

あいの風とやま鉄道 利用の手引き



目次

- | | |
|--|--|
| 1 あいの風とやま鉄道の概要… 1 ページ | 4 運行ダイヤ…………… 12 ページ (1) 基本的な考え方 (2) 運行ダイヤのポイント |
| 2 運賃・料金…………… 1 ページ (1) 運賃 (2) 乗継割引 (3) 料金 | 5 駅の利用…………… 19 ページ (1) 富山駅での利用 (2) 高岡駅での利用 (3) 各駅ホームの体制 |
| 3 乗車券…………… 2 ページ (1) 発売する乗車券の種類と購入方法 (2) 駅の営業時間と販売機器 (3) あいの風とやま鉄道の駅で購入できる 他会社の乗車券の区間 (4) JRきっぷの発売 (5) 自動券売機で購入できる乗車券 (6) ICカード | 6 お客様へのサービス…………… 21 ページ (1) Wi-Fi サービス (2) お問い合わせ窓口 |



Ainokaze Toyama Railway

社名の由来

「あいの風」とは、春から夏にかけて吹く北東のさわやかな風で、古く万葉集の時代から豊作、豊漁等「幸せを運ぶ風」として県民に親しまれています。

この「あいの風」のように県内を東西に横断し、県民に豊かさ、幸せを運び届けることができる鉄道、また、利用者との「出会い」を大切に、県民に「愛」される鉄道を目指したいという姿勢を表すものです。

ロゴマーク

ロゴマークにある2本の曲線は、富山に吹く柔らかく優しくさわやかに吹く風を表現すると同時に、お客様にあいの風とやま鉄道に同じ心地で乗っていただきたいとの想いを表現しています。

色は、あいの風のさわやかさと富山湾の神秘さを表現したブルーと、富山県の豊かな自然を表現したグリーンを使用しています。

1 あいの風とやま鉄道の概要

当社は、北陸新幹線の開業に伴い平成27年3月14日よりJR西日本から経営分離される北陸本線の経営を行う第三セクターの会社です。

当社の経営区間は、石川県境は倶利伽羅駅、新潟県境は市振駅のそれぞれ富山方の場内信号機までとなります（経営区間 98.7km 管理駅数 19駅（石動駅～越中宮崎駅））

21編成（1編成：2両又は3両）の車両で、西は金沢駅、東は糸魚川駅まで乗入れ運行します。なお、開業時から日中時間帯（10時～15時）は、石動駅～泊駅間においてワンマン運転を行います。

開業時には、全21編成のうち16編成は新型車両の521系（1編成2両）、5編成は旧型車両の413系（同3両）で運行し、旧型車両については、順次新型車両に更新する予定です。

【経営理念】

- ・鉄道経営の基本である安全性の確保を最優先とし、多くの県民の身近な生活路線として、利用実態に即した利便性の確保を図る。
- ・組織を簡素化して、業務の効率化を図り、健全経営を目指す。
- ・県内公共交通機関のネットワークの結節拠点としての活用を図り、地域振興と住民福祉の向上を目指す。

2 運賃・料金

県・市町村・民間企業からの寄付で設けられた県の経営安定基金を財源として運賃抑制を図ることで、運賃は、現行のJRと比べて、平均で1.09倍程度の値上げとなります。

（1）運賃

| 乗車券の種類 | 運賃設定 | 高岡⇄富山 | | 富山⇄魚津 | |
|--------------------|--------------------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| | | 実施運賃 | 差額 | 実施運賃 | 差額 |
| 普通運賃 | 現行JR運賃の 1.12倍程度 | あいの風とやま鉄道 360円 | 40円 | あいの風とやま鉄道 560円 | 60円 |
| | | J R 320円 | | J R 500円 | |
| 通勤定期運賃 (大人1箇月) | 現行JR運賃の 1.12倍程度 | あいの風とやま鉄道 10,890円 | 1,170円 | あいの風とやま鉄道 16,230円 | 1,750円 |
| | | J R 9,720円 | | J R 14,480円 | |
| 通学定期運賃 (高校生1箇月) | 現行JR運賃の 1.03倍程度 | あいの風とやま鉄道 7,110円 | 220円 | あいの風とやま鉄道 7,660円 | 230円 |
| | | J R 6,890円 | | J R 7,430円 | |
| 平均 | 現行JR運賃の 1.09倍程度 | | | | |

※詳細な駅間の運賃は、別添運賃表をご覧ください。

(2) 乗継割引

乗継利用者の負担を軽減するため、乗継割引を行います。

- ・ あいの風とやま鉄道と他社線とを乗り継ぐ場合には、接続となる駅で乗車する会社ごとに運賃を計算し合算することが原則となります。
- ・ このため、これまで同一会社線として運賃計算距離が通しで計算されていた利用者の皆様にとっては、支払う運賃が割高になり、負担の増加となることから、一定区間について乗継割引を導入します。
- ・ 今回導入した、あいの風とやま鉄道と他社線との乗継割引では、普通運賃と通勤定期運賃については、先行事例と同様、会社境界に近い駅から乗り継ぐ場合を対象に割引を実施します。
- ・ JRでは、特に通学定期について、利用距離が長くなれば割引額を大きくしており、その結果中距離利用の方において著しく上昇する区間が出てくることから、先行三セクの事例にはありませんが、上記に加え割引対象の範囲を拡大しております。

(3) 料金

- | | |
|----------|--------------|
| ①入場料金 | 160円 |
| ②手回り品料金 | 280円 |
| ③払もどし手数料 | 220円 |
| ④ライナー料金 | 300円（座席指定料金） |

3 乗車券

(1) 発売する乗車券の種類と購入方法

①乗車券の種類

1) 普通乗車券（片道・往復）⇒券売機・窓口

2) 定期乗車券（1箇月、3箇月、6箇月）

・ 通勤定期券（新規・継続）⇒券売機又は窓口

・ 通学定期券（新規）⇒窓口

・ 通学定期券（継続）⇒券売機又は窓口

※通学定期券については、年度初めに、通学証明書等を提出してください。

3) 普通回数乗車券（自社線のみ）⇒券売機・窓口

4) 団体乗車券 ⇒窓口で購入

5) 特殊割引乗車券 ⇒窓口で購入

ア 被救護者割引普通乗車券

イ 身体障害者割引普通乗車券

ウ 知的障害者割引普通乗車券

エ 精神障害者割引普通乗車券

※イ、ウ、エについては、定期乗車券及び回数券も販売します。

オ 特定者用定期乗車券

②旅客の年齢区分

1) 大人 12才以上の者

但し、12才以上13才未満の小学校の児童は、小児です。

2) 小児 6才以上12才未満の者・・・大人運賃の半額

但し、6才以上7才未満の小学校入学前は、幼児です。

3) 幼児 1才以上6才未満の者・・・無料

(但しケースによっては小児運賃が必要な場合があります。)

4) 乳児 1才未満の者・・・無料

(2) 駅の営業時間と販売機器

特急列車廃止等に伴い、窓口営業時間や駅員数を見直します。

| 駅名 | 販売体制 | 窓口営業時間 (予定) | 窓口 | 券売機 | クレジット利用 (定期券のみ) | I C | J Rきっぷ 販売 |
|-------|------|----------------|----|-----|--------------------|-----|--------------|
| 石動 | 直営 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 福岡 | 業務委託 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| 西高岡 | 簡易委託 | 7:20～18:00 | ○ | — | — | ○ | — |
| 高岡 | 直営 | 5:30～23:00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 越中大門 | 業務委託 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| 小杉(北) | 直営 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 小杉(南) | 簡易委託 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | — | ○ | — |
| 呉羽 | 業務委託 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| 富山(南) | 直営 | 5:30～23:00 | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| 富山(北) | 業務委託 | 5:30～23:00 | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| 東富山 | 業務委託 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| 水橋 | 業務委託 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| 滑川 | 直営 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 東滑川 | 無人 | — | — | — | — | ○ | — |
| 魚津 | 直営 | 6:20～20:00 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 黒部 | 直営 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 生地 | 簡易委託 | 7:00～18:00 | ○ | ○ | — | ○ | — |
| 西入善 | 無人 | — | — | — | — | ○ | — |
| 入善 | 業務委託 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 泊 | 直営 | 7:00～19:30 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 越中宮崎 | 無人 | — | — | — | — | ○ | — |

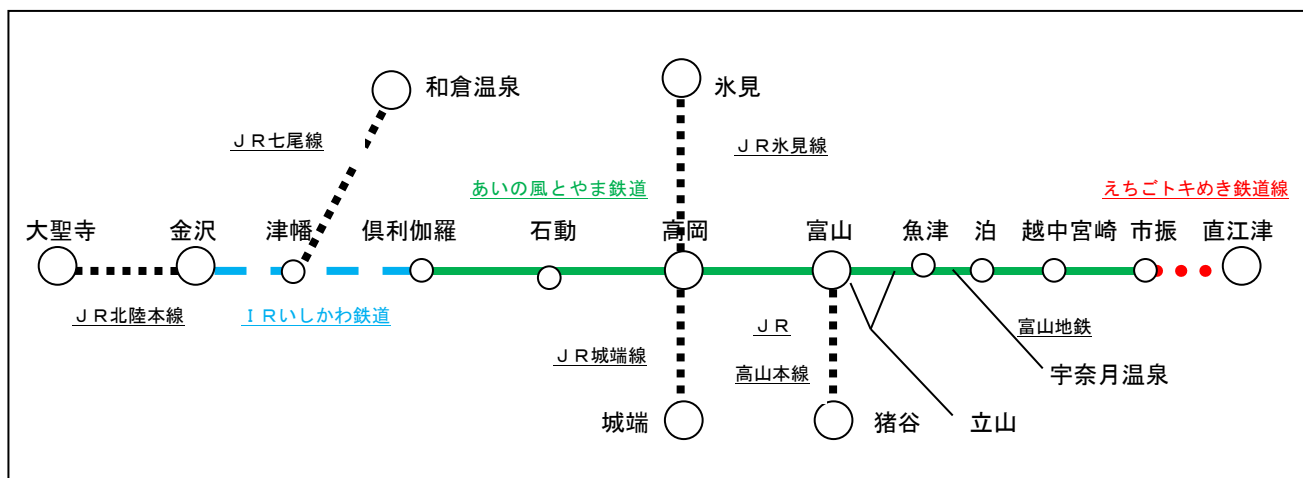
※窓口営業時間は概ねの時間です。(現在調整中)

但し、窓口営業時間内の一部の時間帯において、窓口が閉まる時間があります。

※クレジット利用欄が○になっている駅では、定期券を購入する場合のみクレジットカードの利用が可能です。(J Rきっぷ購入時には、クレジットカードの利用はできません)

(3) あいの風とやま鉄道の駅で購入できる他会社の乗車券の区間

①他会社との連絡運輸範囲



②乗車券購入ができる駅（発売駅）と販売する乗車券の区間（着駅）とその種類

| あいの風とやま鉄道会社線 (発売駅) | 販売する他会社線の区間 (着駅) | 発売券種 |
|------------------------------|---|----------------|
| 石動～越中宮崎間各駅 | J R 西日本 ・氷見線 越中中川～氷見間各駅 ・城端線 新高岡～城端間各駅 ・高山本線 西富山～猪谷間各駅 | 普通乗車券 定期乗車券 |
| 石動～富山間各駅 | J R 西日本 ・北陸本線 西金沢～大聖寺間各駅 ・七尾線 津幡～和倉温泉間各駅 | 普通乗車券 定期乗車券 |
| 石動～越中宮崎間各駅 | I R いしかわ鉄道会社線 倶利伽羅～金沢間各駅 | 普通乗車券 定期乗車券 |
| 富山～越中宮崎間各駅 | えちごトキめき鉄道会社線 市振～直江津間各駅 | 普通乗車券 定期乗車券 |
| 石動・高岡・小杉・富山 滑川・魚津・黒部・入善・泊 | 富山地方鉄道会社線 宇奈月温泉・立山 | 普通乗車券 |

(4) J R きっぷの発売

全国の J R のきっぷが発売できる端末を 8 駅に設置します。

①設置駅（沿線市町村各 1 駅）

8 駅（石動、高岡、小杉、滑川、魚津、黒部、入善、泊）

②発売切符

- 1) J R 全線の乗車券及び在来線・新幹線の指定券等
- 2) 特別企画乗車券（関西往復フリーきっぷ、青春 1 8 きっぷ等）
- 3) 発売できないきっぷ等

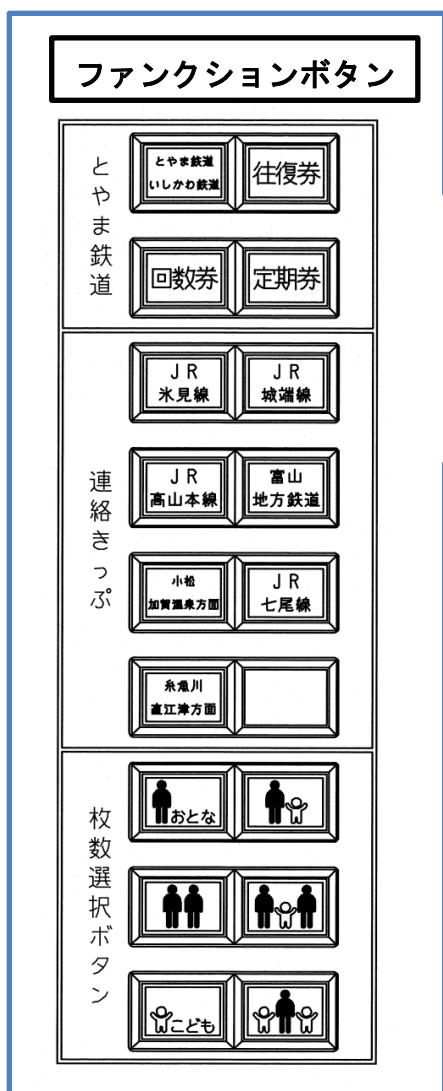
インターネット対応商品、テーマパークの入園券、旅館券、駅レンタカー券等

(5) 自動券売機で購入できる乗車券

□片道乗車券 □往復乗車券 □普通回数乗車券 □定期乗車券

【定期券の発売について】

- ・通勤定期券：新規・継続
- ・通学定期券： — ・継続



定期券が出ます

きっぷが出ます

おつりが出ます

紙幣

硬貨

※連絡きっぷとは、当社線とJR線、IRいしかわ鉄道線、えちごトキめき鉄道線、富山地方鉄道線を跨って乗車する場合に発売するきっぷです。

①乗車券の購入方法（自社線完結・自社線から I R いしかわ鉄道線の区間）

1) 券売機左側のファンクションボタンから「行き先と枚数」を選択。

(ファンクションボタン)

