

平成 26 年 10 月 28 日
あいの風とやま鉄道(株)

あいの風とやま鉄道の上限運賃認可申請等について

昨日（10月27日）、北陸信越運輸局に当社の上限運賃（※1）について、以下の内容で申請しました。この上限運賃が認可された場合、これを上限として実際にお客様からいただく実施運賃（※2）を届出し、決定することとしています。

※1 上限運賃 ≤ 適正原価+適正利潤（10%配当を前提）
※2 実施運賃 = 上限運賃-補助金等

1 当社区間内の運賃水準

- ・ 上限運賃は、3年間の適正原価に適正利潤を加えた水準を上限として申請するものであり、当社では、鉄道事業許可申請時（H25.12）の収支均衡水準等を考慮し決定しました。
- ・ この上限運賃は、県・市町村・民間企業による出資や初期投資等に対する県の支援などを踏まえ算定したものであり、このような支援がなければ、収支均衡水準となる運賃設定はできませんでした。
- ・ なお、実際にお客様からいただく実施運賃については、県並行在来線経営安定基金からの支援により、県並行在来線対策協議会で定めた経営計画概要（最終）の運賃水準とすることとしています。

(実施運賃の運賃水準) ※開業5年間 (開業～H31年度)	
現行JR運賃水準比で	通学定期 概ね1.03倍程度
	通勤定期 概ね1.12倍程度
	普通運賃 概ね1.12倍程度

※10/27 プレス発表資料 ⇒ 別紙 1

2 乗継割引について

会社間で列車を乗り継ぐ場合の初乗り運賃については、会社境界に近い駅から列車を乗り継ぐ場合ほど影響が大きくなることから、当社とJR西日本、IRいしかわ鉄道及びえちごトキめき鉄道は、協力して乗継割引を実施する予定です。

※10/27 プレス発表資料 ⇒ 別紙 2

3 きっぷを販売する範囲

- JR線（氷見線、城端線、高山本線）・・・ 県内区間全駅
（北陸本線金沢以西）・・・ 西金沢駅～大聖寺間各駅
（七尾線）・・・ 津幡駅～和倉温泉間各駅
- IRいしかわ鉄道・・・ 全駅
- えちごトキめき鉄道・・・ 親不知駅～直江津間各駅
- 富山地方鉄道・・・ 宇奈月温泉駅、立山駅

あいの風とやま鉄道線の上限運賃認可申請について

平成 26 年 10 月 27 日
あいの風とやま鉄道株式会社

当社は、平成 27 年 3 月 14 日の北陸新幹線開業に伴い、J R 西日本から経営分離される J R 北陸本線「倶利伽羅・市振間 (100.1 km)」の営業を開始します。この営業開始に伴い、本日、北陸信越運輸局に上限運賃認可申請をいたしました。

本日の申請運賃（上限運賃）と実際に設定する運賃（実施運賃）の予定について、お知らせいたします。

なお、本申請に対する認可の後、実施運賃を届出いたします。

1 上限運賃認可申請の内容

(1) 普通旅客運賃

運賃計算は、対キロ区間制を採用し、初乗運賃を基準に営業キロ区分ごとに加算額を定めた加算方式により算出します。

① 大人普通旅客運賃

【単位：円・消費税含む】

営業キロ	今回申請する運賃【上限運賃】
(初乗運賃) 1 キロ～3 キロ	190 円
4 キロ～6 キロ	250 円
7 キロ～10 キロ	270 円
11 キロ～15 キロ	320 円
16 キロ～20 キロ	420 円
21 キロ～25 キロ	540 円
26 キロ～30 キロ	660 円
31 キロ～35 キロ	780 円
36 キロ～40 キロ	900 円
41 キロ～45 キロ	1,020 円
46 キロ～50 キロ	1,140 円
51 キロ～60 キロ	1,320 円
61 キロ～70 キロ	1,500 円
71 キロ～80 キロ	1,700 円
81 キロ～90 キロ	1,900 円
91 キロ～100 キロ	2,100 円
101 キロ	2,300 円

※営業キロ区分は 100 キロまで J R 営業キロ区分と同じです。

※営業キロの 1 キロ未満の端数は切り上げます。

② 小児普通旅客運賃

大人普通旅客運賃を折半し、10円未満の端数を切り上げ10円単位とした額とする。

(2) 定期旅客運賃

① 通勤定期旅客運賃

ア 大人通勤定期旅客運賃

○1 箇月通勤定期運賃

大人片道普通旅客運賃 $\times 30 \times 2 \times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 59.4%~47.4%

○3 箇月通勤定期運賃

1 箇月通勤定期運賃 $\times 3 \times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 5%

○6 箇月通勤定期運賃

1 箇月通勤定期運賃 $\times 6 \times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 20%

イ 小児通勤定期旅客運賃

大人通勤定期旅客運賃を折半し、端数計算した額とする。

② 通学定期旅客運賃

ア 大人通学定期旅客運賃 (大学生)

(ア) 大人通学定期旅客運賃

○1 箇月通学定期運賃

大人片道普通旅客運賃 $\times 30 \times 2 \times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 79.8%~58.7%

○3 箇月通学定期運賃

1 箇月通学定期運賃 $\times 3 \times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 5%

○6 箇月通学定期運賃

1 箇月通学定期運賃 $\times 6 \times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 10%

