

インフラ・社会基盤施設の現状

現状

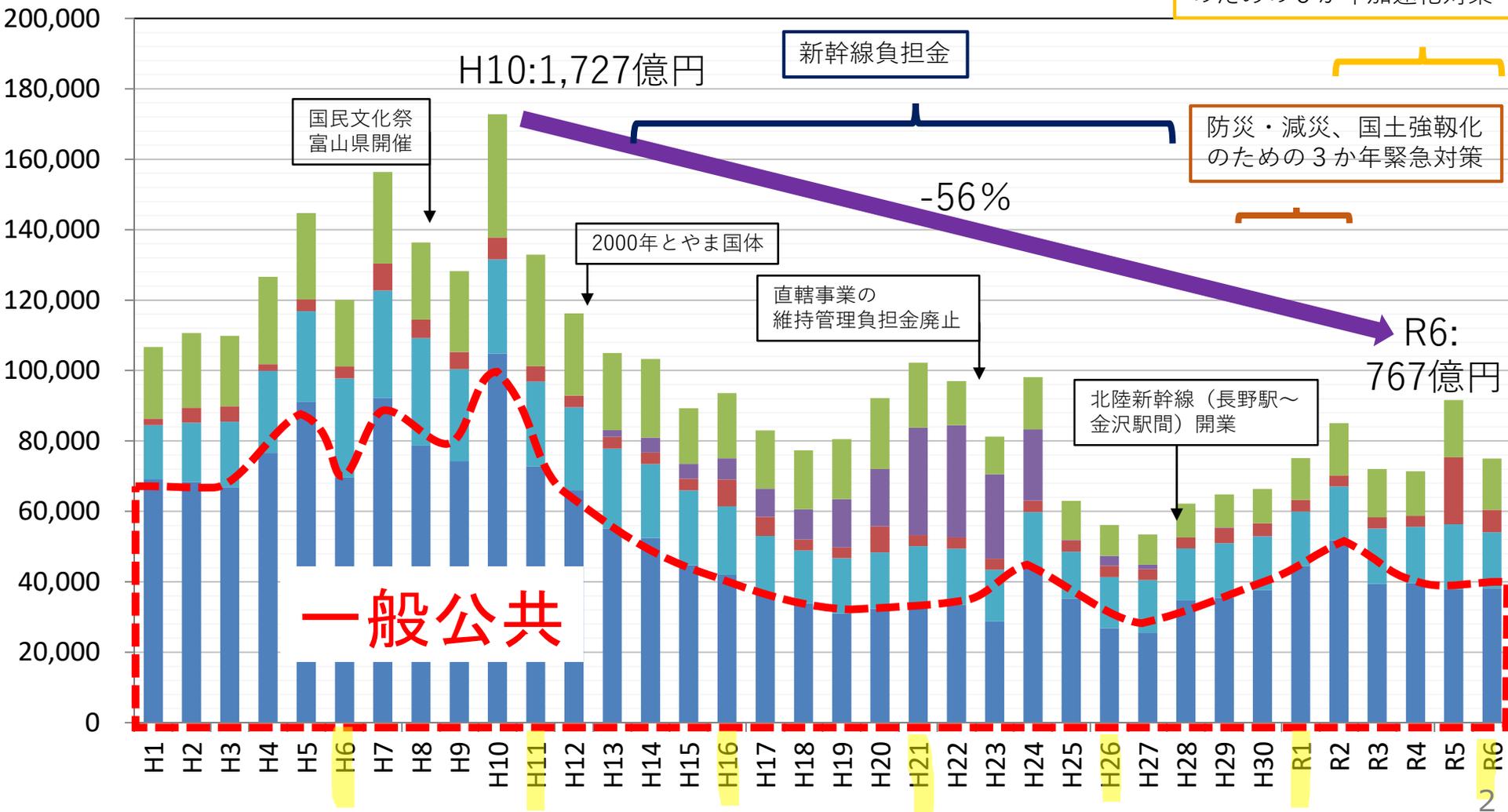
○予算の推移

(参考) R6最終予算シェア
 道路 53%、河川(ダム) 19%
 海岸 2%、砂防 11%
 港湾 5%、空港 1%
 都市計画 9%

- 直轄負担金
- 新幹線負担金
- 公共災害
- 一般県単+地方特定
- 一般公共

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

(百万円) 土木部 (最終)