① 自社線完結（倶利伽羅～市振）

② 自社線と I R いしかわ鉄道線

ボタンを押下すると画面に駅名と金額が表示されます。

【連絡きっぷ】
 自社線から J R 線、えちごトキめき鉄道線、富山地方鉄道線のきっぷが購入できます。

枚数選択ボタン

あいの風とやま鉄道・I R いしかわ鉄道 片道きっぷ

お求めの駅名にふれてください。
 1万円札・5千円札・2千円札も使えます。 English

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| 市振 | 越中宮崎 | 泊 | 入善 | 西入善 | 生地 | 黒部 | 魚津 |
| 1110 | 1110 | 960 | 860 | 760 | 760 | 660 | 560 |
| 東滑川 | 滑川 | 水橋 | 東富山 | 当駅 | 呉羽 | 小杉 | 越中大門 |
| 460 | 360 | 270 | 230 | 210 | 270 | 360 | |
| 高岡 | 西高岡 | 福岡 | 石動 | 倶利伽羅 | | | |
| 360 | 460 | 560 | 660 | 860 | | | |
| 津幡 | 森本 | 東金沢 | 金沢 | | | | |
| 1090 | 1130 | 1220 | 1220 | | | | |

投入金額 0円 富山駅設置券売機

2) 表示金額を投入し、きっぷとお釣りを受け取る。

※上記は、富山駅からの運賃です。

I R いしかわ鉄道

②乗車券の購入方法（自社線から J R 氷見線の区間・自社線から J R 北陸本線の区間）

1) 券売機左側のファンクションボタンから「行き先と枚数」を選択。

(ファンクションボタン)

【J R 氷見線】

J R 氷見線 片道きっぷ

お求めの駅名にふれてください。
 1万円札・5千円札・2千円札も使えます。 English

| | | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 越中中川 | 能町 | 伏木 | 越中国分 | 雨晴 | 島尾 | 氷見 |
| 250 | 300 | 350 | 360 | 420 | 420 | 500 |

当駅からの運賃です

投入金額 0円 小杉駅設置券売機

【J R 北陸本線（小松・加賀温泉）】

小松・加賀温泉方面 片道きっぷ

お求めの駅名にふれてください。
 1万円札・5千円札・2千円札も使えます。 English

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 西金沢 | 野々市 | 松任 | 加賀笠間 | 美川 | 小舞子 | 能美根上 | 明峰 |
| 1210 | 1220 | 1220 | 1260 | 1340 | 1340 | 1430 | 1520 |
| 小松 | 粟津 | 動橋 | 加賀温泉 | 大聖寺 | | | |
| 1520 | 1600 | 1690 | 1780 | 1860 | | | |

当駅からの運賃です

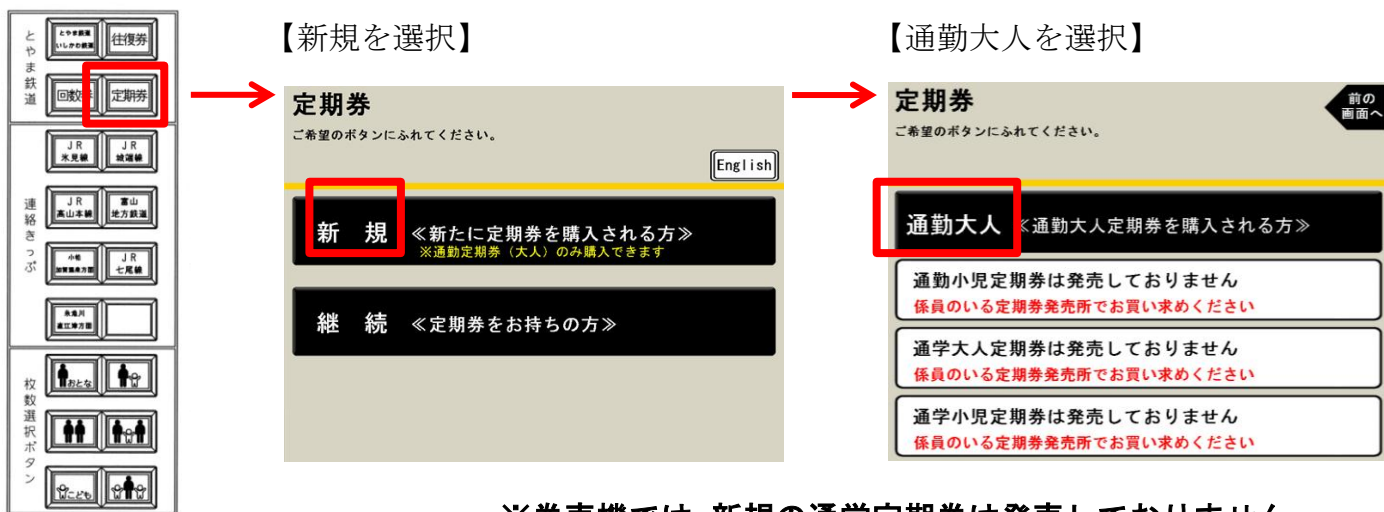
投入金額 0円 小杉駅設置券売機

※上記は、小杉駅からの運賃です。

2) 表示金額を投入し、きっぷとお釣りを受け取る。

③通勤定期券の購入方法（新規）

1) 券売機左側のファンクションボタンから「定期券」を選択。



※券売機では、新規の通学定期券は発売していません。

2) 乗車駅・降車駅を選択。

【乗車駅選択】



【降車駅の頭文字で選択】

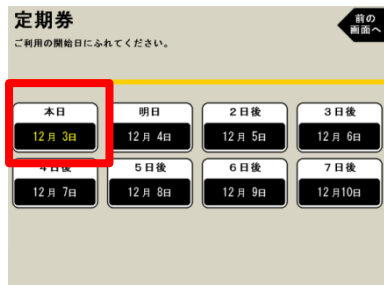


【降車駅選択】



3) 使用期間を選択。

【使用開始日選択】



【使用期間選択】



4) 氏名・性別・生年月日・電話番号を入力。

5) 入力内容に間違いがないか確認の上、画面に表示された金額を投入。

定期券
内容を変更したいときは、その項目のボタンにふれてください。
よろしければ確認ボタンにふれてください。

| | | | |
|------|-------------|------|-----|
| 新規 | 通勤 大人 | | |
| 発着駅名 | 富山 ↔ 高岡 | | |
| 経由 | | | |
| 開始日 | 2014年12月 3日 | 期間 | 1箇月 |
| 購入金額 | 10,890円 | | |
| 氏名 | アイノカセ` トヤマ | 性別 | 男 |
| 年齢 | 28 | 電話番号 | 入力済 |

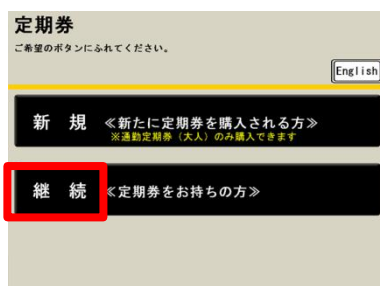
確認

6) 定期券とお釣りを受け取る。

④継続定期券の購入方法（通勤・通学）

1) 券売機左側のファンクションボタンから「定期券」を選択。

2) 正面の画面で「継続」を選択し、お持ちの定期券を券売機に挿入。



定期券挿入口

3) 正面の画面に従い必要項目（1・3・6箇月の使用期間）を入力。

4) 入力内容に間違いがないか確認の上、画面に表示された金額を投入。

5) 定期券とお釣りを受け取る。

(6) ICカード

① ICカードの種類・特長

きっぷの機能をICカードにプラスした「IC(SF)カード」と、定期券ときっぷの機能を併せ持った「IC定期券」の2種類があり、各々大人用・小児用があります。

IC(SF)カード及びIC定期券は、チャージ(入金)しておくことにより改札機にタッチするだけで乗車区間の運賃を自動的に精算でき、また、チャージすることで繰り返し利用できる便利なカードです。


IC(SF)カードは、1枚2,000円(デポジット500円含)です。

※ デポジットとは、


お客様にICカード乗車券を繰り返しご利用いただき使い捨てを防止するために、カードの新規ご購入時にお支払いいただく金額のことを、「デポジット(カード発行預かり金)」といいます。金額は500円で払い戻し等により、カードをご返却いただく際に返金させていただきます。

② ご利用方法

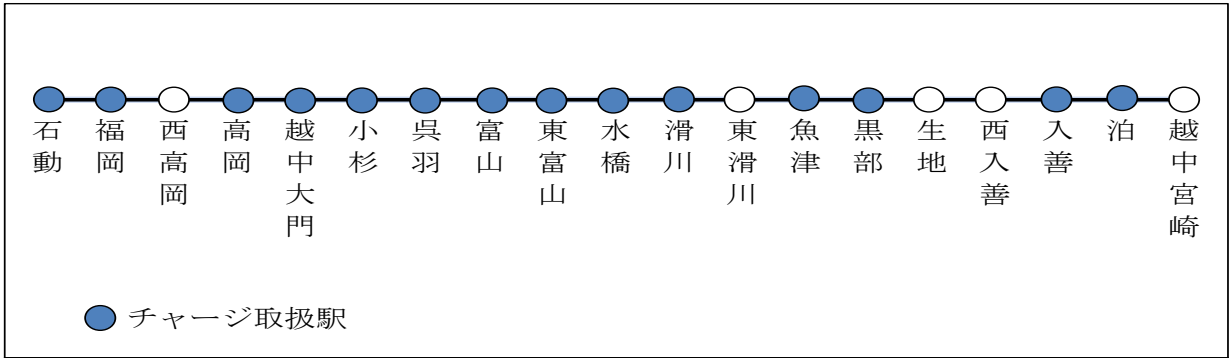
1) 自動改札機の通り方

| 乗車(入場)するとき | 降車(出場)するとき |
|---|--|
|  <p>① カード読取部(○枠の部分)にICカードを確実にタッチして下さい。</p> <p>② 「ピッ」または「ピピッ」などの音がします。</p> |  <p>③ カード読取部(○枠の部分)に乗車した際に利用したICカードを確実にタッチして下さい。(乗車区間の運賃を自動精算します。)</p> <p>④ 「ピッ」または「ピピッ」などの音がします。</p> <p>【注意事項】 タッチしなかった場合、次回のご利用ができなくなります。</p> |

2) チャージ(入金)の方法

| | |
|---|--|
|  | <p>① 入金機右上カードホルダー(○枠の部分)にICカードを挿入して下さい。</p> <p>② ご希望のチャージ金額ボタン(□枠の部分)を押して下さい。 ※1,000円、2,000円、3,000円、5,000円、10,000円から選択</p> <p>③ チャージ金額分の現金を紙幣投入口(△枠の部分)に投入して下さい。</p> <p>④ カードホルダー(○枠の部分)からICカードを抜き取って下さい。 ※一部のコンビニエンスストアでもチャージすることができます。</p> |
|---|--|

③ ご利用可能エリア



【注意事項】

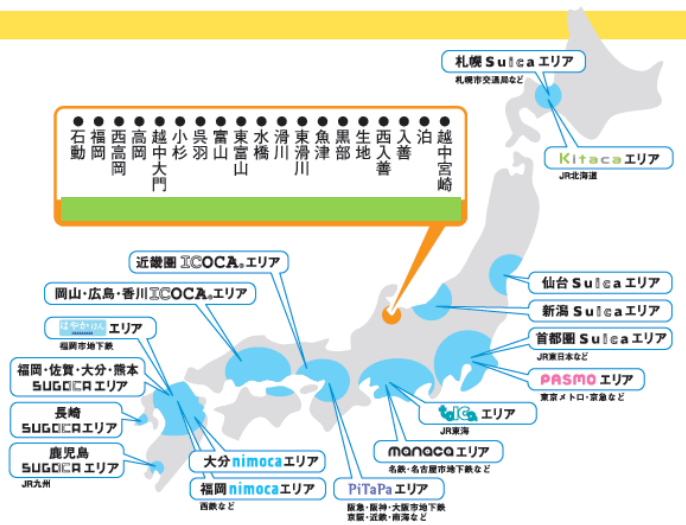
- ・ エリア外の駅(例：金沢駅)までご乗車される場合はあらかじめ乗車駅で目的の駅までの切符をお買い求め下さい。
- ・ JR城端線・氷見線・高山本線、富山地方鉄道、富山ライトレールではご利用できません。
- ・ 富山地方鉄道の ecomyca、富山ライトレールの passca との相互利用はできません。
- ・ ICOCA は全国相互利用カードなので ICOCA エリアの他下記エリアでもご利用できます。

ご利用可能エリア

●ICOCA.が使える他のエリア

今、お持ちのICOCA.1枚で、ICOCA.エリアはもちろん、Kitaca・PASMO・Suica・manaca・PiTaPa・はやかけん・nimoca・SUGOCAエリアでも鉄道・バスなどでご利用OK!
ICOCA.電子マネーはICOCA.加盟店の他、上記カードの加盟店でもご利用いただけます。

