

北陸本線（富山県内区間）等旅客流動調査、
将来需要予測調査

報 告 書

平成24年12月

株式会社 トーニチコンサルタント

目 次

	Page
1 業務概要	1
1.1 業務の目的	1
1.2 業務概要	1
1.3 業務位置図	2
1.4 検討フロー	3
2 調査結果（概要）	4
2.1 旅客流動	4
2.2 将来需要予測	7
3 北陸本線（富山県内区間）等旅客流動	9
3.1 旅客流動調査の実施	9
3.1.1 O D 調査	9
3.1.2 乗降客数カウント調査	9
3.1.3 猪谷駅でのカウント調査	9
3.2 旅客流動調査の結果	11
3.2.1 O D カードの回収結果	11
3.2.2 拡大前 O D 表	13
3.2.3 他社線との乗継ぎ状況	17
3.3 拡大 O D 表の作成	18
3.3.1 拡大の必要性	18
3.3.2 拡大・集計手法	19
3.3.3 拡大後 O D 表	21
3.4 調査結果の分析	26
3.4.1 富山県内区間における利用の全体的特徴	26
3.4.2 区間別利用の特徴	39
4 並行在来線将来需要予測	48
4.1 J R データによる年間調整	48
4.2 将来需要予測	56
4.2.1 予測方法	56
4.2.2 将来乗車人員の推計	57
4.2.3 将来需要予測 O D（H24、H27、H37、H47、H57）	67
4.2.4 将来需要の推移	77
資料編	
資料編 1．拡大前 O D 表（時間帯別・列車別）	78
資料編 2．拡大後 O D 表（時間帯別・列車別）	85
資料編 3．駅別乗降人員（時間帯別・列車別）	98
資料編 4．駅間通過人員（時間帯別・列車別）	109
資料編 5．年間調整 O D 表	115
資料編 6．将来需要予測 O D 表（H26、H27、H32、H37、H42、H47、H52、H57）	120

1 業務概要

1.1 業務の目的

北陸新幹線の開業にあわせてＪＲ西日本から経営分離される並行在来線の経営計画概要を検討するため、北陸本線の県内区間における旅客の最新の利用動向と、将来の需要予測を調査する。

1.2 業務概要

(1) 業務名

- ・北陸本線（富山県内区間）等旅客流動調査、将来需要予測調査業務委託

(2) 業務対象区間

- ・北陸本線：富山県及び新潟県内区間（石動～糸魚川、24 駅）
- ・高山本線：富山及び猪谷（2 駅）

北陸本線の旅客流動のほか、ＪＲ城端線、氷見線、高山線、富山地方鉄道線、富山ライトレール、万葉線、路線バスとの旅客流動も調査

(3) 履行期間

- ・平成 24 年 5 月 22 日から平成 24 年 12 月 28 日

(4) 検討項目

- ・ＯＤ調査
- ・乗降客数カウント調査
- ・猪谷駅でのカウント調査
- ・ＯＤ表等の作成
- ・分析及び取りまとめ
- ・将来需要予測

1.3 業務位置図

富山県内 北陸本線沿線地域を対象とする。

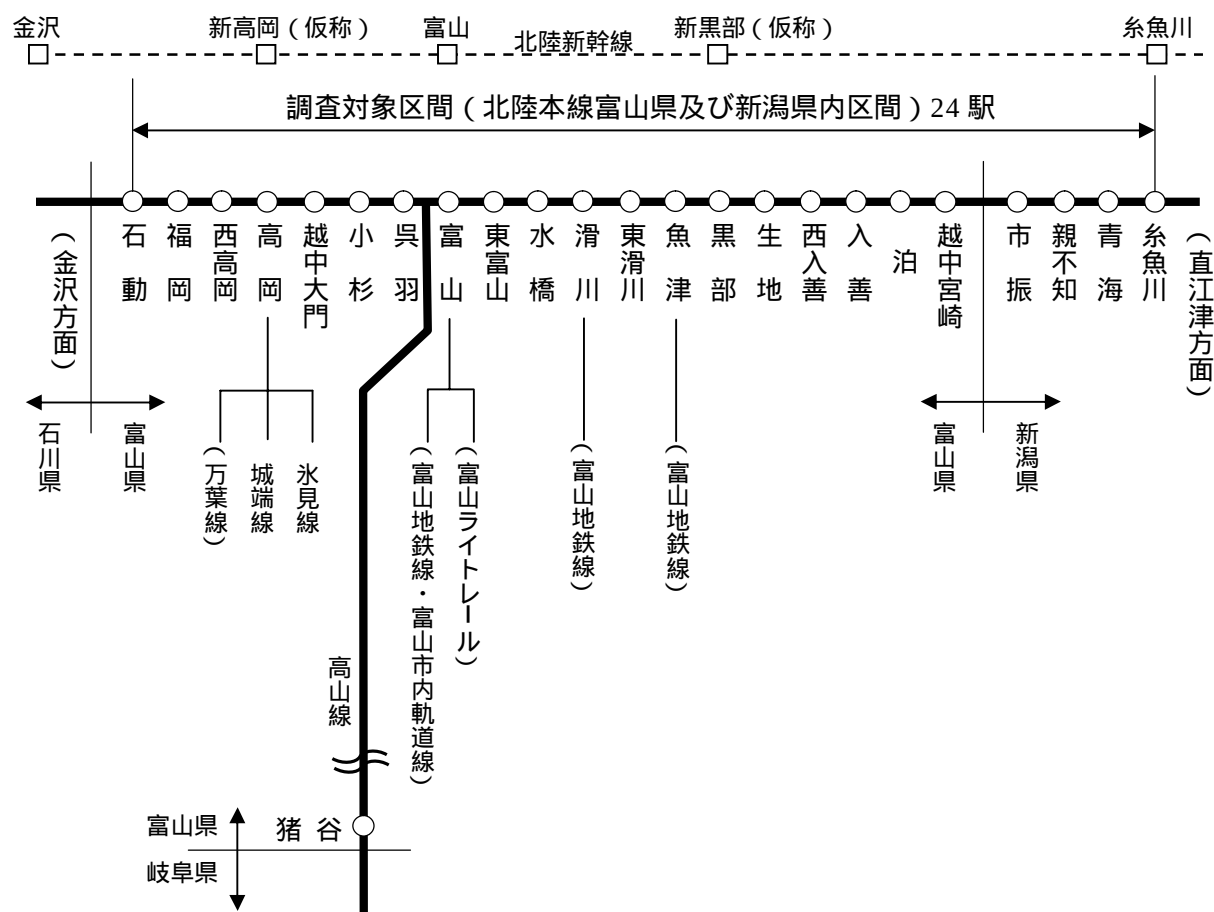


図 1-1 業務位置図

1.4 検討フロー

本業務における検討フローを以下に示す。

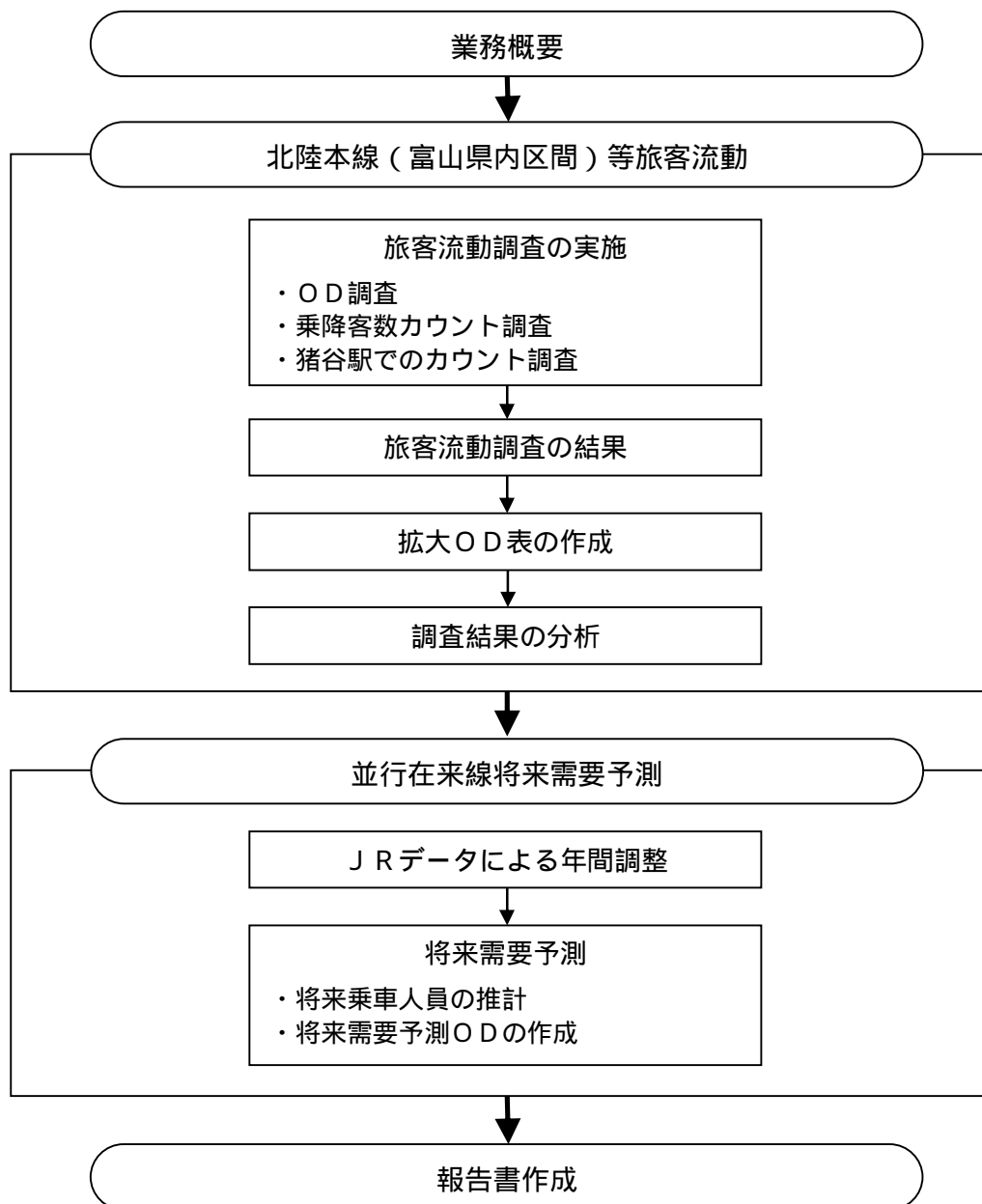


図 1-2 検討フロー

2 調査結果（概要）

2.1 旅客流動

算出方法

- ・調査日一日のODデータ（回収調査票数）を、当日の乗降者数で調整（拡大OD）
- ・上記ODデータを、さらにJRの乗車人員（平成23年度平均）により調整し、年平均ODを算出
- ・他社線との乗継状況は、調査日における乗継者数
- ・平成24年度の輸送密度は、平成23年度年間調整ODと平成26年度将来ODにおける駅間通過人員及び輸送密度を直線補間することにより算出

(1) 平成23年度の利用状況（概況）

- ・本県区間の列車の利用者数（一日平均）は約54,200人で、うち普通列車は約40,200人（約74%）、特急列車は約14,000人（約26%）である。
- ・普通列車では、県内相互間の利用者が約32,400人（81%）で、県内流動で完結する割合が高い。また、富山駅又は高岡駅に関連する流動が全体の約25,200人（63%）で両駅に利用が集中している。
- ・特急列車では、県外流動が主体となっており、県内相互間の利用が約500人（4%）で、石川県方面が約5,900人（42%）、新潟方面が約3,900人（28%）の利用となっている。また、県内～金沢駅の利用は約1,700人（12%）となっている。
- ・券種別では、普通列車は定期が約31,700人（79%）となっており、通勤・通学の足として利用される割合が高い。特急列車は定期外が約12,800人（91%）を占めており、そのうち回数券等による利用者は約4,400人（31%）となっている。

表 2-1 利用状況

（単位：人/日）

		全列車		普通		特急	
			割合		割合		割合
合 計		54,240	100%	40,241	100%	13,999	100%
利用 状況	県内相互	32,922	61%	32,426	81%	496	4%
	うち富山・高岡駅関連	25,705	47%	25,219	63%	486	3%
	県内～石川方面	12,934	24%	7,015	17%	5,919	42%
	うち金沢駅	6,421	12%	4,746	12%	1,675	12%
	県内～新潟方面	4,620	9%	766	2%	3,854	28%
	県内通過	3,764	7%	34	0%	3,730	27%
券種 別	定期	32,917	61%	31,696	79%	1,221	9%
	通勤	17,395	32%	16,267	40%	1,128	8%
	通学	15,522	29%	15,429	38%	93	1%
	定期外	21,323	39%	8,545	21%	12,778	91%
	普通	15,355	28%	6,929	17%	8,426	60%
	回数券他	5,968	11%	1,616	4%	4,352	31%

(2) 県境間の利用状況（平成 23 年度年間調整 O D、普通列車）

- ・普通列車の県境間の流動は、石川県方面は約 7,000 人（全体の 17%）で、うち金沢駅までの利用が約 6,100 人（87%）となっている。
- ・また、新潟県方面は約 770 人（全体の 2%）で、うち糸魚川駅までの利用が約 390 人（50%）となっている。

表 2-2 県境間の利用状況（普通列車）

（単位：人/日）

県内～石川方面	合計	金沢以東(6,116人、87%)					金沢以西	七尾線
		倶利伽羅	津幡	森本	東金沢	金沢		
利用者数	7,015	32	537	184	617	4,746	757	142

県内～新潟方面	合計	糸魚川以西(385人、50%)				糸魚川以東	ほくほく線 新潟方面	不明
		市振	親不知	青海	糸魚川			
利用者数	766	55	8	53	269	46	156	179

(3) 他社線との乗継ぎ状況（調査日拡大前 O D、普通列車）

- ・県内の他社線とは、路線バス、富山地方鉄道線、路面電車（富山地方鉄道市内電車）との乗継ぎが多く、各路線 1,000 人以上の利用がある。また、J R 線（城端線、氷見線、高山本線）とは、各路線 500 人以下の乗継ぎ利用で低くなっている。

単位：一日の乗継ぎ人数（調査票ベース）

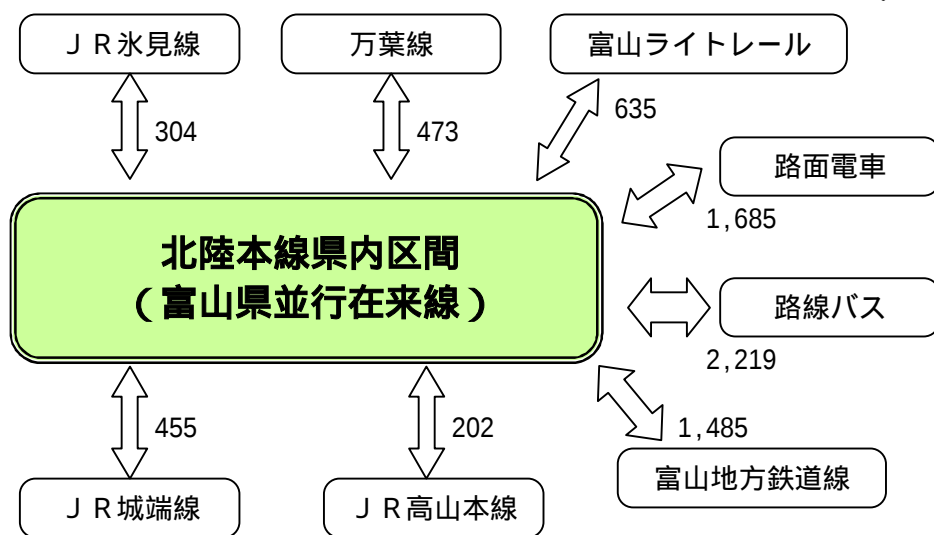
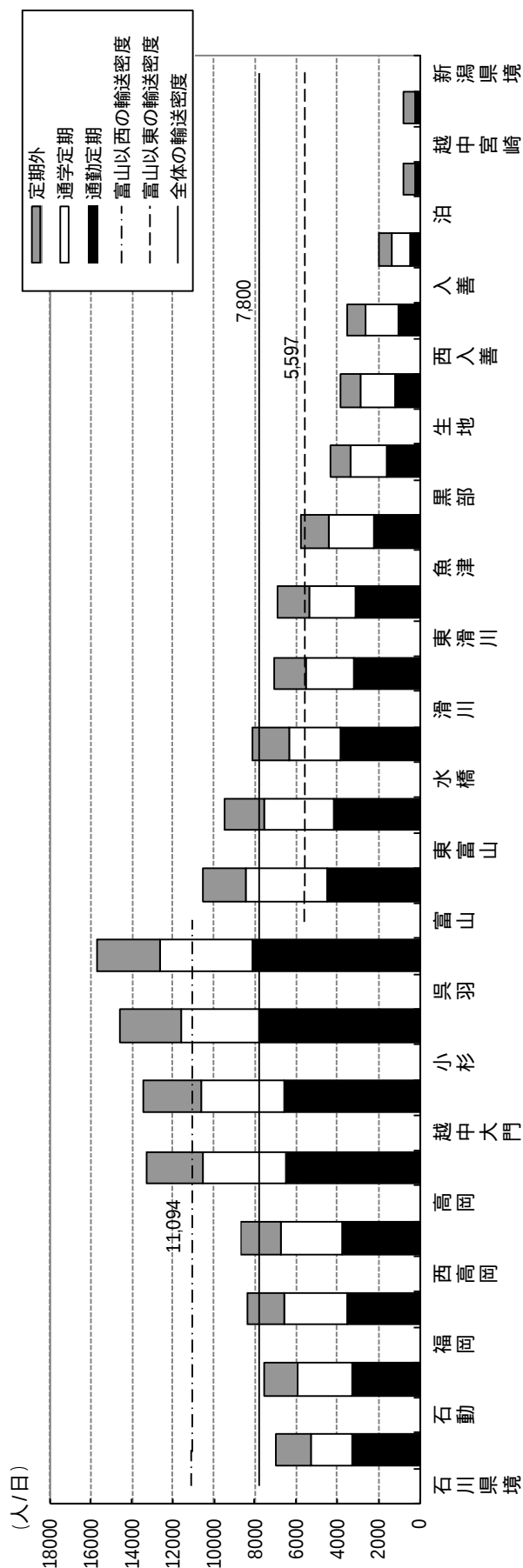


図 2-1 普通列車との乗継ぎ状況

(4) 輸送密度（平成 24 年度年間平均調整 O D、普通列車）

- ・輸送密度は、県全体で約 7,800 人/日で、富山以西は約 11,100 人/日、富山以東はその半分の約 5,600 人/日となっている。
- ・券種別では、定期が 6,100 人/日、定期外が 1,700 人/日となっている。



	石川県境 ～石動	石動 ～福岡	福岡 ～西高岡	西高岡 ～高岡	高岡 ～越中大門	越中大門 ～小杉	小杉 ～呉羽	呉羽 ～富山	富山 ～東富山	東富山 ～水橋	水橋 ～滑川	滑川 ～東滑川	東滑川 ～魚津	魚津 ～黒部	黒部 ～生地	生地 ～西入善	西入善 ～入善	入善 ～泊	泊 ～越中宮崎	越中宮崎 ～新潟県境	合計
通勤定期	3,268	3,306	3,514	3,725	6,472	6,614	7,749	8,082	4,513	4,188	3,837	3,199	3,072	2,237	1,587	1,142	1,040	474	178	158	68,355
通学定期	2,047	2,622	3,079	3,016	4,074	3,978	3,824	4,546	3,952	3,375	2,530	2,356	2,287	2,187	1,756	1,718	1,564	837	52	29	49,828
定期外	1,637	1,616	1,761	1,897	2,766	2,821	3,034	3,105	2,091	1,924	1,755	1,506	1,502	1,320	939	937	917	700	572	566	33,368
全券種	6,952	7,544	8,354	8,638	13,312	13,413	14,607	15,734	10,556	9,487	8,122	7,062	6,861	5,743	4,282	3,797	3,521	2,012	802	752	151,552

図 2-2 北陸本線（富山県区間）駅間通過人員と輸送密度（平成 24 年度推計値 普通列車）

2.2 将来需要予測

算出方法

平成24年度に実施したOD調査（旅客流動調査）をもとに、以下の手順で、将来の乗車人員や輸送密度を推計し、開業後の並行在来線の需要予測を行うもの。

$$\text{将来の乗車人員} = \text{将来の駅勢圏人口} \times \text{将来の乗車習慣}$$

（推計の考え方）

$$\text{将来の駅勢圏人口} = \text{現況の駅勢圏人口} \times \text{人口トレンド}$$

- ・現況の駅勢圏人口・・・各駅から半径2km圏を駅勢圏とし、平成22年10月の住民基本台帳における人口から算出
- ・人口トレンド・・・平成20年の国立社会保障・人口問題研究所の将来推計人口をもとに算出

$$\text{将来の乗車習慣} = \text{現在の乗車習慣} \times \text{乗車習慣の変化率}$$

- ・現在の乗車習慣 = 各駅の乗車人員 / 各駅の駅勢圏人口
- ・乗車習慣の変化率

現在の各駅の乗車習慣をベースに、平成7年～22年度の乗車習慣のトレンドと近年のモータリゼーションの進展等を踏まえ、増加することはない、「横ばい」または「減少し続ける」と仮定

- ・平成7～22年度15年間で増加傾向のもの → 横ばい
- ・平成7～22年度15年間で減少傾向のもの → 減少

この場合の減少率は、平成7～22年度（15年間）と、平成17～22年度（5年間）の減少率の平均（直近5年間の影響を反映）

(1) 駅勢圏人口の推移

駅勢圏人口は、将来人口の減少に伴い減少する見込みである。特に、少子化により、通学定期の減少率が大い。

表 2-3 駅勢圏人口の推移

（単位：人）

年度	H22	H27	H37	H47	H57	H27 H37	H27 H47	H27 H57
通勤定期	187,331	171,889	154,712	133,790	116,869	90%	78%	68%
通学定期	13,377	13,511	10,725	8,071	5,348	79%	60%	40%
定期外	306,740	297,578	273,471	245,835	219,504	92%	83%	74%

（備考）対象人口：通勤定期 15歳～64歳の人口（生産年齢人口）

通学定期 15歳～19歳の人口、定期外 全年齢人口

(2) 乗車習慣の推移

乗車習慣は、通勤定期、通学定期は概ね横ばいと推計されるが、定期外は徐々に減少するものと見込まれる。

表 2-4 乗車習慣の推移

年度	H22	H27	H37	H47	H57	H27 H37	H27 H47	H27 H57
通勤定期	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	100%	100%	100%
通学定期	100.6%	100.0%	99.5%	98.9%	98.4%	100%	99%	98%
定期外	2.5%	2.0%	1.4%	1.0%	0.8%	70%	50%	40%

(3) 乗車人員の推移

乗車人員は、通勤定期の利用者は減少率が比較的小さくなると推計されるが、通学定期及び定期外の利用者は減少率が大きくなるものと見込まれる。

表 2-5 乗車人員の推移（単位：人/日）

年度	H22	H27	H37	H47	H57	H27 H37	H27 H47	H27 H57
通勤定期	14,559	13,337	11,984	10,358	9,077	90%	78%	68%
通学定期	14,082	14,132	11,151	8,331	5,485	79%	59%	39%
定期外	8,061	6,508	4,206	2,720	1,786	65%	42%	27%
合計	36,702	33,977	27,341	21,409	16,348	80%	63%	48%

(4) 輸送密度

輸送密度も同様の傾向が見られ、通勤定期の利用者は減少率が比較的小さくなると推計されるが、通学定期及び定期外の利用者は減少率が大きくなるものと見込まれる。

表 2-6 輸送密度（単位：人）

年度	H24	H27	H37	H47	H57	H27 H37	H27 H47	H27 H57
通勤定期	3,536	3,330	2,984	2,570	2,251	90%	77%	68%
通学定期	2,546	2,513	1,980	1,479	973	79%	59%	39%
定期外	1,718	1,540	978	625	410	64%	41%	27%
合計	7,800	7,383	5,942	4,674	3,634	80%	63%	49%

3 北陸本線（富山県内区間）等旅客流動

3.1 旅客流動調査の実施

3.1.1 O D 調査

(1) 調査内容

- ・調査日における調査対象区間の全ての旅客利用者を対象に、利用区間及び利用券種を調査する。
- ・ただし、夜行・寝台列車については調査を行わない。
- ・なお、本調査は、石川県と同日にO D調査を実施する。（表 3-1）

(2) 調査方法

基本の調査方法

- ・調査対象区間各駅の、原則として改札口において、乗車客にカード（図 3-1）を配布し、降車駅の改札口でカードを回収することにより利用客のO D（利用区間）を把握する。

特殊な調査方法（ホーム等に調査員を配置する場合）

- ・改札内に調査員を配置するスペースのない駅などでは、ホームの改札付近で調査カードの配布・回収および乗客のカウント調査を行う。
- ・また、他路線のある駅（高岡、富山、糸魚川）では、ホームまたは構内に線橋で、調査カードの配布・回収を行う。
- ・富山駅での高山線利用者に対しては、着発列車の乗降口付近ホームで行う。
- ・城端線の北陸本線直通列車（城端駅→富山駅）の利用者は、高岡駅で停車中の列車に乗り込んで行う。
- ・新潟方面（糸魚川以東）の直通列車については、調査対象旅客が列車に乗車したまま境界区間（普通列車、特急列車それぞれで区間設定）で予め調査員が列車に乗車し、カードの配布・回収を行う。

3.1.2 乗降客数カウント調査

ピーク時間帯の混雑やカードの受取拒否等によるO Dカードの配布・回収漏れを補正し、正確な流動を把握するため、O D調査と同時に、各駅において乗降客数カウント調査を行う。

- ・基本的には、O D調査と同様、改札口に配置した調査員が乗降客数を計測する。乗降客数の少ない駅ではカードを配布・回収する調査員が兼務する。
- ・列車に乗車して調査を行う場合は、乗車チーム内の調査員が県境区間での乗車人員を列車ごとに計測する。

3.1.3 猪谷駅でのカウント調査

猪谷駅では、富山県側・岐阜県側の乗継利用を把握するため、乗降客数のカウント調査を行う。

- ・基本的にはホーム上に調査員を配置し、乗降客数及び乗継客数を計測する。混雑時は改札口付近にも調査員を配置し、乗降客数を計測する。

表 3-1 調査の実施概要

項目	概要
調査範囲	・北陸本線：大聖寺～糸魚川間（184.8km、41 駅） ・七尾線：津幡～和倉温泉間（59.5km、19 駅） ・高山本線：富山駅～猪谷駅（2 駅）
調査内容	・OD 調査・乗降客数カウント調査 富山県内：24 駅（新潟県内含む） 石川県内：37 駅 福井県境（普通・特急） 新潟県境（普通・特急） のと鉄境界（普通）
調査日	・平成 24 年 5 月 29 日(火) 始発～終発

表面

裏面

JR線ご利用調査カード

No. ●●●●●●

実施機関：富山県並行在来線対策協議会

富山県・石川県では、北陸新幹線開業後の在来線運営のあり方を検討するための基礎資料として、JR線のご利用状況調査を行います。

ご乗車の間に裏面の質問にお答えいただき、下車駅で調査員にこのカードをお渡し下さい。（一部の区間では、列車内にて調査員が回収いたします。）

なお、本調査は一日の全てのご利用について行いますので、本日2回以上ご利用の方も、お手数ですが、ご利用の都度、お答えいただきますようお願いいたします。



在来線のあり方を考える上で、欠かせない調査です。
皆様のご協力をお願いします。

調査員記入欄	乗車駅	降車駅	回収時刻	列車番号
			：	

以下の各問について、当てはまる部分をしっかり折り曲げてください。

すべての方がお答え下さい。（問1～問2）

問1 今回、富山県または石川県内においてご利用された列車の種類

1. 普通のみ 2. 特急のみ 3. 普通と特急の乗り継ぎ

問2 今回、ご利用された乗車券の種類

1. 通勤定期券 2. 通学定期券（大学・短大・専門学校生等） 3. 通学定期券（高校・中学・小学生） 4. 普通券（きっぷ） 5. 回数券 その他（トクトクきっぷ等）

富山県外・石川県外から来られた方、富山県外・石川県外へ行かれる方のみお答え下さい。（問3）

問3 大阪・米原方面のご利用駅 東京・新潟県方面のご利用駅

1. 大阪方面（湖西線） 2. 米原・名古屋方面（北陸本線） 3. 市振～直江津間 4. ほくほく線 東京方面 5. その他（新潟方面等）

福井県内のご利用駅 高山方面のご利用駅

6. 牛ノ谷～芦原温泉間 7. 丸岡～福井間 8. その他 敦賀方面 9. 高山方面 猪谷以遠（高山本線）

次の公共交通機関との乗り継ぎをされる方又はされた方のみお答え下さい。（問4）

問4 1. 富山地方鉄道 2. 富山市内軌道（路面電車） 3. 富山ライトレール 4. 万葉線 5. バス

ご協力ありがとうございました。
このカードは下車される駅で調査員にお渡しください。

図 3-1 調査カード

3.2 旅客流動調査の結果

3.2.1 ODカードの回収結果

調査当日のODカード回収結果及び乗降客数カウント結果を表 3-2、表 3-3 に示す。

時間帯は以下の 5 つに区分し、富山駅または金沢駅の発着時刻を基準に列車単位で設定した。ただし、こうした列車単位で時間帯を区分するため、各駅では実際の利用時間帯と異なる場合がある。（富山駅または金沢駅を発着としないODも、富山駅または金沢駅を基準とした列車時間帯で区分する）

- ・ 早 朝：始発～6:59
- ・ 朝 ：7:00～8:59
- ・ 日 中：9:00～15:59
- ・ 夕 方：16:00～19:59
- ・ 夜 ：20:00～終発

富山県側における OD カードの回収数は、終日で 25,064 票であり、カウント調査の乗車人員に対する回収率は 49.3%となっている。利用者が集中する朝夕の時間帯はそれぞれ 44.1%、49.0%と他の時間帯に比べて回収率が低くなっている。

表 3-2 回収結果

(単位：人/日)

項目 時間帯			ODカード		乗降カウント		配布率 (A/C)	回収率 (B/D)
			配布数 (A)	回収数 (B)	乗車人員 (C)	降車人員 (D)		
富山県側	早朝	始発～6:59	3,337	624	4,581	1,165	72.8%	53.6%
	朝	7:00～8:59	8,366	7,290	14,583	16,539	57.4%	44.1%
	日中	9:00～15:59	6,351	4,930	9,166	9,117	69.3%	54.1%
	夕方	16:00～19:59	10,540	8,683	16,233	17,706	64.9%	49.0%
	夜	20:00～終発	2,798	3,537	3,872	6,284	72.3%	56.3%
	終日		31,392	25,064	48,435	50,811	64.8%	49.3%
石川県側	早朝	始発～6:59	4,114	1,023	5,638	1,803	73.0%	56.7%
	朝	7:00～8:59	8,928	9,172	14,210	18,524	62.8%	49.5%
	日中	9:00～15:59	9,851	7,762	13,871	13,072	71.0%	59.4%
	夕方	16:00～19:59	12,109	9,736	19,298	18,375	62.7%	53.0%
	夜	20:00～終発	3,422	3,828	5,022	7,145	68.1%	53.6%
	終日		38,424	31,521	58,039	58,919	66.2%	53.5%
両県合計	早朝	始発～6:59	7,451	1,647	10,219	2,968	72.9%	55.5%
	朝	7:00～8:59	17,294	16,462	28,793	35,063	60.1%	46.9%
	日中	9:00～15:59	16,202	12,692	23,037	22,189	70.3%	57.2%
	夕方	16:00～19:59	22,649	18,419	35,531	36,081	63.7%	51.0%
	夜	20:00～終発	6,220	7,365	8,894	13,429	69.9%	54.8%
	終日		69,816	56,585	106,474	109,730	65.6%	51.6%

(注) 回収数は無効票を含む。

3. 北陸本線（富山県内区間）等旅客流動

表 3-3 駅別回収結果【富山県内区間のみ】

（単位：人/日）

No	路線名	駅名	乗車計	降車計	配布数	回収数	配布率	回収率	備考
01	北陸本線	石動駅	1,431	1,460	1,211	778	84.6%	53.3%	
02	北陸本線	福岡駅	942	960	500	411	53.1%	42.8%	
03	北陸本線	西高岡駅	415	519	368	237	88.7%	45.7%	
04	北陸本線	高岡駅	6,848	7,091	3,856	3,251	56.3%	45.8%	
05	北陸本線	越中大門駅	872	906	739	484	84.7%	53.4%	
06	北陸本線	小杉駅	2,942	3,085	2,137	1,490	72.6%	48.3%	
07	北陸本線	呉羽駅	1,345	1,596	1,069	712	79.5%	44.6%	
08	北陸本線	富山駅	13,368	14,456	8,695	8,056	65.0%	55.7%	
09	北陸本線	東富山駅	1,250	1,200	942	606	75.4%	50.5%	
10	北陸本線	水橋駅	899	803	578	501	64.3%	62.4%	
11	北陸本線	滑川駅	1,262	1,300	1,100	798	87.2%	61.4%	
12	北陸本線	東滑川駅	172	164	169	110	98.3%	67.1%	
13	北陸本線	魚津駅	2,225	2,353	1,634	1,329	73.4%	56.5%	
14	北陸本線	黒部駅	1,436	1,508	1,114	865	77.6%	57.4%	
15	北陸本線	生地駅	472	475	460	344	97.5%	72.4%	
16	北陸本線	西入善駅	217	216	213	143	98.2%	66.2%	
17	北陸本線	入善駅	1,103	1,139	707	580	64.1%	50.9%	
18	北陸本線	泊駅	718	697	637	402	88.7%	57.7%	
19	北陸本線	越中宮崎駅	38	31	38	19	100.0%	61.3%	
20	北陸本線	市振駅	43	37	43	29	100.0%	78.4%	
21	北陸本線	親不知駅	31	33	26	18	83.9%	54.5%	
22	北陸本線	青海駅	134	130	131	80	97.8%	61.5%	
23	北陸本線	糸魚川駅	898	1,011	683	491	76.1%	48.6%	
駅計			39,061	41,170	27,050	21,734	69.3%	52.8%	
新潟県境・特急列車（乗：配布/降：回収）			3,100	3,272	2,425	1,212	78.2%	37.0%	
新潟県境・普通列車（乗：配布/降：回収）			640	641	388	323	60.6%	50.4%	
乗込み計			3,740	3,913	2,813	1,535	75.2%	39.2%	
高岡駅・城端線（乗：回収/降：配布）			2,176	2,241	571	725	26.2%	32.4%	
高岡駅・氷見線（乗：回収/降：配布）			1,649	1,676	318	437	19.3%	26.1%	
富山駅・高山本線（乗：回収/降：配布）			1,756	1,766	591	603	33.7%	34.1%	
糸魚川駅・大糸線（乗：回収/降：配布）			53	45	49	30	92.5%	66.7%	
枝線計			5,634	5,728	1,529	1,795	27.1%	31.3%	
富山県 計			48,435	50,811	31,392	25,064	64.8%	49.3%	
							乗車ベース回収率	51.7%	
							配布ベース回収率	79.8%	

No	路線名	駅名			乗車	降車	通過		備考
24	高山本線	猪谷駅			28	32	219		合計に含まず

（注）回収数は無効票を含む。

3.2.2 拡大前OD表

前記のODカード回収票から、乗車駅と同一駅での回収でODが不明なもの及び時間帯が特定できないODは無効票とし、これらを除く有効ODで時間帯別拡大前OD表を作成する。

作成した拡大前の列車別OD表（終日・全券種）を表3-4～表3-6に示す。（列車種別：普通列車の利用を「普通」、特急列車の利用（普通列車との乗り継ぎを含む）を「特急」と設定した）

また、時間帯別・列車別OD表（全券種）を資料編1（p79～p84）にまとめて示す。

表 3-4 拡大前列車別OD表（終日・全券種・全列車）【富山県内区間のみ】

旅客流動調査OD表【調査日：平成24年5月29日】		時間帯				終日				列車				全列車				券種				全券種						
		富山		小計		東富山		水橋		滑川		東滑川		黒部		生地		西入善		泊入善		越中宮崎		富山県区間計		新潟県区間計		
		富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	
発駅	着駅	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	
石川県区間計		334	84	58	733	0	58	791	52	137	63	1,481	28	1,509	14	12	26	0	68	20	1	1	23	4	0	3,197	449	
石動		405	50	22	112	13	30	155	4	18	10	248	3	251	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	513	13		
福岡		90	41	4	89	2	22	113	15	16	4	97	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	4		
西高岡		69	30	7	64	2	14	80	3	13	8	76	2	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	0		
高岡		578	98	95	33	430	175	605	69	192	53	858	12	870	5	13	18	4	21	11	2	1	5	4	0	2,099	122	
城端線		12	6	0	0	162	19	181	12	61	7	140	3	143	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	413	4		
氷見線		24	7	8	4	83	37	120	2	24	3	21	0	21	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	191	4		
小計		614	111	103	37	245	467	906	83	277	63	1,019	15	1,034	6	13	19	4	23	11	3	1	5	4	0	2,703	130	
越中大門		82	6	22	4	90	33	7	130	28	23	292	1	293	3	5	3	1	2	2	2	0	5	1	0	530	0	
小杉		160	18	18	10	282	53	374	33	52	738	13	751	29	11	17	4	17	18	6	0	5	2	0	1,365	10		
呉羽		65	10	7	12	71	1	84	20	67	406	43	449	26	21	22	1	17	17	2	5	8	4	0	772	6		
富山		1,094	185	106	75	1,047	116	39	1,202	238	726	336	437	437	312	266	381	67	410	320	108	50	144	109	5	5,477	349	
富山本線		19	0	1	0	11	2	2	15	0	10	13	301	301	11	6	3	1	10	3	1	0	0	2	0	377	12	
小計		1,113	185	107	75	1,058	118	41	1,217	238	736	349	437	738	323	272	384	68	420	323	109	50	144	111	5	5,854	361	
東富山		14	1	0	0	13	0	1	14	5	34	32	428	28	456	63	49	5	33	25	21	5	14	5	0	762	4	
水橋		9	1	0	0	9	0	1	10	4	7	20	275	5	280	42	20	3	26	14	16	0	5	2	0	450	2	
滑川		35	1	0	1	27	1	30	3	21	21	466	4	470	42	25	5	162	44	18	9	14	12	1	879	16		
東滑川		1	0	0	0	5	0	5	5	1	5	1	88	1	89	9	4	7	10	7	0	0	5	2	0	145	0	
魚津		64	1	2	1	21	1	23	3	23	13	470	4	474	29	29	134	8	128	128	31	25	97	69	2	1,092	134	
黒部		26	2	0	0	13	0	13	13	1	17	18	358	1	359	29	11	42	7	128	10	18	73	81	1	810	48	
生地		13	0	0	0	8	0	1	9	3	5	3	133	1	134	17	20	0	53	10	3	81	25	1	384	14		
西入善		3	0	0	0	0	0	1	1	1	3	5	81	0	81	4	0	8	0	33	20	3	7	21	0	187	2	
入善		27	0	0	0	9	0	9	9	5	4	6	145	1	146	12	2	10	2	93	61	79	5	28	1	463	44	
泊		14	0	0	0	7	0	7	7	2	3	5	155	2	157	4	1	14	0	92	99	21	17	59	4	485	22	
越中宮崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	1	2	1	0	3	4	1	0	5	4	30	6	
富山県区間計		2,804	407	316	166	2,123	691	366	3,180	424	1,278	633	5,784	561	6,345	577	481	750	109	1,114	783	322	138	527	371	15	17,936	816
新潟県区間計		917	9	3	4	218	26	4	248	1	21	5	635	6	641	4	2	12	0	132	44	16	3	24	23	4	1,196	2,113
合計		3,721	750	403	228	3,074	717	428	4,219	477	1,436	701	7,900	595	8,495	595	495	788	109	1,314	847	339	142	574	398	19	22,329	1,265
		(単位：人/日)																										

表 3-5 拡大前列車別OD表（終日・全券種・普通列車）【富山県内区間のみ】

旅客流動調査OD表【調査日：平成24年5月29日】		時間帯				終日				列車				普通				券種				全券種					
発駅	着駅	高岡				越中				富山				東富山				東富山				富山県区間計					
		石川県区間計	石川	福岡	西高岡	高岡	城端線	氷見線	小計	大門	小杉	呉羽	富山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	合計	
石川	石川	356	309	83	52	357	0	44	401	52	120	52	453	6	459	9	5	14	0	8	3	1	1	6	1	1,581	
石動	石動	356	309	83	52	357	0	44	401	52	120	52	453	6	459	9	5	14	0	8	3	1	1	6	1	1,581	
福岡	福岡	88	41	50	22	112	11	30	153	4	18	10	228	2	230	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	846	
西高岡	西高岡	68	30	7	4	89	2	22	113	15	16	4	97	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	
高岡	高岡	352	98	95	33	430	175	194	605	69	192	53	808	12	820	5	13	17	4	18	10	2	1	5	4	2,398	
城端線	城端線	8	6	0	0	162	19		181	12	61	7	137	3	140	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	418	
氷見線	氷見線	16	7	8	4	83	37		120	2	24	3	21	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	
小計	小計	376	111	103	37	245	467	194	906	83	277	63	966	15	981	6	13	18	4	19	10	3	1	5	4	3,023	
越中	越中	81	6	22	4	90	33	7	130	28	23	23	292	1	293	3	5	3	1	2	2	2	0	5	1	611	
小杉	小杉	144	18	18	10	282	51	39	372	33	52	52	738	13	751	29	11	17	4	15	18	6	0	5	2	1,506	
呉羽	呉羽	57	10	7	12	71	1	12	84	20	67	67	406	43	449	26	21	22	1	17	17	2	5	8	4	833	
富山	富山	455	178	106	75	979	114	38	1,131	238	726	336	399	399	399	312	266	380	67	381	313	107	50	135	105	5,802	
富山本線	富山本線	8	0	1	0	8	2	2	12	0	10	13	262		262	11	6	3	1	5	2	1	0	0	2	337	
小計	小計	463	178	107	75	987	116	40	1,143	238	736	349	661	399	661	323	272	383	68	386	315	108	50	135	107	6,139	
東富山	東富山	8	1	0	0	13	0	1	14	5	34	32	428	28	456	456	63	49	5	32	25	21	5	14	5	770	
水橋	水橋	4	1	0	0	9	0	1	10	4	7	20	275	5	280	42	20	3	26	14	16	0	0	5	2	454	
滑川	滑川	18	1	0	1	26	1	2	29	3	21	21	464	3	467	42	25	5	162	44	18	9	14	12	1	894	
東滑川	東滑川	1	0	0	0	5	0	0	5	1	5	1	88	1	89	9	4	7	10	7	0	0	0	5	2	146	
魚津	魚津	11	1	2	1	13	1	1	15	3	23	13	452	4	456	29	29	134	8	127	31	25	97	69	2	1,096	
黒部	黒部	7	1	0	0	12	0	0	12	1	17	18	347	1	348	29	11	42	7	128	10	18	72	81	1	807	
生地	生地	1	0	0	0	8	0	1	9	3	5	3	133	1	134	17	20	20	0	53	10	3	81	25	1	398	
西入善	西入善	1	0	0	0	0	0	1	1	1	3	5	81	0	81	4	0	8	0	33	20	3	7	21	0	190	
入善	入善	5	0	0	0	7	0	0	7	5	4	6	135	1	136	12	2	10	2	93	61	79	5	28	1	471	
泊	泊	2	0	0	0	7	0	0	7	2	3	5	144	2	146	4	1	14	0	91	97	21	17	57	4	487	
越中宮崎	越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	8	1	2	1	0	3	4	1	0	5	4	36	
富山県区間計	富山県区間計	1,691	399	316	166	2,040	685	365	3,090	424	1,278	633	5,620	520	6,140	577	481	748	109	1,072	771	321	138	515	367	15	19,374
新潟県区間計	新潟県区間計	5	1	0	0	6	0	2	8	0	3	1	41	0	41	1	1	0	0	23	2	12	2	14	19	4	137
合計	合計	1,696	709	399	218	2,403	685	411	3,499	476	1,401	686	6,114	526	6,640	587	487	762	109	1,103	776	334	141	535	387	19	21,092

（単位：人/日）

表 3-6 拡大前列車別OD表（終日・全券種・特急列車）【富山県内区間のみ】

旅客流動調査OD表【調査日：平成24年5月29日】		時間帯				列車				特急				券種				全券種												
		富山		終日		東		東		黒部		生		西		入														
		富山	富山本線	小計	東	水橋	滑川	東	滑川	魚津	黒部	生	地	西	入	善	泊													
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西	高岡	高岡	城端線	氷見線	小計	越中	大門	小杉	呉羽	富山	水橋	滑川	東	滑川	魚津	黒部	生	地	西	入	善	泊	富山県区間計	新潟県区間計	合計	
発駅	石川県区間計	25	1	6	376	0	14	390	0	17	11	1,028	22	1,050	5	7	12	0	60	17	0	0	0	0	17	3	0	1,621	444	2,065
石動	49	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	13	85	
福岡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	
西高岡	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
高岡	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	55	120	401	
城端線	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	11	
氷見線	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	12	
小計	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	59	127	424	
越中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小杉	16	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	29	
呉羽	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	
富山	639	7	0	0	68	2	1	71	0	0	0	0	0	38	0	0	1	0	29	7	1	0	0	0	9	4	0	167	312	1,118
高山本線	11	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	48	12	71	
小計	650	7	0	0	71	2	1	74	0	0	0	0	0	39	0	0	1	0	34	8	1	0	0	0	9	4	0	215	324	1,189
東富山	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	10	
水橋	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	
滑川	17	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15	36	
東滑川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
魚津	53	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	27	114	194	
黒部	19	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14	44	77	
生地	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	
西入善	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
入善	22	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	29	63	
泊	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0	16	6	34	
越中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山県区間計	1,113	8	0	0	83	6	1	90	0	0	0	0	0	164	41	205	0	2	42	12	1	0	0	0	12	4	0	376	693	2,182
新潟県区間計	912	8	3	4	212	26	2	240	1	18	4	594	6	600	3	1	12	0	109	42	4	1	0	1	10	4	0	1,064	1,976	
合計	2,025	41	4	10	671	32	17	720	1	35	15	1,786	69	1,855	8	8	26	0	211	71	5	1	0	1	39	11	0	1,137	6,223	

(単位：人/日)

3.2.3 他社線との乗継ぎ状況

北陸本線と他社線（富山地方鉄道線、富山市内軌道（路面電車）、富山ライトレール、万葉線、路線バス）との乗継ぎ者数を表 3-7 に示す。

県内の他社線とは、路線バスとの乗継ぎが最も多く、合計で約 2,200 人の利用がある。次いで富山市内軌道（路面電車）、富山地方鉄道線との乗継ぎが多く、各路線 1,000 人以上の利用がある。また、富山ライトレールや万葉線とは 1,000 人以下の乗継ぎ利用で低くなっている。

また、ＪＲ城端線、ＪＲ氷見線、ＪＲ高山本線との乗継ぎ者数は前記ＯＤ表による。

表 3-7 他社線との乗継ぎ者数（単位：人／日）

		集計数	北陸本線利用者数 に占める割合
富山地鉄		1,283	4.944%
富山市内軌道		1,476	5.688%
富山ライトレール		494	1.904%
万葉線		352	1.357%
バス		1,960	7.553%
富山地鉄+富山市内軌道		37	0.143%
富山地鉄+富山ライトレール		13	0.050%
富山地鉄+万葉線		8	0.031%
富山地鉄+バス		77	0.297%
富山市内軌道+富山ライトレール		26	0.100%
富山市内軌道+万葉線		15	0.058%
富山市内軌道+バス		49	0.189%
富山ライトレール+万葉線		12	0.046%
富山ライトレール+バス		25	0.096%
万葉線+バス		42	0.162%
富山地鉄+富山市内軌道+富山ライトレール		12	0.046%
富山地鉄+富山市内軌道+万葉線		6	0.023%
富山地鉄+富山市内軌道+バス		12	0.046%
富山地鉄+富山ライトレール+万葉線		2	0.008%
富山地鉄+富山ライトレール+バス		3	0.012%
富山地鉄+万葉線+バス		2	0.008%
富山市内軌道+富山ライトレール+万葉線		4	0.015%
富山市内軌道+富山ライトレール+バス		11	0.042%
富山市内軌道+万葉線+バス		5	0.019%
富山ライトレール+万葉線+バス		3	0.012%
富山地鉄+富山市内軌道+富山ライトレール+万葉線		2	0.008%
富山地鉄+富山市内軌道+万葉線+バス		2	0.008%
富山地鉄+富山市内軌道+富山ライトレール+バス		10	0.039%
富山市内軌道+富山ライトレール+万葉線+バス		2	0.008%
富山地鉄+富山市内軌道+富山ライトレール+万葉線+バス		16	0.062%
計		5,961	22.972%
乗 継 機 関 別 計	富山地方鉄道線	1,485	5.723%
	富山市内軌道（路面電車）	1,685	6.494%
	富山ライトレール	635	2.447%
	万葉線	473	1.823%
	バス	2,219	8.551%

表 3-8 ＪＲ線相互の乗継ぎ者数（単位：人／日）

	集計数	北陸本線利用者数 に占める割合
ＪＲ城端線	455	1.753%
ＪＲ氷見線	304	1.172%
ＪＲ高山本線	202	0.778%

北陸本線利用者数：拡大前利用者数から県内区間通過数を除いた数（25,949 人／日）

3.3 拡大OD表の作成

3.3.1 拡大の必要性

本OD調査は、乗客全員を対象にカードを配布し、降車時に回収する方式をとっているため、ラッシュ時の混雑による配布漏れや、調査協力拒否等がある場合、その乗客データ（OD）は把握できないことになる。

そのため、調査当日の旅客流動をできるだけ正確に把握するには、有効回収データを拡大し、調査当日の全乗客に対応するOD表を乗降客数カウント調査結果により作成する必要がある。

なお、乗降客数カウント調査において、乗車数・降車数に差があるのは、乗客の利用交通手段が往路は鉄道、復路は自動車等である場合や、特に特急利用者等は県外での宿泊等によりODが一日で完結しない場合があること、また、ラッシュ時における混雑等による計測誤差の可能性があることが原因と考えられる。

拡大率は、乗降客数カウント調査結果とODカードの回収結果による乗車数・降車数に対する比率により算出する。

3.3.2 拡大・集計手法

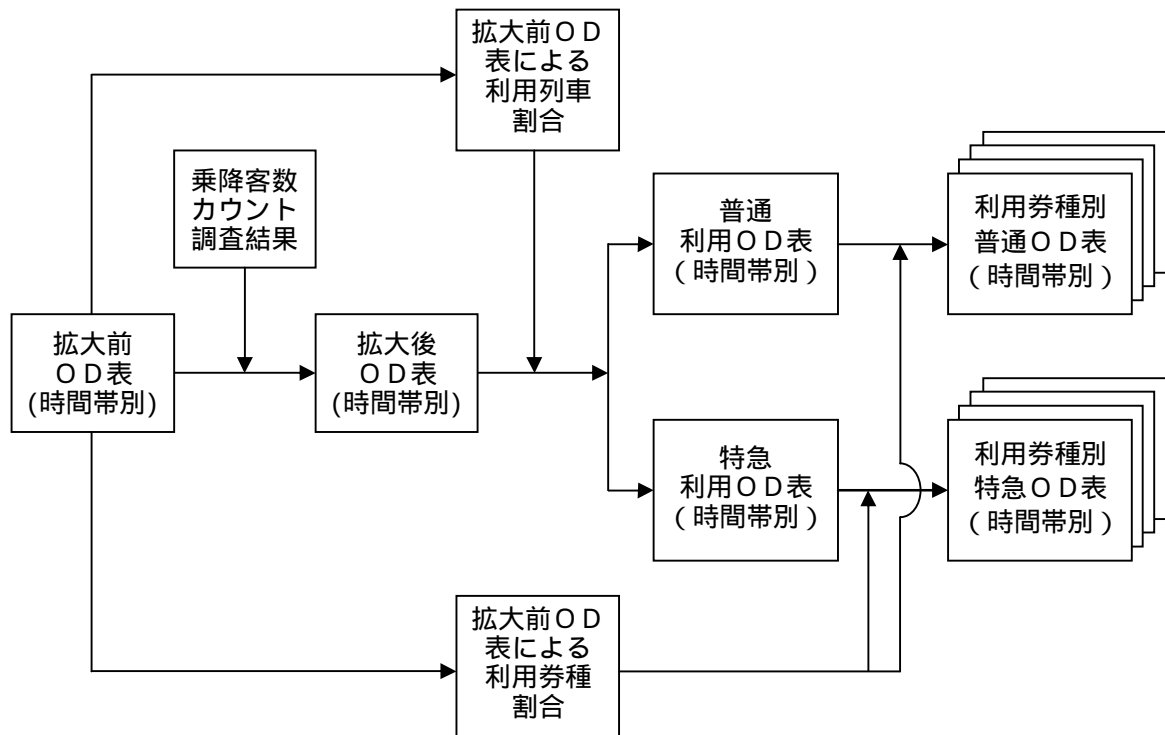
OD表の拡大・集計は、前記（拡大前OD）の5区分の時間帯ごとに下記（1）（2）の手順で行った。

(1) 拡大OD表の作成

拡大前OD表に対し、乗降客数カウント調査結果を用いて拡大及び収束計算を行い、時間帯ごとの総利用者数を確定させた。

(2) 列車別・券種別OD表の作成

上記（1）で確定させた時間帯ごとのOD表（5枚）を、拡大前の利用列車割合（カード回収結果及びアンケート結果により設定）により、「普通利用」「特急利用」に分割した。その後、アンケート結果により利用券種別に分割した。



拡大手法の詳細は次ページを参照

図 3-2 拡大・集計作業の概略フロー

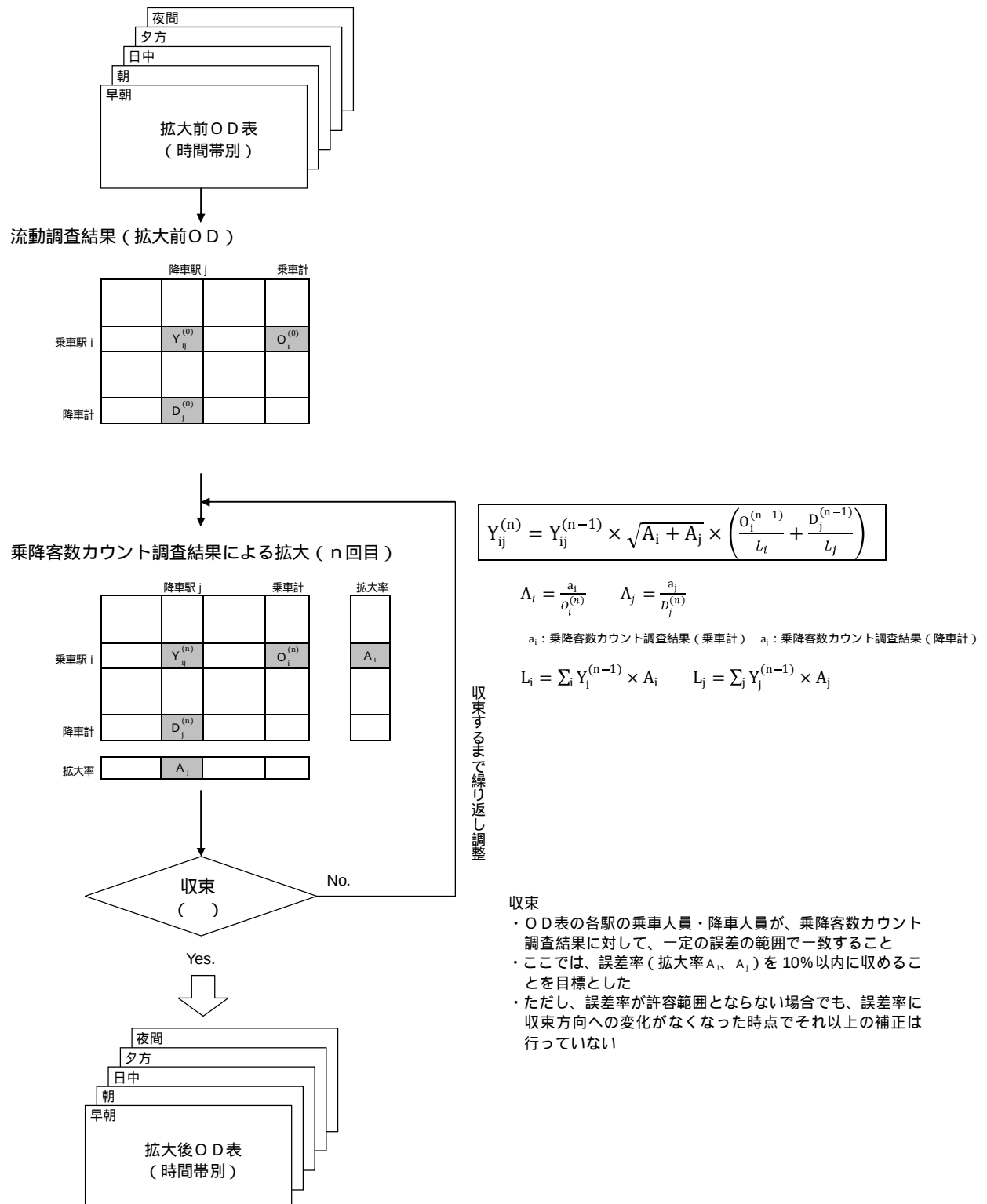


図 3-3 OD 調査結果の拡大の詳細手法

3.3.3 拡大後OD表

前項で示した手法により拡大・調整した結果による輸送量を表 3-10 に示す。

平均拡大率（表 3-9）をみると、乗客の集中する朝のピーク時間帯の倍率が若干高くなっており（2.15 倍）混雑の状況が配布・回収率に影響を与えたと想定される。また、拡大後の列車別 OD 表（終日・全券種）は表 3-11～表 3-13 のとおりである。

表 3-9 拡大前後の輸送量比較（富山県内区間）（単位：人/日）

		早朝	朝	早朝 + 朝	日中	夕方	夜	終日
平成24年 流動調査	拡大前(A)	1,095	8,022	9,117	4,706	9,273	2,853	25,949
	拡大後(B)	2,268	17,217	19,485	9,664	18,114	5,224	52,487
	平均拡大率 (B/A)	2.07	2.15	2.14	2.05	1.95	1.83	2.02
(参考) 平成17年 流動調査	拡大前(A)	-	-	5,312	5,490	5,311	4,328	20,441
	拡大後(B)	-	-	16,379	11,338	13,204	8,655	49,576
	平均拡大率 (B/A)	-	-	3.08	2.07	2.49	2.00	2.43

(注) 1.平成 24 年流動調査は、支線のみを利用する人数を含む。
2.平成 17 年流動調査は、支線のみを利用する人数は含んでいない。

なお、拡大後の列車別・時間帯別 OD 表及び輸送人キ口表（全券種）を資料編 2（p86～p97）にまとめて示す。

表 3-10 拡大後列車別・時間帯別・券種別利用者数

(単位：人/日)

		全列車		普通列車		特急列車	
終日		52,487	100.0%	42,887	100.0%	9,600	100.0%
定期	定期	35,609	67.8%	34,390	80.2%	1,219	12.7%
	通勤定期	18,618	35.5%	17,494	40.8%	1,124	11.7%
	通学定期（大学生等）	6,083	11.6%	6,018	14.0%	65	0.7%
	通学定期（高校生以下）	10,908	20.8%	10,878	25.4%	30	0.3%
	定期外	16,878	32.2%	8,497	19.8%	8,381	87.3%
	普通券	12,545	23.9%	6,817	15.9%	5,728	59.7%
	回数券他	4,333	8.3%	1,680	3.9%	2,653	27.6%
早朝：(始発～6:59)		2,268	4.3%	2,040	4.8%	228	2.4%
定期	定期	1,780	3.4%	1,757	4.1%	23	0.2%
	通勤定期	821	1.6%	798	1.9%	23	0.2%
	通学定期（大学生等）	63	0.1%	63	0.1%	0	0.0%
	通学定期（高校生以下）	896	1.7%	896	2.1%	0	0.0%
	定期外	488	0.9%	283	0.7%	205	2.1%
	普通券	285	0.5%	182	0.4%	103	1.1%
	回数券他	203	0.4%	101	0.2%	102	1.1%
朝：(7:00～8:59)		17,217	32.8%	15,831	36.9%	1,386	14.4%
定期	定期	14,840	28.3%	14,279	33.3%	561	5.8%
	通勤定期	8,244	15.7%	7,701	18.0%	543	5.7%
	通学定期（大学生等）	2,460	4.7%	2,444	5.7%	16	0.2%
	通学定期（高校生以下）	4,136	7.9%	4,134	9.6%	2	0.0%
	定期外	2,377	4.5%	1,552	3.6%	825	8.6%
	普通券	1,642	3.1%	1,139	2.7%	503	5.2%
	回数券他	735	1.4%	413	1.0%	322	3.4%
日中：(9:00～15:59)		9,664	18.4%	5,596	13.0%	4,068	42.4%
定期	定期	2,401	4.6%	2,286	5.3%	115	1.2%
	通勤定期	1,143	2.2%	1,058	2.5%	85	0.9%
	通学定期（大学生等）	872	1.7%	852	2.0%	20	0.2%
	通学定期（高校生以下）	386	0.7%	376	0.9%	10	0.1%
	定期外	7,263	13.8%	3,310	7.7%	3,953	41.2%
	普通券	5,607	10.7%	2,863	6.7%	2,744	28.6%
	回数券他	1656	3.2%	447	1.0%	1,209	12.6%
夕方：(16:00～19:59)		18,114	34.5%	15,305	35.7%	2,809	29.3%
定期	定期	13,246	25.2%	12,861	30.0%	385	4.0%
	通勤定期	6,177	11.8%	5,820	13.6%	357	3.7%
	通学定期（大学生等）	2,305	4.4%	2,291	5.3%	14	0.1%
	通学定期（高校生以下）	4,764	9.1%	4,750	11.1%	14	0.1%
	定期外	4,868	9.3%	2,444	5.7%	2,424	25.3%
	普通券	3,570	6.8%	1,860	4.3%	1,710	17.8%
	回数券他	1,298	2.5%	584	1.4%	714	7.4%
夜：(20:00～終発)		5,224	10.0%	4,115	9.6%	1,109	11.6%
定期	定期	3,342	6.4%	3,207	7.5%	135	1.4%
	通勤定期	2,233	4.3%	2,117	4.9%	116	1.2%
	通学定期（大学生等）	383	0.7%	368	0.9%	15	0.2%
	通学定期（高校生以下）	726	1.4%	722	1.7%	4	0.0%
	定期外	1,882	3.6%	908	2.1%	974	10.1%
	普通券	1,441	2.7%	773	1.8%	668	7.0%
	回数券他	441	0.8%	135	0.3%	306	3.2%

(注) 本表には県内区間を通過する人は含んでいない。

表 3-11 拡大後列車別OD表（終日・全券種・全列車）【富山県内区間のみ】

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】		時間帯				終日				列車				全列車				券種				全券種					
		富山				東				東				西				入善				富山県					
		富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線	富山本線		
発駅	着駅	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計	石川県区間計		
石川県区間計		635	189	131	1,522	0	216	1,738	101	292	116	2,796	68	2,864	28	20	44	0	122	39	0	2	42	8	0	6,371	
石動		593	93	39	190	30	80	300	7	29	23	325	5	330	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	826	
福岡		197	111	12	232	7	97	336	40	39	13	191	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	
西高岡		88	50	12	93	5	33	131	5	18	18	83	2	85	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	322	
高岡		1,354	189	231	83	1,306	671	1,977	134	406	122	1,837	37	1,874	12	23	37	8	48	21	4	2	10	9	0	5,190	
城端線		58	28	0	811	157	968	968	58	296	48	655	20	675	0	0	6	0	6	0	4	0	0	0	0	2,089	
氷見線		202	25	96	18	661	257	918	8	132	32	182	0	182	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1,418	
小計		1,614	242	327	101	1,472	1,563	828	200	834	202	2,674	57	2,731	15	23	43	8	58	21	8	2	10	9	0	8,697	
越中大門		111	10	38	8	146	75	14	235	44	47	340	2	342	4	6	5	1	4	4	2	0	10	2	0	762	
小杉		312	30	41	20	549	144	833	54	116	116	1,315	33	1,348	60	17	26	7	29	30	10	0	10	4	0	2,635	
呉羽		101	18	14	24	127	3	161	33	116	116	581	124	705	44	32	34	2	31	28	2	9	17	7	0	1,277	
富山		2,277	297	213	154	2,004	295	2,448	385	1,334	686	1,258	1,258	1,258	601	425	592	97	781	559	182	81	327	189	9	10,618	
富山本線		75	0	2	0	47	12	15	74	0	43	73	1,270	1,270	68	25	10	5	43	11	2	0	0	8	0	1,634	
小計		2,352	297	215	154	2,051	307	164	2,522	385	1,377	759	1,270	2,528	669	450	602	102	824	570	184	81	327	197	9	12,252	
東富山		25	2	0	0	26	0	2	28	10	62	64	655	81	736	92	77	8	56	47	25	8	29	8	0	1,252	
水橋		17	2	0	0	19	0	3	22	8	14	50	519	12	531	93	34	5	55	32	25	0	10	4	0	885	
滑川		59	2	0	2	47	2	6	55	5	33	36	575	8	583	66	34	5	236	73	21	12	25	20	2	1,210	
東滑川		1	0	0	0	10	0	10	10	1	7	0	91	2	93	11	5	11	15	13	0	0	9	3	0	178	
魚津		121	2	4	2	45	2	3	50	6	43	31	745	11	756	55	45	220	12	240	43	40	209	127	4	1,889	
黒部		49	4	0	0	28	0	0	28	2	34	45	544	2	546	54	14	62	9	201	14	22	140	133	1	1,309	
生地		18	0	0	0	12	0	2	14	3	6	3	140	2	142	24	23	24	0	64	15	3	94	37	1	453	
西入善		5	0	0	0	0	0	2	2	2	4	10	73	0	73	6	0	10	0	37	29	3	10	28	0	214	
入善		64	0	0	0	25	0	0	25	14	6	25	306	0	306	32	2	23	4	222	124	88	8	61	1	941	
泊		25	0	0	0	14	0	14	14	4	6	12	179	4	183	6	2	24	0	130	144	25	21	99	7	677	
越中宮崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	7	2	2	2	0	3	3	1	0	7	6	35	
富山県区間計		5,752	770	744	362	5,086	2,138	1,405	8,629	779	2,674	1,454	10,613	1,603	12,216	1,143	750	1,197	163	1,968	1,373	451	206	1,006	646	25	36,556
新潟県区間計		1,475	14	5	9	357	67	13	437	2	33	7	936	10	946	8	4	15	0	206	58	16	2	48	30	4	1,844
合計		7,227	1,419	938	502	6,965	2,205	1,634	10,804	882	2,999	1,577	14,345	1,681	16,026	1,179	774	1,256	163	2,296	1,470	467	210	1,096	684	29	44,771

(単位：人/日)