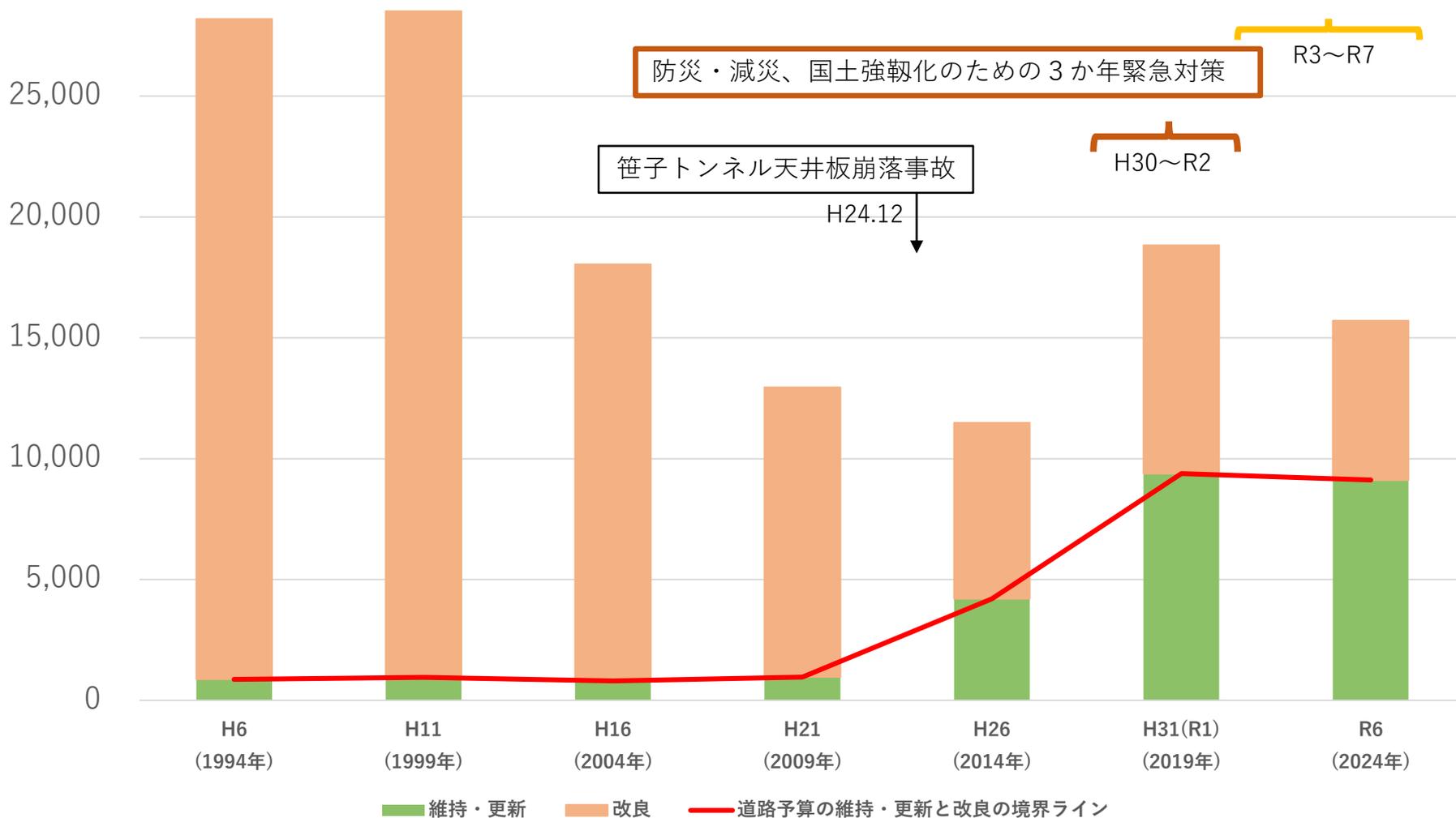


現状

○道路事業予算（公共）の改良予算、維持・更新予算の推移（過去30年間）

（百万円） ※補正を含む内示額ベース

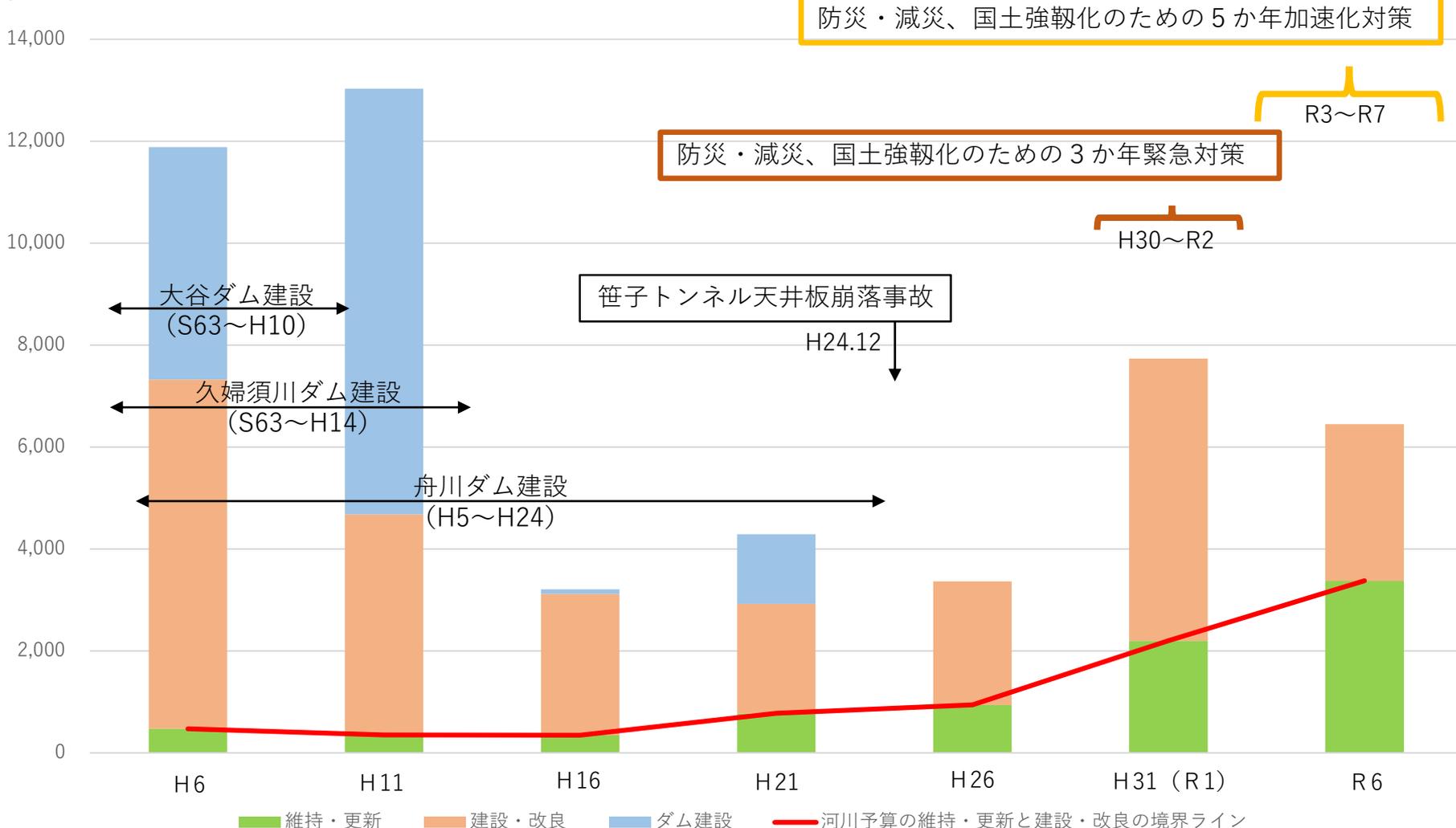
防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策