※ただしPiTaPaは電子マネー相互利用サービス対象外です。
※札幌Suicaエリアでは電子マネーはご利用いただけません。



- ※新幹線はご利用できません。
- ※それぞれのエリアをまたがってのご利用はできません。
- ※上記のエリア外ではご利用できません。

④ サービス導入の内容・時期

平成 27 年春～ IC(SF)カードの利用

平成 28 年春～ IC(SF)カードの発行・販売、IC 定期券の発行・販売・利用 (予定)

4 運行ダイヤ

(1) 基本的な考え方

- ①安全性の確保を最優先としながら、運行サービス水準の維持・向上を目指します。
- ②県民の身近な生活路線として重要な役割を果たします。
 - ・利用者の実態を踏まえ、利便性の維持・向上の観点から運転本数を設定します。
 - ・通勤・通学時間帯の利用者の利便性の維持・向上に配慮します。
- ③新幹線及び他会社の路線との円滑な乗り継ぎなど県内公共交通機関のネットワークの結節拠点として、その活用を図ります。
 - ・他会社線との接続駅における円滑な乗り継ぎに配慮します。
 - ・利便性維持のため、他会社線と相互直通運転を行います。

(2) 運行ダイヤのポイント（詳細ダイヤは別添のとおり）

① 運転本数を増やします。

朝の通勤・通学時間帯の混雑緩和と利便性確保のため、運転本数を増やします。

| 区間 | 開業前本数 | 開業後本数※（内あいの風ライナー） | 増減 |
|-------|-------|-------------------|----|
| 金沢～高岡 | 5 7 | 6 2（5） | 5 |
| 高岡～富山 | 7 7 | 8 4（5） | 7 |
| 富山～黒部 | 6 2 | 6 8（6） | 6 |
| 黒部～泊 | 5 2 | 6 0（6） | 8 |
| 泊～糸魚川 | 3 8 | 3 8 | 0 |

*本数は平日で、開業前本数は特急列車を除き、開業後本数はあいの風ライナーを含みます。

※朝の通勤時間帯、富山～高岡に一往復列車を増やします。

| | 高 岡 | 富 山 |
|-------|-----------|---------|
| 高岡→富山 | 8 : 2 0 → | 8 : 4 1 |
| 富山→高岡 | 8 : 1 4 ← | 7 : 5 4 |

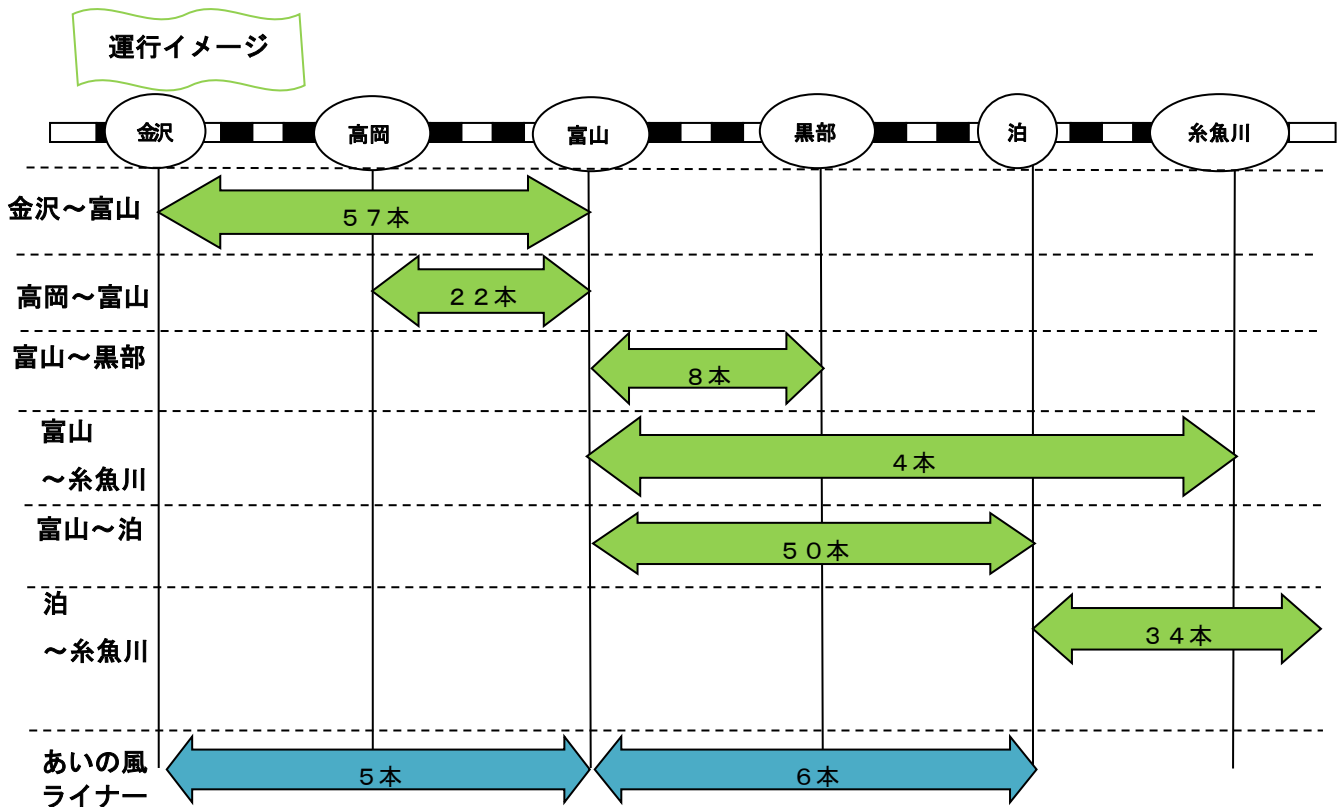
※黒部折返し列車のうち一往復を泊まで延伸して、試行的に黒部～泊間の運転本数を増やします。

| | 黒 部 | 泊 |
|------|-------------|-----------|
| 黒部→泊 | 1 6 : 4 0 → | 1 6 : 5 7 |
| 泊→黒部 | 1 7 : 4 4 ← | 1 7 : 2 8 |

※日中、富山発泊行を増やします

| | 富 山 | 泊 |
|------|-------------|-----------|
| 富山→泊 | 1 2 : 4 4 → | 1 3 : 3 4 |

※現行、泊 2 3 : 2 9 発の富山行を廃止し、泊発最終は 2 2 : 4 3 となります。



② 泊～金沢間に「あいの風ライナー」を運転します。

速達性向上のため、泊～金沢間に3往復の「あいの風ライナー」を運転します。

(一部の列車は泊～富山間のみ運転)

停車駅は、金沢・石動・高岡・小杉・富山・滑川・魚津・黒部・入善・泊です。

「泊駅」発 → 「金沢駅」行 2本

「泊駅」発 → 「富山駅」行 1本

「金沢駅」発 → 「泊駅」行 3本

※土曜・休日は、運休します。

| | | 泊 | 入善 | 黒部 | 魚津 | 滑川 | 富山 | 小杉 | 高岡 | 石動 | 金沢 |
|--------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 泊 ↓ 金沢 | 2号 | 6:36 | 6:41 | 6:50 | 6:55 | 7:02 | 7:16 | 7:25 | 7:31 | 7:43 | 8:01 |
| | 4号 | 18:50 | 18:55 | 19:04 | 19:09 | 19:15 | 19:29 | 19:38 | 19:45 | 19:56 | 20:15 |
| | 6号 | 19:46 | 19:51 | 20:00 | 20:06 | 20:12 | 20:25 | | | | |
| 金沢 ↓ 泊 | 1号 | 18:42 | 18:37 | 18:29 | 18:23 | 18:16 | 18:04 | 17:54 | 17:47 | 17:35 | 17:17 |
| | 3号 | 19:42 | 19:34 | 19:26 | 19:20 | 19:13 | 19:01 | 18:51 | 18:45 | 18:31 | 18:13 |
| | 5号 | 21:48 | 21:41 | 21:32 | 21:26 | 21:19 | 21:06 | 20:56 | 20:50 | 20:38 | 20:20 |

* ご乗車には、乗車券の他にライナー券 (300円: 座席指定料金) が必要です。

発売箇所は、列車内・駅 (金沢駅を除く停車駅) にて発売します。

③ 泊方面最終列車の発車時刻を繰り下げます。

県東部方面ご利用者のご要望にこたえ、泊行の最終列車の発車時刻を約 30 分繰り下げます。

| | | | |
|----------------|-------------|---|------------|
| | 開業前時刻 | | 開業後時刻 |
| 泊行最終 (富山→泊) | 富山発→泊着 | ▶ | 富山発→泊着 |
| | 22:57 23:42 | | 23:30 0:16 |

※高岡方面行最終 23:32 発

④ 富山駅で始発と最終の「かがやき」(北陸新幹線)に接続します。

泊・魚津方面や石動・高岡方面の各駅から、富山駅で始発・最終の北陸新幹線「かがやき」に接続します。これにより、東京方面へのお出かけが便利になります。

(1) 泊・魚津方面 ⇔ 富山駅接続列車(始発・終着)

| | | | | | | | | | |
|--------------------|----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| | | あいの風とやま鉄道線 | | | | | 北陸新幹線 | | |
| | | 泊 | 黒部 | 魚津 | 滑川 | 富山 | 富山 | 東京 | 列車名 |
| 泊 ・ 魚津 方面 | 始発 | 5:26 | 5:42 | 5:48 | 5:56 | 6:11 | 6:19 | 8:32 | かがやき 500 号 |
| | 最終 | 0:16 | 23:59 | 23:54 | 23:45 | 23:30 | 23:15 | 21:04 | かがやき 519 号 |

(2) 石動・高岡方面 ⇔ 富山駅接続列車(始発・終着)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| | | あいの風とやま鉄道線 | | | | | 北陸新幹線 | | |
| | | 石動 | 福岡 | 高岡 | 小杉 | 富山 | 富山 | 東京 | 列車名 |
| 石動 ・ 高岡 方面 | 始発 | 5:40 | 5:45 | 5:54 | 6:01 | 6:11 | 6:19 | 8:32 | かがやき 500 号 |
| | 最終 | 0:03 | 23:57 | 23:49 | 23:42 | 23:32 | 23:15 | 21:04 | かがやき 519 号 |

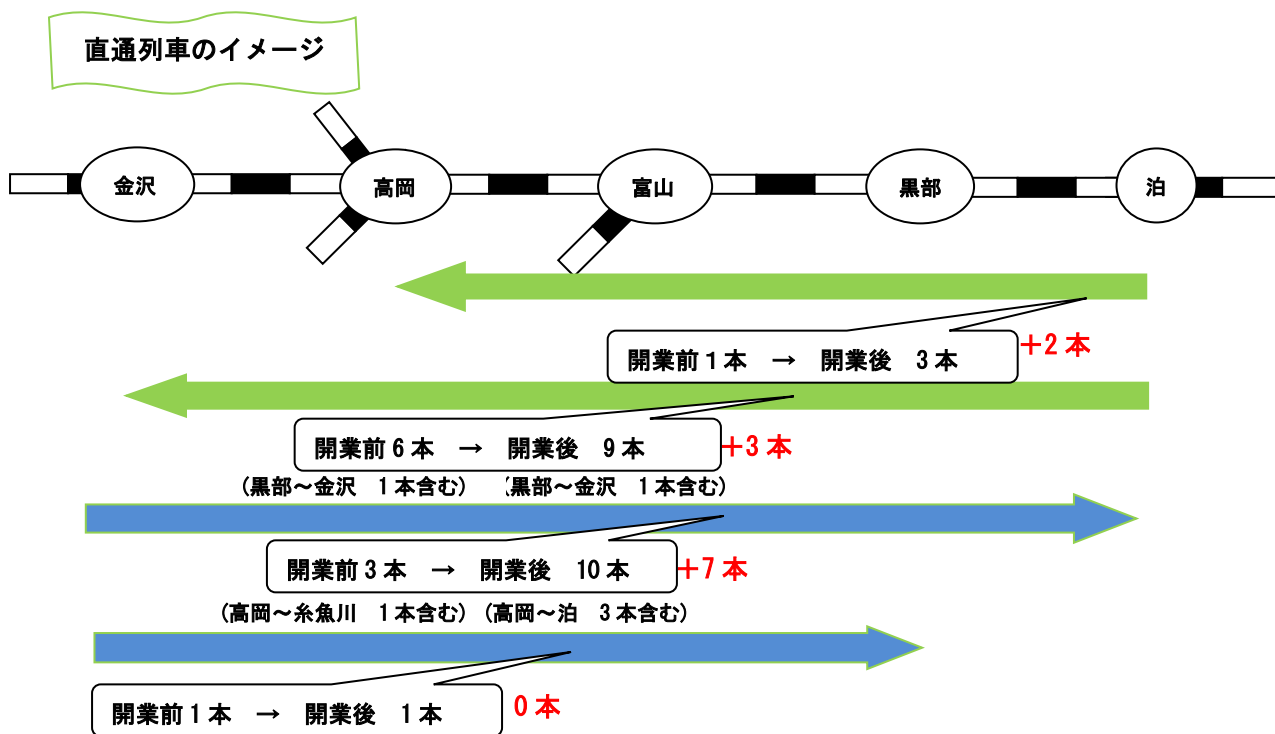
※上記時刻は、主な駅を記載しています。

⑤ 富山駅での直通列車を増やします。(合計 11 本→23 本)

