

あいの風とやま鉄道 H27年度 利用状況等

平成 28 年 6 月 6 日
あいの風とやま鉄道(株)

1 利用者数

平成 27 年度の当社線の利用者総数は、全体で約 1,480 万人、1 日当たりでは 40,358 人となっている。

開業前の調査によるH27の推計値との比較をすると、全体では7.2%増加しており、これは新幹線開業効果や当社の利用促進に向けた取組みの成果であると考えている。

一方、通勤については、富山駅～石川県境間の減少が大きく、金沢駅・富山駅間等の通勤者が予想以上に新幹線利用に振り替わったものと推定される。

また、定期外利用者については、新幹線乗換、あるいは金沢駅での特急乗換などにより大幅に増加したと考えられる。

表1 1日当たり利用者数等

(単位 人)

区分	計 ①	H24 調査		差 引		比 率	
		H23 数値 ②	H27 推計 ③	①-②	①-③	①/②	①/③
利用者数 (千人)	14,771	—	—				
1日当たり (人/日)	40,358	40,241	37,648	117	2,710	100.3%	107.2%
定期利用者	29,241	31,696	30,090	△2,455	△849	92.3%	97.2%
通勤	13,969	16,267	14,942	△2,298	△973	85.9%	93.5%
通学	15,272	15,429	15,148	△157	124	99.0%	100.8%
定期外利用者	11,117	8,545	7,558	2,572	3,559	130.1%	147.1%

※H24 調査:将来需要予測調査(H24.12)(以下、同じ。)

2 輸送密度

輸送密度についても、基本的には利用者数と同じ傾向を示している。

比率で見ると利用者数の変動以上に定期利用者の減少傾向がみられるが、金沢駅等への長距離通勤者が減少したためと考えられる。

表2 輸送密度

(単位 人/km)

区分	計 ①	H24 調査		差 引		比 率	
		H24 推計 ②	H27 推計 ③	①-②	①-③	①/②	①/③
平均 通過 数	定期	2,931	3,536	△ 605	△ 399	82.9%	88.0%
	通勤	2,312	2,546	△ 234	△ 201	90.8%	92.0%
	通学	5,243	6,082	△ 839	△ 600	86.2%	89.7%
	定期外	2,279	1,718	561	739	132.7%	148.0%
	合 計	7,522	7,800	7,383	△ 278	139	96.4%

※輸送密度:路線 1 km 当たりの輸送人員数

3 駅別乗車人員

1 日当たりの駅別乗車人員数は、富山駅が 11,844 人、高岡駅が 6,529 人などとなっている。

H27推計と比べると、富山駅、高岡駅が大幅に増加しているが、新幹線乗換による影響が大きいと考えられる。

一方、県東部では当社線に関しては、新幹線駅からの乗換効果は見られない。

なお、石動駅の増加はアウトレットモールの開業効果によるものと考えられる。

表3 駅別乗車人員

(単位 人/日)

区分	H27年度 実績①	H24年度調査		差引	
		H23 数値②	H27 推計③	①-②	①-③
県境以西	3,232	3,558	3,310	△ 326	△ 78
石動駅	1,652	1,566	1,339	86	313
福岡駅	1,041	1,093	1,012	△ 52	29
西高岡駅	597	592	571	5	26
高岡駅	6,529	6,014	5,569	515	960
越中大門駅	903	793	793	110	110
小杉駅	3,064	3,041	2,953	23	111
呉羽駅	1,734	1,666	1,691	68	43
富山駅	11,844	11,493	10,709	351	1135
東富山駅	1,399	1,357	1,298	42	101
水橋駅	965	1,074	985	△ 109	△ 20
滑川駅	1,368	1,386	1,386	△ 18	△ 18
東滑川駅	154	157	162	△ 3	△ 8
魚津駅	2,142	2,145	2,110	△ 3	32
黒部駅	1,249	1,392	1,300	△ 143	△ 51
生地駅	471	476	430	△ 5	41
西入善駅	229	219	176	10	53
入善駅	865	1,050	931	△ 185	△ 66
泊駅	710	730	575	△ 20	135
越中宮崎駅	67	41	31	26	36
県境以東	145	398	317	△ 253	△ 172
合計	40,358	40,241	37,648	117	2,710

4 運賃収益

H27年度の運賃収益額は29億9千万円で、計画額26億円を約3.9億円上回っている。

これは、利用者全体が増加していることによるものであるが、特に単価の高い定期外利用者が大きく増加していることが寄与しているものと考えられる。

表4 H27運賃収益額 等

(単位 千円)

区分		運賃収益①	計画値②	差引①-②	比率①/②
営業 収益 (税 抜)	定期	通 勤	856,595		
		通 学	435,429		
		計	1,292,024		
	定期 外	乗車券類	1,531,157		
		SF乗車	164,871		
		計	1,696,028		
計		2,988,052	2,600,000	388,052	114.9%

※計画値:富山県並行在来線経営計画概要(最終)による