(イ) 小児通学定期旅客運賃

大人通学定期旅客運賃を折半し、端数計算した額とする。

イ 大人通学定期旅客運賃 (高校生)

大人通学定期運賃 $\times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 10%

ウ 大人通学定期旅客運賃 (中学生)

大人通学定期運賃 $\times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 30%

エ 大人通学定期旅客運賃 (小学生)

大人通学定期運賃 $\times 0.5 \times (1 - \text{割引率})$ ※割引率 30%

2 実際に設定する運賃（実施運賃）

開業時の運賃は、認可申請上限運賃の範囲内で、次の運賃を予定しています。

(1) 自社内完結運賃

① 大人普通旅客運賃

【単位：円・消費税含む】

営業キロ	J R 運賃	実際に設定する運賃 【実施運賃】 (予定額)	実際に設定する運賃 と J R 運賃の差額
(初乗運賃) 1 キロ～3 キロ	140 円	160 円	20 円
4 キロ～6 キロ	190 円	210 円	20 円
7 キロ～10 キロ	200 円	230 円	30 円
11 キロ～15 キロ	240 円	270 円	30 円
16 キロ～20 キロ	320 円	360 円	40 円
21 キロ～25 キロ	410 円	460 円	50 円
26 キロ～30 キロ	500 円	560 円	60 円
31 キロ～35 キロ	580 円	660 円	80 円
36 キロ～40 キロ	670 円	760 円	90 円
41 キロ～45 キロ	760 円	860 円	100 円
46 キロ～50 キロ	840 円	960 円	120 円
51 キロ～60 キロ	970 円	1,110 円	140 円
61 キロ～70 キロ	1,140 円	1,260 円	120 円
71 キロ～80 キロ	1,320 円	1,460 円	140 円
81 キロ～90 キロ	1,490 円	1,660 円	170 円
91 キロ～100 キロ	1,660 円	1,860 円	200 円
101 キロ	1,940 円	2,060 円	120 円

② 通勤、通学とも普通運賃をベースに認可申請上限運賃の計算方法により算出します。

(2) 乗継割引運賃

会社間で列車を乗り継ぐ場合の初乗り運賃については、会社境界に近い駅から列車を乗り継ぐ場合ほど影響が大きくなることから、あいの風とやま鉄道とJR西日本及びIRいしかわ鉄道・えちごトキめき鉄道と協力して、乗継割引運賃を設定する予定です。

乗継割引運賃については、上限運賃が認可された後、届出を行う予定です。

なお、当社線とJR西日本及びIRいしかわ鉄道・えちごトキめき鉄道を乗り継ぐ場合の乗継割引運賃は、別紙によりお知らせいたします。

3 あいの風とやま鉄道会社が発売する乗車券の範囲

あいの風とやま鉄道会社線 (発売駅)	連絡会社線 (着駅)	発売券種
あいの風とやま鉄道会社線 各 駅	J R 西日本 ・ 氷見線 各駅 ・ 城端線 各駅 ・ 高山本線 西富山～猪谷間各駅	普通乗車券 定期乗車券
あいの風とやま鉄道会社線 石動～富山間各駅	J R 西日本 ・ 北陸本線 西金沢～大聖寺間各駅 ・ 七尾線 津幡～和倉温泉間各駅	普通乗車券 定期乗車券
あいの風とやま鉄道会社線 越中宮崎～石動間各駅	I R いしかわ鉄道会社線 倶利伽羅～金沢間各駅	普通乗車券 定期乗車券
あいの風とやま鉄道会社線 富山～越中宮崎間各駅	えちごトキめき鉄道会社線 市振～直江津間各駅	普通乗車券 定期乗車券
あいの風とやま鉄道会社線 石動・高岡・小杉・富山 滑川・魚津・黒部・入善・泊	富山地方鉄道会社線 宇奈月温泉・立山	普通乗車券

【問い合わせ先】

あいの風とやま鉄道株式会社
営業課 TEL076-444-1318

通勤定期旅客運賃(1箇月)

(単位:円)

駅名	石動	福岡	西高岡	高岡	越中大門	小杉	吳羽	富山	東富山	水橋	清川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	市振	市振	
石動	5,830 6,530 700																					
福岡		7,130 7,990 860																				
西高岡			9,720 10,600 1,170																			
高岡				9,720 12,310 13,800 1,490	5,500 6,170 700																	
越中大門					7,130 7,990 860	5,830 6,530 700																
小杉						7,130 7,990 860	5,830 6,530 700															
吳羽							7,130 7,990 860															
富山								7,130 7,990 860														
東富山									7,130 7,990 860													
水橋										7,130 7,990 860												
清川											7,130 7,990 860											
東滑川												7,130 7,990 860										
魚津													7,130 7,990 860									
黒部														7,130 7,990 860								
生地															7,130 7,990 860							
西入善																7,130 7,990 860						
入善																	7,130 7,990 860					
泊																		7,130 7,990 860				
越中宮崎																			7,130 7,990 860			
市振																				7,130 7,990 860		
市振																					7,130 7,990 860	

実施運賃

JR運賃(現行)
あいの風とやま鉄道(実際に設定する運賃)
差額

通学定期旅客運賃【高校生】(1箇月)

(単位:円)