表 3-12 拡大後列車別OD表（終日・全券種・普通列車）【富山県内区間のみ】

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】		時間帯				終日				列車				普通				券種				全券種							
		富山		小計		東富山		水橋		滑川		東滑川		魚津		黒部		西入善		入善									
		富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山	富山本線	富山								
発駅	着駅	石川県区間計	石川県	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	合計						
石川県区間計		590	187	119	807	0	181	988	101	260	97	927	10	937	19	10	26	0	17	6	0	2	8	2	0	3,369	8	3,377	
石動		528	93	39	190	26	80	296	7	29	23	300	5	305	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	797	0	1,325	
福岡		192	111	12	232	7	97	336	40	39	13	191	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	0	934	
西高岡		88	50	12	93	5	33	131	5	18	18	83	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	0	408	
高岡		784	189	231	83	1,306	671	1,977	134	406	122	1,732	37	1,769	12	23	35	8	41	19	4	2	10	9	0	5,074	7	5,865	
城端線		38	28	0	811	157	968	968	58	296	48	643	20	663	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	2,077	0	2,115	
氷見線		155	25	96	18	661	257	918	8	132	32	182	0	182	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,414	3	1,572	
小計		977	242	327	101	1,472	1,563	828	200	834	202	2,557	57	2,614	15	23	41	8	47	19	8	2	10	9	0	8,565	10	9,552	
越中大門		109	10	38	8	146	75	14	235	44	47	340	2	342	4	6	5	1	4	4	2	0	10	2	0	762	0	871	
小杉		282	30	41	20	549	137	140	826	54	116	1,315	33	1,348	60	17	26	7	25	30	10	0	10	4	0	2,624	2	2,908	
呉羽		92	18	14	24	127	3	31	161	33	116	581	124	705	44	32	34	2	31	28	2	9	17	7	0	1,277	9	1,378	
富山		866	286	213	154	1,874	289	149	2,312	385	1,334	686	1,155	1,155	601	425	590	97	729	547	179	81	307	182	9	10,272	88	11,226	
富山本線		26	0	2	0	39	12	15	66	0	43	73	1,168	1,168	68	25	10	5	27	9	2	0	0	8	0	1,506	0	1,532	
小計		892	286	215	154	1,913	301	164	2,378	385	1,377	759	1,155	2,323	669	450	600	102	756	556	181	81	307	190	9	11,778	88	12,758	
東富山		15	2	0	0	26	0	2	28	10	62	64	81	736	92	77	8	54	47	25	8	29	8	0	1	250	2	1,267	
水橋		9	2	0	0	19	0	3	22	8	14	50	12	531	93	34	5	55	32	25	0	10	4	0	0	885	0	894	
滑川		32	2	0	2	45	2	6	53	5	33	36	6	581	66	34	5	236	73	21	12	25	20	2	1	206	1	1,239	
東滑川		1	0	0	0	10	0	0	10	1	7	0	93	93	11	5	11	15	13	0	0	0	9	3	0	178	0	179	
魚津		20	2	4	2	25	2	3	30	6	43	31	715	11	726	55	45	220	12	238	43	40	209	127	4	1,837	36	1,893	
黒部		13	2	0	0	26	0	0	26	2	34	45	2	531	54	14	62	9	201	14	22	133	1	1	1	287	6	1,306	
生地		0	0	0	0	12	0	2	14	3	6	3	140	2	142	24	23	24	0	64	15	3	94	37	1	453	17	470	
西入善		2	0	0	0	0	0	2	2	2	4	10	73	0	73	6	0	10	0	37	29	3	10	28	0	214	1	217	
入善		10	0	0	0	21	0	0	21	14	6	25	283	0	283	32	2	23	4	222	124	88	8	61	1	914	50	974	
泊		4	0	0	0	14	0	0	14	4	6	12	166	4	170	6	2	24	0	129	143	25	21	96	7	659	28	691	
越中宮崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	7	2	2	2	0	3	3	1	0	7	6	35	9	44	9	44
富山県区間計		3,266	757	744	362	4,920	2,121	1,405	8,446	779	2,674	1,454	10,288	1,496	11,784	1,143	750	1,193	163	1,882	1,354	448	206	980	639	25	35,783	259	39,308
新潟県区間計		8	2	0	0	12	0	5	17	0	5	0	66	0	66	2	2	0	0	44	2	11	2	29	24	4	210	2	218
合計		3,274	1,349	931	481	5,739	2,121	1,591	9,451	880	2,939	1,551	11,281	1,506	12,787	1,164	762	1,219	163	1,943	1,362	459	210	1,017	665	29	39,362	267	42,903

(単位：人/日)

表 3-13 拡大後列車別OD表（終日・全券種・特急列車）【富山県内区間のみ】

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】		時間帯				終日				列車				特急				券種				全券種			
		富山				東				東				西				西				富山			
		富山本線	富山	小計	富山	東	水橋	滑川	東	滑川	魚津	黒部	生地	西	入善	泊	越中	富山	新潟	合計					
発駅	着駅	石川	富山	西	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山	富山
石川	富山	45	2	12	715	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
石動	富山	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	富山	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
西高岡	富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	富山	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	富山	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	富山	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	小計	637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
越中	富山	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小杉	富山	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
呉羽	富山	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	富山	1,411	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	富山	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	小計	1,460	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
東富山	富山	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
水橋	富山	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
滑川	富山	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
東滑川	富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
魚津	富山	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
黒部	富山	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
生地	富山	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
西入善	富山	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
入善	富山	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
泊	富山	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
越中	富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
富山	富山	2,486	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新富山	富山	1,467	12	5	9	345	67	8	420	2	28	7	880	6	2	15	0	162	56	5	0	19	6	0	
合計	合計	3,953	70	7	21	1,226	84	43	1,353	2	60	26	3,064	175	3,239	15	12	37	0	353	108	8	0	79	19

(単位：人/日)

3.4 調査結果の分析

注）以降の調査結果（拡大後OD）は、支線のみ利用者は除いて集計している。

3.4.1 富山県内区間における利用の全体的特徴

(1) 調査日における利用の全体状況（図 3-4・表 3-14 参照）

列車別利用者総数

調査日における終日・全列車の利用者総数は約 48,900 人で、うち普通を利用した人は約 36,700 人（75%）、特急を利用（富山県内での特急と普通の乗り継ぎを含む）した人は約 12,200 人（25%）であった。

表 3-14 利用状況総括表（終日・全券種）

（単位：人/日）

利用列車 ODパターンの	全列車		普通		特急	
		割合		割合		割合
合計	48,875	100.0%	36,717	100.0%	12,158	100.0%
県内相互	30,165	61.7%	29,597	80.6%	568	4.7%
富山・高岡駅関連	23,759	48.6%	23,209	63.2%	550	4.5%
(富山駅関連)	(19,412)	(39.7%)	(18,916)	(51.5%)	(496)	(4.1%)
(高岡駅関連)	(9,600)	(19.6%)	(9,285)	(25.3%)	(315)	(2.6%)
富山～高岡間	5,253	10.7%	4,992	13.6%	261	2.1%
その他	6,406	13.1%	6,388	17.4%	18	0.1%
県内～石川県方面	12,123	24.8%	6,635	18.1%	5,488	45.1%
西金沢以西(関西・中京方面)	4,673	9.6% (9.6%)	727	2.0% (2.0%)	3,946	32.5% (32.5%)
金沢駅	5,806	11.9% (11.9%)	4,297	11.7% (11.7%)	1,509	12.4% (12.4%)
その他	1,644	3.4% (3.4%)	1,611	4.4% (4.4%)	33	0.3% (0.3%)
不明	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
県内～新潟県方面	3,808	7.8%	469	1.3%	3,339	27.5%
ほくほく線方面	2,281	4.7% (5.9%)	33	0.1% (0.1%)	2,248	18.5% (23.5%)
北陸本線内(直江津以西)	484	1.0% (1.2%)	332	0.9% (1.1%)	152	1.3% (1.6%)
その他	268	0.5% (0.7%)	37	0.1% (0.1%)	231	1.9% (2.4%)
不明	775	1.6%	67	0.2%	708	5.8%
県内を通過	2,779	5.7%	16	0.0%	2,763	22.7%

(注) 1.本表には支線のみを利用する人数は含んでいない。

2.富山駅関連、高岡駅関連は富山～高岡間分が重複計上されているため()書きとした。

3.県内～石川県方面および県内～新潟県方面の行き先については不明分を除く内訳比率を()書きで併記した。

利用状況（ODパターン）の特徴

普通列車を利用した約 36,700 人のうち、県内相互間で利用した人は約 29,600 人（81%）で、普通列車利用の場合は県内で流動が完結する割合が高い。さらに、県内でも富山または高岡のいずれかの駅に関連する流動が全体の 63%、富山駅に限っても 52% を占めており、富山駅・高岡駅への集中構造となっていることを示している。

普通利用で県外に関連するのは石川県方面が約 6,600 人（18%）（うち、金沢駅での乗降が約 4,300 人（12%））あるが、新潟県方面は約 500 人（1%）と少ない。また、県内を通過する流動はほとんどない。

一方、特急利用は県外との関連流動が主体で、特急利用者の約 12,200 人のうち県内相互は約 600 人（5%）しかないのに対し、石川県方面は約 5,500 人（45%）、新潟県方面は約 3,300 人（28%）あり、普通利用ではほとんどなかった県内を通過する流動も約 2,800 人（23%）ある。

特急利用では、石川県方面は関西・中京方面との流動が多いと考えられ、石川県方面のうち 72%（全体に対しては 33%）の約 3,900 人が関西・中京方面を含む西金沢以西、新潟県方面のうち 67%（全体に対しては 24%）の約 2,200 人がほくほく線方面（実質的にはほとんど東京方面と考えられる）となっていることがこれを示している。

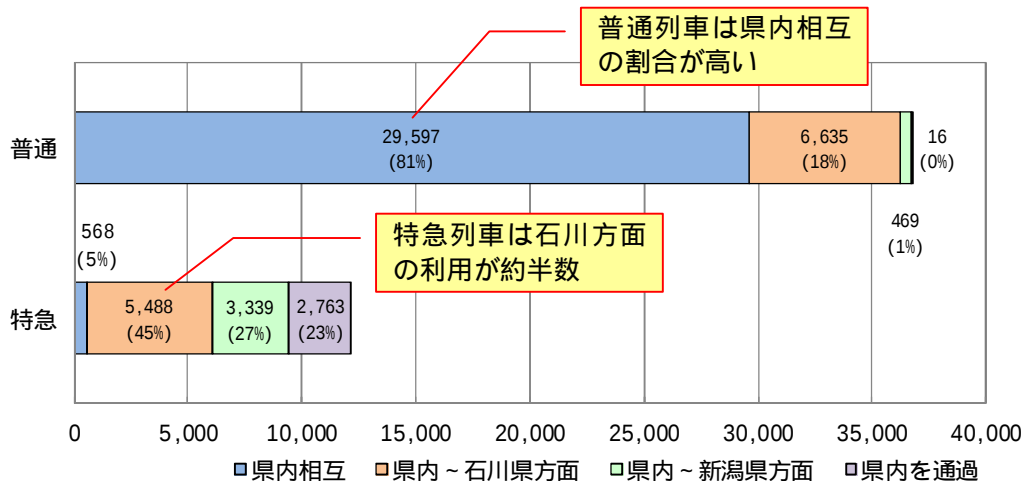


図 3-4 利用状況総括グラフ（終日・全券種）

(2) 各種指標から見た利用の特徴（図 3-5・表 3-15 参照）

利用券種別の乗車人員

全体では、定期が 64% で、そのうち通勤利用が 35%、通学利用が 29% となっている。

普通列車の利用では、定期が 81% であり、通勤・通学時の交通手段として利用される割合が高いことが分かる。また、定期の内訳は通勤が 43%、通学が 38% となっている。

特急列車の利用では、定期外が 90% を占めており、そのうち回数券他の利用は約 30% であり、回数券やトクトクきっぷ等を使って利用されることが多いことが分かる。一方で、定期利用も 10% あり、速達性や着席可能性を重視している（あるいは、普通のダイヤが利用しにくく、やむを得ず特急を利用している可能性もある）利用者も一定の割合で存在していることが分かる。

なお、普通列車における回数券等の利用は約 4% である。

表 3-15 利用者指標総括表（終日）

（単位：人/日）

利用列車		全列車			普通			特急		
項目			割合			割合			割合	
乗車人員 (人)	合計	48,875	100.0%		36,717	100.0%		12,158	100.0%	
	定期	31,012	63.5%	(63.5%)	29,795	81.1%	(81.1%)	1,217	10.0%	(10.0%)
	通勤	16,863	34.5%	(34.5%)	15,743	42.9%	(42.9%)	1,120	9.2%	(9.2%)
	通学	14,149	28.9%	(28.9%)	14,052	38.3%	(38.3%)	97	0.8%	(0.8%)
	定期外	17,863	36.5%	(36.5%)	6,922	18.9%	(18.9%)	10,941	90.0%	(90.0%)
	普通	12,916	26.4%	(26.4%)	5,652	15.4%	(15.4%)	7,264	59.7%	(59.7%)
	回数券他	4,947	10.1%	(10.1%)	1,270	3.5%	(3.5%)	3,677	30.2%	(30.2%)
	不明	0	0.0%		0	0.0%		0	0.0%	
輸送密度 (人)	合計	14,148	100.0%		7,229	100.0%		6,919	100.0%	
	定期	6,257	44.2%	(44.2%)	5,798	80.2%	(80.2%)	459	6.6%	(6.6%)
	通勤	3,863	27.3%	(27.3%)	3,440	47.6%	(47.6%)	423	6.1%	(6.1%)
	通学	2,395	16.9%	(16.9%)	2,358	32.6%	(32.6%)	37	0.5%	(0.5%)
	定期外	7,891	55.8%	(55.8%)	1,431	19.8%	(19.8%)	6,460	93.4%	(93.4%)
	普通	5,319	37.6%	(37.6%)	1,186	16.4%	(16.4%)	4,134	59.7%	(59.7%)
	回数券他	2,571	18.2%	(18.2%)	245	3.4%	(3.4%)	2,326	33.6%	(33.6%)
	不明	0	0.0%		0	0.0%		0	0.0%	
平均乗車キロ (km)	合計	27.6			18.8			54.2		
	定期	19.2			18.5			36.0		
	通勤	21.8			20.8			36.0		
	通学	16.1			16.0			35.9		
	定期外	42.1			19.7			56.3		
	普通	39.2			20.0			54.2		
	回数券他	49.5			18.4			60.3		

（注）1. 平均乗車キロは県内のみの値で県外区間の利用距離は含まない。

2. 平均乗車キロについては券種不明も除いている。

3. 端数処理の関係で、合計が合わない場合がある。

4. 乗車人員および輸送密度については不明分を除く計に対する内訳比率を()書きで併記した。

利用券種別の輸送密度

列車種別でみると、全列車で約 14,100 人のうち、普通が約 7,200 人（51%）、特急が約 6,900 人（49%）とほぼ同じ割合である。

普通列車利用の場合は、定期が約 5,800（うち通勤が約 3,400、通学が約 2,400）人、定期外が約 1,400 人で、定期・定期外の割合は乗車人員（OD量）の傾向とほぼ同様（わずかに定期外が増加）となっている。これは、に述べるように普通利用の場合の平均乗車キロがどの券種の場合も 20km 前後で変化がないことによる。

一方、特急列車利用の場合は、定期が約 500 人（通勤が大半）、定期外が約 6,500 人で、乗車人員の場合よりもさらに定期外の割合が高くなっている。これは、平均乗車キロが、定期（36km）と定期外（56km）で約 20km の差があることによる。

平均乗車キロ

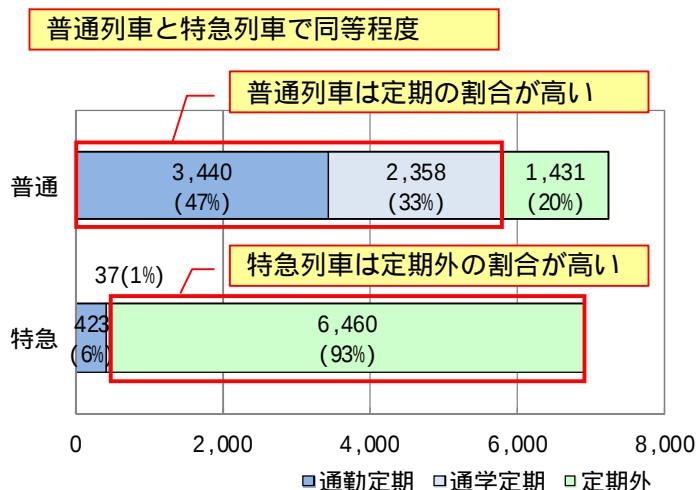
列車種別でみると、全列車が 27.6km であるのに対して、普通列車は 18.8km、特急列車は 54.2km と、利用区間の長い特急利用は普通利用の 2.9 倍となっている。

券種でみると、定期の利用は 19.2km、定期外の利用は 42.1km であり、定期外は定期の 2.2 倍となっている。これは、定期外は特急利用の割合が高いことによるものである。

普通利用の場合、最長の通勤定期（20.8km）と最短の通学定期（16.0km）との間の差が小さく、どの券種も同程度の平均乗車キロとなっている。ちなみに、これは 3～4 駅程度の距離に相当する（石動～越中宮崎間の平均駅間距離は 4.9km）。

特急利用の場合は、定期（36.0km）、定期外（56.3km）で約 20km の差がある。これは、定期利用は特急利用としては比較的近距离の利用となるのに対し、定期外利用は関西・中京方面や東京方面など、ODの少なくとも一方は県外となる可能性が高く、必然的に平均乗車キロも長くなると考えられる。ただし、ここで示す平均乗車キロはあくまで県内区間の乗車キロであり、県外を通算したものではないため、実際の特急の乗車キロは今回のデータ以上となる。

【輸送密度（単位：人）】



【平均乗車キロ（単位：km）】

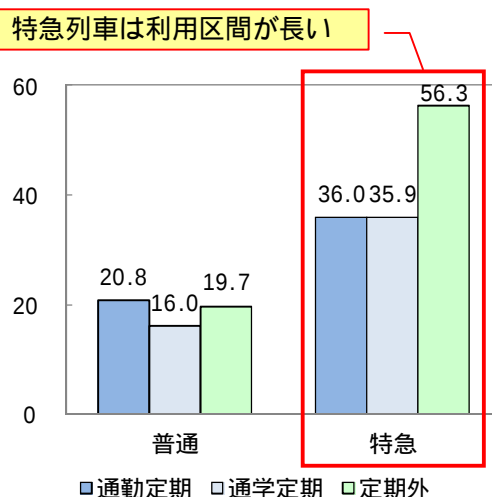


図 3-5 列車別・券種別輸送密度・平均乗車キロ（終日）

(3) 方向別利用状況（上下の利用バランス）

各駅乗降人員（終日・全券種）

各駅乗降人員における上下バランスを列車別（図 3-6）にみると、普通・特急とも上り・下りの差はあまりないが、一部の駅で 10%を超える（最大で 34%）偏りが見られる。なお、上下バランスに偏り（5%以上の差）が見られる駅として、特急の小杉、魚津、黒部、泊が挙げられる。

小杉、泊での偏りについては、一部の特急しか停車しないため、利用がごくわずかであり、また普通と異なり定期的な利用でないことが要因として考えられる。

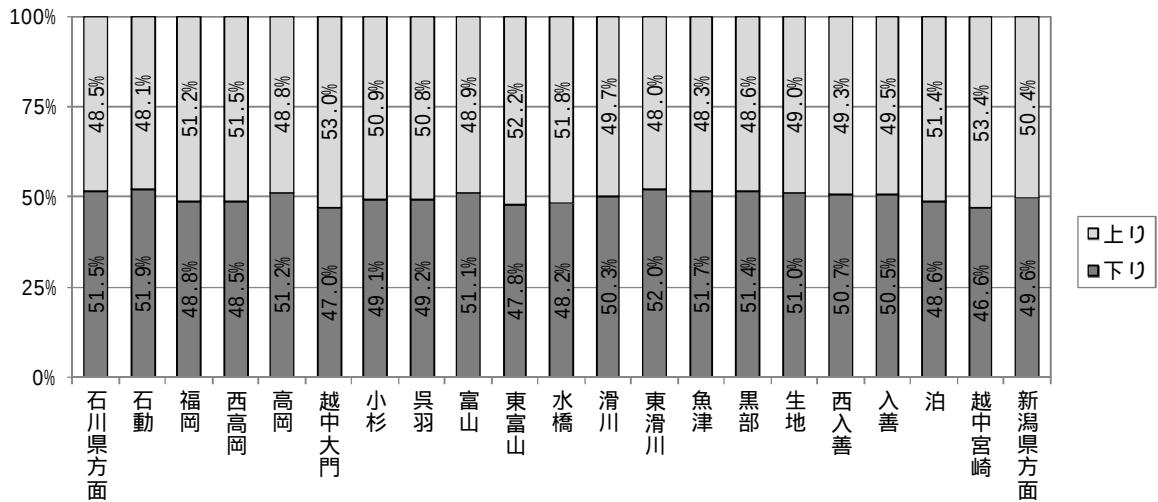
その他の偏りについては、そもそも本調査が一日の調査であることや、対象とするODは一日で完結するものでない場合があることなどが要因として考えられる。

駅間通過人員（終日・全券種）

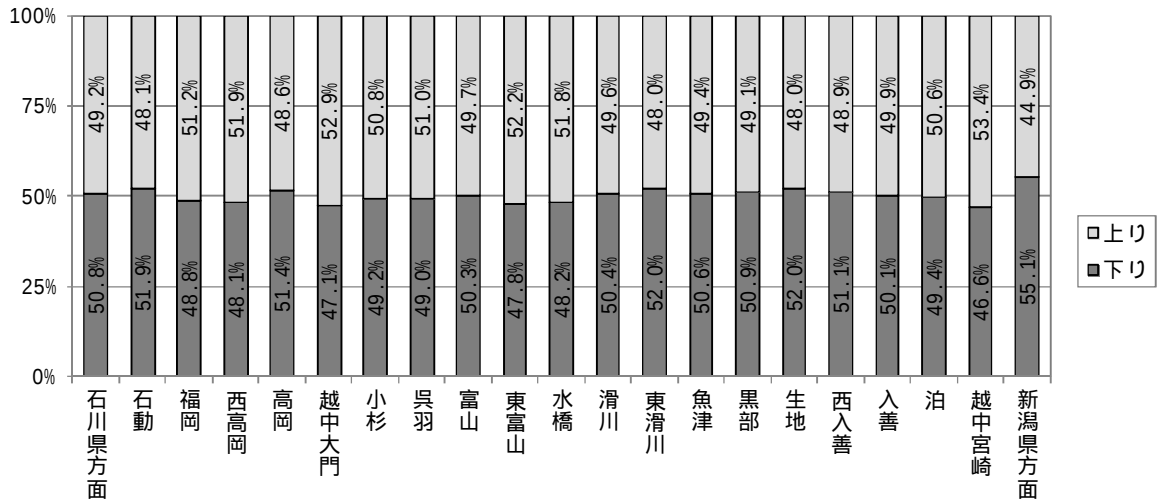
駅間通過人員における上下バランス（図 3-7）は、全列車、普通、特急ともにほぼ 50%に近く、バランスのとれた利用がなされていることがわかる。

【全列車】

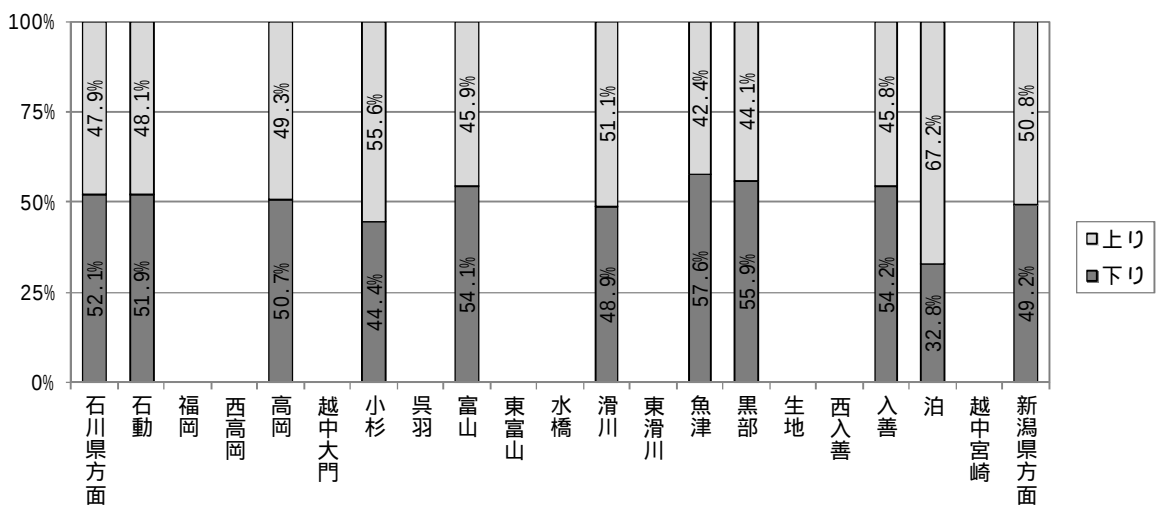
普通列車・特急列車ともに上り・下りの利用に偏りはない



【普通】



【特急】

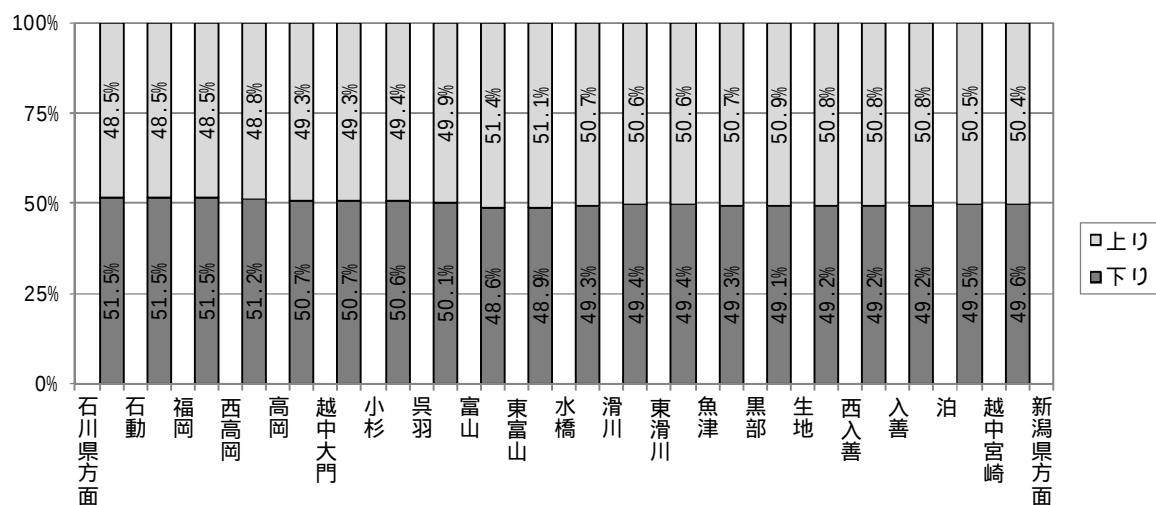


(注) 下り：石川県方面・石動→越中宮崎・新潟県方面、上り：新潟県方面・越中宮崎→石動・石川県方面

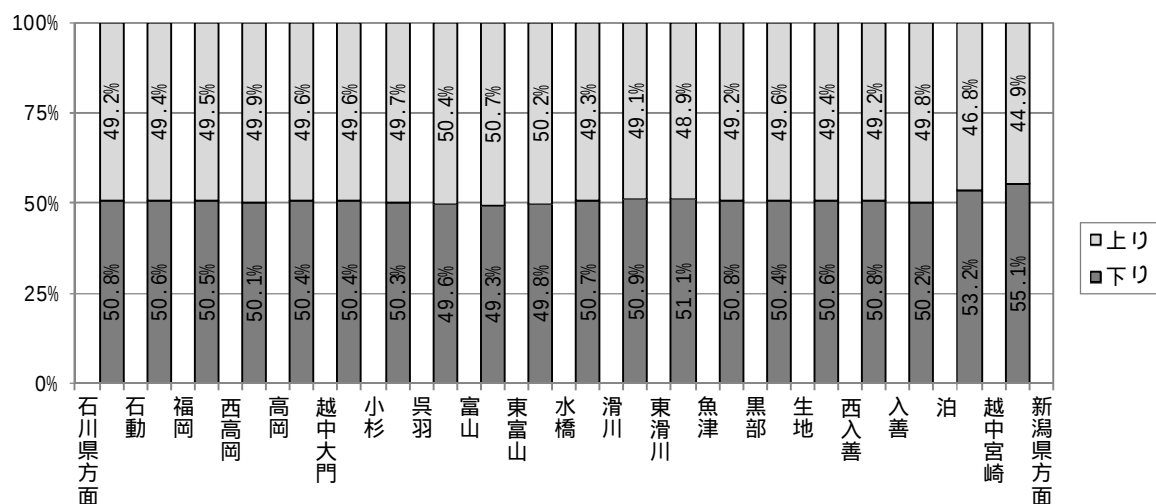
図 3-6 各駅乗降人員の上下バランス（終日）

【全列車】

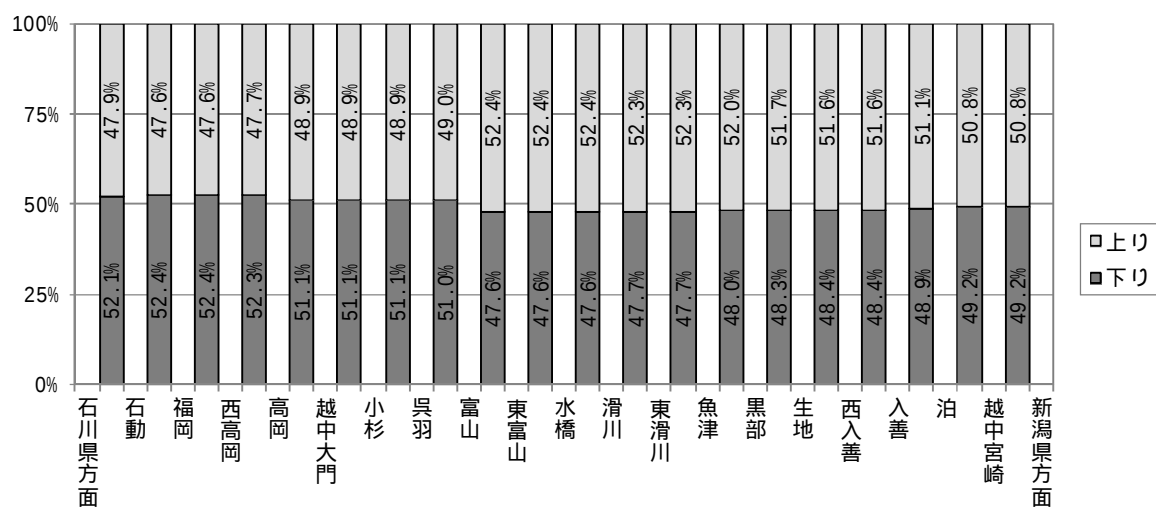
普通列車・特急列車ともに上り・下りの利用に偏りはない



【普通】



【特急】



（注）下り：石川県方面・石動→越中宮崎・新潟県方面、上り：新潟県方面・越中宮崎→石動・石川県方面

図 3-7 駅間通過人員の上下バランス（終日）

(4) 普通列車の時間帯別利用状況

時間帯別・利用券種別ODパターン（図 3-8・表 3-16 参照）

時間帯別の利用者数は、利用が集中する朝と夕方の二つの時間帯の合計は約 26,700 人（朝：約 13,600 人、夕方：約 13,100 人）で、全体（約 36,700 人）の 73%を占めている。また、日中の利用者数は約 4,800 人で朝に比べると半分以下の利用となっている。

ア. 早朝（始発～6：59）

定期利用率は 87%で終日平均よりもやや高く、通学定期が 48%と半分を占めている。

イ. 朝（7：00～8：59）

定期利用率は 91%で 5 時間帯の中で最も高く、通勤定期が 51%と半分を占めている。

ウ. 日中（9：00～15：59）

定期利用率は 42%と 5 時間帯の中で最も低い。また、時差出勤やシフト勤務、通学利用からの帰宅が一部日中にかかること等の要因により、日中の定期利用率が上がっていると考えられることから、朝・夕に近い時間帯を除いて、日中の時間帯を絞り込むと、定期利用率はさらに低くなるものと想定される。

エ. 夕方（16：00～19：59）

定期利用率は 85%で終日平均よりもやや高く、通勤定期が 41%、通学定期が 44%とそれぞれの利用率が高い。

オ. 夜（20：00～終発）

定期利用率は 78%で終日平均よりもやや下回るが、通勤利用率が 56%と半分以上を占めている。これは、20 時以降も通勤帰宅者が多いことに加え、私用目的での定期外利用が夜間は減少するためと考えられる。

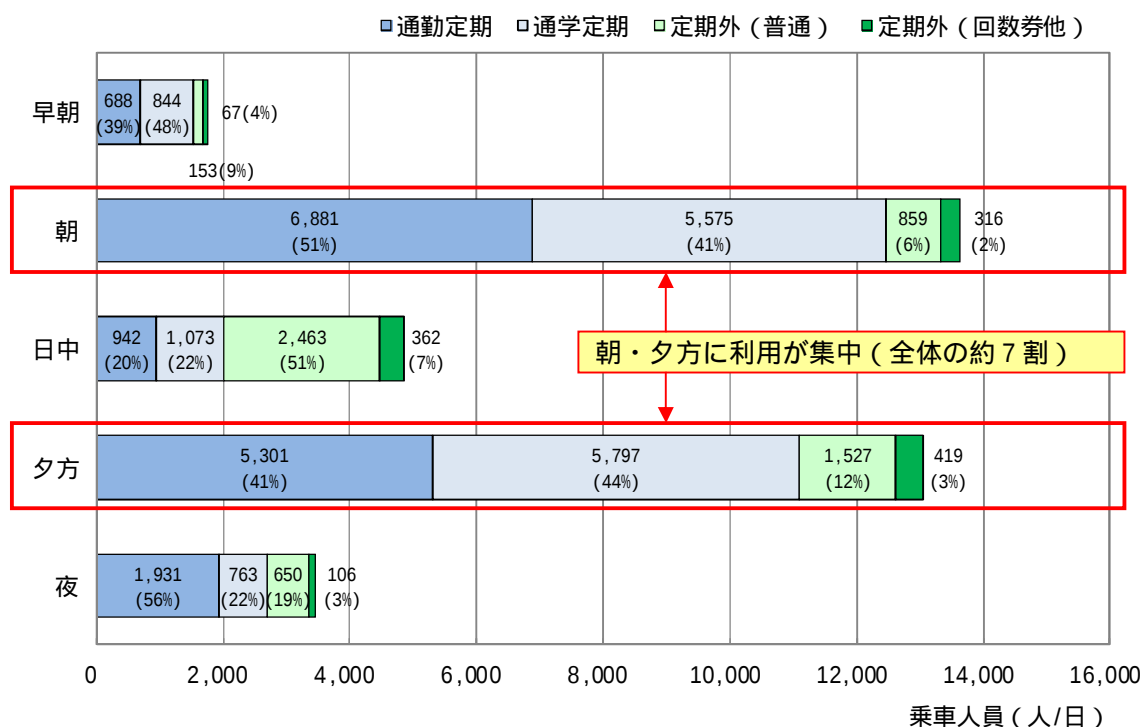


図 3-8 時間帯・利用券種別ODパターン（普通列車）

表 3-16 時間帯別・利用券種別ODパターン（普通列車）（単位：人/日）

項目	時間帯	終日	早朝	朝	日中	夕方	夜間	朝＋夕方
乗車人員（人）	合計	36,717	1,752	13,631	4,840	13,044	3,450	26,675
	定期	29,795	1,532	12,456	2,015	11,098	2,694	23,554
	通勤	15,743	688	6,881	942	5,301	1,931	12,182
	通学	14,052	844	5,575	1,073	5,797	763	11,372
	定期外	6,922	220	1,175	2,825	1,946	756	3,121
	普通	5,652	153	859	2,463	1,527	650	2,386
	回数券他	1,270	67	316	362	419	106	735
利用券種割合	合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	定期	81.1%	87.4%	91.4%	41.6%	85.1%	78.1%	88.3%
	通勤	42.9%	39.3%	50.5%	19.5%	40.6%	56.0%	45.7%
	通学	38.3%	48.2%	40.9%	22.2%	44.4%	22.1%	42.6%
	定期外	18.9%	12.6%	8.6%	58.4%	14.9%	21.9%	11.7%
	普通	15.4%	8.7%	6.3%	50.9%	11.7%	18.8%	8.9%
	回数券他	3.5%	3.8%	2.3%	7.5%	3.2%	3.1%	2.8%

時間帯別にみた駅間通過人員の変動状況

ア. 終日

終日の駅間通過人員は、呉羽～富山間を最大通過断面（上下とも約 7,300 人、合計約 14,600 人）とする階段状の利用パターンとなっており、富山に近づくにつれて流動が多くなっている。なお、富山以西では高岡というもう一つの核が存在するため高岡～富山間の流動が多くなっている。

また、県境を跨ぐ流動は、新潟県方面への流動はほとんど見られないが、石川県方面への流動は上下合計約 6,700 人（下り：約 3,400 人、上り：約 3,300 人）である。

イ. 早朝（始発～6：59）

早朝の最大通過断面は東富山～水橋間で、上下合計約 700 人の流動がある。流動量自体は5時間帯のうちでは最も少なく、全駅間において上下合計でも 1,000 人に満たない。

ウ. 朝（7：00～8：59）

朝の最大通過断面は呉羽～富山間で、上下合計約 5,700 人（下り：約 4,000 人、上り：約 1,700 人）の流動がある。

朝は、下り・上りとも富山へ向かう流動が主体となっており、富山を境に上下の流動パターンが逆転する。

また、石川県境付近（石動～福岡間）では下り（富山方面）よりも上り（金沢方面）の流動の方が多く、金沢へ向かう流動が相当数存在することを示している。

エ. 日中（9：00～15：59）

日中の最大通過断面も朝と同じ呉羽～富山間で、上下合計約 2,200 人（上下とも約 1,100 人）の流動がある。

上下の流動を合わせると、富山を中心とする階段状の利用パターンであることは朝と変わらない。流動の方向は朝ほどの偏りはないものの、若干富山へ向かう流動の方が多くなっている。即ち、朝から日中にかけて富山方面へ出かけ、夕方以降に帰宅する利用パターンとなっていることをうかがわせる。

オ. 夕方（16：00～19：59）

夕方の最大通過断面もやはり呉羽～富山間で、上下合計約 4,900 人（下り：約 1,700 人、上り：約 3,200 人）の流動がある。朝と比べ約 800 人少なくなっている。

夕方は、朝と逆に富山から離れる方向の流動が主体となっており、富山以西は上り、以東は下り列車の利用が多い。この時間帯から帰宅が始まっていることを示している。

カ. 夜（20：00～終発）

夜間の最大通過断面もやはり呉羽～富山間で、上下合計約 1,600 人（下り：約 200 人、上り：約 1,400 人）の流動がある。流動量自体は日中より若干少なくなっているが、時間帯自体の長さ（日中は 7 時間、夜間は実質 4 時間程度）を考えると、日中よりは流動の密度は高いと言える。

流動パターンは、夕方と似ており富山から離れる方向（富山以西上り、以東下り）の流動が主体となっている。

3. 北陸本線（富山県内区間）等旅客流動

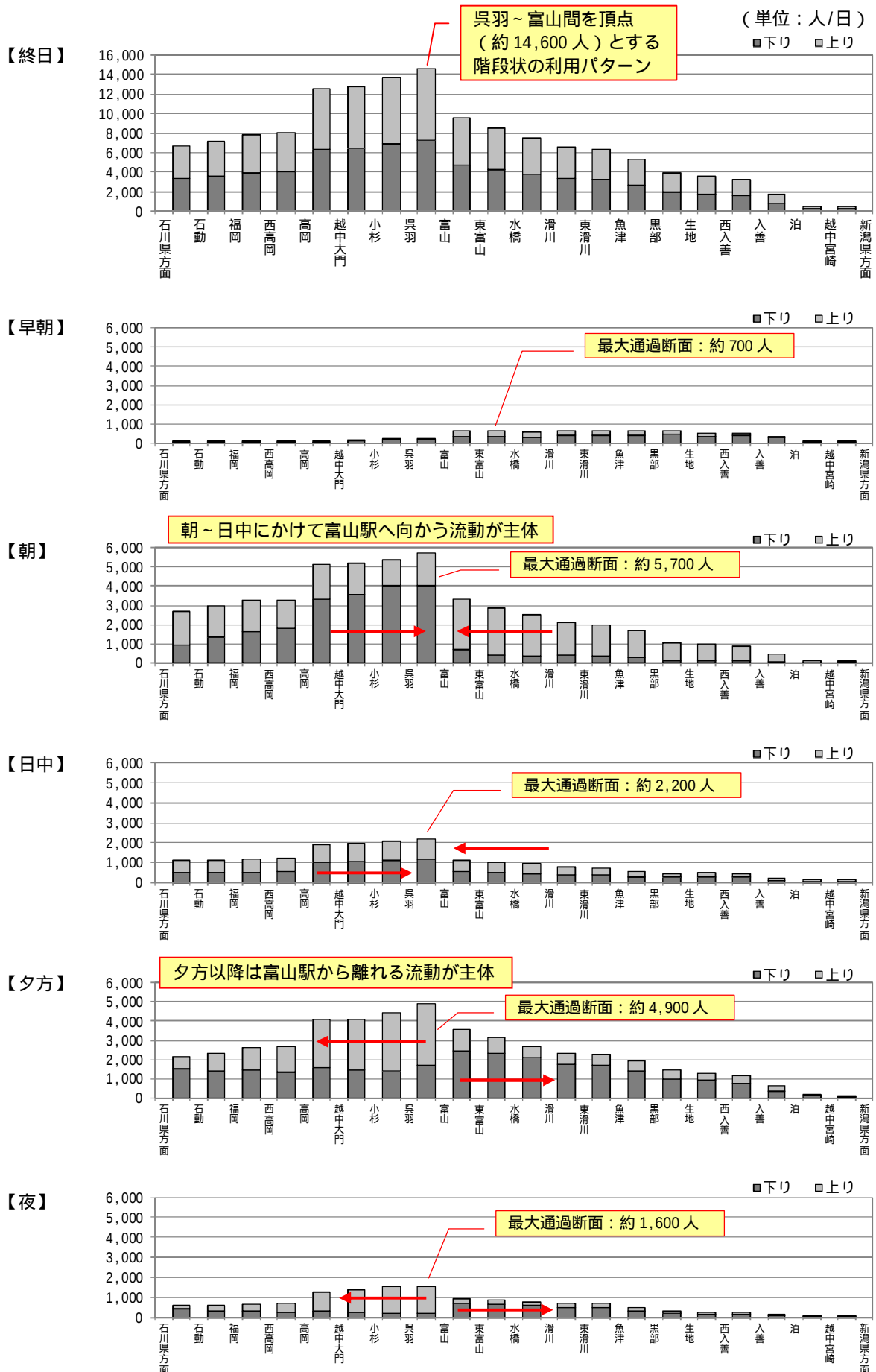


図 3-9 時間帯別駅間通過人員（普通列車）

(5) J R実績値との比較

本調査の結果について、平成 23 年度の J R 実績値（駅間通過人員及び輸送密度）と比較した。

駅間通過人員グラフの全体形状は本調査、J R 実績ともほとんど同じであり、全体的な利用パターンに大きな差異はない。各駅間における比較はグラフ C の折れ線グラフのとおりであり、本調査結果は J R 実績に対し全体的に少なく、駅間によって多少の差はあるが 80～90%程度となっている。

本調査結果は J R 実績を下回っているが、これは、本調査が特定のごく標準的な一日だけのデータであり、夜行列車も含まれていないのに対し、J R 実績は年間平均データであり、特に定期外において年末年始や行楽期など多客期のデータが含まれていること、また、定期の輸送実績は、例えば 1 ヶ月定期を購入すれば実際の使用に関わらず 60 回分（30 日×1 日 2 回）の実績として計上されるが、シフト勤務や特殊勤務で平日に使用されない場合があることから、年間平均の方が特定の日よりも高めになる可能性が高いことに起因していると考えられる。

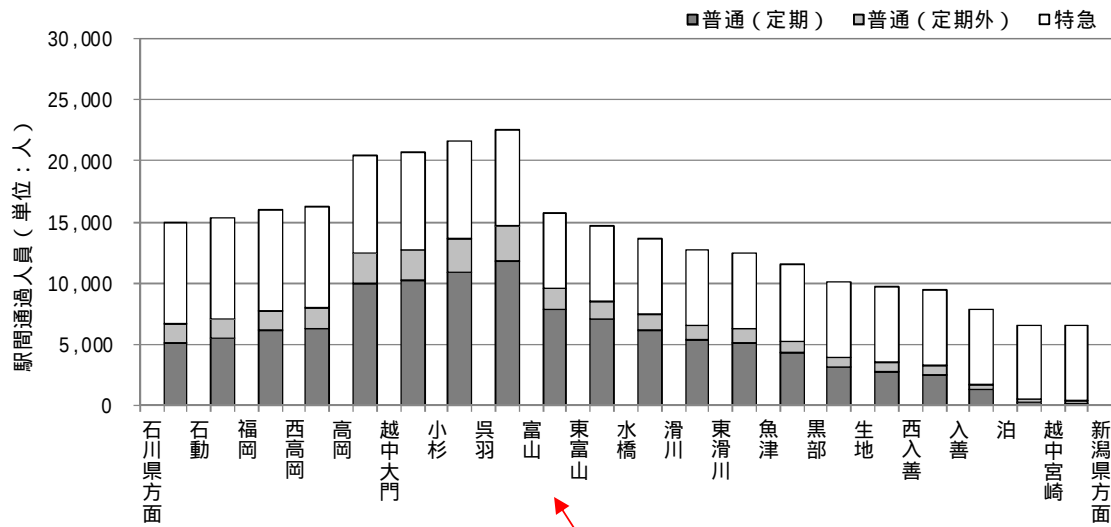
輸送密度は、本調査結果は J R 実績に対し全体的に少なく、普通列車、特急列車ともに 80%台となっている。また、普通列車の定期外では約 70%と差が大きい、上記と同様の理由が考えられる。

表 3-17 J R 実績値との比較（輸送密度）

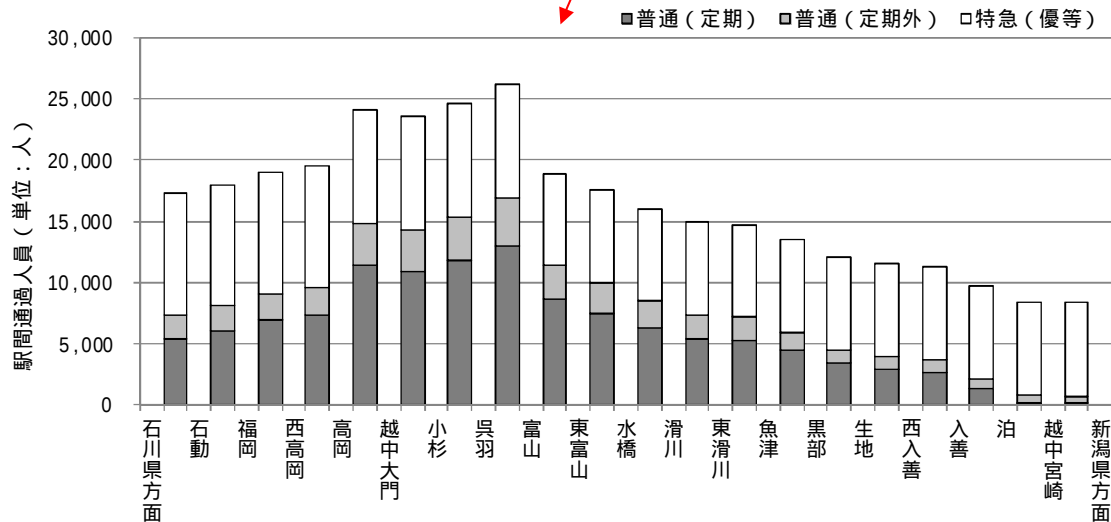
	普通			特急 （優等）	合計
	定期計	定期外	小計		
A. 本調査結果（拡大後）	5,798	1,431	7,229	6,919	14,148
B. JR実績値（H23年度）	6,250	2,070	8,320	8,350	16,670
比較（A/B）	0.93	0.69	0.87	0.83	0.85

（単位：人/日）

【A. 本調査結果（拡大後）】



【B. J R実績値（平成 23 年度）】



【C. 比較（A. 本調査結果） / （B. J R実績値）】

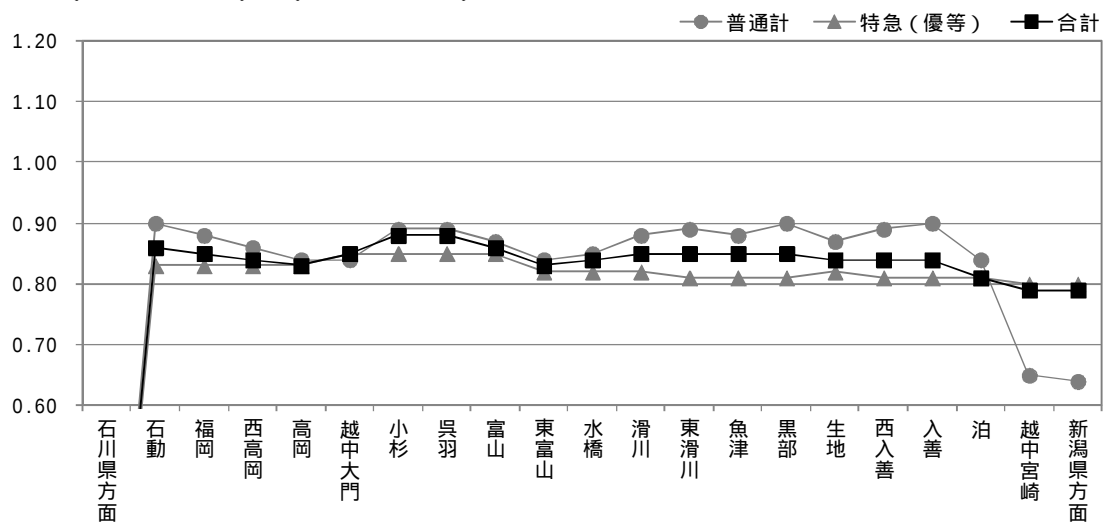


図 3-10 J R 実績値との比較（駅間通過人員）

3.4.2 区間別利用の特徴

(1) 駅別乗車人員

普通列車

終日上下計の乗車人員を見ると、富山で約 10,400 人、高岡で約 5,700 人と他の駅に対して突出しており、この二駅で乗車人員全体の 44%を占めている。また、富山と高岡以外で乗車人員が多く見られるのは小杉（約 2,900 人）であり、乗車人員が 2,000 人以上の駅はこれら 3 駅のみとなっている。（図 3-11 参照）

乗車人員の傾向を上下別に見ると、下りは、石川県方面からの流入が約 3,400 人、高岡の約 4,000 人、富山の約 4,000 人が中心となっている。一方、上りは富山の約 6,400 人が突出しており、富山に集中する形となっている。

時間帯別に見ると、富山と高岡以外の駅では朝から日中にかけて乗車が、夕方以降に降車が集中しており、朝から日中にかけて富山、高岡に出かけ用事を済ませて夕方以降に帰宅するという流動パターンをうかがわせる。（資料編 3：p99～p103 参照）

特急列車

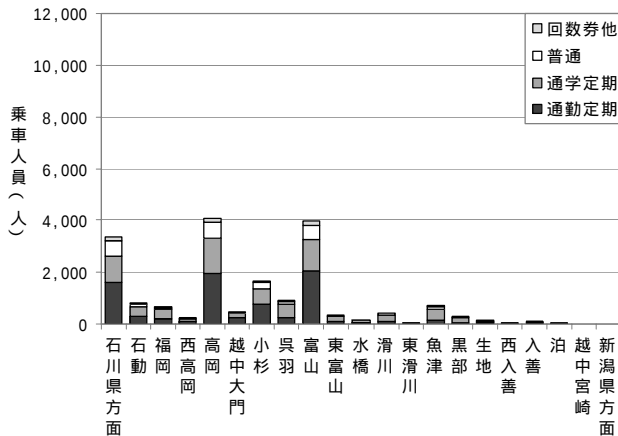
終日上下計の乗車人員を見ると、石川県方面からの流入が約 4,300 人と最も多く、続いて新潟県方面が約 3,100 人、富山が約 2,600 人、高岡が約 1,200 人となっている。なお、他の駅については特急の停車本数が少ないこともあって乗車人員は少ない。（図 3-12 参照）

乗車人員の傾向を上下別に見ると、下りは、石川県方面からの流入が約 4,300 人と突出（乗車人員の合計約 6,300 人の 68%）している。ちなみに、富山での乗車人員は約 1,000 人、高岡は約 500 人である。一方、上りは、下りほどの偏りは見られないものの、乗車人員の合計約 5,900 人に対して、新潟県方面からの流入が約 3,100 人で最も多く、県内の駅では富山が約 1,600 人、高岡が約 600 人と 2 駅に集中している。

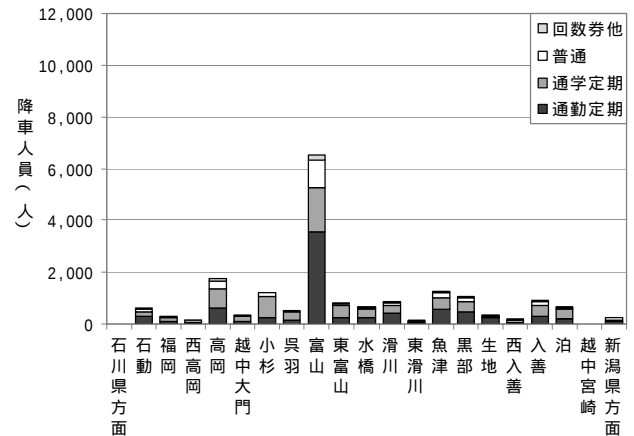
時間帯別に見ると、朝は上下ともに県内各駅（富山、高岡が中心）から乗車して県外（主に関西・中京、東京方面と想定される）へ抜ける流動が主体で、日中になるとこの流動に加え、県外から富山県内や金沢に向かう流動が見られる。夕方以降は概ねこれらの逆のパターンとなり、県外から富山、高岡への帰宅と県内から県外への帰宅と見られる流動が混在している。特に夜間については県外へ抜ける流動は少なく、富山、高岡での降車が大半を占める。（資料編 3：p104～p108 参照）

3. 北陸本線（富山県内区間）等旅客流動

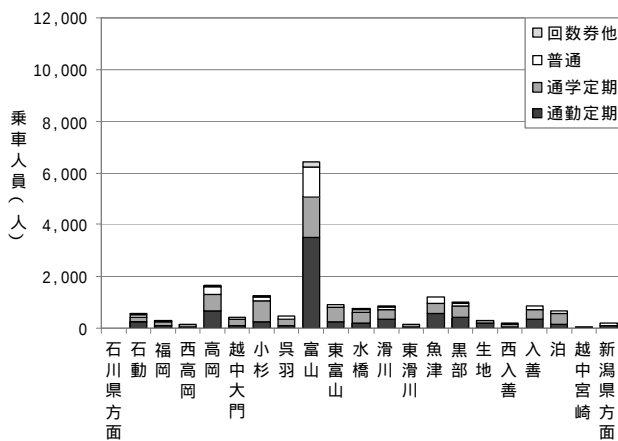
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



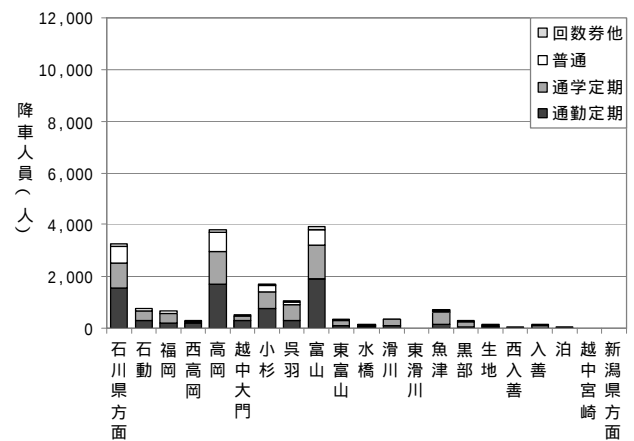
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



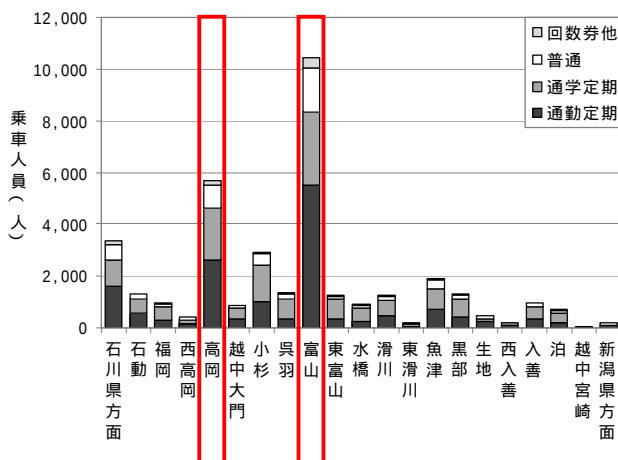
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



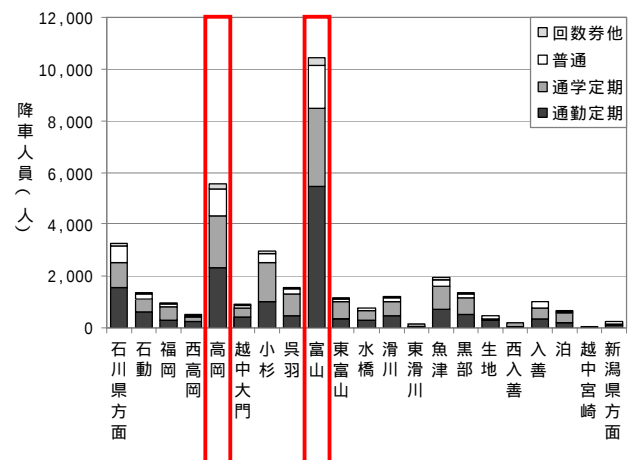
【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

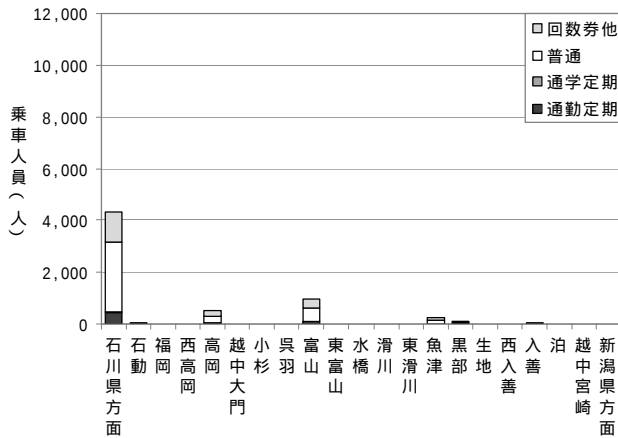


乗車・降車ともに、富山駅と高岡駅が突出して利用が多い

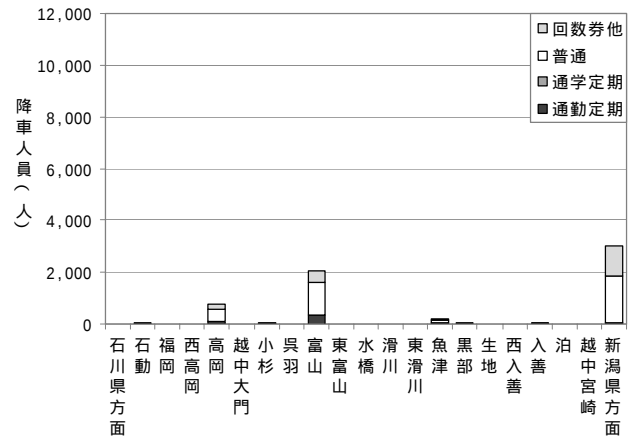
図 3-11 駅別乗降人員（普通列車・終日）

3. 北陸本線（富山県内区間）等旅客流動

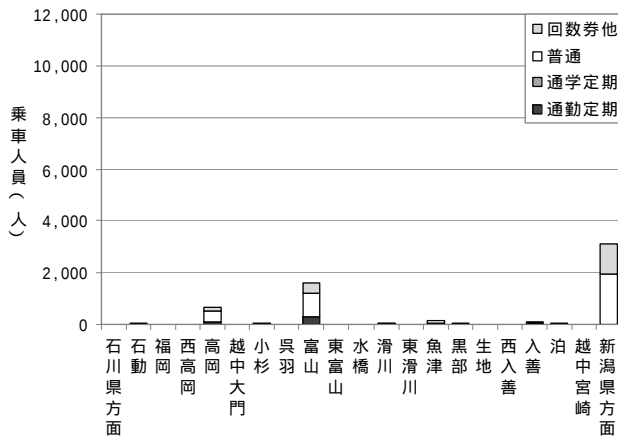
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



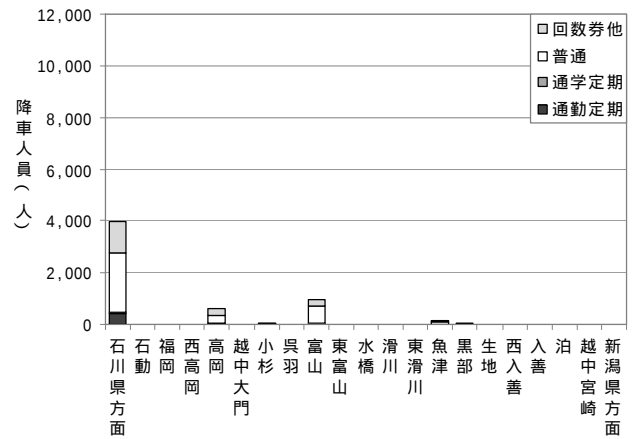
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



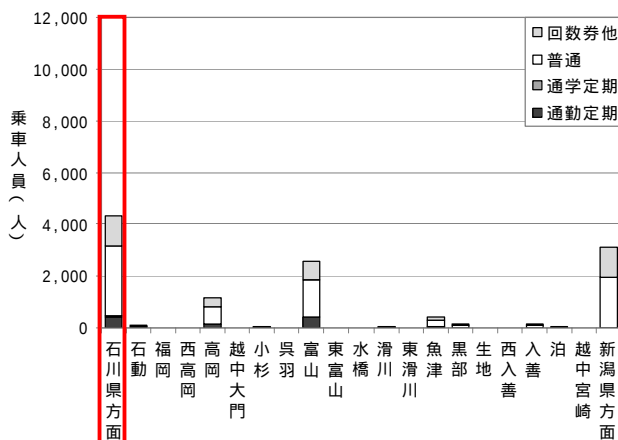
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



石川県方面からの流入が最も多い

【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

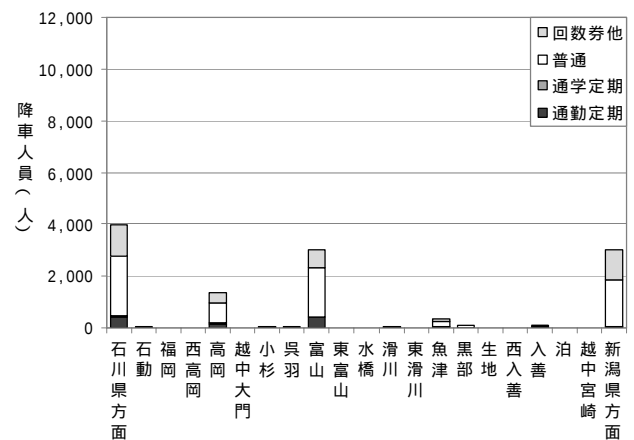


図 3-12 駅別乗降人員（特急列車・終日）

(2) 駅間通過人員

普通列車

終日の通過人員は、呉羽～富山間を頂点とする階段状の利用パターンとなっており、上下計で約 14,600 人の利用がある。また、高岡～富山間は通過人員が 10,000 人以上となっており、他の区間と比べても突出している。（図 3-13 参照）

時間帯別券種別では、朝は上下方向とも富山に向かう通勤・通学流動が多く、特に下りは大半が富山に向かう流動となっており、富山以東の利用は少ない。また、夕方は朝と逆の利用パターンとなっている。日中は上下方向とも高岡～富山間での定期外利用が多い。（資料編 4：p110～p114 参照）

特急列車

特急については、停車駅が限られているため、富山を境に東西で若干の流動の変化が見られるものの、普通列車ほどの変動はない。終日の通過人員は、上下とも富山以西で 4,000 人程度、富山以東で 3,000 人程度となっている。（図 3-13 参照）

時間帯別券種別では、日中～夕方の定期外利用が大半を占めている。また、朝は県内から県外、夕方以降は県外から県内の流動が中心であり、多くはないが石川県方面～富山間において通勤定期利用がある。（資料編 4：p110～p114 参照）

3. 北陸本線（富山県内区間）等旅客流動

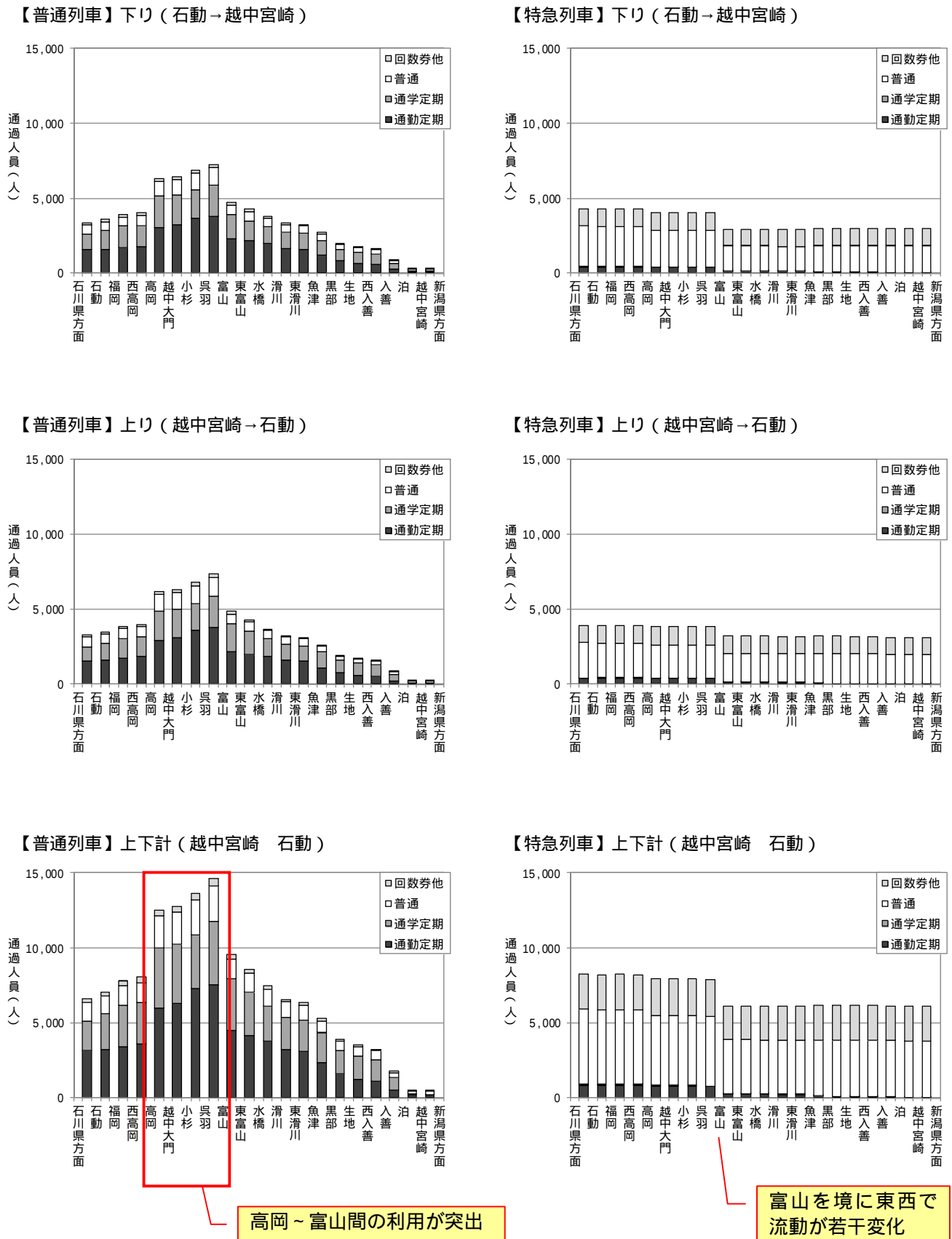


図 3-13 駅間通過人員（終日）

(参考) 平成 17 年流動調査との比較

(1) 利用状況の比較

列車別利用者総数

調査日における終日・全列車の利用者総数は約 700 人の減少で、うち普通を利用した人は変動がなく、特急の利用者数が減少している（表 3-19）。なお、運行本数は、H17 年調査時と比べて、普通・特急ともほとんど変化はない。

表 3-18 調査日における列車運行本数

	普通		特急		合計	
	下り	上り	下り	上り	普通	特急
H24	59	58	41	42	117	83
H17	57	58	41	41	115	82

(単位：本/日)

利用状況（ODパターン）

普通を利用した人の総数は変動ないが、県内相互間で利用した人は約 900 人減で、富山または高岡のいずれかの駅に関連する流動が約 1,400 人の減少となっている。