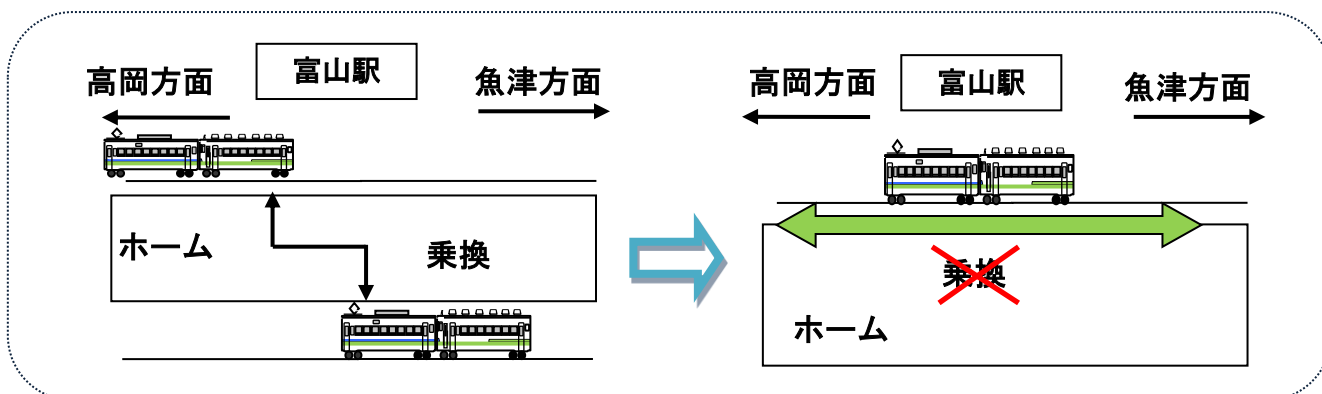
お年寄りや、身体の不自由なお客様、列車に不慣れなお客様に対し富山駅で乗換えしなくても良い直通列車を増やします。(待ち時間 15 分以内の列車)

| 区 間 | 開業前本数 | 開業後本数 | 増 減 |
|------|-------|-------|-----|
| 泊～高岡 | 1 | 3 | +2 |
| 泊～金沢 | 6 | 9 | +3 |

| 区 間 | 開業前本数 | 開業後本数 | 増 減 |
|-------|-------|-------|-----|
| 金沢～泊 | 3 | 10 | +7 |
| 金沢～黒部 | 1 | 1 | 0 |



【富山駅での列車乗換なしで目的地まで。】



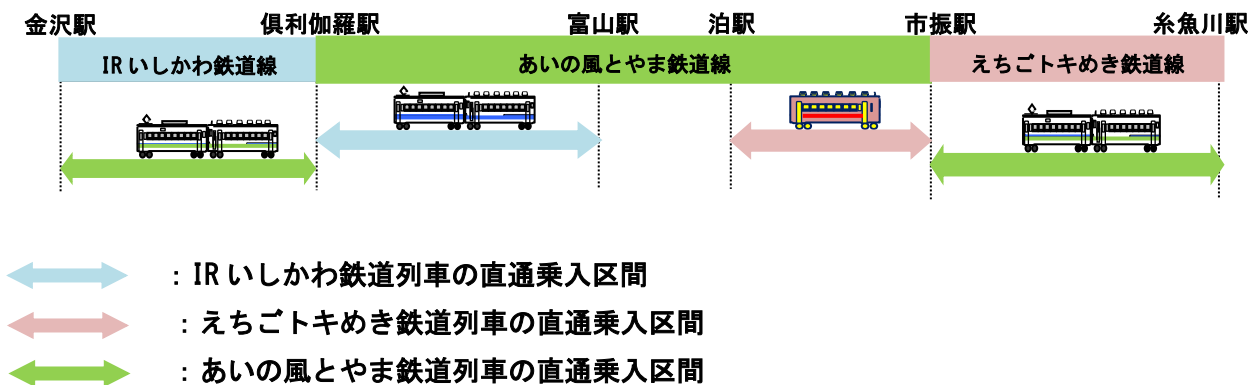
⑥ JR 城端線との直通運転を継続します。

JR城端線から富山駅までの直通運転を引き続き行い、ご利用者の利便性を確保します。

| | | | | |
|----------|--------|------------|--------|----------------|
| 直通列車 | JR 城端線 | あいの風とやま鉄道線 | | 高岡駅～富山駅間 |
| | 城端 | 高岡 | 富山 | |
| 城端→高岡→富山 | 6:13 発 | 7:13 発 | 7:37 着 | 土曜・休日運休(従前どおり) |
| | 7:03 発 | 8:06 発 | 8:30 着 | 休日運休(従前どおり) |

⑦ IR いしかわ鉄道、えちごトキめき鉄道各線と直通運転を行います。

お客様の利便性を確保するため、IR いしかわ鉄道線と、えちごトキめき鉄道線に相互に列車を乗り入れる直通運転を行います。



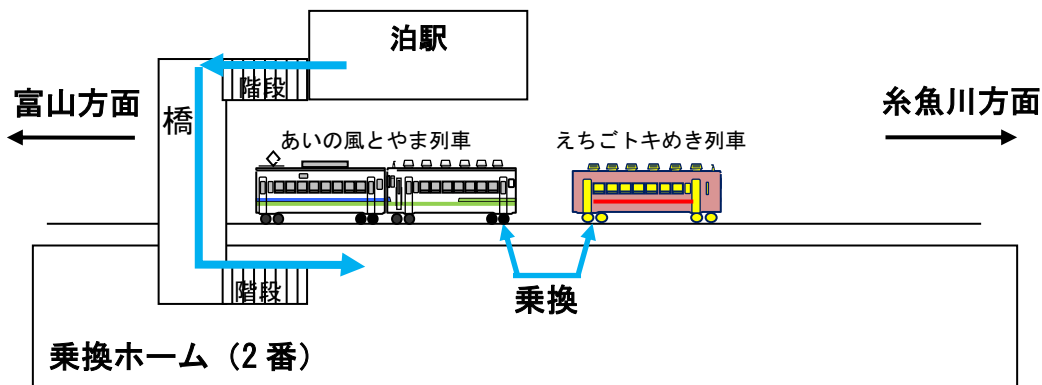
(参考…糸魚川方面への直通乗入列車)

| | 富山 | 黒部 | 泊 | 糸魚川 |
|--------|---------|---------|---------|---------|
| 糸魚川→富山 | 7:57 ← | 7:26 ← | 7:09 ← | 6:41 ← |
| | 8:45 ← | 8:16 ← | 7:58 ← | 7:31 ← |
| 富山→糸魚川 | 18:39 → | 19:08 → | 19:24 → | 19:50 → |
| | 22:25 → | 22:53 → | 23:10 → | 23:36 → |

⑧ 泊駅で、糸魚川方面と富山方面の列車が乗継となります。

あいの風とやま鉄道の列車は、朝晩の一部直通列車を除き泊駅まで運転を行い、折返し運転を行います。なお、えちごトキめき鉄道の列車は泊駅まで乗り入れし、折返し運転を行います。

泊駅では、同一ホームでの接続を行い、乗換のお客様のご負担を軽減します。



※ 2番ホーム(乗継)に待合室を設置します。

⑨ 日中の時間帯にワンマン運転を行います。

521系2両編成の電車を概ね10時から15時の日中の時間帯において、石動～泊間でワンマン運転を行います。(一部列車を除きます)

全てのドアから乗り降りできますが、乗り降りの際はドア横の「あける」ボタンを押して下さい。

- ・運賃は降りる駅でお支払下さい。(車内での運賃の支払いはありません)
- ・無人駅からのお客様は、降車駅の係員に運賃をお支払い下さい。改札係員のいない駅では改札口設置の集札箱に切符又は運賃を入れて下さい。

(注) IR いしかわ鉄道線区等(金沢駅～石動駅間)では、ワンマン運転を行いません

【富山⇒泊間】(主な駅の時刻)

| 列車番号 | 富山発 | 滑川発 | 魚津発 | 黒部発 | 入善発 | 泊着 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 441M | 10:25 | 10:41 | 10:49 | 10:55 | 11:06 | 11:15 |
| 443M | 11:22 | 11:38 | 11:47 | 11:52 | 12:04 | 12:12 |
| 447M | 12:06 | 12:21 | 12:29 | 12:35 | 12:47 | 12:51 |
| 449M | 12:44 | 13:00 | 13:08 | 13:13 | 13:25 | 13:34 |
| 451M | 13:14 | 13:29 | 13:38 | 13:43 | 13:55 | 14:00 |
| 533M | 14:23 | 14:38 | 14:46 | 14:52 | 15:04 | 15:12 |

【泊⇒富山間】(主な駅の時刻)

| 列車番号 | 泊発 | 入善発 | 黒部発 | 魚津発 | 滑川発 | 富山着 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 542M | 9:56 | 10:01 | 10:13 | 10:19 | 10:27 | 10:43 |
| 544M | 10:32 | 10:37 | 10:49 | 10:54 | 11:03 | 11:18 |
| 546M | 11:22 | 11:27 | 11:39 | 11:44 | 11:53 | 12:08 |
| 548M | 12:22 | 12:27 | 12:39 | 12:45 | 12:54 | 13:10 |
| 550M | 12:58 | 13:03 | 13:15 | 13:21 | 13:29 | 13:45 |
| 552M | 13:47 | 13:52 | 14:04 | 14:09 | 14:18 | 14:34 |
| 554M | 14:22 | 14:27 | 14:38 | 14:44 | 14:52 | 15:08 |

【金沢⇒富山間】（主な駅の時刻）

| 列車番号 | 金沢発 | ⇒ | 石動発 | 福岡発 | 高岡発 | 小杉発 | 富山着 |
|------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| 443M | 10:07 | ⇒ | 10:32 | 10:38 | 10:48 | 10:56 | 11:07 |
| 445M | | | | | 11:16 | 11:25 | 11:36 |
| 447M | 11:07 | ⇒ | 11:31 | 11:37 | 11:45 | 11:53 | 12:04 |
| 449M | | ⇒ | | | 12:23 | 12:31 | 12:41 |
| 451M | 12:07 | ⇒ | 12:32 | 12:37 | 12:46 | 12:55 | 13:05 |
| 453M | | | | | 13:24 | 13:32 | 13:43 |
| 457M | 13:45 | ⇒ | 14:10 | 14:15 | 14:24 | 14:31 | 14:42 |

【富山⇒金沢間】（主な駅の時刻）

| 列車番号 | 富山発 | 小杉発 | 高岡発 | 福岡発 | 石動発 | ⇒ | 金沢着 |
|------|-------|-------|---------|-------|-------|---|-------|
| 540M | 10:11 | 10:21 | 10:29 着 | | | ⇒ | |
| 542M | 10:48 | 10:58 | 11:05 | 11:14 | 11:20 | | 11:44 |
| 430M | 11:23 | 11:33 | 11:41 着 | | | ⇒ | |
| 546M | 12:30 | 12:40 | 12:48 | 12:57 | 13:03 | ⇒ | 13:27 |
| 434M | 12:55 | 13:05 | 13:13 着 | | | | |
| 548M | 13:18 | 13:28 | 13:35 | 13:44 | 13:51 | ⇒ | 14:15 |
| 550M | 13:47 | 13:57 | 14:05 | 14:13 | 14:19 | ⇒ | 14:43 |
| 436M | 14:13 | 14:23 | 14:31 | 14:39 | 14:51 | ⇒ | 15:15 |

⑩ 特急列車の通過待ちが無くなり、到達時間が改善されます。

開業後は普通列車中心の運行となるため特急待ち時間が解消でき、所要時間の短縮が図られます。

（例）短縮時間が最大のもの

| 駅 間 | 開 業 前 | 開 業 後 (左記に対応する列車) | 記 事 |
|-------|-------|----------------------|--------------|
| 富山⇒金沢 | 81分 | 59分(22分) | 高岡駅等特急列車3本待避 |
| 富山⇒泊 | 59分 | 45分(14分) | 魚津駅特急列車1本待避 |

() は通過待ち等短縮時間

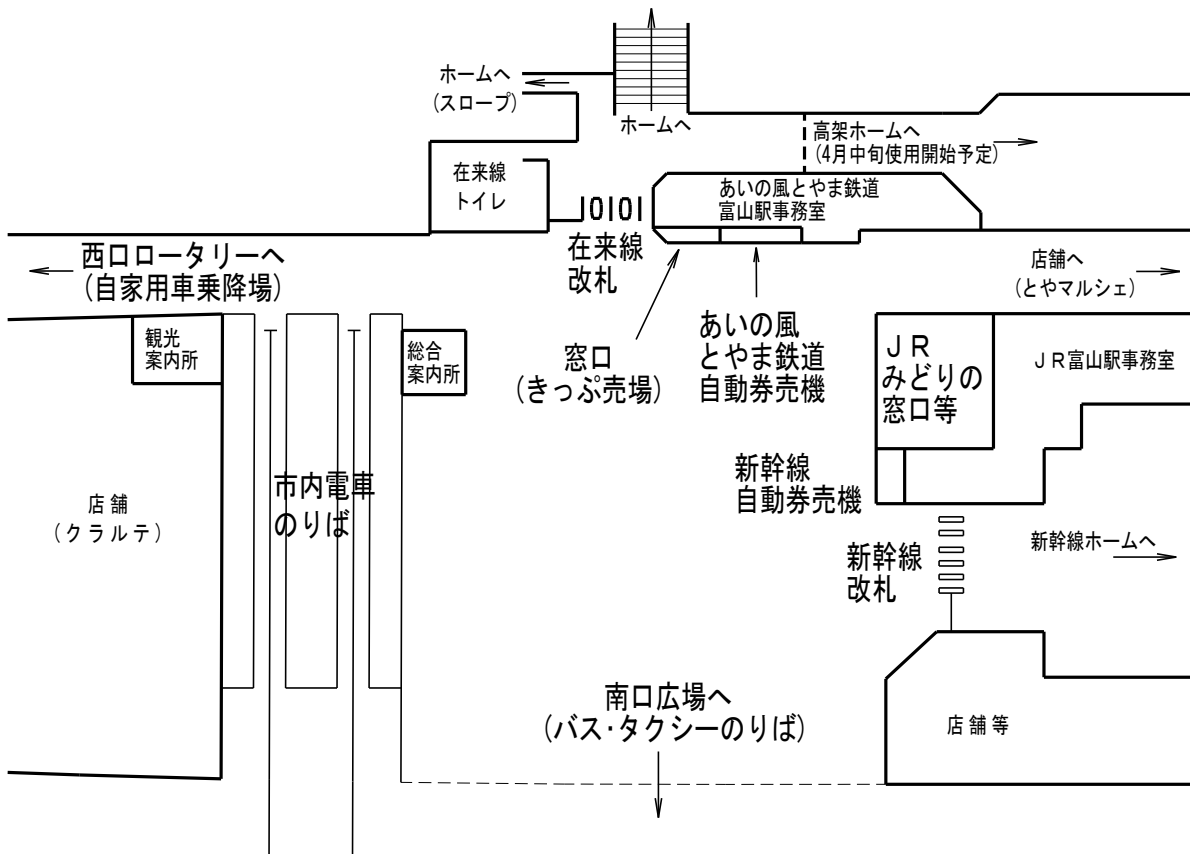
⑪ 城端・氷見・高山線の接続について、乗り継ぎの円滑化に努めます。

通勤・通学でご利用の多い朝7時台において、5分～15分程度の接続時間で、城端、氷見、高山線との円滑な乗継に配慮します。

5 駅の利用

(1) 富山駅での利用

- 改札は、南口、北口とも J R 西日本（在来線）との共用となります。これによりあいの風とやま鉄道と J R 高山線との乗り換えの際に改めて改札を通る必要はありません。
- 下図のあいの風とやま鉄道自動券売機で、他会社と連絡運輸をしている区間について、J R 西日本、I R いしかわ鉄道、えちごトキめき鉄道の乗車券を購入することができます。
- J R 高山線の猪谷駅より先（高山方面）へ向かう場合は、J R みどりの窓口で切符をお買い求めください。
- 駅事務室は、南口改札口東側に設置します。
- 北口はこれまでどおりです。

