

令和6年度

定期総会資料

高山本線強化促進同盟会

次 第

1 議 事

議案第 1 号 令和 5 年度事業報告について

議案第 2 号 令和 5 年度収支決算について

議案第 3 号 令和 6 年度事業計画（案）について

議案第 4 号 令和 6 年度収支予算（案）について

報告第 1 号 役員の改選について

2 決 議

決議（案）について

令和5年度事業報告書

自 令和5年4月 1日

至 令和6年3月31日

年 月 日	事 業 内 容
R 5. 7. 2 (日)	特急「ひだ」利用実態調査の実施
5. 7. 6 (木)	
5. 7. 23 (日)	
5. 11. 16 (木)	
5. 11. 19 (日)	
5. 8. 18 (金)	幹事会を開催し、定期総会議決書、事業計画、要望活動について審議（書面決議）
5. 9. 6 (水)	定期総会を開催し、令和4年度事業報告及び同収支決算並びに令和5年度事業計画(案)及び同収支予算(案)を審議決定（書面決議）
	〔決議〕
	1 北陸新幹線との相乗効果やリニア中央新幹線の開業を視野に入れ、所要時間の短縮や列車本数の増加など、旅客輸送サービスの強化改善を推進すること。
	2 輸送の安全、防災対策を充実させるため、あらゆる角度から強化改善を検討し、事故防止に努めること。
	3 安全で快適に利用できるようにするため、駅施設における利用者の利便性の向上・確保に取り組むとともに、鉄道施設や車両等の改善を推進すること。
5. 9. 11 (月)	高山本線全線開通 90 周年事業に向けて担当国会議を実施
6. 1. 30 (火)	西日本旅客鉄道株式会社金沢支社（金沢市）に対し要望を実施 東海旅客鉄道株式会社（名古屋市）に対し要望を実施
6. 2. 7 (火)	
R 5. 4. 1 (土)	広報・啓発事業の実施
～	
R 6. 3. 31 (日)	

令和5年度決算書

自 令和 5年4月 1日

至 令和 6年3月31日

収 入 の 部

(単位：円)

科 目	予 算 額	決 算 額	差 引 増 減 (△) 額	摘 要
1 負担金	362,000	362,000	0	18団体
2 特別負担金	600,000	600,000	0	富山県・岐阜県
3 繰入金	0	0	0	
4 繰越金	1,131,095	1,131,095	0	前年度繰越金
5 雑入	100	18	△82	預金利息
計	2,093,195	2,093,113	△82	

支 出 の 部

(単位：円)

科 目	予 算 額	決 算 額	差 引 増 減 (△) 額	摘 要
1 会議費	150,000	46,364	△103,636	総会、幹事会経費等
2 事業費	1,773,195	469,720	△1,303,475	利用実態調査経費及び 広報・啓発事業経費等
3 事務費	50,000	3,088	△46,912	監査、負担金請求経費等
4 負担金	10,000	10,000	0	全国鉄道整備促進協議会負担金
5 積立金	100,000	100,000	0	90周年記念事業積立
6 予備費	10,000	0	△10,000	
計	2,093,195	629,172	△1,464,023	

収入合計 2,093,113円

支出合計 629,172円

差引残高 1,463,941円(令和6年度へ繰越)

90周年記念事業の部

(単位：円)

前年度までの積立額 (a)	5年度積立額 (b)	5年度末残高 (a)+(b)
800,000	100,000	900,000

監 査 報 告 書

高山本線強化促進同盟会会則第7条第5項の規定により、令和5年度決算について、監査を実施し、証拠書類、帳簿などを精査したところ、適正に執行されていたことを認めます。

令和6年5月30日

監事 下 呂 商 工 会 会 長 中川 正之

令和6年6月7日

監事 富山市八尾山田商工会会長 鈴木 聡

高山本線強化促進同盟会

会長 岐阜県知事 古田 肇 殿

令和6年度事業計画（案）

1 基本目標

高山本線は、これまで我が国のほぼ中央部において日本海側と太平洋側を結ぶ大動脈としての役割を担い、沿線各地はもとより中部圏全体の交流の活発化を図り、経済・文化の発展、向上に寄与してきた基幹鉄道であり、令和6年10月には全線開通90周年を迎える。

平成27年3月14日に長野・富山・金沢間で開業した北陸新幹線が、令和6年3月16日に敦賀まで延伸されたことに加え、リニア中央新幹線の東京―名古屋間の開業が予定されており、今後、これまで以上に地域間の交流・連携が図られることが期待される。