平成26年10月27日
あいの風とやま鉄道株式会社

実施運賃
JR運賃(現行)
あいの風とやま鉄道(実際に設定する運賃)
差額

駅名	俱利伽羅	石動	福岡	西高岡	高岡	越中大門	小杉	奥羽	富山	東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	市振
石動	3,530	3,650	3,890	4,020	4,150	4,300	4,450	4,600	4,750	4,900	5,050	5,200	5,350	5,500	5,650	5,800	5,950	6,100	6,250	6,400	6,550
福岡	120	180	240	300	360	420	480	540	600	660	720	780	840	900	960	1,020	1,080	1,140	1,200	1,260	1,320
西高岡	6,780	7,010	7,240	7,470	7,700	7,930	8,160	8,390	8,620	8,850	9,080	9,310	9,540	9,770	10,000	10,230	10,460	10,690	10,920	11,150	11,380
高岡	7,270	7,510	7,750	7,990	8,230	8,470	8,710	8,950	9,190	9,430	9,670	9,910	10,150	10,390	10,630	10,870	11,110	11,350	11,590	11,830	12,070
越中大門	7,430	7,690	7,950	8,210	8,470	8,730	8,990	9,250	9,510	9,770	10,030	10,290	10,550	10,810	11,070	11,330	11,590	11,850	12,110	12,370	12,630
小杉	7,780	8,020	8,260	8,500	8,740	8,980	9,220	9,460	9,700	9,940	10,180	10,420	10,660	10,900	11,140	11,380	11,620	11,860	12,100	12,340	12,580
奥羽	8,190	8,460	8,730	9,000	9,270	9,540	9,810	10,080	10,350	10,620	10,890	11,160	11,430	11,700	11,970	12,240	12,510	12,780	13,050	13,320	13,590
富山	9,090	9,360	9,630	9,900	10,170	10,440	10,710	10,980	11,250	11,520	11,790	12,060	12,330	12,600	12,870	13,140	13,410	13,680	13,950	14,220	14,490
東富山	10,430	10,740	11,050	11,360	11,670	11,980	12,290	12,600	12,910	13,220	13,530	13,840	14,150	14,460	14,770	15,080	15,390	15,700	16,010	16,320	16,630
水橋	11,490	11,820	12,150	12,480	12,810	13,140	13,470	13,800	14,130	14,460	14,790	15,120	15,450	15,780	16,110	16,440	16,770	17,100	17,430	17,760	18,090
清川	12,590	12,960	13,330	13,700	14,070	14,440	14,810	15,180	15,550	15,920	16,290	16,660	17,030	17,400	17,770	18,140	18,510	18,880	19,250	19,620	19,990
東清川	13,280	13,680	14,080	14,480	14,880	15,280	15,680	16,080	16,480	16,880	17,280	17,680	18,080	18,480	18,880	19,280	19,680	20,080	20,480	20,880	21,280
魚津	14,550	14,980	15,410	15,840	16,270	16,700	17,130	17,560	17,990	18,420	18,850	19,280	19,710	20,140	20,570	21,000	21,430	21,860	22,290	22,720	23,150
黒部	15,740	16,200	16,660	17,120	17,580	18,040	18,500	18,960	19,420	19,880	20,340	20,800	21,260	21,720	22,180	22,640	23,100	23,560	24,020	24,480	24,940
生地	16,800	17,300	17,800	18,300	18,800	19,300	19,800	20,300	20,800	21,300	21,800	22,300	22,800	23,300	23,800	24,300	24,800	25,300	25,800	26,300	26,800
西入善	17,470	18,000	18,530	19,060	19,590	20,120	20,650	21,180	21,710	22,240	22,770	23,300	23,830	24,360	24,890	25,420	25,950	26,480	27,010	27,540	28,070
入善	18,320	18,900	19,480	20,060	20,640	21,220	21,800	22,380	22,960	23,540	24,120	24,700	25,280	25,860	26,440	27,020	27,600	28,180	28,760	29,340	29,920
泊	19,950	20,600	21,250	21,900	22,550	23,200	23,850	24,500	25,150	25,800	26,450	27,100	27,750	28,400	29,050	29,700	30,350	31,000	31,650	32,300	32,950
越中宮崎	20,370	21,000	21,630	22,260	22,890	23,520	24,150	24,780	25,410	26,040	26,670	27,300	27,930	28,560	29,190	29,820	30,450	31,080	31,710	32,340	32,970
市振	23,550	24,320	25,090	25,860	26,630	27,400	28,170	28,940	29,710	30,480	31,250	32,020	32,790	33,560	34,330	35,100	35,870	36,640	37,410	38,180	38,950
	770	600	550	510	440	440	440	430	370	360	300	250	250	250	230	220	220	220	220	220	100

あいの風とやま鉄道と隣接他社線との乗継割引について
(10/27 プレス発表資料)

- J R 西日本との乗継割引
- I R いしかわ鉄道との乗継割引
- えちごトキめき鉄道との乗継割引

あいの風とやま鉄道とＪＲ西日本との乗継割引運賃の設定について

平成 26 年 10 月 27 日
あいの風とやま鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社

平成27年3月14日の北陸新幹線開業に伴い、並行在来線はＪＲ西日本から経営分離され、北陸本線の倶利伽羅・市振間はあいの風とやま鉄道が運行することになります。

あいの風とやま鉄道線とＪＲ西日本線をまたがって利用する場合、それぞれの会社の運賃を併算することになり、開業前よりも高くなる区間があります。このため、あいの風とやま鉄道とＪＲ西日本は、協力して以下のとおり乗継割引を実施する予定です。