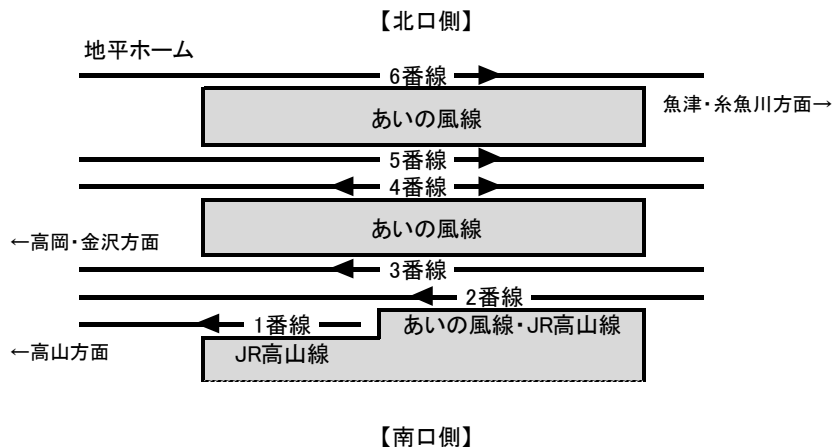


(2) 高岡駅での利用

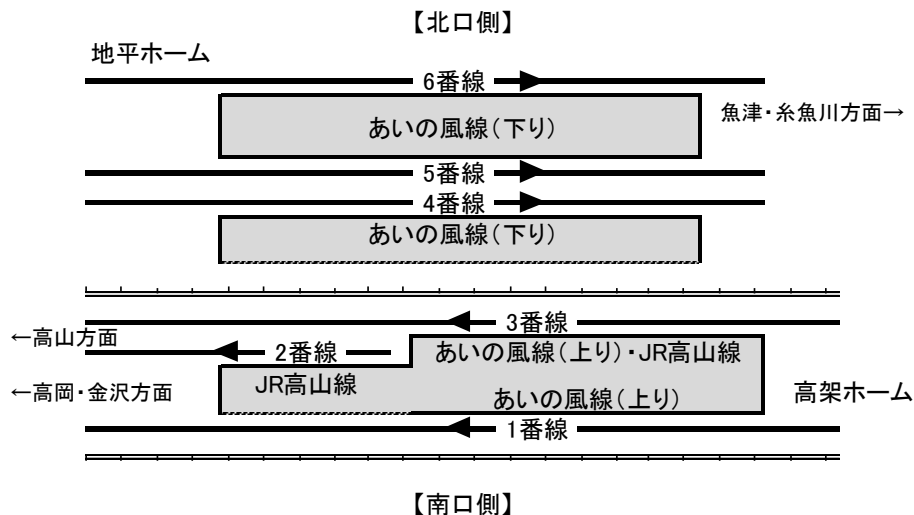
- 改札の位置は、これまでどおりです。J R 西日本との共用となります。これによりあいの風とやま鉄道と J R 氷見線・城端線との乗り換えの際に改めて改札を通る必要はありません。
- 従前の券売機の位置に、あいの風とやま鉄道自動券売機を設置しますので、連絡運輸をしている区間について、J R 西日本、I R いしかわ鉄道、えちごトキめき鉄道、富山地方鉄道の乗車券を購入することができます。
- 駅事務室は、これまでと変更はありません。

(3) 各駅ホームの体制

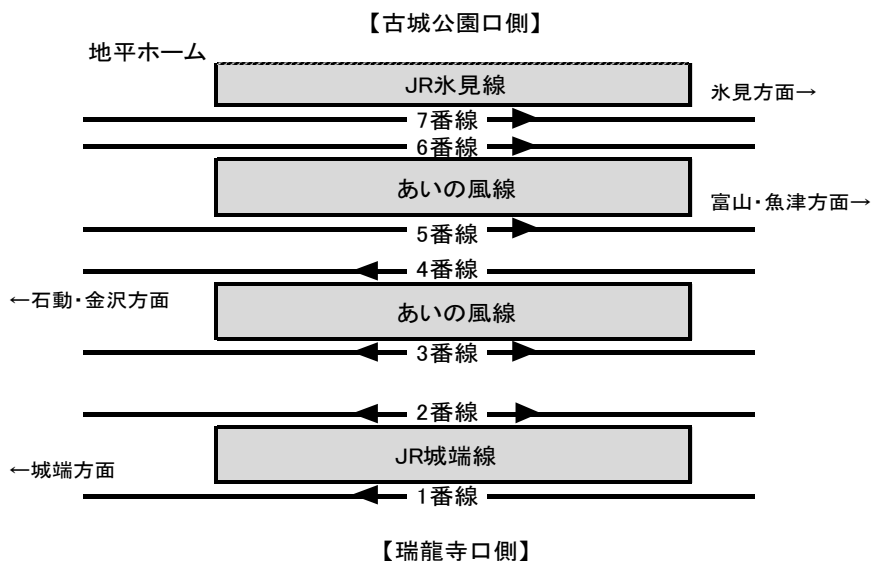
① 富山駅 (開業時)



② 富山駅 (高架切替後… 27年4月中旬予定)



③ 高岡駅



6 お客様へのサービス

(1) Wi-Fi サービス

列車の待ち時間等にあいの風とやま鉄道内の待合室でインターネット等が使える無料Wi-Fi サービスを提供する予定です。

サービス導入予定駅（全13駅）

石動・福岡・西高岡・高岡・越中大門・小杉・富山・滑川・魚津・黒部・生地・入善・泊

(2) お問い合わせ

下記区分に基づきお問い合わせください。

[お電話によるお問い合わせ]

①運行状況、運賃、運行ダイヤ、遺失物 など

(富山駅) 076-431-3409 (営業時間：8:30～17:15)

(高岡駅) 0766-22-1720 (営業時間：8:30～17:15)

※上記電話番号は平成27年3月14日から利用可能となります。

②上記以外

(本 社) 076-444-1300 (営業時間：平日 8:30～17:15)

[ホームページからお問い合わせ]

当社ホームページのお問い合わせフォームから電子メールによるお問い合わせ

URL：<http://ainokaze.co.jp/>

※検索サイトで「あいの風とやま鉄道」と検索して頂いても結構です。

ホーム画面 > ご利用案内 > お問い合わせ（詳細を見る）

表示される入力フォームに必要な事項を記入いただき送信してください。

【参考資料】

◎あいの風とやま鉄道 運賃表

- ・大人普通旅客運賃表 2
- ・大人通勤定期旅客運賃表 4
- ・大人通学定期旅客運賃表（大学生） 6
- ・大人通学定期旅客運賃表（高校生） 8

◎あいの風とやま鉄道 運行ダイヤ

- ・上り 10
- ・下り 12

◎新幹線等との接続

- ・富山駅での新幹線接続 14
- ・特急サンダーバードとの接続 15
- ・特急しらさぎとの接続 16

あいの風とやま鉄道株式会社

あいの風とやま鉄道 大人普通旅客運賃表

あいの風とやま鉄道株式会社

(JR西日本・IRいしかわ鉄道・えちごトキめき鉄道との併算運賃を含む)

(単位：円)

| JR北陸本線 | | | | | | | | | | | | | IRいしかわ鉄道 | | | 伊予国 | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 大聖寺 | 加賀温泉 | 動橋 | 栗津 | 小松 | 明峰 | 能登根上 | 小泉 | 小淵子 | 美川 | 加賀空門 | 松任 | 野々市 | 西金沢 | 金沢 | 東金沢 | 森本 | 津幡 | 伊予国 |
| 1,430 | 1,350 | 1,260 | 1,170 | 1,090 | 1,010 | 1,000 | 910 | 910 | 910 | 830 | 790 | 790 | 790 | 900 | 500 | 410 | 260 | 230 |
| 1,470 | 1,390 | 1,300 | 1,210 | 1,130 | 1,050 | 1,040 | 960 | 960 | 960 | 880 | 830 | 830 | 820 | 930 | 630 | 540 | 410 | 270 |
| 1,560 | 1,480 | 1,390 | 1,300 | 1,220 | 1,140 | 1,130 | 1,040 | 1,040 | 1,040 | 960 | 920 | 920 | 910 | 1,020 | 720 | 630 | 500 | 360 |
| 1,660 | 1,580 | 1,490 | 1,400 | 1,320 | 1,240 | 1,230 | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,060 | 1,020 | 1,020 | 1,010 | 1,120 | 820 | 730 | 600 | 460 |
| 1,760 | 1,680 | 1,590 | 1,500 | 1,420 | 1,340 | 1,330 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,160 | 1,120 | 1,120 | 1,110 | 1,220 | 920 | 830 | 700 | 560 |
| 1,860 | 1,780 | 1,690 | 1,600 | 1,520 | 1,440 | 1,430 | 1,340 | 1,340 | 1,340 | 1,260 | 1,220 | 1,220 | 1,210 | 1,320 | 1,020 | 930 | 800 | 660 |
| 1,960 | 1,880 | 1,790 | 1,700 | 1,620 | 1,540 | 1,530 | 1,440 | 1,440 | 1,440 | 1,360 | 1,320 | 1,320 | 1,310 | 1,420 | 1,120 | 1,030 | 900 | 760 |
| 2,060 | 1,980 | 1,890 | 1,800 | 1,720 | 1,640 | 1,630 | 1,540 | 1,540 | 1,540 | 1,460 | 1,420 | 1,420 | 1,410 | 1,520 | 1,220 | 1,130 | 1,000 | 860 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,320 | 1,320 | 1,340 | 1,110 | 960 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,470 | 1,470 | 1,380 | 1,110 | 960 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,470 | 1,470 | 1,380 | 1,110 | 960 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,620 | 1,620 | 1,530 | 1,280 | 1,110 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,620 | 1,620 | 1,530 | 1,280 | 1,110 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,820 | 1,820 | 1,730 | 1,480 | 1,280 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1,820 | 1,820 | 1,730 | 1,480 | 1,280 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2,020 | 2,020 | 1,930 | 1,680 | 1,480 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2,020 | 2,020 | 1,930 | 1,680 | 1,480 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2,220 | 2,220 | 2,130 | 1,880 | 1,680 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2,220 | 2,220 | 2,130 | 1,880 | 1,680 |