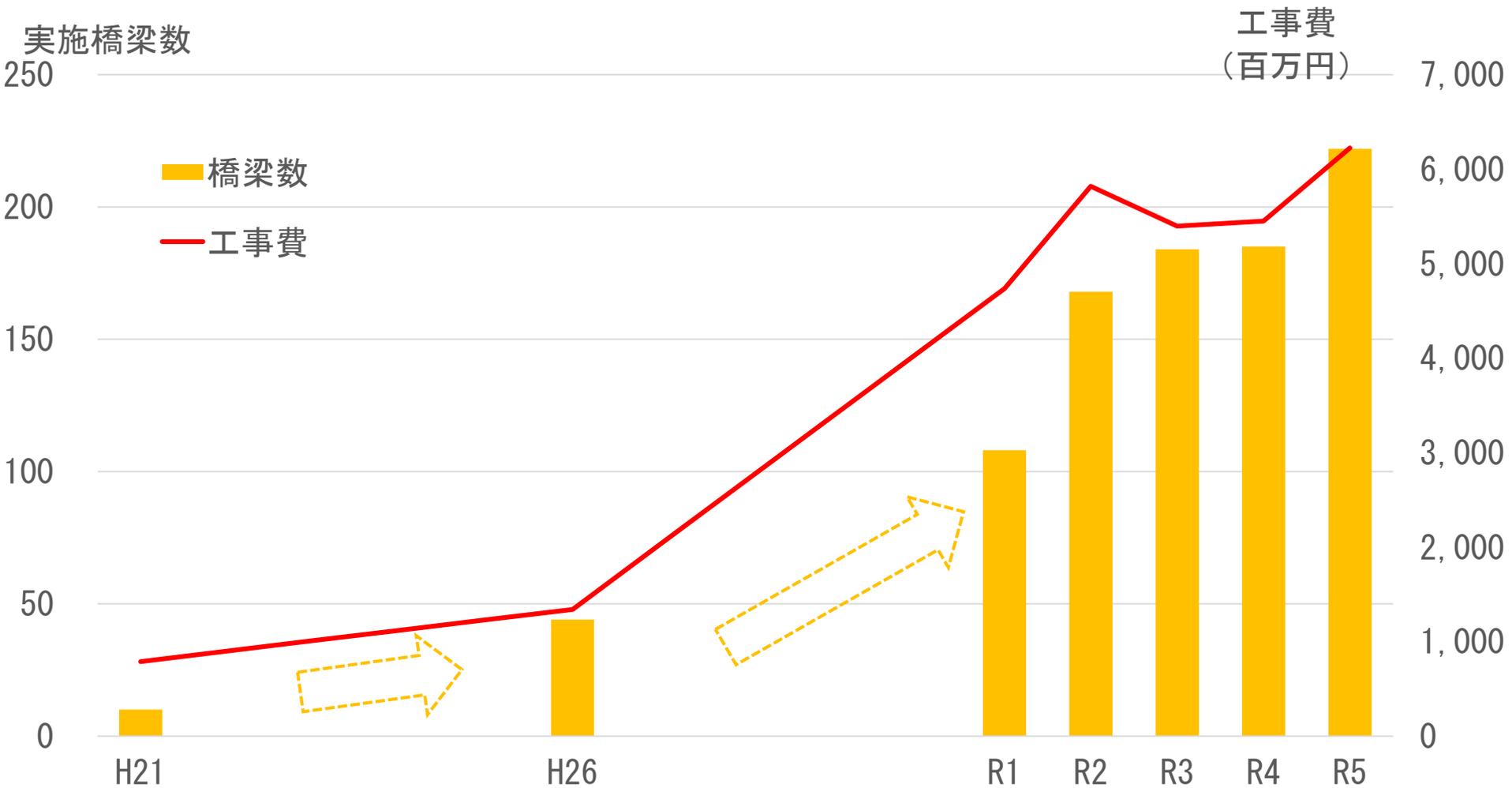
現状

○河川（ダム）事業予算（公共）の建設・改良予算、維持・更新予算の推移（過去30年間）

（百万円） ※補正を含む内示額ベース

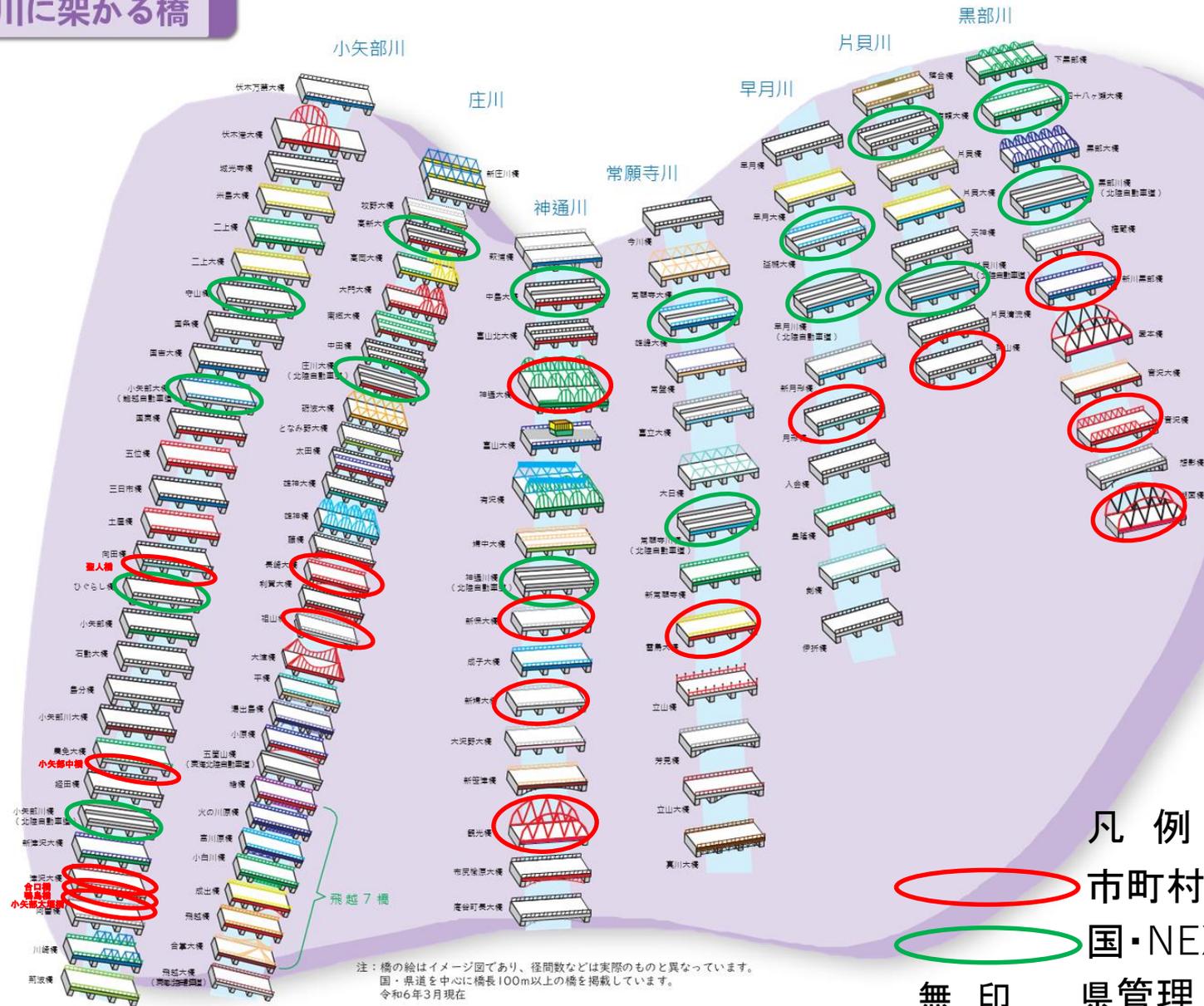


公共事業（メンテナンス補助）での補修実施橋梁数及び工事費の実績（H21～）



県内の主な橋梁一覧 (七大河川に架かる主な橋)

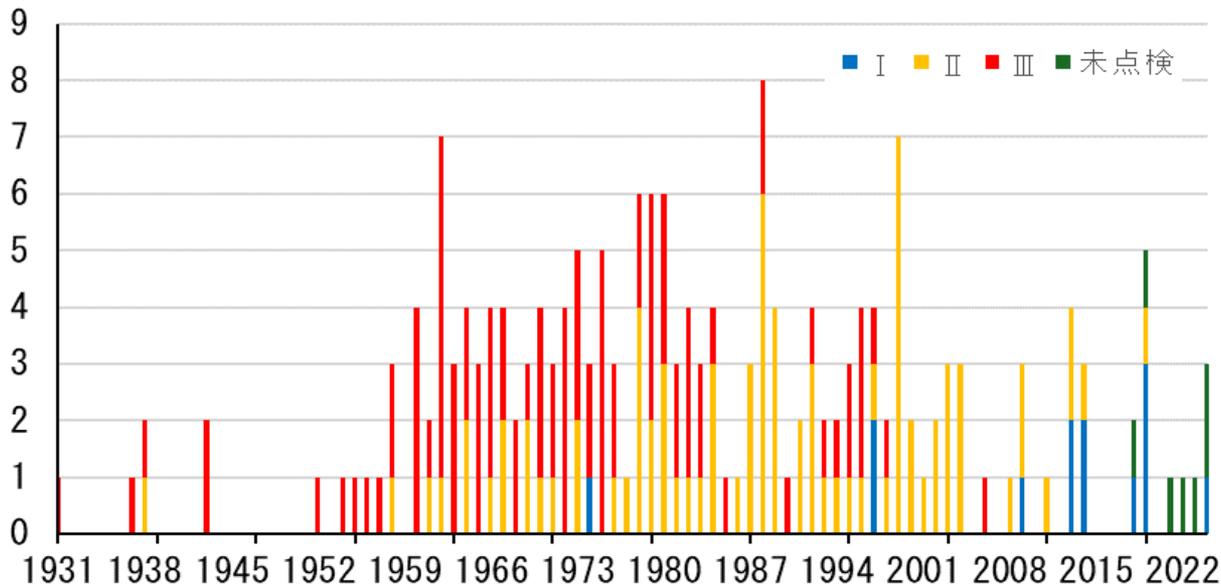
七大河川に架かる橋



凡例
 市町村管理
 国・NEXCO管理
 無印 県管理

注：橋の絵はイメージ図であり、径間数などは実際のもとは異なっています。
 国・県道を中心に橋長100m以上の橋を掲載しています。
 令和6年3月現在

富山県管理 橋梁数(100m以上)

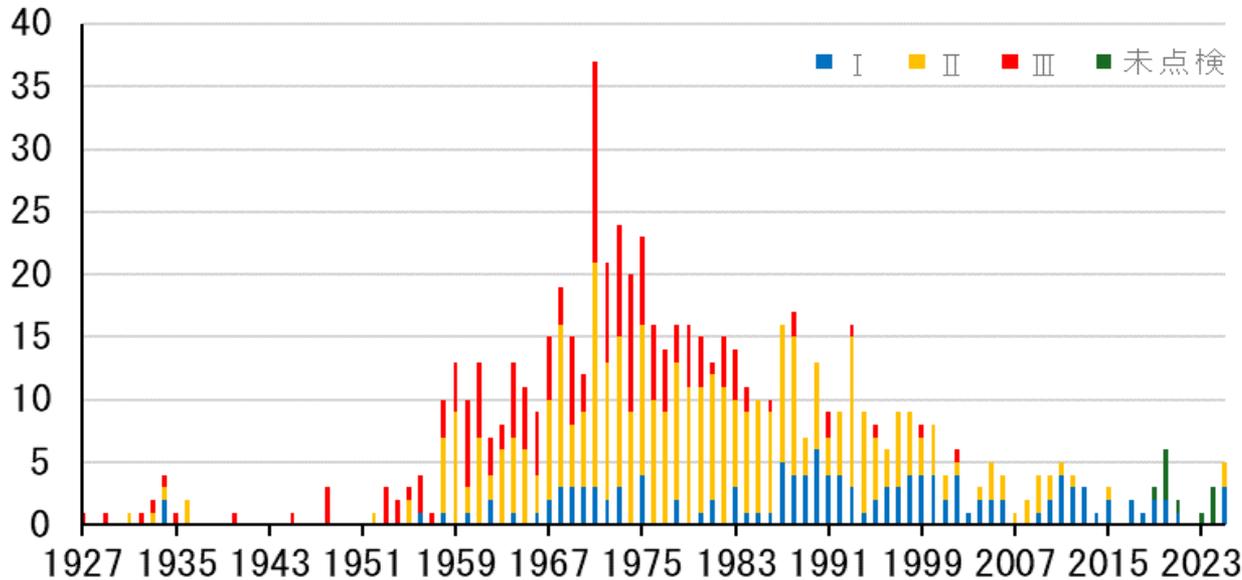


- I 健全
- II 予防保全段階
- III 早期措置段階
- IV 緊急措置段階

橋長100m以上
橋梁数: **168橋**

架設50年経過橋数
2025年 74橋
→2035年 111橋

富山県管理 橋梁数(15m以上100m未満)

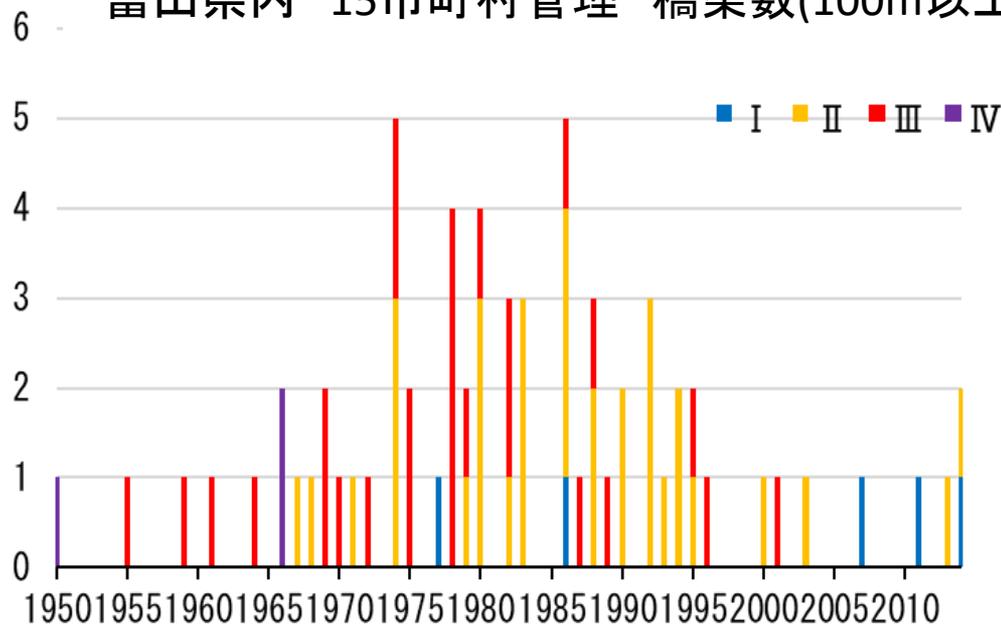


橋長15m以上100m未満
橋梁数: **607橋**

架設50年経過橋数
2025年 312橋
→2035年 452橋

架設年次別 点検結果別 橋梁数 (市町村管理)