なお、乗継割引運賃については、あいの風とやま鉄道の上限運賃が認可された後、届出を行う予定です。詳細については正式に決まり次第、改めてお知らせします。

1 割引の適用範囲（別紙１のとおり）

(1) 普通運賃、通勤定期運賃、通学定期運賃

○ＪＲ城端線

- ・石動～戸出間、富山～戸出間〔あいの風とやま鉄道及びＪＲ西日本が割引〕
- ・福岡～（油田駅以南）城端間、小杉～（油田駅以南）城端間〔あいの風とやま鉄道が割引〕

○ＪＲ氷見線

- ・石動～越中国分、富山～越中国分〔あいの風とやま鉄道及びＪＲ西日本が割引〕
- ・福岡～（雨晴以北）氷見間、小杉～（雨晴以北）氷見間〔あいの風とやま鉄道が割引〕

○ＪＲ高山本線

- ・高岡～速星、滑川～速星〔あいの風とやま鉄道及びＪＲ西日本が割引〕
- ・小杉～（千里以南）猪谷間、水橋～（千里以南）猪谷間〔あいの風とやま鉄道が割引〕

(2) 通学定期運賃（拡大分）…別紙１の「通学定期のみ」の部分

○ＪＲ城端線

- ・石動、呉羽、富山～（油田以南）城端間〔あいの風とやま鉄道が割引〕

○ＪＲ氷見線

- ・石動、呉羽、富山～（雨晴以北）氷見間〔あいの風とやま鉄道が割引〕

○ＪＲ高山本線

- ・高岡、越中大門、滑川～（千里以南）猪谷間〔あいの風とやま鉄道が割引〕

2 主な駅間の割引後運賃等

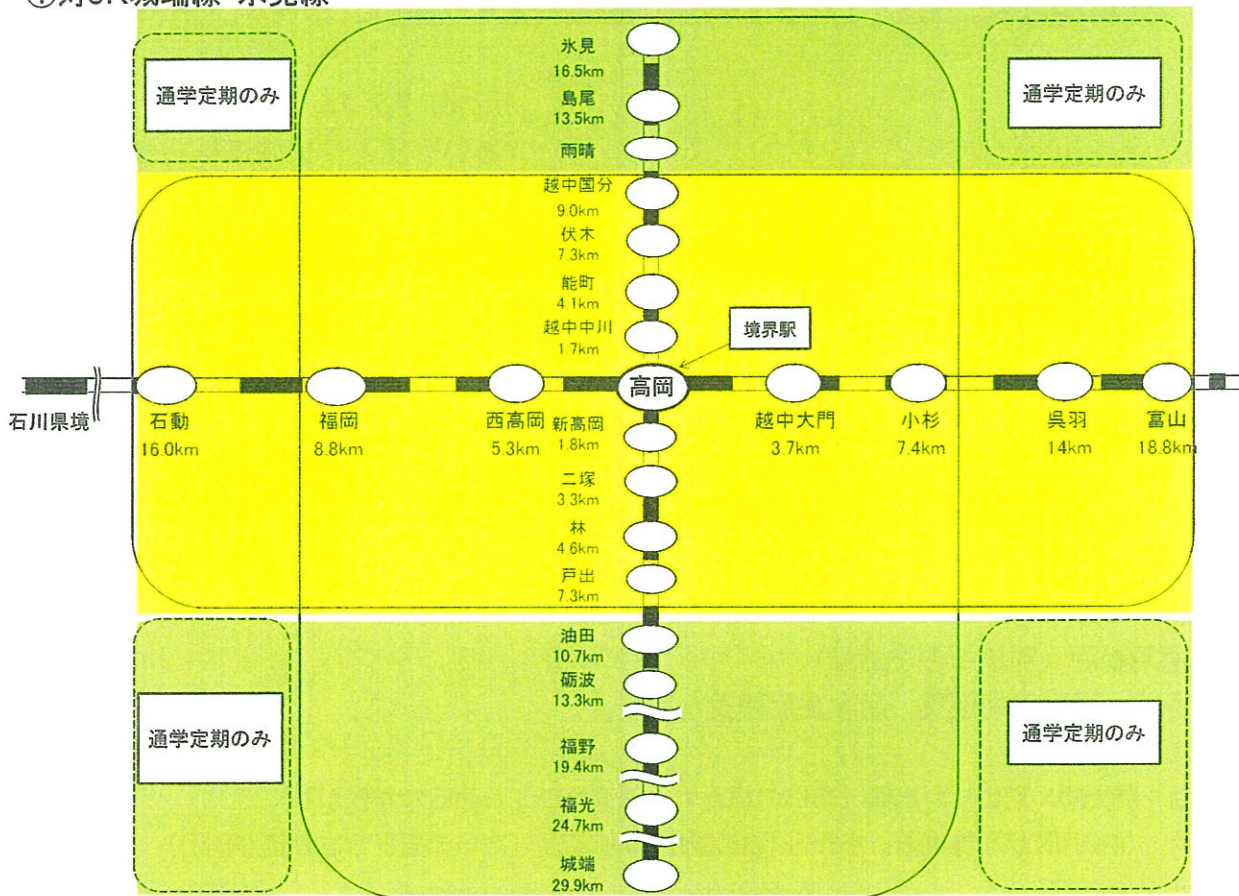
別紙２のとおり

お問い合わせ先

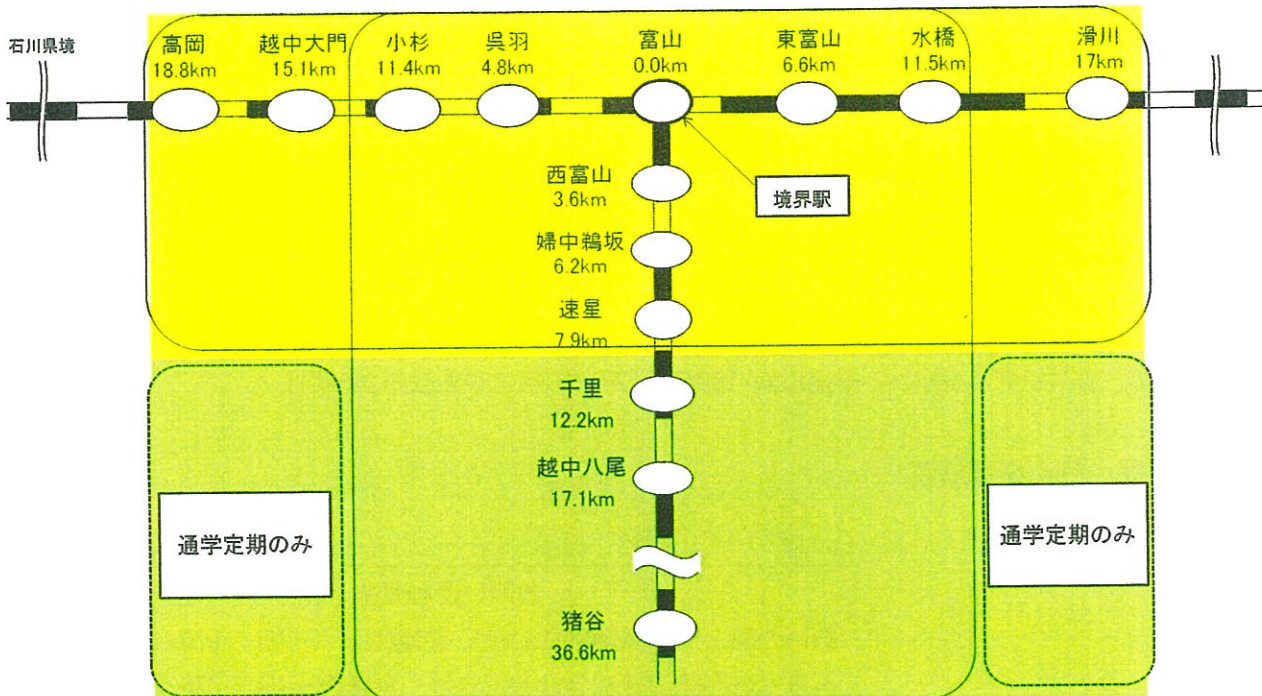
あいの風とやま鉄道株式会社 営業課	TEL 076-444-1318
西日本旅客鉄道株式会社金沢支社 営業課	TEL 076-254-3017

あいの風とやま鉄道とJR西日本との乗継割引の適用範囲(予定)

①対JR城端線・氷見線



②対JR高山本線



- ・・・あいの風とやま鉄道とJR西日本が割引く区間
- ・・・あいの風とやま鉄道が割引く区間

あいの風とやま鉄道とJ R西日本との乗継割引
(主な駅間の割引後運賃等)

○J R 城端線

＜普通運賃＞

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
小杉～戸出	320	440	37.5%	350	9.4%
富山～戸出	500	570	14.0%	520	4.0%
小杉～砺波	410	470	14.6%	420	2.4%

＜通勤定期運賃・1ヶ月＞

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