普通利用の県外関連では、石川県方面が約 900 人の増加（うち、金沢駅での乗降が約 1,300 人増）新潟県方面は変動が無く、県内相互流動が減少している反面、石川県方面流動が増加した結果、全体では変わらない結果となっている。

一方、特急利用は、県内相互は約 600 人の減少、石川県方面は約 900 人の減少となっており、総数が減少している要因となっている。また、新潟県方面は約 900 人の増加と、他の区間が減少する中で増加傾向にあり、そのほとんどがほくほく線方面となっている。

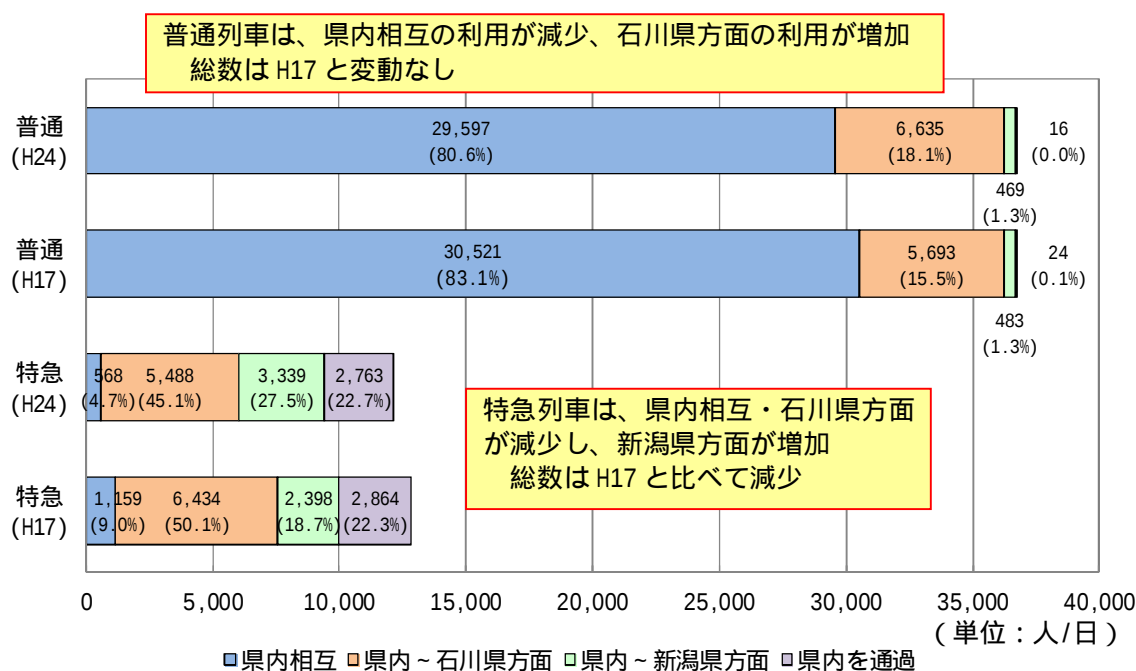


図 3-14 調査日における利用状況（終日・全券種）

3. 北陸本線（富山県内区間）等旅客流動

表 3-19 利用状況総括表（終日・全券種）

（単位：人/日）

利用列車		全列車		普通		特急	
ODパターン		割合		割合		割合	
平成 24 年 流 動 調 査	合計	48,875	100.0%	36,717	100.0%	12,158	100.0%
	県内相互	30,165	61.7%	29,597	80.6%	568	4.7%
	富山・高岡駅関連	23,759	48.6%	23,209	63.2%	550	4.5%
	（富山駅関連）	(19,412)	(39.7%)	(18,916)	(51.5%)	(496)	(4.1%)
	（高岡駅関連）	(9,600)	(19.6%)	(9,285)	(25.3%)	(315)	(2.6%)
	富山～高岡間	5,253	10.7%	4,992	13.6%	261	2.1%
	その他	6,406	13.1%	6,388	17.4%	18	0.1%
	県内～石川県方面	12,123	24.8%	6,635	18.1%	5,488	45.1%
	西金沢以西(関西方面)	4,673	9.6% (9.6%)	727	2.0% (2.0%)	3,946	32.5% (32.5%)
	金沢駅	5,806	11.9% (11.9%)	4,297	11.7% (11.7%)	1,509	12.4% (12.4%)
	その他	1,644	3.4% (3.4%)	1,611	4.4% (4.4%)	33	0.3% (0.3%)
	不明	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	県内～新潟県方面	3,808	7.8%	469	1.3%	3,339	27.5%
	ほくほく線方面	2,281	4.7% (5.9%)	33	0.1% (0.1%)	2,248	18.5% (23.5%)
	北陸本線内(直江津以西)	484	1.0% (1.2%)	332	0.9% (1.1%)	152	1.3% (1.6%)
	その他	268	0.5% (0.7%)	37	0.1% (0.1%)	231	1.9% (2.4%)
	不明	775	1.6%	67	0.2%	708	5.8%
	県内を通過	2,779	5.7%	16	0.0%	2,763	22.7%
平成 17 年 流 動 調 査	合計	49,576	100.0%	36,721	100.0%	12,855	100.0%
	県内相互	31,680	63.9%	30,521	83.1%	1,159	9.0%
	富山・高岡駅関連	25,727	51.9%	24,641	67.1%	1,086	8.4%
	（富山駅関連）	(20,677)	(41.7%)	(19,714)	(53.7%)	(963)	(7.5%)
	（高岡駅関連）	(10,811)	(21.8%)	(10,217)	(27.8%)	(594)	(4.6%)
	富山～高岡間	5,761	11.6%	5,290	14.4%	471	3.7%
	その他	5,953	12.0%	5,880	16.0%	73	0.6%
	県内～石川県方面	12,127	24.5%	5,693	15.5%	6,434	50.1%
	西金沢以西(関西方面)	4,164	8.4% (10.1%)	698	1.9% (2.2%)	3,466	27.0% (33.0%)
	金沢駅	4,657	9.4% (11.3%)	2,994	8.2% (9.6%)	1,663	12.9% (15.9%)
	その他	1,289	2.6% (3.1%)	1,168	3.2% (3.7%)	121	0.9% (1.2%)
	不明	2,017	4.1%	833	2.3%	1,184	9.2%
	県内～新潟県方面	2,881	5.8%	483	1.3%	2,398	18.7%
	ほくほく線方面	1,426	2.9% (3.6%)	39	0.1% (0.2%)	1,387	10.8% (13.4%)
	北陸本線内(直江津以西)	338	0.7% (0.9%)	248	0.7% (1.0%)	90	0.7% (0.9%)
	その他	508	1.0% (1.3%)	54	0.1% (0.2%)	454	3.5% (4.4%)
	不明	609	1.2%	142	0.4%	467	3.6%
	県内を通過	2,888	5.8%	24	0.1%	2,864	22.3%

（注）1.本表には支線のみを利用する人数は含んでいない。

2.富山駅関連、高岡駅関連は富山～高岡間が重複計上されているため（ ）書きとした。

3.県内～石川県方面および県内～新潟県方面の行き先については不明分を除く内訳比率を（ ）書きで併記した。

(2) 券種別の状況（表 3-20 参照）

乗車人員

全体では、定期が 54% から 64% と大幅に増加しており、利用者数も約 5 千人増加している一方で、定期外は約 4 千人の減少となっている。

普通列車の利用では、定期が 67% から 81% に上昇しており、通勤・通学時の交通手段として利用される割合がさらに高くなっている。

特急列車の利用では、券種別の利用割合はほとんど変化がない結果となっている。

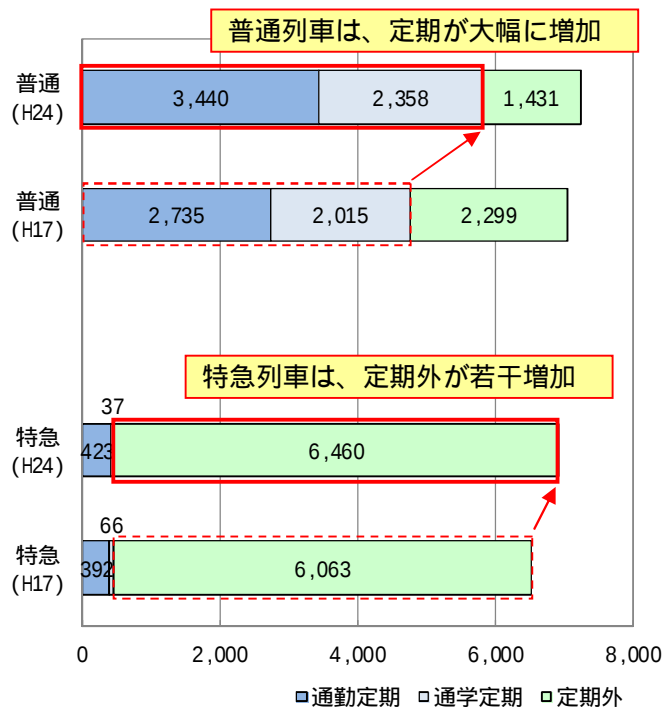
輸送密度

輸送密度は、乗車人員と同様の傾向を示しており、定期の輸送密度が高くなっている。

平均乗車キロ

全体では、定期はほぼ同距離であるが、定期外は 36.2km から 42.1km と約 6km 長くなっている。これは、県内相互の特急利用者が減少し、新潟県方面の利用者が増加していることから、比較的長距離トリップのOD量が増加したことにより平均乗車キロが高くなっていると考えられる。

【輸送密度（単位：人）】



【平均乗車キロ（単位：km）】

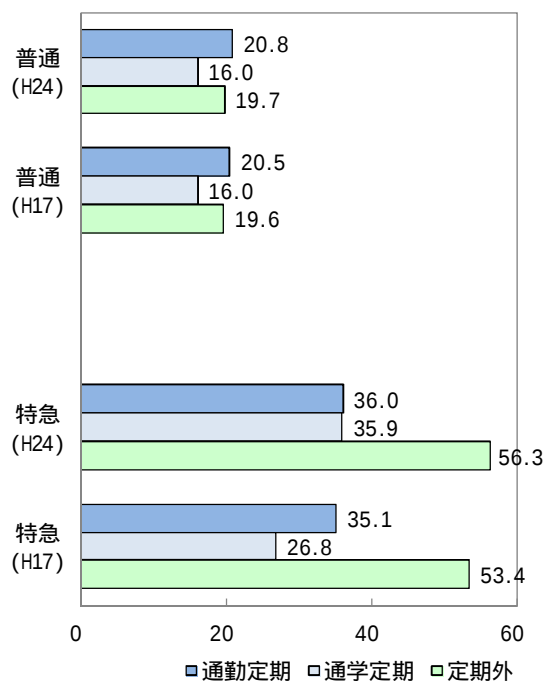


図 3-15 列車別・券種別輸送密度・平均乗車キロ（終日）

表 3-20 利用者指標総括表（終日）

項目		利用列車		全列車			普通			特急		
				割合			割合			割合		
平成 24 年 流 動 調 査	乗車人員 (人)	合計		48,875	100.0%		36,717	100.0%		12,158	100.0%	
		定期		31,012	63.5%	(63.5%)	29,795	81.1%	(81.1%)	1,217	10.0%	(10.0%)
		通勤		16,863	34.5%	(34.5%)	15,743	42.9%	(42.9%)	1,120	9.2%	(9.2%)
		通学		14,149	28.9%	(28.9%)	14,052	38.3%	(38.3%)	97	0.8%	(0.8%)
		定期外		17,863	36.5%	(36.5%)	6,922	18.9%	(18.9%)	10,941	90.0%	(90.0%)
		普通		12,916	26.4%	(26.4%)	5,652	15.4%	(15.4%)	7,264	59.7%	(59.7%)
		回数券他		4,947	10.1%	(10.1%)	1,270	3.5%	(3.5%)	3,677	30.2%	(30.2%)
		不明		0	0.0%		0	0.0%		0	0.0%	
	輸送密度 (人)	合計		14,148	100.0%		7,229	100.0%		6,919	100.0%	
		定期		6,257	44.2%	(44.2%)	5,798	80.2%	(80.2%)	459	6.6%	(6.6%)
		通勤		3,863	27.3%	(27.3%)	3,440	47.6%	(47.6%)	423	6.1%	(6.1%)
		通学		2,395	16.9%	(16.9%)	2,358	32.6%	(32.6%)	37	0.5%	(0.5%)
		定期外		7,891	55.8%	(55.8%)	1,431	19.8%	(19.8%)	6,460	93.4%	(93.4%)
		普通		5,319	37.6%	(37.6%)	1,186	16.4%	(16.4%)	4,134	59.7%	(59.7%)
		回数券他		2,571	18.2%	(18.2%)	245	3.4%	(3.4%)	2,326	33.6%	(33.6%)
		不明		0	0.0%		0	0.0%		0	0.0%	
	平均乗車キロ (km)	合計		27.6			18.8			54.2		
		定期		19.2			18.5			36.0		
		通勤		21.8			20.8			36.0		
		通学		16.1			16.0			35.9		
		定期外		42.1			19.7			56.3		
		普通		39.2			20.0			54.2		
		回数券他		49.5			18.4			60.3		
平成 17 年 流 動 調 査	乗車人員 (人)	合計		49,576	100.0%		36,721	100.0%		12,855	100.0%	
		定期		26,051	52.5%	(54.2%)	24,752	67.4%	(68.9%)	1,299	10.1%	(10.7%)
		通勤		13,809	27.9%	(28.7%)	12,744	34.7%	(35.5%)	1,065	8.3%	(8.8%)
		通学		12,242	24.7%	(25.5%)	12,008	32.7%	(33.4%)	234	1.8%	(1.9%)
		定期外		22,001	44.4%	(45.8%)	11,183	30.5%	(31.1%)	10,818	84.2%	(89.3%)
		普通		16,555	33.4%	(34.5%)	9,399	25.6%	(26.2%)	7,156	55.7%	(59.1%)
		回数券他		5,446	11.0%	(11.3%)	1,784	4.9%	(5.0%)	3,662	28.5%	(30.2%)
		不明		1,524	3.1%		786	2.1%		738	5.7%	
	輸送密度 (人)	合計		14,040	100.0%		7,209	100.0%		6,831	100.0%	
		定期		5,209	37.1%	(38.4%)	4,751	65.9%	(67.4%)	458	6.7%	(7.0%)
		通勤		3,128	22.3%	(23.0%)	2,735	37.9%	(38.8%)	392	5.7%	(6.0%)
		通学		2,081	14.8%	(15.3%)	2,015	28.0%	(28.6%)	66	1.0%	(1.0%)
		定期外		8,362	59.6%	(61.6%)	2,299	31.9%	(32.6%)	6,063	88.8%	(93.0%)
		普通		5,912	42.1%	(43.6%)	1,965	27.3%	(27.9%)	3,948	57.8%	(60.5%)
		回数券他		2,449	17.4%	(18.0%)	334	4.6%	(4.7%)	2,115	31.0%	(32.4%)
		不明		469	3.3%		159	2.2%		309	4.5%	
	平均乗車キロ (km)	合計		27.0			18.7			50.6		
		定期		19.1			18.3			33.6		
		通勤		21.6			20.5			35.1		
		通学		16.2			16.0			26.8		
		定期外		36.2			19.6			53.4		
		普通		34.0			19.9			52.6		
		回数券他		42.9			17.8			55.0		

(注) 1.平均乗車キロは県内のみの値で県外区間の利用距離は含まない。

2.平均乗車キロについては券種不明も除いている。

3.端数処理の関係で、合計が合わない場合がある。

4.乗車人員および輸送密度については不明分を除く計に対する内訳比率を()書きで併記した。

4 並行在来線将来需要予測

4.1 J R データによる年間調整

拡大後OD表は調査日一日の流動を示しているものであり、需要予測作業においては、年間平均値を用いることが必要である。

そこで、作成した調査日一日のOD表（拡大後OD表）を、J R 乗車実績により調整し、年間平均OD表を作成する。

(1) OD表の調整方法

J R 乗車実績による調整方法は下図に示すとおりであり、OD調査（1日のデータ）及びJ R データ（年間平均）における各駅の乗車人員、降車人員を比較し、これをもとに算出した補正率により、フレーター法による収束計算で調整し、平成23年度年間調整OD表を作成する。

なお、フレーター法による収束計算の方法を次頁の図4-2に示す。

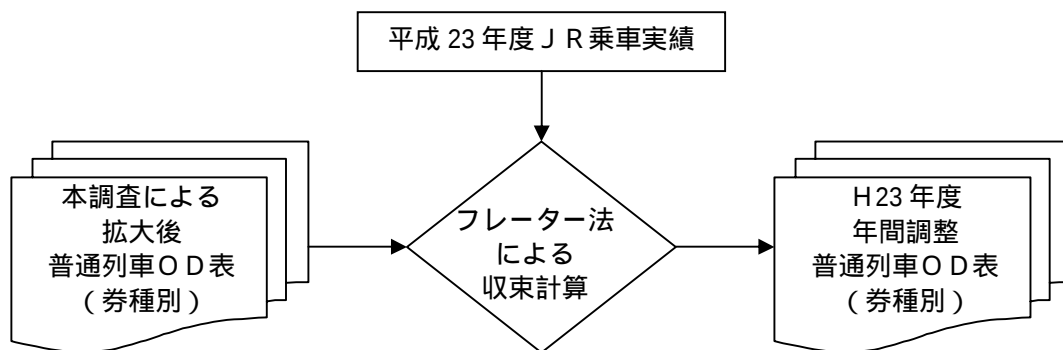


図 4-1 OD表の調整方法

フレーター法

- ・本調査で作成した普通列車OD表の各駅の乗車人員・降車人員とJR乗車実績における各駅の乗車人員・降車人員の比率（それぞれ全駅の総乗降人員で加重平均したもの）で補正して、年間平均のODを算出する統計的手法。収束(*)するまで繰り返し計算が必要。

*収束＝本調査で作成した普通列車OD表の各駅の乗車人員・降車人員が、JR乗車実績に対し、一定の誤差の範囲で一致することを言う。

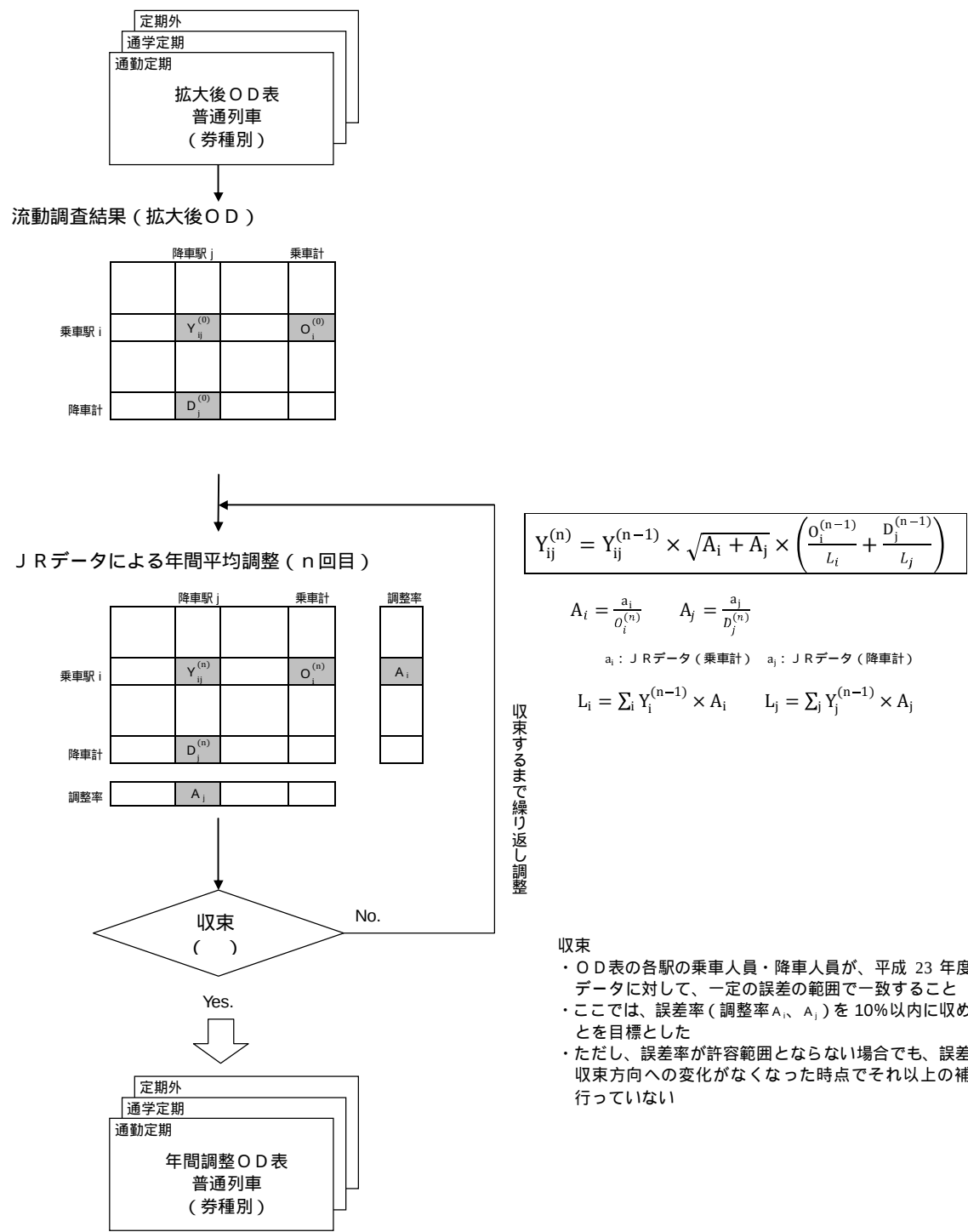


図 4-2 OD 表の調整方法

(2) 平成 23 年度年間調整結果

利用状況（OD パターン）

普通列車の利用者は、表 4-1 に示す通り、合計で約 40,200 人/日、うち県内相互間の利用者は約 32,400 人/日と全体の約 80% を占めている。また、県内でも富山または高岡の 2 駅に関連する流動は全体の約 63%、特に富山については約 52% を占めており、富山・高岡の両駅に利用が集中していることがわかる。

なお、県内のその他の流動については、表 4-4～表 4-6 に示すとおり、富山以西または富山以東の区間で完結する OD が大半を占めて、富山駅を跨ぐ流動は少ない。なお、県境を跨ぐ流動については、石川県境は約 7,000 人（17%）、新潟県境が約 800 人（2%）であり、石川県境側の流動が新潟県境側の約 9 倍となっている。県内を通過する流動はほとんど見られない。

また券種別にみると、定期利用では通勤、通学ともに県内相互間の流動が 80% 程度を占めているのに対して、定期外利用は約 75% となっており、定期外では県境を跨ぐ流動が定期に比べ若干大きい。さらに富山または高岡に関連する流動を見ると、通勤定期では全体の 71% を占めるのに対して、通学定期では 56%、定期外では 58% となっている。

駅別乗車人員

各駅の乗車人員は図 4-3 のとおり、富山で約 11,500 人/日、高岡で約 6,000 人/日と他の駅に対して突出して多く、この 2 駅で普通列車の乗車人員全体の約 50% を占めている。

その他の駅を見ると、乗車人員が 2,000 人以上であるのは、小杉（約 3,000 人）と魚津（約 2,100 人）の 2 駅である。

駅間通過人員・輸送密度

駅間通過人員は図 4-4 のとおり、富山を頂点とする階段状の利用パターンとなっており、最大断面である呉羽～富山間で約 16,000 人/日となっている。

区間別輸送密度をみると、富山以西は約 11,200 人/日であるのに対し、富山以東はその半分の約 5,700 人/日である。なお、県内区間全体の輸送密度約 7,900 人/日を上回っている区間は福岡～滑川間となっている。

表 4-1 普通列車の利用状況総括表（H23 年間調整）（単位：人/日）

券種		全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
ODパターン		割合		割合		割合		割合		割合	
合計		40,241	100.0%	31,696	100.0%	16,267	100.0%	15,429	100.0%	8,545	100.0%
県内相互		32,426	80.6%	26,057	82.2%	12,729	78.3%	13,328	86.4%	6,369	74.5%
富山・高岡駅関連		25,219	62.7%	20,264	63.9%	11,629	71.5%	8,635	56.0%	4,955	58.0%
(富山駅関連)		(20,750)	(51.6%)	(16,817)	(53.1%)	(10,733)	(66.0%)	(6,084)	(39.4%)	(3,933)	(46.0%)
(高岡駅関連)		(9,980)	(24.8%)	(7,902)	(24.9%)	(4,399)	(27.0%)	(3,503)	(22.7%)	(2,078)	(24.3%)
富山～高岡間		5,511	13.7%	4,455	14.1%	3,503	21.5%	952	6.2%	1,056	12.4%
その他		7,207	17.9%	5,793	18.3%	1,100	6.8%	4,693	30.4%	1,414	16.5%
県内～石川県方面		7,015	17.4%	5,442	17.2%	3,369	20.7%	2,073	13.4%	1,573	18.4%
県内～新潟県方面		766	1.9%	197	0.6%	169	1.0%	28	0.2%	569	6.7%
県内を通過		34	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34	0.4%

（注）1.本表には支線のみを利用する人数は含んでいない。

2.富山駅関連、高岡駅関連は富山～高岡間が重複計上されているため（ ）書きとした。

表 4-2 （参考）普通列車の利用状況総括表（H22 年間調整）（単位：人/日）

券種		全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
ODパターン		割合		割合		割合		割合		割合	
合計		40,583	100.0%	30,853	100.0%	15,851	100.0%	15,002	100.0%	9,730	100.0%
県内相互		32,666	80.5%	25,491	82.6%	12,913	81.5%	12,578	83.8%	7,175	73.7%
富山・高岡駅関連		25,797	63.6%	19,814	64.2%	11,771	74.3%	8,043	53.6%	5,983	61.5%
(富山駅関連)		(20,815)	(51.3%)	(16,281)	(52.8%)	(10,860)	(68.5%)	(5,421)	(36.1%)	(4,534)	(46.6%)
(高岡駅関連)		(10,650)	(26.2%)	(7,895)	(25.6%)	(4,486)	(28.3%)	(3,409)	(22.7%)	(2,755)	(28.3%)
富山～高岡間		5,668	14.0%	4,362	14.1%	3,575	22.6%	787	5.2%	1,306	13.4%
その他		6,869	16.9%	5,677	18.4%	1,142	7.2%	4,535	30.2%	1,192	12.3%
県内～石川県方面		7,134	17.6%	5,155	16.7%	2,800	17.7%	2,355	15.7%	1,979	20.3%
県内～新潟県方面		717	1.8%	204	0.7%	138	0.9%	66	0.4%	513	5.3%
県内を通過		66	0.2%	3	0.0%		0.0%	3	0.0%	63	0.6%

（注）平成 17 年度に実施した OD 調査結果に基づき、平成 22 年度の J R 実績で調整したもの

出典：並行在来線新駅設置可能性調査報告書（平成 24 年 3 月）

表 4-3 普通列車の区間別輸送密度（単位：人）

		県全体			富山以西			富山以东		
		H23	H22	H22比	H23	H22	H22比	H23	H22	H22比
定期	通勤	3,599	3,575	+ 0.7%	5,474	5,448	+ 0.5%	2,345	2,322	+ 1.0%
	通学	2,592	2,536	+ 2.2%	3,427	3,466	- 1.1%	2,034	1,914	+ 6.3%
	小計	6,191	6,110	+ 1.3%	8,900	8,913	- 0.1%	4,379	4,235	+ 3.4%
定期外		1,749	1,916	- 8.7%	2,341	2,695	- 13.1%	1,353	1,394	- 2.9%
合計		7,940	8,026	- 1.1%	11,241	11,609	- 3.2%	5,732	5,630	+ 1.8%

表 4-4 H23 年間調整OD表（全労種）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車OD表														種別		年間調整				年度				労種		全労種				
発駅	着駅	石川県区間計		石動	福岡	西高岡	高岡		越中 大門	小杉	吳羽	富山		富山本線	小計	東富山		水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中 宮崎	富山県 区間計	新潟県 区間計	合計
		区間計	区間計				駅降車	城端線				駅降車	高山本線			東富山	水橋													
石川県区間計				661	207	140	807	0	160	967	78	263	101	1,025	13	1,038	18	10	27	0	16	7	0	1	8	2	0	3,544	14	3,558
石動		605		126	65	213	24	93	330	8	35	25	359	8	367	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	961	0	1,566
福岡		209		143	21	273	7	114	394	59	42	14	211	0	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	884	0	1,093
西高岡		124		78	19	128	9	43	180	8	27	24	128	0	128	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	468	0	592
高岡	駅降車	787		217	274	95			135	389	121	1,865	47	1,912	12	26	34	7	45	19	4	2	10	10	0	0	0	3,312	38	4,137
	城端線	40		30	0	0			59	265	46	692	33	725	0	0	6	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	1,141	0	1,181
	氷見線	166		28	117	24			9	109	29	196	0	196	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	515	15	696
小計		993		275	391	119			203	763	196	2,753	80	2,833	15	26	40	7	51	19	8	2	10	10	0	0	0	4,968	53	6,014
越中大門		90		9	51	13	142	62	14	218	61	52	261	2	263	4	10	6	1	4	2	2	0	6	1	0	0	703	0	793
小杉		277		32	46	30	561	100	138	799	65	142	1,429	24	1,453	61	24	24	6	26	29	10	0	10	5	0	0	2,762	2	3,041
吳羽		103		23	18	36	142	4	36	182	45	150	730	112	842	60	53	38	2	37	31	2	10	21	8	0	1,558	5	1,666	
富山	駅降車	924		326	227	163	2,080	385	144	2,609	286	1,442	757			707	592	684	93	785	535	206	84	325	182	14	10,017	141	11,082	
	高山本線	35		0	2	0	40	15	14	69	0	42	76			80	39	16	5	28	8	2	0	0	9	0	376	0	411	
	小計	959		326	229	163	2,120	400	158	2,678	286	1,484	833			787	631	700	98	813	543	208	84	325	191	14	10,393	141	11,493	
東富山		12		3	0	0	27	0	2	29	8	58	73	711	67	778	142	87	8	56	38	22	7	27	6	0	1,342	3	1,357	
水橋		7		2	0	0	21	0	4	25	9	15	58	623	14	637	125	48	5	69	33	27	0	10	4	0	1,067	0	1,074	
滑川		36		2	0	2	47	2	6	55	6	27	33	658	7	665	80	54	5	259	74	23	12	26	22	2	1,347	3	1,386	
東滑川		1		0	0	0	9	0	0	9	1	5	0	85	2	87	8	5	8	12	10	0	0	8	3	0	156	0	157	
魚津		23		2	4	2	27	2	3	32	6	45	34	768	14	782	69	69	260	12	279	40	46	229	151	5	2,067	55	2,145	
黒部		15		2	0	0	28	0	0	28	1	40	41	558	2	560	58	12	59	7	235	16	23	141	138	1	1,362	15	1,392	
生地		0		0	0	0	13	0	2	15	2	6	3	173	3	176	26	25	25	0	63	15	3	65	37	1	462	14	476	
西入善		2		0	0	0	0	0	2	2	1	4	10	72	0	72	6	0	10	0	37	29	3	10	32	0	216	1	219	
入善		11		0	0	0	21	0	0	21	5	6	28	312	0	312	33	3	25	4	251	139	75	7	76	2	987	52	1,050	
泊		4		0	0	0	15	0	0	15	2	6	12	179	5	184	6	2	27	0	140	136	27	22	103	8	690	36	730	
越中宮崎		0		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	7	2	2	2	0	3	3	1	0	6	5	33	8	41	
富山県区間計		3,471		897	884	451	3,787	610	615	5,012	715	2,776	1,578	10,017	340	10,357	1,342	1,061	1,359	155	2,060	1,380	464	216	997	689	33	32,426	388	36,285
新潟県区間計		20		6	0	0	28	0	11	39	0	11	0	131	0	131	2	6	0	0	70	4	11	2	45	46	5	378		398
合計		3,491		1,564	1,091	591	4,622	610	786	6,018	793	3,050	1,679	11,173	353	11,526	1,362	1,077	1,386	155	2,146	1,391	475	219	1,050	737	38	36,348	402	40,241

（単位：人/日）

表 4-5 H23年間調整OD表(定期)

北陸本線(石動～越中宮崎/富山県内区間) 普通列車OD表													種別		年間調整			年度			H23年度			券種		定期			
発駅	着駅	石川県区間計		石動	福岡	西高岡	高岡		越中 大門	小杉	吳羽	富山		富山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中 宮崎	富山県 区間計	新潟県 区間計	合計
		石川	区間				駅降車	城端線				駅降車	城端線																
石川区間計		471	160	116	597	0	133	730	61	212	74	879	4	883	15	4	24	0	11	2	0	0	1	4	0	0	2,768	0	2,768
石動	454	113	61	274	5	23	21	268	8	276	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0	1,232
福岡	161	138	21	195	7	114	316	42	39	14	171	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	741	0	902
西高岡	111	74	15	63	9	35	107	8	17	21	117	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	0	474
駅降車	575	157	205	54	102	276	91	1,519	22	1,541	12	26	30	7	25	12	4	2	8	2	0	2,554	0	0	0	0	2,554	0	3,129
城端線	33	26	0	0	52	212	39	597	5	602	0	0	6	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	947	0	980
氷見線	141	24	117	8	4	109	25	146	0	146	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	0	577
小計	749	207	322	62	158	597	155	2,262	27	2,289	15	26	36	7	31	12	8	2	8	2	0	3,937	0	0	0	0	3,937	0	4,886
越中大門	78	9	43	13	96	59	14	169	24	46	197	2	199	4	8	4	1	1	2	2	0	4	1	0	0	0	530	0	608
小杉	224	32	46	17	367	97	138	602	38	72	1,111	21	1,132	60	24	24	6	23	10	0	10	2	0	0	0	0	2,120	2	2,346
吳羽	77	20	12	32	112	4	30	146	39	85	572	108	680	44	45	35	2	37	28	2	10	21	8	0	0	1,246	5	1,328	
富山	741	271	184	147	1,692	302	120	2,114	225	1,130	603	575	59	634	134	70	6	47	35	22	7	25	5	0	0	1,130	3	1,143	
富山本線	14	0	2	0	31	15	6	52	0	38	73	71	27	4	5	18	8	2	0	0	2	0	0	0	0	302	0	316	
小計	755	271	186	147	1,723	317	126	2,166	225	1,168	676	679	512	514	92	643	447	201	77	281	156	14	156	14	0	0	8,455	20	9,230
東富山	10	0	0	0	21	0	2	23	8	58	56	575	59	634	134	70	6	47	35	22	7	25	5	0	0	1,130	3	1,143	
水橋	7	2	0	0	21	0	4	25	6	15	55	514	14	528	100	26	5	54	22	24	0	6	4	0	0	872	0	879	
滑川	23	2	0	2	41	2	6	49	6	27	31	500	7	507	58	33	5	186	54	19	12	26	18	2	0	1,037	0	1,060	
東滑川	1	0	0	0	9	0	0	9	1	5	0	81	2	83	6	5	8	12	6	0	0	6	2	0	0	143	0	144	
魚津	9	2	4	2	18	2	3	23	3	39	31	619	14	633	52	54	188	12	176	30	42	179	138	5	0	1,613	22	1,644	
黒部	6	2	0	0	19	0	0	19	1	21	38	460	2	462	44	12	52	4	140	10	20	121	120	1	0	1,067	1	1,074	
生地	0	0	0	0	13	0	0	13	2	6	3	166	3	169	26	22	21	0	53	11	3	39	34	1	0	403	13	416	
西入善	0	0	0	0	0	0	2	2	1	4	8	65	0	65	6	0	10	0	35	27	3	7	31	0	0	199	1	200	
入善	7	0	0	0	15	0	0	15	5	6	28	269	0	269	30	0	24	4	213	104	48	4	64	2	0	816	19	842	
泊	2	0	0	0	7	0	0	7	2	6	12	136	5	141	5	2	24	0	123	123	25	20	89	2	0	581	12	595	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	7	2	0	2	0	3	2	1	0	5	2	0	26	4	30	
富山県区間計	2,674	759	741	357	2,881	521	563	3,965	550	2,142	1,267	8,090	272	8,362	1,133	880	1,038	144	1,605	1,071	405	197	827	587	27	26,057	102	28,833	
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	21	0	21	2	0	0	0	32	1	11	2	12	9	3	95	0	95	
合計	2,674	1,230	901	473	3,478	521	696	4,695	611	2,356	1,341	8,990	276	9,266	1,150	884	1,062	144	1,648	1,074	416	200	843	596	30	28,920	102	31,696	

(単位:人/日)

表 4-6 H23 年間調整 O D 表（定期外）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車OD表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
着駅		富山県内区間										年間調整				年度				H23年度				労種				定期外																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		石川県		石動		福岡		西高岡		高岡		越中		小杉		吳羽		富山		富山小計		東富山		水橋		滑川		東滑川		魚津		黒部		生地		西入善		入善		泊		越中宮崎		富山県区間計		新潟県区間計		合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
石川	石川	190	47	24	210	0	27	237	17	51	27	146	9	155	3	6	3	0	5	5	0	0	4	2	0	776	14	790																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

（単位：人/日）

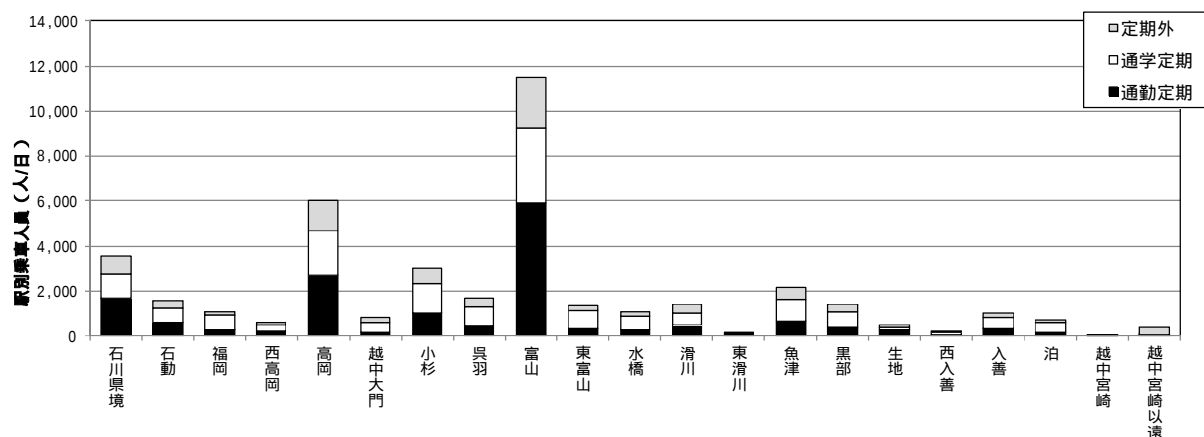


図 4-3 普通列車の駅別乗車人員（H23 年度年間平均調整）

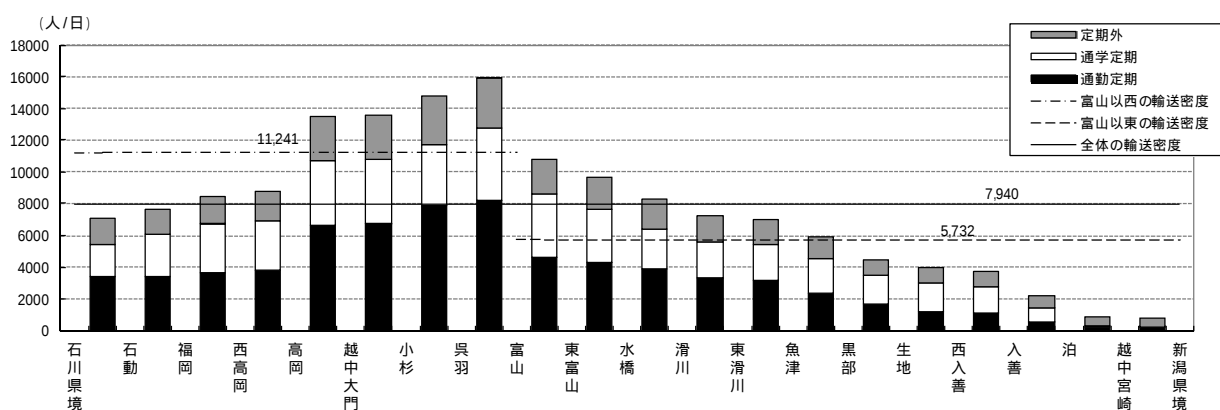


図 4-4 普通列車の駅間通過人員（H23 年度年間平均調整）

4.2 将来需要予測

4.2.1 予測方法

将来需要予測は、駅勢圏法を用いることにより、北陸新幹線開業以降の各駅の乗車人員を5年間隔で推計する。この将来乗車人員と平成23年度年間調整ODにおける各駅の乗車人員、降車人員をもとに算出した補正率により、フレーター法による収束計算で調整し、将来需要予測OD表を作成する。

将来需要予測の検討フローを図4-5に示す。

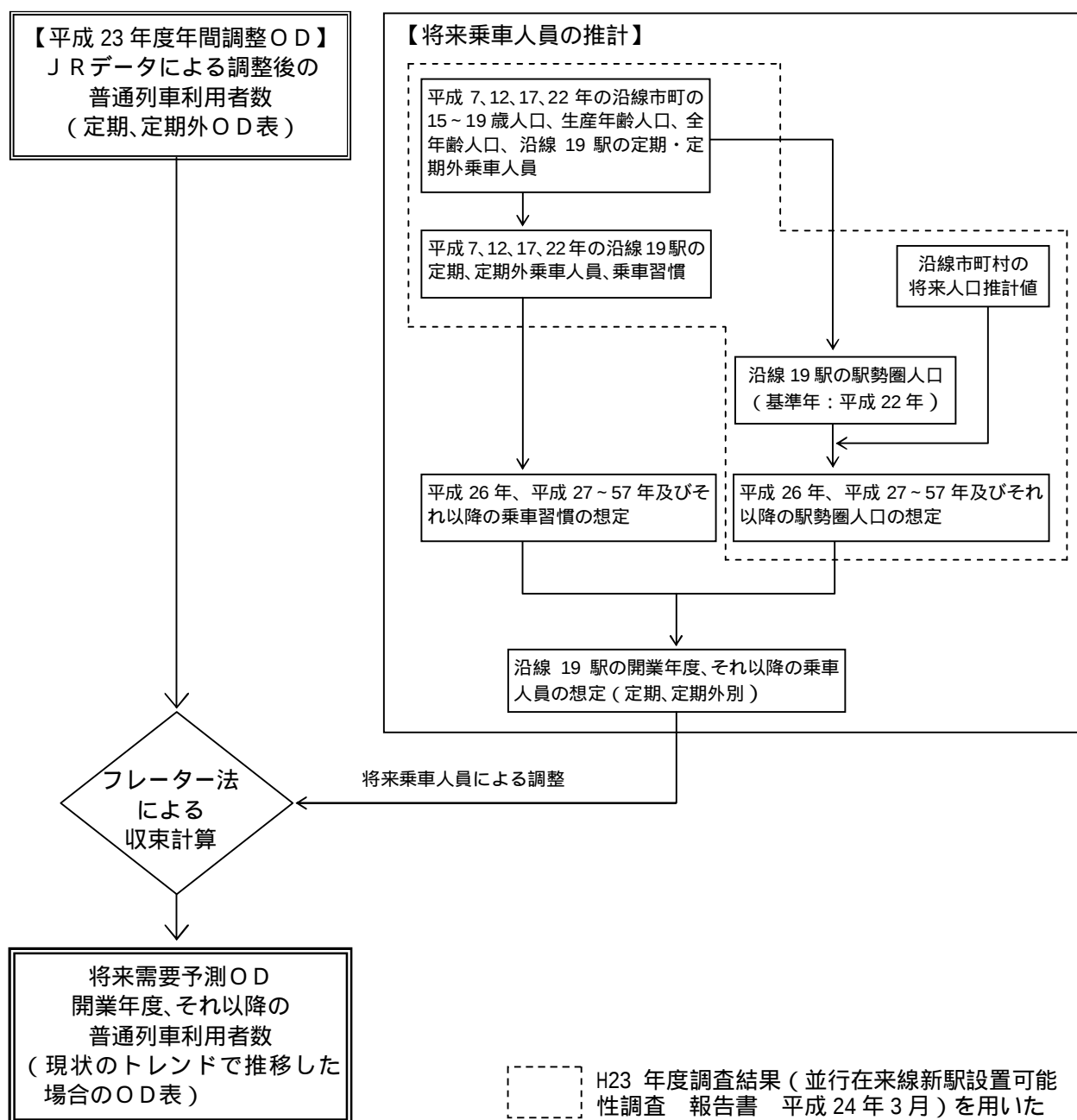


図 4-5 将来需要予測の検討フロー

4.2.2 将来乗車人員の推計

(1) 前提条件

需要予測年度

現在（平成 24 年度）開業年度（平成 26 年度）平成 27、32、37、42、47、52、57 年度とする。

駅勢力圏人口

券種別利用者別の将来の駅勢力圏人口は、H22 年度を現況とし、富山県の各市町村の将来人口予測値を用いた将来の人口トレンドから推計した。

$$\text{将来の駅勢力圏人口} = \text{現況（H22 年度）の駅勢力圏人口} \times \text{人口トレンド}$$

ア. 各駅の駅勢力圏

- ・各駅から半径 2 km 圏を駅勢力圏とした。なお、河川が存在する場合は、架橋状況による移動経路を考慮して駅勢力圏（図 4-6～図 4-7）を設定した。

イ. 現況の駅勢力圏人口

- ・平成 22 年 10 月現在の住民基本台帳における町丁目人口を基に、駅勢力圏内の町丁目人口から算出した。なお、区域全域が駅勢力圏に含まれない町丁目の場合、住居の立地状況を踏まえた按分比率を設定し、算出した。

ウ. 将来の駅勢力圏人口

- ・国立社会保障・人口問題研究所の平成 20 年推計における各市町村の 5 歳階級別人口を参考に、H22 年時点での券種別駅勢力圏人口を推計する。（H22 年時点の駅勢力圏人口 × 該当する自治体・該当する券種に係る年齢の H22 年人口 / 全年齢の H22 年人口）
- ・同じく、5 歳階級別将来推計人口の H27 年以降の数値のトレンドを参考に将来の駅勢力圏人口の推移を推計する。（H22 年時点の券種ごとの駅勢力圏人口 × 該当する人口区分の H27 年以降の変化率）

上記の結果、各駅の将来の駅勢力圏人口は表 4-7 のとおりとなる。

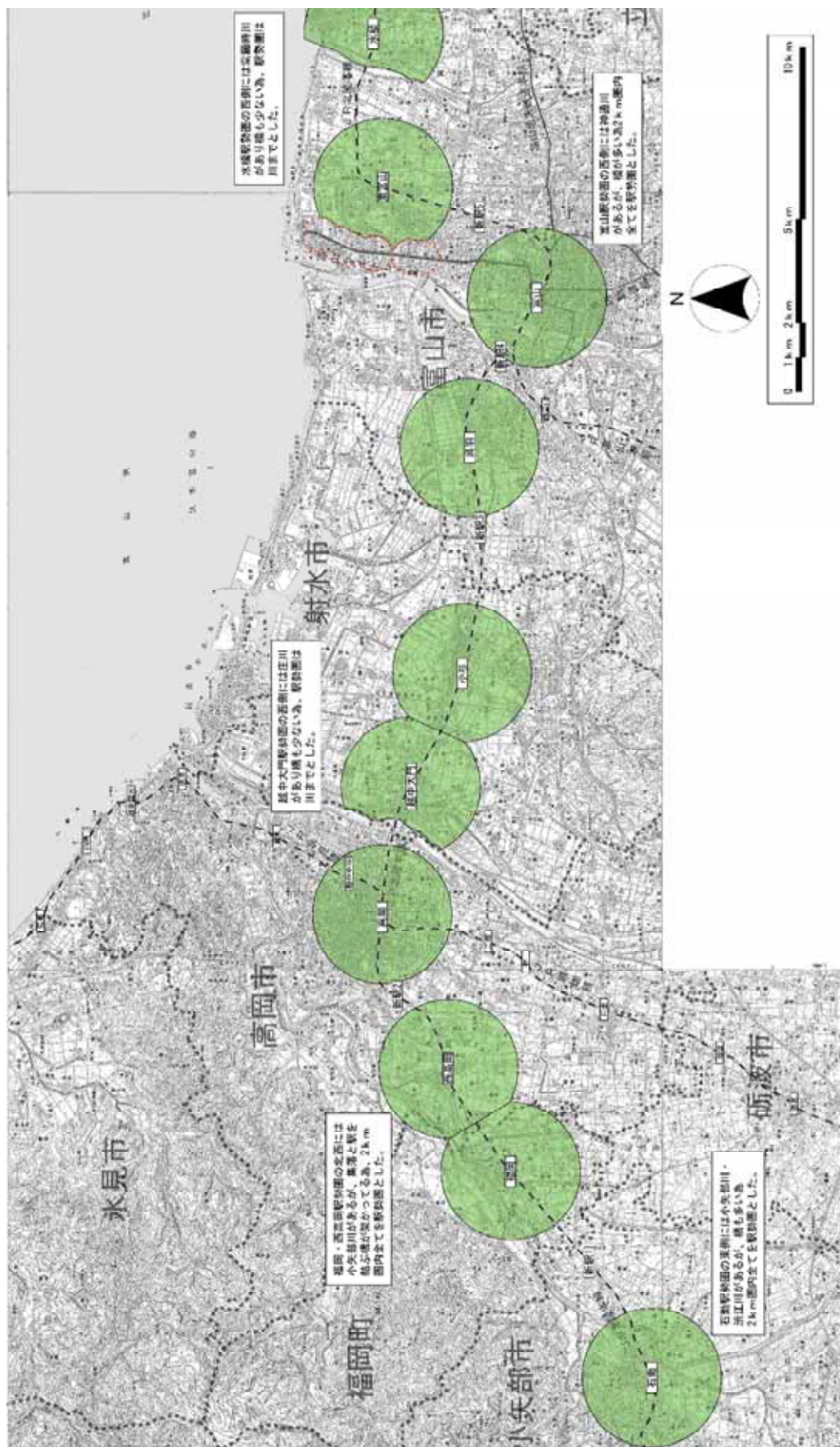


図 4-6 駅勢圏（県西部）

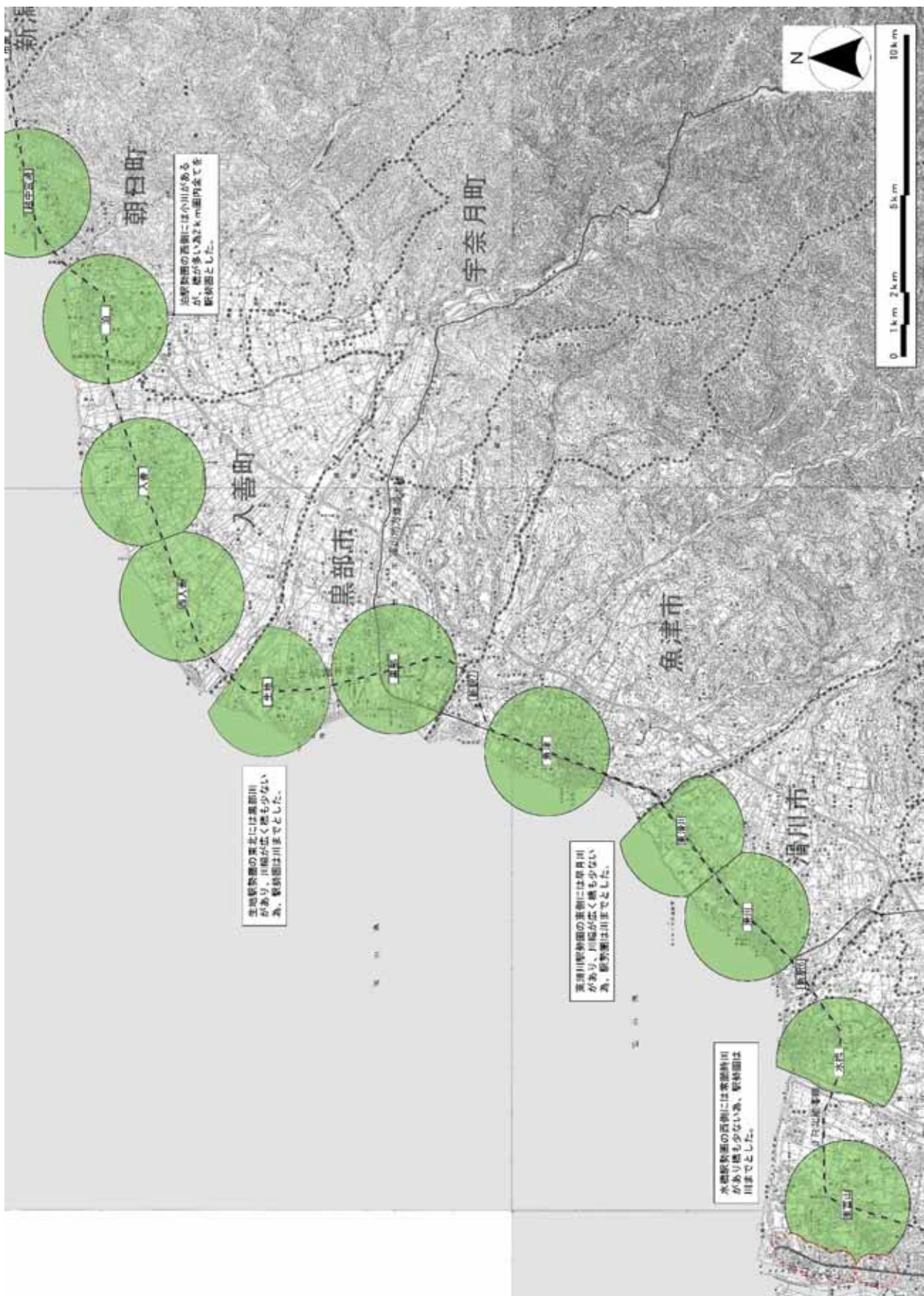


図 4-7 駅勢圏（県東部）

表 4-7 将来の駅勢圏人口

駅名	年齢区分	駅勢圏人口（人）								
		H22年度	H26年度	H27年度	H32年度	H37年度	H42年度	H47年度	H52年度	H57年度
石動	15～64歳	7,499	6,811	6,639	6,048	5,515	5,018	4,563	4,098	3,662
	15～19歳	521	485	476	454	363	290	258	192	145
	全年齢	12,707	12,214	12,090	11,419	10,725	10,029	9,306	8,615	7,917
福岡	15～64歳	5,519	5,065	4,952	4,597	4,306	3,975	3,593	3,303	2,996
	15～19歳	381	380	380	340	286	237	208	165	132
	全年齢	9,118	8,820	8,746	8,310	7,837	7,344	6,833	6,353	5,865
西高岡	15～64歳	6,094	5,593	5,468	5,076	4,755	4,389	3,967	3,647	3,308
	15～19歳	420	420	420	376	316	261	229	183	145
	全年齢	10,068	9,739	9,657	9,176	8,654	8,110	7,545	7,015	6,476
高岡	15～64歳	31,964	29,338	28,681	26,624	24,940	23,020	20,808	19,129	17,353
	15～19歳	2,204	2,202	2,202	1,972	1,657	1,371	1,202	958	763
	全年齢	52,811	51,085	50,654	48,132	45,392	42,539	39,577	36,799	33,968
越中大門	15～64歳	10,205	9,607	9,457	9,073	8,761	8,363	7,848	7,507	7,119
	15～19歳	765	804	814	772	662	569	523	434	365
	全年齢	16,419	16,180	16,121	15,682	15,155	14,577	13,931	13,382	12,803
小杉	15～64歳	12,569	11,832	11,648	11,175	10,791	10,301	9,667	9,247	8,769
	15～19歳	942	991	1,002	950	816	701	644	535	450
	全年齢	20,223	19,929	19,855	19,315	18,666	17,954	17,158	16,482	15,769
呉羽	15～64歳	10,935	10,359	10,215	9,791	9,449	8,970	8,348	7,959	7,508
	15～19歳	790	800	803	769	665	563	509	420	348
	全年齢	17,508	17,238	17,170	16,695	16,125	15,494	14,803	14,207	13,581
富山	15～64歳	29,472	27,918	27,529	26,386	25,467	24,175	22,498	21,450	20,233
	15～19歳	2,129	2,156	2,163	2,072	1,792	1,517	1,372	1,131	937
	全年齢	47,185	46,456	46,274	44,995	43,457	41,757	39,896	38,288	36,600
東富山	15～64歳	12,887	12,207	12,037	11,538	11,136	10,571	9,837	9,379	8,847
	15～19歳	931	943	946	906	784	663	600	495	410
	全年齢	20,632	20,313	20,234	19,675	19,002	18,259	17,445	16,742	16,004
水橋	15～64歳	7,801	7,390	7,287	6,984	6,741	6,399	5,955	5,678	5,356
	15～19歳	563	571	573	549	474	402	363	300	248
	全年齢	12,490	12,297	12,249	11,910	11,503	11,053	10,561	10,135	9,688
滑川	15～64歳	9,623	9,223	9,123	8,886	8,697	8,360	7,813	7,563	7,226
	15～19歳	732	774	784	741	647	559	510	429	363
	全年齢	15,712	15,549	15,509	15,178	14,778	14,333	13,847	13,428	12,987
東滑川	15～64歳	2,172	2,081	2,059	2,005	1,963	1,887	1,763	1,707	1,631
	15～19歳	165	175	177	167	146	126	115	97	82
	全年齢	3,546	3,509	3,500	3,426	3,335	3,235	3,125	3,030	2,931
魚津	15～64歳	12,299	11,342	11,103	10,405	9,880	9,222	8,348	7,783	7,140
	15～19歳	846	838	837	798	668	547	476	374	292
	全年齢	20,591	19,979	19,827	18,899	17,868	16,802	15,706	14,664	13,608
黒部	15～64歳	10,540	9,863	9,694	9,171	8,684	8,128	7,493	7,007	6,493
	15～19歳	727	745	750	723	611	510	456	366	295
	全年齢	17,537	17,112	17,005	16,344	15,615	14,864	14,080	13,345	12,596
生地	15～64歳	3,464	3,242	3,186	3,014	2,854	2,671	2,463	2,303	2,134
	15～19歳	239	245	246	238	201	168	150	120	97
	全年齢	5,764	5,624	5,589	5,372	5,132	4,885	4,628	4,386	4,140
西入善	15～64歳	2,304	2,155	2,117	1,975	1,853	1,718	1,579	1,460	1,340
	15～19歳	160	156	155	130	109	90	81	64	51
	全年齢	3,851	3,736	3,707	3,541	3,370	3,197	3,011	2,840	2,666
入善	15～64歳	6,625	6,195	6,087	5,679	5,327	4,939	4,538	4,198	3,853
	15～19歳	460	449	446	373	312	259	232	184	148
	全年齢	11,072	10,740	10,657	10,179	9,688	9,191	8,657	8,166	7,664
泊	15～64歳	4,991	4,431	4,291	3,773	3,348	2,905	2,526	2,137	1,774
	15～19歳	374	326	314	249	201	157	133	98	72
	全年齢	8,851	8,276	8,133	7,396	6,678	5,989	5,336	4,637	3,955
越中宮崎	15～64歳	368	326	316	277	245	212	183	154	127
	15～19歳	28	24	23	18	15	12	10	7	5
	全年齢	655	612	601	545	491	439	390	337	286
合計	15～64歳	187,331	174,978	171,889	162,477	154,712	145,223	133,790	125,709	116,869
	15～19歳	13,377	13,484	13,511	12,597	10,725	9,002	8,071	6,552	5,348
	全年齢	306,740	299,408	297,578	286,189	273,471	260,051	245,835	232,851	219,504

乗車習慣

ア. 乗車習慣の変化率の設定

将来の乗車習慣は、現況（H22 年度）の各駅の乗車習慣をベースとし、H7、12、17、22 年度の乗車習慣のトレンドと近年のモータリゼーションの進展等を踏まえ、将来の乗車習慣は増加することではなく、「横ばい」または「減少し続ける」と仮定する。

乗車習慣 = 各駅の乗車人員 / 各駅の駅勢圏人口

乗車人員は既存データを用いて利用券種に分類

将来(N年目)の乗車習慣 = (N-5)年目の乗車習慣 × 乗車習慣の変化率

本調査では、過年度調査の考え方に基づき、次の考え方で変化率を設定した。

- ・ H7～H22 年度の 15 年間で増加傾向のものは、横ばいとする。
- ・ H7～H22 年度の 15 年間で減少傾向のものは、H17～H22 年度の直近 5 年間の影響を反映させるために H7～H22 年度（15 年間）と、H17～H22（直近 5 年間）の減少率の平均を変化率とする。

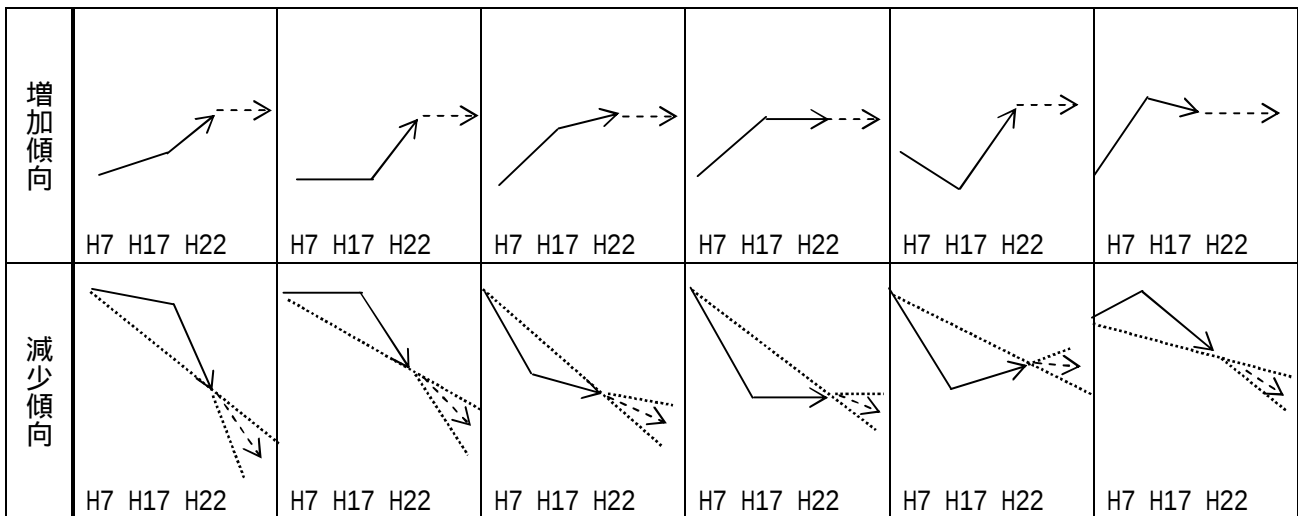


図 4-8 乗車習慣の変化率の設定イメージ

イ. 将来の乗車習慣

上記で整理した乗車習慣の変化率から、将来の乗車習慣を表 4-10 に整理する。

表 4-8 乗車習慣の推移

		乗車人員…				駅踏入人口…				乗車習慣… /			
		H7年度	H12年度	H17年度	H22年度	H7年度	H12年度	H17年度	H22年度	H7年度	H12年度	H17年度	H22年度
石動	通勤定期	725	643	585	550	9,328	8,683	8,251	7,499	7.8%	7.4%	7.1%	7.3%
	通学定期	806	787	753	640	970	779	671	521	83.1%	101.0%	112.2%	122.8%
	定期外	604	523	410	337	14,391	13,760	13,281	12,707	4.2%	3.8%	3.1%	2.7%
	計	2,135	1,953	1,748	1,527								
福岡	通勤定期	372	326	287	299	5,654	5,807	5,876	5,519	6.6%	5.6%	4.9%	5.4%
	通学定期	816	767	688	590	539	505	440	381	151.4%	151.9%	156.4%	154.9%
	定期外	338	272	230	199	8,777	9,101	9,297	9,118	3.9%	3.0%	2.5%	2.2%
	計	1,526	1,365	1,205	1,088								
西高岡	通勤定期	216	201	229	238	6,337	6,424	6,276	6,094	3.4%	3.1%	3.6%	3.9%
	通学定期	235	163	223	244	590	500	426	420	39.8%	32.6%	52.3%	58.1%
	定期外	44	133	129	117	9,372	9,776	9,876	10,068	0.5%	1.4%	1.3%	1.2%
	計	495	497	581	599								
高岡 (改札)	通勤定期	2,202	1,992	1,902	1,914	39,286	36,661	34,210	31,964	5.6%	5.4%	5.6%	6.0%
	通学定期	2,362	1,798	1,647	1,502	3,657	2,852	2,324	2,204	64.6%	63.0%	70.9%	68.1%
	定期外	2,502	1,947	1,551	1,320	58,104	55,790	53,833	52,811	4.3%	3.5%	2.9%	2.5%
	計	7,066	5,737	5,100	4,736								
越中大門	通勤定期	169	161	147	176	9,793	9,955	10,322	10,205	1.7%	1.6%	1.4%	1.7%
	通学定期	577	500	413	450	1,012	870	772	765	57.0%	57.5%	53.5%	58.8%
	定期外	350	254	210	194	14,369	15,048	15,873	16,419	2.4%	1.7%	1.3%	1.2%
	計	1,096	915	770	820								
小杉	通勤定期	1,104	1,132	975	1,043	13,011	13,501	13,601	12,569	8.5%	8.4%	7.2%	8.3%
	通学定期	1,479	1,471	1,372	1,290	1,405	1,220	1,004	942	105.3%	120.6%	136.7%	136.9%
	定期外	955	887	752	703	18,532	19,449	20,050	20,223	5.2%	4.6%	3.8%	3.5%
	計	3,538	3,490	3,099	3,036								
呉羽	通勤定期	431	425	453	434	12,400	12,227	11,771	10,935	3.5%	3.5%	3.8%	4.0%
	通学定期	1,273	1,150	873	957	1,167	977	826	790	109.1%	117.7%	105.7%	121.1%
	定期外	471	455	393	354	17,974	18,124	17,966	17,508	2.6%	2.5%	2.2%	2.0%
	計	2,175	2,030	1,719	1,745								
富山 (改札)	通勤定期	6,057	5,879	5,407	5,841	37,796	35,257	32,469	29,472	16.0%	16.7%	16.7%	19.8%
	通学定期	4,034	3,419	3,041	2,893	3,558	2,817	2,279	2,129	113.4%	121.4%	133.4%	135.9%
	定期外	4,366	3,786	2,824	2,297	54,787	52,263	49,558	47,185	8.0%	7.2%	5.7%	4.9%
	計	14,457	13,084	11,272	11,031								
東富山	通勤定期	459	433	373	333	16,535	17,478	17,311	12,887	2.8%	2.5%	2.2%	2.6%
	通学定期	1,078	972	819	786	1,557	1,397	1,215	931	69.2%	69.6%	67.4%	84.4%
	定期外	437	386	296	221	23,968	25,909	26,422	20,632	1.8%	1.5%	1.1%	1.1%
	計	1,974	1,791	1,488	1,340								
水橋	通勤定期	423	390	342	300	9,407	8,895	8,555	7,801	4.5%	4.4%	4.0%	3.8%
	通学定期	969	750	617	565	886	711	601	563	109.4%	105.5%	102.7%	100.4%
	定期外	365	309	249	200	13,636	13,186	13,057	12,490	2.7%	2.3%	1.9%	1.6%
	計	1,757	1,449	1,208	1,065								
滑川	通勤定期	559	508	484	473	10,543	10,458	10,287	9,623	5.3%	4.9%	4.7%	4.9%
	通学定期	619	628	612	612	1,022	836	710	732	60.6%	75.1%	86.2%	83.6%
	定期外	475	423	386	327	15,831	16,043	16,118	15,712	3.0%	2.6%	2.4%	2.1%
	計	1,653	1,559	1,482	1,412								
東滑川	通勤定期	69	61	63	74	2,105	2,207	2,269	2,172	3.3%	2.8%	2.8%	3.4%
	通学定期	64	83	79	76	204	176	156	165	31.4%	47.2%	50.6%	46.1%
	定期外	15	12	8	11	3,161	3,385	3,555	3,546	0.5%	0.4%	0.2%	0.3%
	計	148	156	150	161								
魚津	通勤定期	678	653	663	672	17,327	16,038	15,206	12,299	3.9%	4.1%	4.4%	5.5%
	通学定期	1,271	1,090	1,034	1,045	1,641	1,257	1,077	846	77.5%	86.7%	96.0%	123.5%
	定期外	764	662	550	490	25,756	24,695	24,326	20,591	3.0%	2.7%	2.3%	2.4%
	計	2,713	2,405	2,247	2,207								
黒部	通勤定期	408	428	397	398	11,149	11,050	11,117	10,540	3.7%	3.9%	3.6%	3.8%
	通学定期	653	717	743	656	998	875	823	727	65.4%	81.9%	90.3%	90.2%
	定期外	458	467	391	320	16,878	17,048	17,555	17,537	2.7%	2.7%	2.2%	1.8%
	計	1,519	1,612	1,531	1,374								
生地	通勤定期	319	304	319	312	4,491	4,119	3,801	3,464	7.1%	7.4%	8.4%	9.0%
	通学定期	202	155	154	107	402	326	281	239	50.2%	47.5%	54.8%	44.8%
	定期外	120	76	67	55	6,798	6,355	6,002	5,764	1.8%	1.2%	1.1%	1.0%
	計	641	535	540	474								
西入善	通勤定期	94	90	75	72	1,734	1,740	1,654	2,304	5.4%	5.2%	4.5%	3.1%
	通学定期	122	107	120	126	169	145	125	160	72.2%	73.8%	96.0%	78.8%
	定期外	17	21	15	21	2,701	2,803	2,719	3,851	0.6%	0.7%	0.6%	0.5%
	計	233	218	210	219								
入善	通勤定期	428	388	347	332	7,294	6,947	6,698	6,625	5.9%	5.6%	5.2%	5.0%
	通学定期	596	576	557	498	709	578	508	460	84.1%	99.7%	109.6%	108.3%
	定期外	393	343	248	207	11,362	11,188	11,012	11,072	3.5%	3.1%	2.3%	1.9%
	計	1,417	1,307	1,152	1,037								
泊	通勤定期	310	272	210	172	6,588	5,964	5,505	4,991	4.7%	4.6%	3.8%	3.4%
	通学定期	421	367	373	403	600	467	412	374	70.2%	78.6%	90.5%	107.8%
	定期外	312	245	191	143	10,423	9,922	9,378	8,851	3.0%	2.5%	2.0%	1.6%
	計	1,043	884	774	718								
越中宮崎	通勤定期	29	22	21	15	543	444	392	368	5.3%	5.0%	5.4%	4.1%
	通学定期	24	16	16	11	49	35	29	28	49.0%	45.7%	55.2%	39.3%
	定期外	9	9	7	8	860	740	669	655	1.0%	1.2%	1.0%	1.2%
	計	62	47	44	34								
合計	通勤定期	15,052	14,308	13,279	13,648	221,321	213,855	205,571	187,331	6.8%	6.7%	6.5%	7.3%
	通学定期	17,601	15,516	14,134	13,451	21,135	17,323	14,679	13,377	83.3%	89.6%	96.3%	100.6%
	定期外	12,995	11,210	8,907	7,524	327,680	324,585	320,547	306,740	4.0%	3.5%	2.8%	2.5%
	計	45,648	41,034	36,320	34,623								