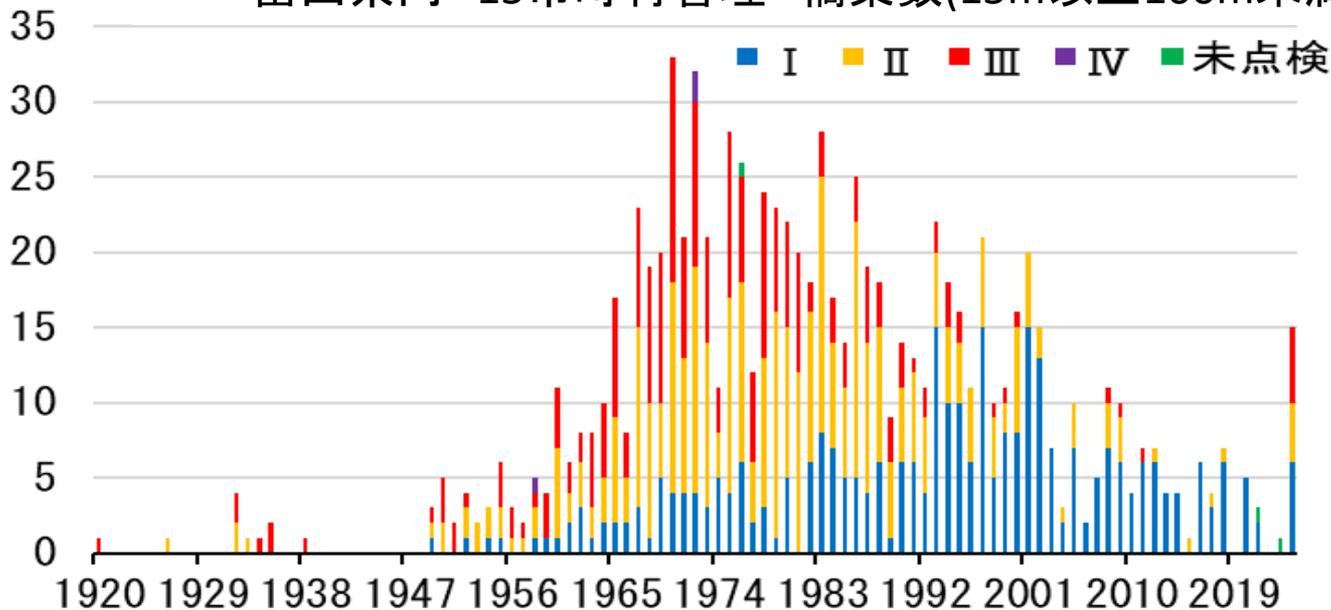
富山県内 15市町村管理 橋梁数(100m以上)



橋長100m以上
橋梁数: **67橋**

架設50年経過橋数
2025年 21橋
→2035年 38橋

富山県内 15市町村管理 橋梁数(15m以上100m未満)

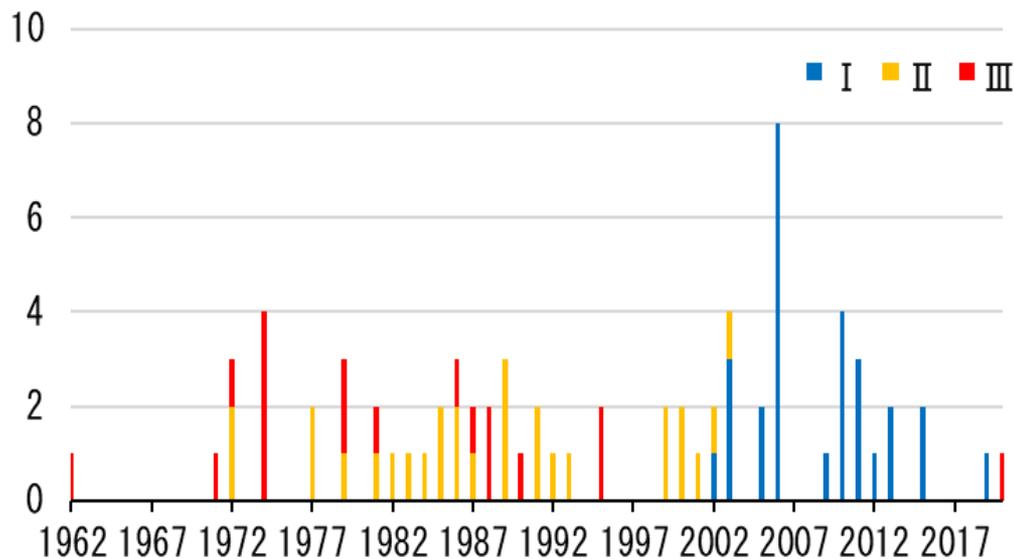


橋長15m以上100m未満
橋梁数: **915橋**

架設50年経過橋数
2025年 326橋
→2035年 530橋

注:「全国道路施設点検データ
ベース」より県道路課が集計

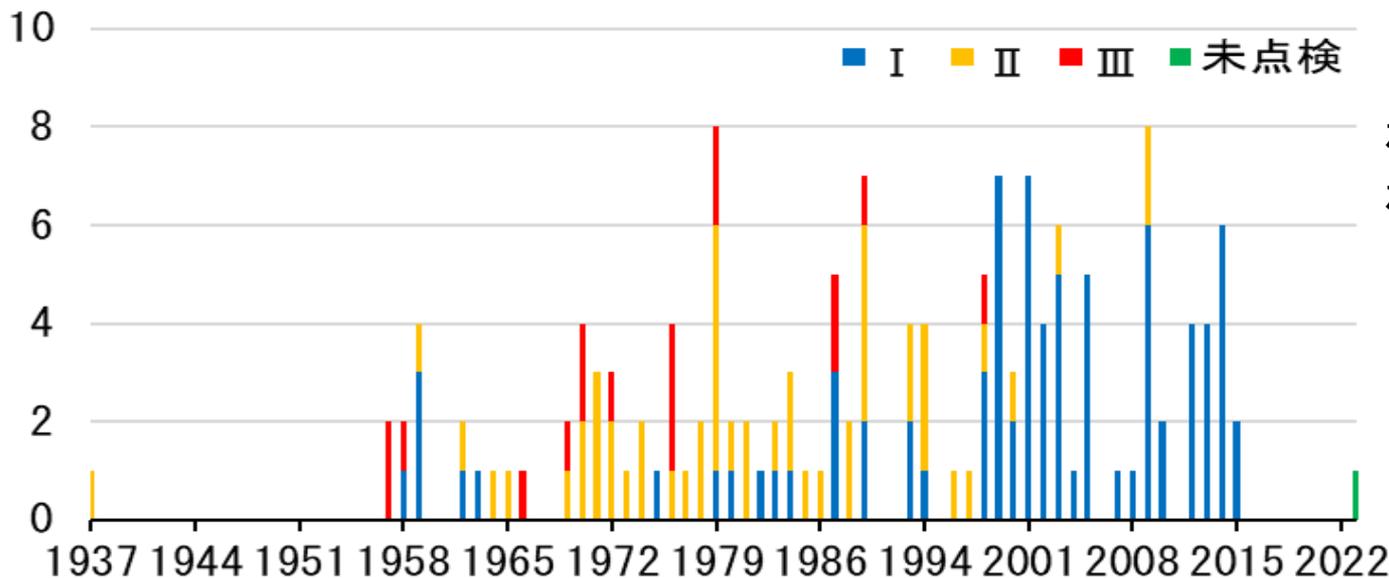
富山県内 国管理 橋梁数(100m以上)



橋長100m以上
橋梁数: **74橋**

架設50年経過橋数
2025年 9橋
→2035年 21橋

富山県内 国管理 橋梁数(15m以上100m未満)