越中大門～戸出	7,130	12,320	72.8%	8,780	23.1%
富山～戸出	14,740	17,040	15.6%	15,550	5.5%
越中大門～福野	12,310	15,890	29.1%	13,530	9.9%

＜通学定期運賃・高校生1ヶ月＞

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
小杉～戸出	6,630	8,180	23.4%	7,020	5.9%
富山～戸出	7,430	11,270	51.7%	8,460	13.9%
小杉～砺波	7,270	9,950	36.9%	8,190	12.7%
富山～砺波	7,900	13,040	65.1%	9,530	20.6%

○J R 氷見線

＜普通運賃＞

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
小杉～越中中川	210	370	76.2%	250	19.0%
富山～伏木	500	570	14.0%	520	4.0%
西高岡～氷見	410	530	29.3%	460	12.2%

＜通勤定期運賃・1ヶ月＞

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
小杉～越中中川	6,150	11,070	80.0%	7,380	20.0%
富山～越中中川	12,310	15,430	25.3%	12,850	4.4%
小杉～氷見	14,480	16,250	12.2%	14,830	2.4%

＜通学定期運賃・高校生1ヶ月＞

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
福岡～越中中川	5,040	6,730	33.5%	5,560	10.3%
石動～伏木	7,370	11,000	49.3%	8,190	11.1%
小杉～氷見	7,430	10,910	46.8%	9,150	23.1%
富山～氷見	8,190	14,000	70.9%	10,490	28.1%

○ J R 高山本線

<普通運賃>

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
東富山～西富山	240	420	75.0%	280	16.7%
越中大門～速星	410	570	39.0%	460	12.2%
呉羽～越中八尾	410	530	29.3%	450	9.8%