資料：各市町村の住民基本台帳

表 4-9 乗車習慣変化率の設定

駅名	券種	乗車習慣				乗車習慣変化率 (5年間平均)		過年度変化率に基づいて 仮設定するH27の乗車習慣			に基づき設定 する5年ごとの 乗車習慣変化率	
		H7年度	H12年度	H17年度	H22年度	-1 H7 H22	-2 H17 H22	-1 H7 H22の 変化率 $\bar{\Delta}$ -s	-2 H17 H22の 変化率 $\bar{\Delta}$ -s	-3 -1, -2の 平均		
石動	通勤定期	7.8%	7.4%	7.1%	7.3%	-0.1%	0.2%	7.2%	7.6%	7.4%	1.007	1.000
	通学定期	83.1%	101.0%	112.2%	122.8%	13.2%	10.6%	136.1%	133.5%	134.8%	1.097	1.000
	定期外	4.2%	3.8%	3.1%	2.7%	-0.5%	-0.4%	2.1%	2.2%	2.2%	0.821	0.821
福岡	通勤定期	6.6%	5.6%	4.9%	5.4%	-0.4%	0.5%	5.0%	6.0%	5.5%	1.013	1.000
	通学定期	151.4%	151.9%	156.4%	154.9%	1.2%	-1.5%	156.0%	153.3%	154.7%	0.999	0.999
	定期外	3.9%	3.0%	2.5%	2.2%	-0.6%	-0.3%	1.6%	1.9%	1.8%	0.806	0.806
西高岡	通勤定期	3.4%	3.1%	3.6%	3.9%	0.2%	0.3%	4.1%	4.2%	4.1%	1.054	1.000
	通学定期	39.8%	32.6%	52.3%	58.1%	6.1%	5.7%	64.2%	63.8%	64.0%	1.102	1.000
	定期外	0.5%	1.4%	1.3%	1.2%	0.2%	-0.1%	1.4%	1.0%	1.2%	1.037	1.000
高岡 (改札)	通勤定期	5.6%	5.4%	5.6%	6.0%	0.1%	0.4%	6.1%	6.4%	6.3%	1.046	1.000
	通学定期	64.6%	63.0%	70.9%	68.1%	1.2%	-2.7%	69.3%	65.4%	67.4%	0.989	0.989
	定期外	4.3%	3.5%	2.9%	2.5%	-0.6%	-0.4%	1.9%	2.1%	2.0%	0.803	0.803
越中大門	通勤定期	1.7%	1.6%	1.4%	1.7%	0.0%	0.3%	1.7%	2.0%	1.9%	1.087	1.000
	通学定期	57.0%	57.5%	53.5%	58.8%	0.6%	5.3%	59.4%	64.1%	61.8%	1.050	1.000
	定期外	2.4%	1.7%	1.3%	1.2%	-0.4%	-0.1%	0.8%	1.0%	0.9%	0.763	0.763
小杉	通勤定期	8.5%	8.4%	7.2%	8.3%	-0.1%	1.1%	8.2%	9.4%	8.8%	1.064	1.000
	通学定期	105.3%	120.6%	136.7%	136.9%	10.6%	0.3%	147.5%	137.2%	142.4%	1.040	1.000
	定期外	5.2%	4.6%	3.8%	3.5%	-0.6%	-0.3%	2.9%	3.2%	3.1%	0.880	0.880
呉羽	通勤定期	3.5%	3.5%	3.8%	4.0%	0.2%	0.1%	4.1%	4.1%	4.1%	1.036	1.000
	通学定期	109.1%	117.7%	105.7%	121.1%	4.0%	15.4%	125.2%	136.6%	130.9%	1.080	1.000
	定期外	2.6%	2.5%	2.2%	2.0%	-0.2%	-0.2%	1.8%	1.9%	1.8%	0.910	0.910
富山 (改札)	通勤定期	16.0%	16.7%	16.7%	19.8%	1.3%	3.2%	21.1%	23.0%	22.0%	1.112	1.000
	通学定期	113.4%	121.4%	133.4%	135.9%	7.5%	2.4%	143.4%	138.3%	140.9%	1.037	1.000
	定期外	8.0%	7.2%	5.7%	4.9%	-1.0%	-0.8%	3.8%	4.0%	3.9%	0.809	0.809
東富山	通勤定期	2.8%	2.5%	2.2%	2.6%	-0.1%	0.4%	2.5%	3.0%	2.8%	1.071	1.000
	通学定期	69.2%	69.6%	67.4%	84.4%	5.1%	17.0%	89.5%	101.4%	95.5%	1.131	1.000
	定期外	1.8%	1.5%	1.1%	1.1%	-0.3%	0.0%	0.8%	1.0%	0.9%	0.860	0.860
水橋	通勤定期	4.5%	4.4%	4.0%	3.8%	-0.2%	-0.2%	3.6%	3.7%	3.7%	0.952	0.952
	通学定期	109.4%	105.5%	102.7%	100.4%	-3.0%	-2.3%	97.4%	98.0%	97.7%	0.974	0.974
	定期外	2.7%	2.3%	1.9%	1.6%	-0.4%	-0.3%	1.2%	1.3%	1.3%	0.793	0.793
滑川	通勤定期	5.3%	4.9%	4.7%	4.9%	-0.1%	0.2%	4.8%	5.1%	5.0%	1.008	1.000
	通学定期	60.6%	75.1%	86.2%	83.6%	7.7%	-2.6%	91.3%	81.0%	86.2%	1.030	1.000
	定期外	3.0%	2.6%	2.4%	2.1%	-0.3%	-0.3%	1.8%	1.8%	1.8%	0.851	0.851
東滑川	通勤定期	3.3%	2.8%	2.8%	3.4%	0.0%	0.6%	3.5%	4.0%	3.7%	1.099	1.000
	通学定期	31.4%	47.2%	50.6%	46.1%	4.9%	-4.6%	51.0%	41.5%	46.2%	1.003	1.000
	定期外	0.5%	0.4%	0.2%	0.3%	-0.1%	0.1%	0.3%	0.4%	0.3%	1.049	1.000
魚津	通勤定期	3.9%	4.1%	4.4%	5.5%	0.5%	1.1%	6.0%	6.6%	6.3%	1.148	1.000
	通学定期	77.5%	86.7%	96.0%	123.5%	15.4%	27.5%	138.9%	151.0%	145.0%	1.174	1.000
	定期外	3.0%	2.7%	2.3%	2.4%	-0.2%	0.1%	2.2%	2.5%	2.3%	0.984	0.984
黒部	通勤定期	3.7%	3.9%	3.6%	3.8%	0.0%	0.2%	3.8%	4.0%	3.9%	1.032	1.000
	通学定期	65.4%	81.9%	90.3%	90.2%	8.3%	0.0%	98.5%	90.2%	94.3%	1.046	1.000
	定期外	2.7%	2.7%	2.2%	1.8%	-0.3%	-0.4%	1.5%	1.4%	1.5%	0.809	0.809
生地	通勤定期	7.1%	7.4%	8.4%	9.0%	0.6%	0.6%	9.6%	9.6%	9.6%	1.069	1.000
	通学定期	50.2%	47.5%	54.8%	44.8%	-1.8%	-10.0%	42.9%	34.7%	38.8%	0.868	0.868
	定期外	1.8%	1.2%	1.1%	1.0%	-0.3%	-0.2%	0.7%	0.8%	0.7%	0.773	0.773
西入善	通勤定期	5.4%	5.2%	4.5%	3.1%	-0.8%	-1.4%	2.4%	1.7%	2.0%	0.652	0.652
	通学定期	72.2%	73.8%	96.0%	78.8%	2.2%	-17.3%	80.9%	61.5%	71.2%	0.904	0.904
	定期外	0.6%	0.7%	0.6%	0.5%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	0.5%	0.968	0.968
入善	通勤定期	5.9%	5.6%	5.2%	5.0%	-0.3%	-0.2%	4.7%	4.8%	4.8%	0.955	0.955
	通学定期	84.1%	99.7%	109.6%	108.3%	8.1%	-1.4%	116.3%	106.9%	111.6%	1.031	1.000
	定期外	3.5%	3.1%	2.3%	1.9%	-0.5%	-0.4%	1.3%	1.5%	1.4%	0.756	0.756
泊	通勤定期	4.7%	4.6%	3.8%	3.4%	-0.4%	-0.4%	3.0%	3.1%	3.1%	0.886	0.886
	通学定期	70.2%	78.6%	90.5%	107.8%	12.5%	17.2%	120.3%	125.0%	122.6%	1.138	1.000
	定期外	3.0%	2.5%	2.0%	1.6%	-0.5%	-0.4%	1.2%	1.2%	1.2%	0.728	0.728
越中宮崎	通勤定期	5.3%	5.0%	5.4%	4.1%	-0.4%	-1.3%	3.7%	2.8%	3.2%	0.791	0.791
	通学定期	49.0%	45.7%	55.2%	39.3%	-3.2%	-15.9%	36.1%	23.4%	29.7%	0.757	0.757
	定期外	1.0%	1.2%	1.0%	1.2%	0.1%	0.2%	1.3%	1.4%	1.3%	1.096	1.000

表 4-10 将来の乗車習慣

											乗車習慣の変化率			
		H22年度	H26年度	H27年度	H32年度	H37年度	H42年度	H47年度	H52年度	H57年度	H 22	H 26	H 22	H 57
石動	通勤定期	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	100.0%		100.0%	
	通学定期	122.8%	122.8%	122.8%	122.8%	122.8%	122.8%	122.8%	122.8%	122.8%	100.0%		100.0%	
	定期外	2.7%	2.3%	2.2%	1.8%	1.5%	1.2%	1.0%	0.8%	0.7%	85.7%		25.1%	
福岡	通勤定期	5.4%	5.4%	5.4%	5.4%	5.4%	5.4%	5.4%	5.4%	5.4%	100.0%		100.0%	
	通学定期	154.9%	154.7%	154.7%	154.5%	154.3%	154.2%	154.0%	153.8%	153.6%	99.9%		99.2%	
	定期外	2.2%	1.8%	1.8%	1.4%	1.1%	0.9%	0.7%	0.6%	0.5%	84.5%		22.1%	
西高岡	通勤定期	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	3.9%	100.0%		100.0%	
	通学定期	58.1%	58.1%	58.1%	58.1%	58.1%	58.1%	58.1%	58.1%	58.1%	100.0%		100.0%	
	定期外	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	100.0%		100.0%	
高岡	通勤定期	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	100.0%		100.0%	
	通学定期	68.1%	67.5%	67.4%	66.6%	65.9%	65.1%	64.4%	63.7%	63.0%	99.1%		92.4%	
	定期外	2.5%	2.1%	2.0%	1.6%	1.3%	1.0%	0.8%	0.7%	0.5%	84.3%		21.6%	
越中大門	通勤定期	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	100.0%		100.0%	
	通学定期	58.8%	58.8%	58.8%	58.8%	58.8%	58.8%	58.8%	58.8%	58.8%	100.0%		100.0%	
	定期外	1.2%	1.0%	0.9%	0.7%	0.5%	0.4%	0.3%	0.2%	0.2%	81.1%		15.1%	
小杉	通勤定期	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	100.0%		100.0%	
	通学定期	136.9%	136.9%	136.9%	136.9%	136.9%	136.9%	136.9%	136.9%	136.9%	100.0%		100.0%	
	定期外	3.5%	3.1%	3.1%	2.7%	2.4%	2.1%	1.8%	1.6%	1.4%	90.4%		40.9%	
呉羽	通勤定期	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%	100.0%		100.0%	
	通学定期	121.1%	121.1%	121.1%	121.1%	121.1%	121.1%	121.1%	121.1%	121.1%	100.0%		100.0%	
	定期外	2.0%	1.9%	1.8%	1.7%	1.5%	1.4%	1.3%	1.1%	1.0%	92.8%		51.6%	
富山	通勤定期	19.8%	19.8%	19.8%	19.8%	19.8%	19.8%	19.8%	19.8%	19.8%	100.0%		100.0%	
	通学定期	135.9%	135.9%	135.9%	135.9%	135.9%	135.9%	135.9%	135.9%	135.9%	100.0%		100.0%	
	定期外	4.9%	4.1%	3.9%	3.2%	2.6%	2.1%	1.7%	1.4%	1.1%	84.7%		22.6%	
東富山	通勤定期	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	100.0%		100.0%	
	通学定期	84.4%	84.4%	84.4%	84.4%	84.4%	84.4%	84.4%	84.4%	84.4%	100.0%		100.0%	
	定期外	1.1%	1.0%	0.9%	0.8%	0.7%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%	88.8%		34.8%	
水橋	通勤定期	3.8%	3.7%	3.7%	3.5%	3.3%	3.2%	3.0%	2.9%	2.7%	96.2%		70.9%	
	通学定期	100.4%	98.2%	97.7%	95.1%	92.6%	90.1%	87.8%	85.4%	83.2%	97.9%		82.9%	
	定期外	1.6%	1.3%	1.3%	1.0%	0.8%	0.6%	0.5%	0.4%	0.3%	83.4%		19.6%	
滑川	通勤定期	4.9%	4.9%	4.9%	4.9%	4.9%	4.9%	4.9%	4.9%	4.9%	100.0%		100.0%	
	通学定期	83.6%	83.6%	83.6%	83.6%	83.6%	83.6%	83.6%	83.6%	83.6%	100.0%		100.0%	
	定期外	2.1%	1.8%	1.8%	1.5%	1.3%	1.1%	0.9%	0.8%	0.7%	88.1%		32.3%	
東滑川	通勤定期	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	3.4%	100.0%		100.0%	
	通学定期	46.1%	46.1%	46.1%	46.1%	46.1%	46.1%	46.1%	46.1%	46.1%	100.0%		100.0%	
	定期外	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	100.0%		100.0%	
魚津	通勤定期	5.5%	5.5%	5.5%	5.5%	5.5%	5.5%	5.5%	5.5%	5.5%	100.0%		100.0%	
	通学定期	123.5%	123.5%	123.5%	123.5%	123.5%	123.5%	123.5%	123.5%	123.5%	100.0%		100.0%	
	定期外	2.4%	2.3%	2.3%	2.3%	2.3%	2.2%	2.2%	2.2%	2.1%	98.7%		89.2%	
黒部	通勤定期	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	100.0%		100.0%	
	通学定期	90.2%	90.2%	90.2%	90.2%	90.2%	90.2%	90.2%	90.2%	90.2%	100.0%		100.0%	
	定期外	1.8%	1.5%	1.5%	1.2%	1.0%	0.8%	0.6%	0.5%	0.4%	84.7%		22.6%	
生地	通勤定期	9.0%	9.0%	9.0%	9.0%	9.0%	9.0%	9.0%	9.0%	9.0%	100.0%		100.0%	
	通学定期	44.8%	40.0%	38.8%	33.7%	29.2%	25.4%	22.0%	19.1%	16.6%	89.4%		37.0%	
	定期外	1.0%	0.8%	0.7%	0.6%	0.4%	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%	81.9%		16.6%	
西入善	通勤定期	3.1%	2.3%	2.0%	1.3%	0.9%	0.6%	0.4%	0.2%	0.2%	72.2%		5.0%	
	通学定期	78.8%	72.7%	71.2%	64.4%	58.2%	52.7%	47.6%	43.1%	39.0%	92.3%		49.5%	
	定期外	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%	97.5%		79.9%	
入善	通勤定期	5.0%	4.8%	4.8%	4.6%	4.4%	4.2%	4.0%	3.8%	3.6%	96.4%		72.2%	
	通学定期	108.3%	108.3%	108.3%	108.3%	108.3%	108.3%	108.3%	108.3%	108.3%	100.0%		100.0%	
	定期外	1.9%	1.5%	1.4%	1.1%	0.8%	0.6%	0.5%	0.3%	0.3%	80.5%		14.1%	
泊	通勤定期	3.4%	3.1%	3.1%	2.7%	2.4%	2.1%	1.9%	1.7%	1.5%	90.9%		42.7%	
	通学定期	107.8%	107.8%	107.8%	107.8%	107.8%	107.8%	107.8%	107.8%	107.8%	100.0%		100.0%	
	定期外	1.6%	1.3%	1.2%	0.9%	0.6%	0.5%	0.3%	0.2%	0.2%	78.2%		10.8%	
越中宮崎	通勤定期	4.1%	3.4%	3.2%	2.6%	2.0%	1.6%	1.3%	1.0%	0.8%	83.3%		19.4%	
	通学定期	39.3%	31.6%	29.7%	22.5%	17.0%	12.9%	9.7%	7.4%	5.6%	80.5%		14.2%	
	定期外	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	100.0%		100.0%	
合計	通勤定期	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	7.3%	99.9%		100.3%	
	通学定期	100.6%	100.1%	100.0%	99.9%	99.5%	99.2%	98.9%	98.7%	98.4%	99.5%		97.9%	
	定期外	2.5%	2.1%	2.0%	1.7%	1.4%	1.2%	1.0%	0.9%	0.8%	86.8%		31.7%	

(2) 将来乗車人員の推計

将来乗車人員の推計方法にあたっては、将来の駅勢圏人口と乗車習慣を用いるが、富山駅・高岡駅の構内流動については、年間調整ODにおける構内流動比率をもとに配分する。

$$\text{将来の乗車人員} = \text{駅勢圏人口} \times \text{乗車習慣}$$

各券種の乗車人員の予測式を下表に整理する。

なお、各券種の乗車人員を算定する際、各券種の駅勢圏人口は、通勤定期は駅勢圏内の人口のうち生産年齢人口（15～64歳）、通学定期は15～19歳人口、定期外は全年齢人口とする。

表 4-11 各券種の乗車人員の算定式

券 種	算 定 式
通勤定期	駅勢圏内の生産年齢人口(15～64歳) × 対応する乗車習慣
通学定期	駅勢圏内の15～19歳人口 × 対応する乗車習慣
定期外	駅勢圏内の全年齢人口 × 対応する乗車習慣

将来の駅勢圏人口と乗車習慣から算定した将来の乗車人員を図 4-9 及び表 4-12 に整理する。

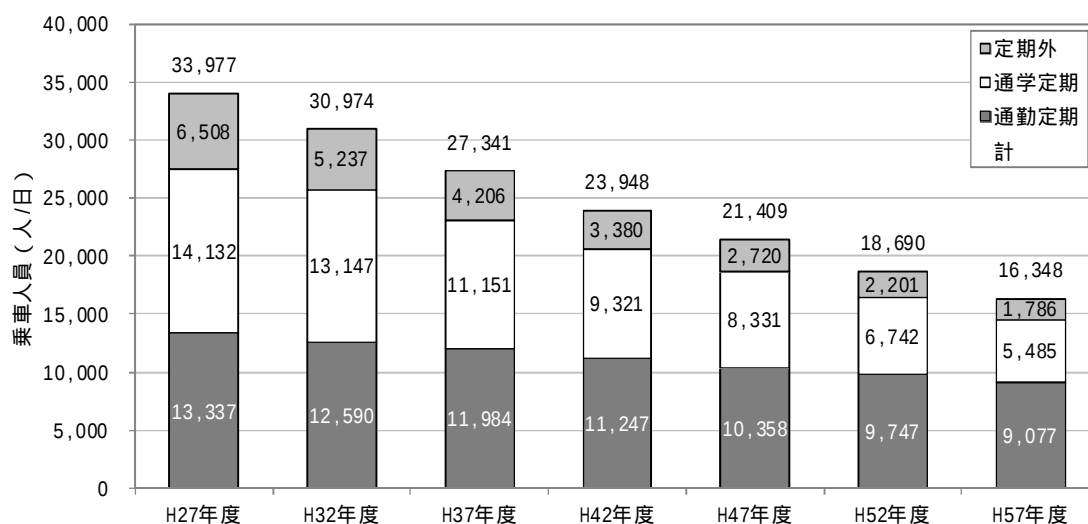


図 4-9 将来乗車人員の推移

表 4-12 将来の乗車人員

(単位: 人/日)

		H26年度	H27年度	H32年度	H37年度	H42年度	H47年度	H52年度	H57年度
石動	通勤定期	500	487	444	404	368	335	301	269
	通学定期	596	585	558	446	356	317	236	178
	定期外	278	263	204	157	121	92	70	53
	計	1,374	1,335	1,206	1,007	845	744	607	500
福岡	通勤定期	274	268	249	233	215	195	179	162
	通学定期	588	588	525	441	365	320	254	203
	定期外	163	154	118	89	68	51	38	28
	計	1,025	1,010	892	763	648	566	471	393
西高岡	通勤定期	218	214	198	186	171	155	142	129
	通学定期	244	244	218	184	152	133	106	84
	定期外	113	112	107	101	94	88	82	75
	計	575	570	523	471	417	376	330	288
高岡	通勤定期	2,310	2,257	2,095	1,962	1,811	1,638	1,505	1,366
	通学定期	1,955	1,951	1,728	1,436	1,174	1,018	802	631
	定期外	1,414	1,336	1,019	772	580	434	324	240
	計	5,679	5,544	4,842	4,170	3,565	3,090	2,631	2,237
越中大門	通勤定期	166	163	156	151	144	135	129	123
	通学定期	473	479	454	389	335	308	255	215
	定期外	155	145	108	80	58	43	31	23
	計	794	787	718	620	537	486	415	361
小杉	通勤定期	982	967	927	895	855	802	767	728
	通学定期	1,357	1,372	1,301	1,117	960	882	733	616
	定期外	626	607	520	442	375	315	266	224
	計	2,965	2,946	2,748	2,454	2,190	1,999	1,766	1,568
呉羽	通勤定期	411	405	389	375	356	331	316	298
	通学定期	969	973	932	806	682	617	509	422
	定期外	323	316	279	245	215	187	163	142
	計	1,703	1,694	1,600	1,426	1,253	1,135	988	862
富山	通勤定期	5,826	5,745	5,506	5,314	5,044	4,694	4,475	4,221
	通学定期	3,090	3,099	2,969	2,567	2,173	1,965	1,620	1,342
	定期外	2,017	1,918	1,508	1,177	915	707	549	425
	計	10,933	10,762	9,983	9,058	8,132	7,366	6,644	5,988
東富山	通勤定期	315	311	298	288	273	254	242	229
	通学定期	796	799	765	662	560	507	418	346
	定期外	193	186	156	129	107	88	73	60
	計	1,304	1,296	1,219	1,079	940	849	733	635
水橋	通勤定期	273	267	243	224	202	179	163	146
	通学定期	561	560	522	439	362	319	256	206
	定期外	164	155	120	92	70	53	40	30
	計	998	982	885	755	634	551	459	382
滑川	通勤定期	453	448	437	427	411	384	372	355
	通学定期	647	655	620	541	467	426	359	303
	定期外	285	275	229	190	156	129	106	87
	計	1,385	1,378	1,286	1,158	1,034	939	837	745
東滑川	通勤定期	71	70	68	67	64	60	58	56
	通学定期	81	82	77	67	58	53	45	38
	定期外	11	11	11	10	10	10	9	9
	計	163	163	156	144	132	123	112	103
魚津	通勤定期	620	607	569	540	504	456	425	390
	通学定期	1,035	1,034	986	825	676	588	462	361
	定期外	469	464	435	405	375	345	316	289
	計	2,124	2,105	1,990	1,770	1,555	1,389	1,203	1,040
黒部	通勤定期	372	366	346	328	307	283	265	245
	通学定期	672	677	652	551	460	411	330	266
	定期外	264	251	195	151	116	89	68	52
	計	1,308	1,294	1,193	1,030	883	783	663	563
生地	通勤定期	292	287	271	257	241	222	207	192
	通学定期	98	96	80	59	43	33	23	16
	定期外	44	41	31	23	17	12	9	7
	計	434	424	382	339	301	267	239	215
西入善	通勤定期	49	43	26	16	10	6	4	2
	通学定期	113	110	84	63	47	39	28	20
	定期外	20	20	18	17	15	14	13	12
	計	182	173	128	96	72	59	45	34
入善	通勤定期	299	291	259	232	206	180	159	139
	通学定期	486	483	404	338	280	251	199	160
	定期外	162	151	109	78	56	40	29	20
	計	947	925	772	648	542	471	387	319
泊	通勤定期	139	131	102	80	62	47	36	26
	通学定期	351	338	268	217	169	143	106	78
	定期外	105	96	63	42	27	18	11	7
	計	595	565	433	339	258	208	153	111
越中宮崎	通勤定期	11	10	7	5	3	2	2	1
	通学定期	8	7	4	3	2	1	1	0
	定期外	7	7	7	6	5	5	4	3
	計	26	24	18	14	10	8	7	4
合計	通勤定期	13,581	13,337	12,590	11,984	11,247	10,358	9,747	9,077
	通学定期	14,120	14,132	13,147	11,151	9,321	8,331	6,742	5,485
	定期外	6,813	6,508	5,237	4,206	3,380	2,720	2,201	1,786
	計	34,514	33,977	30,974	27,341	23,948	21,409	18,690	16,348

注: 将来の乗車人員合計は、各駅の乗車人員を合算したものである。

4.2.3 将来需要予測OD (H24、H27、H37、H47、H57)

(1) 将来OD表の作成

今回作成した年間調整OD表 (H23 年間調整OD表) をベースに、将来各時点での各駅の乗車人員、降車人員を比較し、これをもとに算出した調整率により、補正率 (誤差率) が一定の許容範囲 (10% を目標として設定) になるまで調整する。

将来各時点のOD表の作成手法は図 4-10 に示すとおりであり、作成した各年度のOD表及び輸送人キロ表を資料編 6 (p121 ~ p152) にまとめて示す。

また、平成 23 年度年間調整ODと平成 26 年度将来ODにおける駅別乗車人員、駅間通過人員、輸送密度を直線補間することにより、平成 24 年度推計を作成する。

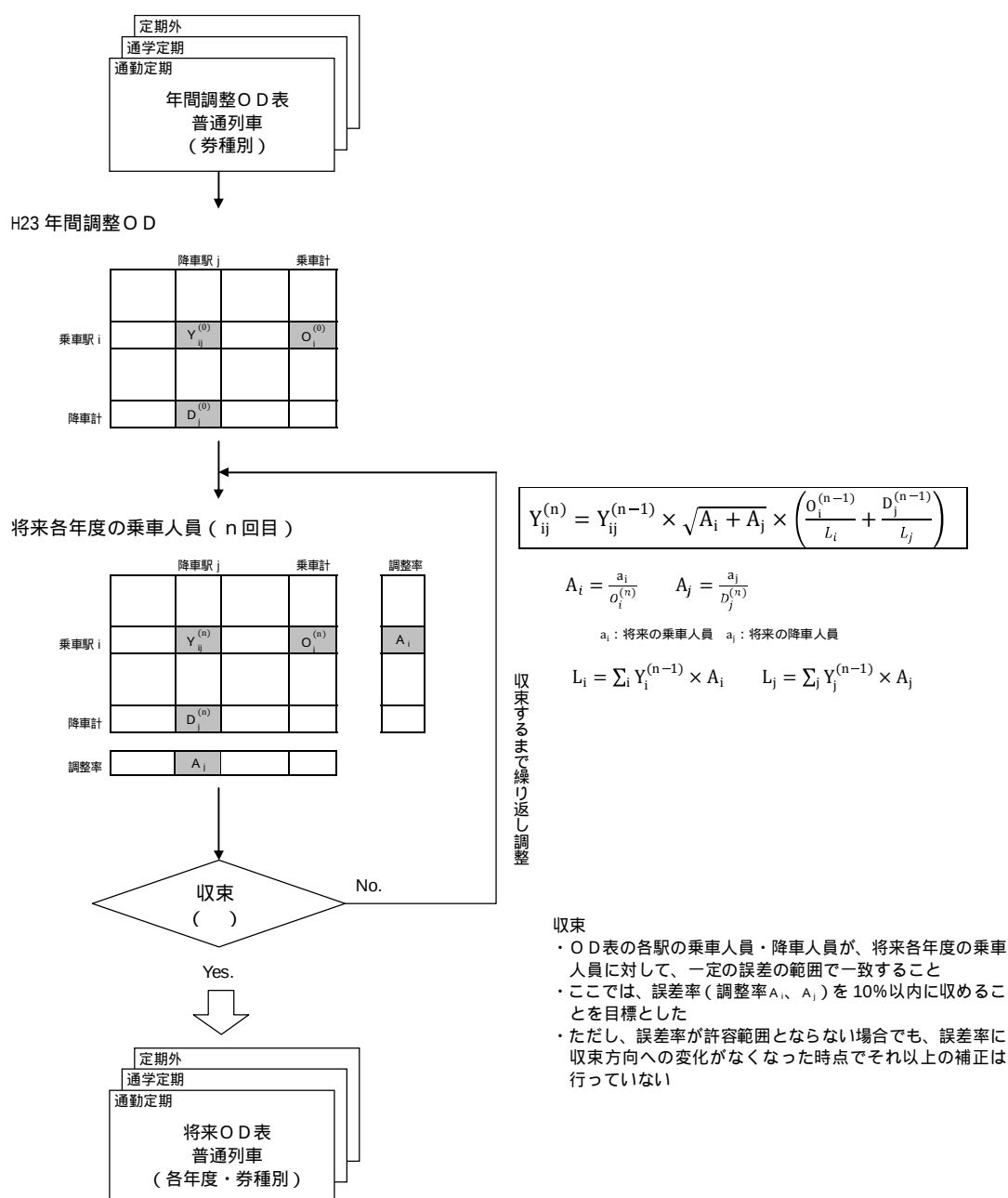


図 4-10 将来OD表の作成手法

(1) 平成 24 年度推計

平成 24 年度の駅別乗車人員並びに駅間通過人員、輸送密度の推計値は以下のとおりであり、輸送密度は、各券種とも平成 23 年度年間調整値から減少する傾向にある。

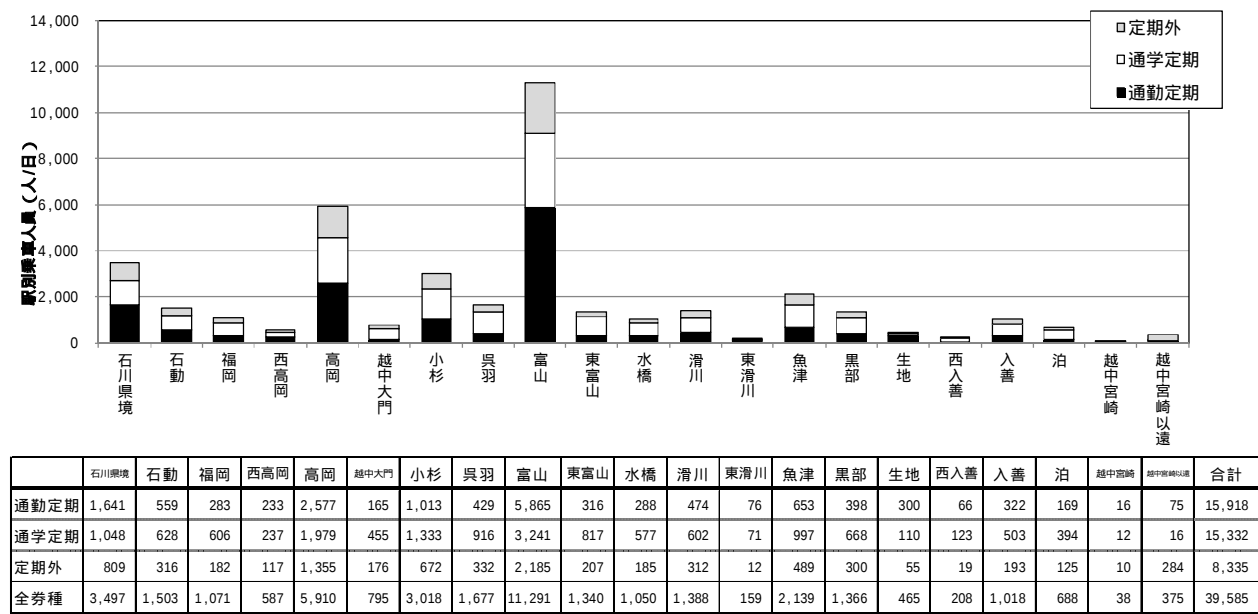


図 4-11 普通列車の駅別乗車人員（H24 年度推計）

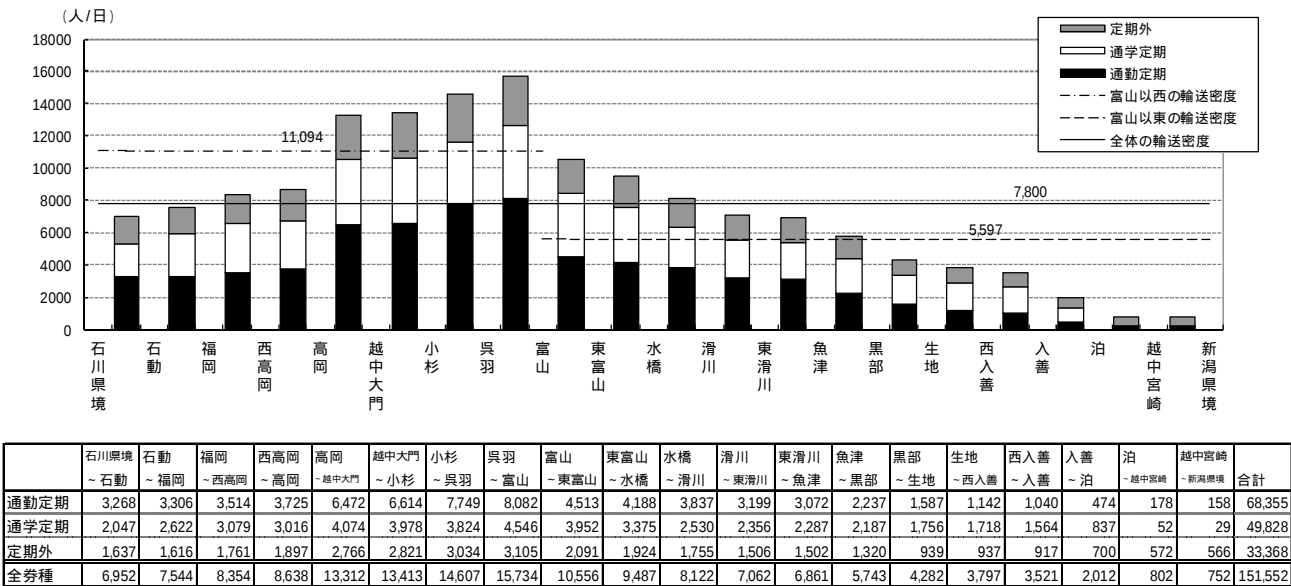


図 4-12 普通列車の駅間通過人員と輸送密度（H24 年度推計）

表 4-13 輸送密度（単位：人）

	定期			定期外	合計
	通勤定期	通学定期	計		
平成 24 年度推計値	3,536	2,546	6,082	1,718	7,800

(2) 開業2年目(H27年度)時点での輸送特性

利用状況(ODパターン)

開業2年目(H27年度)の利用状況は、全券種で約37,600人/日(H23年間調整後利用者数の94%)、定期では約30,100人/日(同95%)、定期外では約7,600人/日(同88%)となっており、定期利用に比べて定期外利用の減少率大きい。

表 4-14 H27年度時点の普通列車利用状況総括表

ODパターン	券種	全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
			割合		割合		割合		割合		割合
合計		37,648	100.0%	30,090	100.0%	14,942	100.0%	15,148	100.0%	7,558	100.0%
県内相互	富山・高岡駅関連	23,449	62.3%	19,140	63.6%	10,837	72.5%	8,303	54.8%	4,309	57.0%
	(富山駅関連)	(19,212)	(51.0%)	(15,864)	(52.7%)	(10,135)	(67.8%)	(5,729)	(37.8%)	(3,348)	(44.3%)
	(高岡駅関連)	(9,243)	(24.6%)	(7,245)	(24.1%)	(3,817)	(25.5%)	(3,428)	(22.6%)	(1,998)	(26.4%)
	富山～高岡間	5,006	13.3%	3,969	13.2%	3,115	20.8%	854	5.6%	1,037	13.7%
	その他	6,971	18.5%	5,780	19.2%	963	6.4%	4,817	31.8%	1,191	15.8%
	県内～石川県方面	6,595	17.5%	5,006	16.6%	3,008	20.1%	1,998	13.2%	1,589	21.0%
	県内～新潟県方面	602	1.6%	164	0.5%	134	0.9%	30	0.2%	438	5.8%
県内を通過		31	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31	0.4%

< 参考 >

開業2年目の利用状況について、過年度調査(北陸本線(富山県内区間)将来需要予測調査 報告書 平成19年3月)と比較すると、全券種で約2,300人(6%)増加しているが、H18年度の推計値に対して、その後のJR実績値が上回ったためである。

表 4-15 (参考) H18年度調査結果

	ODパターン	券種	全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
			数値	割合	数値	割合	数値	割合	数値	割合	数値	割合
H18年度調査	合計		35,309	100.0%	27,752	100.0%	13,188	100.0%	14,564	100.0%	7,557	100.0%
	県内相互		28,335	80.2%	22,875	82.4%	10,679	81.0%	12,196	83.7%	5,460	72.3%
	富山・高岡駅関連		22,495	63.7%	17,925	64.6%	9,824	74.5%	8,101	55.6%	4,570	60.5%
	(富山駅関連)		(18,028)	(51.1%)	(14,585)	(52.6%)	(9,167)	(69.5%)	(5,418)	(37.2%)	(3,443)	(45.6%)
	(高岡駅関連)		(9,424)	(26.7%)	(7,342)	(26.5%)	(3,778)	(28.6%)	(3,564)	(24.5%)	(2,082)	(27.6%)
	富山～高岡間		4,957	14.0%	4,002	14.4%	3,121	23.7%	881	6.0%	955	12.6%
	その他		5,840	16.5%	4,950	17.8%	855	6.5%	4,095	28.1%	890	11.8%
	県内～石川県方面		6,120	17.3%	4,385	15.8%	2,193	16.6%	2,192	15.1%	1,735	23.0%
	県内～新潟県方面		802	2.3%	487	1.8%	316	2.4%	171	1.2%	315	4.2%
H18年度調査との差	県内を通過		52	0.1%	5	0.0%	0	0.0%	5	0.0%	47	0.6%
	合計		2,339	106.6%	2,338	108.4%	1,754	113.3%	584	104.0%	1	100.0%
	県内相互		2,085	107.4%	2,045	108.9%	1,121	110.5%	924	107.6%	40	100.7%
	富山・高岡駅関連		954	104.2%	1,215	106.8%	1,013	110.3%	202	102.5%	-261	94.3%
	(富山駅関連)		(1,184)	(106.6%)	(1,279)	(108.8%)	(968)	(110.6%)	(311)	(105.7%)	(-95)	(97.2%)
	(高岡駅関連)		(-181)	(98.1%)	(-97)	(98.7%)	(39)	(101.0%)	(-136)	(96.2%)	(-84)	(96.0%)
	富山～高岡間		49	101.0%	-33	99.2%	-6	99.8%	-27	96.9%	82	108.6%
	その他		1,131	119.4%	830	116.8%	108	112.6%	722	117.6%	301	133.8%
	県内～石川県方面		475	107.8%	621	114.2%	815	137.2%	-194	91.1%	-146	91.6%
	県内～新潟県方面		-200	75.1%	-323	33.7%	-182	42.4%	-141	17.5%	123	139.0%
	県内を通過		-21	59.6%	-5	0.0%	0	#DIV/0!	-5	0.0%	-16	66.0%

駅間通過人員・区間別輸送密度

開業2年目（H27年度）の駅間通過人員は、富山駅（全券種で約15,100人/日）を頂点とする階段状の利用パターンであり、現況（H23年間調整OD）と比べ、利用パターンに大きな変化は見られない。

輸送密度は、県全体で約7,400人/日となっている。また、富山以西の輸送密度（約10,600人/日）は、富山以东の輸送密度（約5,200人/日）に比べて2倍程度となる。

また、前項の利用状況と同様に過年度調査結果（H18年度調査時）に比べて、駅間通過人員及び輸送密度は全体的に増加する結果となった。

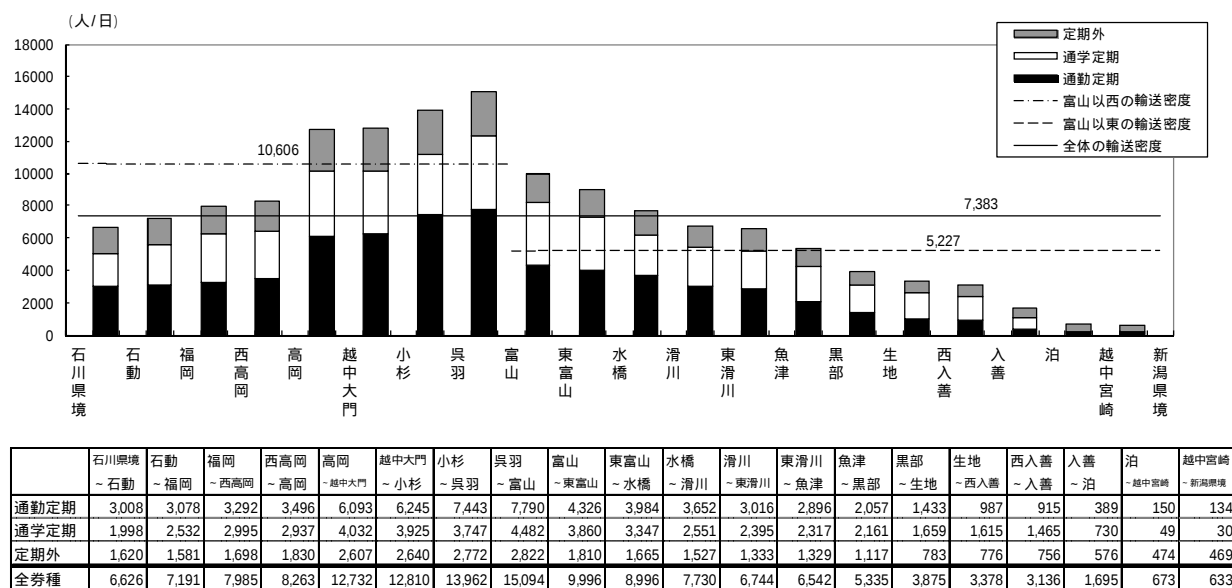


図 4-13 開業2年目（H27年度）の駅間通過人員と輸送密度

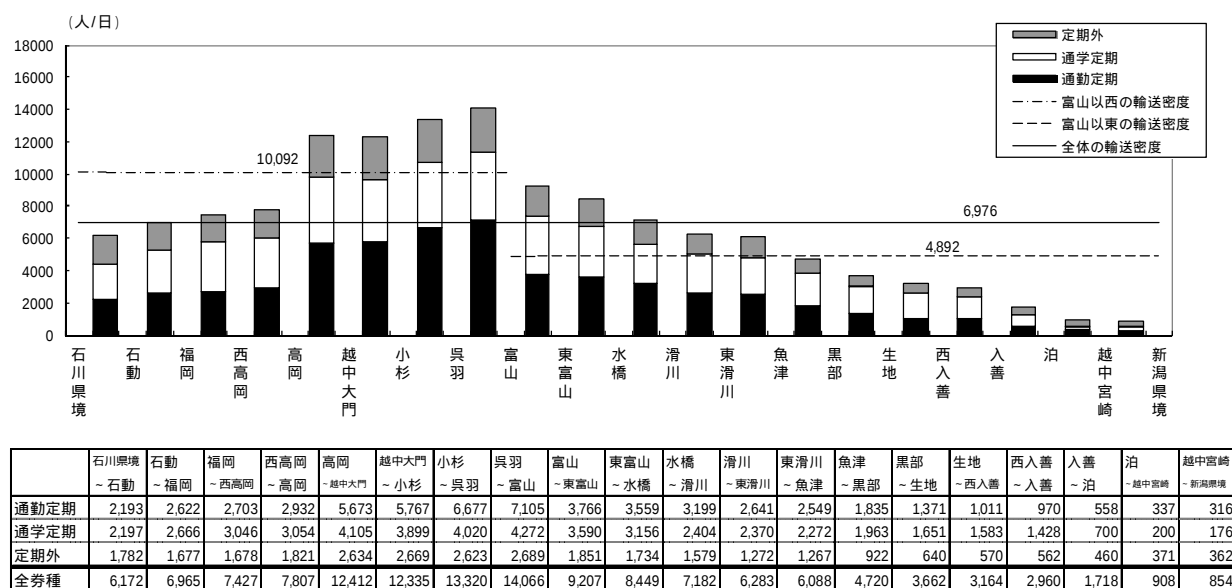


図 4-14 （参考）H18年度調査結果

(3) 開業 12 年目 (H37 年度) 時点での輸送特性

利用状況 (OD パターン)

開業 12 年目 (H37 年度) の利用状況は、全券種で約 30,300 人/日 (H23 年間調整後利用者数の 75%)、定期では約 25,400 人/日 (同 80%)、定期外では約 4,900 人/日 (同 57%) となっている。

表 4-16 H37 年度時点の普通列車利用状況総括表

券種 OD パターン	全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
		割合		割合		割合		割合		割合
合計	30,272	100.0%	25,383	100.0%	13,430	100.0%	11,953	100.0%	4,889	100.0%
県内相互	24,518	80.8%	20,959	82.8%	10,609	79.0%	10,350	86.6%	3,559	72.8%
富山・高岡駅関連	19,101	62.3%	16,438	63.6%	9,817	72.5%	6,621	54.8%	2,663	57.0%
(富山駅関連)	(16,026)	(51.0%)	(13,975)	(52.7%)	(9,242)	(67.8%)	(4,733)	(37.8%)	(2,051)	(44.3%)
(高岡駅関連)	(7,051)	(24.6%)	(5,897)	(24.1%)	(3,360)	(25.5%)	(2,537)	(22.6%)	(1,154)	(26.4%)
富山～高岡間	3,976	13.3%	3,434	13.2%	2,785	20.8%	649	5.6%	542	13.7%
その他	5,417	18.5%	4,521	19.2%	792	6.4%	3,729	31.8%	896	15.8%
県内～石川県方面	5,308	17.5%	4,283	16.6%	2,705	20.1%	1,578	13.2%	1,025	21.0%
県内～新潟県方面	427	1.6%	141	0.5%	116	0.9%	25	0.2%	286	5.8%
県内を通過	19	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19	0.4%

< 参考 >

開業 12 年目の利用状況について、前項と同様に平成 18 年度需要予測調査時と比較すると、全券種では約 1,100 人 (4%) 増加しているが、通学定期で約 500 人 (4%)、定期外で約 200 人 (4%) の減少となっている。これは将来人口推計値の更新に伴い、平成 18 年度需要予測調査時に比べ、通学人口が更に減少する推計となっているためである。

表 4-17 (参考) H18 年度調査結果

	券種 OD パターン	全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
		数値	割合	数値	割合	数値	割合	数値	割合	数値	割合
H18 年度調査	合計	29,221	100.0%	24,144	100.0%	11,704	100.0%	12,440	100.0%	5,077	100.0%
	県内相互	23,132	79.2%	19,628	81.3%	9,313	79.6%	10,315	82.9%	3,504	69.0%
	富山・高岡駅関連	18,548	63.5%	15,681	64.9%	8,701	74.3%	6,980	56.1%	2,867	56.5%
	(富山駅関連)	(15,096)	(51.7%)	(12,972)	(53.7%)	(8,235)	(70.4%)	(4,737)	(38.1%)	(2,124)	(41.8%)
	(高岡駅関連)	(7,772)	(26.6%)	(6,519)	(27.0%)	(3,509)	(30.0%)	(3,010)	(24.2%)	(1,253)	(24.7%)
	富山～高岡間	4,320	14.8%	3,810	15.8%	3,043	26.0%	767	6.2%	510	10.0%
	その他	4,584	15.7%	3,947	16.3%	612	5.2%	3,335	26.8%	637	12.5%
	県内～石川県方面	5,355	18.3%	4,056	16.8%	2,089	17.8%	1,967	15.8%	1,299	25.6%
	県内～新潟県方面	682	2.3%	456	1.9%	302	2.6%	154	1.2%	226	4.5%
	県内を通過	52	0.2%	4	0.0%	0	0.0%	4	0.0%	48	0.9%
H18 年度調査との差	合計	1,051	103.6%	1,239	105.1%	1,726	114.7%	-487	96.1%	-188	96.3%
	県内相互	1,386	106.0%	1,331	106.8%	1,296	113.9%	35	100.3%	55	101.6%
	富山・高岡駅関連	553	103.0%	757	104.8%	1,116	112.8%	-359	94.9%	-204	92.9%
	(富山駅関連)	(930)	(106.2%)	(1,003)	(107.7%)	(1,007)	(112.2%)	(-4)	(99.9%)	(-73)	(96.6%)
	(高岡駅関連)	(-721)	(90.7%)	(-622)	(90.5%)	(-149)	(95.8%)	(-473)	(84.3%)	(-99)	(92.1%)
	富山～高岡間	-344	92.0%	-376	90.1%	-258	91.5%	-118	84.6%	32	106.3%
	その他	833	118.2%	574	114.5%	180	129.4%	394	111.8%	259	140.7%
	県内～石川県方面	-47	99.1%	227	105.6%	616	129.5%	-389	80.2%	-274	78.9%
	県内～新潟県方面	-255	62.6%	-315	30.9%	-186	38.4%	-129	16.2%	60	126.5%
	県内を通過	-33	36.5%	-4	0.0%	0	#DIV/0!	-4	0.0%	-29	39.6%

駅間通過人員・区間別輸送密度

開業 12 年目（H37 年度）の駅間通過人員は、富山駅（全券種で約 12,600 人/日）を頂点とする階段状の利用パターンであり、現況（H23 年間調整 O D）と比べ、利用パターンに大きな変化は見られない。

輸送密度は、県全体で約 5,900 人/日となっている。また、富山以西の輸送密度（約 8,600 人/日）は、富山以东の輸送密度（約 4,100 人/日）に比べて 2 倍程度となる。

また、前項の利用状況と同様に過年度調査結果（H18 年度調査時）に比べて、駅間通過人員及び輸送密度は全体的に増加する結果となった。

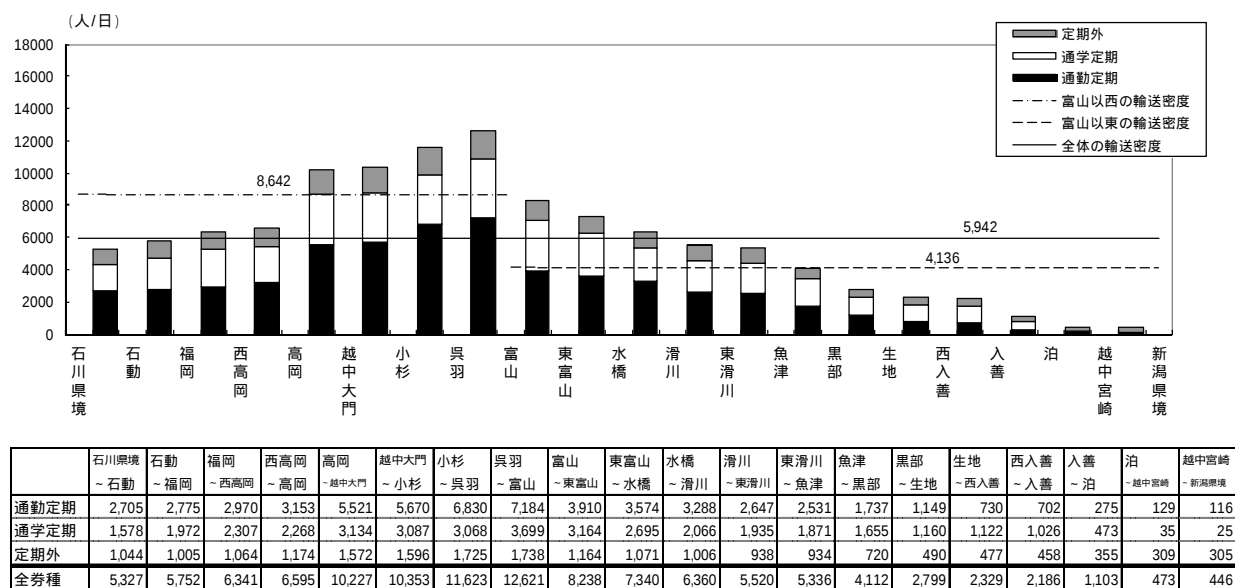


図 4-15 開業 12 年目（H37 年度）の駅間通過人員と輸送密度

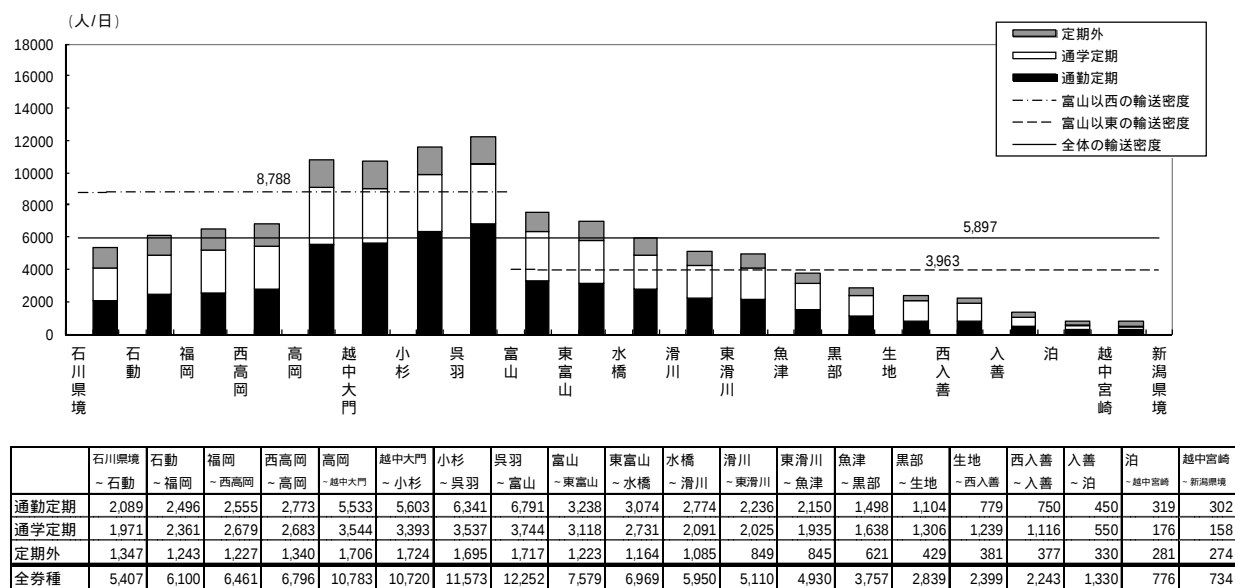


図 4-16 （参考）H18 年度調査結果

(4) 開業 22 年目 (H47 年度) 時点での輸送特性

利用状況 (OD パターン)

開業 22 年目 (H47 年度) の利用状況は、全券種で約 23,700 人/日 (H23 年間調整後利用者数の 59%)、定期では約 20,500 人/日 (同 65%)、定期外では約 3,200 人/日 (同 37%) となっている。

表 4-18 H47 年度時点の普通列車利用状況総括表

券種 OD パターン	全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
		割合		割合		割合		割合		割合
合計	23,708	100.0%	20,541	100.0%	11,608	100.0%	8,933	100.0%	3,167	100.0%
県内相互	19,216	80.8%	16,907	82.8%	9,171	79.0%	7,736	86.6%	2,309	72.8%
富山・高岡駅関連	15,152	62.3%	13,519	63.6%	8,537	72.5%	4,982	54.8%	1,633	57.0%
(富山駅関連)	(12,936)	(51.0%)	(11,691)	(52.7%)	(8,067)	(67.8%)	(3,624)	(37.8%)	(1,245)	(44.3%)
(高岡駅関連)	(5,305)	(24.6%)	(4,653)	(24.1%)	(2,838)	(25.5%)	(1,815)	(22.6%)	(652)	(26.4%)
富山～高岡間	3,089	13.3%	2,825	13.2%	2,368	20.8%	457	5.6%	264	13.7%
その他	4,064	18.5%	3,388	19.2%	634	6.4%	2,754	31.8%	676	15.8%
県内～石川県方面	4,178	17.5%	3,518	16.6%	2,338	20.1%	1,180	13.2%	660	21.0%
県内～新潟県方面	302	1.6%	116	0.5%	99	0.9%	17	0.2%	186	5.8%
県内を通過	12	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	0.4%

< 参考 >

開業 22 年目の利用状況について、前項と同様に平成 18 年度需要予測調査時と比較すると、通勤定期で約 1,300 人 (13%) 増加しているが、通学定期で約 1,300 人 (12%)、定期外で約 200 人 (5%) の減少であり、全券種では微減となっている。

表 4-19 (参考) H18 年度調査結果

	券種 OD パターン	全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
		数値	割合	数値	割合	数値	割合	数値	割合	数値	割合
H18 年度調査	合計	23,794	100.0%	20,472	100.0%	10,275	100.0%	10,197	100.0%	3,322	100.0%
	県内相互	18,921	79.5%	16,622	81.2%	8,167	79.5%	8,455	82.9%	2,299	69.2%
	富山・高岡駅関連	15,432	64.9%	13,584	66.4%	7,727	75.2%	5,857	57.4%	1,848	55.6%
	(富山駅関連)	(12,748)	(53.6%)	(11,409)	(55.7%)	(7,392)	(71.9%)	(4,017)	(39.4%)	(1,339)	(40.3%)
	(高岡駅関連)	(6,528)	(27.4%)	(5,738)	(28.0%)	(3,250)	(31.6%)	(2,488)	(24.4%)	(790)	(23.8%)
	富山～高岡間	3,844	16.2%	3,563	17.4%	2,915	28.4%	648	6.4%	281	8.5%
	その他	3,489	14.7%	3,038	14.8%	440	4.3%	2,598	25.5%	451	13.6%
	県内～石川県方面	4,296	18.1%	3,452	16.9%	1,840	17.9%	1,612	15.8%	844	25.4%
	県内～新潟県方面	540	2.3%	394	1.9%	268	2.6%	126	1.2%	146	4.4%
H18 年度調査との差	県内を通過	37	0.2%	4	0.0%	0	0.0%	4	0.0%	33	1.0%
	合計	-86	99.6%	69	100.3%	1,333	113.0%	-1,264	87.6%	-155	95.3%
	県内相互	295	101.6%	285	101.7%	1,004	112.3%	-719	91.5%	10	100.4%
	富山・高岡駅関連	-280	98.2%	-65	99.5%	810	110.5%	-875	85.1%	-215	88.4%
	(富山駅関連)	(188)	(101.5%)	(282)	(102.5%)	(675)	(109.1%)	(-393)	(90.2%)	(-94)	(93.0%)
	(高岡駅関連)	(-1,223)	(81.3%)	(-1,085)	(81.1%)	(-412)	(87.3%)	(-673)	(73.0%)	(-138)	(82.5%)
	富山～高岡間	-755	80.4%	-738	79.3%	-547	81.2%	-191	70.5%	-17	94.0%
	その他	575	116.5%	350	111.5%	194	144.1%	156	106.0%	225	149.9%
	県内～石川県方面	-118	97.3%	66	101.9%	498	127.1%	-432	73.2%	-184	78.2%
	県内～新潟県方面	-238	55.9%	-278	29.4%	-169	36.9%	-109	13.5%	40	127.4%
	県内を通過	-25	32.4%	-4	0.0%	0	#DIV/0!	-4	0.0%	-21	36.4%

駅間通過人員・区間別輸送密度

開業 22 年目（H47 年度）の駅間通過人員は、富山駅（全券種で約 10,200 人/日）を頂点とする階段状の利用パターンであり、現況（H23 年間調整 O D）と比べ、利用パターンに大きな変化は見られない。

輸送密度は、県全体で約 4,700 人/日となっている。また、富山以西の輸送密度（約 6,900 人/日）は、富山以东の輸送密度（約 3,200 人/日）に比べて 2 倍程度となる。

また、前項の利用状況と同様に過年度調査結果（H18 年度調査時）に比べて、駅間通過人員及び輸送密度は全体的に増加する結果となった。

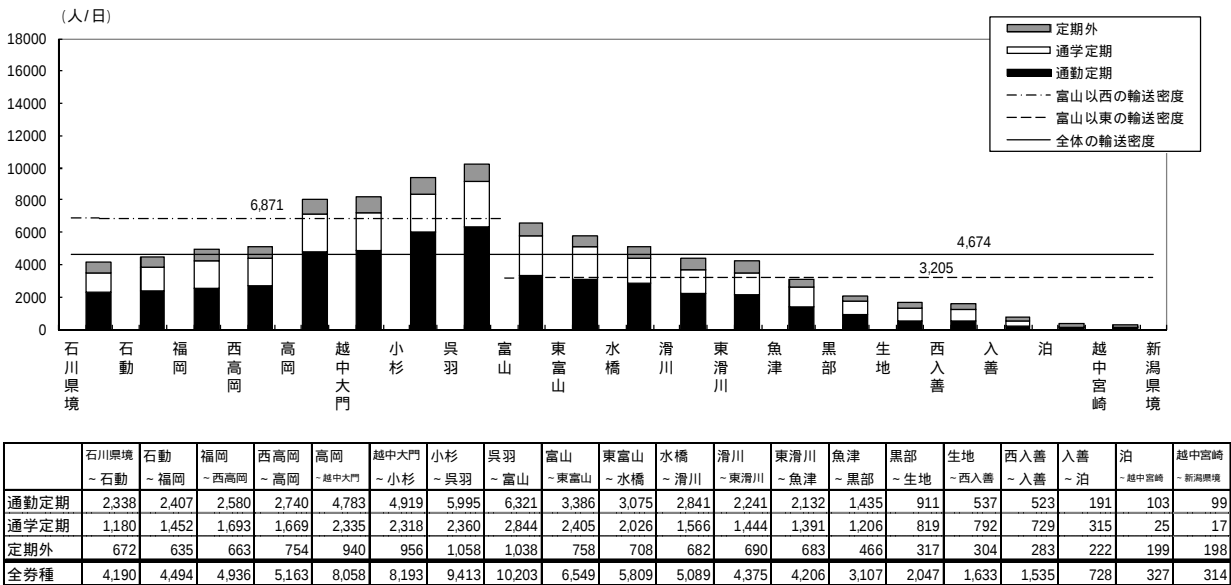


図 4-17 開業 22 年目（H47 年度）の駅間通過人員と輸送密度

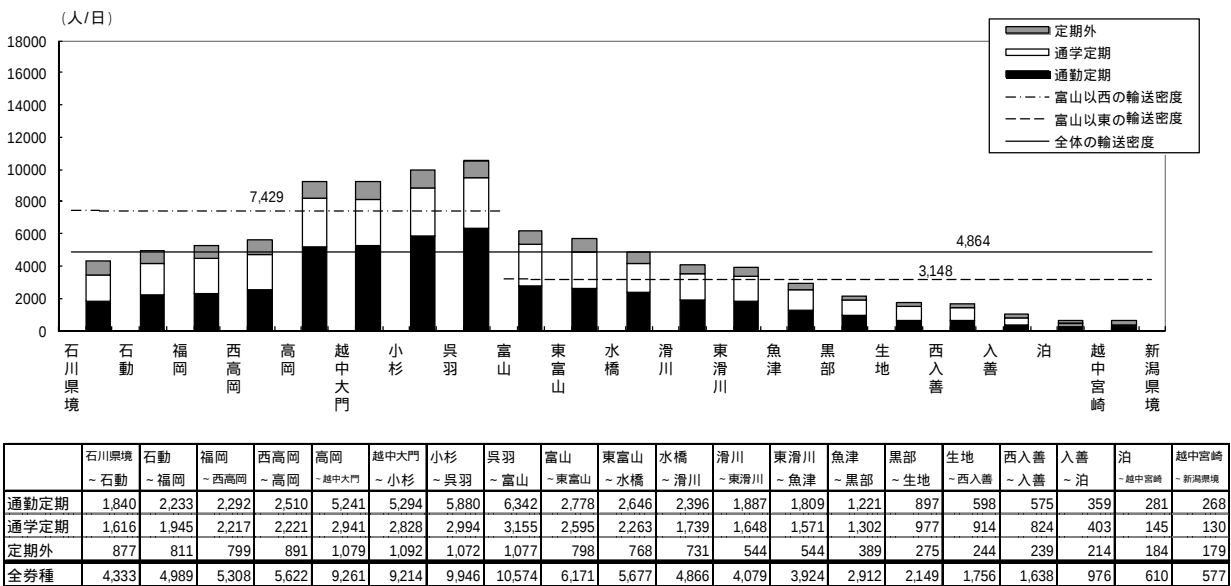


図 4-18 （参考）H18 年度調査結果

(5) 開業 32 年目 (H57 年度) 時点での輸送特性

利用状況 (OD パターン)

開業 32 年目 (H57 年度) の利用状況は、全券種で約 18,100 人/日 (H23 年間調整後利用者数の 45%)、定期では約 16,100 人/日 (同 51%)、定期外では約 2,100 人/日 (同 24%) となっている。