先般の新型コロナウイルス感染症の影響により大きく落ち込んだインバウンドも回復傾向にあったが、令和6年能登半島地震の影響により、再び観光需要の低下が危惧されている。政府が訪日外国人旅行者数を令和12年に6,000万人とする目標を掲げ、強力に推し進めている中、高山本線は沿線に多くの観光地を有し、車窓風景も美しい「観光路線」であることから、国の官民一体型の観光需要の喚起を図る施策を展開する上で、その重要性はますます高まるものと期待される。

また、近年頻発する自然災害において、各地の鉄道は大きな打撃を受けている。高山本線においても、「平成30年7月豪雨」や「令和2年7月豪雨」により多大な被害を受けたところであり、南海トラフ地震が今後30年以内に発生する確率が高い中、大規模災害時にも社会基盤としての機能を損なわないような設備・体制の整備をこれまで以上に促進していく必要がある。

こうした情勢を踏まえ、本同盟会は一致協力し、旅客輸送サービスの強化改善、大規模災害を視野に入れたより一層の安全確保に向けた取り組みを展開していく。

2 活動項目

- （1）東海旅客鉄道及び西日本旅客鉄道に対する要望
- （2）高山本線の利用者増に向けた広報・啓発活動
- （3）全国鉄道整備促進協議会等の関係機関との連携及び情報収集活動
- （4）その他本同盟会の目的達成に必要な事項

令和6年度収支予算（案）

自 令和6年4月 1日

至 令和7年3月31日

収入の部

(単位：円)

科 目	令和6年度 予 算 額	令和5年度 予 算 額	比較増減 (△) 額	摘 要
1 負担金	362,000	362,000	0	18団体
2 特別負担金	600,000	600,000	0	岐阜県・富山県
3 繰入金	1,000,000	0	1,000,000	90周年記念事業積立金
4 繰越金	1,463,941	1,131,095	332,846	前年度繰越金
5 雑入	59	100	△41	預金利息
計	3,426,000	2,093,195	1,332,805	

支出の部

(単位：円)

科 目	令和6年度 予 算 額	令和5年度 予 算 額	比較増減 (△) 額	摘 要
1 会議費	150,000	150,000	0	総会、幹事会経費等
2 事業費	3,106,000	1,773,195	1,332,805	利用実態調査経費及び 90周年記念事業経費等
3 事務費	50,000	50,000	0	監査、負担金請求経費等
4 負担金	10,000	10,000	0	全国鉄道整備促進協議会負担金
5 積立金	100,000	100,000	0	90周年記念事業積立金
6 予備費	10,000	10,000	0	
計	3,426,000	2,093,195	1,332,805	

90周年記念事業の部

(単位：円)

前年度までの積立額 (a)	6年度積立額 (b)	6年度取崩額 (c)	6年度末残高 (a)+(b)-(c)
900,000	100,000	1,000,000	0

令和6年度負担金内訳

(単位：円)

団 体 名	負 担 金 額	団 体 名	負 担 金 額
愛 知 県	28,000	七 宗 町	6,000
岐 阜 県	57,000	白 川 町	6,000
岐 阜 市	28,000	飛 騨 市	28,000
高 山 市	28,000	岐阜商工会議所	6,000
美 濃 加 茂 市	16,000	高山商工会議所	6,000
各 務 原 市	16,000	下呂温泉観光協会	6,000
下 呂 市	28,000	富 山 県	57,000
坂 祝 町	6,000	富 山 市	28,000
川 辺 町	6,000	富山商工会議所	6,000
		合 計	362,000

団 体 名	特 別 負 担 金 額
富 山 県	300,000
岐 阜 県	300,000
計	600,000

役員等の改選について

高山本線強化促進同盟会会則第6条第1項の規定により、富山県知事を会長に互選しましたので報告します。

また、同条第2項の規定により、別紙名簿のとおり、役員等の委嘱を行いましたので報告します。

任期 令和6年8月1日～令和8年7月31日

令和6年8月1日

役 員 名 簿

令和6年8月1日現在

役 名	職 名	氏 名
会 長	富山県知事	新 田 八 朗
副 会 長	岐阜県知事	古 田 肇
〃	愛知県知事	大 村 秀 章
理 事	富山市長	藤 井 裕 久
〃	岐阜市長	柴 橋 正 直
〃	高山市長	田 中 明
〃	美濃加茂市長	藤 井 浩 人
〃	各務原市長	浅 野 健 司
〃	下呂市長	山 内 登
〃	富山商工会議所会頭	庵 栄 伸
〃	岐阜商工会議所会頭	村 瀬 幸 雄
〃	高山商工会議所会頭	北 村 斉
幹 事	愛知県都市・交通局交通対策課長	山 田 浩 之
〃	富山県交通政策局地域交通・新幹線政策室広域交通・新幹線政策課長	板 屋 雄 介
〃	富山市活力都市創造部参事兼交通政策課長	高 田 興 真
〃	岐阜市都市建設部交通政策課長	川 田 真 樹
〃	高山市都市政策部都市計画課長	大 下 雅 己
〃	飛騨市総務部総務課長	田 中 義 也
〃	下呂市まちづくり推進部まちづくり推進課長	青 木 一 英
〃	岐阜県都市建築部都市公園・交通局公共交通課長	城 戸 脇 研 一
監 事	下呂商工会会長	中 川 正 之
〃	富山市八尾山田商工会会長	鈴 木 聡