<通勤定期運賃・1ヶ月>

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
呉羽～速星	7,130	12,320	72.8%	8,780	23.1%
滑川～速星	14,480	17,040	17.7%	15,550	7.4%
呉羽～越中八尾	12,310	15,890	29.1%	13,530	9.9%

<通学定期運賃・高校生1ヶ月>

(単位：円)

区間	現行運賃	乗継割引前運賃	上昇率	乗継割引後運賃	上昇率
呉羽～速星	5,400	7,310	35.4%	6,150	13.9%
高岡～速星	7,550	11,270	49.3%	8,460	12.1%
呉羽～越中八尾	7,370	10,170	38.0%	8,770	19.0%
高岡～越中八尾	8,420	14,130	67.8%	10,620	26.1%

あいの風とやま鉄道とIRいしかわ鉄道との乗継割引について

平成 26 年 10 月 27 日

あいの風とやま鉄道株式会社

平成 27 年 3 月 14 日の北陸新幹線開業に伴い、並行在来線は J R 西日本から経営分離され、J R 北陸本線の倶利伽羅・市振間は当社が、金沢・倶利伽羅間は IR いしかわ鉄道が運行することになります。

あいの風とやま鉄道線と IR いしかわ鉄道線をまたがって利用する場合、それぞれの会社の運賃を併算することになり、開業前よりも高くなる区間があります。このため、当社と IR いしかわ鉄道は、協力して以下のとおり乗継割引を実施する予定です。

なお、乗継割引運賃については、当社と IR いしかわ鉄道の上限運賃が認可された後、届出を行う予定です。詳細については正式に決まり次第、改めてお知らせします。

1 割引の適用範囲

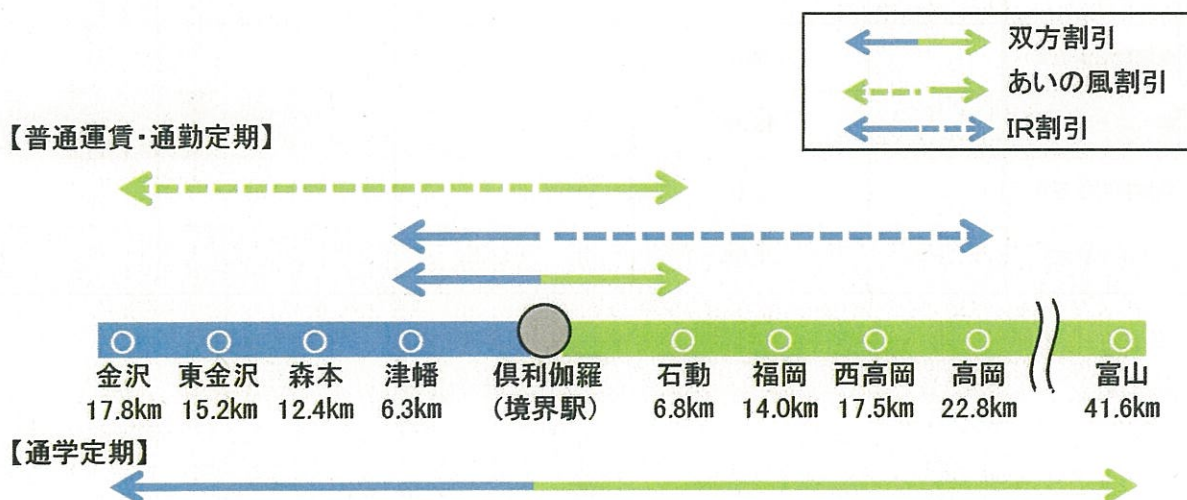
(1) 普通運賃、通勤定期運賃

- ・石動駅～津幡駅間〔あいの風とやま鉄道及び IR いしかわ鉄道が割引〕
- ・石動駅～(森本以西)金沢駅間〔あいの風とやま鉄道が割引〕
- ・津幡駅～(福岡駅以东)高岡駅間〔IR いしかわ鉄道が割引〕

(2) 通学定期運賃

- ・富山駅～金沢駅間〔あいの風とやま鉄道及び IR いしかわ鉄道が割引〕

○乗継割引適用範囲



2 割引後運賃等

別紙のとおり

お問い合わせ先
あいの風とやま鉄道株式会社営業課
TEL 076-444-1318

対IRいしかわ鉄道(普通運賃)

(円)

		倶利伽羅 (境界駅)	石動	福岡	西高岡	高岡
境界駅からの距離(km)		0.0	6.8	14.0	17.5	22.8
倶利伽羅(境界駅)						
津幡	現行運賃		240	410	410	500
	乗継割引前運賃		460	500	590	690
	割引前上昇率		91.7%	22.0%	43.9%	38.0%
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		280	410	500	600
6.3km	割引後上昇率		16.7%	0.0%	22.0%	20.0%
森本	現行運賃		320			
	乗継割引前運賃		500			
	割引前上昇率		56.3%			
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		410			
12.4km	割引後上昇率		28.1%			
東金沢	現行運賃		410			
	乗継割引前運賃		590			
	割引前上昇率		43.9%			
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		500			
15.2km	割引後上昇率		22.0%			
金沢	現行運賃		410			
	乗継割引前運賃		590			
	割引前上昇率		43.9%			
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		500			
17.8km	割引後上昇率		22.0%			