表 4-20 H57 年度時点の普通列車利用状況総括表

券種 OD パターン	全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
		割合		割合		割合		割合		割合
合計	18,147	100.0%	16,059	100.0%	10,178	100.0%	5,881	100.0%	2,088	100.0%
県内相互	14,653	80.8%	13,131	82.8%	8,038	79.0%	5,093	86.6%	1,522	72.8%
富山・高岡駅関連	11,848	62.3%	10,840	63.6%	7,522	72.5%	3,318	54.8%	1,008	57.0%
(富山駅関連)	(10,390)	(51.0%)	(9,626)	(52.7%)	(7,152)	(67.8%)	(2,474)	(37.8%)	(764)	(44.3%)
(高岡駅関連)	(3,887)	(24.6%)	(3,523)	(24.1%)	(2,393)	(25.5%)	(1,130)	(22.6%)	(364)	(26.4%)
富山～高岡間	2,429	13.3%	2,309	13.2%	2,023	20.8%	286	5.6%	120	13.7%
その他	2,805	18.5%	2,291	19.2%	516	6.4%	1,775	31.8%	514	15.8%
県内～石川県方面	3,262	17.5%	2,830	16.6%	2,053	20.1%	777	13.2%	432	21.0%
県内～新潟県方面	224	1.6%	98	0.5%	87	0.9%	11	0.2%	126	5.8%
県内を通過	8	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	0.4%

< 参考 >

開業 32 年目の利用状況について、前項と同様に平成 18 年度需要予測調査時と比較すると、通勤定期で約 1,500 人 (17%) 増加しているが、通学定期で約 2,300 人 (28%)、定期外で約 200 人 (9%) の減少であり、全券種で約 1,000 人 (5%) 減少となっている。

表 4-21 (参考) H18 年度調査結果

	券種 OD パターン	全券種		定期計		通勤定期		通学定期		定期外	
		数値	割合	数値	割合	数値	割合	数値	割合	数値	割合
H18 年度調査	合計	19,146	100.0%	16,853	100.0%	8,669	100.0%	8,184	100.0%	2,293	100.0%
	県内相互	15,737	82.2%	14,100	83.7%	7,197	83.0%	6,903	84.3%	1,637	71.4%
	富山・高岡駅関連	13,115	68.5%	11,765	69.8%	6,848	79.0%	4,917	60.1%	1,350	58.9%
	(富山駅関連)	(11,046)	(57.7%)	(10,008)	(59.4%)	(6,586)	(76.0%)	(3,422)	(41.8%)	(1,038)	(45.3%)
	(高岡駅関連)	(5,588)	(29.2%)	(5,077)	(30.1%)	(3,035)	(35.0%)	(2,042)	(25.0%)	(511)	(22.3%)
	富山～高岡間	3,519	18.4%	3,320	19.7%	2,773	32.0%	547	6.7%	199	8.7%
	その他	2,622	13.7%	2,335	13.9%	349	4.0%	1,986	24.3%	287	12.5%
	県内～石川県方面	3,016	15.8%	2,472	14.7%	1,285	14.8%	1,187	14.5%	544	23.7%
	県内～新潟県方面	369	1.9%	278	1.6%	187	2.2%	91	1.1%	91	4.0%
	県内を通過	24	0.1%	3	0.0%	0	0.0%	3	0.0%	21	0.9%
H18 年度調査との差	合計	-999	94.8%	-794	95.3%	1,509	117.4%	-2,303	71.9%	-205	91.1%
	県内相互	-1,084	93.1%	-969	93.1%	841	111.7%	-1,810	73.8%	-115	93.0%
	富山・高岡駅関連	-1,267	90.3%	-925	92.1%	674	109.8%	-1,599	67.5%	-342	74.7%
	(富山駅関連)	(-656)	(94.1%)	(-382)	(96.2%)	(566)	(108.6%)	(-948)	(72.3%)	(-274)	(73.6%)
	(高岡駅関連)	(-1,701)	(69.6%)	(-1,554)	(69.4%)	(-642)	(78.8%)	(-912)	(55.3%)	(-147)	(71.2%)
	富山～高岡間	-1,090	69.0%	-1,011	69.5%	-750	73.0%	-261	52.3%	-79	60.3%
	その他	183	107.0%	-44	98.1%	167	147.9%	-211	89.4%	227	179.1%
	県内～石川県方面	246	108.2%	358	114.5%	768	159.8%	-410	65.5%	-112	79.4%
	県内～新潟県方面	-145	60.7%	-180	35.3%	-100	46.5%	-80	12.1%	35	138.5%
	県内を通過	-16	33.3%	-3	0.0%	0	#DIV/0!	-3	0.0%	-13	38.1%

駅間通過人員・区間別輸送密度

開業 32 年目（H57 年度）の駅間通過人員は、富山駅（全券種で約 8,200 人/日）を頂点とする階段状の利用パターンであり、現況（H23 年間調整 O D）と比べ、利用パターンに大きな変化は見られない。

輸送密度は、県全体で約 3,600 人/日となっている。また、富山以西の輸送密度（約 5,400 人/日）は、富山以东の輸送密度（約 2,400 人/日）に比べて 2 倍程度となる。

また、前項の利用状況と同様に過年度調査結果（H18 年度調査時）に比べて、駅間通過人員及び輸送密度は全体的に増加する結果となった。

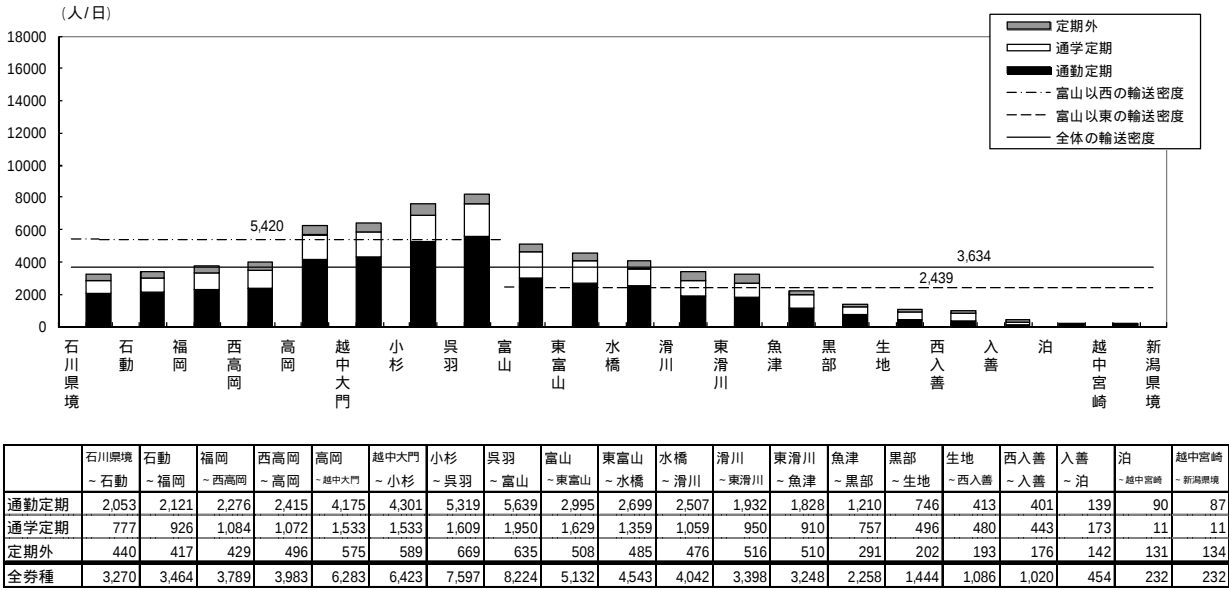


図 4-19 開業 32 年目（H57 年度）の駅間通過人員と輸送密度

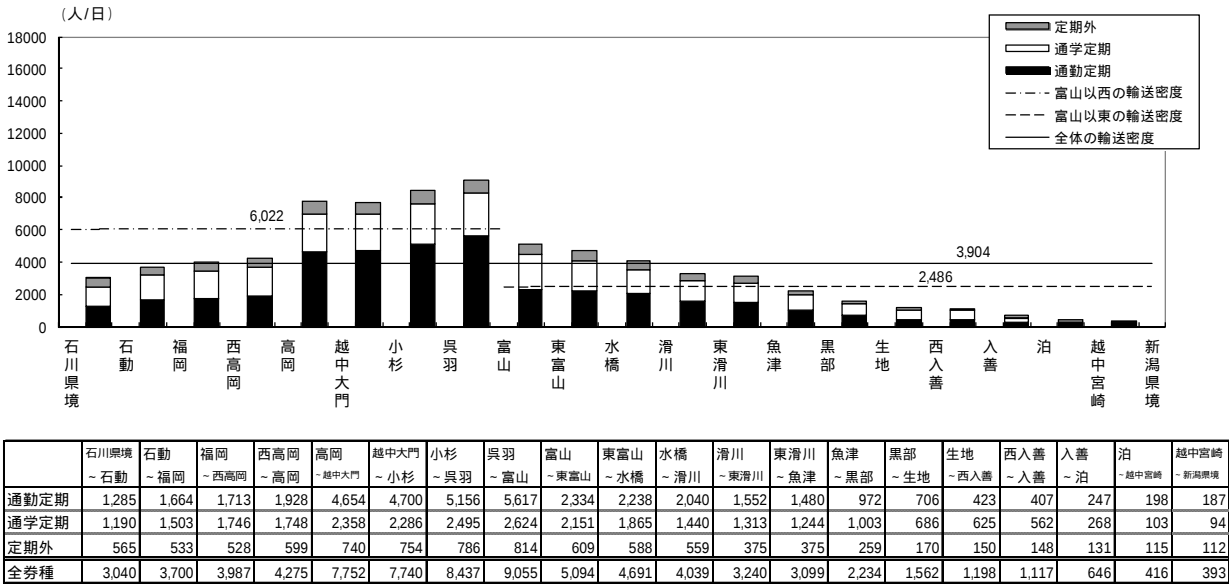


図 4-20 （参考）H18 年度調査結果

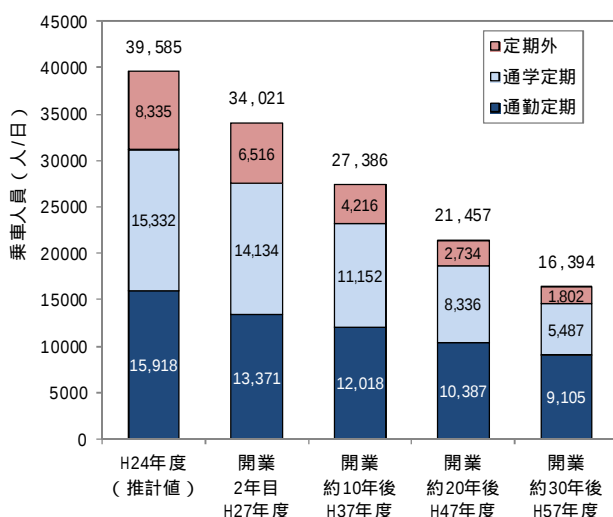
4.2.4 将来需要の推移

開業後の県内区間の利用者数は、開業2年目（H27年度）で約34.0千人/日となり、開業約10年後（H37年度）には約20%減、開業約20年後（H47年度）には約40%減、開業約30年後（H57年度）には約50%減と、減少傾向で推移するものと推計した。

この利用者減少のうち、特に定期外利用者の減少率が定期利用者に比べて大きく、開業約10年後（H37年度）には約35%減と推計した。

輸送密度についても乗車人員と同様であり、開業2年目（H27年度）で約7,400人/日となり、開業約10年後（H37年度）には約20%減、開業約20年後（H47年度）には約40%減、開業約30年後（H57年度）には約50%減と、減少傾向で推移するものと推計した。

【乗車人員（県内区間のみ）の推移】



【輸送密度の推移】

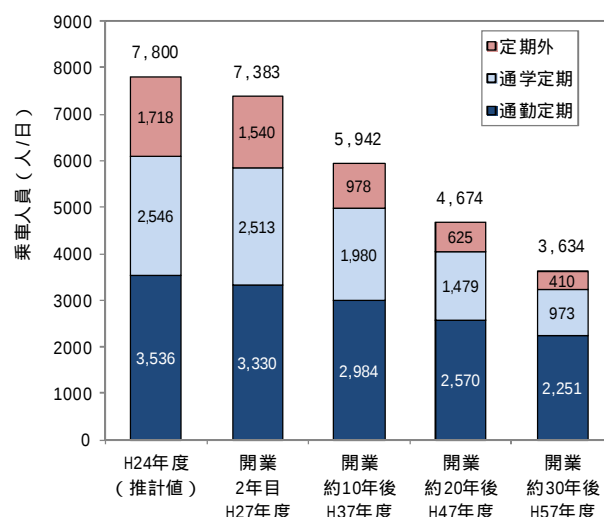
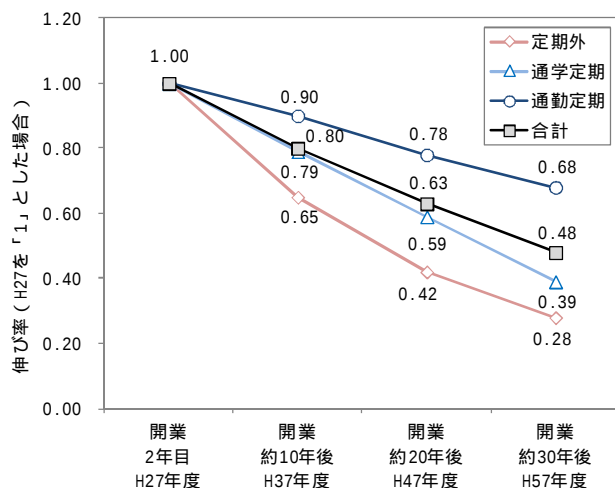


図 4-21 将来乗車人員・輸送密度の推移

【乗車人員（県内区間のみ）の推移】



【輸送密度の推移】

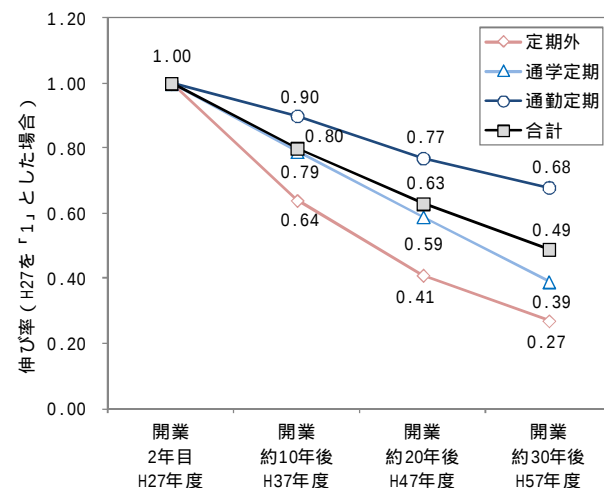


図 4-22 将来の伸び率

資料編

目 次

	Page
資料編 1 . 拡大前 O D 表 (時間帯別・列車別)	78
資料編 2 . 拡大後 O D 表 (時間帯別・列車別)	85
資料編 3 . 駅別乗降人員 (時間帯別・列車別)	98
資料編 4 . 駅間通過人員 (時間帯別・列車別)	109
資料編 5 . 年間調整 O D 表	115
資料編 6 . 将来需要予測 O D 表 (H26、H27、H32、H37、H42、H47、H52、H57)	120

資料編 1 . 拡大前 O D 表 (時間帯別 ・ 列車別)

(單位：人/日)(單位：人/日)(單位：人/日)

流動調査OD表【調査日：平成24年5月29日】

(単位：人/日)(単位:人/日)(單位：人/日)

資料編 2 . 拡大後 O D 表 (時間帯別 ・ 列車別)

表-7 拡大後時間帯別列車別OD表(終日・全券種)【富山県内区間のみ】

発着駅		石川 区間計		石動	福岡	西 高岡	時間帯			終日			列車		全列車		券種		全券種										
							駅降車	城端線	氷見線	小計	東 富山	水橋	清川	東 清川	魚津	黒部	生地	西入 善	入善	泊	越中 宮崎	富山県 区間計	新潟県 区間計	合計					
石川県区間計		635	189	131	1,522	0	216	1,738	101	292	116	2,796	68	2,864	28	20	44	0	122	39	0	2	42	8	0	6,371	1,304	7,675	
石動		593	93	39	190	30	80	300	7	29	23	325	5	330	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	826	23	1,442	
福岡		197	111	12	232	7	97	336	40	39	13	191	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	6	945	
西高岡		88	50	12	93	5	33	131	5	18	18	83	2	85	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	322	0	410	
高岡	駅降車	1,354	189	231	83		1,306	671	1,977	134	406	122	1,837	37	1,874	12	23	37	8	48	21	4	2	10	9	0	5,190	355	6,899
	城端線	58	28	0	0	811		157	968	58	296	48	655	20	675	0	6	0	6	0	4	0	0	0	0	0	2,089	26	2,173
	氷見線	202	25	96	18	661	257		918	8	132	32	182	0	182	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1,418	12	1,632
	小計	1,614	242	327	101	1,472	1,563	828	3,863	200	834	202	2,674	57	2,731	15	23	43	8	58	21	8	2	10	9	0	8,697	393	10,704
越中大門		111	10	38	8	146	75	14	235	44	47	340	2	342	4	6	5	1	4	4	2	0	10	2	0	762	0	873	
小杉		312	30	41	20	549	144	140	833	54	116	1,315	33	1,348	60	17	26	7	29	30	10	0	10	4	0	2,635	18	2,965	
呉羽		1,011	18	14	24	127	3	31	161	33	116	581	124	705	44	32	34	2	31	28	2	9	17	7	0	1,277	13	1,391	
富山	駅降車	2,277	297	213	154	2,004	295	149	2,448	385	1,334	686	1,258	1,258	601	425	592	97	781	559	182	81	327	189	9	10,618	895	13,790	
	高山本線	75	0	2	0	47	12	15	74	0	43	73	1,270	2,528	68	25	10	5	43	11	2	0	0	0	8	1,634	42	1,751	
	小計	2,352	297	215	154	2,051	307	164	2,522	385	1,377	759	1,270	1,258	2,528	669	450	602	102	824	570	184	81	327	197	9	12,252	937	15,541
	東富山	25	2	0	0	26	0	2	28	10	62	64	655	81	736	92	77	8	56	47	25	8	29	8	0	1,252	6	1,283	
水橋		17	2	0	0	19	0	3	22	8	14	50	519	12	531	93	34	5	55	32	25	0	10	4	0	885	0	902	
清川		59	2	0	2	47	2	6	55	5	33	36	575	8	583	66	34	5	236	73	21	12	25	20	2	1,210	23	1,292	
東清川		1	0	0	0	10	0	0	10	1	7	0	91	2	93	11	5	11	15	13	0	0	9	3	0	178	0	179	
魚津		121	2	4	2	45	2	3	50	6	43	31	745	11	756	55	45	220	12	240	43	40	209	127	4	1,889	270	2,280	
黒部		49	4	0	0	28	0	0	28	2	34	45	544	2	546	54	14	62	9	201	14	22	140	133	1	1,309	94	1,452	
生地		18	0	0	0	12	0	2	14	3	6	3	140	2	142	24	23	24	0	64	15	3	94	37	1	453	19	490	
西入善		5	0	0	0	0	0	2	2	2	4	10	73	0	73	6	0	10	0	37	29	3	10	28	0	214	1	220	
入善		64	0	0	0	25	0	0	25	14	6	25	306	0	306	32	2	23	4	222	124	88	8	61	1	941	115	1,120	
泊		25	0	0	0	14	0	0	14	4	6	12	179	4	183	6	2	24	0	130	144	25	21	99	7	677	37	739	
越中宮崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	7	2	2	2	0	3	3	1	0	7	6	35	9	44	
富山県区間計		5,752	770	744	362	5,086	2,138	1,405	8,629	779	2,674	1,454	10,163	12,216	1,143	750	1,197	163	1,968	1,373	451	206	1,066	646	25	36,556	1,964	44,272	
新潟県区間計		1,475	14	5	9	357	67	13	437	2	33	7	936	10	946	8	4	15	0	206	58	16	2	48	30	4	1,844	3	3,319
合計		7,227	1,419	938	502	6,965	2,205	1,634	10,804	882	2,999	1,577	14,345	16,811	16,026	1,179	774	1,256	163	2,296	1,470	467	210	1,096	684	29	44,771	3,268	55,266

(単位:人/日)

着駅		時間帯															終日		列車		普通		券種		全券種				
		石川 区間計	石動	福岡	西 高岡	高岡 駅降車	城端線	氷見線	小計	越中 大門	小杉	呉羽	富山 駅降車	高山本線	小計	東 富山	水橋	清川	東 清川	魚津	黒部	生地	西入 善	入善	泊	越中 宮崎	富山県 区間計	新潟県 区間計	合計
発着駅	石川 区間計		590	187	119	807	0	181	988	101	260	97	927	10	937	19	10	26	0	17	6	0	2	8	2	0	3,369	8	3,377
石動		528	93	39	190	26	80	296	7	29	23	300	5	305	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	797	0	1,325
福岡		192	111	12	232	7	97	336	40	39	13	191	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	0	934
西高岡		88	50	12	93	5	33	131	5	18	18	83	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	0	408
高岡	駅降車	784	189	231	83	1,306	671	1,977	134	406	122	1,732	37	1,769	12	23	35	8	41	19	4	2	10	9	0	5,074	7	5,865	
	城端線	38	28	0	811	157	968	58	296	48	643	20	663	0	6	0	6	0	6	0	4	0	0	0	0	2,077	0	2,115	
	氷見線	155	25	96	18	661	257	918	8	132	32	182	0	182	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,414	3	1,572	
	小計	977	242	327	101	1,472	1,563	828	3,863	200	834	202	2,557	57	2,614	15	23	41	8	47	19	8	2	10	9	8,655	10	9,552	
越中大門		109	10	38	8	146	75	14	235	44	47	340	2	342	4	6	5	1	4	4	2	0	10	2	0	762	0	871	
小杉		282	30	41	20	549	137	140	826	54	116	1,315	33	1,348	60	17	26	7	25	30	10	0	10	4	0	2,624	2	2,908	
呉羽		92	18	14	24	127	3	31	161	33	116	581	124	705	44	32	34	2	31	28	2	9	17	7	0	1,277	9	1,378	
富山	駅降車	866	286	213	154	1,874	289	149	2,312	385	1,334	686	1,155	1,155	601	425	590	97	729	547	179	81	307	182	9	10,272	88	11,226	
	高山本線	26	0	2	0	39	12	15	66	0	43	73	1,168	1,168	68	25	10	5	27	9	2	0	0	0	8	1,506	0	1,532	
	小計	892	286	215	154	1,913	301	164	2,378	385	1,377	759	1,168	1,155	2,323	669	450	600	102	756	556	181	81	307	190	9	11,778	88	12,758
	東富山	15	2	0	0	26	0	2	28	10	62	64	655	81	736	92	77	8	54	47	25	8	29	8	0	1,250	2	1,267	
水橋		9	2	0	0	19	0	3	22	8	14	50	519	12	531	93	34	5	55	32	25	0	10	4	0	885	0	894	
清川		32	2	0	2	45	2	6	53	5	33	36	575	6	581	66	34	5	236	73	21	12	25	20	2	1,206	1	1,239	
東清川		1	0	0	0	10	0	0	10	1	7	0	91	2	93	11	5	11	15	13	0	0	9	3	0	178	0	179	
魚津		20	2	4	2	25	2	3	30	6	43	31	715	11	726	55	45	220	12	238	43	40	209	127	4	1,837	36	1,893	
黒部		13	2	0	0	26	0	0	26	2	34	45	529	2	531	54	14	62	9	201	14	22	137	133	1	1,287	6	1,306	
生地		0	0	0	0	12	0	2	14	3	6	3	140	2	142	24	23	24	0	64	15	3	94	37	1	453	17	470	
西入善		2	0	0	0	0	0	2	2	2	4	10	73	0	73	6	0	10	0	37	29	3	10	28	0	214	1	217	
入善		10	0	0	0	21	0	0	21	14	6	25	283	0	283	32	2	23	4	222	124	88	8	61	1	914	50	974	
泊		4	0	0	0	14	0	0	14	4	6	12	166	4	170	6	2	24	0	129	143	25	21	96	7	659	28	691	
越中宮崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	7	2	2	2	0	3	3	1	0	7	6	35	9	44	
富山県区間計		3,266	757	744	362	4,920	2,121	1,405	8,446	779	2,674	1,454	10,288	1,496	11,784	1,143	750	1,193	163	1,882	1,354	448	206	980	639	25	35,783	259	39,308
新潟県区間計		8	2	0	0	12	0	0	5	17	0	5	0	66	0	66	2	2	0	0	44	2	11	2	29	24	4	210	218
合計		3,274	1,349	931	481	5,739	2,121	1,591	9,451	880	2,939	1,551	11,281	1,506	12,787	1,164	762	1,219	163	1,943	1,362	459	210	1,017	665	29	39,362	267	42,900

表-8 拡大後通過人員・輸送人キロ(終日・全券種)【富山県内区間のみ】

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】					時間帯		終日		列車		全列車			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面		下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計			輸送人口					
石動から	駅間	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計		
		(石川計)			7,675	--	--	--	7,227	--	--	7,675	7,227	--	---	---	---	
0.0	3.4	石動	849	635	7,675	593	784	7,227	1,442	1,419	14,902	26,095.0	24,571.8	50,666.8				
7.2	7.2	福岡	637	282	7,889	308	656	7,418	945	938	15,307	56,800.8	53,409.6	110,210.4				
10.7	3.5	西高岡	260	182	8,244	150	320	7,766	410	502	16,010	28,854.0	27,181.0	56,035.0				
--	--	城端線	駅乗降	3,065	2,037	--	1,857	3,456	--	4,922	5,493	--	--	---	---	---		
--	--		城端線	1,119	42	--	86	600	--	1,205	642	--	---	---	---	---		
--	--		氷見線	373	426	--	341	380	--	714	806	--	---	---	---	---		
16.0	5.3	高岡(計)	4,557	2,505	8,322	2,284	4,436	7,936	6,841	6,941	16,258	44,106.6	42,060.8	86,167.4				
19.7	3.7	越中大門	471	353	10,374	402	529	10,088	873	882	20,462	38,383.8	37,325.6	75,709.4				
23.4	3.7	小杉	1,675	1,256	10,492	1,290	1,743	10,215	2,965	2,999	20,707	38,820.4	37,795.5	76,615.9				
30.0	6.6	呉羽	924	535	10,911	467	1,042	10,668	1,391	1,577	21,579	72,012.6	70,408.8	142,421.4				
--	--	高山本線	駅乗降	4,738	8,305	--	7,794	4,770	--	12,532	13,075	--	--	---	---	---		
--	--		高山本線	214	291	--	267	132	--	481	423	--	---	---	---	---		
34.8	4.8	富山(計)	4,952	8,596	11,300	8,061	4,902	11,243	13,013	13,498	22,543	54,240.0	53,966.4	108,206.4				
41.4	6.6	東富山	356	822	7,656	927	357	8,084	1,283	1,179	15,740	50,529.6	53,354.4	103,884.0				
46.3	4.9	水橋	165	643	7,190	737	131	7,514	902	774	14,704	35,231.0	36,818.6	72,049.6				
51.8	5.5	滑川	417	865	6,712	875	391	6,908	1,292	1,256	13,620	36,916.0	37,994.0	74,910.0				
55.3	3.5	東滑川	40	138	6,264	139	25	6,424	179	163	12,688	21,924.0	22,484.0	44,408.0				
60.3	5.0	魚津	933	1,433	6,166	1,347	863	6,310	2,280	2,296	12,476	30,830.0	31,550.0	62,380.0				
66.6	6.3	黒部	404	1,097	5,666	1,048	373	5,826	1,452	1,470	11,492	35,695.8	36,703.8	72,399.6				
70.6	4.0	生地	154	334	4,973	336	133	5,151	490	467	10,124	19,892.0	20,604.0	40,496.0				
74.8	4.2	西入善	39	179	4,793	181	31	4,948	220	210	9,741	20,130.6	20,781.6	40,912.2				
78.7	3.9	入善	177	942	4,653	943	154	4,798	1,120	1,096	9,451	18,146.7	18,712.2	36,858.9				
83.9	5.2	泊	44	648	3,888	695	36	4,009	739	684	7,897	20,217.6	20,846.8	41,064.4				
88.6	4.7	越中宮崎	9	25	3,284	35	4	3,350	44	29	6,634	15,434.8	15,745.0	31,179.8				
--	3.3	(新潟計)	--	3,268	3,268	3,319	--	3,319	3,319	3,268	6,587	10,784.4	10,952.7	21,737.1				
--	95.3	合 計	24,738	24,738	--	24,137	24,137	--	48,875	48,875	--	675,045.7	673,266.6	1,348,312.3				
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,083.4	7,064.7	14,148.1				

(単位：人/日)

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】					時間帯			終日			列車			普通			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計						輸送人キロ						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計				
--	--	(石川計)	3,377	--	--	--	--	3,274	--	--	3,377	3,274	--	--	---	---	---	---	---	---	
0.0	3.4	石動	797	590	3,377	528	759	3,274	1,325	1,349	6,651	11,481.8	11,131.6	22,613.4	--	--	--	--	--		
7.2	7.2	福岡	631	280	3,584	303	651	3,505	934	931	7,089	25,804.8	25,236.0	51,040.8	--	--	--	--	--		
10.7	3.5	西高岡	258	170	3,935	150	311	3,853	408	481	7,788	13,772.5	13,485.5	27,258.0	--	--	--	--	--		
--	--	駅乗降	2,601	1,322	--	1,287	2,945	--	3,888	4,267	--	---	---	---	---	---	---	---	---		
--	--	城端線	1,081	38	--	66	520	--	1,147	558	--	---	---	---	---	---	---	---	---		
--	--	氷見線	360	391	--	294	372	--	654	763	--	---	---	---	---	---	---	---	---		
16.0	5.3	高岡(計)	4,042	1,751	4,023	1,647	3,837	4,014	5,689	5,588	8,037	21,321.9	21,274.2	42,596.1	--	--	--	--	--		
19.7	3.7	越中大門	471	353	6,314	400	527	6,204	871	880	12,518	23,361.8	22,954.8	46,316.6	--	--	--	--	--		
23.4	3.7	小杉	1,655	1,224	6,432	1,253	1,715	6,331	2,908	2,939	12,763	23,798.4	23,424.7	47,223.1	--	--	--	--	--		
30.0	6.6	呉羽	920	516	6,863	458	1,035	6,793	1,378	1,551	13,656	45,295.8	44,833.8	90,129.6	--	--	--	--	--		
--	--	駅乗降	3,835	6,294	--	6,236	3,819	--	10,071	10,113	--	---	---	---	---	---	---	---	---		
--	--	高山本線	154	231	--	210	120	--	364	351	--	---	---	---	---	---	---	---	---		
34.8	4.8	富山(計)	3,989	6,525	7,267	6,446	3,939	7,370	10,435	10,464	14,637	34,881.6	35,376.0	70,257.6	--	--	--	--	--		
41.4	6.6	東富山	350	813	4,731	917	351	4,863	1,267	1,164	9,594	31,224.6	32,095.8	63,320.4	--	--	--	--	--		
46.3	4.9	水橋	165	633	4,268	729	129	4,297	894	762	8,565	20,913.2	21,055.3	41,968.5	--	--	--	--	--		
51.8	5.5	滑川	395	843	3,800	844	376	3,697	1,239	1,219	7,497	20,900.0	20,333.5	41,233.5	--	--	--	--	--		
55.3	3.5	東滑川	40	138	3,352	139	25	3,229	179	163	6,581	11,732.0	11,301.5	23,033.5	--	--	--	--	--		
60.3	5.0	魚津	697	1,243	3,254	1,196	700	3,115	1,893	1,943	6,369	16,270.0	15,575.0	31,845.0	--	--	--	--	--		
66.6	6.3	黒部	313	1,046	2,708	993	316	2,619	1,306	1,362	5,327	17,060.4	16,499.7	33,560.1	--	--	--	--	--		
70.6	4.0	生地	152	331	1,975	318	128	1,942	470	459	3,917	7,900.0	7,768.0	15,668.0	--	--	--	--	--		
74.8	4.2	西入善	39	179	1,796	178	31	1,752	217	210	3,548	7,543.2	7,358.4	14,901.6	--	--	--	--	--		
78.7	3.9	入善	112	885	1,656	862	132	1,605	974	1,017	3,261	6,458.4	6,259.5	12,717.9	--	--	--	--	--		
83.9	5.2	泊	35	635	883	656	30	875	691	665	1,758	4,591.6	4,550.0	9,141.6	--	--	--	--	--		
88.6	4.7	越中宮崎	9	25	283	35	4	249	44	29	532	1,330.1	1,170.3	2,500.4	--	--	--	--	--		
--	3.3	(新潟計)	--	267	267	218	--	218	218	267	485	881.1	719.4	1,600.5	--	--	--	--	--		
--	95.3	合 計	18,447	18,447	--	18,270	18,270	--	36,717	36,717	--	346,523.2	342,403.0	688,926.2	--	--	--	--	--		
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,636.1	3,582.9	7,229.0	--	--	--	--	--		

(単位：人/日)

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】					時間帯		終日		列車		特急		券種		全券種	
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計			輸送人口				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計		
--	--	(石川計)	4,298	--	--	--	--	3,953	--	--	4,298	3,953	--	---	---	---
0.0	3.4	石動	52	45	4,298	65	25	3,953	117	70	8,251	14,613.2	13,440.2	28,053.4		
7.2	7.2	福岡	6	2	4,305	5	5	3,913	11	7	8,218	30,996.0	28,173.6	59,169.6		
10.7	3.5	西高岡	2	12	4,309	0	9	3,913	2	21	8,222	15,081.5	13,695.5	28,777.0		
--	--	駅乗降	464	715	---	570	511	--	1,034	1,226	--	---	---	---		
--	--	城端線	38	4	---	20	80	--	58	84	--	---	---	---		
--	--	氷見線	13	35	---	47	8	--	60	43	--	---	---	---		
16.0	5.3	高岡(計)	515	754	4,299	637	599	3,922	1,152	1,353	8,221	22,784.7	20,786.6	43,571.3		
19.7	3.7	越中大門	0	0	4,060	2	2	3,884	2	2	7,944	15,022.0	14,370.8	29,392.8		
23.4	3.7	小杉	20	32	4,060	37	28	3,884	57	60	7,944	15,022.0	14,370.8	29,392.8		
30.0	6.6	呉羽	4	19	4,048	9	7	3,875	13	26	7,923	26,716.8	25,575.0	52,291.8		
--	--	駅乗降	903	2,011	---	1,558	951	--	2,461	2,962	--	---	---	---		
--	--	高山本線	60	60	---	57	12	--	117	72	--	---	---	---		
34.8	4.8	富山(計)	963	2,071	4,033	1,615	963	3,873	2,578	3,034	7,906	19,358.4	18,590.4	37,948.8		
41.4	6.6	東富山	6	9	2,925	10	6	3,221	16	15	6,146	19,305.0	21,258.6	40,563.6		
46.3	4.9	水橋	0	10	2,922	8	2	3,217	8	12	6,139	14,317.8	15,763.3	30,081.1		
51.8	5.5	滑川	22	22	2,912	31	15	3,211	53	37	6,123	16,016.0	17,660.5	33,676.5		
55.3	3.5	東滑川	0	0	2,912	0	0	3,195	0	0	6,107	10,192.0	11,182.5	21,374.5		
60.3	5.0	魚津	236	190	2,912	151	163	3,195	387	353	6,107	14,560.0	15,975.0	30,535.0		
66.6	6.3	黒部	91	51	2,958	55	57	3,207	146	108	6,165	18,635.4	20,204.1	38,839.5		
70.6	4.0	生地	2	3	2,998	18	5	3,209	20	8	6,207	11,992.0	12,836.0	24,828.0		
74.8	4.2	西入善	0	0	2,997	3	0	3,196	3	0	6,193	12,587.4	13,423.2	26,010.6		
78.7	3.9	入善	65	57	2,997	81	22	3,193	146	79	6,190	11,688.3	12,452.7	24,141.0		
83.9	5.2	泊	9	13	3,005	39	6	3,134	48	19	6,139	15,626.0	16,296.8	31,922.8		
88.6	4.7	越中宮崎	0	0	3,001	0	0	3,101	0	0	6,102	14,104.7	14,574.7	28,679.4		
--	3.3	(新潟計)	--	3,001	3,001	3,101	--	3,101	3,101	3,001	6,102	9,903.3	10,233.3	20,136.6		
--	95.3	合 計	6,291	6,291	---	5,867	5,867	---	12,158	12,158	--	328,522.5	330,863.6	659,386.1		
--	--	輸送密度	--	--	---	--	--	---	--	--	--	3,447.2	3,471.8	6,919.0		

(単位：人/日)

(單位：人/日)(單位：人/日)(單位：人/日)

表-10 拡大後通過人員・輸送人キロ(早朝・全券種)【富山県内区間のみ】

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】					時間帯		早朝		列車		全列車			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計			輸送人キロ			下り	上り	上下合計	
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員				
--	--	(石川計)	102	--	--	--	109	--	102	109	--	--	--	--	--	--	--	
0.0	3.4	石動	6	8	102	14	6	109	20	14	211	346.8		370.6		717.4		
7.2	7.2	福岡	2	3	100	9	6	101	11	9	201	720.0		727.2		1,447.2		
10.7	3.5	西高岡	5	1	99	2	0	98	7	1	197	346.5		343.0		689.5		
--	--	駅乗降	97	0	--	30	34	--	127	34	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	城端線	21	0	--	11	2	--	32	2	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	氷見線	0	5	--	0	9	--	0	14	--	--	--	--	--	--	--	
16.0	5.3	高岡(計)	118	5	103	41	45	96	159	50	199	545.9		508.8		1,054.7		
19.7	3.7	越中大門	23	3	216	9	2	100	32	5	316	799.2		370.0		1,169.2		
23.4	3.7	小杉	63	5	236	9	15	93	72	20	329	873.2		344.1		1,217.3		
30.0	6.6	呉羽	24	2	294	10	9	99	34	11	393	1,940.4		653.4		2,593.8		
--	--	駅乗降	279	111	--	17	298	--	296	409	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	高山本線	48	5	--	57	0	--	105	5	--	--	--	--	--	--	--	
34.8	4.8	富山(計)	327	116	316	74	298	98	401	414	414	1,516.8		470.4		1,987.2		
41.4	6.6	東富山	73	46	527	50	40	322	123	86	849	3,478.2		2,125.2		5,603.4		
46.3	4.9	水橋	37	82	554	33	14	312	70	96	866	2,714.6		1,528.8		4,243.4		
51.8	5.5	滑川	98	30	509	50	37	293	148	67	802	2,799.5		1,611.5		4,411.0		
55.3	3.5	東滑川	19	2	577	12	0	280	31	2	857	2,019.5		980.0		2,999.5		
60.3	5.0	魚津	199	120	594	96	45	268	295	165	862	2,970.0		1,340.0		4,310.0		
66.6	6.3	黒部	146	93	673	90	16	217	236	109	890	4,239.9		1,367.1		5,607.0		
70.6	4.0	生地	46	158	726	8	0	143	54	158	869	2,904.0		572.0		3,476.0		
74.8	4.2	西入善	33	5	614	13	0	135	46	5	749	2,578.8		567.0		3,145.8		
78.7	3.9	入善	77	190	642	90	0	122	167	190	764	2,503.8		475.8		2,979.6		
83.9	5.2	泊	10	213	529	17	0	32	27	213	561	2,750.8		166.4		2,917.2		
88.6	4.7	越中宮崎	2	0	326	8	0	15	10	0	341	1,532.2		70.5		1,602.7		
--	3.3	(新潟計)	--	328	328	7	--	7	7	328	335	1,082.4		23.1		1,105.5		
--	95.3	合 計	1,410	1,410	--	642	642	--	2,052	2,052	--	38,662.5		14,614.9		53,277.4		
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	405.7		153.4		559.0		

(単位：人/日)

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】					時間帯			早朝			列車			普通			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計						輸送人キロ						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計				
--	--	(石川計)	27	--	--	--	64	--	27	64	--	--	--	--	--	--	--				
0.0	3.4	石動	6	8	27	13	6	64	19	14	91	91.8	217.6	309.4							
7.2	7.2	福岡	2	3	25	9	6	57	11	9	82	180.0	410.4	590.4							
10.7	3.5	西高岡	5	1	24	2	0	54	7	1	78	84.0	189.0	273.0							
--	--	駅乗降	25	0	--	18	34	--	43	34	--	--	--	--	--	--	--				
--	--	城端線	21	0	--	11	2	--	32	2	--	--	--	--	--	--	--				
--	--	氷見線	0	5	--	0	9	--	0	14	--	--	--	--	--	--	--				
16.0	5.3	高岡(計)	46	5	28	29	45	52	75	50	80	148.4	275.6	424.0							
19.7	3.7	越中大門	23	3	69	9	2	68	32	5	137	255.3	251.6	506.9							
23.4	3.7	小杉	61	5	89	9	15	61	70	20	150	329.3	225.7	555.0							
30.0	6.6	呉羽	24	2	145	10	9	67	34	11	212	957.0	442.2	1,399.2							
--	--	駅乗降	222	108	--	5	298	--	227	406	--	--	--	--	--	--	--				
--	--	高山本線	48	5	--	37	0	--	85	5	--	--	--	--	--	--	--				
34.8	4.8	富山(計)	270	113	167	42	298	66	312	411	233	801.6	316.8	1,118.4							
41.4	6.6	東富山	73	46	324	50	40	322	123	86	646	2,138.4	2,125.2	4,263.6							
46.3	4.9	水橋	37	82	351	33	14	312	70	96	663	1,719.9	1,528.8	3,248.7							
51.8	5.5	滑川	97	30	306	50	37	293	147	67	599	1,683.0	1,611.5	3,294.5							
55.3	3.5	東滑川	19	2	373	12	0	280	31	2	653	1,305.5	980.0	2,285.5							
60.3	5.0	魚津	156	120	390	96	45	268	252	165	658	1,950.0	1,340.0	3,290.0							
66.6	6.3	黒部	141	93	426	90	16	217	231	109	643	2,683.8	1,367.1	4,050.9							
70.6	4.0	生地	46	158	474	8	0	143	54	158	617	1,896.0	572.0	2,468.0							
74.8	4.2	西入善	33	5	362	13	0	135	46	5	497	1,520.4	567.0	2,087.4							
78.7	3.9	入善	77	190	390	90	0	122	167	190	512	1,521.0	475.8	1,996.8							
83.9	5.2	泊	10	213	277	17	0	32	27	213	309	1,440.4	166.4	1,606.8							
88.6	4.7	越中宮崎	2	0	74	8	0	15	10	0	89	347.8	70.5	418.3							
--	3.3	(新潟計)	--	76	76	7	--	7	7	76	83	250.8	23.1	273.9							
--	95.3	合 計	1,155	1,155	--	597	597	--	1,752	1,752	--	21,304.4	13,156.3	34,460.7							
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	223.6	138.1	361.6							

(単位：人/日)

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】						時間帯			早朝			列車			特急			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ							
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計					
--	--	(石川計)	75	--	--	--	--	45	--	--	75	45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
0.0	3.4	石動	0	0	75	1	0	45	1	0	120	255.0	153.0	408.0								
7.2	7.2	福岡	0	0	75	0	0	44	0	0	119	540.0	316.8	856.8								
10.7	3.5	西高岡	0	0	75	0	0	44	0	0	119	262.5	154.0	416.5								
--	--	城端線	72	0	--	12	0	--	84	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	--		城端線	0	0	--	0	0	--	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	--		氷見線	0	0	--	0	0	--	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
16.0	5.3	高岡(計)	72	0	75	12	0	44	84	0	119	397.5	233.2	630.7								
19.7	3.7	越中大門	0	0	147	0	0	32	0	0	179	543.9	118.4	662.3								
23.4	3.7	小杉	2	0	147	0	0	32	2	0	179	543.9	118.4	662.3								
30.0	6.6	呉羽	0	0	149	0	0	32	0	0	181	983.4	211.2	1,194.6								
--	--	高山本線	57	3	--	12	0	--	69	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	--		高山本線	0	0	--	20	0	--	20	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
34.8	4.8		富山(計)	57	3	149	32	0	32	89	3	181	715.2	153.6	868.8							
41.4	6.6	東富山	0	0	203	0	0	0	0	0	203	1,339.8	0.0	1,339.8								
46.3	4.9	水橋	0	0	203	0	0	0	0	0	203	994.7	0.0	994.7								
51.8	5.5	滑川	1	0	203	0	0	0	1	0	203	1,116.5	0.0	1,116.5								
55.3	3.5	東滑川	0	0	204	0	0	0	0	0	204	714.0	0.0	714.0								
60.3	5.0	魚津	43	0	204	0	0	0	43	0	204	1,020.0	0.0	1,020.0								
66.6	6.3	黒部	5	0	247	0	0	0	5	0	247	1,556.1	0.0	1,556.1								
70.6	4.0	生地	0	0	252	0	0	0	0	0	252	1,008.0	0.0	1,008.0								
74.8	4.2	西入善	0	0	252	0	0	0	0	0	252	1,058.4	0.0	1,058.4								
78.7	3.9	入善	0	0	252	0	0	0	0	0	252	982.8	0.0	982.8								
83.9	5.2	泊	0	0	252	0	0	0	0	0	252	1,310.4	0.0	1,310.4								
88.6	4.7	越中宮崎	0	0	252	0	0	0	0	0	252	1,184.4	0.0	1,184.4								
--	3.3	(新潟計)	--	252	252	0	--	0	0	252	252	831.6	0.0	831.6								
--	95.3	合 計	255	255	--	45	45	--	300	300	--	17,358.1	1,458.6	18,816.7								
--	--	城端線	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182.1	15.3	197.4								

[illegible](單位：人/日)(單位：人/日)(單位：人/日)

[illegible](單位：人/日)(單位：人/日)(單位：人/日)

表-14 拡大後通過人員・輸送人キロ(日中・全券種)【富山県内区間のみ】

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】				時間帯			日中			列車			全列車			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計			輸送人キロ								
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
--	--	(石川計)	2,563	--	--	--	2,268	--	2,563	2,268	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	84	89	2,563	84	84	2,268	168	173	4,831	8,714.2	7,711.2	16,425.4						
7.2	7.2	福岡	63	24	2,558	35	56	2,268	98	80	4,826	18,417.6	16,329.6	34,747.2						
10.7	3.5	西高岡	50	7	2,597	13	57	2,289	63	64	4,886	9,089.5	8,011.5	17,101.0						
--	--	駅乗降	737	542	--	474	702	--	1,211	1,244	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	城端線	105	0	--	13	97	--	118	97	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	氷見線	49	26	--	68	20	--	117	46	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	891	568	2,640	555	819	2,333	1,446	1,387	4,973	13,992.0	12,364.9	26,356.9						
19.7	3.7	越中大門	71	43	2,963	40	40	2,597	111	83	5,560	10,963.1	9,608.9	20,572.0						
23.4	3.7	小杉	251	216	2,991	151	241	2,597	402	457	5,588	11,066.7	9,608.9	20,675.6						
30.0	6.6	呉羽	109	53	3,026	58	124	2,687	167	177	5,713	19,971.6	17,734.2	37,705.8						
--	--	駅乗降	929	1,982	--	1,513	933	--	2,442	2,915	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	高山本線	29	36	--	26	10	--	55	46	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	958	2,018	3,082	1,539	943	2,753	2,497	2,961	5,835	14,793.6	13,214.4	28,008.0						
41.4	6.6	東富山	17	61	2,022	64	20	2,157	81	81	4,179	13,345.2	14,236.2	27,581.4						
46.3	4.9	水橋	5	65	1,978	60	7	2,113	65	72	4,091	9,692.2	10,353.7	20,045.9						
51.8	5.5	滑川	24	94	1,918	109	15	2,060	133	109	3,978	10,549.0	11,330.0	21,879.0						
55.3	3.5	東滑川	0	8	1,848	15	1	1,966	15	9	3,814	6,468.0	6,881.0	13,349.0						
60.3	5.0	魚津	159	166	1,840	179	115	1,952	338	281	3,792	9,200.0	9,760.0	18,960.0						
66.6	6.3	黒部	71	83	1,833	119	42	1,888	190	125	3,721	11,547.9	11,894.4	23,442.3						
70.6	4.0	生地	58	40	1,821	30	46	1,811	88	86	3,632	7,284.0	7,244.0	14,528.0						
74.8	4.2	西入善	1	16	1,839	19	2	1,827	20	18	3,666	7,723.8	7,673.4	15,397.2						
78.7	3.9	入善	18	153	1,824	87	18	1,810	105	171	3,634	7,113.6	7,059.0	14,172.6						
83.9	5.2	泊	13	59	1,689	69	16	1,741	82	75	3,430	8,782.8	9,053.2	17,836.0						
88.6	4.7	越中宮崎	2	5	1,643	7	2	1,688	9	7	3,331	7,722.1	7,933.6	15,655.7						
--	3.3	(新潟計)	--	1,640	1,640	1,683	--	1,683	1,683	1,640	3,323	5,412.0	5,553.9	10,965.9						
--	95.3	合 計	5,408	5,408	--	4,916	4,916	--	10,324	10,324	--	211,848.9	203,556.0	415,404.9						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,223.0	2,135.9	4,358.9						

(単位：人/日)

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】				時間帯			日中			列車			普通			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計			輸送人キロ			全券種					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計						
--	--	(石川計)	486	--	--	--	615	--	486	615	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	76	74	486	76	80	615	152	154	1,101	1,652.4	2,091.0	3,743.4						
7.2	7.2	福岡	63	22	488	30	54	619	93	76	1,107	3,513.6	4,456.8	7,970.4						
10.7	3.5	西高岡	48	7	529	13	54	643	61	61	1,172	1,851.5	2,250.5	4,102.0						
--	--	富山県内	駅乗降	579	233	--	269	472	--	848	705	--	--	--	--	--	--			
--	--		城端線	89	0	--	9	53	--	98	53	--	--	--	--	--	--			
--	--		氷見線	40	12	--	44	20	--	84	32	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	708	245	570	322	545	684	1,030	790	1,254	3,021.0	3,625.2	6,646.2						
19.7	3.7	越中大門	71	43	1,033	38	38	907	109	81	1,940	3,822.1	3,355.9	7,178.0						
23.4	3.7	小杉	251	208	1,061	149	233	907	400	441	1,968	3,925.7	3,355.9	7,281.6						
30.0	6.6	呉羽	105	50	1,104	56	118	991	161	168	2,095	7,286.4	6,540.6	13,827.0						
--	--	駅乗降	451	1,042	--	938	478	--	1,389	1,520	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	高山本線	2	21	--	12	0	--	14	21	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	453	1,063	1,159	950	478	1,053	1,403	1,541	2,212	5,563.2	5,054.4	10,617.6						
41.4	6.6	東富山	17	61	549	64	16	581	81	77	1,130	3,623.4	3,834.6	7,458.0						
46.3	4.9	水橋	5	60	505	58	7	533	63	67	1,038	2,474.5	2,611.7	5,086.2						
51.8	5.5	滑川	18	90	450	95	11	482	113	101	932	2,475.0	2,651.0	5,126.0						
55.3	3.5	東滑川	0	8	378	15	1	398	15	9	776	1,323.0	1,393.0	2,716.0						
60.3	5.0	魚津	46	115	370	149	43	384	195	158	754	1,850.0	1,920.0	3,770.0						
66.6	6.3	黒部	34	72	301	102	17	278	136	89	579	1,896.3	1,751.4	3,647.7						
70.6	4.0	生地	56	37	263	28	44	193	84	81	456	1,052.0	772.0	1,824.0						
74.8	4.2	西入善	1	16	282	19	2	209	20	18	491	1,184.4	877.8	2,062.2						
78.7	3.9	入善	5	146	267	85	11	192	90	157	459	1,041.3	748.8	1,790.1						
83.9	5.2	泊	13	59	126	61	13	118	74	72	244	655.2	613.6	1,268.8						
88.6	4.7	越中宮崎	2	5	80	7	2	70	9	7	150	376.0	329.0	705.0						
--	3.3	(新潟計)	--	77	77	65	--	65	65	77	142	254.1	214.5	468.6						
--	95.3	合 計	2,458	2,458	--	2,382	2,382	--	4,840	4,840	--	48,841.1	48,447.7	97,288.8						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	512.5	508.4	1,020.9						

(單位：人/日)(單位：人/日)(單位：人/日)

表-16 拡大後通過人員・輸送人キロ(夕方・全券種)【富山県内区間のみ】

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】				時間帯			夕方			列車			全列車			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計			輸送人キロ			上下合計					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
--	--	(石川計)	2,634	--	--	--	2,034	--	2,634	2,034	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	236	359	2,634	48	377	2,034	284	736	4,668	8,955.6	6,915.6	15,871.2						
7.2	7.2	福岡	234	177	2,511	40	275	2,363	274	452	4,874	18,079.2	17,013.6	35,092.8						
10.7	3.5	西高岡	42	139	2,568	10	167	2,598	52	306	5,166	8,988.0	9,093.0	18,081.0						
--	--	駅乗降	733	700	--	614	1,418	--	1,347	2,118	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	城端線	215	24	--	24	211	--	239	235	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	氷見線	129	133	--	52	147	--	181	280	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	1,077	857	2,471	690	1,776	2,755	1,767	2,633	5,226	13,096.3	14,601.5	27,697.8						
19.7	3.7	越中大門	43	196	2,691	79	282	3,841	122	478	6,532	9,956.7	14,211.7	24,168.4						
23.4	3.7	小杉	409	487	2,538	463	853	4,044	872	1,340	6,582	9,390.6	14,962.8	24,353.4						
30.0	6.6	呉羽	475	162	2,460	198	332	4,434	673	494	6,894	16,236.0	29,264.4	45,500.4						
--	--	駅乗降	2,320	1,636	--	3,551	1,046	--	5,871	2,682	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	高山本線	38	211	--	38	81	--	76	292	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	2,358	1,847	2,773	3,589	1,127	4,568	5,947	2,974	7,341	13,310.4	21,926.4	35,236.8						
41.4	6.6	東富山	186	312	3,284	440	123	2,106	626	435	5,390	21,674.4	13,899.6	35,574.0						
46.3	4.9	水橋	86	314	3,158	269	45	1,789	355	359	4,947	15,474.2	8,766.1	24,240.3						
51.8	5.5	滑川	151	525	2,930	129	149	1,565	280	674	4,495	16,115.0	8,607.5	24,722.5						
55.3	3.5	東滑川	7	79	2,556	23	18	1,585	30	97	4,141	8,946.0	5,547.5	14,493.5						
60.3	5.0	魚津	391	679	2,484	332	259	1,580	723	938	4,064	12,420.0	7,900.0	20,320.0						
66.6	6.3	黒部	146	553	2,196	187	139	1,507	333	692	3,703	13,834.8	9,494.1	23,328.9						
70.6	4.0	生地	40	112	1,789	145	35	1,459	185	147	3,248	7,156.0	5,836.0	12,992.0						
74.8	4.2	西入善	1	137	1,717	6	20	1,349	7	157	3,066	7,211.4	5,665.8	12,877.2						
78.7	3.9	入善	29	457	1,581	227	73	1,363	256	530	2,944	6,165.9	5,315.7	11,481.6						
83.9	5.2	泊	12	307	1,153	223	11	1,209	235	318	2,362	5,995.6	6,286.8	12,282.4						
88.6	4.7	越中宮崎	1	18	858	4	0	997	5	18	1,855	4,032.6	4,685.9	8,718.5						
--	3.3	(新潟計)	--	841	841	993	--	993	993	841	1,834	2,775.3	3,276.9	6,052.2						
--	95.3	合 計	8,558	8,558	--	8,095	8,095	--	16,653	16,653	--	219,814.0	213,270.9	433,084.9						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,306.5	2,237.9	4,544.4						

(単位：人/日)

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】					時間帯		夕方		列車		普通		券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上下合計			輸送人キロ			全券種		
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
--	--	(石川計)	1,490	--	--	--	651	--	1,490	651	--	--	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	228	348	1,490	42	363	651	270	711	2,141	5,066.0	2,213.4	7,279.4			
7.2	7.2	福岡	234	177	1,370	40	272	972	274	449	2,342	9,864.0	6,998.4	16,862.4			
10.7	3.5	西高岡	42	129	1,427	10	163	1,204	52	292	2,631	4,994.5	4,214.0	9,208.5			
--	--	駅乗降	609	533	--	405	1,257	--	1,014	1,790	--	--	--	--	--	--	--
--	--	城端線	198	22	--	14	182	--	212	204	--	--	--	--	--	--	--
--	--	氷見線	125	117	--	52	139	--	177	256	--	--	--	--	--	--	--
16.0	5.3	高岡(計)	932	672	1,340	471	1,578	1,357	1,403	2,250	2,697	7,102.0	7,192.1	14,294.1			
19.7	3.7	越中大門	43	196	1,600	79	282	2,464	122	478	4,064	5,920.0	9,116.8	15,036.8			
23.4	3.7	小杉	403	470	1,447	463	844	2,667	866	1,314	4,114	5,353.9	9,867.9	15,221.8			
30.0	6.6	呉羽	475	146	1,380	198	332	3,048	673	478	4,428	9,108.0	20,116.8	29,224.8			
--	--	駅乗降	2,066	1,161	--	2,903	812	--	4,969	1,973	--	--	--	--	--	--	--
--	--	高山本線	18	179	--	36	79	--	54	258	--	--	--	--	--	--	--
34.8	4.8	富山(計)	2,084	1,340	1,709	2,939	891	3,182	5,023	2,231	4,891	8,203.2	15,273.6	23,476.8			
41.4	6.6	東富山	184	310	2,453	438	121	1,134	622	431	3,587	16,189.8	7,484.4	23,674.2			
46.3	4.9	水橋	86	309	2,327	269	45	817	355	354	3,144	11,402.3	4,003.3	15,405.6			
51.8	5.5	滑川	151	514	2,104	125	145	593	276	659	2,697	11,572.0	3,261.5	14,833.5			
55.3	3.5	東滑川	7	79	1,741	23	18	613	30	97	2,354	6,093.5	2,145.5	8,239.0			
60.3	5.0	魚津	331	614	1,669	285	214	608	616	828	2,277	8,345.0	3,040.0	11,385.0			
66.6	6.3	黒部	109	523	1,386	172	132	537	281	655	1,923	8,731.8	3,383.1	12,114.9			
70.6	4.0	生地	40	112	972	131	32	497	171	144	1,469	3,888.0	1,988.0	5,876.0			
74.8	4.2	西入善	1	137	900	6	20	398	7	157	1,298	3,780.0	1,671.6	5,451.6			
78.7	3.9	入善	23	415	764	221	62	412	244	477	1,176	2,979.6	1,606.8	4,586.4			
83.9	5.2	泊	7	294	372	214	8	253	221	302	625	1,934.4	1,315.6	3,250.0			
88.6	4.7	越中宮崎	1	18	85	4	0	47	5	18	132	399.5	220.9	620.4			
--	3.3	(新潟計)	--	68	68	43	--	43	43	68	111	224.4	141.9	366.3			
--	95.3	合 計	6,871	6,871	--	6,173	6,173	--	13,044	13,044	--	131,151.9	105,255.6	236,407.5			
--	--	越後南線	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,376.2	1,104.5	2,480.7			

(單位：人/日)(單位：人/日)(單位：人/日)

表-18 拡大後通過人員・輸送人キロ（夜・全券種）【富山県内区間のみ】

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】				時間帯			夜			列車			全列車			券種			全券種		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ			下り	上り	上下合計				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員							
--	--	(石川計)	1,041	--	--	--	401	--	1,041	401	--	--	--	--	--	--	--				
0.0	3.4	石動	20	128	1,041	9	105	401	29	233	1,442	3,539.4	1,363.4	4,902.8							
7.2	7.2	福岡	18	41	933	10	87	497	28	128	1,430	6,717.6	3,578.4	10,296.0							
10.7	3.5	西高岡	1	32	910	0	89	574	1	121	1,484	3,185.0	2,009.0	5,194.0							
--	--	駅乗降	115	285	--	93	578	--	208	863	--	--	--	--	--	--					
--	--	城端線	24	2	--	5	117	--	29	119	--	--	--	--	--	--					
--	--	氷見線	0	26	--	12	30	--	12	56	--	--	--	--	--	--					
16.0	5.3	高岡(計)	139	313	879	110	725	663	249	1,038	1,542	4,658.7	3,513.9	8,172.6							
19.7	3.7	越中大門	13	38	705	4	144	1,278	17	182	1,983	2,608.5	4,728.6	7,337.1							
23.4	3.7	小杉	24	102	680	62	308	1,418	86	410	2,098	2,516.0	5,246.6	7,762.6							
30.0	6.6	呉羽	29	49	602	34	101	1,664	63	150	2,266	3,973.2	10,982.4	14,955.6							
--	--	駅乗降	685	461	--	1,391	326	--	2,076	787	--	--	--	--	--	--					
--	--	高山本線	4	20	--	20	18	--	24	38	--	--	--	--	--	--					
34.8	4.8	富山(計)	689	481	582	1,411	344	1,731	2,100	825	2,313	2,793.6	8,308.8	11,102.4							
41.4	6.6	東富山	12	79	790	28	32	664	40	111	1,454	5,214.0	4,382.4	9,596.4							
46.3	4.9	水橋	2	75	723	33	16	668	35	91	1,391	3,542.7	3,273.2	6,815.9							
51.8	5.5	滑川	24	132	650	33	63	651	57	195	1,301	3,575.0	3,580.5	7,155.5							
55.3	3.5	東滑川	2	23	542	2	1	681	4	24	1,223	1,897.0	2,383.5	4,280.5							
60.3	5.0	魚津	38	221	521	139	110	680	177	331	1,201	2,605.0	3,400.0	6,005.0							
66.6	6.3	黒部	17	171	338	50	45	651	67	216	989	2,129.4	4,101.3	6,230.7							
70.6	4.0	生地	5	15	184	45	11	646	50	26	830	736.0	2,584.0	3,320.0							
74.8	4.2	西入善	0	21	174	0	8	612	0	29	786	730.8	2,570.4	3,301.2							
78.7	3.9	入善	4	89	153	59	32	620	63	121	773	596.7	2,418.0	3,014.7							
83.9	5.2	泊	3	46	68	55	7	593	58	53	661	353.6	3,083.6	3,437.2							
88.6	4.7	越中宮崎	0	2	25	0	0	545	0	2	570	117.5	2,561.5	2,679.0							
--	3.3	(新潟計)	--	23	23	545	--	545	545	23	568	75.9	1,798.5	1,874.4							
--	95.3	合 計	2,081	2,081	--	2,629	2,629	--	4,710	4,710	--	51,565.6	75,868.0	127,433.6							
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	541.1	796.1	1,337.2							

(単位：人/日)

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】					時間帯			夜			列車			普通			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計				
--	--	(石川計)	433	--	--	--	--	174	--	433	174	--	--	--	--	--	--				
0.0	3.4	石動	18	111	433	9	98	174	27	209	607	1,472.2	591.6	2,063.8							
7.2	7.2	福岡	18	41	340	10	87	263	28	128	603	2,448.0	1,893.6	4,341.6							
10.7	3.5	西高岡	1	30	317	0	87	340	1	117	657	1,109.5	1,190.0	2,299.5							
--	--	駅乗降	97	92	--	87	481	--	184	573	--	--	--	--	--	--					
--	--	城端線	24	0	--	5	117	--	29	117	--	--	--	--	--	--					
--	--	氷見線	0	21	--	12	30	--	12	51	--	--	--	--	--	--					
16.0	5.3	高岡(計)	121	113	288	104	628	427	225	741	715	1,526.4	2,263.1	3,789.5							
19.7	3.7	越中大門	13	38	296	4	144	951	17	182	1,247	1,095.2	3,518.7	4,613.9							
23.4	3.7	小杉	24	95	271	62	297	1,091	86	392	1,362	1,002.7	4,036.7	5,039.4							
30.0	6.6	呉羽	29	49	200	34	100	1,326	63	149	1,526	1,320.0	8,751.6	10,071.6							
--	--	駅乗降	677	138	--	1,301	130	--	1,978	268	--	--	--	--	--	--					
--	--	高山本線	4	9	--	20	18	--	24	27	--	--	--	--	--	--					
34.8	4.8	富山(計)	681	147	180	1,321	148	1,392	2,002	295	1,572	864.0	6,681.6	7,545.6							
41.4	6.6	東富山	12	72	714	28	32	219	40	104	933	4,712.4	1,445.4	6,157.8							
46.3	4.9	水橋	2	75	654	33	14	223	35	89	877	3,204.6	1,092.7	4,297.3							
51.8	5.5	滑川	24	125	581	33	56	204	57	181	785	3,195.5	1,122.0	4,317.5							
55.3	3.5	東滑川	2	23	480	2	1	227	4	24	707	1,680.0	794.5	2,474.5							
60.3	5.0	魚津	38	175	459	137	65	226	175	240	685	2,295.0	1,130.0	3,425.0							
66.6	6.3	黒部	17	161	322	50	20	154	67	181	476	2,028.6	970.2	2,998.8							
70.6	4.0	生地	5	15	178	45	11	124	50	26	302	712.0	496.0	1,208.0							
74.8	4.2	西入善	0	21	168	0	8	90	0	29	258	705.6	378.0	1,083.6							
78.7	3.9	入善	4	84	147	53	28	98	57	112	245	573.3	382.2	955.5							
83.9	5.2	泊	3	46	67	55	7	73	58	53	140	348.4	379.6	728.0							
88.6	4.7	越中宮崎	0	2	24	0	0	25	0	2	49	112.8	117.5	230.3							
--	3.3	(新潟計)	--	22	22	25	--	25	25	22	47	72.6	82.5	155.1							
--	95.3	合 計	1,445	1,445	--	2,005	2,005	--	3,450	3,450	--	30,478.8	37,317.5	67,796.3							
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	319.8	391.6	711.4							

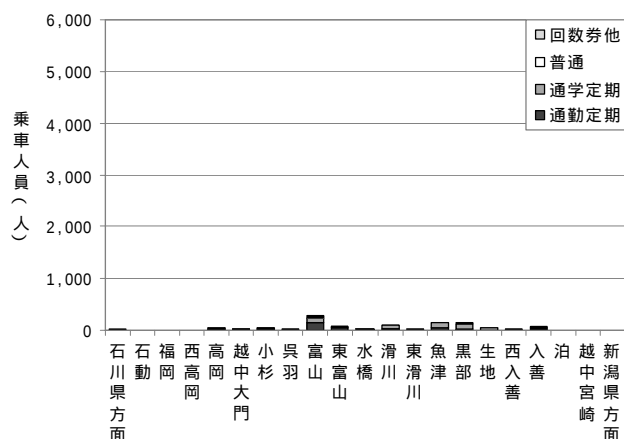
(単位：人/日)

旅客流動調査拡大後OD表【調査日：平成24年5月29日】				時間帯			夜			列車			特急			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面		下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ			下り	上り	上下合計		
石動から	駅間	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員				通過人員	
--	--	(石川計)		608	--	--	--	227	--	608	227	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	2	17	608	0	7	227	2	24	835	2,067.2	771.8	2,839.0						
7.2	7.2	福岡	0	0	593	0	0	234	0	0	827	4,269.6	1,684.8	5,954.4						
10.7	3.5	西高岡	0	2	593	0	2	234	0	4	827	2,075.5	819.0	2,894.5						
--	--	富山県内	駅乗降	18	193	--	6	97	--	24	290	--	--	--	--	--	--			
--	--		城端線	0	2	--	0	0	--	0	2	--	--	--	--	--	--			
--	--		氷見線	0	5	--	0	0	--	0	5	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3		高岡(計)	18	200	591	6	97	236	24	297	827	3,132.3	1,250.8	4,383.1					
19.7	3.7	越中大門	0	0	409	0	0	327	0	0	736	1,513.3	1,209.9	2,723.2						
23.4	3.7	小杉	0	7	409	0	11	327	0	18	736	1,513.3	1,209.9	2,723.2						
30.0	6.6	呉羽	0	0	402	0	1	338	0	1	740	2,653.2	2,230.8	4,884.0						
--	--	富山県内	駅乗降	8	323	--	90	196	--	98	519	--	--	--	--	--	--			
--	--		高山本線	0	11	--	0	0	--	0	11	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8		富山(計)	8	334	402	90	196	339	98	530	741	1,929.6	1,627.2	3,556.8					
41.4	6.6		東富山	0	7	76	0	0	445	0	7	521	501.6	2,937.0	3,438.6					
46.3	4.9	水橋	0	0	69	0	2	445	0	2	514	338.1	2,180.5	2,518.6						
51.8	5.5	滑川	0	7	69	0	7	447	0	14	516	379.5	2,458.5	2,838.0						
55.3	3.5	東滑川	0	0	62	0	0	454	0	0	516	217.0	1,589.0	1,806.0						
60.3	5.0	魚津	0	46	62	2	45	454	2	91	516	310.0	2,270.0	2,580.0						
66.6	6.3	黒部	0	10	16	0	25	497	0	35	513	100.8	3,131.1	3,231.9						
70.6	4.0	生地	0	0	6	0	0	522	0	0	528	24.0	2,088.0	2,112.0						
74.8	4.2	西入善	0	0	6	0	0	522	0	0	528	25.2	2,192.4	2,217.6						
78.7	3.9	入善	0	5	6	6	4	522	6	9	528	23.4	2,035.8	2,059.2						
83.9	5.2	泊	0	0	1	0	0	520	0	0	521	5.2	2,704.0	2,709.2						
88.6	4.7	越中宮崎	0	0	1	0	0	520	0	0	521	4.7	2,444.0	2,448.7						
--	3.3	(新潟計)		--	1	1	520	--	520	520	1	521	3.3	1,716.0	1,719.3					
--	95.3	合 計		636	636	--	624	624	--	1,260	1,260	--	21,086.8	38,550.5	59,637.3					
--	--	輸送密度		--	--	--	--	--	--	--	--	--	221.3	404.5	625.8					