橋長15m以上100m未満
橋梁数: **149橋**

架設50年経過橋数
2025年 31橋
→2035年 57橋

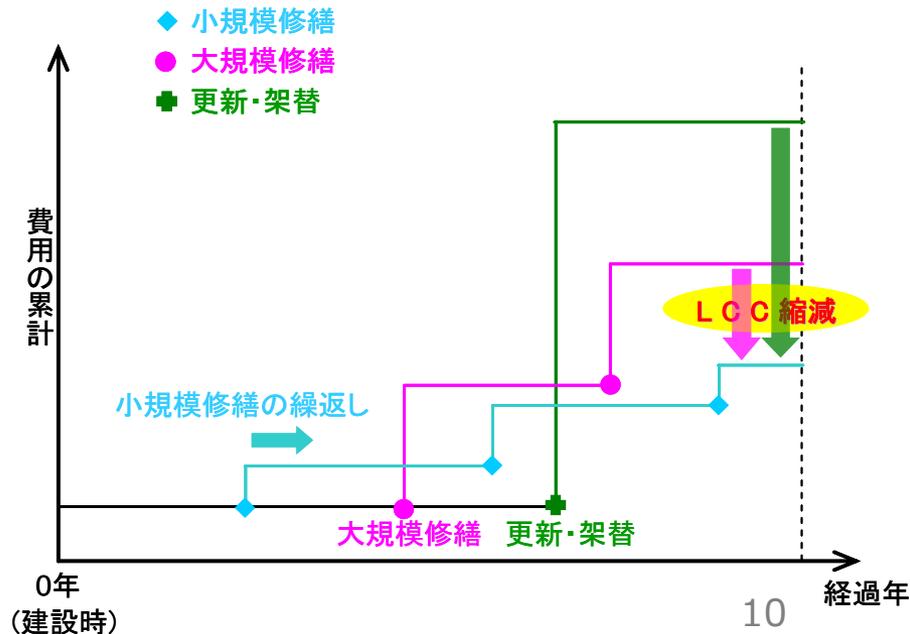
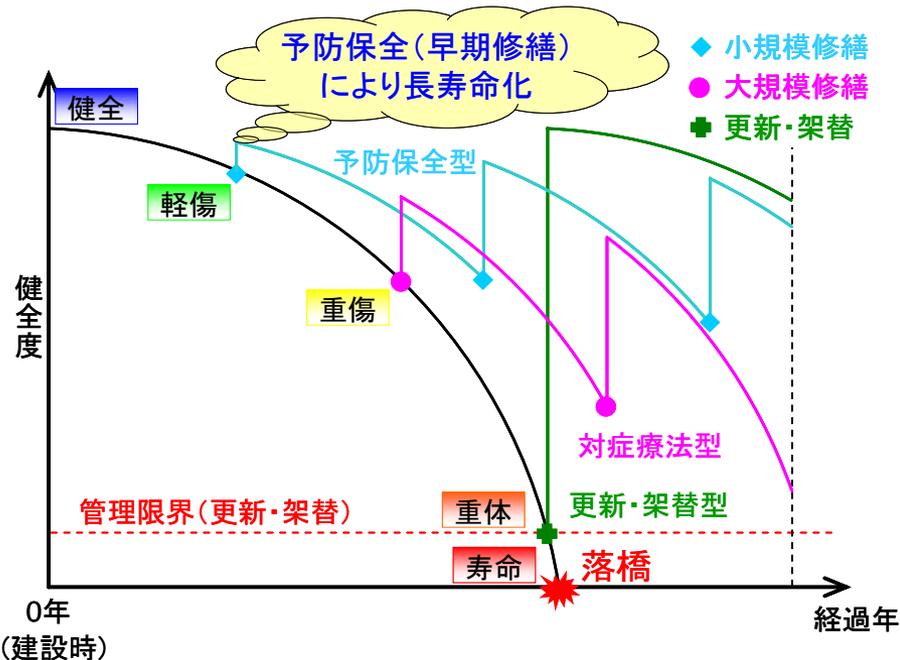
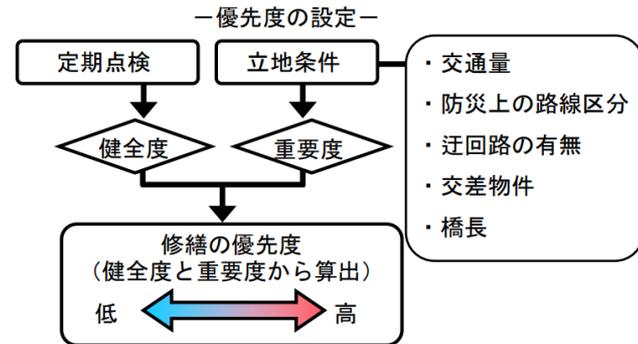
注:「全国道路施設点検データベース」より県道路課が集計

富山県橋梁長寿命化修繕計画

- 県管理道路橋（橋長2m以上）数 3,474橋（令和7年3月末現在）
- 今後、劣化する橋梁の急増、修繕・更新の集中が見込まれる
⇒ 優先度の高い橋梁から修繕を実施中
- 対症療法的な維持管理から計画的かつ**予防保全的な維持管理へ転換**
⇒ ライフサイクルコスト縮減、修繕・更新費用の平準化

【参考】

橋長100m以上 : 195橋
橋長15m以上100m未満 : 679橋

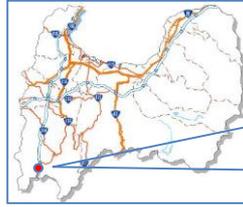


【事業概要説明図】一般国道156号道路橋りょう改築柵橋床版取替（南砺市柵～西赤尾地内）

【全体事業概要】

事業名：道路橋りょう改築費
 路線名：一般国道156号
 箇所名：柵橋（こうずばし 南砺市柵～西赤尾）
 橋長：106.85m（3径間）幅員：9.5m
 事業期間：令和7年度～令和9年度（予定）
 工事内容：床版取替（第2径間のみ）
 現状：片側交互通行規制中（R6.4～）

【位置図】



全景

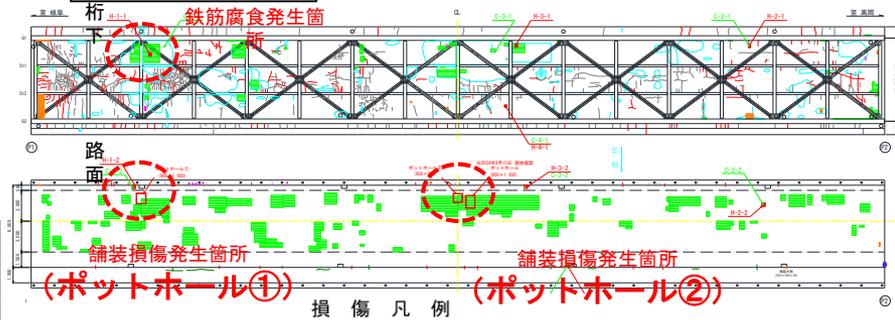


更新前に、修繕が必要な橋梁の例・・・柵橋（こうずばし）

片側交互規制中（R6.4～）

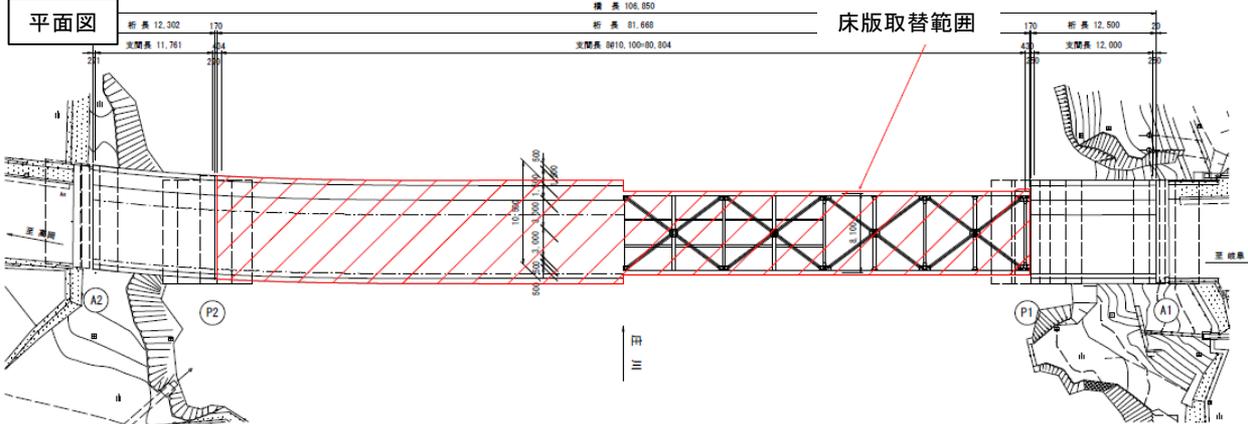


床版の損傷状況



損傷凡例			
ひびわれ (幅0.2mm未満)	剥離・欠損	漏水・滞水	鉄筋腐食発生箇所
ひびわれ (幅0.2mm以上)	鉄筋露出	腐食 (減肉・孔食)	舗装損傷発生箇所 (ポットホール①)
ひびわれ (幅1.0mm以上)	うき	豆板・空洞	舗装損傷発生箇所 (ポットホール②)
遊離石灰を伴う ひびわれ	遊離石灰	その他	