参 与 名 簿

令和6年8月1日現在

役 名	職 名	氏 名
参 与	富 山 県 議 会 議 長	山 本 徹
〃	愛 知 県 議 会 議 長	直 江 弘 文
〃	岐 阜 県 議 会 議 長	水 野 正 敏
〃	富 山 県 商 工 会 議 所 連 合 会 会 長	庵 栄 伸
〃	富 山 県 商 工 会 連 合 会 会 長	宮 本 光 明
〃	愛 知 県 商 工 会 議 所 連 合 会 会 長	嶋 尾 正
〃	岐 阜 県 商 工 会 議 所 連 合 会 会 長	村 瀬 幸 雄

決 議（案）

高山本線は、我が国のほぼ中央部において日本海側と太平洋側とを結ぶ交通の大動脈としての役割を担い、沿線各地はもとより中部圏全体の交流の活発化を図り、経済・文化の発展、向上に寄与してきた基幹鉄道であり、令和6年10月には全線開通90周年を迎える。

これからも高山本線の存在は、太平洋側から日本海側に至る個性豊かな日本の中央部における広域交流圏を形成するうえで必要不可欠であり、沿線地域の産業、文化、生活等の諸機能の整備とあいまって、中部圏の活性化に大きく貢献するものと確信する。

平成27年3月14日に北陸新幹線の長野―金沢間が開業、さらに、令和6年3月16日に敦賀まで延伸されたことで首都圏と北陸との時間距離が飛躍的に短縮されたことに加え、将来的にはリニア中央新幹線の東京―名古屋間の開業が予定されており、今後も地域間の交流・連携が一層図られることが期待される。

先般の新型コロナウイルス感染症の影響により大きく落ち込んだインバウンドも回復傾向にあったが、令和6年能登半島地震の影響により、再び観光需要の低下が危惧されている。高山本線は沿線に多くの観光地を有し、車窓風景も美しい「観光路線」であり、政府が訪日外国人旅行者数を令和12年に6,000万人とする目標を掲げ、強力で進めている中、国の官民一体型の観光需要の喚起を図る施策を展開する上で、その重要性はますます高まっている。

このような中、JR東海及びJR西日本においては、今後も、より一層の安全対策、安全運行を確保されることはもとより、北陸新幹線の延伸やリニア中央新幹線の開業を契機とした新たな交流人口の拡大と広域観光の推進を図るため、高山本線の一層の利便性の向上に努められることが強く望まれるところである。

よって、我々は、高山本線の強化促進に向けて、次の事項について一致協力して、強力な運動を展開するものとする。

（１）北陸新幹線との相乗効果やリニア中央新幹線の開業を視野に入れ、所要時間の短縮や列車本数の増加など、旅客輸送サービスの強化改善を推進すること。

- ・特急「ひだ」の増発、増車
- ・北陸新幹線との乗り継ぎの利便性を確保するダイヤ改正
- ・北陸新幹線及び東海道新幹線と特急「ひだ」の乗り換えの際の特急料金の割引に類する企画切符の設定
- ・普通列車の利便性向上
- ・観光シーズンに併せた臨時列車の運行拡大
- ・富山―高山間における観光列車の季節運行
- ・利用実態のデータ共有
- ・電化及び複線化の促進
- ・部分線増、一線スルー化、分岐器の改良等によるスピードアップ
- ・新型特急車両（HC85系）のPR等

（２）輸送の安全、防災対策を充実させるため、あらゆる角度から強化改善を検討し事故防止に努めること。

- ・危険箇所の保守点検や保安設備の強化等の積極的な推進
- ・雪対策の強化

- ・災害や事故発生時における機能的な連絡体制の構築

(3) 安全で快適に利用できるようにするため、駅施設における利用者の利便性の向上・確保に取り組むとともに、鉄道施設や車両等の改善を推進すること。

- ・鉄道施設及び車両等のバリアフリー化の推進
- ・鉄道施設の改善及び周辺整備への協力
- ・観光客の増加に向けた体制づくり
- ・交通系 I C カードの利用可能エリアの拡大や M a a S アプリの活用によるキャッシュレス決済への対応の加速化

以上決議する。

令和6年9月13日

高山本線強化促進同盟会