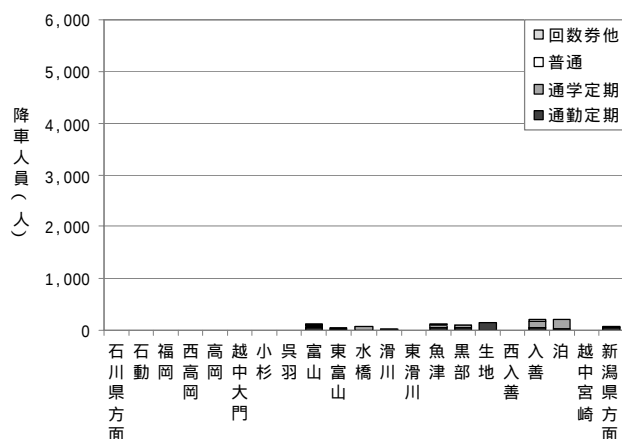
(単位：人/日)

資料編 3 . 駅別乗降人員（時間帯別・列車別）

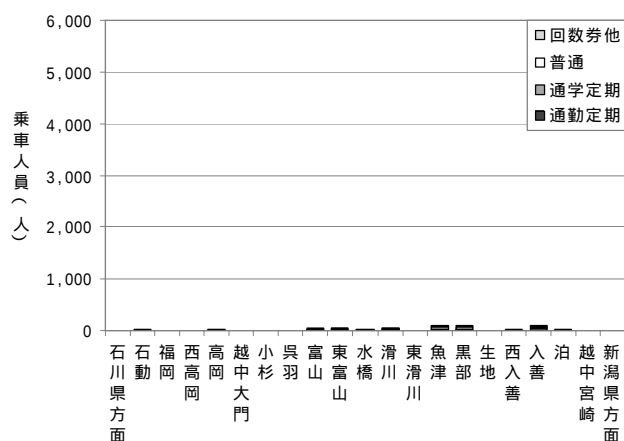
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



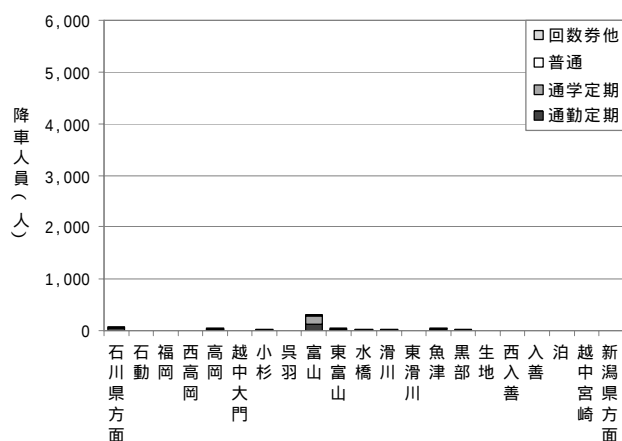
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



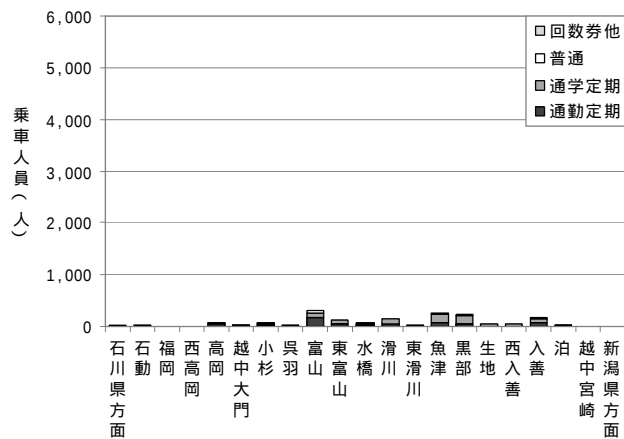
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

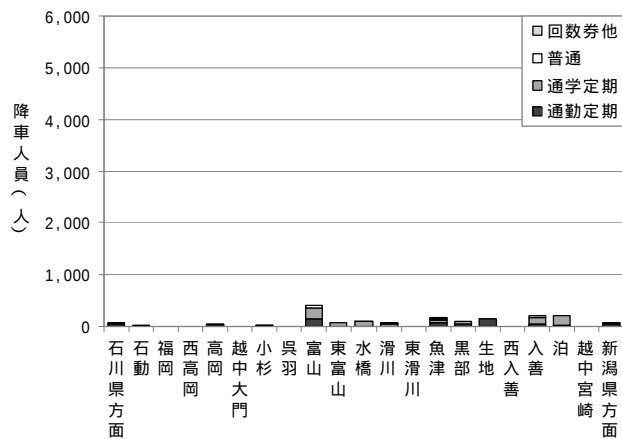
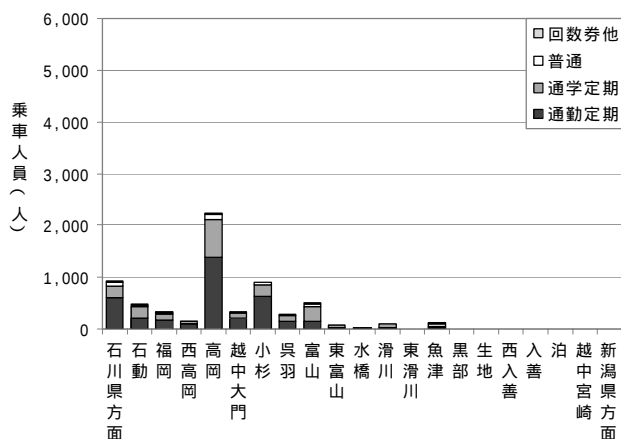
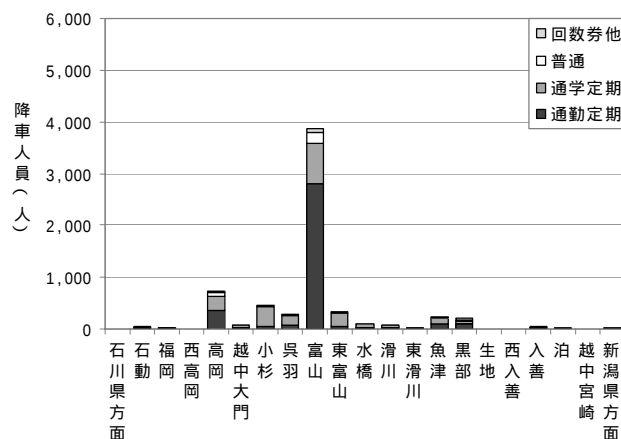


図-1 駅別乗降人員（普通列車・早朝）

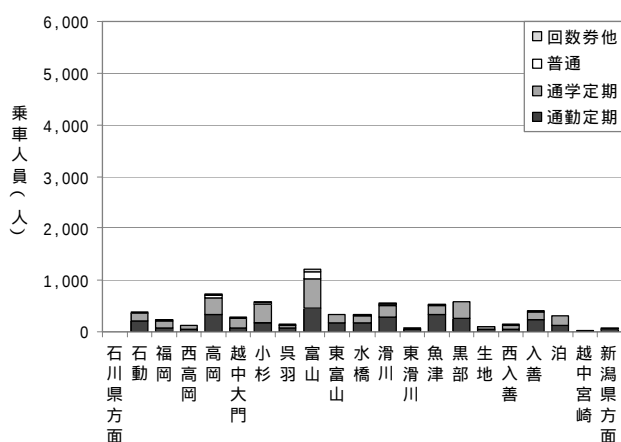
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



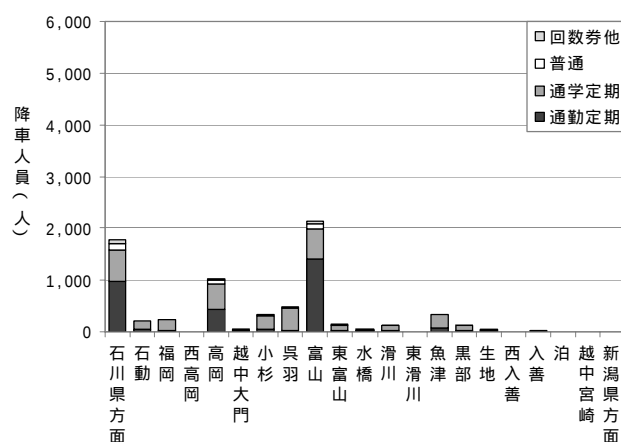
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



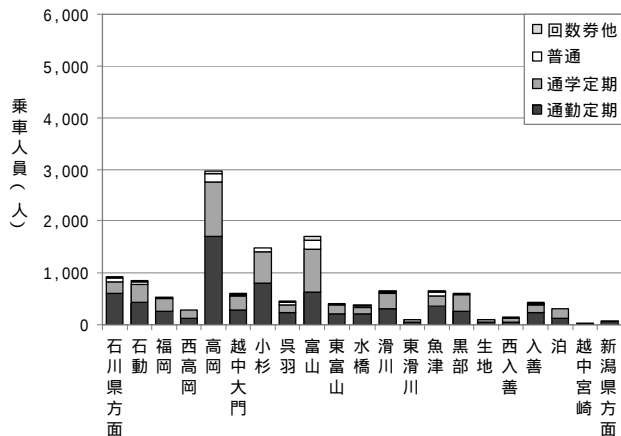
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

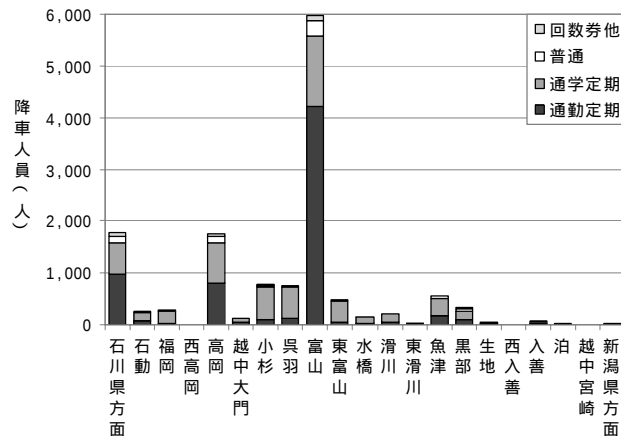
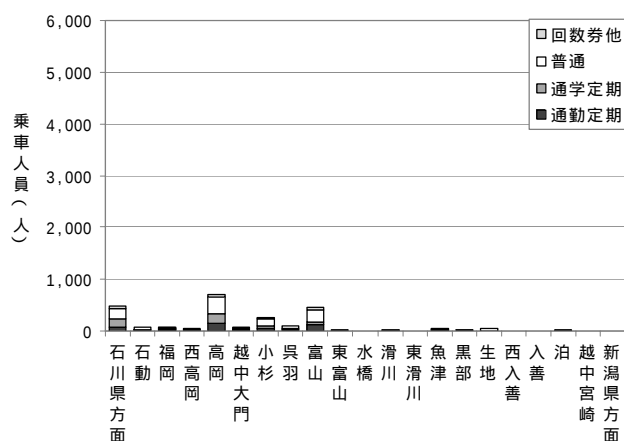
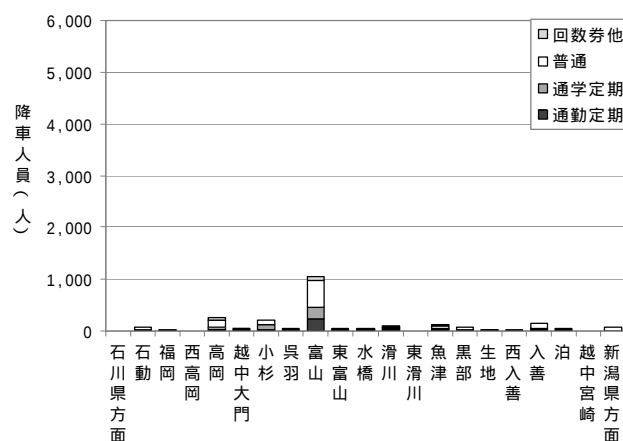


図-2 駅別乗降人員（普通列車・朝）

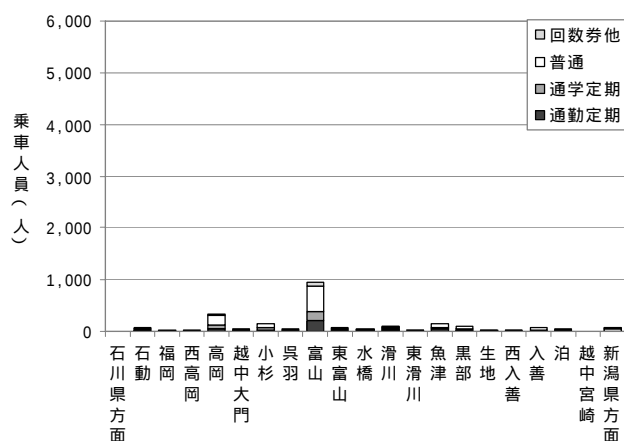
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



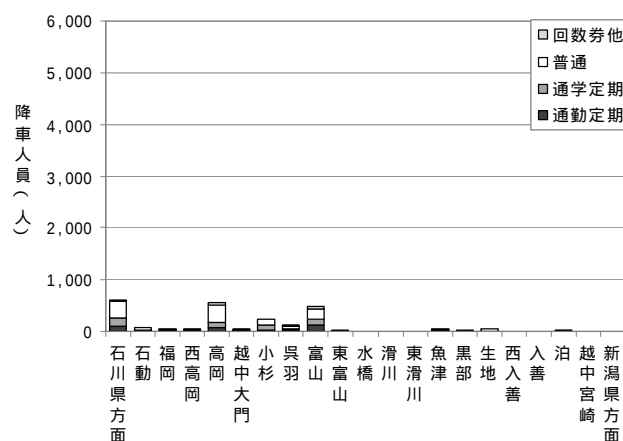
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



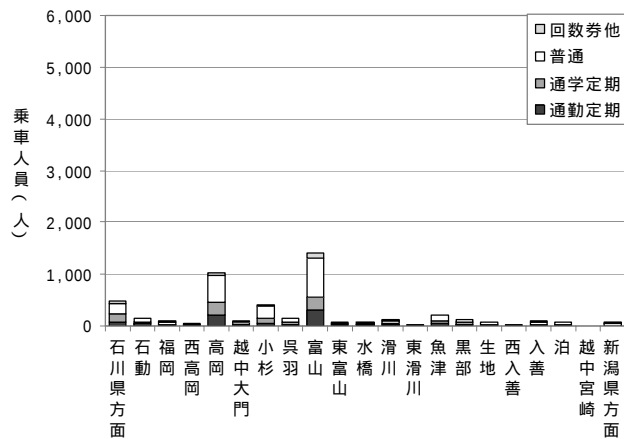
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

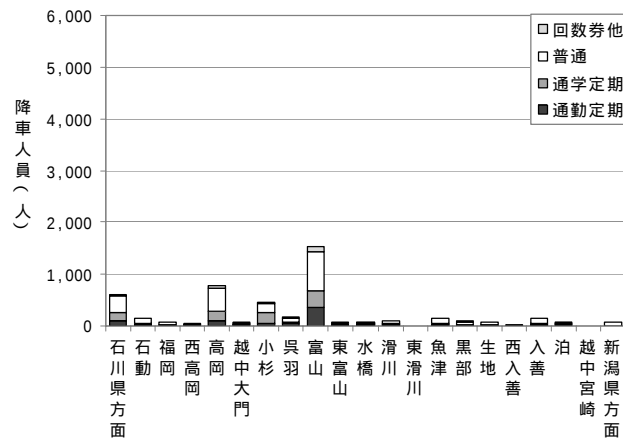
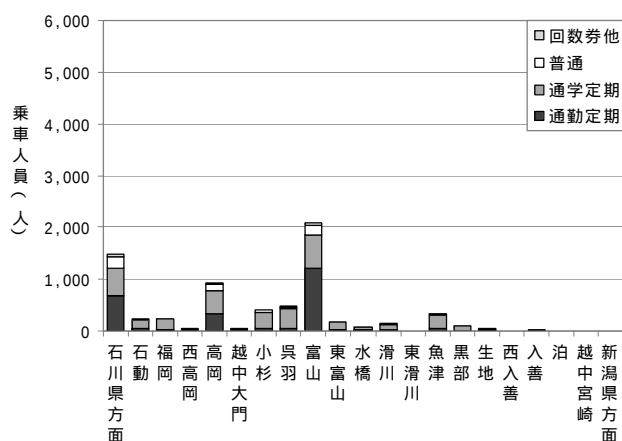
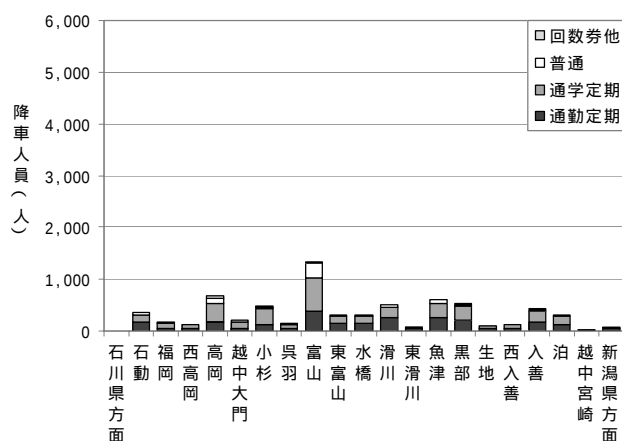


図-3 駅別乗降人員（普通列車・日中）

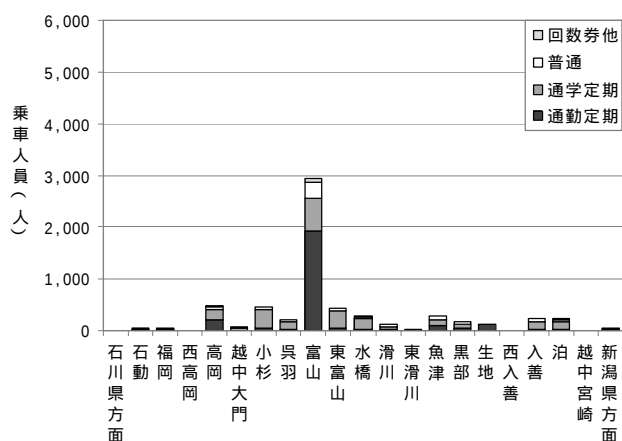
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



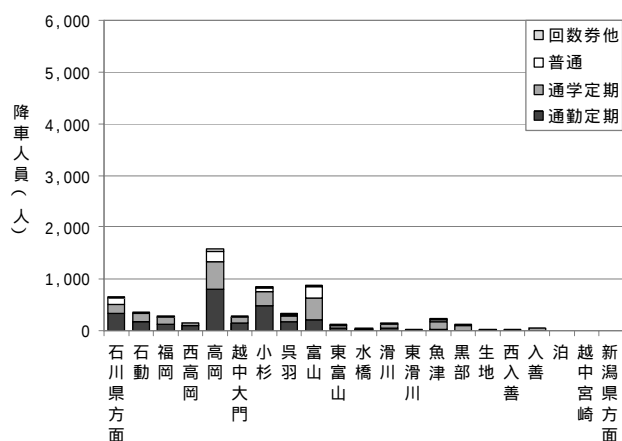
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



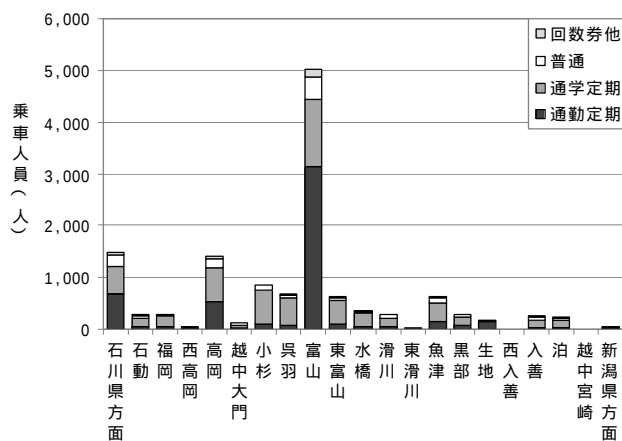
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

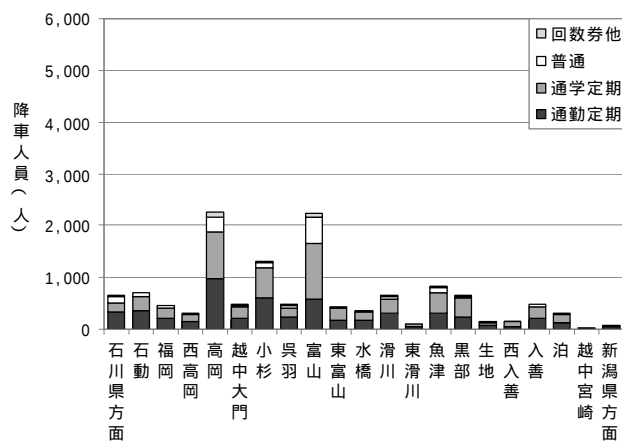
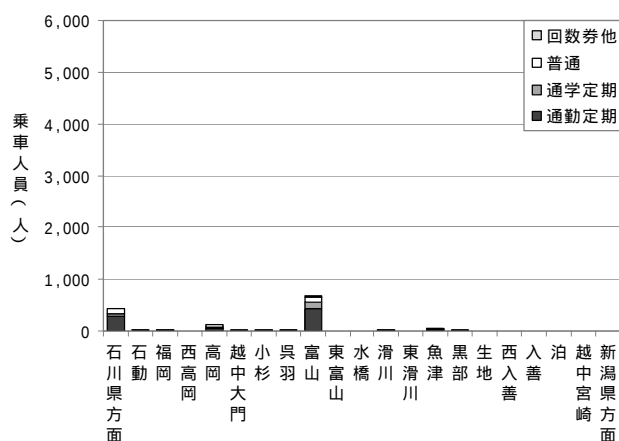
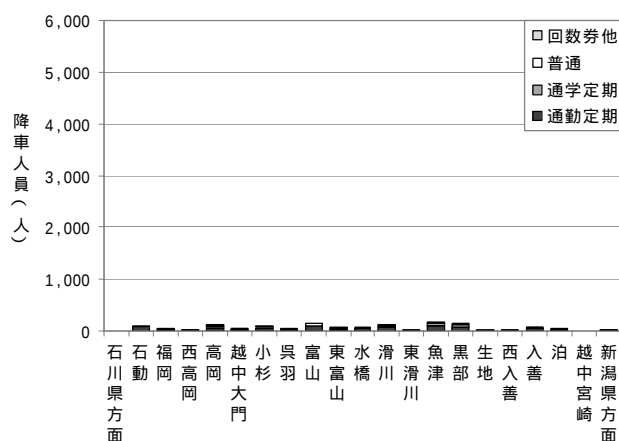


図-4 駅別乗降人員（普通列車・夕方）

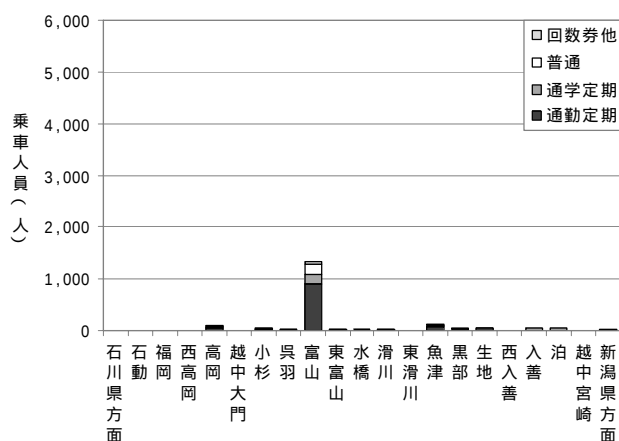
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



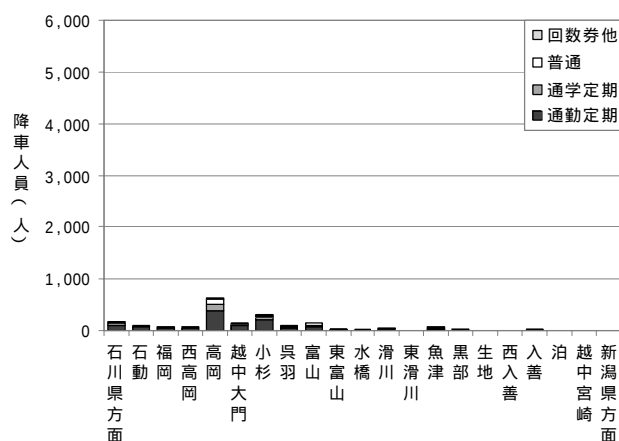
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



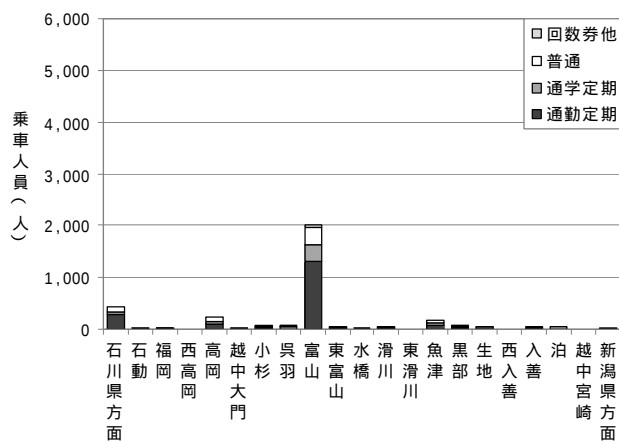
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

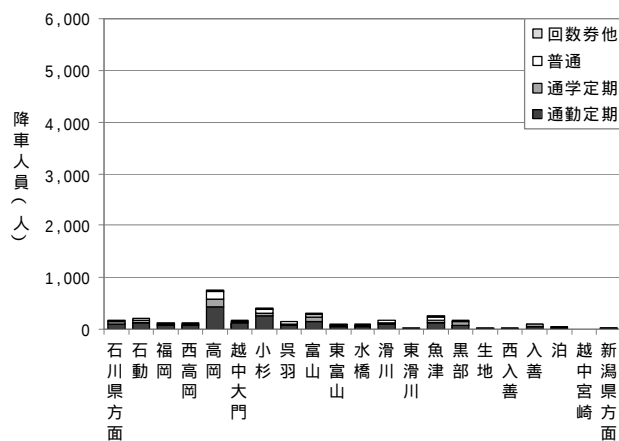
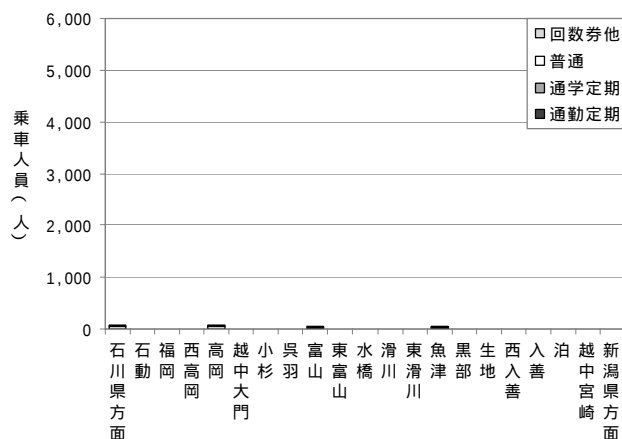
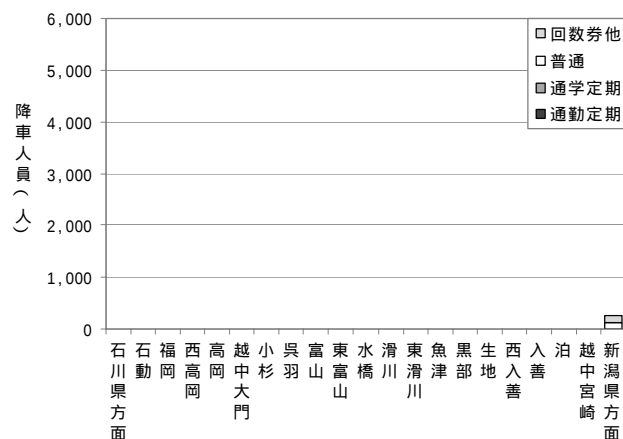


図-5 駅別乗降人員（普通列車・夜間）

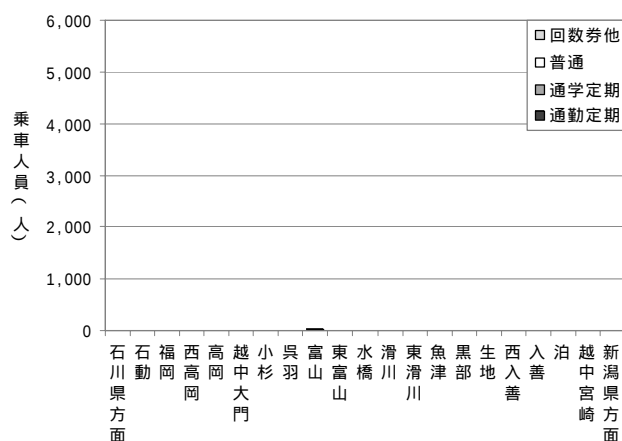
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



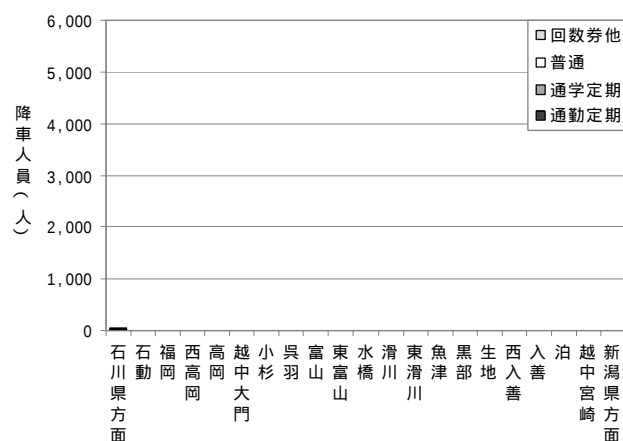
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



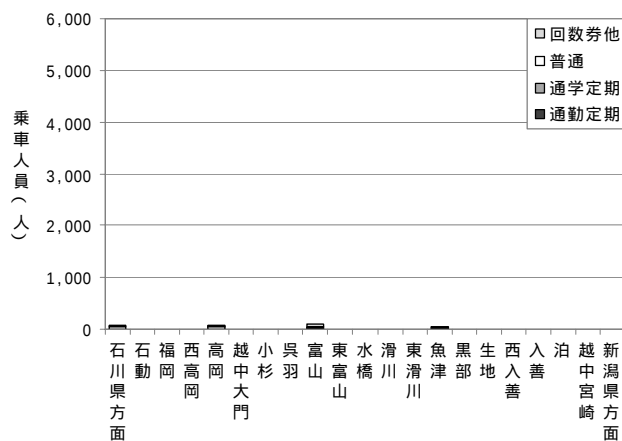
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

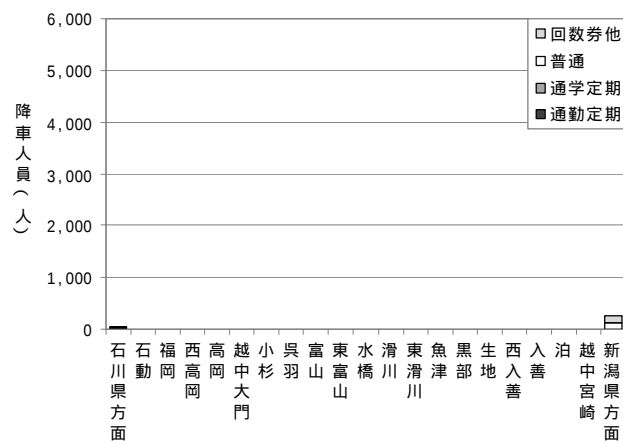
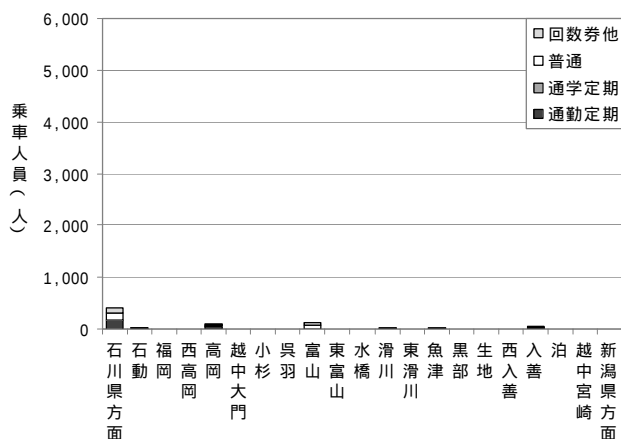
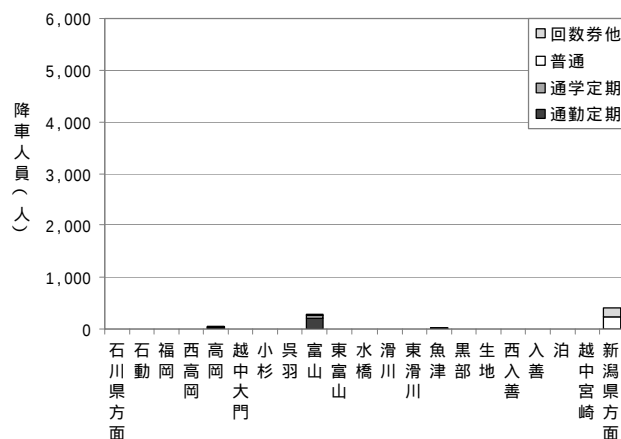


図-6 駅別乗降人員（特急列車・早朝）

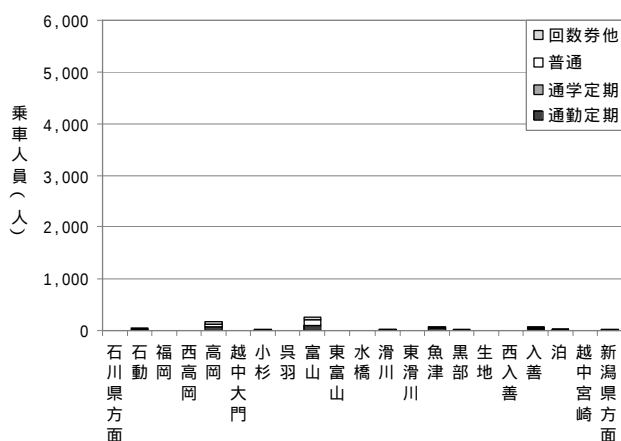
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



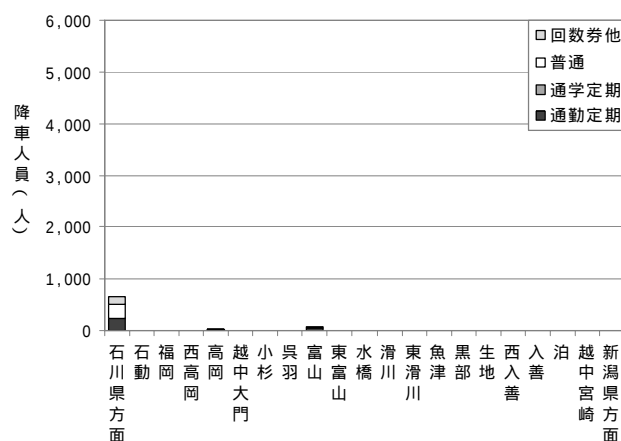
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



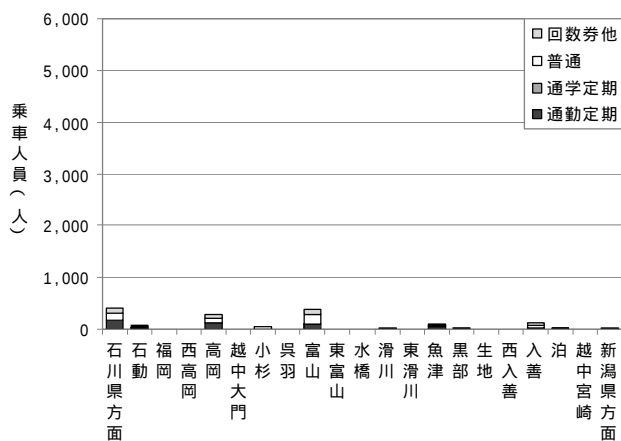
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

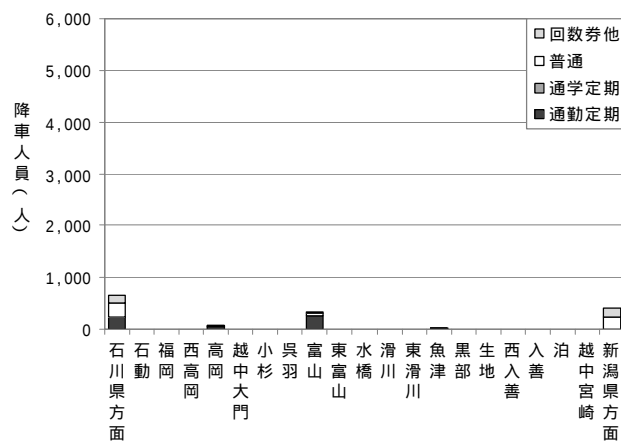
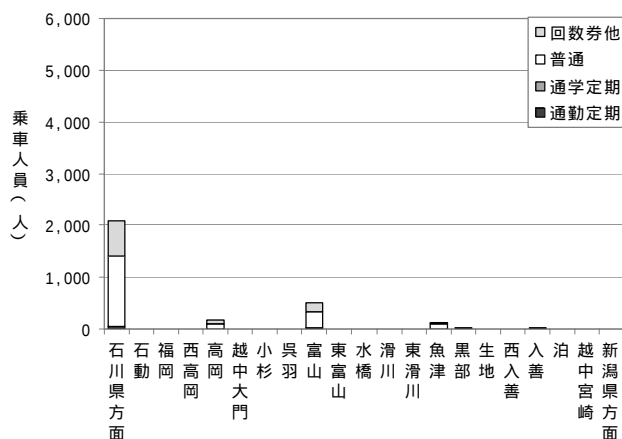
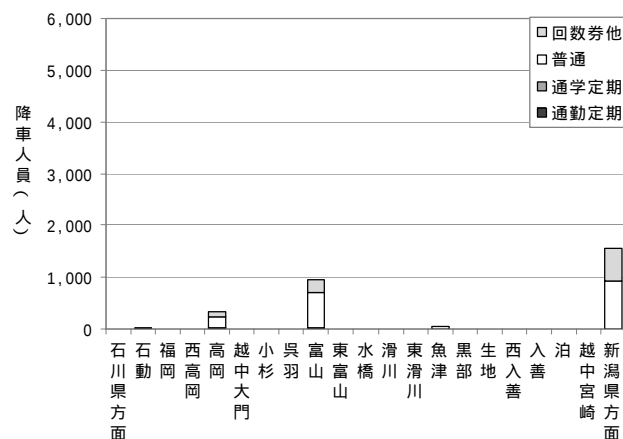


図-7 駅別乗降人員（特急列車・朝）

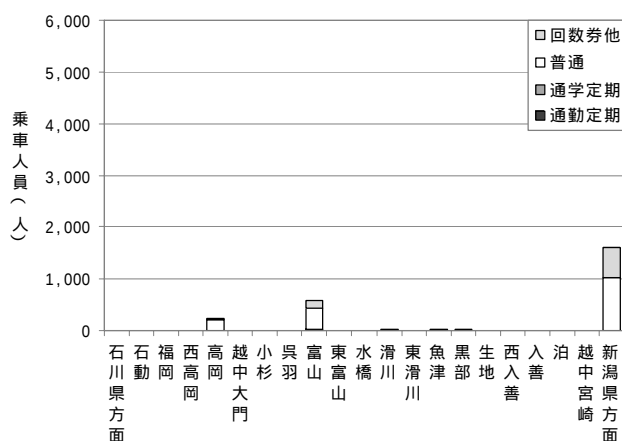
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



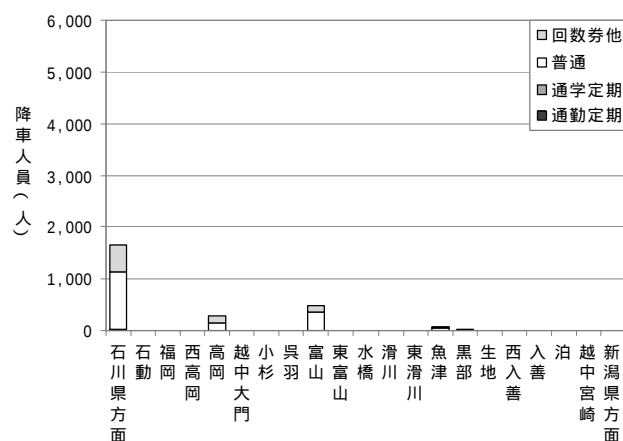
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



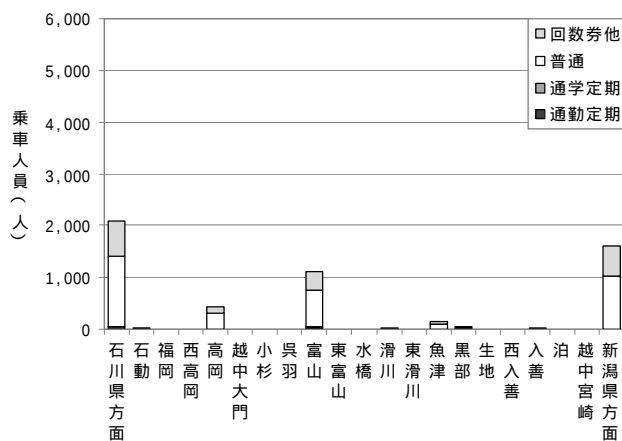
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

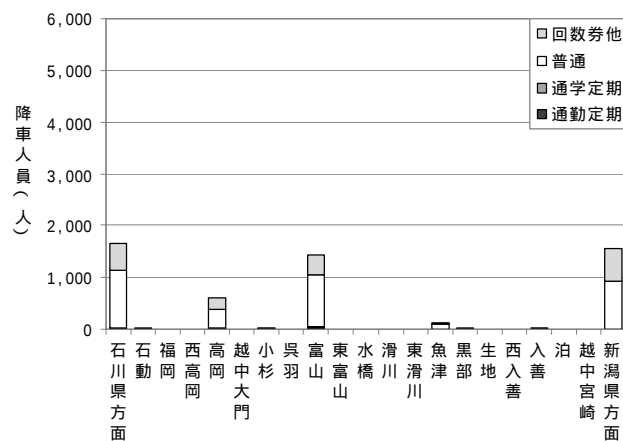
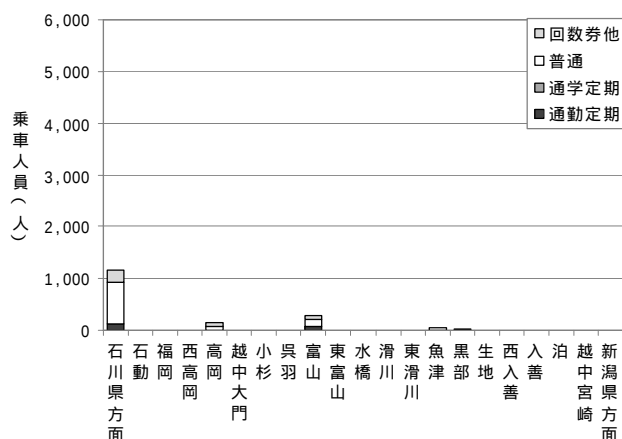
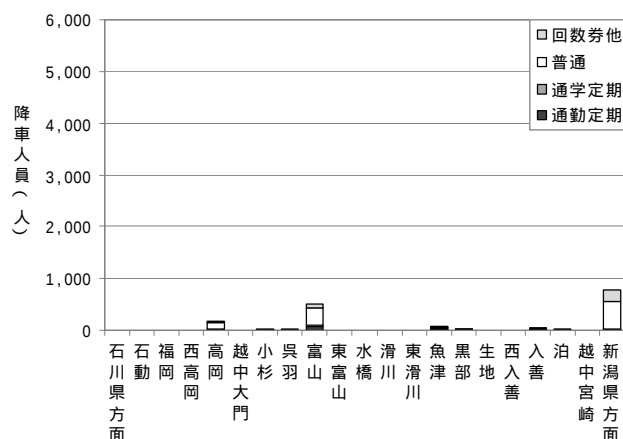


図-8 駅別乗降人員（特急列車・日中）

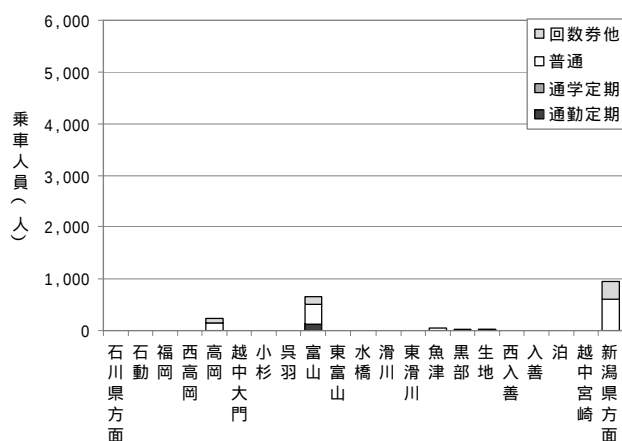
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



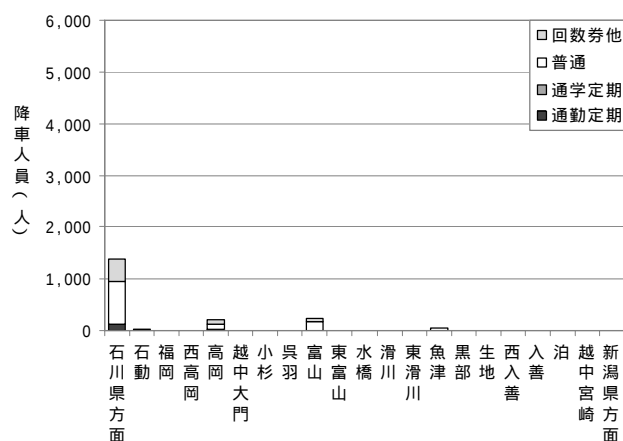
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



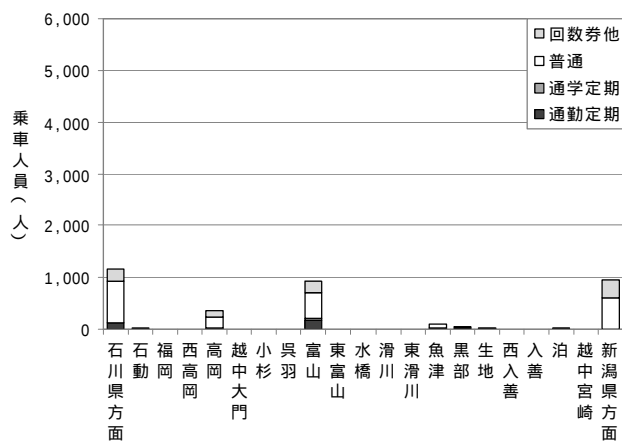
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

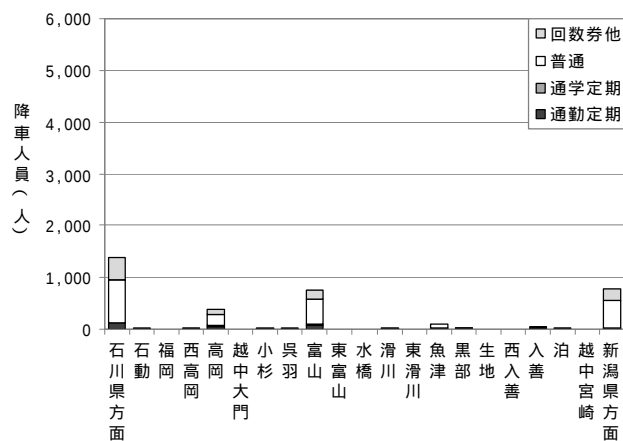
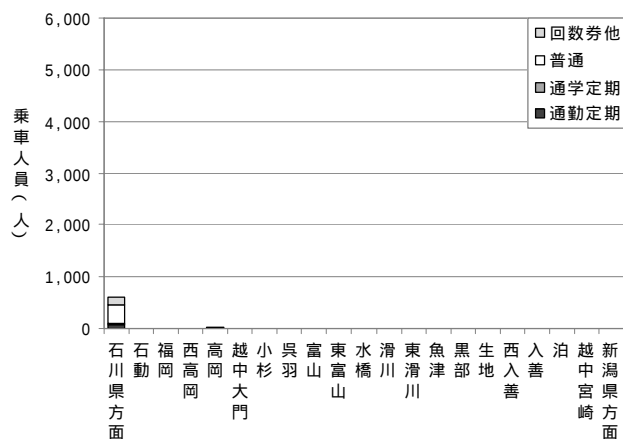
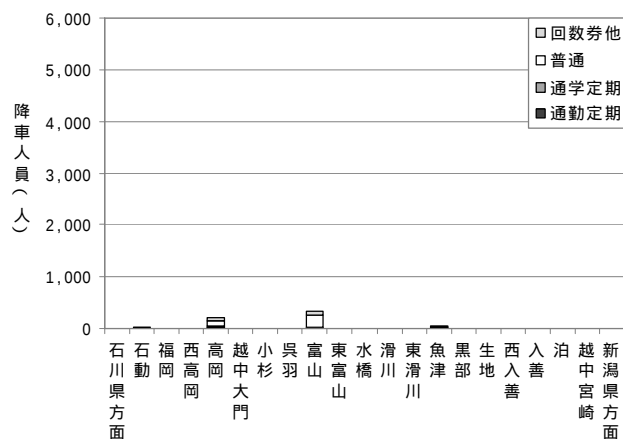


図-9 駅別乗降人員（特急列車・夕方）

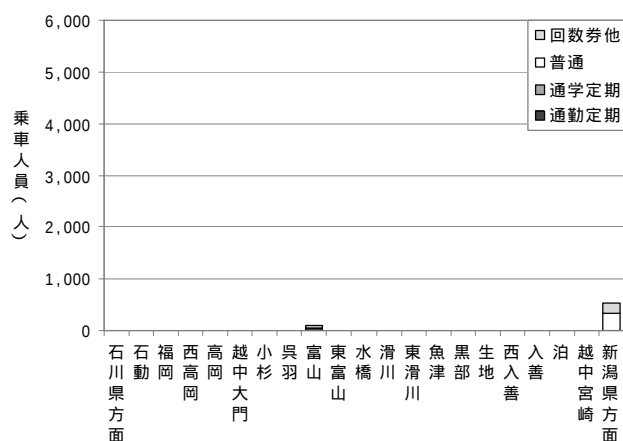
【乗車人員】下り（石動→越中宮崎）



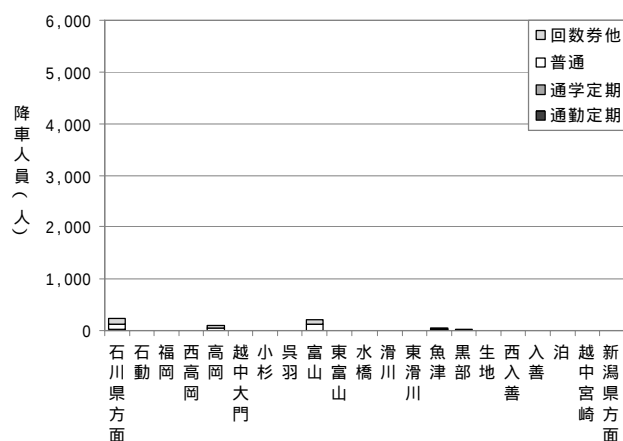
【降車人員】下り（石動→越中宮崎）



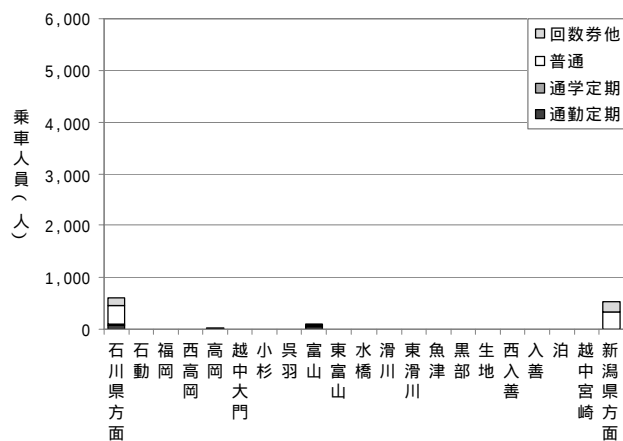
【乗車人員】上り（越中宮崎→石動）



【降車人員】上り（越中宮崎→石動）



【乗車人員】上下計（越中宮崎 石動）



【降車人員】上下計（越中宮崎 石動）

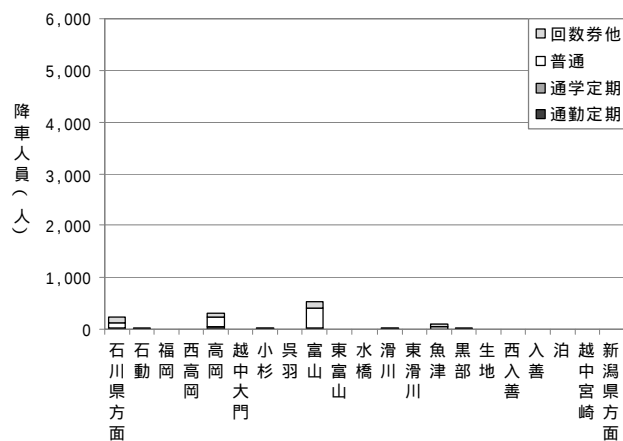
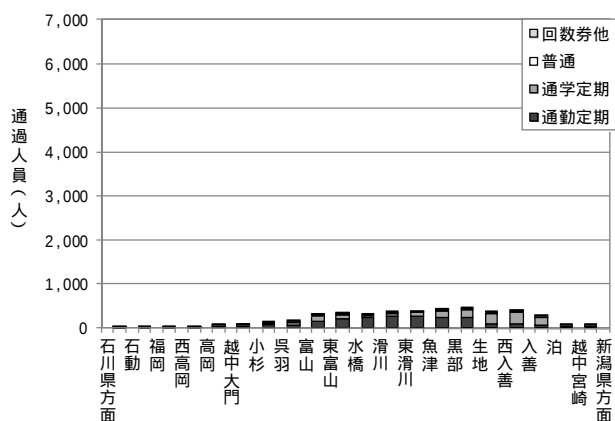


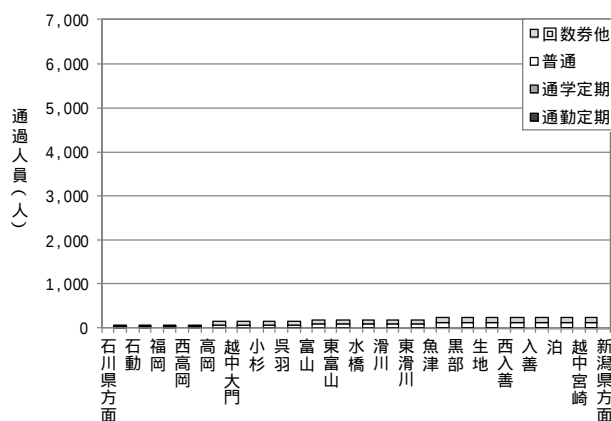
図-10 駅別乗降人員（特急列車・夜間）

資料編 4 . 駅間通過人員（時間帯別・列車別）

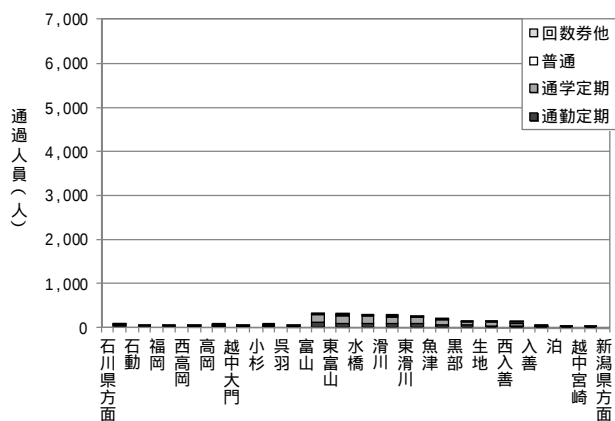
【普通列車】下り（石動→越中宮崎）



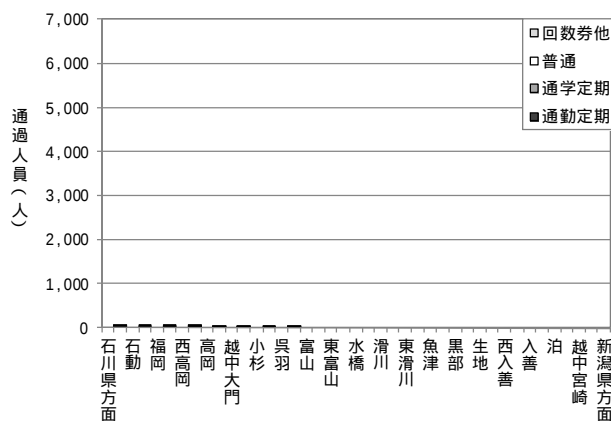
【特急列車】下り（石動→越中宮崎）



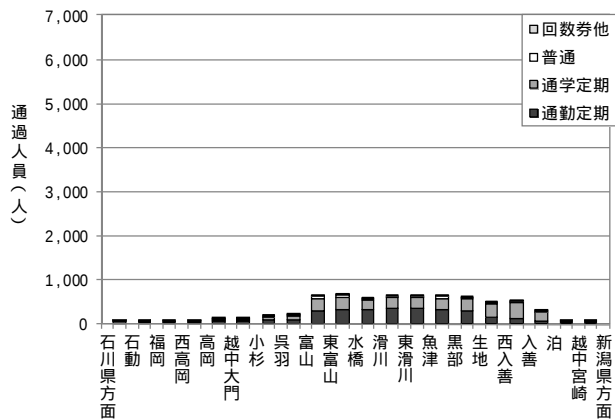
【普通列車】上り（越中宮崎→石動）



【特急列車】上り（越中宮崎→石動）



【普通列車】上下計（越中宮崎 石動）



【特急列車】上下計（越中宮崎 石動）

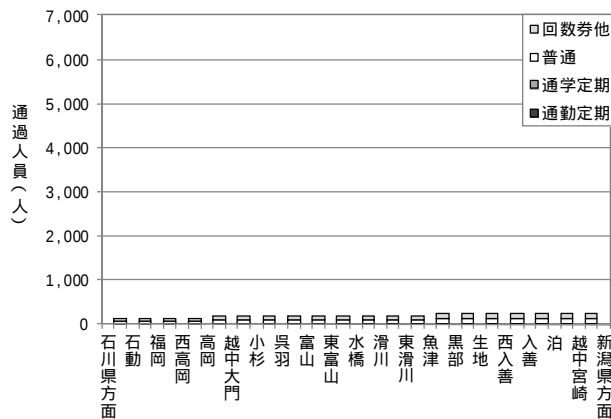
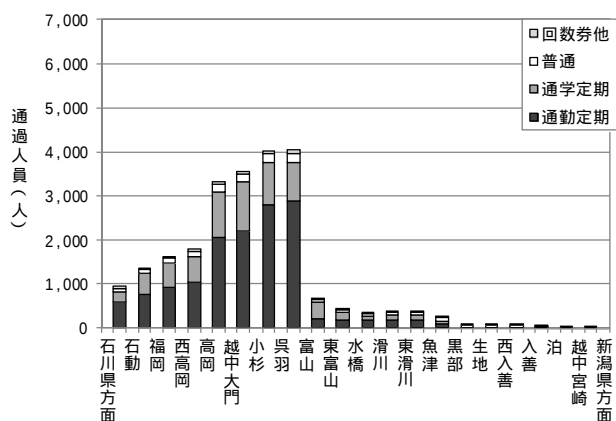
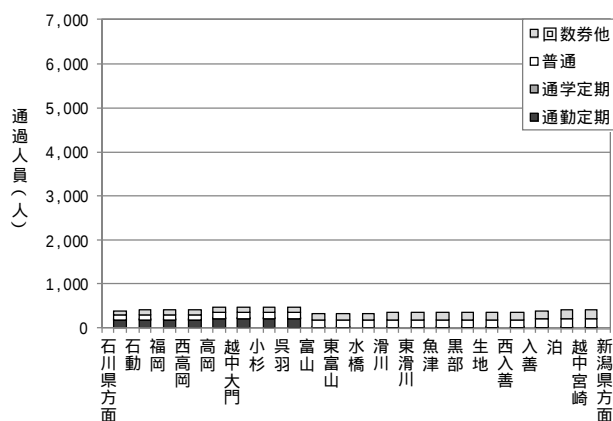


図-11 駅間通過人員（早朝）

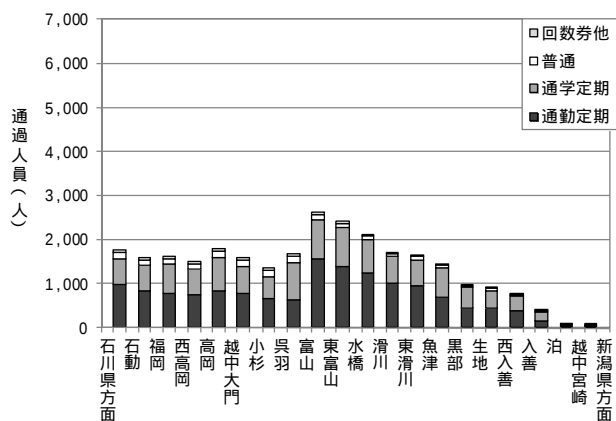
【普通列車】下り（石動→越中宮崎）



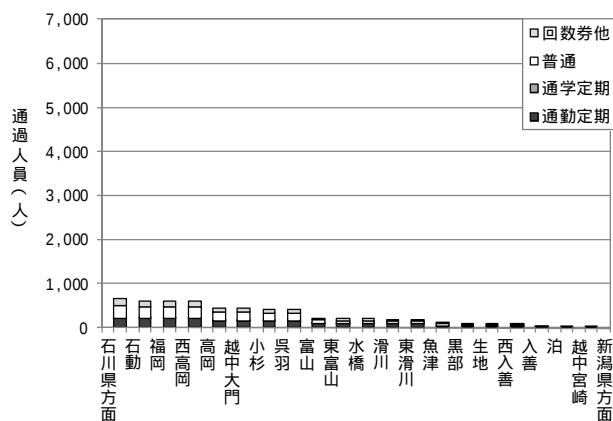
【特急列車】下り（石動→越中宮崎）



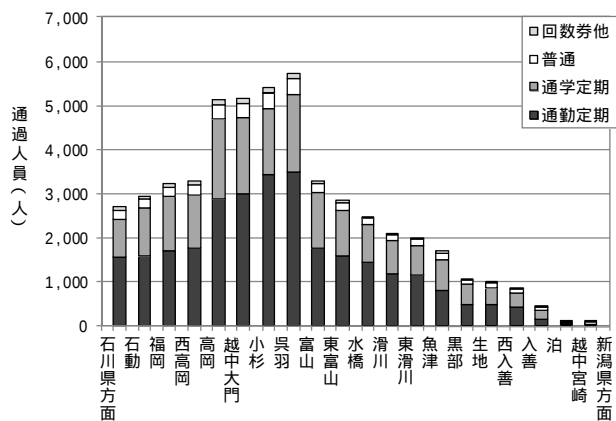
【普通列車】上り（越中宮崎→石動）



【特急列車】上り（越中宮崎→石動）



【普通列車】上下計（越中宮崎 石動）



【特急列車】上下計（越中宮崎 石動）

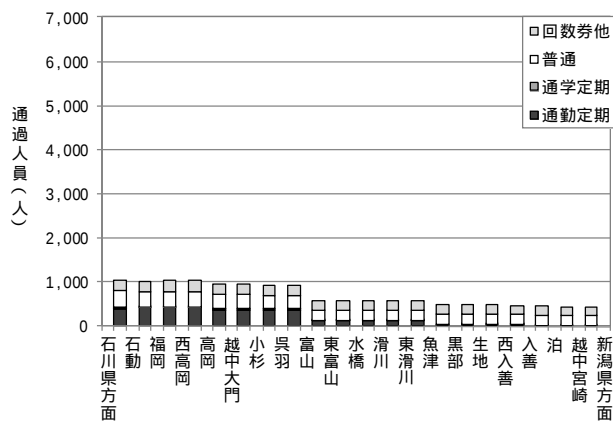
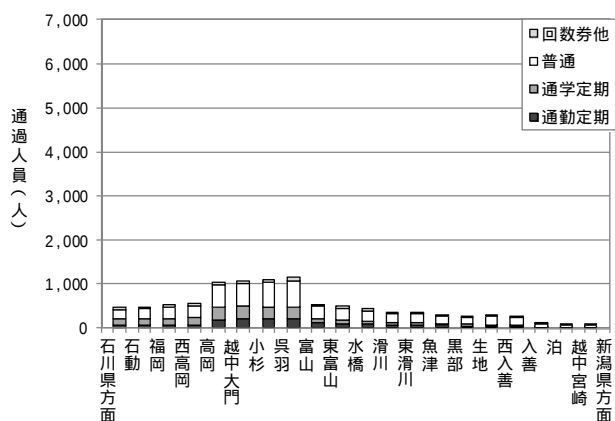
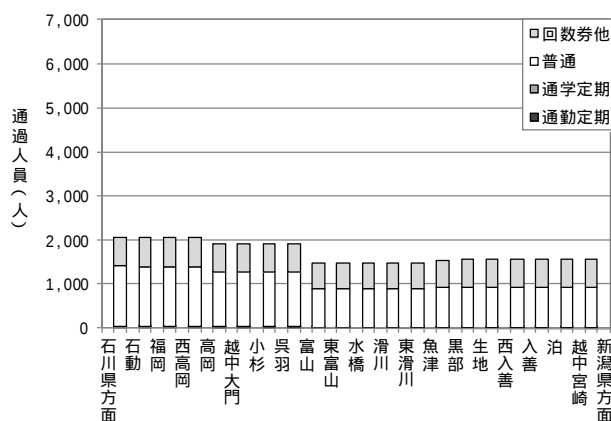