平面図



ポットホール①

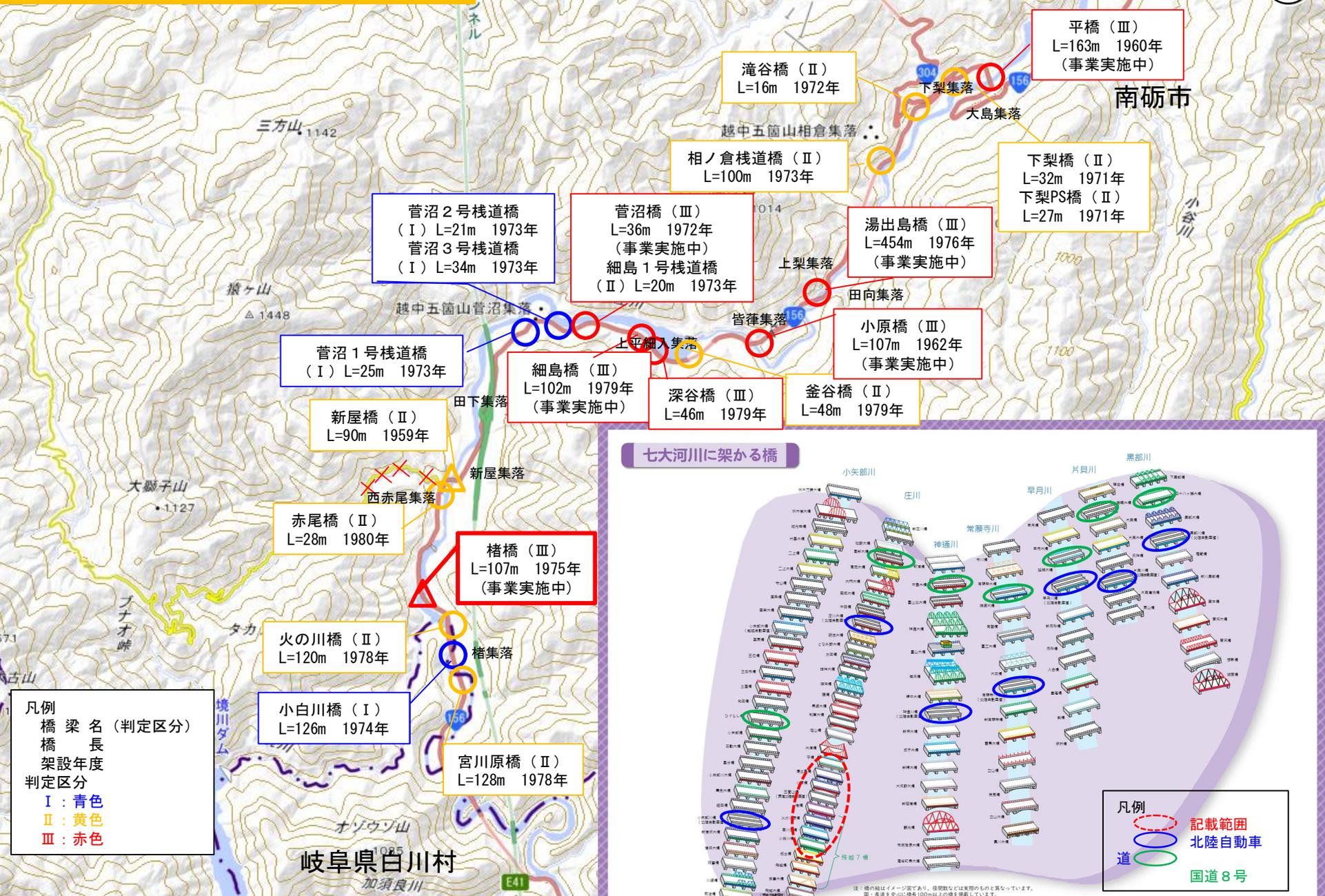


ポットホール②



鉄筋腐食状況
(床版はつり
後)

国道156号に架かる橋梁



現状

○予算の推移

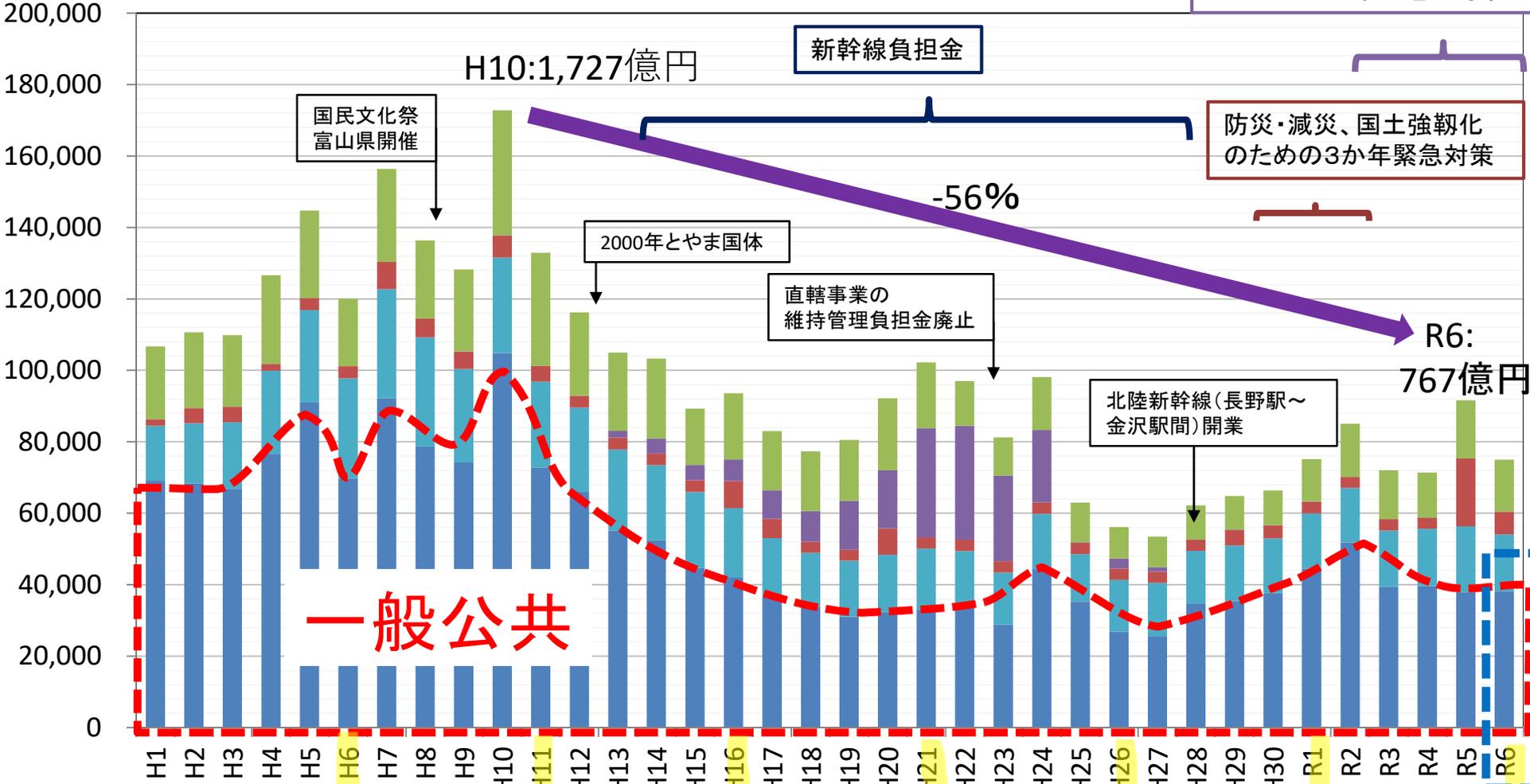
(参考)R6最終予算シェア
 道路 53%、河川(ダム) 19%
 海岸 2%、砂防 11%
 港湾 5%、空港 1%
 都市計画9%

- 直轄負担金
- 新幹線負担金
- 公共災害
- 一般県単+地方特定
- 一般公共

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

(百万円)

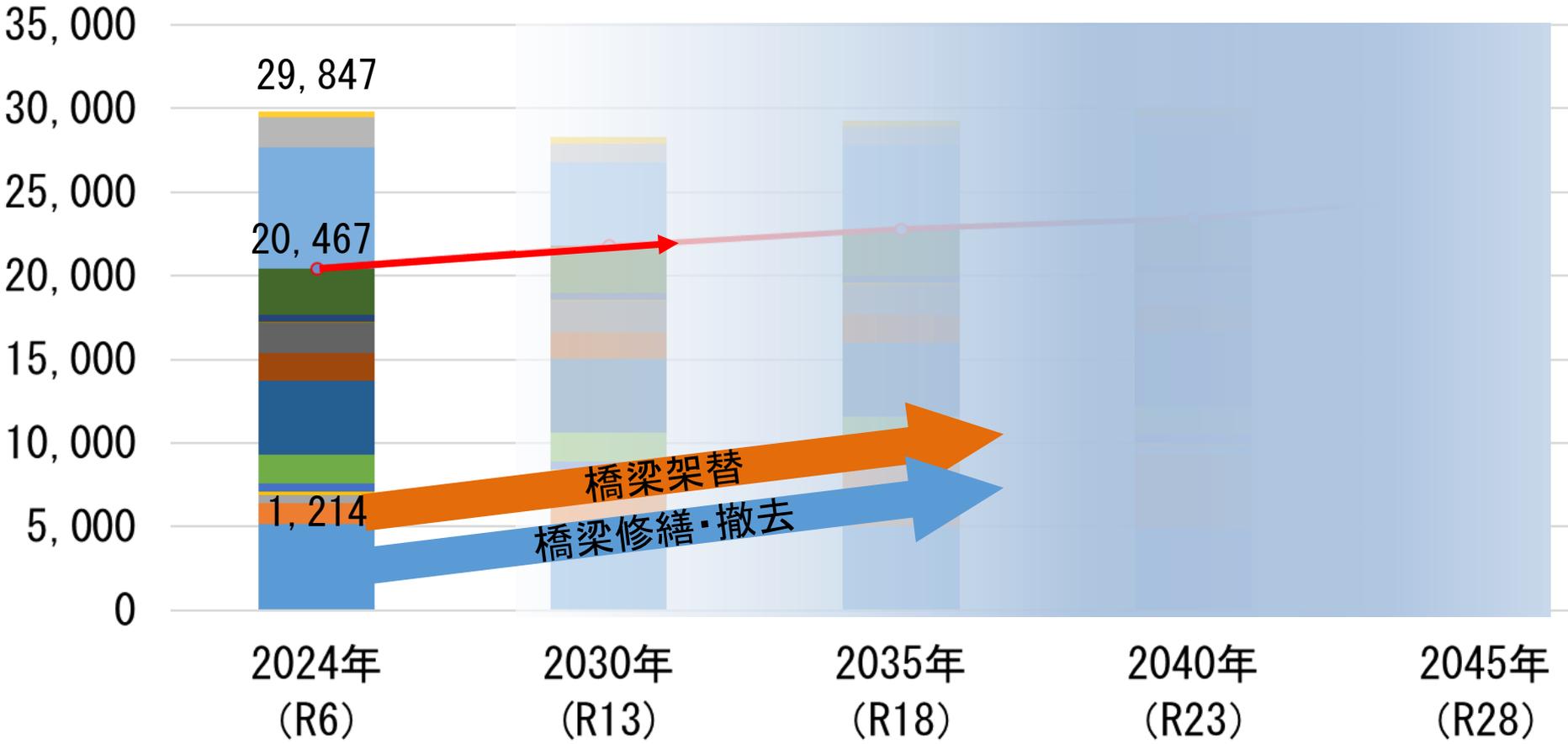
土木部(最終)