寺井駅は、平成27年春より能登根上駅に駅名改称予定。

乗継割引適用後運賃

| あいの風とやま鉄道 | | | | | | | | | | | | | えちごトキめき鉄道 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 市振 | 磐前 | 野市 | 山崎 | 野原 | 市振 | 市振 | 市振 | 市振 | 市振 | 市振 | 市振 | 市振 | 市振 |
| 210 | 230 | 270 | 360 | 470 | 600 | 760 | 960 | 1,210 | 1,510 | 1,860 | 2,260 | 2,710 | 3,210 |
| 300 | 370 | 470 | 600 | 760 | 960 | 1,210 | 1,510 | 1,860 | 2,260 | 2,710 | 3,210 | 3,710 | 4,210 |
| 400 | 510 | 640 | 810 | 1,010 | 1,260 | 1,610 | 2,010 | 2,460 | 2,960 | 3,510 | 4,110 | 4,710 | 5,310 |
| 540 | 610 | 770 | 970 | 1,220 | 1,570 | 2,020 | 2,520 | 3,070 | 3,670 | 4,320 | 5,020 | 5,770 | 6,570 |
| 640 | 710 | 870 | 1,070 | 1,320 | 1,670 | 2,120 | 2,620 | 3,170 | 3,770 | 4,420 | 5,120 | 5,870 | 6,670 |
| 710 | 780 | 940 | 1,140 | 1,390 | 1,740 | 2,190 | 2,690 | 3,240 | 3,840 | 4,490 | 5,190 | 5,940 | 6,740 |
| 810 | 880 | 1,040 | 1,240 | 1,490 | 1,840 | 2,290 | 2,790 | 3,340 | 3,940 | 4,590 | 5,290 | 6,040 | 6,840 |
| 970 | 1,040 | 1,200 | 1,400 | 1,650 | 2,000 | 2,450 | 2,950 | 3,500 | 4,100 | 4,750 | 5,450 | 6,200 | 7,000 |
| 1,060 | 1,130 | 1,290 | 1,490 | 1,740 | 2,090 | 2,540 | 3,040 | 3,590 | 4,190 | 4,840 | 5,540 | 6,290 | 7,090 |
| 1,160 | 1,230 | 1,390 | 1,590 | 1,840 | 2,190 | 2,640 | 3,140 | 3,690 | 4,290 | 4,940 | 5,640 | 6,390 | 7,190 |
| 1,260 | 1,330 | 1,490 | 1,690 | 1,940 | 2,290 | 2,740 | 3,240 | 3,790 | 4,390 | 5,040 | 5,740 | 6,490 | 7,290 |
| 1,360 | 1,430 | 1,590 | 1,790 | 2,040 | 2,390 | 2,840 | 3,340 | 3,890 | 4,490 | 5,140 | 5,840 | 6,590 | 7,390 |
| 1,460 | 1,530 | 1,690 | 1,890 | 2,140 | 2,490 | 2,940 | 3,440 | 3,990 | 4,590 | 5,240 | 5,940 | 6,690 | 7,490 |
| 1,560 | 1,630 | 1,790 | 1,990 | 2,240 | 2,590 | 3,040 | 3,540 | 4,090 | 4,690 | 5,340 | 6,040 | 6,790 | 7,590 |
| 1,660 | 1,730 | 1,890 | 2,090 | 2,340 | 2,690 | 3,140 | 3,640 | 4,190 | 4,790 | 5,440 | 6,140 | 6,890 | 7,690 |
| 1,760 | 1,830 | 1,990 | 2,190 | 2,440 | 2,790 | 3,240 | 3,740 | 4,290 | 4,890 | 5,540 | 6,240 | 6,990 | 7,790 |
| 1,860 | 1,930 | 2,090 | 2,290 | 2,540 | 2,890 | 3,340 | 3,840 | 4,390 | 4,990 | 5,640 | 6,340 | 7,090 | 7,890 |
| 1,960 | 2,030 | 2,190 | 2,390 | 2,640 | 2,990 | 3,440 | 3,940 | 4,490 | 5,090 | 5,740 | 6,440 | 7,190 | 7,990 |

※小児運賃は大人運賃の半額(10円未満の端数は切り上げ)

但し、JR西日本及びIRいしかわ鉄道区間は10円未満の端数は切り下げ、

えちごトキめき鉄道区間は、切り上げ。



あいの風とやま鉄道 大人通学定期旅客運賃表(大学生・1箇月)

(JR西日本・IRいしかわ鉄道・えちごトキめき鉄道との併算運賃を含む) (単位:円)

| JR北陸本線 | | | | | | | | | | | | | | IRいしかわ鉄道 | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| 犬聖寺 | 加賀温泉 | 動橋 | 粟津 | 小松 | 明峰 | 能美 | 福上 | 小箕子 | 美川 | 加賀笠間 | 松任 | 野々市 | 西金沢 | 金沢 | 兼金沢 | 森本 | 津幡 | 俣利 | 加賀 | | | | |
| 19,500 | 18,900 | 17,520 | 16,890 | 16,760 | 16,590 | 16,310 | 16,040 | 14,510 | 13,250 | 12,430 | 11,630 | 8,500 | 7,930 | 6,010 | 4,050 | 3,500 | 3,220 | 3,000 | 2,780 | 2,560 | | | |
| 21,720 | 21,040 | 19,660 | 19,030 | 18,900 | 18,720 | 18,450 | 18,180 | 16,650 | 15,390 | 14,570 | 13,770 | 10,640 | 10,070 | 8,150 | 6,190 | 4,460 | 3,760 | 3,500 | 3,220 | 3,000 | | | |
| 22,150 | 21,470 | 20,790 | 20,660 | 20,490 | 20,320 | 20,040 | 19,770 | 18,240 | 16,980 | 16,160 | 15,360 | 12,230 | 11,660 | 9,740 | 7,780 | 6,050 | 5,350 | 5,130 | 4,910 | 4,690 | | | |
| 22,740 | 22,060 | 21,380 | 21,250 | 21,080 | 20,910 | 20,630 | 20,360 | 18,830 | 17,570 | 16,750 | 15,950 | 12,820 | 12,250 | 10,330 | 8,370 | 6,640 | 5,940 | 5,720 | 5,500 | 5,280 | | | |
| 24,280 | 23,600 | 22,880 | 22,750 | 22,580 | 22,410 | 22,130 | 21,860 | 20,330 | 19,070 | 18,250 | 17,450 | 14,320 | 13,750 | 11,830 | 9,870 | 8,140 | 7,440 | 7,220 | 7,000 | 6,780 | | | |
| 25,170 | 24,490 | 23,770 | 23,640 | 23,470 | 23,300 | 23,020 | 22,750 | 21,220 | 19,960 | 19,140 | 18,340 | 15,210 | 14,640 | 12,720 | 10,760 | 9,030 | 8,330 | 8,110 | 7,890 | 7,670 | | | |
| 26,620 | 25,940 | 25,220 | 25,090 | 24,920 | 24,750 | 24,470 | 24,200 | 22,670 | 21,410 | 20,590 | 19,790 | 16,660 | 16,090 | 14,170 | 12,210 | 10,480 | 9,780 | 9,560 | 9,340 | 9,120 | | | |
| 27,650 | 27,170 | 26,450 | 26,320 | 26,150 | 25,980 | 25,700 | 25,430 | 23,900 | 22,640 | 21,820 | 21,020 | 17,890 | 17,320 | 15,400 | 13,440 | 11,710 | 11,010 | 10,790 | 10,570 | 10,350 | | | |

あいの風とやま鉄道

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 19,470 | 19,300 | 17,780 | 15,860 | 11,930 | 10,430 | 9,310 | 8,510 | 8,340 | 7,900 | 5,900 | 4,050 | 3,500 | 3,220 | 3,000 | 2,780 | 2,560 | 2,340 | 2,120 | 1,900 | 1,680 |
| 20,670 | 20,500 | 18,980 | 17,060 | 13,130 | 11,410 | 9,990 | 8,340 | 7,900 | 5,900 | 4,050 | 3,500 | 3,220 | 3,000 | 2,780 | 2,560 | 2,340 | 2,120 | 1,900 | 1,680 | 1,460 |
| 21,930 | 21,760 | 20,240 | 18,320 | 14,390 | 12,790 | 11,150 | 10,490 | 9,350 | 8,990 | 8,640 | 8,340 | 7,900 | 5,900 | 4,050 | 3,500 | 3,220 | 3,000 | 2,780 | 2,560 | 2,340 |
| 22,890 | 22,720 | 21,200 | 19,280 | 15,350 | 13,720 | 11,930 | 11,150 | 9,990 | 9,350 | 8,990 | 8,640 | 8,340 | 7,900 | 5,900 | 4,050 | 3,500 | 3,220 | 3,000 | 2,780 | 2,560 |
| 24,180 | 24,010 | 22,490 | 20,570 | 16,640 | 14,750 | 13,130 | 12,270 | 11,150 | 10,220 | 9,400 | 8,910 | 8,510 | 8,110 | 7,710 | 7,310 | 6,910 | 6,510 | 6,110 | 5,710 | 5,310 |
| 25,590 | 25,420 | 23,900 | 21,980 | 18,050 | 16,260 | 14,660 | 13,720 | 12,460 | 11,410 | 10,840 | 10,490 | 10,140 | 9,790 | 9,440 | 9,090 | 8,740 | 8,390 | 8,040 | 7,690 | 7,340 |
| 26,550 | 26,380 | 24,860 | 22,940 | 19,010 | 17,260 | 15,580 | 14,660 | 13,400 | 12,460 | 11,760 | 10,220 | 9,350 | 8,910 | 8,560 | 8,210 | 7,860 | 7,510 | 7,160 | 6,810 | 6,460 |
| 27,560 | 27,390 | 25,870 | 23,950 | 20,020 | 18,230 | 16,640 | 15,810 | 14,390 | 13,720 | 12,790 | 11,150 | 9,990 | 9,350 | 8,640 | 8,340 | 7,940 | 7,540 | 7,140 | 6,740 | 6,340 |
| 28,560 | 28,390 | 26,870 | 24,950 | 21,020 | 19,100 | 17,520 | 16,640 | 15,390 | 14,390 | 13,720 | 11,930 | 10,840 | 10,140 | 9,440 | 8,910 | 8,560 | 8,210 | 7,860 | 7,510 | 7,160 |
| 29,750 | 29,580 | 28,060 | 26,140 | 22,210 | 20,520 | 18,660 | 18,050 | 16,640 | 15,810 | 14,750 | 13,130 | 12,270 | 11,760 | 11,250 | 10,740 | 10,230 | 9,720 | 9,210 | 8,700 | 8,190 |
| 30,870 | 30,700 | 29,180 | 27,260 | 23,330 | 21,620 | 20,020 | 19,010 | 17,890 | 16,710 | 16,030 | 14,390 | 13,730 | 13,130 | 12,790 | 12,450 | 12,110 | 11,770 | 11,430 | 11,090 | 10,750 |

乗継割引適用後運賃

| えちごトキめき鉄道 | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 14,380 | 12,790 | 11,410 | 10,430 | 9,630 | 8,990 | 8,510 | 8,340 | 7,990 | 7,640 |
| 19,010 | 17,410 | 16,030 | 15,050 | 14,250 | 13,610 | 13,130 | 12,780 | 12,430 | 12,080 |
| 20,400 | 18,800 | 17,420 | 16,440 | 15,640 | 15,000 | 14,520 | 14,170 | 13,820 | 13,470 |
| 22,350 | 20,750 | 19,370 | 18,390 | 17,590 | 16,950 | 16,470 | 16,120 | 15,770 | 15,420 |
| 22,610 | 21,010 | 19,630 | 18,650 | 17,850 | 17,210 | 16,730 | 16,380 | 16,030 | 15,680 |
| 22,780 | 21,180 | 19,800 | 18,820 | 18,020 | 17,380 | 16,900 | 16,550 | 16,200 | 15,850 |
| 23,170 | 21,570 | 20,190 | 19,210 | 18,410 | 17,770 | 17,290 | 16,940 | 16,590 | 16,240 |
| 24,310 | 22,710 | 21,330 | 20,350 | 19,550 | 18,910 | 18,430 | 18,080 | 17,730 | 17,380 |
| 25,340 | 23,740 | 22,360 | 21,380 | 20,580 | 19,940 | 19,460 | 19,110 | 18,760 | 18,410 |
| 26,300 | 24,700 | 23,320 | 22,340 | 21,540 | 20,900 | 20,420 | 20,070 | 19,720 | 19,370 |
| 26,680 | 25,080 | 24,000 | 23,020 | 22,220 | 21,580 | 21,100 | 20,750 | 20,400 | 20,050 |
| 28,620 | 27,020 | 25,640 | 24,660 | 23,860 | 23,220 | 22,740 | 22,390 | 22,040 | 21,690 |



あいの風とやま鉄道 大人通学定期旅客運賃表(大学生・1箇月)

(JR西日本との併算運賃を含む)

Table of monthly commuter fares for the Toyama area, including stations like 中川, 新町, 伏木, 中島, 南橋, 鳥屋, and 米見. Columns include various fare types and amounts.

(単位:円)

Table showing additional fares for the Toyama area (あいの風とやま鉄道) for stations between IR and JR Toyama.

あいの風とやま鉄道株式会社

Table of monthly commuter fares for the Toyama area (あいの風とやま鉄道) for stations between JR Toyama and JR Echigo.

あいの風とやま鉄道

JR 富山線 (富山駅発着)

Table showing JR Toyama Line fares from Toyama Station for various stations including 石動, 福田, 西高岡, and others.

あいの風とやま鉄道 大人通学定期旅客運賃表(大学生・1箇月)

(JR西日本との併算運賃を含む)

Table of monthly commuter fares for the Echigo area, including stations like 新高岡, 二重, 林, 戸出, 油田, 浪波, 東野尻, 高橋, 禰野, 東石黒, 羽光, 中川山, and 城端.

(単位:円)

Table showing additional fares for the Echigo area (あいの風とやま鉄道) for stations between IR and JR Echigo.

JR 越前線 (長門駅発着)

Table of monthly commuter fares for the Echigo area (あいの風とやま鉄道) for stations between JR Echigo and JR Toyama.