図-12 駅間通過人員（朝）

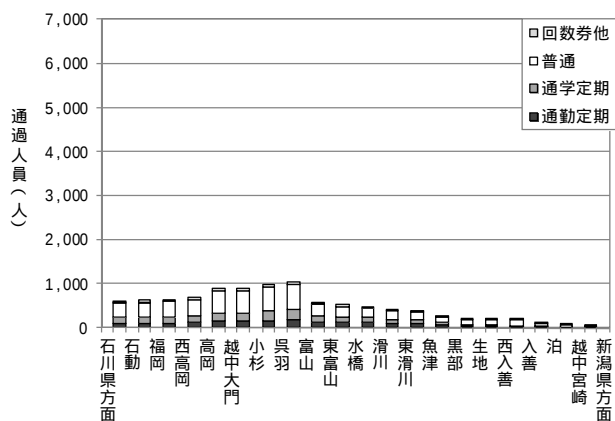
【普通列車】下り（石動→越中宮崎）



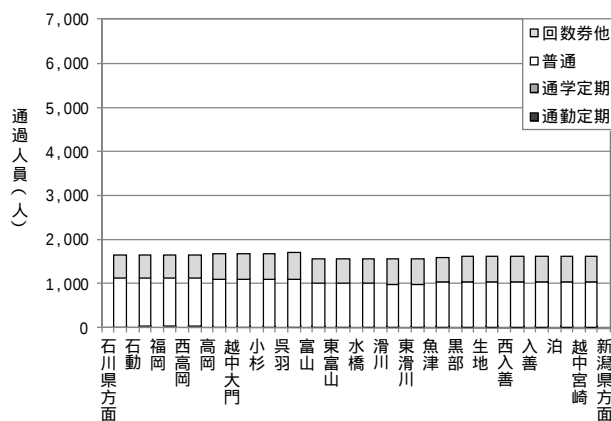
【特急列車】下り（石動→越中宮崎）



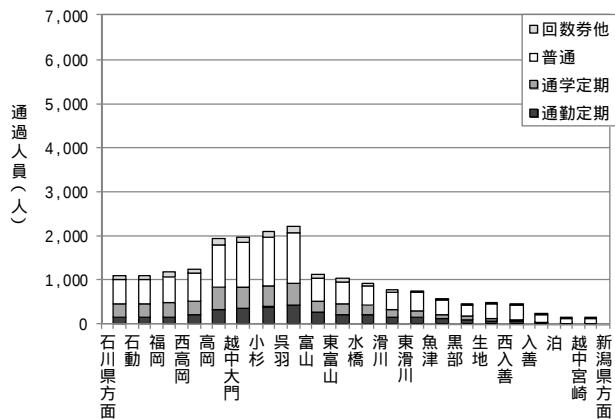
【普通列車】上り（越中宮崎→石動）



【特急列車】上り（越中宮崎→石動）



【普通列車】上下計（越中宮崎 石動）



【特急列車】上下計（越中宮崎 石動）

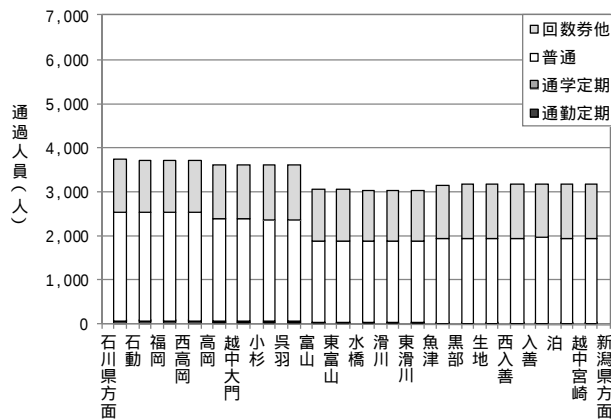
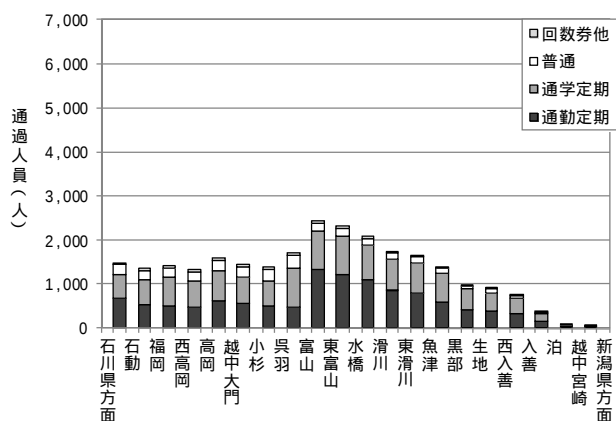
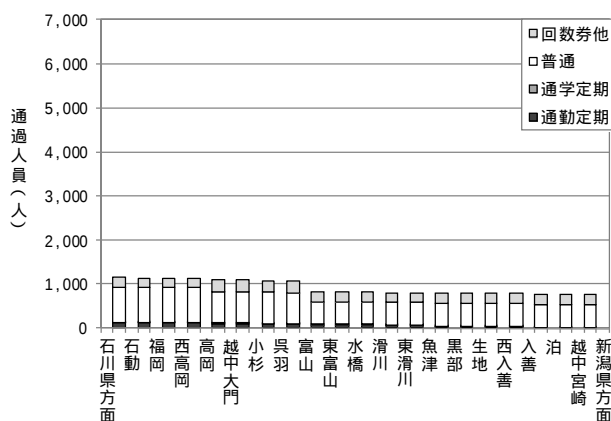


図-13 駅間通過人員（日中）

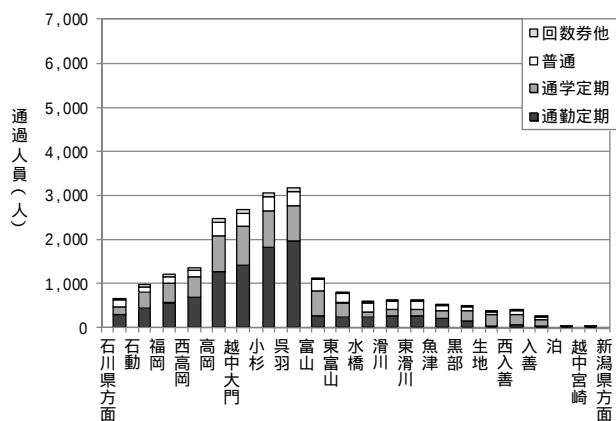
【普通列車】下り（石動→越中宮崎）



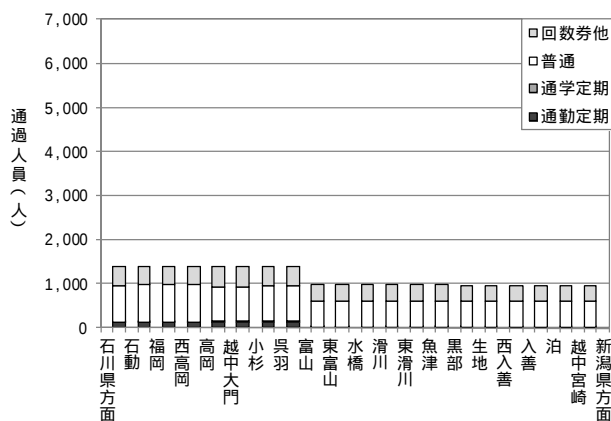
【特急列車】下り（石動→越中宮崎）



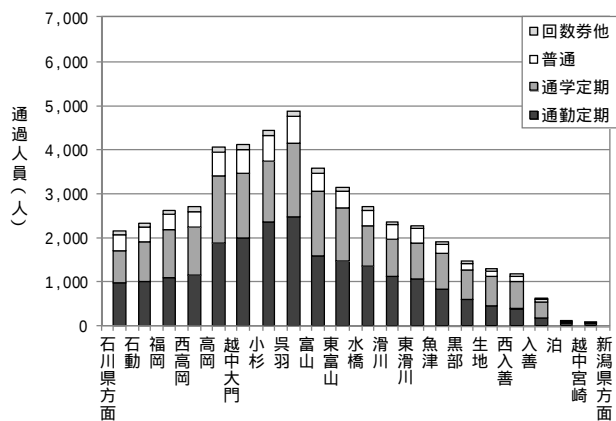
【普通列車】上り（越中宮崎→石動）



【特急列車】上り（越中宮崎→石動）



【普通列車】上下計（越中宮崎 石動）



【特急列車】上下計（越中宮崎 石動）

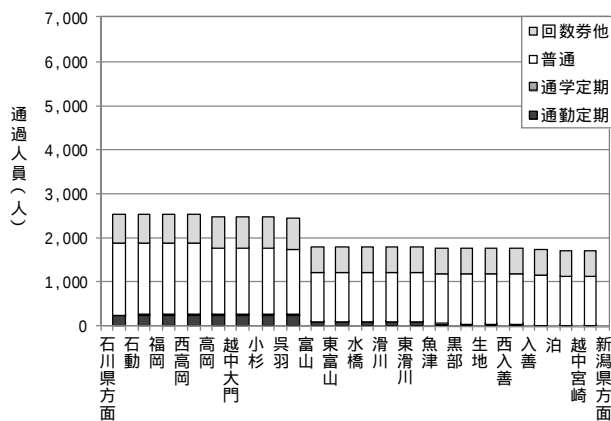
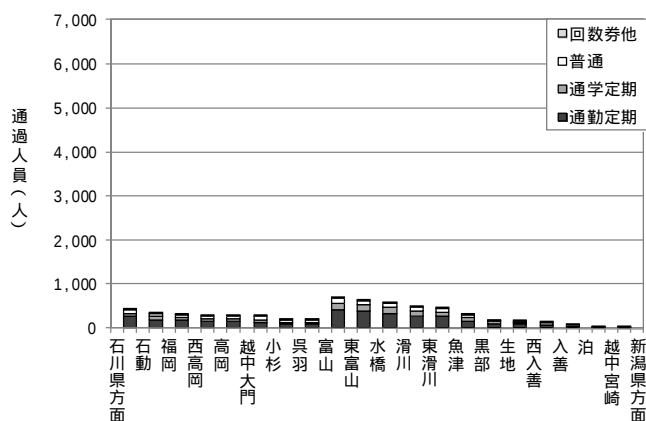
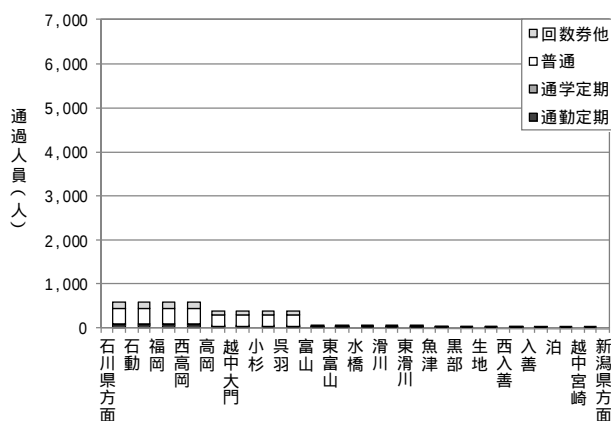


図-14 駅間通過人員（夕方）

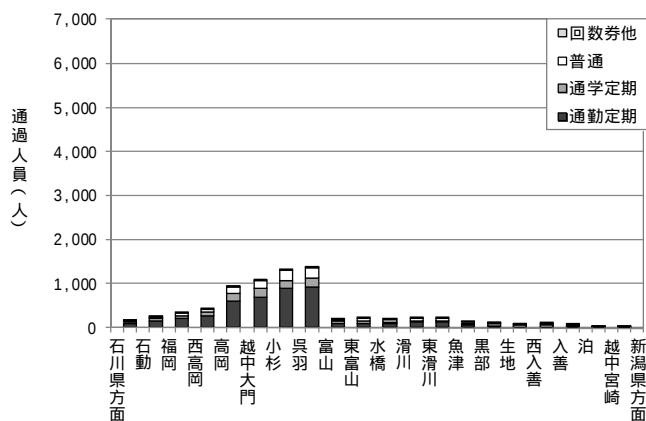
【普通列車】下り（石動→越中宮崎）



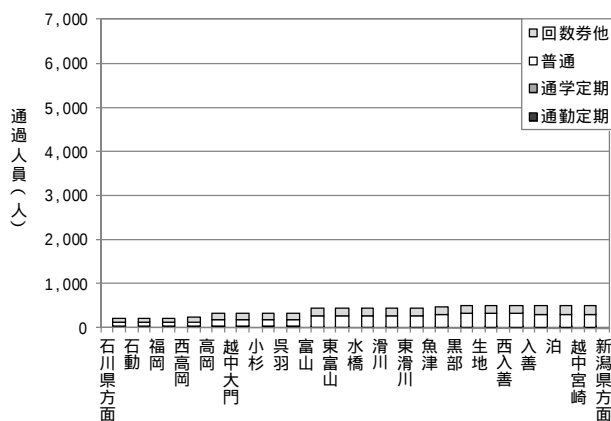
【特急列車】下り（石動→越中宮崎）



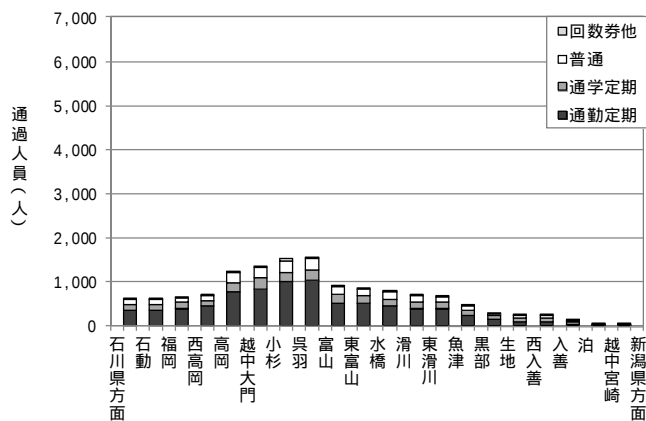
【普通列車】上り（越中宮崎→石動）



【特急列車】上り（越中宮崎→石動）



【普通列車】上下計（越中宮崎 石動）



【特急列車】上下計（越中宮崎 石動）

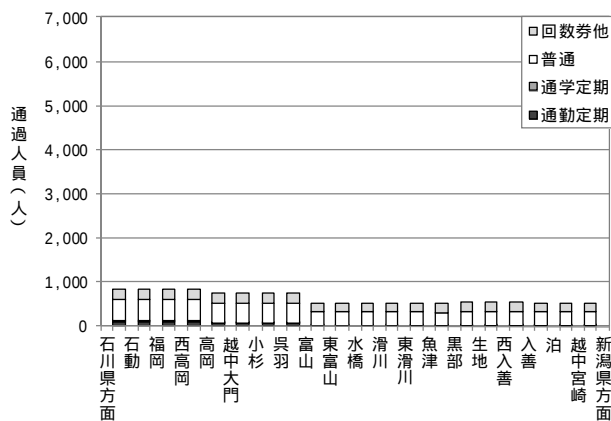


図-15 駅間通過人員（夜間）

資料編 5 . 年間調整 O D 表

本線（石巻～越中宮崎/富山県内区間）														普通列車OD表		種別		年間調整		年度		H23年度		券種		全券種		
駅	石川 区間計	石巻	福岡	高岡	高岡 駅降車	城端線 水見線	小計	越中 大門	小形	呉羽	富山 高山本線	小計	東富山	水橋	清川	東清川	津津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中 宮崎	富山県 区間計	新潟県 区間計	合計		
区間合計		661	207	140	807	0	160	967	78	263	1,025	13	1,038	18	10	27	0	16	7	0	1	8	2	0	3,544	14	3,558	
605		126	65	213	24	93	330	8	35	25	359	8	367	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	961	0	1,593	
209	143	21	273	7	114	394	59	42	14	211	0	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	884	0	1,093	
124	78	19		128	9	43	180	8	27	24	128	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468	0	592
787	217	274	95					135	389	121	1,865	47	1,912	12	26	34	7	45	19	4	2	10	10	0	3,312	38	4,137	
城端線	40	30	0					59	265	46	692	33	725	0	0	6	0	6	4	0	0	0	0	0	1,141	0	1,181	
水見線	166	28	117	24				9	109	29	196	0	196	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	515	15	696	
小計	993	275	391	119				203	763	196	2,753	80	2,833	15	26	40	7	51	19	8	2	10	10	0	4,988	53	6,014	
大門	90	9	51	13	142	62	14	218		61	52	261	2	263	4	10	6	1	4	2	2	0	6	1	0	703	0	793
277	32	46	30	561	100	138	799	65	142	1,429	24	1,453	61	24	24	6	26	29	10	0	10	5	0	2,762	2	3,041		
103	23	18	36	142	4	36	182	45	150		730	112	842	60	53	38	2	37	31	2	10	21	8	0	1,558	5	1,666	
駅降車	924	326	227	163	2,080	385	144	2,609	286	1,442	757			707	592	684	93	785	535	206	84	325	182	14	10,012	141	11,082	
高山本線	35	0	2	0	40	15	14	69	0	42	76			80	39	16	5	28	8	2	0	0	9	0	376	0	411	
小計	959	326	229	163	2,120	400	158	2,678	286	1,484	833			787	631	700	98	813	543	208	84	325	191	14	10,393	141	11,493	
山	12	3	0	0	27	0	2	29	8	58	73	711	67	778		142	87	8	56	38	22	7	27	6	0	1,342	3	1,357
川	7	2	0	0	21	0	4	25	9	15	58	623	14	637	125		48	5	69	33	27	0	10	4	0	1,067	0	

本県（石動～越中富崎/富山県内区間）															種別		年間調整				年度				H23年度				勞種				定期		
職別	石川 区間計	石動	福岡	高岡 西岡	高岡 駅降車	高岡 城端線	高岡 水見線	小計	越中 大門	小形	吳羽	富山 駅降車	富山 高山本線	小計	東富山	水橋	清川	東清川	津津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中 富崎	富山県 区間計	新潟県 区間計	合計							
区間区間計		471	160	116	597	0	133	730	61	212	74	879	4	883	15	4	24	0	11	2	0	1	4	0	0	2,768	0	2,768							
岡	454	113	61	161	24	89	274	5	23	21	268	8	276	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0	1,232							
岡	161	138	21	195	7	114	316	42	39	14	171	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	741	0	902							
岡	111	74	15		63	9	35	107	8	17	21	117	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	0	474							
駅降車	575	157	205	54					102	276	91	1,519	22	1,541	12	26	30	7	25	12	4	2	8	2	0	2,554	0	3,129							
城端線	33	26	0	0					52	212	39	597	5	602	0	6	0	6	6	4	0	0	0	0	0	947	0	980							
水見線	141	24	117	8					4	109	25	146	0	146	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	0	577							
小計	749	207	322	62					158	597	155	2,262	27	2,289	15	26	36	7	31	12	8	2	8	2	0	3,937	0	4,686							
大門	78	9	43	13	96	58	14	169		24	46	197	2	199	4	8	4	1	1	2	2	0	4	1	0	530	0	608							
	224	32	46	17	367	97	138	602	38		72	1,111	21	1,132	60	24	24	6	23	22	10	0	10	2	0	2,120	2	2,346							
	77	20	12	32	112	4	30	146	39	85		572	108	680	44	45	35	2	37	28	2	10	21	8	0	1,246	5	1,328							
駅降車	741	271	184	147	1,692	302	120	2,134	225	1,130	603			608	485	510	87	625	439	199	77	281	154	14	8,153	20	8,914								
高山本線	14	0	2	0	31	15	6	52	0	38	73			71	27	4	5	18	8	2	0	0	2	0	302	0	316								
小計	755	271	186	147	1,723	317	126	2,166	225	1,168	676			679	512	514	92	643	447	201	77	281	156	14	8,455	20	9,230								
山	10	0	0	0	21	0	2	23	8	58	56	575	59	634		134	70	6	47	35	22	7	25	5	0	1,130	3	1,143							
川	7	2	0	0	21	0	4	25	6	15	55	514	14	528	100		26	5	54	22	24	0													

本線（石叻～越中宮崎/富山県内区間）															普通列車OD表		種別		年間調整		年度		H23年度		券種		定期外	
駅名	石川 区間計	石動	福岡	西岡	高岡		越中		小杉		富山		東富山		水橋	清川	東清川	津津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中 宮崎	富山 区間計	新潟 区間計	合計	
					駅降車	城端線 水見線		大門	小杉	吳羽	駅降車	高山本線	小計															
富山区間計	190	47	24	210	0	27	237	17	51	27	146	9	155	3	6	3	0	5	5	0	0	4	2	0	776	14	790	
151	13	4	52	0	4	56	3	12	4	91	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	0	33		
48	5	0	78	0	0	78	17	3	0	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0	191		
岡	13	4	4	65	0	8	73	0	10	3	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0	118	
駅降車	212	60	69	41				33	113	30	346	25	371	0	4	0	20	7	0	0	2	8	0	758	38	1,008		
城端線	7	4	0	0				7	53	7	95	28	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	0	201		
水見線	25	4	0	16				5	0	4	50	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	15	119		
小計	244	68	69	57				45	166	41	491	53	544	0	0	4	0	20	7	0	0	2	8	0	1,031	53	1,328	
大門	12	0	8	0	46	3	0	49		37	6	64	0	2	2	0	3	0	0	0	2	0	0	173	0	185		
53	0	0	13	194	3	0	197	27	70	318	3	321	1	0	0	0	3	7	0	0	0	3	0	642	0	695		
26	3	6	4	30	0	6	36	6	65		158	4	162	16	8	3	0	0	3	0	0	0	0	0	312	0	338	
駅降車	183	55	43	16	388	83	24	495	61	312	154			99	107	174	6	160	96	7	7	44	28	0	1,864	121	2,168	
富山本線	21	0	0	0	9	0	8	17	0	4	3			9	12	12	0	10	0	0	0	0	7	0	74	0	95	
小計	204	55	43	16	397	83	32	512	61	316	157			108	119	186	6	170	96	7	7	44	35	0	1,938	121	2,263	
山	2	3	0	0	6	0	0	6	0	0	17	136	8	144		8	17	2	9	3	0	0	2	1	0	212	0	214
0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	109	0	109	25		22	0	15	11	3	0	4	0	0	195	0	195
13	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	2	158	0	158	22													

116

(單位:人/日)(單位：人/日)

表-21 H23 年度年間調整後 通過人員・輸送人キロ（全券種・定期・定期外）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別		年間調整		年度		H23年度		券種		全券種	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計				輸送人キロ			
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計		
		(石川計)	3,558	--	--	--	3,491	--	3,558	3,491	--	--	--	--	--	
0.0	3.4	石動	961	661	3,558	605	903	3,491	1,566	1,564	7,049	12,097.2	11,869.4	23,966.6		
7.2	7.2	福岡	741	333	3,858	352	758	3,789	1,093	1,091	7,647	27,777.6	27,280.8	55,058.4		
10.7	3.5	西高岡	371	226	4,266	221	365	4,195	592	591	8,461	14,931.0	14,682.5	29,613.5		
--	--	城端線	駅乗降	2,764	1,421	--	1,373	3,201	--	4,137	4,622	--	--	--	--	
--	--		城端線	1,111	40	--	70	570	--	1,181	610	--	--	--	--	
--	--		氷見線	361	410	--	335	376	--	696	786	--	--	--	--	
16.0	5.3	高岡(計)	4,236	1,871	4,411	1,778	4,147	4,339	6,014	6,018	8,750	23,378.3	22,996.7	46,375.0		
19.7	3.7	越中大門	412	356	6,776	381	437	6,708	793	793	13,484	25,071.2	24,819.6	49,890.8		
23.4	3.7	小杉	1,792	1,191	6,832	1,249	1,859	6,764	3,041	3,050	13,596	25,278.4	25,026.8	50,305.2		
30.0	6.6	呉羽	1,109	554	7,433	557	1,125	7,374	1,666	1,679	14,807	49,057.8	48,668.4	97,726.2		
--	--	高山本線	駅乗降	4,348	6,896	--	6,734	4,277	--	11,082	11,173	--	--	--	--	
--	--		高山本線	187	239	--	224	114	--	411	353	--	--	--	--	
34.8	4.8	富山(計)	4,535	7,135	7,988	6,958	4,391	7,942	11,493	11,526	15,930	38,342.4	38,121.6	76,464.0		
41.4	6.6	東富山	396	947	5,388	961	415	5,375	1,357	1,362	10,763	35,560.8	35,475.0	71,035.8		
46.3	4.9	水橋	196	899	4,837	878	178	4,829	1,074	1,077	9,666	23,701.3	23,662.1	47,363.4		
51.8	5.5	滑川	426	970	4,134	960	416	4,129	1,386	1,386	8,263	22,737.0	22,709.5	45,446.5		
55.3	3.5	東滑川	33	132	3,590	124	23	3,585	157	155	7,175	12,565.0	12,547.5	25,112.5		
60.3	5.0	魚津	805	1,347	3,491	1,340	799	3,484	2,145	2,146	6,975	17,455.0	17,420.0	34,875.0		
66.6	6.3	黒部	334	1,065	2,949	1,058	326	2,943	1,392	1,391	5,892	18,578.7	18,540.9	37,119.6		
70.6	4.0	生地	120	358	2,218	356	117	2,211	476	475	4,429	8,872.0	8,844.0	17,716.0		
74.8	4.2	西入善	43	188	1,980	176	31	1,972	219	219	3,952	8,316.0	8,282.4	16,598.4		
78.7	3.9	入善	130	896	1,835	920	154	1,827	1,050	1,050	3,662	7,156.5	7,125.3	14,281.8		
83.9	5.2	泊	44	686	1,069	686	51	1,061	730	737	2,130	5,558.8	5,517.2	11,076.0		
88.6	4.7	越中宮崎	8	33	427	33	5	426	41	38	853	2,006.9	2,002.2	4,009.1		
--	3.3	(新潟計)	--	402	402	398	--	398	398	402	800	1,326.6	1,313.4	2,640.0		
--	95.3	合 計	20,250	20,250	--	19,991	19,991	--	40,241	40,241	--	379,768.5	376,905.3	756,673.8		
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,985.0	3,954.9	7,939.9		

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別		年間調整		年度		H23年度		券種		定期	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計		
		（石川計）	2,768	--	--	--	2,674	--	2,768	2,674	--	---	---	---	---	
0.0	3.4	石動	778	471	2,768	454	759	2,674	1,232	1,230	5,442	9,411.2	9,091.6	18,502.8		
7.2	7.2	福岡	603	273	3,075	299	628	2,979	902	901	6,054	22,140.0	21,448.8	43,588.8		
10.7	3.5	西高岡	274	198	3,405	200	275	3,308	474	473	6,713	11,917.5	11,578.0	23,495.5		
--	--	駅乗降	2,138	1,016	--	991	2,462	--	3,129	3,478	--	---	---	---	---	
--	--	城端線	921	40	--	59	481	--	980	521	--	---	---	---	---	
--	--	氷見線	287	371	--	290	325	--	577	696	--	---	---	---	---	
16.0	5.3	高岡（計）	3,346	1,427	3,481	1,340	3,268	3,383	4,686	4,695	6,864	18,449.3	17,929.9	36,379.2		
19.7	3.7	越中大門	296	274	5,400	312	337	5,311	608	611	10,711	19,980.0	19,650.7	39,630.7		
23.4	3.7	小杉	1,387	912	5,422	959	1,444	5,336	2,346	2,356	10,758	20,061.4	19,743.2	39,804.6		
30.0	6.6	呉羽	917	403	5,897	411	938	5,821	1,328	1,341	11,718	38,920.2	38,418.6	77,338.8		
--	--	駅乗降	3,499	5,577	--	5,415	3,413	--	8,914	8,990	--	---	---	---	---	
--	--	高山本線	137	170	--	179	106	--	316	276	--	---	---	---	---	
34.8	4.8	富山（計）	3,636	5,747	6,411	5,594	3,519	6,348	9,230	9,266	12,759	30,772.8	30,470.4	61,243.2		
41.4	6.6	東富山	354	819	4,300	789	331	4,273	1,143	1,150	8,573	28,380.0	28,201.8	56,581.8		
46.3	4.9	水橋	141	756	3,835	738	128	3,815	879	884	7,650	18,791.5	18,693.5	37,485.0		
51.8	5.5	滑川	322	733	3,220	738	329	3,205	1,060	1,062	6,425	17,710.0	17,627.5	35,337.5		
55.3	3.5	東滑川	26	124	2,809	118	20	2,796	144	144	5,605	9,831.5	9,786.0	19,617.5		
60.3	5.0	魚津	592	1,049	2,711	1,052	599	2,698	1,644	1,648	5,409	13,555.0	13,490.0	27,045.0		
66.6	6.3	黒部	273	806	2,254	801	268	2,245	1,074	1,074	4,499	14,200.2	14,143.5	28,343.7		
70.6	4.0	生地	90	328	1,721	326	88	1,712	416	416	3,433	6,884.0	6,848.0	13,732.0		
74.8	4.2	西入善	39	174	1,483	161	26	1,474	200	200	2,957	6,228.6	6,190.8	12,419.4		
78.7	3.9	入善	85	737	1,348	757	106	1,339	842	843	2,687	5,257.2	5,222.1	10,479.3		
83.9	5.2	泊	14	585	696	581	11	688	595	596	1,384	3,619.2	3,577.6	7,196.8		
88.6	4.7	越中宮崎	4	27	125	26	3	118	30	30	243	587.5	554.6	1,142.1		
--	3.3	（新潟計）	--	102	102	95	--	95	95	102	197	336.6	313.5	650.1		
--	95.3	合 計	15,945	15,945	--	15,751	15,751	--	31,696	31,696	--	297,033.7	292,980.1	590,013.8		
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,116.8	3,074.3	6,191.1		

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別			年間調整			年度			H23年度			券種		定期外		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ			上り					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計						
		(石川計)	790	--	--	--	817	--	790	817	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	183	190	790	151	144	817	334	334	1,607	2,686.0	2,777.8	5,463.8						
7.2	7.2	福岡	138	60	783	53	130	810	191	190	1,593	5,637.6	5,832.0	11,469.6						
10.7	3.5	西高岡	97	28	861	21	90	887	118	118	1,748	3,013.5	3,104.5	6,118.0						
--	--	駅乗降	626	405	--	382	739	--	1,008	1,144	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	城端線	190	0	--	11	89	--	201	89	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	氷見線	74	39	--	45	51	--	119	90	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	890	444	930	438	879	956	1,328	1,323	1,886	4,929.0	5,066.8	9,995.8						
19.7	3.7	越中大門	116	82	1,376	69	100	1,397	185	182	2,773	5,091.2	5,168.9	10,260.1						
23.4	3.7	小杉	405	279	1,410	290	415	1,428	695	694	2,838	5,217.0	5,283.6	10,500.6						
30.0	6.6	呉羽	192	151	1,536	146	187	1,553	338	338	3,089	10,137.6	10,249.8	20,387.4						
--	--	駅乗降	849	1,319	--	1,319	864	--	2,168	2,183	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	高山本線	50	69	--	45	8	--	95	77	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	899	1,388	1,577	1,364	872	1,594	2,263	2,260	3,171	7,569.6	7,651.2	15,220.8						
41.4	6.6	東富山	42	128	1,088	172	84	1,102	214	212	2,190	7,180.8	7,273.2	14,454.0						
46.3	4.9	水橋	55	143	1,002	140	50	1,014	195	193	2,016	4,909.8	4,968.6	9,878.4						
51.8	5.5	滑川	104	237	914	222	87	924	326	324	1,838	5,027.0	5,082.0	10,109.0						
55.3	3.5	東滑川	7	8	781	6	3	789	13	11	1,570	2,733.5	2,761.5	5,495.0						
60.3	5.0	魚津	213	298	780	288	200	786	501	498	1,566	3,900.0	3,930.0	7,830.0						
66.6	6.3	黒部	61	259	695	257	58	698	318	317	1,393	4,378.5	4,397.4	8,775.9						
70.6	4.0	生地	30	30	497	30	29	499	60	59	996	1,988.0	1,996.0	3,984.0						
74.8	4.2	西入善	4	14	497	15	5	498	19	19	995	2,087.4	2,091.6	4,179.0						
78.7	3.9	入善	45	159	487	163	48	488	208	207	975	1,899.3	1,903.2	3,802.5						
83.9	5.2	泊	30	101	373	105	40	373	135	141	746	1,939.6	1,939.6	3,879.2						
88.6	4.7	越中宮崎	4	6	302	7	2	308	11	8	610	1,419.4	1,447.6	2,867.0						
--	3.3	(新湯計)	--	300	300	303	--	303	303	300	603	990.0	999.9	1,989.9						
--	95.3	合 計	4,305	4,305	--	4,240	4,240	--	8,545	8,545	--	82,734.8	83,925.2	166,660.0						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	868.2	880.6	1,748.8						

表-22 H23 年度年間調整後 通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別		年間調整		年度		H23年度		労種		通勤定期	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ			
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計	
--	--	(石川計)	1,695	--	--	--	1,674	--	1,695	1,674	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	302	290	1,695	285	297	1,674	587	587	3,369	5,763.0	5,691.6	11,454.6	--
7.2	7.2	福岡	192	90	1,707	94	196	1,686	286	286	3,393	12,290.4	12,139.2	24,429.6	--
10.7	3.5	西高岡	173	67	1,809	66	173	1,788	239	240	3,597	6,331.5	6,258.0	12,589.5	--
--	--	駅乗降	1,483	515	--	509	1,659	--	1,992	2,174	--	--	--	--	--
--	--	城端線	469	13	--	17	252	--	486	265	--	--	--	--	--
--	--	氷見線	98	118	--	119	131	--	217	249	--	--	--	--	--
16.0	5.3	高岡(計)	2,050	646	1,915	645	2,042	1,895	2,695	2,688	3,810	10,149.5	10,043.5	20,193.0	--
19.7	3.7	越中大門	108	40	3,319	55	123	3,292	163	163	6,611	12,280.3	12,180.4	24,460.7	--
23.4	3.7	小杉	777	228	3,387	246	796	3,360	1,023	1,024	6,747	12,531.9	12,432.0	24,963.9	--
30.0	6.6	奥羽	308	147	3,936	127	290	3,910	435	437	7,846	25,977.6	25,806.0	51,783.6	--
--	--	駅乗降	2,046	3,842	--	3,767	1,995	--	5,813	5,837	--	--	--	--	--
--	--	高山本線	44	52	--	67	42	--	111	94	--	--	--	--	--
34.8	4.8	富山(計)	2,090	3,894	4,097	3,834	2,037	4,073	5,924	5,931	8,170	19,665.6	19,550.4	39,216.0	--
41.4	6.6	東富山	79	237	2,293	235	77	2,276	314	314	4,569	15,133.8	15,021.6	30,155.4	--
46.3	4.9	水橋	60	239	2,135	233	55	2,118	293	294	4,253	10,461.5	10,378.2	20,839.7	--
51.8	5.5	滑川	81	399	1,956	399	81	1,940	480	480	3,896	10,758.0	10,670.0	21,428.0	--
55.3	3.5	東滑川	7	72	1,638	70	5	1,622	77	77	3,260	5,733.0	5,677.0	11,410.0	--
60.3	5.0	魚津	124	539	1,573	541	127	1,557	665	666	3,130	7,865.0	7,785.0	15,650.0	--
66.6	6.3	黒部	40	370	1,158	367	37	1,143	407	407	2,301	7,295.4	7,200.9	14,496.3	--
70.6	4.0	生地	43	264	828	258	39	813	301	303	1,641	3,312.0	3,252.0	6,564.0	--
74.8	4.2	西入善	9	66	607	64	7	594	73	73	1,201	2,549.4	2,494.8	5,044.2	--
78.7	3.9	入善	21	311	550	311	21	537	332	332	1,087	2,145.0	2,094.3	4,239.3	--
83.9	5.2	泊	13	172	260	169	11	247	182	183	507	1,352.0	1,284.4	2,636.4	--
88.6	4.7	越中宮崎	4	15	101	13	3	89	17	18	190	474.7	418.3	893.0	--
--	3.3	(新潟計)	--	90	90	79	--	79	79	90	169	297.0	260.7	557.7	--
--	95.3	合 計	8,176	8,176	--	8,091	8,091	--	16,267	16,267	--	172,366.6	170,638.3	343,004.9	--
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,808.7	1,790.5	3,599.2	--

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別			年間調整			年度			H23年度			労種		通学定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
--	--	(石川計)	1,073	--	--	--	1,000	--	1,073	1,000	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	476	181	1,073	169	462	1,000	645	643	2,073	3,648.2	3,400.0	7,048.2						
7.2	7.2	福岡	411	183	1,368	205	432	1,293	616	615	2,661	9,849.6	9,309.6	19,159.2						
10.7	3.5	西高岡	101	131	1,596	134	102	1,520	235	233	3,116	5,586.0	5,320.0	10,906.0						
--	--	駅乗降	655	501	--	482	803	--	1,137	1,304	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	城端線	452	27	--	42	229	--	494	256	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	氷見線	189	253	--	171	194	--	360	447	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	1,296	781	1,566	695	1,226	1,488	1,991	2,007	3,054	8,299.8	7,886.4	16,186.2						
19.7	3.7	越中大門	188	234	2,081	257	214	2,019	445	448	4,100	7,699.7	7,470.3	15,170.0						
23.4	3.7	小杉	610	684	2,035	713	648	1,976	1,323	1,332	4,011	7,529.5	7,311.2	14,840.7						
30.0	6.6	奥羽	609	256	1,961	284	648	1,911	893	904	3,872	12,942.6	12,612.6	25,555.2						
--	--	駅乗降	1,453	1,735	--	1,648	1,418	--	3,101	3,153	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	高山本線	93	118	--	112	64	--	205	182	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	1,546	1,853	2,314	1,760	1,482	2,275	3,306	3,335	4,589	11,107.2	10,920.0	22,027.2						
41.4	6.6	東富山	275	582	2,007	554	254	1,997	829	836	4,004	13,246.2	13,180.2	26,426.4						
46.3	4.9	水橋	81	517	1,700	505	73	1,697	586	590	3,397	8,330.0	8,315.3	16,645.3						
51.8	5.5	滑川	241	334	1,264	339	248	1,265	580	582	2,529	6,952.0	6,957.5	13,909.5						
55.3	3.5	東滑川	19	52	1,171	48	15	1,174	67	67	2,345	4,098.5	4,109.0	8,207.5						
60.3	5.0	魚津	468	510	1,138	511	472	1,141	979	982	2,279	5,690.0	5,705.0	11,395.0						
66.6	6.3	黒部	233	436	1,096	434	231	1,102	667	667	2,198	6,904.8	6,942.6	13,847.4						
70.6	4.0	生地	47	64	893	68	49	899	115	113	1,792	3,572.0	3,596.0	7,168.0						
74.8	4.2	西入善	30	108	876	97	19	880	127	127	1,756	3,679.2	3,696.0	7,375.2						
78.7	3.9	入善	64	426	798	446	85	802	510	511	1,600	3,112.2	3,127.8	6,240.0						
83.9	5.2	泊	1	413	436	412	0	441	413	413	877	2,267.2	2,293.2	4,560.4						
88.6	4.7	越中宮崎	0	12	24	13	0	29	13	12	53	112.8	136.3	249.1						
--	3.3	(新潟計)	--	12	12	16	--	16	16	12	28	39.6	52.8	92.4						
--	95.3	合 計	7,769	7,769	--	7,660	7,660	--	15,429	15,429	--	124,667.1	122,341.8	247,008.9						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,308.2	1,283.8	2,591.9						

(単位：人/日)

資料編 6 . 将来需要予測 O D 表
(H26、 H27、 H32、 H37、 H42、 H47、 H52、 H57)

表-23 H26 年度将来需要予測OD表（全券種・定期・定期外）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車OD表											種別		将来需要予測		年度		開業1年目（H26）		券種		全券種								
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中			富山		東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計			
発駅	石川県区間計				駅降車	城端線	水見線	小計	越中大門	小杉	呉羽	駅降車	高山本線	小計															
石川県区間計		563	191	135	748	0	144	892	78	257	102	1,045	13	1,058	18	10	26	0	15	7	0	1	8	2	0	3,363	13	3,376	
石動	529		108	64	173	32	78	283	8	32	24	317	8	325	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	849	0	1,378	
福岡	199	132		21	244	9	100	353	57	44	14	207	0	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828	0	1,027	
西高岡	123	79	19		117	10	41	168	8	27	23	126	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	454	0	577	
高岡	駅降車	797	198	262	93				149	413	132	1,837	53	1,890	12	25	35	7	51	18	4	2	9	10	0	3,310	38	4,145	
	城端線	30	22	0	0				48	205	38	468	27	495	0	0	6	0	4	0	3	0	0	0	0	821	0	851	
	水見線	159	28	123	22				8	129	27	195	0	195	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	535	13	707	
小計	986	248	385	115					205	747	197	2,500	80	2,580	15	25	41	7	55	18	7	2	9	10	0	4,666	51	5,703	
越中大門	91	9	49	14	134	91	14	239		56	58	246	2	248	4	10	6	1	4	2	2	0	6	1	0	709	0	800	
小杉	266	30	46	29	522	149	125	796	63		146	1,374	24	1,398	60	24	26	6	28	28	10	0	10	4	0	2,704	2	2,972	
呉羽	104	22	17	40	135	4	37	176	52	158		723	118	841	63	56	45	2	43	34	2	10	21	8	0	1,590	6	1,700	
富山	駅降車	928	287	214	157	1,834	531	31	2,496	281	1,385	748			665	532	654	96	767	490	203	62	295	142	9	9,483	110	10,521	
	高山本線	30	0	2	0	32	17	13	62	0	38	72			68	34	14	5	26	7	2	0	0	7	0	337	0	367	
	小計	958	287	216	157	1,866	548	144	2,558	281	1,423	820			733	566	668	101	793	497	205	62	295	149	9	9,820	110	10,888	
東富山	12	3	0	0	26	0	2	28	8	60	76	663	66	729		137	91	9	56	37	22	6	25	5	0	1,292	3	1,307	
水橋	6	2	0	0	18	0	4	22	9	15	64	563	14	577	119		46	5	68	30	25	0	9	4	0	995	0	1,001	
清川	35	2	0	2	41	3	6	50	7	30	40	635	7	642	84	52		6	283	77	21	11	25	20	2	1,354	3	1,392	
東清川	1	0	0	0	8	0	0	8	1	5	0	86	2	88	8	5	10		14	11	0	0	8	3	0	161	0	162	
魚津	23	2	4	2	26	2	3	31	6	47	36	758	14	772	70	67	283	15		285	37	43	220	133	5	2,058	47	2,128	
黒部	14	2	0	0	24	0	0	24	1	38	47	514	2	516	54	11	65	7	239		15	21	133	115	1	1,289	12	1,315	
生地	0	0	0	0	12	0	2	14	2	6	3	175	3	178	25	23	23	0	58	14		2	53	29	1	431	11	442	
西入善	2	0	0	0	0	0	1	1	1	4	10	55	0	55	6	0	9	0	34	27		2	9	24	0	182	1	185	
入善	11	0	0	0	18	0	0	18	5	6	29	285	0	285	31	2	25	4	242	127	61	7		60	2	904	38	953	
泊	4	0	0	0	13	0	0	13	2	6	12	139	5	144	6	2	24	0	125	114	22	17	82		6	575	25	604	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	5	2	1	2	0	3	3	1	0	5	3		27	5	32
富山県区間計	3,364	818	844	444	3,377	848	557	4,782	716	2,706	1,599	9,371	345	9,716	1,282	984	1,364	163	2,049	1,304	432	181	910	568	26	30,888	314	34,566	
新潟県区間計	19	5	0	0	25	0	12	37	0	10	0	105	0	105	2	5	0	0	62	3	10	2	34	32	4	311		330	
合計	3,383	1,386	1,035	579	4,150	848	713	5,711	794	2,973	1,701	10,521	358	10,879	1,302	999	1,390	163	2,126	1,314	442	184	952	602	30	34,562	327	38,272	

(単位：人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車OD表													種別		将来需要予測		年度		開業1年目（H26）		券種		定期						
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡	城端線	水見線	小計	越中大門	小杉	呉羽	富山	高山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計	
発駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡	城端線	水見線	小計	越中大門	小杉	呉羽	富山	高山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計	
石川県区間計		399	146	110	482	0	105	587	62	202	72	889	4	893	15	4	23	0	10	2	0	1	4	0	0	2,530	0	2,530	
石動	395		99	60	127	32	74	233	5	22	20	251	8	259	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	703	0	1,098	
福岡	154	128		21	175	9	100	284	45	41	14	175	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	708	0	862	
西高岡	110	75	15		55	10	31	96	8	18	20	116	0	116	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	352	0	462	
高岡	517	143	196	51				115	284	97	1,452	22	1,474	12	25	31	7	25	11	4	2	7	2	0	0	2,486	0	3,003	
城端線	24	19	0	0				42	165	32	397	4	401	0	0	6	0	4	0	3	0	0	0	0	0	672	0	696	
水見線	133	24	123	7				4	129	23	149	0	149	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	462	0	595	
小計	674	186	319	58				161	578	152	1,998	26	2,024	15	25	37	7	29	11	7	2	7	2	0	0	3,620	0	4,294	
越中大門	80	9	43	14	92	86	14	192		26	53	197	2	199	4	8	4	1	1	2	2	0	4	1	0	563	0	643	
小杉	214	30	46	17	332	144	125	601	41		81	1,110	21	1,131	59	24	26	6	25	22	10	0	10	2	0	2,131	2	2,347	
呉羽	77	19	12	36	104	4	29	137	47	98		578	114	692	48	49	42	2	43	31	2	10	21	8	0	1,297	6	1,380	
富山	751	251	183	143	1,468	387	103	1,958	234	1,129	611				578	443	509	90	617	415	197	55	261	121	9	7,804	17	8,572	
高山本線	13	0	2	0	24	17	5	46	0	35	69				60	24	4	5	17	7	2	0	0	2	0	273	0	286	
小計	764	251	185	143	1,492	404	108	2,004	234	1,164	680				638	467	513	95	634	422	199	55	261	123	9	8,077	17	8,858	
東富山	10	0	0	0	20	0	2	22	8	60	60	544	58	602		130	76	7	48	34	22	6	23	4	0	1,102	3	1,115	
水橋	6	2	0	0	18	0	4	22	6	15	61	473	14	487	97		27	5	55	21	23	0	6	4	0	831	0	837	
滑川	23	2	0	2	35	3	6	44	7	30	38	505	7	512	64	34		6	212	60	18	11	25	17	2	1,084	0	1,107	
東清川	1	0	0	0	8	0	0	8	1	5	0	83	2	85	6	5	10		14	8	0	0	6	2	0	150	0	151	
魚津	8	2	4	2	17	2	3	22	3	41	33	617	14	631	54	54	212	15		192	29	39	177	122	5	1,637	18	1,663	
黒部	6	2	0	0	16	0	0	16	1	22	44	437	2	439	42	11	59	4	154		10	18	118	102	1	1,043	1	1,050	
生地	0	0	0	0	12	0	0	12	2	6	3	169	3	172	25	21	20	0	50	11		2	35	27	1	387	10	397	
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4	8	48	0	48	6	0	9	0	32	25	2		6	23	0	165	1	166	
入善	7	0	0	0	13	0	0	13	5	6	29	251	0	251	28	0	24	4	209	101	42	4		52	2	770	14	791	
泊	2	0	0	0	6	0	0	6	2	6	12	106	5	111	5	2	22	0	110	104	20	15	72		1	488	8	498	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	5	2	0	2	0	3	2	1	0	4	1		22	2	24	
富山県区間計	2,531	706	723	353	2,522	694	497	3,713	577	2,144	1,308	7,663	276	7,939	1,095	833	1,083	152	1,623	1,046	387	162	775	490	21	25,130	82	27,743	
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	19	0	19	2	0	0	0	29	1	10	2	10	6	2	83	83	83
合計	2,531	1,105	869	463	3,004	694	602	4,300	639	2,348	1,380	8,571	280	8,851	1,112	837	1,106	152	1,629	1,049	397	165	789	496	23	27,743	82	30,356	

表-24 H26 年度将来需要予測 O D 表（通勤定期・通学定期）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）												種別		将来需要予測		年度		開業1年目（H26）				勞種		通勤定期					
着駅		石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中			富山		東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
発駅	石川県区間計		236	74	59	286	0	63	349	22	83	45	625	4	629	9	4	10	0	10	0	0	1	2	0	0	1,533	0	1,533
石川県区間計																													
石動	234		8	0	47	4	4	55	1	4	7	181	8	189	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	0	503	
福岡	74	13	0		29	0	12	41	1	7	3	138	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	0	277	
西高岡	57	2	0		23	10	11	44	0	1	14	99	0	99	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	164	0	221	
高岡	駅降車	326	34	31	22				11	67	25	1,199	18	1,217	9	15	16	4	13	7	4	2	5	2	0	1,484	0	1,810	
	城端線	8	4	0	0				3	9	0	297	0	297	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	320	0	328	
	氷見線	100	0	0	7				0	15	23	54	0	54	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	202	
小計	434	38	31	29					14	91	48	1,550	18	1,568	12	15	16	4	17	7	7	2	5	2	0	1,906	0	2,340	
越中大門	27	3	1	0	15	7	1	23		3	0	99	2	101	1	0	0	0	1	2	2	0	4	1	0	142	0	169	
小杉	91	6	6	4	69	9	12	90	4		15	742	0	742	4	0	4	2	5	7	8	0	4	0	901	2	994		
呉羽	45	7	4	5	26	4	6	36	0	14		272	21	293	3	2	3	0	2	0	2	0	0	0	371	2	418		
富山	駅降車	525	196	147	120	1,202	278	80	1,560	113	755	264			211	191	340	59	419	269	170	26	179	83	5	5,107	14	5,646	
	高山本線	9	0	2	0	24	14	5	43	0	3	3			4	6	4	0	17	7	2	0	0	0	93	0	102		
	小計	534	196	149	120	1,226	292	85	1,603	113	758	267			215	197	344	59	436	276	172	26	179	85	5	5,200	14	5,748	
東富山	5	0	0	0	14	0	2	16	1	2	4	203	15	218		6	6	0	11	14	17	3	11	4	0	313	3	321	
水橋	6	2	0	0	12	0	0	12	1	0	2	191	3	194	4		8	2	7	16	18	0	4	2	0	272	0	278	
滑川	10	2	0	2	17	0	3	20	0	6	1	333	5	338	2	9		1	26	7	16	4	12	3	2	451	0	461	
東滑川	0	0	0	0	5	0	0	5	0	1	0	56	0	56	0	2	2		5	0	0	0	2	0	0	73	0	73	
魚津	8	0	4	2	9	2	3	14	1	10	7	424	11	435	10	9	27	3		19	18	5	29	14	2	609	13	630	
黒部	4	0	0	0	9	0	0	9	1	2	0	280	2	282	16	11	5	0	16		3	2	16	10	1	374	1	379	
生地	0	0	0	0	10	0	0	10	2	5	3	150	3	153	20	18	17	0	29	4		2	14	9	1	287	10	297	
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	27	0	27	3	0	4	0	5	2	2		3	3	0	51	0	51	
入善	3	0	0	0	9	0	0	9	5	3	0	185	0	185	14	0	7	2	30	13	14	2		2	0	286	14	303	
泊	0	0	0	0	4	0	0	4	2	2	2	74	5	79	2	2	8	0	7	10	8	3	6		1	136	7	143	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	0	0	1	1	1	0	2	1		11	2	13	
富山県区間計	1,532	269	203	162	1,524	328	140	1,992	147	909	373	5,007	93	5,100	310	274	451	73	602	378	288	49	291	136	12	12,019	68	13,619	
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0	15	2	0	0	0	18	1	10	1	10	6	2	67		67	
合計	1,532	505	277	221	1,810	328	203	2,341	169	994	418	5,647	97	5,744	321	278	461	73	630	379	298	51	303	142	14	13,619	68	15,219	

(単位：人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）												種別		将来需要予測		年度		開業1年目（H26）		勞種		通学定期							
着駅		石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中			富山		東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
発駅	石川県区間計					駅降車	城端線	氷見線	小計			駅降車	高山本線																
石川県区間計			163	72	51	196	0	42	238	40	119	27	264	0	264	6	0	13	0	0	2	0	0	2	0	0	997	0	997
石動		161		91	60	80	28	70	178	4	18	13	70	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434	0	595	
福岡		80	115		21	146	9	88	243	44	34	11	37	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	505	0	585	
西高岡		53	73	15		32	0	20	52	8	17	6	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	241	
高岡	駅降車	191	109	165	29					104	217	72	253	4	257	3	10	15	3	12	4	0	0	2	0	0	1,002	0	1,193
	城端線	16	15	0	0					39	156	32	100	4	104	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	352	0	368
	氷見線	33	24	123	0					4	114	0	95	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	0	393
	小計	240	148	288	29					147	487	104	448	8	456	3	10	21	3	12	4	0	0	2	0	0	1,714	0	1,954
越中大門		53	6	42	14	77	79	13	169		23	53	98	0	98	3	8	4	1	0	0	0	0	0	0	421	0	474	
小杉		123	24	40	13	263	135	113	511	37		66	368	21	389	55	24	22	4	20	15	2	0	6	2	0	1,230	0	1,353
呉羽		32	12	8	31	78	0	23	101	47	84		306	93	399	45	47	39	2	41	31	0	10	21	8	0	926	4	962
富山	駅降車	226	55	36	23	266	109	23	398	121	374	347				367	252	169	31	198	146	27	29	82	38	4	2,697	3	2,926
	高山本線	4	0	0	0	0	3	0	3	0	32	66				56	18	0	5	0	0	0	0	0	0	0	180	0	184
富山小計		230	55	36	23	266	112	23	401	121	406	413				423	270	169	36	198	146	27	29	82	38	4	2,877	3	3,110
東富山		5	0	0	0	6	0	0	6	7	58	56	341	43	384		124	70	7	37	20	5	3	12	0	0	789	0	794
水橋		0	0	0	0	6	0	4	10	5	15	59	282	11	293	93		19	3	48	5	5	0	2	2	0	559	0	559
滑川		13	0	0	0	18	3	3	24	7	24	37	172	2	174	62	25		5	186	53	2	7	13	14	0	633	0	646
東滑川		1	0	0	0	3	0	0	3	1	4	0	27	2	29	6	3	8		9	8	0	0	4	2	0	77	0	78
魚津		0	2	0	0	8	0	0	8	2	31	26	193	3	196	44	45	185	12		173	11	34	148	108	3	1,028	5	1,033
黒部		2	2	0	0	7	0	0	7	0	20	44	157	0	157	26	0	54	4	138		7	16	102	92	0	669	0	671
生地		0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	19	0	19	5	3	3	0	21	7		0	21	18	0	100	0	100
西入善		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	21	0	21	3	0	5	0	27	23	0	3	20	0	114	1	115	
入善		4	0	0	0	4	0	0	4	0	3	29	66	0	66	14	0	17	2	179	88	28	2		50	2	484	0	488
泊		2	0	0	0	2	0	0	2	0	4	10	32	0	32	3	0	14	0	103	94	12	12	66		0	352	1	355
越中宮崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0		11	0	11	
富山県区間計		999	437	520	191	998	366	357	1,721	430	1,235	935	2,656	183	2,839	785	559	632	79	1,021	668	99	113	484	354	9	13,111	14	14,124
新潟県区間計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	16	16	
合計		999	600	592	242	1,194	366	399	1,959	470	1,354	962	2,924	183	3,107	791	559	645	79	1,032	670	99	114	486	354	9	14,124	14	15,137

表-25 H26 年度通過人員・輸送人キロ（全券種・定期・定期外）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業1年目（H26）			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ							
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計					
			(石川計)			3,376	--	--	--	3,383	--	--	3,376	3,383	--	---	---	---				
0.0	3.4	石動	849	563	3,376	529	823	3,383	1,378	1,386	6,759	11,478.4	11,502.2	22,980.6								
7.2	7.2	福岡	696	299	3,662	331	736	3,677	1,027	1,035	7,339	26,366.4	26,474.4	52,840.8								
10.7	3.5	西高岡	356	220	4,059	221	359	4,082	577	579	8,141	14,206.5	14,287.0	28,493.5								
--	--	富山県内	駅乗降	2,795	1,282	--	1,350	2,868	--	4,145	4,150	--	---	---	---							
--	--		城端線	799	51	--	52	797	--	851	848	--	---	---	---							
--	--		氷見線	375	363	--	332	350	--	707	713	--	---	---	---							
16.0	5.3		高岡(計)	3,969	1,696	4,195	1,734	4,015	4,220	5,703	5,711	8,415	22,233.5	22,366.0	44,599.5							
19.7	3.7	越中大門	398	356	6,468	402	438	6,501	800	794	12,969	23,931.6	24,053.7	47,985.3								
23.4	3.7	小杉	1,742	1,163	6,510	1,230	1,810	6,537	2,972	2,973	13,047	24,087.0	24,186.9	48,273.9								
30.0	6.6	呉羽	1,131	564	7,089	569	1,137	7,117	1,700	1,701	14,206	46,787.4	46,972.2	93,759.6								
--	--	富山県内	駅乗降	4,025	6,538	--	6,496	3,983	--	10,521	10,521	--	---	---	---							
--	--		富山本線	163	245	--	204	113	--	367	358	--	---	---	---							
34.8	4.8		富山(計)	4,188	6,783	7,656	6,700	4,096	7,685	10,888	10,879	15,341	36,748.8	36,888.0	73,636.8							
41.4	6.6		東富山	391	895	5,061	916	407	5,081	1,307	1,302	10,142	33,402.6	33,534.6	66,937.2							
46.3	4.9	水橋	187	831	4,557	814	168	4,572	1,001	999	9,129	22,329.3	22,402.8	44,732.1								
51.8	5.5	滑川	448	949	3,913	944	441	3,926	1,392	1,390	7,839	21,521.5	21,593.0	43,114.5								
55.3	3.5	東滑川	36	137	3,412	126	26	3,423	162	163	6,835	11,942.0	11,980.5	23,922.5								
60.3	5.0	魚津	770	1,363	3,311	1,358	763	3,323	2,128	2,126	6,634	16,555.0	16,615.0	33,170.0								
66.6	6.3	黒部	297	1,026	2,718	1,018	288	2,728	1,315	1,314	5,446	17,123.4	17,186.4	34,309.8								
70.6	4.0	生地	96	346	1,989	346	96	1,998	442	442	3,987	7,956.0	7,992.0	15,948.0								
74.8	4.2	西入善	34	158	1,739	151	26	1,748	185	184	3,487	7,303.8	7,341.6	14,645.4								
78.7	3.9	入善	100	831	1,615	853	121	1,623	953	952	3,238	6,298.5	6,329.7	12,628.2								
83.9	5.2	泊	31	567	884	573	35	891	604	602	1,775	4,596.8	4,633.2	9,230.0								
88.6	4.7	越中宮崎	5	26	348	27	4	353	32	30	701	1,635.6	1,659.1	3,294.7								
--	3.3	(新潟計)	--	327	327	330	--	330	330	327	657	1,079.1	1,089.0	2,168.1								
--	95.3	合 計	19,100	19,100	--	19,172	19,172	--	38,272	38,272	--	357,583.2	359,087.3	716,670.5								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,752.2	3,768.0	7,520.2								

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業1年目（H26）			券種		定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ							
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計					
			(石川計)			2,530	--	--	--	2,531	--	--	2,530	2,531	--	---	---	---				
0.0	3.4	石動	703	399	2,530	395	706	2,531	1,098	1,105	5,061	8,602.0	8,605.4	17,207.4								
7.2	7.2	福岡	580	245	2,834	282	624	2,842	862	869	5,676	20,404.8	20,462.4	40,867.2								
10.7	3.5	西高岡	262	191	3,169	200	272	3,184	462	463	6,353	11,091.5	11,144.0	22,235.5								
--	--	城端線 氷見線	駅乗降	2,096	839	--	907	2,165	--	3,003	3,004	--	---	---	---							
--	--		城端線	653	51	--	43	643	--	696	694	--	---	---	---							
--	--		氷見線	308	310	--	287	292	--	595	602	--	---	---	---							
16.0	5.3		高岡(計)	3,057	1,200	3,240	1,237	3,100	3,256	4,294	4,300	6,496	17,172.0	17,256.8	34,428.8							
19.7	3.7	越中大門	305	281	5,097	338	358	5,119	643	639	10,216	18,858.9	18,940.3	37,799.2								
23.4	3.7	小杉	1,398	887	5,121	949	1,461	5,139	2,347	2,348	10,260	18,947.7	19,014.3	37,962.0								
30.0	6.6	呉羽	954	412	5,632	426	968	5,651	1,380	1,380	11,283	37,171.2	37,296.6	74,467.8								
--	--	富山本線	駅乗降	3,312	5,314	--	5,260	3,257	--	8,572	8,571	--	---	---	---							
--	--		富山本線	121	175	--	165	105	--	286	280	--	---	---	---							
34.8	4.8	富山(計)	3,433	5,489	6,174	5,425	3,362	6,193	8,858	8,851	12,367	29,635.2	29,726.4	59,361.6								
41.4	6.6	東富山	353	781	4,118	762	331	4,130	1,115	1,112	8,248	27,178.8	27,258.0	54,436.8								
46.3	4.9	水橋	141	710	3,690	696	127	3,699	837	837	7,389	18,081.0	18,125.1	36,206.1								
51.8	5.5	滑川	351	748	3,121	756	358	3,130	1,107	1,106	6,251	17,165.5	17,215.0	34,380.5								
55.3	3.5	東滑川	30	129	2,724	121	23	2,732	151	152	5,456	9,534.0	9,562.0	19,096.0								
60.3	5.0	魚津	582	1,075	2,625	1,081	587	2,634	1,663	1,662	5,259	13,125.0	13,170.0	26,295.0								
66.6	6.3	黒部	250	805	2,132	800	244	2,140	1,050	1,049	4,272	13,431.6	13,482.0	26,913.6								
70.6	4.0	生地	75	322	1,577	322	75	1,584	397	397	3,161	6,308.0	6,336.0	12,644.0								
74.8	4.2	西入善	30	144	1,330	136	21	1,337	166	165	2,667	5,586.0	5,615.4	11,201.4								
78.7	3.9	入善	68	703	1,216	723	86	1,222	791	789	2,438	4,742.4	4,765.8	9,508.2								
83.9	5.2	泊	9	489	581	489	7	585	498	496	1,166	3,021.2	3,042.0	6,063.2								
88.6	4.7	越中宮崎	2	21	101	22	2	103	24	23	204	474.7	484.1	958.8								
--	3.3	(新潟計)	--	82	82	83	--	83	83	82	165	270.6	273.9	544.5								
--	95.3	合 計	15,113	15,113	--	15,243	15,243	--	30,356	30,356	--	280,802.1	281,775.5	562,577.6								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,946.5	2,956.7	5,903.2								

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業1年目（H26）			券種			定期外		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キロ								
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計						
--	--	(石川計)	846	--	--	--	--	852	--	--	846	852	--	--	--	--	--	--					
0.0	3.4	石動	146	164	846	134	117	852	280	281	1,698	2,876.4	2,896.8	5,773.2									
7.2	7.2	福岡	116	54	828	49	112	835	165	166	1,663	5,961.6	6,012.0	11,973.6									
10.7	3.5	西高岡	94	29	890	21	87	898	115	116	1,788	3,115.0	3,143.0	6,258.0									
--	--	駅乗降	699	443	--	443	703	--	1,142	1,146	--	--	--	--	--	--	--						
--	--	城端線	146	0	--	9	154	--	155	154	--	--	--	--	--	--	--						
--	--	氷見線	67	53	--	45	58	--	112	111	--	--	--	--	--	--	--						
16.0	5.3	高岡(計)	912	496	955	497	915	964	1,409	1,411	1,919	5,061.5	5,109.2	10,170.7									
19.7	3.7	越中大門	93	75	1,371	64	80	1,382	157	155	2,753	5,072.7	5,113.4	10,186.1									
23.4	3.7	小杉	344	276	1,389	281	349	1,398	625	625	2,787	5,139.3	5,172.6	10,311.9									
30.0	6.6	呉羽	177	152	1,457	143	169	1,466	320	321	2,923	9,616.2	9,675.6	19,291.8									
--	--	駅乗降	713	1,224	--	1,236	726	--	1,949	1,950	--	--	--	--	--	--	--						
--	--	富山本線	42	70	--	39	8	--	81	78	--	--	--	--	--	--	--						
34.8	4.8	富山(計)	755	1,294	1,482	1,275	734	1,492	2,030	2,028	2,974	7,113.6	7,161.6	14,275.2									
41.4	6.6	東富山	38	114	943	154	76	951	192	190	1,894	6,223.8	6,276.6	12,500.4									
46.3	4.9	水橋	46	121	867	118	41	873	164	162	1,740	4,248.3	4,277.7	8,526.0									
51.8	5.5	滑川	97	201	792	188	83	796	285	284	1,588	4,356.0	4,378.0	8,734.0									
55.3	3.5	東滑川	6	8	688	5	3	691	11	11	1,379	2,408.0	2,418.5	4,826.5									
60.3	5.0	魚津	188	288	686	277	176	689	465	464	1,375	3,430.0	3,445.0	6,875.0									
66.6	6.3	黒部	47	221	586	218	44	588	265	265	1,174	3,691.8	3,704.4	7,396.2									
70.6	4.0	生地	21	24	412	24	21	414	45	45	826	1,648.0	1,656.0	3,304.0									
74.8	4.2	西入善	4	14	409	15	5	411	19	19	820	1,717.8	1,726.2	3,444.0									
78.7	3.9	入善	32	128	399	130	35	401	162	163	800	1,556.1	1,563.9	3,120.0									
83.9	5.2	泊	22	78	303	84	28	306	106	106	609	1,575.6	1,591.2	3,166.8									
88.6	4.7	越中宮崎	3	5	247	5	2	250	8	7	497	1,160.9	1,175.0	2,335.9									
--	3.3	(新潟計)	--	245	245	247	--	247	247	245	492	808.5	815.1	1,623.6									
--	95.3	合 計	3,987	3,987	--	3,929	3,929	--	7,916	7,916	--	76,781.1	77,311.8	154,092.9									
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	805.7	811.2	1,616.9									

表-26 H26 年度通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間）普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業1年目（H26）			勞種		通勤定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ			上下合計				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計					
			(石川計)			1,533	--	--	--	1,532	--	1,533	1,532	--	---	---	---					
0.0	3.4	石動	269	236	1,533	234	269	1,532	503	505	3,065	5,212.2	5,208.8	10,421.0								
7.2	7.2	福岡	190	82	1,566	87	195	1,567	277	277	3,133	11,275.2	11,282.4	22,557.6								
10.7	3.5	西高岡	162	59	1,674	59	162	1,675	221	221	3,349	5,859.0	5,862.5	11,721.5								
--	--	富山県内	駅乗降	1,397	385	--	413	1,425	--	1,810	1,810	--	---	---	---							
--	--		城端線	316	14	--	12	314	--	328	328	--	---	---	---							
--	--		氷見線	95	90	--	107	113	--	202	203	--	---	---	---							
16.0	5.3		高岡(計)	1,808	489	1,777	532	1,852	1,778	2,340	2,341	3,555	9,418.1	9,423.4	18,841.5							
19.7	3.7	越中大門	115	38	3,096	54	131	3,098	169	169	6,194	11,455.2	11,462.6	22,917.8								
23.4	3.7	小杉	793	189	3,173	201	805	3,175	994	994	6,348	11,740.1	11,747.5	23,487.6								
30.0	6.6	呉羽	307	132	3,777	111	286	3,779	418	418	7,556	24,928.2	24,941.4	49,869.6								
--	--	富山県内	駅乗降	1,966	3,706	--	3,680	1,941	--	5,646	5,647	--	---	---	---							
--	--		高山本線	42	53	--	60	44	--	102	97	--	---	---	---							
34.8	4.8		富山(計)	2,008	3,759	3,952	3,740	1,985	3,954	5,748	5,744	7,906	18,969.6	18,979.2	37,948.8							
41.4	6.6		東富山	75	246	2,201	246	75	2,199	321	321	4,400	14,526.6	14,513.4	29,040.0							
46.3	4.9	水橋	57	227	2,030	221	51	2,028	278	278	4,058	9,947.0	9,937.2	19,884.2								
51.8	5.5	滑川	71	391	1,860	390	70	1,858	461	461	3,718	10,230.0	10,219.0	20,449.0								
55.3	3.5	東滑川	7	68	1,540	66	5	1,538	73	73	3,078	5,390.0	5,383.0	10,773.0								
60.3	5.0	魚津	100	524	1,479	530	106	1,477	630	630	2,956	7,395.0	7,385.0	14,780.0								
66.6	6.3	黒部	33	348	1,055	346	31	1,053	379	379	2,108	6,646.5	6,633.9	13,280.4								
70.6	4.0	生地	36	263	740	261	35	738	297	298	1,478	2,960.0	2,952.0	5,912.0								
74.8	4.2	西入善	6	45	513	45	6	512	51	51	1,025	2,154.6	2,150.4	4,305.0								
78.7	3.9	入善	16	285	474	287	18	473	303	303	947	1,848.6	1,844.7	3,693.3								
83.9	5.2	泊	8	135	205	135	7	204	143	142	409	1,066.0	1,060.8	2,126.8								
88.6	4.7	越中宮崎	2	12	78	11	2	76	13	14	154	366.6	357.2	723.8								
--	3.3	(新潟計)	--	68	68	67	--	67	67	68	135	224.4	221.1	445.5								
--	95.3	合計	7,596	7,596	--	7,623	7,623	--	15,219	15,219	--	161,612.9	161,565.5	323,178.4								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,695.8	1,695.3	3,391.2								