県の道路事業予算と橋梁修繕更新

道路事業予算

百万円

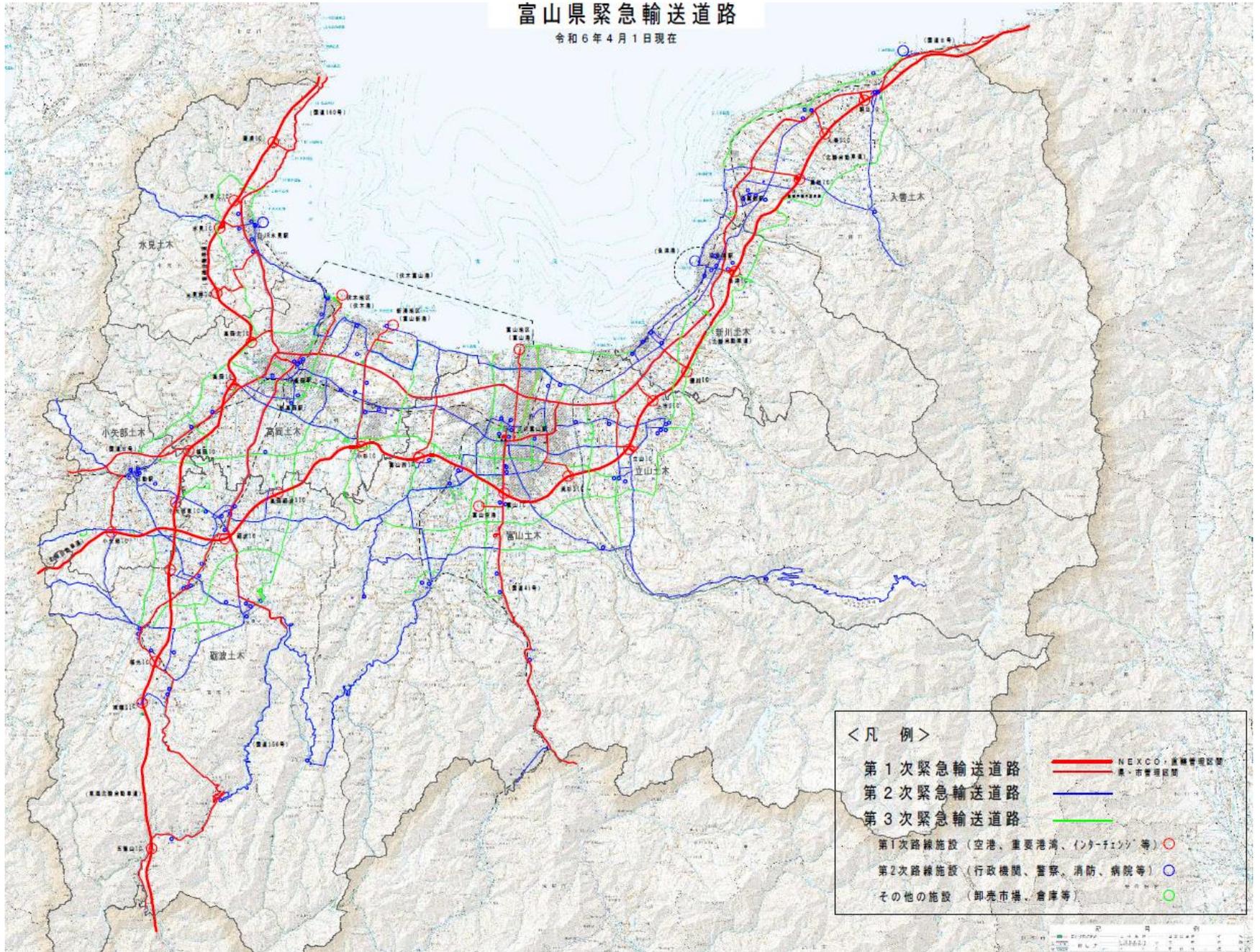


- 橋梁修繕・撤去
- 橋梁架替
- トンネル
- 道路附属物 (ロックシェッド等)
- 道路附属物 (スノーシェッド)
- 舗装修繕 (2層)
- 道路附属物
- 災害防除
- 雪寒 (消雪)
- 除雪情報システム
- 除雪機械
- 除雪
- 道路改良
- 歩道設置
- 橋梁新設
- 維持・更新系予算計

富山県の主要道路網(「富山県地域防災計画」における緊急輸送道路の一覧)

富山県緊急輸送道路

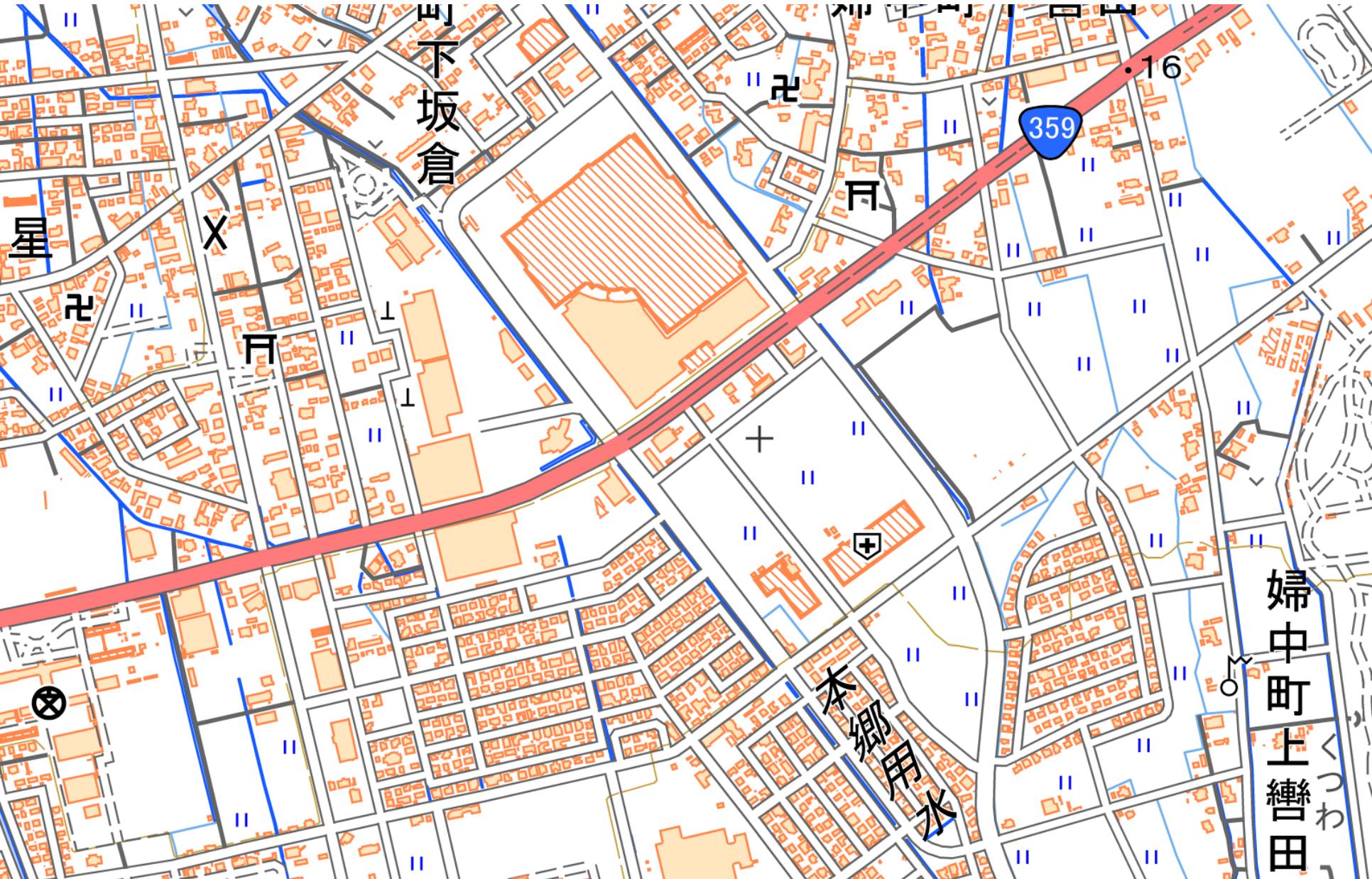
令和6年4月1日現在



< 凡 例 >

- 第1次緊急輸送道路 —— NEXCO・国庫管理道路
- 第2次緊急輸送道路 —— 県・市管理道路
- 第3次緊急輸送道路 ——
- 第1次路線施設 (空港、重要港湾、インターチェンジ等) ○
- 第2次路線施設 (行政機関、警察、消防、病院等) ○
- その他の施設 (卸売市場、倉庫等) ○