あいの風とやま鉄道



あいの風とやま鉄道 大人通学定期旅客運賃表(高校生・1箇月)

(JR西日本・IRいしかわ鉄道・えちごトキめき鉄道との併算運賃を含む)
(単位:円)

| JR北陸本線 | | | | | | | | | | IRいしかわ鉄道 | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 大聖寺 | 加賀温泉 | 加賀 | 動橋 | 粟津 | 小松 | 明峰 | 能美根上 | 小淵子 | 美川 | 加賀空門 | 松任 | 野々市 | 西金沢 | 金沢 | 東金沢 | 森本 | 津幡 | 埴利御座 | |
| 17,620 | 19,550 | 19,930 | 20,460 | 21,950 | 22,040 | 24,130 | 25,060 | 27,800 | 28,200 | 33,200 | 34,500 | 36,000 | 38,000 | 39,000 | 41,000 | 42,000 | 44,000 | 45,000 | |
| 17,620 | 19,550 | 19,930 | 20,460 | 21,950 | 22,040 | 24,130 | 25,060 | 27,800 | 28,200 | 33,200 | 34,500 | 36,000 | 38,000 | 39,000 | 41,000 | 42,000 | 44,000 | 45,000 | |

寺井駅は、平成27年春より能美根上駅に駅名改称予定。

乗継割引適用後運賃

あいの風とやま鉄道

| えちごトキめき鉄道 | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 市振 | 磐前不知 | 青海 | 糸島川 | 梶原 | 浦本 | 能生 | 筒石 | 名立 | 有間川 | 谷浜 | 重江津 |
| 3,150 | 5,600 | 7,940 | 8,270 | 10,550 | 10,710 | 11,060 | 12,080 | 13,010 | 13,870 | 14,480 | 15,960 |
| 3,150 | 5,600 | 7,940 | 8,270 | 10,550 | 10,710 | 11,060 | 12,080 | 13,010 | 13,870 | 14,480 | 15,960 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 上り | 556M | 1642D | 440M | 558M | 560M | 444M | 562M | 1646D | 446M | 448M | 450M | 564M | 452M | 566M | 454M | 568M | 456M | 570M | 1650D | 1672M | 上り | |
| 始発駅 | 黒部 | 直江津 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 直江津 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 直江津 | 泊 | 終着駅 | |
| 終着駅 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 終着駅 |
| 糸魚川 | 15:32 | | | | | | | 16:54 | | | | | | | | | | 18:15 | | | 糸魚川 | |
| 越中宮崎 | | 15:55 | | | | | | 17:17 | | | | | | | | | | 18:39 | | | 越中宮崎 | |
| 泊 | | 16:04 | | | | | | 17:26 | | | | | | | | | | 18:48 | | | 泊 | |
| 入善 | | (止) | | | | | | (止) | | | | | | | | | | 18:50 | | | 入善 | |
| 西入善 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18:55 | | | 西入善 | |
| 生地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18:45 | | | 生地 | |
| 黒部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18:49 | | | 黒部 | |
| 魚津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:03 | | | 魚津 | |
| 東清川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:04 | | | 東清川 | |
| 水橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:09 | | | 水橋 | |
| 東高山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:15 | | | 東高山 | |
| 高山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:17 | | | 高山 | |
| 高山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:22 | | | 高山 | |
| 呉羽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:28 | | | 呉羽 | |
| 小杉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:29 | | | 小杉 | |
| 越中六門 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:38 | | | 越中六門 | |
| 高岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:44 | | | 高岡 | |
| 西高岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:45 | | | 西高岡 | |
| 石動 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:56 | | | 石動 | |
| (黒利加藤) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19:56 | | | (黒利加藤) | |
| 金沢 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20:15 | | | 金沢 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-----|--------|
| 上り | 574M | 1652D | 458M | 1676M | 1654D | 460M | 578M | 580M | 464M | 582M | 1470D | 1656D | 584M | 466M | 586M | 468M | 590M | 1658D | 1672M | 上り | |
| 始発駅 | 高山 | 直江津 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 黒部 | 高山 | 高山 | 高山 | 直江津 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 直江津 | 泊 | 終着駅 | |
| 終着駅 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 高山 | 終着駅 |
| 糸魚川 | 18:43 | | | | | | | | | | | 20:54 | | | | | | 22:28 | | | 糸魚川 |
| 越中宮崎 | | 19:06 | | | | | | | | | | 21:18 | | | | | | 22:51 | | | 越中宮崎 |
| 泊 | | 19:11 | | | | | | | | | | 21:23 | | | | | | 22:56 | | | 泊 |
| 入善 | | (止) | | | | | | | | | | (止) | | | | | | 22:43 | | | 入善 |
| 西入善 | | | | | | | | | | | | 21:41 | | | | | | 22:48 | | | 西入善 |
| 生地 | | | | | | | | | | | | 21:45 | | | | | | 22:52 | | | 生地 |
| 黒部 | | | | | | | | | | | | 21:50 | | | | | | 22:56 | | | 黒部 |
| 魚津 | | | | | | | | | | | | 21:53 | | | | | | 23:00 | | | 魚津 |
| 東清川 | | | | | | | | | | | | 21:59 | | | | | | 23:05 | | | 東清川 |
| 水橋 | | | | | | | | | | | | 22:04 | | | | | | 23:10 | | | 水橋 |
| 東高山 | | | | | | | | | | | | 22:07 | | | | | | 23:14 | | | 東高山 |
| 高山 | | | | | | | | | | | | 22:12 | | | | | | 23:19 | | | 高山 |
| 高山 | | | | | | | | | | | | 22:17 | | | | | | 23:23 | | | 高山 |
| 呉羽 | | | | | | | | | | | | 22:23 | | | | | | 23:29 | | | 呉羽 |
| 小杉 | | | | | | | | | | | | (止) | | | | | | 23:32 | | | 小杉 |
| 越中六門 | | | | | | | | | | | | 22:40 | | | | | | 23:37 | | | 越中六門 |
| 高岡 | | | | | | | | | | | | 22:46 | | | | | | 23:40 | | | 高岡 |
| 西高岡 | | | | | | | | | | | | 22:53 | | | | | | 23:49 | | | 西高岡 |
| 石動 | | | | | | | | | | | | 22:59 | | | | | | 23:54 | | | 石動 |
| (黒利加藤) | | | | | | | | | | | | (止) | | | | | | 23:57 | | | (黒利加藤) |
| 金沢 | | | | | | | | | | | | 23:01 | | | | | | 23:07 | | | 金沢 |
| 金沢 | | | | | | | | | | | | 23:13 | | | | | | 23:13 | | | 金沢 |
| 金沢 | | | | | | | | | | | | 23:31 | | | | | | 23:31 | | | 金沢 |

注意:この資料の列車時刻は、平成27年1月8日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は平成27年2月26日発売予定の3月号時刻表でご確認ください。

【下り】

あいの風とやま鉄道開業時の運行ダイヤ(案)

平成27年1月8日現在

| | | (城端) | | | | | | | | | | (城端) | | | | | | | | | |
|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1621D | 521M | 1623D | 523M | 421M | 525M | 1625D | 527M | 1627D | 423M | 529M | 1324D | 425M | 427M | 429M | 431M | 1328D | 3631D | 433M | |
| | | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 | 泊 |
| | | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 | 直江津 | 高山 |
| | | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 | 終着駅 | 始発駅 |
| 下り | 終着駅 | 8:17 | 8:23 | 8:28 | 8:33 | 8:38 | 8:42 | 8:47 | 8:51 | 8:55 | 9:00 | 9:04 | 9:08 | 9:12 | 9:16 | 9:20 | 9:24 | 9:28 | 9:32 | 9:36 | 9:40 |
| 下り | 始発駅 | 9:06 | 9:12 | 9:18 | 9:22 | 9:26 | 9:30 | 9:34 | 9:38 | 9:42 | 9:46 | 9:50 | 9:54 | 9:58 | 10:02 | 10:06 | 10:10 | 10:14 | 10:18 | 10:22 | 10:26 |
| 下り | 終着駅 | 9:45 | 9:51 | 9:57 | 10:00 | 10:04 | 10:08 | 10:12 | 10:16 | 10:20 | 10:24 | 10:28 | 10:32 | 10:36 | 10:40 | 10:44 | 10:48 | 10:52 | 10:56 | 11:00 | 11:04 |
| 下り | 始発駅 | 10:26 | 10:32 | 10:38 | 10:42 | 10:47 | 10:51 | 10:55 | 10:59 | 11:03 | 11:07 | 11:11 | 11:15 | 11:19 | 11:23 | 11:27 | 11:31 | 11:35 | 11:39 | 11:43 | 11:47 |
| 下り | 終着駅 | 11:25 | 11:31 | 11:37 | 11:41 | 11:45 | 11:49 | 11:53 | 11:57 | 12:01 | 12:05 | 12:09 | 12:13 | 12:17 | 12:21 | 12:25 | 12:29 | 12:33 | 12:37 | 12:41 | 12:45 |
| 下り | 始発駅 | 12:25 | 12:32 | 12:37 | 12:41 | 12:45 | 12:49 | 12:53 | 12:57 | 13:01 | 13:05 | 13:09 | 13:13 | 13:17 | 13:21 | 13:25 | 13:29 | 13:33 | 13:37 | 13:41 | 13:45 |
| 下り | 終着駅 | 13:02 | 13:08 | 13:14 | 13:18 | 13:22 | 13:26 | 13:30 | 13:34 | 13:38 | 13:42 | 13:46 | 13:50 | 13:54 | 13:58 | 14:02 | 14:06 | 14:10 | 14:14 | 14:18 | 14:22 |
| 下り | 始発駅 | 14:03 | 14:10 | 14:15 | 14:19 | 14:23 | 14:27 | 14:31 | 14:35 | 14:39 | 14:43 | 14:47 | 14:51 | 14:55 | 14:59 | 15:03 | 15:07 | 15:11 | 15:15 | 15:19 | 15:23 |
| 下り | 終着駅 | 15:14 | 15:21 | 15:26 | 15:30 | 15:34 | 15:38 | 15:42 | 15:46 | 15:50 | 15:54 | 15:58 | 16:02 | 16:06 | 16:10 | 16:14 | 16:18 | 16:22 | 16:26 | 16:30 | 16:34 |
| 下り | 始発駅 | 16:34 | 16:41 | 16:46 | 16:50 | 16:54 | 16:58 | 17:02 | 17:06 | 17:10 | 17:14 | 17:18 | 17:22 | 17:26 | 17:30 | 17:34 | 17:38 | 17:42 | 17:46 | 17:50 | 17:54 |
| 下り | 終着駅 | 17:54 | 18:01 | 18:06 | 18:10 | 18:14 | 18:18 | 18:22 | 18:26 | 18:30 | 18:34 | 18:38 | 18:42 | 18:46 | 18:50 | 18:54 | 18:58 | 19:02 | 19:06 | 19:10 | 19:14 |
| 下り | 始発駅 | 19:14 | 19:21 | 19:26 | 19:30 | 19:34 | 19:38 | 19:42 | 19:46 | 19:50 | 19:54 | 19:58 | 20:02 | 20:06 | 20:10 | 20:14 | 20:18 | 20:22 | 20:26 | 20:30 | 20:34 |
| 下り | 終着駅 | 20:34 | 20:41 | 20:46 | 20:50 | 20:54 | 20:58 | 21:02 | 21:06 | 21:10 | 21:14 | 21:18 | 21:22 | 21:26 | 21:30 | 21:34 | 21:38 | 21:42 | 21:46 | 21:50 | 21:54 |
| 下り | 始発駅 | 21:54 | 22:01 | 22:06 | 22:10 | 22:14 | 22:18 | 22:22 | 22:26 | 22:30 | 22:34 | 22:38 | 22:42 | 22:46 | 22:50 | 22:54 | 22:58 | 23:02 | 23:06 | 23:10 | 23:14 |
| 下り | 終着駅 | 23:14 | 23:21 | 23:26 | 23:30 | 23:34 | 23:38 | 23:42 | 23:46 | 23:50 | 23:54 | 23:58 | 24:02 | 24:06 | 24:10 | 24:14 | 24:18 | 24:22 | 24:26 | 24:30 | 24:34 |

富山駅での新幹線接続

東京方面へ

| あいの風 上り 富山着 | 接続時間 | 新幹線 富山発 | 接続時間 | あいの風 下り 富山着 |
|-------------------|------|------------|------|-------------------|
| 6:11 | 8分→ | ○6:19 | ← 8分 | 6:11 |
| (6:11) | 24分→ | △6:35 | ←24分 | (6:11) |
| 6:58 | 22分→ | ○7:20 | ←21分 | 6:59 |
| 7:36 | 10分→ | △7:46 | ← 9分 | 7:37 |
| 7:57 | 10分→ | ○8:07 | ←17分 | 7:50 |
| 8:32 | 12分→ | △8:44 | ←14分 | 8:30 |
| 8:45 | 18分→ | ○9:03 | ← 8分 | 8:55 |
| 9:34 | 11分→ | △9:45 | | |
| 10:08 | 23分→ | ○10:31 | ← 8分 | 10:23 |
| 10:43 | 12分→ | △10:55 | ←32分 | (10:23) |
| 11:18 | 38分→ | △11:56 | ←20分 | 11:36 |
| | | △12:58 | ←17分 | 12:41 |
| 13:45 | 12分→ | △13:57 | ←14分 | 13:43 |
| 14:34 | 6分→ | △14:40 | ←40分 | 14:00 |
| 15:08 | 28分→ | △15:36 | ←16分 | 15:20 |
| | | ○16:58 | ←26分 | 16:32 |
| 16:55 | 13分→ | △17:08 | ←12分 | 16:56 |
| 17:32 | 27分→ | △17:59 | ←19分 | 17:40 |
| (17:32) | 40分→ | ○18:12 | ←10分 | ラ 18:02 |
| 18:14 | 16分→ | △18:30 | ←28分 | (ラ18:02) |
| 19:00 | 11分→ | ○19:11 | ←12分 | ラ 18:59 |
| 19:48 | 11分→ | ○19:59 | ←18分 | 19:41 |
| (19:48) | 21分→ | △20:09 | ←28分 | (19:41) |
| 21:06 | 14分→ | ○21:20 | ←15分 | ラ 21:05 |
| 21:36 | 22分→ | △21:58 | ←22分 | 21:36 |