対IRいしかわ鉄道(通勤定期・1ヶ月)

(円)

		倶利伽羅 (境界駅)	石動	福岡	西高岡	高岡
境界駅からの距離(km)		0.0	6.8	14.0	17.5	22.8
倶利伽羅(境界駅)						
津幡	現行運賃		7,130	12,310	12,310	14,740
	乗継割引前運賃		13,180	14,640	17,540	20,450
	割引前上昇率		84.9%	18.9%	42.5%	38.7%
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		8,010	12,030	14,930	17,840
6.3km	割引後上昇率		12.3%	-2.3%	21.3%	21.0%
森本	現行運賃		9,720			
	乗継割引前運賃		14,660			
	割引前上昇率		50.8%			
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		12,100			
12.4km	割引後上昇率		24.5%			
東金沢	現行運賃		12,310			
	乗継割引前運賃		17,610			
	割引前上昇率		43.1%			
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		15,050			
15.2km	割引後上昇率		22.3%			
金沢	現行運賃		12,310			
	乗継割引前運賃		17,610			
	割引前上昇率		43.1%			
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		15,050			
17.8km	割引後上昇率		22.3%			

対IRいしかわ鉄道(通学定期・高校生1ヶ月)

(円)

	倶利伽羅 (境界駅)	石動	福岡	西高岡	高岡	越中大門	小杉	呉羽	富山	
境界駅からの距離(km)	0.0	6.8	14.0	17.5	22.8	26.5	30.2	36.8	41.6	
倶利伽羅(境界駅)										
津幡	現行運賃		5,400	7,160	7,370	7,680	7,850	8,190	9,480	10,250
	乗継割引前運賃		7,180	9,110	10,540	11,040	11,190	11,550	11,990	12,920
	割引前上昇率		33.0%	27.2%	43.0%	43.8%	42.5%	41.0%	26.5%	26.0%
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		5,410	7,340	7,720	8,250	8,660	9,460	10,940	11,870
6.3km	割引後上昇率		0.2%	2.5%	4.7%	7.4%	10.3%	15.5%	15.4%	15.8%
森本	現行運賃		7,020	7,430	7,680	8,170	8,460	9,360	10,710	11,490
	乗継割引前運賃		8,910	10,840	12,270	12,770	12,920	13,280	13,720	14,650
	割引前上昇率		26.9%	45.9%	59.8%	56.3%	52.7%	41.9%	28.1%	27.5%
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		7,140	9,070	9,450	9,980	10,390	11,190	12,670	13,600
12.4km	割引後上昇率		1.7%	22.1%	23.0%	22.2%	22.8%	19.6%	18.3%	18.4%
東金沢	現行運賃		7,270	7,680	7,850	8,420	9,090	9,850	11,160	12,090
	乗継割引前運賃		10,280	12,210	13,640	14,140	14,290	14,650	15,090	16,020
	割引前上昇率		41.4%	59.0%	73.8%	67.9%	57.2%	48.7%	35.2%	32.5%
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		7,500	9,430	9,810	10,340	11,730	12,530	14,010	14,940
15.2km	割引後上昇率		3.2%	22.8%	25.0%	22.8%	29.0%	27.2%	25.5%	23.6%
金沢	現行運賃		7,390	7,780	8,170	8,920	9,740	10,250	11,750	12,800
	乗継割引前運賃		10,430	12,360	13,790	14,290	14,440	14,800	15,240	16,170
	割引前上昇率		41.1%	58.9%	68.8%	60.2%	48.3%	44.4%	29.7%	26.3%
~倶利伽羅	乗継割引後運賃		7,650	9,580	9,960	10,490	11,880	12,680	14,160	15,090
17.8km	割引後上昇率		3.5%	23.1%	21.9%	17.6%	22.0%	23.7%	20.5%	17.9%

あいの風とやま鉄道とえちごトキめき鉄道との乗継割引について

平成 26 年 10 月 27 日

あいの風とやま鉄道株式会社

平成 27 年 3 月 14 日の北陸新幹線開業に伴い、並行在来線は J R 西日本から経営分離され、北陸本線の倶利伽羅・市振間は当社が、市振・直江津間はえちごトキめき鉄道が運行することになります。

あいの風とやま鉄道線とえちごトキめき鉄道線をまたがって利用する場合、それぞれの会社の運賃を併算することになり、開業前よりも高くなる区間があります。このため、当社とえちごトキめき鉄道は、協力して以下のとおり乗継割引を実施する予定です。