道路ネットワークの一例



「道路の維持管理」

日常的に必要な不可欠な道路の維持管理は、毎年の県の税収で実施

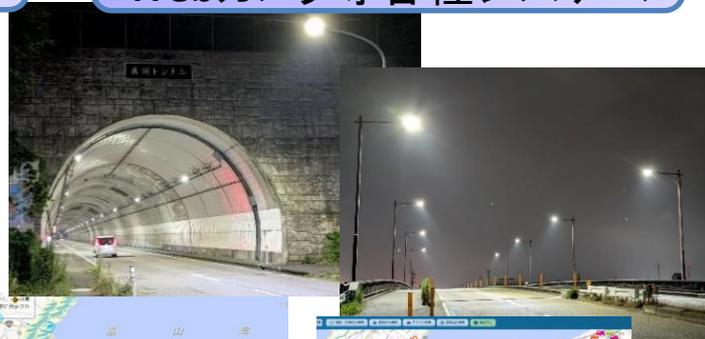
区画線の引き直し



路面清掃、除草、街路樹管理 パトロール、緊急対応等



道路照明、電気代等、 Webカメラ等各種システム



道路カメラWEBのイメージ
カメラ設置、ソフトウェアの整備



除雪機械位置情報システム
除雪状況の管理

道路予算		実施内容
維持管理	区画線修繕	劣化した区画線の修繕(引き直し)
	路面清掃、路肩の除草、街路樹管理	ゴミ、砂、落葉等の清掃 路肩、中央分離帯の除草、街路樹の剪定
	道路パトロール	道路パトロール、24時間緊急対応(路面異常、緊急修繕等)
	照明灯、電気代等	交差点やトンネルなどの照明灯の整備(LED化) 照明等の電気代
	除雪情報システム等	WEBカメラ、凍結センサー、表示板の整備、除雪状況の管理

「道路の維持修繕」

道路の維持修繕は、地方債(※) + 県の税収で実施

※地方債とは、いわゆる県の借金。返済時の世代の負担となる

(除雪や災害防除などには一部国の支援あり)

除雪・消雪



舗装修繕



道路付属物



道路予算		実施内容
維持修繕	除雪	除雪費
	災害防除	災害が発生しないように実施する事業 斜面にある岩の落石対策や法面のモルタル吹付など浸食防止対策等
	舗装修繕	老朽化した舗装打ち換え
	道路付属物	歩道橋や標識の点検、修繕
	雪寒(消雪)	消雪装置の計画的な補修、更新、秋に行う点検、突発的な修繕、ポンプ運転等の電気代

「道路の維持メンテ」

既存インフラの大規模メンテナンス

道路の大規模メンテは、国からの補助・交付金＋地方債＋県の税収で実施

橋梁修繕・撤去・架替

トンネル老朽化対策

道路付属物老朽化対策



道路予算		実施内容
維持・メンテナンス	橋梁修繕撤去	橋梁の老朽化防止(コンクリート剥離防止、クラック対策(拡大、防水)、伸縮装置等の交換、再塗装)、既存橋梁の撤去
	橋梁架替	老朽化した橋梁の架替
	トンネル老朽化対策	トンネルの老朽化対策(コンクリート剥離防止、クラック対策(拡大、防水)等)、照明灯の更新(LED化)
	道路付属物老朽化対策	ロックシェッド、スノーシェッドの老朽化対策(コンクリート剥離防止、クラック対策(拡大、防水)、再塗装等)
	除雪機械購入	除雪車(ロータリー除雪機、ドーザ除雪車、歩道用除雪機械等)

「道路改良」

将来に渡る大きな公共インフラ投資

道路改良は、国からの補助・交付金＋地方債＋県の税収で実施

道路拡幅



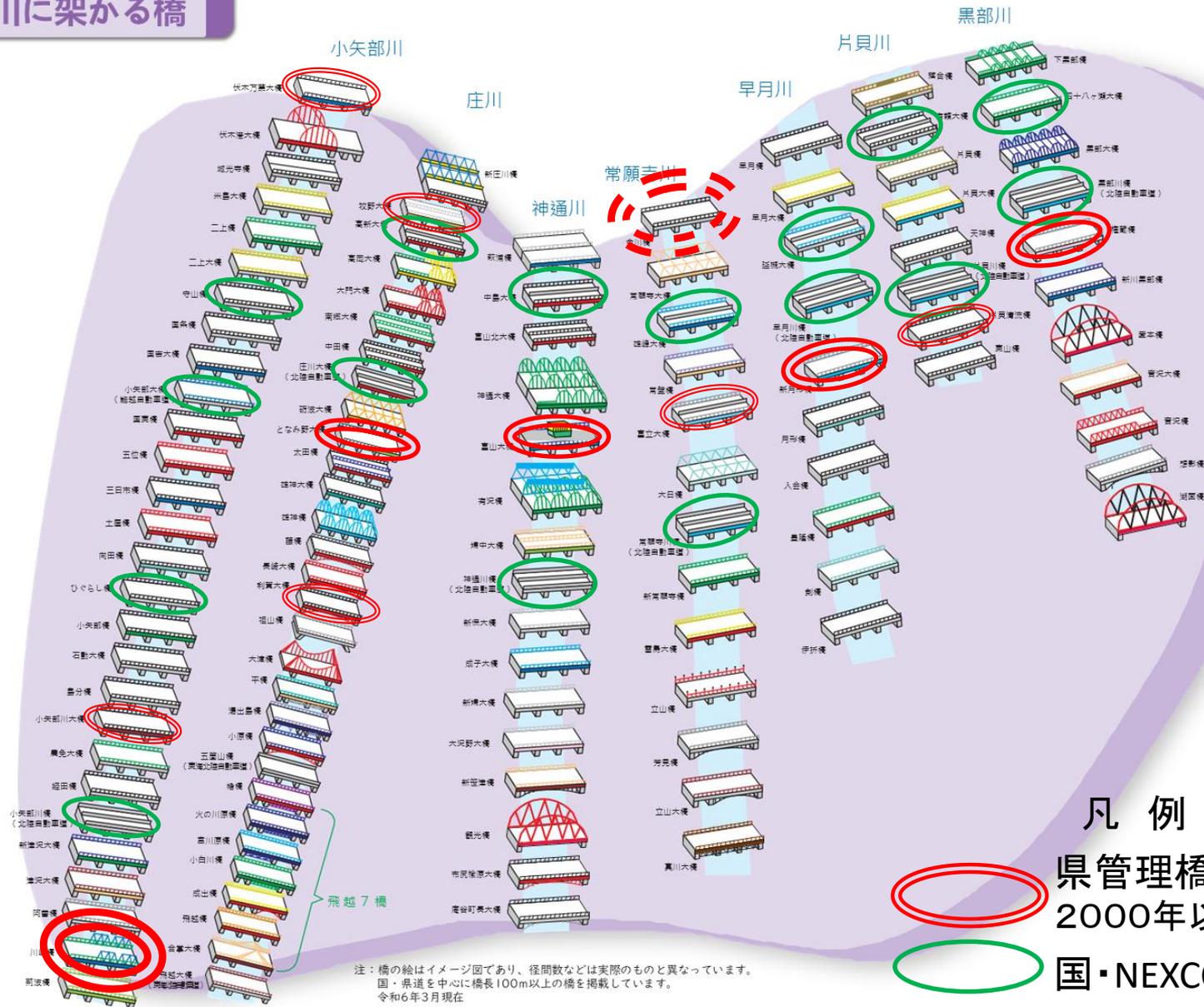
バイパス＋橋梁設置



道路予算		実施内容
道路改良	道路拡幅	道路拡幅(2車線から4車線化、右折レーンの追加等)、バイパス道路の整備
	交通安全(歩道設置)	道路が狭く危険な通学路の歩道整備
	バイパス橋梁新設	バイパス道路整備に伴う新しい橋梁整備

県内の主な橋梁一覧 (七大河川に架かる主な橋)

七大河川に架かる橋



凡例

- 県管理橋のうち、2000年以降竣工
- 国・NEXCO管理

注：橋の絵はイメージ図であり、径間数などは実際のもとは異なっています。
 国・県道を中心に橋長100m以上の橋を掲載しています。
 令和6年3月現在

【参考】 道路事業の概念(イメージ)

- 人口減少のフェーズにおいて、優先度(公共サービス継続)をイメージしたもの
- 一方、地域を活かす取組みをいかに支えていくか

低

改良系

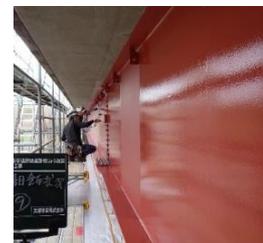
道路改良	道路拡幅
	交通安全(歩道設置)
	バイパス・橋梁新設



道路拡幅
2車線→4車線

現状維持ライン

メンテナンス 維持	橋梁修繕・撤去
	橋梁架替
	トンネル老朽化対策
	道路付属物老朽化対策
	除雪機械購入



橋梁
再塗装



トンネル
修繕

維持修繕	除雪
	災害防除
	舗装修繕
	道路付属物
	雪寒(消雪)



斜面
崩壊対策



除雪

維持管理	区画線修繕
	路面清掃、路肩の除草、 街路樹管理
	道路パトロール
	照明灯、電気代等
	除雪情報システム等



区画線
修繕



路肩除草

優先度

維持系

高

安全・安心な県土の強靱化と
地域の個性を支えるインフラへ