東京方面から

| あいの風 上り 富山発 | 接続時間 | 新幹線 富山着 | 接続時間 | あいの風 下り 富山発 |
|-------------------|------|------------|------|-------------------|
| 7:24 | ←10分 | △7:14 | 10分→ | 7:24 |
| 8:36 | ←10分 | ○8:26 | 34分→ | 9:00 |
| (9:41) | ←28分 | △9:13 | 22分→ | 9:35 |
| 9:41 | ← 7分 | ○9:34 | | |
| 10:48 | ←24分 | △10:24 | | |
| (11:23) | ←33分 | ○10:50 | 32分→ | (11:22) |
| 11:23 | ←11分 | △11:12 | 10分→ | 11:22 |
| | | ○11:46 | 20分→ | 12:06 |
| (12:55) | ←23分 | △12:32 | 12分→ | 12:44 |
| 12:55 | ←15分 | ○12:40 | 34分→ | 13:14 |
| 13:47 | ←12分 | △13:35 | | |
| 14:48 | ←30分 | △14:18 | 5分→ | 14:23 |
| 15:55 | ← 5分 | △15:50 | 21分→ | 16:11 |
| 16:46 | ←21分 | △16:25 | 16分→ | 16:41 |
| 18:07 | ←17分 | △17:50 | 18分→ | 18:08 |
| 18:41 | ← 9分 | △18:32 | 7分→ | 18:39 |
| 19:03 | ←26分 | ○18:37 | 24分→ | ラ 19:01 |
| 19:53 | ←17分 | ○19:36 | 14分→ | 19:50 |
| 20:27 | ←30分 | △19:57 | 18分→ | 20:15 |
| (20:52) | ←21分 | △20:31 | 11分→ | 20:42 |
| 20:52 | ←14分 | ○20:38 | 28分→ | ラ 21:06 |
| 21:38 | ← 8分 | △21:30 | 20分→ | (21:50) |
| 22:15 | ←39分 | ○21:36 | 14分→ | 21:50 |
| 23:05 | ←18分 | △22:47 | | |
| 23:32 | ←17分 | ○23:15 | 15分→ | 23:30 |

凡例 ○ かがやき
 △ はくたか
 ラ あいの風ライナー

金沢駅での特急サンダーバードとの接続(富山駅発)

| | 始 発 | 富山発 | 金沢着 | サンダーバード | 金沢発 | 大阪着 |
|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | | | | 2号 | 5:35 | 8:22 |
| | | | | 4号 | 6:07 | 9:06 |
| あいの風 | — | 5:35 | 6:31 | 6号 | 6:45 | 9:25 |
| つるぎ701 | — | 6:12 | 6:35 | 8号 | 7:15 | 10:03 |
| つるぎ703 | — | 6:40 | 7:03 | 10号 | 8:05 | 10:39 |
| あいの風 | — | 6:48 | 7:52 | 12号 | 8:15 | 11:06 |
| つるぎ705 | — | 7:25 | 7:48 | 14号 | 9:03 | 11:37 |
| あいの風 | 泊 6:36 | 7:40 | 8:42 | 16号 | 9:53 | 12:37 |
| あいの風 | 泊 6:49 | 8:31 | 8:53 | 18号 | 10:56 | 13:37 |
| つるぎ709 | — | 8:36 | 9:38 | 20号 | 11:24 | 14:06 |
| あいの風 | 黒部 8:01 | 9:21 | 9:43 | 22号 | 11:56 | 14:37 |
| つるぎ711 | — | 9:41 | 10:43 | 24号 | 12:53 | 15:37 |
| あいの風 | 泊 8:29 | 10:25 | 10:48 | 26号 | 13:56 | 16:37 |
| はくたか553 | — | 10:51 | 11:10 | 28号 | 14:17 | 17:06 |
| かがやき505 | — | 10:48 | 11:44 | 30号 | 14:57 | 17:35 |
| あいの風 | 泊 9:56 | 11:13 | 11:36 | 34号 | 16:01 | 18:37 |
| はくたか555 | — | 11:44 | 12:40 | 36号 | 16:13 | 19:07 |
| あいの風 | — | 12:13 | 12:36 | 38号 | 16:56 | 19:37 |
| つるぎ713 | — | 12:30 | 13:27 | 40号 | 17:56 | 20:37 |
| あいの風 | 泊 11:22 | 13:15 | 13:38 | 42号 | 18:42 | 21:22 |
| つるぎ715 | — | 13:36 | 13:59 | 44号 | 19:43 | 22:30 |
| はくたか559 | — | 13:47 | 14:43 | 46号 | 20:35 | 23:12 |
| あいの風 | 泊 12:58 | 14:19 | 14:42 | | | |
| はくたか561 | — | 14:48 | 15:43 | | | |
| あいの風 | — | 15:15 | 15:38 | | | |
| つるぎ719 | — | 15:41 | 16:03 | | | |
| つるぎ721 | — | 15:13 | 16:10 | | | |
| あいの風 | 泊 14:22 | 16:26 | 16:48 | | | |
| はくたか565 | — | 16:46 | 17:41 | | | |
| あいの風 | — | 17:09 | 17:31 | | | |
| つるぎ723 | — | 17:36 | 18:35 | | | |
| あいの風 | — | 18:05 | 18:28 | | | |
| つるぎ725 | — | 18:07 | 19:06 | | | |
| あいの風 | — | 19:11 | 19:33 | | | |
| つるぎ727 | — | 19:29 | 20:15 | | | |
| あいの風 | 泊 18:50 | 20:02 | 20:25 | | | |
| つるぎ729 | — | 20:02 | 20:25 | | | |

※「ラ」は、「あいの風ライナー」

金沢駅での特急サンダーバードとの接続(金沢駅発)

| サンダーバード | 大阪発 | 金沢着 | あいの風 | 金沢発 | 富山着 | 最終着 |
|---------|-------|-------|---------|---------|-------|----------|
| 1号 | 7:10 | 9:46 | つるぎ704 | 10:07 | 11:07 | 泊 12:12 |
| 3号 | 7:40 | 10:23 | はくたか560 | 9:56 | 10:19 | — |
| 5号 | 8:10 | 11:02 | あいの風 | 10:31 | 10:54 | — |
| 7号 | 8:40 | 11:13 | はくたか562 | 11:07 | 12:04 | 泊 12:51 |
| 9号 | 9:12 | 11:56 | あいの風 | 11:32 | 11:55 | — |
| 11号 | 9:42 | 12:17 | つるぎ708 | 12:06 | 12:29 | — |
| 13号 | 10:12 | 12:56 | はくたか564 | 12:34 | 12:57 | — |
| 15号 | 10:42 | 13:17 | あいの風 | 13:02 | 14:00 | — |
| 17号 | 11:12 | 13:56 | つるぎ710 | 13:06 | 13:29 | — |
| 21号 | 12:12 | 14:56 | あいの風 | 13:45 | 14:42 | 黒部 15:13 |
| 23号 | 13:12 | 15:56 | はくたか566 | 13:33 | 13:56 | — |
| 25号 | 14:12 | 16:53 | つるぎ712 | 14:06 | 14:29 | — |
| 27号 | 15:12 | 17:56 | あいの風 | 15:07 | 16:04 | — |
| 29号 | 16:12 | 18:52 | つるぎ714 | 15:06 | 15:29 | — |
| 31号 | 16:42 | 19:13 | あいの風 | 16:40 | 17:40 | 泊 18:28 |
| 33号 | 17:12 | 19:56 | つるぎ716 | 16:06 | 16:29 | — |
| 35号 | 17:42 | 20:15 | あいの風 | 17:00 | 17:58 | 泊 18:57 |
| 37号 | 18:12 | 20:56 | つるぎ718 | 17:03 | 17:26 | — |
| 39号 | 18:42 | 21:21 | あいの風 | 18:01 | 18:56 | 泊 20:01 |
| 41号 | 19:27 | 22:09 | はくたか576 | ラ 18:13 | 18:59 | 泊 19:42 |
| 43号 | 20:07 | 22:56 | あいの風 | 18:07 | 18:29 | — |
| 45号 | 20:54 | 23:29 | つるぎ722 | 19:17 | 20:12 | — |
| | | | あいの風 | 19:37 | 20:32 | — |
| | | | つるぎ724 | 19:23 | 19:46 | — |
| | | | あいの風 | 20:08 | 20:31 | — |
| | | | つるぎ726 | ラ 20:20 | 21:05 | 泊 21:48 |
| | | | あいの風 | 21:23 | 22:17 | — |
| | | | つるぎ728 | 21:06 | 21:29 | — |
| | | | あいの風 | 22:02 | 22:56 | — |
| | | | はくたか590 | 21:35 | 21:57 | — |
| | | | つるぎ730 | 22:19 | 22:42 | — |
| | | | あいの風 | 23:01 | 23:58 | — |
| | | | つるぎ732 | 23:06 | 23:29 | — |
| | | | つるぎ734 | 23:37 | 23:59 | — |

※「ラ」は、「あいの風ライナー」

金沢駅での特急しらさぎとの接続(富山駅発)

| | 始 発 | 富山発 | 金沢着 | しらさぎ | 金沢発 | 米原着 | 終着駅 |
|---------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-----|
| | | | | 52号 | 5:00 | 6:56 | 米原 |
| | | | | 2号 | 5:48 | 7:46 | 名古屋 |
| あいの風 | — | 5:35 | 6:31 | 54号 | 6:48 | 8:44 | 米原 |
| つるぎ701 | — | 6:12 | 6:35 | | | | |
| あいの風 | — | 6:31 | 7:30 | 4号 | 7:48 | 9:44 | 名古屋 |
| はくたか591 | — | 7:15 | 7:38 | | | | |
| あいの風 | 泊 6:49 | 7:40 | 8:42 | 56号 | 8:48 | 10:44 | 米原 |
| あいの風 | 黒部 8:01 | 8:36 | 9:38 | 6号 | 9:48 | 11:44 | 名古屋 |
| はくたか551 | — | 9:14 | 9:37 | | | | |
| あいの風 | 泊 8:29 | 9:41 | 10:43 | 58号 | 10:48 | 12:44 | 米原 |
| はくたか555 | — | 11:13 | 11:36 | 8号 | 11:48 | 13:44 | 名古屋 |
| あいの風 | — | 11:44 | 12:40 | 60号 | 12:48 | 14:44 | 米原 |
| つるぎ713 | — | 12:13 | 12:36 | | | | |
| あいの風 | 泊 11:22 | 12:30 | 13:27 | 10号 | 13:48 | 15:44 | 名古屋 |
| つるぎ715 | — | 13:15 | 13:38 | | | | |
| あいの風 | 泊 12:58 | 13:47 | 14:43 | 12号 | 14:48 | 16:44 | 名古屋 |
| つるぎ717 | — | 14:14 | 14:37 | | | | |
| あいの風 | — | 14:48 | 15:43 | 62号 | 15:48 | 17:44 | 米原 |
| つるぎ719 | — | 15:15 | 15:38 | | | | |
| あいの風 | 泊 14:22 | 15:13 | 16:10 | 14号 | 16:48 | 18:44 | 名古屋 |
| あいの風 | — | 16:46 | 17:41 | 64号 | 17:48 | 19:44 | 米原 |
| つるぎ723 | — | 17:09 | 17:31 | | | | |
| あいの風 | — | 17:36 | 18:35 | 16号 | 18:53 | 20:50 | 名古屋 |
| つるぎ725 | — | 18:05 | 18:28 | | | | |
| あいの風 | — | 18:41 | 19:39 | 66号 | 20:06 | 22:01 | 米原 |
| かがやき513 | — | 19:37 | 19:56 | | | | |

※「ラ」は、「あいの風ライナー」

金沢駅での特急しらさぎとの接続(金沢駅発)

| しらさぎ | 始発駅 | 米原発 | 金沢着 | | 金沢発 | 富山着 | 最終着 |
|------|-----|-------|-------|---------|---------|-------|---------|
| 51号 | 米原 | 8:09 | 10:03 | かがやき508 | 10:12 | 10:30 | — |
| 1号 | 名古屋 | 8:59 | 10:49 | あいの風 | 11:07 | 12:04 | 泊 12:51 |
| | | | | つるぎ706 | 11:00 | 11:23 | — |
| 3号 | 名古屋 | 9:56 | 11:48 | あいの風 | 12:07 | 13:05 | 泊 14:00 |
| | | | | つるぎ708 | 12:06 | 12:29 | — |
| 5号 | 名古屋 | 10:56 | 12:48 | あいの風 | 13:02 | 14:00 | — |
| | | | | つるぎ710 | 13:06 | 13:29 | — |
| 53号 | 米原 | 11:56 | 13:48 | あいの風 | 14:23 | 15:20 | — |
| | | | | つるぎ712 | 14:06 | 14:29 | — |
| 7号 | 名古屋 | 12:56 | 14:48 | あいの風 | 15:07 | 16:04 | — |
| | | | | つるぎ714 | 15:06 | 15:29 | — |
| 55号 | 米原 | 13:56 | 15:48 | あいの風 | 16:00 | 16:56 | — |
| | | | | つるぎ716 | 16:06 | 16:29 | — |
| 9号 | 名古屋 | 14:56 | 16:48 | あいの風 | 17:00 | 17:58 | 泊 18:57 |
| | | | | あいの風 | ラ 17:17 | 18:02 | 泊 18:42 |
| | | | | つるぎ718 | 17:03 | 17:26 | — |
| 57号 | 米原 | 15:56 | 17:50 | あいの風 | 18:01 | 18:56 | 泊 20:01 |
| | | | | あいの風 | ラ 18:13 | 18:59 | 泊 19:42 |
| | | | | はくたか576 | 18:07 | 18:29 | — |
| 11号 | 名古屋 | 16:56 | 18:47 | あいの風 | 19:17 | 20:12 | — |
| | | | | つるぎ722 | 19:03 | 19:25 | — |
| 59号 | 米原 | 17:56 | 19:50 | あいの風 | 19:59 | 20:55 | — |
| | | | | つるぎ726 | 20:08 | 20:31 | — |
| 13号 | 名古屋 | 18:56 | 20:50 | あいの風 | 21:23 | 22:17 | — |
| | | | | かがやき518 | 21:00 | 21:19 | — |
| | | | | つるぎ728 | 21:06 | 21:29 | — |
| 61号 | 米原 | 19:56 | 21:48 | あいの風 | 22:02 | 22:56 | — |
| 15号 | 名古屋 | 20:56 | 22:50 | あいの風 | 23:01 | 23:58 | — |
| | | | | つるぎ732 | 23:06 | 23:29 | — |
| 63号 | 米原 | 21:56 | 23:48 | | | | |
| 65号 | 米原 | 22:48 | 0:39 | | | | |

※「ラ」は、「あいの風ライナー」