なお、乗継割引運賃については、当社とえちごトキめき鉄道の上限運賃が認可された後、届出を行う予定です。詳細については正式に決まり次第、改めてお知らせします。

1 割引の適用範囲

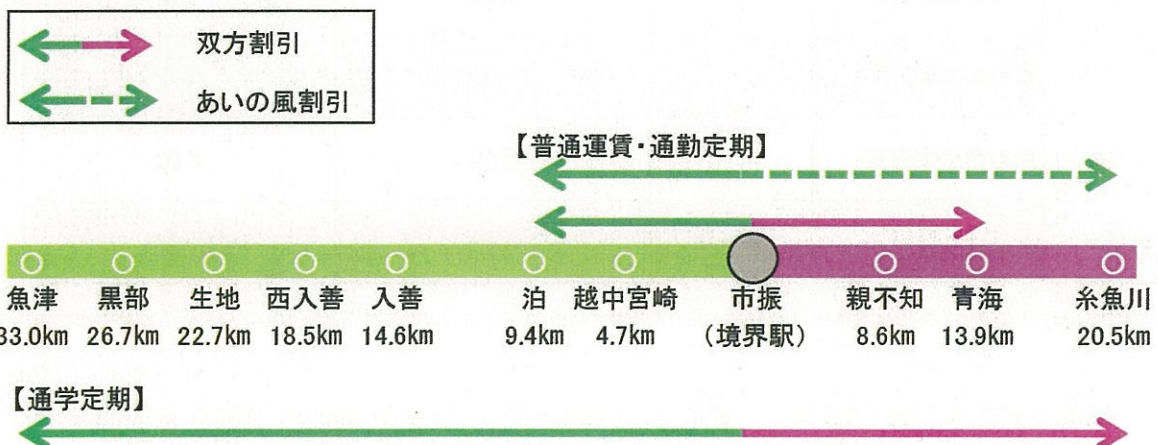
(1) 普通運賃、通勤定期運賃

- ・泊駅～青海駅間〔あいの風とやま鉄道及びえちごトキめき鉄道が割引〕
- ・泊駅～糸魚川駅間〔あいの風とやま鉄道が割引〕

(2) 通学定期運賃

- ・魚津駅～糸魚川駅間〔あいの風とやま鉄道及びえちごトキめき鉄道が割引〕

○乗継割引適用範囲



2 割引後運賃等

別紙のとおり

お問い合わせ先
あいの風とやま鉄道株式会社営業課
TEL 076-444-1318

あいの風とやま鉄道とえちごトキめき鉄道との乗継運賃表【普通運賃】(予定)

(円)

		市振 (境界駅)	越中宮崎	泊
境界駅からの距離(km)		0.0	4.7	9.4
市振 (境界駅)				
親不知 ~市振 8.6km	現行運賃		240	320
	乗継割引前運賃		410	430
	割引前上昇率		70.8%	34.4%
	乗継割引後運賃		300	370
	割引後上昇率		25.0%	15.6%
青海 ~市振 13.9km	現行運賃		320	410
	乗継割引前運賃		450	470
	割引前上昇率		40.6%	14.6%
	乗継割引後運賃		360	430
	割引後上昇率		12.5%	4.9%
糸魚川 ~市振 20.5km	現行運賃		500	500
	乗継割引前運賃		620	640
	割引前上昇率		24.0%	28.0%
	乗継割引後運賃		540	610
	割引後上昇率		8.0%	22.0%

あいの風とやま鉄道とえちごトキめき鉄道との乗継運賃表【通勤定期・1ヵ月】(予定)

(円)

		市振 (境界駅)	越中宮崎	泊
境界駅からの距離(km)		0.0	4.7	9.4
市振 (境界駅)				
親不知	現行運賃		7,130	9,720
	乗継割引前運賃		12,000	12,360
	割引前上昇率		68.3%	27.2%
	～市振		8,770	10,630
	8.6km		23.0%	9.4%
青海	現行運賃		9,720	12,310
	乗継割引前運賃		13,300	13,660
	割引前上昇率		36.8%	11.0%
	～市振		10,650	12,510
	13.9km		9.6%	1.6%
糸魚川	現行運賃		14,480	14,740
	乗継割引前運賃		18,480	18,840
	割引前上昇率		27.6%	27.8%
	～市振		16,120	17,980
	20.5km		11.3%	22.0%

あいの風とやま鉄道とえちごトキめき鉄道との乗継運賃表【通学定期・高校生1ヵ月】(予定)

(円)

		市振 (境界駅)	越中宮崎	泊	入善	西入善	生地	黒部	魚津
境界駅からの距離(km)		0.0	4.7	9.4	14.6	18.5	22.7	26.7	33.0
市振(境界駅)									
親不知	現行運賃		5,400	6,780	7,370	7,550	7,780	8,170	9,090
	乗継割引前運賃		7,310	8,570	9,740	11,270	11,670	11,820	12,260
	割引前上昇率		35.4%	26.4%	32.2%	49.3%	50.0%	44.7%	34.9%
～市振	乗継割引後運賃		5,690	6,950	8,030	8,400	8,930	9,920	10,750
8.6km	割引後上昇率		5.4%	2.5%	9.0%	11.3%	14.8%	21.4%	18.3%
青海	現行運賃		6,890	7,370	7,550	7,850	8,190	8,920	9,970
	乗継割引前運賃		8,560	9,820	10,990	12,520	12,920	13,070	13,510
	割引前上昇率		24.2%	33.2%	45.6%	59.5%	57.8%	46.5%	35.5%
～市振	乗継割引後運賃		7,340	8,600	9,680	10,050	10,580	11,570	12,400
13.9km	割引後上昇率		6.5%	16.7%	28.2%	28.0%	29.2%	29.7%	24.4%
糸魚川	現行運賃		7,430	7,680	8,170	8,460	9,480	10,250	11,490
	乗継割引前運賃		10,320	11,580	12,750	14,280	14,680	14,830	15,270
	割引前上昇率		38.9%	50.8%	56.1%	68.8%	54.9%	44.7%	32.9%
～市振	乗継割引後運賃		8,270	9,530	10,610	10,980	11,510	12,500	13,330
20.5km	割引後上昇率		11.3%	24.1%	29.9%	29.8%	21.4%	22.0%	16.0%

43.9%

19.03%