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間）普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業1年目（H26）			労働			通学定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ								
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計						
		(石川計)	997	--	--	--	999	--	997	999	--	---	---	---	---	---	---						
0.0	3.4	石動	434	163	997	161	437	999	595	600	1,996	3,389.8	3,396.6	6,786.4									
7.2	7.2	福岡	390	163	1,268	195	429	1,275	585	592	2,543	9,129.6	9,180.0	18,309.6									
10.7	3.5	西高岡	100	132	1,495	141	110	1,509	241	242	3,004	5,232.5	5,281.5	10,514.0									
--	--	駅乗降	699	454	--	494	740	--	1,193	1,194	--	---	---	---	---	---	---						
--	--	城端線	337	37	--	31	329	--	368	366	--	---	---	---	---	---	---						
--	--	氷見線	213	220	--	180	179	--	393	399	--	---	---	---	---	---	---						
16.0	5.3	高岡(計)	1,249	711	1,463	705	1,248	1,478	1,954	1,959	2,941	7,753.9	7,833.4	15,587.3									
19.7	3.7	越中大門	190	243	2,001	284	227	2,021	474	470	4,022	7,403.7	7,477.7	14,881.4									
23.4	3.7	小杉	605	698	1,948	748	656	1,964	1,353	1,354	3,912	7,207.6	7,266.8	14,474.4									
30.0	6.6	呉羽	647	280	1,855	315	682	1,872	962	962	3,727	12,243.0	12,355.2	24,598.2									
--	--	駅乗降	1,346	1,608	--	1,580	1,316	--	2,926	2,924	--	---	---	---	---	---	---						
--	--	高山本線	79	122	--	105	61	--	184	183	--	---	---	---	---	---	---						
34.8	4.8	富山(計)	1,425	1,730	2,222	1,685	1,377	2,239	3,110	3,107	4,461	10,665.6	10,747.2	21,412.8									
41.4	6.6	東富山	278	535	1,917	516	256	1,931	794	791	3,848	12,652.2	12,744.6	25,396.8									
46.3	4.9	水橋	84	483	1,660	475	76	1,671	559	559	3,331	8,134.0	8,187.9	16,321.9									
51.8	5.5	滑川	280	357	1,261	366	288	1,272	646	645	2,533	6,935.5	6,996.0	13,931.5									
55.3	3.5	東滑川	23	61	1,184	55	18	1,194	78	79	2,378	4,144.0	4,179.0	8,323.0									
60.3	5.0	魚津	482	551	1,146	551	481	1,157	1,033	1,032	2,303	5,730.0	5,785.0	11,515.0									
66.6	6.3	黒部	217	457	1,077	454	213	1,087	671	670	2,164	6,785.1	6,848.1	13,633.2									
70.6	4.0	生地	39	59	837	61	40	846	100	99	1,683	3,348.0	3,384.0	6,732.0									
74.8	4.2	西入善	24	99	817	91	15	825	115	114	1,642	3,431.4	3,465.0	6,896.4									
78.7	3.9	入善	52	418	742	436	68	749	488	486	1,491	2,893.8	2,921.1	5,814.9									
83.9	5.2	泊	1	354	376	354	0	381	355	354	757	1,955.2	1,981.2	3,936.4									
88.6	4.7	越中宮崎	0	9	23	11	0	27	11	9	50	108.1	126.9	235.0									
--	3.3	(新潟計)	--	14	14	16	--	16	16	14	30	46.2	52.8	99.0									
--	95.3	合 計	7,517	7,517	--	7,620	7,620	--	15,137	15,137	--	119,189.2	120,210.0	239,399.2									
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,250.7	1,261.4	2,512.1									

(単位：人/日)

表-27 H27 年度将来需要予測OD表（全券種・定期・定期外）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別			将来需要予測			年度		開業2年目（H27）			券種		全券種				
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	高岡			越中			富山			東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計	
発駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	駅降車	城端線	水見線	小計	越中	小杉	吳羽	駅降車	高山本線	小計	東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計
石川県区間計		548	189	132	721	0	141	862	79	257	101	1,031	13	1,044	17	9	26	0	15	7	0	1	8	2	0	3,297	13	3,310
石動	513		106	63	166	30	76	272	7	32	23	310	8	318	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	826	0	1,339
福岡	195	129		21	239	9	100	348	57	44	14	204	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	817	0	1,012
西岡	122	76	19		116	9	40	165	8	29	23	125	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	449	0	571
高岡	771	193	257	93				147	405	129	1,791	49	1,840	11	24	34	7	50	18	4	1	9	9	0	3,231	37	4,039	
城端線	29	21	0	0				47	203	38	458	26	484	0	0	6	0	4	0	3	0	0	0	0	0	806	0	835
水見線	154	27	123	22				8	129	27	190	0	190	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	529	12	695
小計	954	241	380	115				202	737	194	2,439	75	2,514	14	24	40	7	54	18	7	1	9	9	0	4,566	49	5,569	
越中	91	9	49	14	132	90	14	236		55	59	242	2	244	4	10	6	1	4	2	2	0	6	1	0	702	0	793
小杉	265	30	46	30	513	150	125	788	64		144	1,361	24	1,385	61	24	28	7	28	27	10	0	10	4	0	2,686	2	2,953
吳羽	103	22	17	40	133	4	35	172	53	160		716	119	835	61	55	45	2	43	35	2	10	22	8	0	1,582	6	1,691
富山	918	278	208	154	1,786	518	127	2,431	278	1,371	743				661	523	647	94	761	486	199	60	288	134	9	9,325	105	10,348
高山本線	30	0	2	0	32	16	13	61	0	38	73				67	31	13	5	25	7	2	0	0	7	0	331	0	361
小計	948	278	210	154	1,818	534	140	2,492	278	1,409	816				728	554	660	99	786	493	201	60	288	141	9	9,656	105	10,709
東富山	12	2	0	0	24	0	2	26	8	61	76	660	64	724		137	92	9	55	36	21	6	25	5	0	1,283	3	1,298
水橋	6	2	0	0	18	0	4	22	8	15	63	552	14	566	119	45	5	67	29	25	0	9	4	0	0	979	0	985
清川	35	2	0	0	40	3	6	49	7	31	40	628	7	635	84	51		6	288	76	21	11	25	20	1	1,349	2	1,386
東清川	1	0	0	0	8	0	0	8	1	6	0	85	2	87	9	5	10		14	10	0	0	8	3	0	161	0	162
魚津	23	2	4	2	25	2	3	30	6	46	37	752	14	766	71	67	285	15		286	36	41	215	128	3	2,040	47	2,110
黒部	14	2	0	0	24	0	0	24	1	38	48	505	2	507	55	11	65	7	239		14	21	132	110	1	1,275	11	1,300
生地	0	0	0	0	12	0	2	14	2	6	3	172	3	175	24	23	23	0	57	13		2	50	26	1	419	11	430
西入善	2	0	0	0	0	0	1	1	1	4	10	51	0	51	5	0	9	0	33	26		2	9	22	0	173	1	176
入善	10	0	0	0	17	0	0	17	5	6	29	279	0	279	30	2	25	4	237	125	60	6	57	2	884	37	931	
泊	4	0	0	0	13	0	0	13	2	6	11	132	4	136	6	2	23	0	119	111	19	15	78		6	547	24	575
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	5	2	1	2	0	3	3	1	0	4	3		26	5	31
富山県区間計	3,298	795	831	441	3,298	831	548	4,677	710	2,687	1,590	9,218	338	9,556	1,275	969	1,358	162	2,031	1,290	421	173	890	541	23	30,420	303	34,021
新潟県区間計	18	5	0	0	24	0	11	35	0	9	0	101	0	101	2	5	0	0	61	3	10	2	32	30	4	299		317
合計	3,316	1,348	1,020	573	4,043	831	700	5,574	789	2,953	1,691	10,350	351	10,701	1,294	983	1,384	162	2,107	1,300	431	176	930	573	27	34,016	316	37,648

(単位:人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測		年度		開業2年目（H27）		券種		定期							
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	高岡			越中			富山		東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
発駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	駅降車	城端線	水見線	小計	小杉	吳羽	駅降車	高山本線	小計	富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計	
石川県区間計		391	146	107	472	0	103	575	63	203	71	885	4	889	14	4	23	0	10	2	0	1	4	0	2,503	0	2,503	
石動	385		98	60	123	30	72	225	5	22	20	246	8	254	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	689	0	1,074	
福岡	152	125		21	174	9	100	283	45	41	14	175	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704	0	856	
西岡	109	73	15		54	9	31	94	8	20	20	115	0	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	0	458	
高岡	507	141	194	50				115	281	95	1,433	21	1,454	11	24	30	7	25	11	4	1	7	2	0	2,452	0	2,959	
城端線	23	18	0	0				42	165	32	391	4	395	0	0	6	0	4	0	3	0	0	0	0	665	0	688	
水見線	130	24	123	7				4	129	23	147	0	147	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	460	0	590	
小計	660	183	317	57				161	575	150	1,971	25	1,996	14	24	36	7	29	11	7	1	7	2	0	3,577	0	4,237	
越中	80	9	44	14	93	86	14	193		26	54	197	2	199	4	8	4	1	1	2	2	0	4	1	0	566	0	646
小杉	214	30	46	18	330	145	125	600	43		81	1,106	21	1,127	60	24	28	7	25	21	10	0	10	2	0	2,132	2	2,348
吳羽	76	19	12	36	103	4	29	136	48	100		574	115	689	47	48	42	2	43	32	2	10	22	8	0	1,296	6	1,378
富山	751	244	179	141	1,445	382	101	1,928	234	1,124	609				577	439	509	88	611	417	194	53	257	115	9	7,728	16	8,495
高山本線	13	0	2	0	24	16	5	45	0	35	70				60	23	4	5	16	7	2	0	0	2	0	271	0	284
小計	764	244	181	141	1,469	398	106	1,973	234	1,159	679				637	462	513	93	627	424	196	53	257	117	9	7,999	16	8,779
東富山	10	0	0	0	19	0	2	21	8	61	61	544	57	601		130	77	7	47	34	21	6	23	4	0	1,101	3	1,114
水橋	6	2	0	0	18	0	4	22	6	15	60	468	14	482	98		27	5	54	20	23	0	6	4	0	824	0	830
清川	23	2	0	0	2	35	3	44	7	31	38	503	7	510	65	34		6	217	60	18	11	25	17	1	1,088	0	1,111
東清川	1	0	0	0	8	0	0	8	1	6	0	82	2	84	7	5	10		14	7	0	0	6	2	0	150	0	151
魚津	8	2	4	2	17	2	3	22	3	41	34	609	14	623	54	54	214	15		196	28	37	174	118	3	1,624	19	1,651
黒部	6	2	0	0	16	0	0	16	1	22	45	436	2	438	43	11	59	4	155		10	18	118	98	1	1,041	1	1,048
生地	0	0	0	0	12	0	0	12	2	6	3	167	3	170	24	21	20	0	49	10		2	34	24	1	378	10	388
西入善	7	0	0	0	0	0	1	1	1	4	8	44	0	44	5	0	9	0	31	24		2	6	21	0	156	1	157
入善	7	0	0	0	12	0	0	12	5	6	29	247	0	247	28	0	24	4	206	100	42	3	50	2	758	14	779	
泊	2	0	0	0	6	0	0	6	2	6	11	102	4	106	5	2	21	0	105	102	18	13	69		1	467	8	477
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	5	2	0	2	0	3	2	1	0	3	1		21	2	23
富山県区間計	2,503	691	717	351	2,489	686	493	3,668	580	2,143	1,307	7,591	274	7,865	1,095	826	1,086	151	1,610	1,045	380	154	764	469	18	24,920	82	27,505
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	19	0	19	2	0	0	28	1	10	2	10	6	2	82	0	82
合計	2,503	1,082	863	458	2,961	686	596	4,243	643	2,348	1,378	8,495	278	8,773	1,111	830	1,109	151	1,648	1,048	390	157	778	475	20	27,505	82	30,090

表-28 H27 年度将来需要予測 O D 表（通勤定期・通学定期）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測		年度		開業2年目（H27）		券種		通勤定期								
着駅		石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中			富山		東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
発駅	石川県区間計		230	73	57	278	0	61	339	22	82	44	619	4	623	8	4	10	0	10	0	0	1	2	0	0	1,505	0	1,505
石動	226		8	0	45	4	4	53	1	4	7	178	8	186	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	0	490	
福岡	71	12		0	27	0	12	39	1	7	3	138	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	271	
西高岡	56	2	0		0	22	9	11	42	0	1	14	98	0	98	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	161	0	217	
高岡	駅降車	317	33	30	22					10	64	24	1,180	17	1,197	8	14	15	4	13	7	4	1	5	2	0	1,453	0	1,770
	城端線	7	4	0	0					3	8	0	292	0	292	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	314	0	321
	氷見線	97	0	0	7					0	15	23	52	0	52	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	197
小計	421	37	30	29						13	87	47	1,524	17	1,541	11	14	15	4	17	7	7	1	5	2	0	1,867	0	2,288
越中大門	27	3	1	0	14	7	1	22			3	0	97	2	99	1	0	0	0	1	2	2	0	4	1	0	139	0	166
小杉	90	6	6	4	67	9	11	87	4		15	733	0	733	4	0	4	2	5	6	8	0	4	0	0	888	2	980	
吳羽	44	7	4	5	25	4	6	35	0	14		268	21	289	3	2	3	0	2	0	2	0	0	0	0	366	2	412	
富山	駅降車	523	191	143	118	1,181	273	78	1,532	111	746	261			211	187	339	58	413	266	167	24	175	79	5	5,026	13	5,562	
	高山本線	9	0	2	0	24	13	5	42	0	3	3			4	5	4	0	16	7	2	0	0	2	0	90	0	99	
小計	532	191	145	118	1,205	286	83	1,574	111	749	264			215	192	343	58	429	273	169	24	175	81	5	5,116	13	5,661		
東富山	5	0	0	0	13	0	2	15	1	2	4	203	14	217		6	6	0	10	14	16	3	11	4	0	309	3	317	
水橋	6	2	0	0	12	0	0	12	1	0	2	187	3	190	4	7	2	7	15	18	0	4	2	0	0	266	0	272	
滑川	10	2	0	2	17	0	3	20	0	6	1	329	5	334	2	9	1	26	7	16	4	12	3	1	0	446	0	456	
東滑川	0	0	0	0	5	0	0	5	0	1	0	55	0	55	0	2	2		5	0	0	0	2	0	0	72	0	72	
魚津	8	0	4	2	9	2	3	14	1	10	7	416	11	427	10	9	26	3		19	18	4	28	13	1	596	14	618	
黒部	4	0	0	0	9	0	0	9	1	2	0	277	2	279	16	11	5	0	15		3	2	15	9	1	368	1	373	
生地	0	0	0	0	10	0	0	10	2	5	3	147	3	150	19	18	17	0	28	4		2	14	8	1	281	10	291	
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	24	0	24	2	0	4	0	4	2	2	3	2	0	0	45	0	45	
入善	3	0	0	0	8	0	0	8	5	3	0	181	0	181	14	0	7	2	29	12	14	1		2	0	278	14	295	
泊	0	0	0	0	4	0	0	4	2	2	2	71	4	75	2	2	7	0	7	10	7	2	5		1	128	7	135	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	0	0	1	1	1	0	1	1		10	2	12	
富山県区間計	1,503	262	198	160	1,492	321	137	1,950	144	896	369	4,929	90	5,019	307	268	446	72	590	372	283	43	283	128	10	11,800	68	13,371	
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0	15	2	0	0	0	17	1	10	1	10	6	2	66		66	
合計	1,503	492	271	217	1,770	321	198	2,289	166	980	413	5,563	94	5,657	317	272	456	72	617	373	293	45	295	134	12	13,371	68	14,942	

(単位:人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測		年度		開業2年目（H27）		券種		通学定期							
着駅		石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			富山			東富山		水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
発駅	石川県区間計		161	73	50	194	0	42	236	41	121	27	266	0	266	6	0	13	0	0	2	0	0	0	998	0	998	
石動	159		90	60	78	26	68	172	4	18	13	68	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425	0	585	
福岡	81	113		21	147	9	88	244	44	34	11	37	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	504	0	585	
西高岡	53	71	15		32	0	20	52	8	19	6	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	241	
高岡	駅降車	190	108	164	28				105	217	71	253	4	257	3	10	15	3	12	4	0	0	2	0	0	999	0	1,189
	城端線	16	14	0	0				39	157	32	99	4	103	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	351	0	367
	氷見線	33	24	123	0				4	114	0	95	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	0	393
	小計	239	146	287	28				148	488	103	447	8	455	3	10	21	3	12	4	0	0	2	0	0	1,710	0	1,949
越中大門	53	6	43	14	79	79	13	171		23	54	100	0	100	3	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	427	0	480
小杉	124	24	40	14	263	136	114	513	39		66	373	21	394	56	24	24	5	20	15	2	0	6	2	0	1,244	0	1,368
吳羽	32	12	8	31	78	0	23	101	48	86		306	94	400	44	46	39	2	41	32	0	10	22	8	0	930	4	966
富山	駅降車	228	53	36	23	264	109	23	396	123	378	348			366	252	170	30	198	151	27	29	82	36	4	2,702	3	2,933
	高山本線	4	0	0	0	3	0	3	0	32	67				56	18	0	5	0	0	0	0	0	0	0	181	0	185
小計	232	53	36	23	264	112	23	399	123	410	415			422	270	170	35	198	151	27	29	82	36	4	2,883	3	3,118	
東富山	5	0	0	0	6	0	0	6	7	59	57	341	43	384		124	71	7	37	20	5	3	12	0	0	792	0	797
水橋	0	0	0	0	6	0	4	10	5	15	58	281	11	292	94		20	3	47	5	5	0	2	2	0	558	0	558
滑川	13	0	0	0	18	3	3	24	7	25	37	174	2	176	63	25		5	191	53	2	7	13	14	0	642	0	655
東滑川	1	0	0	0	3	0	0	3	1	5	0	27	2	29	7	3	8		9	7	0	0	4	2	0	78	0	79
魚津	0	2	0	0	8	0	0	8	2	31	27	193	3	196	44	45	188	12		177	10	33	146	105	2	1,028	5	1,033
黒部	2	2	0	0	7	0	0	7	0	20	45	159	0	159	27	0	54	4	140		7	16	103	89	0	673	0	675
生地	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	20	0	20	5	3	3	0	21	6		0	20	16	0	97	0	97
西入善	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	20	0	20	3	0	5	0	27	22	0	3	19	0	0	111	1	112
入善	4	0	0	0	4	0	0	4	0	3	29	66	0	66	14	0	17	2	177	88	28	2		48	2	480	0	484
泊	2	0	0	0	2	0	0	2	0	4	9	31	0	31	3	0	14	0	98	92	11	11	64		0	339	1	342
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	2	0	2	1	0	0	2	0	0	11	0	11
富山県区間計	1,000	429	519	191	997	365	356	1,718	436	1,247	938	2,662	184	2,846	788	558	640	79	1,020	673	97	111	481	341	8	13,120	14	14,134
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	16		16
合計	1,000	590	592	241	1,191	365	398	1,954	477	1,368	965	2,932	184	3,116	794	558	653	79	1,031	675	97	112	483	341	8	14,134	14	15,148

(単位:人/日)

表-29 H27 年度通過人員・輸送人キロ（全券種・定期・定期外）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別	将来需要予測			年度	開業2年目（H27）			券種	全券種		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人口			
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計	
		(石川計)	3,310	--	--	--	3,316	--	3,310	3,316	--	---	---	---	
0.0	3.4	石動	826	548	3,310	513	800	3,316	1,339	1,348	6,626	11,254.0	11,274.4	22,528.4	
7.2	7.2	福岡	688	295	3,588	324	725	3,603	1,012	1,020	7,191	25,833.6	25,941.6	51,775.2	
10.7	3.5	西高岡	354	216	3,981	217	357	4,004	571	573	7,985	13,933.5	14,014.0	27,947.5	
--	--	駅乗降	2,725	1,242	--	1,314	2,801	--	4,039	4,043	--	---	---	---	
--	--	城端線	785	48	--	50	783	--	835	831	--	---	---	---	
--	--	水見線	369	357	--	326	343	--	695	700	--	---	---	---	
16.0	5.3	高岡(計)	3,879	1,647	4,119	1,690	3,927	4,144	5,569	5,574	8,263	21,830.7	21,963.2	43,793.9	
19.7	3.7	越中大門	394	353	6,351	399	436	6,381	793	789	12,732	23,498.7	23,609.7	47,108.4	
23.4	3.7	小杉	1,730	1,154	6,392	1,223	1,799	6,418	2,953	2,953	12,810	23,650.4	23,746.7	47,397.0	
30.0	6.6	呉羽	1,124	558	6,968	567	1,133	6,994	1,691	1,691	13,962	45,988.8	46,160.4	92,149.2	
--	--	駅乗降	3,967	6,428	--	6,381	3,922	--	10,348	10,350	--	---	---	---	
--	--	高山本線	157	241	--	204	110	--	361	351	--	---	---	---	
34.8	4.8	富山(計)	4,124	6,669	7,534	6,585	4,032	7,560	10,709	10,701	15,094	36,163.2	36,288.0	72,451.2	
41.4	6.6	東富山	389	887	4,989	909	407	5,007	1,298	1,294	9,996	32,927.4	33,046.2	65,973.6	
46.3	4.9	水橋	184	816	4,491	801	167	4,505	985	983	8,996	22,005.9	22,074.5	44,080.4	
51.8	5.5	滑川	450	942	3,859	936	442	3,871	1,386	1,384	7,730	21,224.5	21,290.5	42,515.0	
55.3	3.5	東滑川	35	136	3,367	127	26	3,377	162	162	6,744	11,784.5	11,819.5	23,604.0	
60.3	5.0	魚津	756	1,358	3,266	1,354	749	3,276	2,110	2,107	6,542	16,330.0	16,380.0	32,710.0	
66.6	6.3	黒部	289	1,019	2,664	1,011	281	2,671	1,300	1,300	5,335	16,782.2	16,827.3	33,610.5	
70.6	4.0	生地	90	339	1,934	340	92	1,941	430	431	3,875	7,736.0	7,764.0	15,500.0	
74.8	4.2	西入善	32	153	1,685	144	23	1,693	176	176	3,378	7,077.0	7,110.6	14,187.6	
78.7	3.9	入善	96	816	1,564	835	114	1,572	931	930	3,136	6,099.6	6,130.8	12,230.4	
83.9	5.2	泊	30	540	844	545	33	851	575	573	1,695	4,388.8	4,425.2	8,814.0	
88.6	4.7	越中宮崎	5	23	334	26	4	339	31	27	673	1,569.8	1,593.3	3,163.1	
--	3.3	(新潟計)	--	316	316	317	--	317	317	316	633	1,042.8	1,046.1	2,088.9	
--	95.3	合 計	18,785	18,785	--	18,863	18,863	--	37,648	37,648	--	351,122.4	352,505.9	703,628.3	
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,684.4	3,698.9	7,383.3	

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別	将来需要予測	年度	開業2年目（H27）	券種	定期				
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸 送 人 口		
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下 り	上 り	上下合計
		（石川計）	2,503	--	--	--	2,503	--	2,503	2,503	--	---	---	---
0.0	3.4	石動	689	391	2,503	385	691	2,503	1,074	1,082	5,006	8,510.2	8,510.2	17,020
7.2	7.2	福岡	579	244	2,801	277	619	2,809	856	863	5,610	20,167.2	20,224.8	40,392.0
10.7	3.5	西高岡	261	188	3,136	197	270	3,151	458	458	6,287	10,976.0	11,028.5	22,004.5
--	--	駅乗降	2,067	823	--	892	2,138	--	2,959	2,961	--	---	---	---
--	--	城端線	647	48	--	41	638	--	688	686	--	---	---	---
--	--	水見線	306	306	--	284	290	--	590	596	--	---	---	---
16.0	5.3	高岡（計）	3,020	1,177	3,209	1,217	3,066	3,224	4,237	4,243	6,433	17,007.7	17,087.2	34,094.9
19.7	3.7	越中大門	306	282	5,052	340	361	5,073	646	643	10,125	18,692.4	18,770.1	37,462.5
23.4	3.7	小杉	1,397	887	5,076	951	1,461	5,094	2,348	2,348	10,170	18,781.2	18,847.8	37,629.0
30.0	6.6	呉羽	951	410	5,586	427	968	5,604	1,378	1,378	11,190	36,867.6	36,986.4	73,854.0
--	--	駅乗降	3,285	5,269	--	5,210	3,226	--	8,495	8,495	--	---	---	---
--	--	高山本線	119	175	--	165	103	--	284	278	--	---	---	---
34.8	4.8	富山（計）	3,404	5,444	6,127	5,375	3,329	6,145	8,779	8,773	12,272	29,409.6	29,496.0	58,905.6
41.4	6.6	東富山	352	778	4,087	762	333	4,099	1,114	1,111	8,186	26,974.2	27,053.4	54,027.6
46.3	4.9	水橋	139	703	3,661	691	127	3,670	830	830	7,331	17,938.9	17,983.0	35,921.9
51.8	5.5	滑川	355	750	3,097	756	359	3,106	1,111	1,109	6,203	17,033.5	17,083.0	34,116.5
55.3	3.5	東滑川	29	128	2,702	122	23	2,709	151	151	5,411	9,457.0	9,481.5	18,938.5
60.3	5.0	魚津	575	1,071	2,603	1,076	577	2,610	1,651	1,648	5,213	13,015.0	13,050.0	26,065.0
66.6	6.3	黒部	246	809	2,107	802	239	2,111	1,048	1,048	4,218	13,274.1	13,299.3	26,573.4
70.6	4.0	生地	71	317	1,544	317	73	1,548	388	390	3,092	6,176.0	6,192.0	12,368.0
74.8	4.2	西入善	28	139	1,298	129	18	1,304	157	157	2,602	5,451.6	5,476.8	10,928.4
78.7	3.9	入善	66	696	1,187	713	82	1,193	779	778	2,380	4,629.3	4,652.7	9,282.0
83.9	5.2	泊	9	468	557	468	7	562	477	475	1,119	2,896.4	2,922.4	5,818.8
88.6	4.7	越中宮崎	2	18	98	21	2	101	23	20	199	460.6	474.7	935.3
--	3.3	（新潟計）	--	82	82	82	--	82	82	164	270.6	270.6	541.2	
--	95.3	合 計	14,982	14,982	--	15,108	15,108	--	30,090	30,090	--	277,989.1	278,890.4	556,879.5
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,919.1	2,926.4	5,843.4

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別	将来需要予測		年度	開業2年目（H27）		券種	定期外		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸 送 人 口		
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下 り	上 り	上下合計
		(石川計)	807	--	--	--	813	--	807	813	--	---	---	---
0.0	3.4	石動	137	157	807	128	109	813	265	266	1,620	2,743.8	2,764.2	5,508.0
7.2	7.2	福岡	109	51	787	47	106	794	156	157	1,581	5,666.4	5,716.8	11,383.2
10.7	3.5	西高岡	93	28	845	20	87	853	113	115	1,698	2,957.5	2,985.5	5,943.0
--	--	駅乗降	658	419	--	422	663	--	1,080	1,082	--	---	---	---
--	--	城端線	138	0	--	9	145	--	147	145	--	---	---	---
--	--	水見線	63	51	--	42	53	--	105	104	--	---	---	---
16.0	5.3	高岡(計)	859	470	910	473	861	920	1,332	1,331	1,830	4,823.0	4,876.0	9,699.0
19.7	3.7	越中大門	88	71	1,299	59	75	1,308	147	146	2,607	4,806.3	4,839.6	9,645.9
23.4	3.7	小杉	333	267	1,316	272	338	1,324	605	605	2,640	4,869.2	4,898.8	9,768.0
30.0	6.6	呉羽	173	148	1,382	140	165	1,390	313	313	2,772	9,121.2	9,174.0	18,295.2
--	--	駅乗降	682	1,159	--	1,171	696	--	1,853	1,855	--	---	---	---
--	--	高山本線	38	66	--	39	7	--	77	73	--	---	---	---
34.8	4.8	富山(計)	720	1,225	1,407	1,210	703	1,415	1,930	1,928	2,822	6,753.6	6,792.0	13,545.6
41.4	6.6	東富山	37	109	902	147	74	908	184	183	1,810	5,953.2	5,992.8	11,946.0
46.3	4.9	水橋	45	113	830	110	40	835	155	153	1,665	4,067.0	4,091.5	8,158.5
51.8	5.5	滑川	95	192	762	180	83	765	275	275	1,527	4,191.0	4,207.5	8,398.5
55.3	3.5	東滑川	6	8	665	5	3	668	11	11	1,333	2,327.5	2,338.0	4,665.5
60.3	5.0	魚津	181	287	663	278	172	666	459	459	1,329	3,315.0	3,330.0	6,645.0
66.6	6.3	黒部	43	210	557	209	42	560	252	252	1,117	3,509.1	3,528.0	7,037.1
70.6	4.0	生地	19	22	390	23	19	393	42	41	783	1,560.0	1,572.0	3,132.0
74.8	4.2	西入善	4	14	387	15	5	389	19	19	776	1,625.4	1,633.8	3,259.2
78.7	3.9	入善	30	120	377	122	32	379	152	152	756	1,470.3	1,478.1	2,948.4
83.9	5.2	泊	21	72	287	77	26	289	98	98	576	1,492.4	1,502.8	2,995.2
88.6	4.7	越中宮崎	3	5	236	5	2	238	8	7	474	1,109.2	1,118.6	2,227.8
--	3.3	(新潟計)	--	234	234	235	--	235	235	234	469	772.2	775.5	1,547.7
--	95.3	合 計	3,803	3,803	--	3,755	3,755	--	7,558	7,558	--	73,133.3	73,615.5	146,748.8
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	772.5	777.1	1,539.9

(単位：人/日)

表-30 H27 年度通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業2年目（H27）			労種		通勤定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ			上下合計				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り						
			(石川計)			1,505	--	--	--	1,503	--	--	1,505	1,503	--	--	--	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	264	230	1,505	226	262	1,503	490	492	3,008	5,117.0	5,110.2	10,227.2								
7.2	7.2	福岡	188	81	1,539	83	190	1,539	271	271	3,078	11,080.8	11,080.8	22,161.6								
10.7	3.5	西高岡	159	57	1,646	58	160	1,646	217	217	3,292	5,761.0	5,761.0	11,522.0								
--	--	城端線 氷見線	駅乗降	1,368	372	--	402	1,398	--	1,770	1,770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		城端線	310	13	--	11	308	--	321	321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		氷見線	93	88	--	104	110	--	197	198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
16.0	5.3		高岡(計)	1,771	473	1,748	517	1,816	1,748	2,288	2,289	3,496	9,264.4	9,264.4	18,528.8							
19.7	3.7	越中大門	113	37	3,046	53	129	3,047	166	166	6,093	11,270.2	11,273.9	22,544.1								
23.4	3.7	小杉	783	184	3,122	197	796	3,123	980	980	6,245	11,551.4	11,555.1	23,106.5								
30.0	6.6	呉羽	303	130	3,721	109	283	3,722	412	413	7,443	24,558.6	24,565.2	49,123.8								
--	--	富山県内	駅乗降	1,937	3,655	--	3,625	1,908	--	5,562	5,563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		高山本線	40	52	--	59	42	--	99	94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
34.8	4.8	富山(計)	1,977	3,707	3,894	3,684	1,950	3,896	5,661	5,657	7,790	18,691.2	18,700.8	37,392.0								
41.4	6.6	東富山	73	244	2,164	244	73	2,162	317	317	4,326	14,282.4	14,269.2	28,551.6								
46.3	4.9	水橋	55	221	1,993	217	51	1,991	272	272	3,984	9,765.7	9,755.9	19,521.6								
51.8	5.5	滑川	70	388	1,827	386	68	1,825	456	456	3,652	10,048.5	10,037.5	20,086.0								
55.3	3.5	東滑川	7	67	1,509	65	5	1,507	72	72	3,016	5,281.5	5,274.5	10,556.0								
60.3	5.0	魚津	97	516	1,449	521	101	1,447	618	617	2,896	7,245.0	7,235.0	14,480.0								
66.6	6.3	黒部	31	343	1,030	342	30	1,027	373	373	2,057	6,489.0	6,470.1	12,959.1								
70.6	4.0	生地	35	259	718	256	34	715	291	293	1,433	2,872.0	2,860.0	5,732.0								
74.8	4.2	西入善	5	41	494	40	4	493	45	45	987	2,074.8	2,070.6	4,145.4								
78.7	3.9	入善	16	279	458	279	16	457	295	295	915	1,786.2	1,782.3	3,568.5								
83.9	5.2	泊	8	127	195	127	7	194	135	134	389	1,014.0	1,008.8	2,022.8								
88.6	4.7	越中宮崎	2	10	76	10	2	74	12	12	150	357.2	347.8	705.0								
--	3.3	(新潟計)	--	68	68	66	--	66	66	68	134	224.4	217.8	442.2								
--	95.3	合 計	7,462	7,462	--	7,480	7,480	--	14,942	14,942	--	158,735.3	158,640.9	317,376.2								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,665.6	1,664.6	3,330.3								

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別		将来需要予測		年度		開業2年目（H27）		労種		通学定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ			
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計	
		（石川計）	998	--	--	--	1,000	--	998	1,000	--	--	--	--	--	--	--	
0.0	3.4	石動	425	161	998	159	429	1,000	584	590	1,998	3,393.2	3,400.0		6,793.			
7.2	7.2	福岡	391	163	1,262	194	429	1,270	585	592	2,532	9,086.4	9,144.0		18,230.4			
10.7	3.5	西高岡	102	131	1,490	139	110	1,505	241	241	2,995	5,215.0	5,267.5		10,482.5			
--	--	駅乗降	699	451	--	490	740	--	1,189	1,191	--	--	--	--	--	--		
--	--	城端線	337	35	--	30	330	--	367	365	--	--	--	--	--	--		
--	--	氷見線	213	218	--	180	180	--	393	398	--	--	--	--	--	--		
16.0	5.3	高岡（計）	1,249	704	1,461	700	1,250	1,476	1,949	1,954	2,937	7,743.3	7,822.8		15,566.1			
19.7	3.7	越中大門	193	245	2,006	287	232	2,026	480	477	4,032	7,422.2	7,496.2		14,918.4			
23.4	3.7	小杉	614	703	1,954	754	665	1,971	1,368	1,368	3,925	7,229.8	7,292.7		14,522.5			
30.0	6.6	呉羽	648	280	1,865	318	685	1,882	966	965	3,747	12,309.0	12,421.2		24,730.2			
--	--	駅乗降	1,348	1,614	--	1,585	1,318	--	2,933	2,932	--	--	--	--	--	--		
--	--	高山本線	79	123	--	106	61	--	185	184	--	--	--	--	--	--		
34.8	4.8	富山（計）	1,427	1,737	2,233	1,691	1,379	2,249	3,118	3,116	4,482	10,718.4	10,795.2		21,513.6			
41.4	6.6	東富山	279	534	1,923	518	260	1,937	797	794	3,860	12,691.8	12,784.2		25,476.0			
46.3	4.9	水橋	84	482	1,668	474	76	1,679	558	558	3,347	8,173.2	8,227.1		16,400.3			
51.8	5.5	滑川	285	362	1,270	370	291	1,281	655	653	2,551	6,985.0	7,045.5		14,030.5			
55.3	3.5	東滑川	22	61	1,193	57	18	1,202	79	79	2,395	4,175.5	4,207.0		8,382.5			
60.3	5.0	魚津	478	555	1,154	555	476	1,163	1,033	1,031	2,317	5,770.0	5,815.0		11,585.0			
66.6	6.3	黒部	215	466	1,077	460	209	1,084	675	675	2,161	6,785.1	6,829.2		13,614.3			
70.6	4.0	生地	36	58	826	61	39	833	97	97	1,659	3,304.0	3,332.0		6,636.0			
74.8	4.2	西入善	23	98	804	89	14	811	112	112	1,615	3,376.8	3,406.2		6,783.0			
78.7	3.9	入善	50	417	729	434	66	736	484	483	1,465	2,843.1	2,870.4		5,713.5			
83.9	5.2	泊	1	341	362	341	0	368	342	341	730	1,882.4	1,913.6		3,796.0			
88.6	4.7	越中宮崎	0	8	22	11	0	27	11	8	49	103.4	126.9		230.3			
--	3.3	（新潟計）	--	14	14	16	--	16	16	14	30	46.2	52.8		99.0			
--	95.3	合 計	7,520	7,520	--	7,628	7,628	--	15,148	15,148	--	119,253.8	120,249.5		239,503.3			
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,251.4	1,261.8		2,513.			

(単位：人/日)

表-31 H32 年度将来需要予測OD表(全券種・定期・定期外)

北陸本線(石動～越中宮崎/富山県内区間) 普通列車OD表														種別		将来需要予測		年度		開業7年目(H32)		券種		全券種				
乗駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	高岡			越中大門	小杉	吳羽	富山		東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
石川県区間計		486	166	121	615	0	120	735	72	241	95	985	11	996	15	7	25	0	13	6	0	1	7	1	0	2,987	10	2,997
石動	465		100	58	141	27	70	238	7	28	22	280	7	287	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	744	0	1,209
福岡	173	120		19	196	7	86	289	51	40	13	187	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719	0	892
西岡	110	71	16		106	9	35	150	8	26	22	116	0	116	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	412	0	522
高岡	駅降車	659	165	210	82				127	355	113	1,598	42	1,640	11	21	31	6	46	16	3	1	8	6	0	2,841	28	3,528
	城端線	26	18	0	0				42	177	34	408	21	429	0	0	5	0	4	0	3	0	0	0	0	712	0	738
	水見線	136	25	106	20				7	116	25	165	0	165	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	467	10	613
小計	821	208	316	102					176	648	172	2,171	63	2,234	14	21	36	6	50	16	6	1	8	6	0	4,020	38	4,879
越中大門	83	9	44	13	112	81	13	206		50	56	229	2	231	4	9	5	1	3	2	2	0	4	1	0	640	0	723
小杉	251	29	42	27	446	130	113	689	59		142	1,303	22	1,325	60	22	26	6	26	27	9	0	8	4	0	2,501	2	2,754
吳羽	98	20	16	36	117	4	33	154	51	157		683	111	794	58	51	43	2	43	34	2	9	19	7	0	1,496	5	1,599
富山	駅降車	865	259	196	146	1,595	457	115	2,167	257	1,311	711			630	474	605	92	739	454	188	40	251	105	5	8,630	88	9,583
	高山本線	27	0	2	0	28	15	11	54	0	38	68			63	27	12	5	22	7	2	0	0	4	0	304	0	331
	小計	892	259	198	146	1,623	472	126	2,221	257	1,349	779			693	501	617	97	761	461	190	40	251	109	5	8,934	88	9,914
東富山	11	2	0	0	22	0	2	24	8	58	73	626	62	688			123	85	8	55	34	20	4	22	5	1,209	2	1,222
水橋	6	2	0	0	15	0	3	18	8	14	57	502	13	515	106	39	5	65	24	21	0	7	3	0	884	0	890	
清川	32	2	0	2	37	2	5	44	6	28	38	590	7	597	77	46		5	279	72	19	8	23	16	1	1,263	2	1,297
東清川	1	0	0	0	8	0	0	8	1	5	0	82	2	84	8	5	10		13	9	0	0	7	3	0	153	0	154
魚津	23	2	3	2	23	2	2	27	5	48	37	726	13	739	68	63	276	15		280	33	35	185	104	3	1,925	45	1,993
黒部	11	2	0	0	21	0	0	21	1	36	47	475	2	477	52	10	63	6	236	12	17	112	89	1	1,182	9	1,202	
生地	0	0	0	0	11	0	1	12	2	6	3	164	3	167	23	20	21	0	50	12	2	40	19	1	378	11	389	
西入善	2	0	0	0	0	0	1	1	1	3	9	33	0	33	4	0	6	0	27	23	2	6	14	0	129	1	132	
入善	8	0	0	0	14	0	0	14	4	6	26	242	0	242	27	2	23	4	205	105	47	4	37	1	747	28	783	
泊	3	0	0	0	9	0	0	9	2	4	9	97	4	101	5	1	19	0	99	90	16	9	53	6	423	16	442	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	1	1	1	0	2	3	1	0	3	3	19	5	24	
富山県区間計	2,990	726	735	405	2,901	734	490	4,125	647	2,507	1,505	8,509	311	8,820	1,202	877	1,270	155	1,917	1,192	380	129	748	420	18	27,778	252	31,020
新潟県区間計	14	4	0	0	19	0	8	27	0	8	0	84	0	84	2	4	0	0	61	3	9	2	26	20	3	253		267
合計	3,004	1,216	901	526	3,535	734	618	4,887	719	2,756	1,600	9,578	322	9,900	1,219	888	1,295	155	1,991	1,201	389	132	781	441	21	31,018	262	34,284

(単位:人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）普通列車OD表														種別		将来需要予測		年度	開業7年目（H32）		券種		定期					
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	高岡		小計	越中大門	小杉	吳羽	富山		東富山	水橋	滑川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
発駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	駅降車	城端線 水見線		駅降車	高山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計				
石川県区間計		361	132	96	424	0	92	516	60	193	67	866	4	870	13	3	23	0	9	2	0	1	4	0	0	2,350	0	2,350
石動	363		93	55	110	27	67	204	5	20	19	233	7	240	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	640	0	1,003
福岡	139	117		19	148	7	86	241	42	38	13	164	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	634	0	773
西岡	98	68	13		47	9	27	83	8	17	19	107	0	107	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	318	0	416
高岡	駅降車	455	127	165	43			104	255	84	1,339	20	1,359	11	21	28	6	23	11	3	1	7	1	0	2,249	0	2,704	
	城端線	21	16	0	0			38	145	29	360	4	364	0	0	5	0	4	0	3	0	0	0	0	604	0	625	
	水見線	118	22	106	7			4	116	22	135	0	135	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415	0	533	
	小計	594	165	271	50			146	516	135	1,834	24	1,858	14	21	33	6	27	11	6	1	7	1	0	3,268	0	3,862	
越中大門	75	9	40	13	84	78	13	175		26	52	196	2	198	4	8	4	1	1	2	2	0	3	1	0	539	0	614
小杉	206	29	42	15	298	127	113	538	42		80	1,085	20	1,105	59	22	26	6	24	22	9	0	8	2	0	2,029	2	2,237
吳羽	73	18	12	33	92	4	27	123	47	98		561	108	669	45	45	41	2	43	32	2	9	19	7	0	1,245	5	1,323
富山	駅降車	732	234	173	133	1,353	352	95	1,800	226	1,103	598			562	412	498	86	596	405	184	34	230	93	5	7,732	17	8,121
	高山本線	13	0	2	0	22	15	5	42	0	35	66			57	21	4	5	15	7	2	0	0	1	0	257	0	270
	小計	745	234	175	133	1,375	367	100	1,842	226	1,138	664			619	433	502	91	611	412	186	34	230	94	5	7,629	17	8,391
東富山	9	0	0	0	18	0	2	20	8	58	59	531	56	587			118	73	6	47	32	20	4	21	4	1,057	2	1,068
水橋	6	2	0	0	15	0	3	18	6	14	55	439	13	452	89		25	5	53	18	19	0	5	3	0	764	0	770
滑川	22	2	0	2	33	2	5	40	6	28	36	495	7	502	61	32		5	209	60	17	8	23	14	1	1,046	0	1,068
東清川	1	0	0	0	8	0	0	8	1	5	0	79	2	81	6	5	10		13	6	0	0	6	2	0	143	0	144
魚津	8	2	3	2	15	2	2	19	3	43	34	594	13	607	51	51	206	15		200	26	29	150	95	3	1,539	16	1,563
黒部	5	2	0	0	15	0	0	15	1	23	45	427	2	429	43	10	58	4	159		9	15	103	82	1	999	1	1,005
生地	0	0	0	0	11	0	0	11	2	6	3	160	3	163	23	18	19	0	43	10	2	28	18	1	347	10	357	
西入善	5	0	0	0	0	0	1	1	1	3	7	27	0	27	4	0	6	0	25	21	2	4	13	0	114	1	115	
入善	5	0	0	0	10	0	0	10	4	6	26	220	0	220	25	0	22	4	178	89	35	2	33	1	655	12	672	
泊	2	0	0	0	4	0	0	4	2	4	9	80	4	84	4	1	17	0	88	84	15	8	48	1	369	6	377	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	1	0	1	0	2	2	1	0	2	1	14	2	16	
富山県区間計	2,351	648	649	322	2,283	623	446	3,352	550	2,044	1,256	7,235	261	7,496	1,050	766	1,043	145	1,526	1,001	349	112	657	370	13	23,349	74	25,774
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18	0	18	2	0	0	0	27	1	9	2	9	5	2	77		77
合計	2,351	1,009	781	418	2,707	623	538	3,868	610	2,239	1,323	8,119	265	8,384	1,065	769	1,066	145	1,562	1,014	358	115	670	375	15	25,776	74	28,201

表-32 H32 年度将来需要予測 O D 表（通勤定期・通学定期）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）普通列車OD表																	種別		将来需要予測		年度	開業7年目（H32）				労種		通勤定期			
発駅	着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中			富山		東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計				
						駅降車	城端線	氷見線	小計		小杉	呉羽	駅降車	高山本線	小計																
石川県区間計			206	67	52	254	0	55	309	21	77	41	611	4	615	8	3	10	0	9	0	0	1	2	0	0	1,421	0	1,421		
石動		206		7	0	39	4	4	47	1	3	7	165	7	172	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	241	0	447			
福岡		67	11		0	24	0	11	35	1	6	3	130	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	0	253			
西高岡		52	2	0		19	9	10	38	0	1	13	92	0	92	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	149	0	201			
高岡	駅降車	289	29	25	19					10	59	21	1,113	16	1,129	8	12	15	3	12	7	3	1	5	1	0	1,359	0	1,648		
	城端線	7	3	0	0					3	8	0	271	0	271	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	292	0	299			
	氷見線	88	0	0	7					0	14	22	49	0	49	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	183			
	小計	384	32	25	26					13	81	43	1,433	16	1,449	11	12	15	3	16	7	6	1	5	1	0	1,746	0	2,130		
越中大門		25	3	1	0	14	6	1	21		3	0	95	2	97	1	0	0	0	1	2	2	0	3	1	0	135	0	160		
小杉		86	6	5	3	60	8	11	79	4		14	714	0	714	4	0	4	2	4	6	7	0	3	0	855	2	943			
呉羽		42	7	4	4	22	4	6	32	0	13		261	20	281	3	2	3	0	2	0	2	0	0	0	353	2	397			
富山	駅降車	516	179	139	112	1,115	254	74	1,443	107	725	255				204	174	337	57	396	256	161	12	160	63	3	4,783	14	5,313		
	高山本線	9	0	2	0	22	12	5	39	0	3	3				4	5	4	0	15	7	2	0	0	1	0	85	0	94		
	小計	525	179	141	112	1,137	266	79	1,482	107	728	258				208	179	341	57	411	263	163	12	160	64	3	4,868	14	5,407		
東富山		4	0	0	0	13	0	2	15	1	2	4	197	14	211		5	6	0	10	13	16	2	10	4	0	299	2	305		
水橋		6	2	0	0	10	0	0	10	1	0	2	173	3	176	4	7	2	7	13	15	0	3	1	0	243	0	249			
滑川		10	2	0	2	16	0	2	18	0	5	1	330	5	335	2	9		1	23	7	15	2	11	3	1	437	0	447		
東滑川		0	0	0	0	5	0	0	5	0	1	0	54	0	54	0	2	2		4	0	0	0	2	0	70	0	70			
魚津		8	0	3	2	8	2	2	12	1	10	7	401	10	411	9	8	23	3		18	17	3	23	9	1	560	12	580		
黒部		3	0	0	0	9	0	0	9	1	2	0	267	2	269	15	10	4	0	14		3	2	13	7	1	350	1	354		
生地		0	0	0	0	9	0	0	9	2	5	3	143	3	146	18	16	16	0	24	4		2	13	7	1	266	10	276		
西入善		0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	12	0	12	2	0	2	0	3	2	2		2	1	0	28	0	28		
入善		2	0	0	0	7	0	0	7	4	3	0	164	0	164	13	0	7	2	25	10	13	1		1	0	250	12	264		
泊		0	0	0	0	3	0	0	3	2	1	1	56	4	60	2	1	6	0	6	7	6	1	4		1	101	5	106		
越中宮崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	1	1	0	1	1		8	2	10		
富山県区間計		1,420	244	186	149	1,395	299	129	1,823	139	864	356	4,689	86	4,775	295	246	436	70	554	353	268	26	253	100	8	11,145	62	12,627		
新潟県区間計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	0	14	2	0	0	0	17	1	9	1	9	5	2	62		62		
合計		1,420	450	253	201	1,649	299	184	2,132	160	943	397	5,314	90	5,404	305	249	446	70	580	354	277	28	264	105	10	12,628	62	14,110		

(単位：人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車 O D 表																	種別		将来需要予測		年度	開業7年目（H32）		労種		通学定期				
発駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡区間計	小計	越中大門	小杉	呉羽	富山高山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計					
石川県区間計		155	65	44	170	0	37	207	39	116	26	255	0	255	5	0	13	0	0	2	0	0	2	0	0	929	0	929		
石動	157		86	55	71	23	63	157	4	17	12	68	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399	0	556			
福岡	72	106		19	124	7	75	206	41	32	10	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448	0	520			
西高岡	46	66	13		28	0	17	45	8	16	6	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	215			
高岡	166	98	140	24				94	196	63	226	4	230	3	9	13	3	11	4	0	0	2	0	0	890	0	1,056			
城端線	14	13	0	0				35	137	29	89	4	93	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	312	0	326			
水見線	30	22	106	0				4	102	0	86	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	0	350			
小計	210	133	246	24				133	435	92	401	8	409	3	9	18	3	11	4	0	0	2	0	0	1,522	0	1,732			
越中大門	50	6	39	13	70	72	12	154		23	52	101	0	101	3	8	4	1	0	0	0	0	0	0	404	0	454			
小杉	120	23	37	12	238	119	102	459	38		66	371	20	391	55	22	22	4	20	16	2	0	5	2	0	1,174	0	1,294		
呉羽	31	11	8	29	70	0	21	91	47	85		300	88	388	42	43	38	2	41	32	0	9	19	7	0	892	3	926		
富山	216	55	34	21	238	98	21	357	119	378	343			358	238	161	29	200	149	23	22	70	30	2	2,589	3	2,808			
高山本線	4	0	0	0	0	3	0	3	0	32	63			53	16	0	5	0	0	0	0	0	0	0	172	0	176			
小計	220	55	34	21	238	101	21	360	119	410	406			411	254	161	34	200	149	23	22	70	30	2	2,761	3	2,984			
東富山	5	0	0	0	5	0	0	5	7	56	55	334	42	376		113	67	6	37	19	4	2	11	0	0	758	0	763		
水橋	0	0	0	0	5	0	3	8	5	14	53	266	10	276	85		18	3	46	5	4	0	2	2	0	521	0	521		
滑川	12	0	0	0	17	2	3	22	6	23	35	165	2	167	59	23		4	186	53	2	6	12	11	0	609	0	621		
東滑川	1	0	0	0	3	0	0	3	1	4	0	25	2	27	6	3	8		9	6	0	0	4	2	0	73	0	74		
魚津	0	2	0	0	7	0	0	7	2	33	27	193	3	196	42	43	183	12		182	9	26	127	86	2	979	4	983		
黒部	2	2	0	0	6	0	0	6	0	21	45	160	0	160	28	0	54	4	145		6	13	90	75	0	649	0	651		
生地	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	17	0	17	5	2	3	0	19	6		0	15	11	0	81	0	81		
西入善	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	15	0	15	2	0	4	0	22	19	0		2	12	0	86	1	87		
入善	3	0	0	0	3	0	0	3	0	3	26	56	0	56	12	0	15	2	153	79	22	1		32	1	405	0	408		
泊	2	0	0	0	1	0	0	1	0	3	8	24	0	24	2	0	11	0	82	77	9	7	44		0	268	1	271		
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0		6	0	6			
富山県区間計	931	404	463	173	888	324	317	1,529	411	1,180	900	2,546	175	2,721	755	520	607	75	972	648	81	86	404	270	5	12,204	12	13,147		
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	15		15		
合計	931	559	528	217	1,058	324	354	1,736	450	1,296	926	2,805	175	2,980	760	520	620	75	982	650	81	87	406	270	5	13,148	12	14,091		

(単位：人/日)

表-33 H32 年度通過人員・輸送人キロ（全券種・定期・定期外）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別		将来需要予測		年度		開業7年目（H32）		券種		全券種	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計		
--	--	(石川計)	2,997	--	--	--	3,004	--	2,997	3,004	--	---	---	---	---	
0.0	3.4	石動	744	486	2,997	465	730	3,004	1,209	1,216	6,001	10,189.8	10,213.6	20,403.4	--	
7.2	7.2	福岡	599	266	3,255	293	635	3,269	892	901	6,524	23,436.0	23,536.8	46,972.8	--	
10.7	3.5	西高岡	325	198	3,588	197	328	3,611	522	526	7,199	12,558.0	12,638.5	25,196.5	--	
--	--	富山県内	駅乗降	2,412	1,058	--	1,116	2,477	--	3,528	3,535	--	---	---	---	---
--	--		城端線	694	43	--	44	691	--	738	734	--	---	---	---	---
--	--		氷見線	326	311	--	287	307	--	613	618	--	---	---	---	---
16.0	5.3	高岡（計）	3,432	1,412	3,715	1,447	3,475	3,742	4,879	4,887	7,457	19,689.5	19,832.6	39,522.1	--	
19.7	3.7	越中大門	368	314	5,735	355	405	5,770	723	719	11,505	21,219.5	21,349.0	42,568.5	--	
23.4	3.7	小杉	1,657	1,033	5,789	1,097	1,723	5,820	2,754	2,756	11,609	21,419.3	21,534.0	42,953.3	--	
30.0	6.6	呉羽	1,067	522	6,413	532	1,078	6,446	1,599	1,600	12,859	42,325.8	42,543.6	84,869.4	--	
--	--	富山県内	駅乗降	3,671	5,954	--	5,912	3,624	--	9,583	9,578	--	---	---	---	---
--	--		富山本線	142	216	--	189	106	--	331	322	--	---	---	---	---
34.8	4.8		富山（計）	3,813	6,170	6,958	6,101	3,730	6,992	9,914	9,900	13,950	33,398.4	33,561.6	66,960.0	--
41.4	6.6	東富山	358	846	4,601	864	373	4,621	1,222	1,219	9,222	30,366.6	30,498.6	60,865.2	--	
46.3	4.9	水橋	164	736	4,113	726	152	4,130	890	888	8,243	20,153.7	20,237.0	40,390.7	--	
51.8	5.5	滑川	425	876	3,541	872	419	3,556	1,297	1,295	7,097	19,475.5	19,558.0	39,033.5	--	
55.3	3.5	東滑川	32	130	3,090	122	25	3,103	154	155	6,193	10,815.0	10,860.5	21,675.5	--	
60.3	5.0	魚津	685	1,311	2,992	1,308	680	3,006	1,993	1,991	5,998	14,960.0	15,030.0	29,990.0	--	
66.6	6.3	黒部	240	965	2,366	962	236	2,378	1,202	1,201	4,744	14,905.8	14,981.4	29,887.2	--	
70.6	4.0	生地	73	314	1,641	316	75	1,652	389	389	3,293	6,564.0	6,608.0	13,172.0	--	
74.8	4.2	西入善	21	117	1,400	111	15	1,411	132	132	2,811	5,880.0	5,926.2	11,806.2	--	
78.7	3.9	入善	66	699	1,304	717	82	1,315	783	781	2,619	5,085.6	5,128.5	10,214.1	--	
83.9	5.2	泊	22	418	671	420	23	680	442	441	1,351	3,489.2	3,536.0	7,025.2	--	
88.6	4.7	越中宮崎	5	18	275	19	3	283	24	21	558	1,292.5	1,330.1	2,622.6	--	
--	3.3	(新潟計)	--	262	262	267	--	267	267	262	529	864.6	881.1	1,745.7	--	
--	95.3	合 計	17,093	17,093	--	17,191	17,191	--	34,284	34,284	--	318,088.8	319,785.1	637,873.9	--	
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,337.8	3,355.6	6,693.3	--	

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別		将来需要予測		年度		開業7年目（H32）		券種		定期	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計		
			(石川計)													
			2,350	--	--	--	2,351	--	--	2,350	2,351	--	---	---	---	---
0.0	3.4	石動	640	361	2,350	363	648	2,351	1,003	1,009	4,701	7,990.0	7,993.4	15,983.4		
7.2	7.2	福岡	517	225	2,629	256	556	2,636	773	781	5,265	18,928.8	18,979.2	37,908.0		
10.7	3.5	西高岡	237	170	2,921	179	248	2,936	416	418	5,857	10,223.5	10,276.0	20,499.5		
--	--	富山県内	駅乗降	1,914	729	--	790	1,978	--	2,704	2,707	--	---	---	---	---
--	--		城端線	588	43	--	37	580	--	625	623	--	---	---	---	---
--	--		氷見線	280	272	--	253	266	--	533	538	--	---	---	---	---
16.0	5.3	高岡(計)	2,782	1,044	2,988	1,080	2,824	3,005	3,862	3,868	5,993	15,836.4	15,926.5	31,762.9		
19.7	3.7	越中大門	302	261	4,726	312	349	4,749	614	610	9,475	17,486.2	17,571.3	35,057.5		
23.4	3.7	小杉	1,365	810	4,767	872	1,429	4,786	2,237	2,239	9,553	17,637.9	17,708.2	35,346.1		
30.0	6.6	呉羽	919	385	5,322	404	938	5,343	1,323	1,323	10,665	35,125.2	35,263.8	70,389.0		
--	--	富山県内	駅乗降	3,122	5,046	--	4,999	3,073	--	8,121	8,119	--	---	---	---	---
--	--		富山本線	112	165	--	158	100	--	270	265	--	---	---	---	---
34.8	4.8		富山(計)	3,234	5,211	5,856	5,157	3,173	5,877	8,391	8,384	11,733	28,108.8	28,209.6	56,318.4	
41.4	6.6	東富山	327	756	3,879	741	309	3,893	1,068	1,065	7,772	25,601.4	25,693.8	51,295.2		
46.3	4.9	水橋	128	652	3,450	642	117	3,461	770	769	6,911	16,905.0	16,958.9	33,863.9		
51.8	5.5	滑川	337	727	2,926	731	339	2,936	1,068	1,066	5,862	16,093.0	16,148.0	32,241.0		
55.3	3.5	東滑川	27	122	2,536	117	23	2,544	144	145	5,080	8,876.0	8,904.0	17,780.0		
60.3	5.0	魚津	519	1,040	2,441	1,044	522	2,450	1,563	1,562	4,891	12,205.0	12,250.0	24,455.0		
66.6	6.3	黒部	211	797	1,920	794	207	1,928	1,005	1,004	3,848	12,096.0	12,146.4	24,242.4		
70.6	4.0	生地	59	296	1,334	298	62	1,341	357	358	2,675	5,336.0	5,364.0	10,700.0		
74.8	4.2	西入善	18	103	1,097	97	12	1,105	115	115	2,202	4,607.4	4,641.0	9,248.4		
78.7	3.9	入善	46	611	1,012	626	59	1,020	672	670	2,032	3,946.8	3,978.0	7,924.8		
83.9	5.2	泊	7	369	447	370	6	453	377	375	900	2,324.4	2,355.6	4,680.0		
88.6	4.7	越中宮崎	2	13	85	14	2	89	16	15	174	399.5	418.3	817.8		
--	3.3	(新潟計)	--	74	74	77	--	77	77	74	151	244.2	254.1	498.3		
--	95.3	合 計	14,027	14,027	--	14,174	14,174	--	28,201	28,201	--	259,971.5	261,040.1	521,011.6		
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,727.9	2,739.1	5,467.1		

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別			将来需要予測			年度			開業7年目（H32）			券種		定期外		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計				
--	--	(石川計)	647	--	--	--	--	653	--	--	647	653	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	104	125	647	102	82	653	206	207	1,300	2,199.8	2,220.2	4,420.0	--	--	--	--	--	--	--
7.2	7.2	福岡	82	41	626	37	79	633	119	120	1,259	4,507.2	4,557.6	9,064.8	--	--	--	--	--	--	--
10.7	3.5	西高岡	88	28	667	18	80	675	106	108	1,342	2,334.5	2,362.5	4,697.0	--	--	--	--	--	--	--
--	--	駅乗降	498	329	--	326	499	--	824	828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	城端線	106	0	--	7	111	--	113	111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	氷見線	46	39	--	34	41	--	80	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16.0	5.3	高岡(計)	650	388	727	367	651	737	1,017	1,019	1,464	3,853.1	3,906.1	7,759.2	--	--	--	--	--	--	--
19.7	3.7	越中大門	66	53	1,009	43	56	1,021	109	109	2,030	3,733.3	3,777.7	7,511.0	--	--	--	--	--	--	--
23.4	3.7	小杉	292	223	1,022	225	294	1,034	517	517	2,056	3,781.4	3,825.8	7,607.2	--	--	--	--	--	--	--
30.0	6.6	呉羽	148	137	1,091	128	140	1,103	276	277	2,194	7,200.6	7,279.8	14,480.4	--	--	--	--	--	--	--
--	--	駅乗降	549	908	--	913	551	--	1,462	1,459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	富山本線	30	51	--	31	6	--	61	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34.8	4.8	富山(計)	579	959	1,102	944	557	1,115	1,523	1,516	2,217	5,289.6	5,352.0	10,641.6	--	--	--	--	--	--	--
41.4	6.6	東富山	31	90	722	123	64	728	154	154	1,450	4,765.2	4,804.8	9,570.0	--	--	--	--	--	--	--
46.3	4.9	水橋	36	84	663	84	35	669	120	119	1,332	3,248.7	3,278.1	6,526.8	--	--	--	--	--	--	--
51.8	5.5	滑川	88	149	615	141	80	620	229	229	1,235	3,382.5	3,410.0	6,792.5	--	--	--	--	--	--	--
55.3	3.5	東滑川	5	8	554	5	2	559	10	10	1,113	1,939.0	1,956.5	3,895.5	--	--	--	--	--	--	--
60.3	5.0	魚津	166	271	551	264	158	556	430	429	1,107	2,755.0	2,780.0	5,535.0	--	--	--	--	--	--	--
66.6	6.3	黒部	29	168	446	168	29	450	197	197	896	2,809.8	2,835.0	5,644.8	--	--	--	--	--	--	--
70.6	4.0	生地	14	18	307	18	13	311	32	31	618	1,228.0	1,244.0	2,472.0	--	--	--	--	--	--	--
74.8	4.2	西入善	3	14	303	14	3	306	17	17	609	1,272.6	1,285.2	2,557.8	--	--	--	--	--	--	--
78.7	3.9	入善	20	88	292	91	23	295	111	111	587	1,138.8	1,150.5	2,289.3	--	--	--	--	--	--	--
83.9	5.2	泊	15	49	224	50	17	227	65	66	451	1,164.8	1,180.4	2,345.2	--	--	--	--	--	--	--
88.6	4.7	越中宮崎	3	5	190	5	1	194	8	6	384	893.0	911.8	1,804.8	--	--	--	--	--	--	--
--	3.3	(新潟計)	--	188	188	190	--	190	190	188	378	620.4	627.0	1,247.4	--	--	--	--	--	--	--
--	95.3	合 計	3,066	3,066	--	3,017	3,017	--	6,083	6,083	--	58,117.3	58,745.0	116,862.3	--	--	--	--	--	--	--
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	609.8	616.4	1,226.3	--	--	--	--	--	--	--

表-34 H32 年度通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別			将来需要予測			年度			開業7年目（H32）			券種		通勤定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計				
		(石川計)	1,421	--	--	--	--	1,420	--	--	1,421	1,420	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	241	206	1,421	206	244	1,420	447	450	2,841	4,831.4	4,828.0	9,659.4							
7.2	7.2	福岡	175	74	1,456	78	179	1,458	253	253	2,914	10,483.2	10,497.6	20,980.8							
10.7	3.5	西高岡	147	52	1,557	54	149	1,559	201	201	3,116	5,449.5	5,456.5	10,906.0							
--	--	駅乗降	1,286	336	--	362	1,313	--	1,648	1,649	--	--	--	--	--	--	--				
--	--	城端線	289	13	--	10	286	--	299	299	--	--	--	--	--	--	--				
--	--	氷見線	88	80	--	95	104	--	183	184	--	--	--	--	--	--	--				
16.0	5.3	高岡(計)	1,663	429	1,652	467	1,703	1,654	2,130	2,132	3,306	8,755.6	8,766.2	17,521.8							
19.7	3.7	越中大門	110	36	2,886	50	124	2,890	160	160	5,776	10,678.2	10,693.0	21,371.2							
23.4	3.7	小杉	760	171	2,960	183	772	2,964	943	943	5,924	10,952.0	10,966.8	21,918.8							
30.0	6.6	奥羽	295	121	3,549	102	276	3,553	397	397	7,102	23,423.4	23,449.8	46,873.2							
--	--	富山県内	駅乗降	1,837	3,501	--	3,476	1,813	--	5,313	5,314	--	--	--	--	--	--				
--	--	富山本線	38	49	--	56	41	--	94	90	--	--	--	--	--	--	--				
34.8	4.8	富山(計)	1,875	3,550	3,723	3,532	1,854	3,727	5,407	5,404	7,450	17,870.4	17,889.6	35,760.0							
41.4	6.6	東富山	68	237	2,048	237	68	2,049	305	305	4,097	13,516.8	13,523.4	27,040.2							
46.3	4.9	水橋	48	203	1,879	201	46	1,880	249	249	3,759	9,207.1	9,212.0	18,419.1							
51.8	5.5	滑川	63	386	1,724	384	60	1,725	447	446	3,449	9,482.0	9,487.5	18,969.5							
55.3	3.5	東滑川	6	65	1,401	64	5	1,401	70	70	2,802	4,903.5	4,903.5	9,807.0							
60.3	5.0	魚津	83	490	1,342	497	90	1,342	580	580	2,684	6,710.0	6,710.0	13,420.0							
66.6	6.3	黒部	27	329	935	327	25	935	354	354	1,870	5,890.5	5,890.5	11,781.0							
70.6	4.0	生地	33	246	633	243	31	633	276	277	1,266	2,532.0	2,532.0	5,064.0							
74.8	4.2	西入善	3	25	420	25	3	421	28	28	841	1,764.0	1,768.2	3,532.2							
78.7	3.9	入善	13	250	398	251	14	399	264	264	797	1,552.2	1,556.1	3,108.3							
83.9	5.2	泊	6	99	161	100	6	162	106	105	323	837.2	842.4	1,679.6							
88.6	4.7	越中宮崎	2	8	68	8	2	68	10	10	136	319.6	319.6	639.2							
--	3.3	(新潟計)	--	62	62	62	--	62	62	62	124	204.6	204.6	409.2							
--	95.3	合 計	7,039	7,039	--	7,071	7,071	--	14,110	14,110	--	149,363.2	149,497.3	298,860.5							
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,567.3	1,568.7	3,136.0							

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別			将来需要予測			年度			開業7年目（H32）			券種			通学定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ							
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下 り	上 り	上下合計					
--	--	(石川計)	929	--	--	--	931	--	929	931	--	--	--	--	--	--	--					
0.0	3.4	石動	399	155	929	157	404	931	556	559	1,860	3,158.6	3,165.4	6,324.0								
7.2	7.2	福岡	342	151	1,173	178	377	1,178	520	528	2,351	8,445.6	8,481.6	16,927.2								
10.7	3.5	西高岡	90	118	1,364	125	99	1,377	215	217	2,741	4,774.0	4,819.5	9,593.5								
--	--	富山県内	駅乗降	628	393	--	428	665	--	1,056	1,058	--	--	--	--	--	--					
--	--		城端線	299	30	--	27	294	--	326	324	--	--	--	--	--	--					
--	--		氷見線	192	192	--	158	162	--	350	354	--	--	--	--	--	--					
16.0	5.3	高岡(計)	1,119	615	1,336	613	1,121	1,351	1,732	1,736	2,687	7,080.8	7,160.3	14,241.1								
19.7	3.7	越中大門	192	225	1,840	262	225	1,859	454	450	3,699	6,808.0	6,878.3	13,686.3								
23.4	3.7	小杉	605	639	1,807	689	657	1,822	1,294	1,296	3,629	6,685.9	6,741.4	13,427.3								
30.0	6.6	奥羽	624	264	1,773	302	662	1,790	926	926	3,563	11,701.8	11,814.0	23,515.8								
--	--	富山県内	駅乗降	1,285	1,545	--	1,523	1,260	--	2,808	2,805	--	--	--	--	--	--					
--	--		高山本線	74	116	--	102	59	--	176	175	--	--	--	--	--	--					
34.8	4.8		富山(計)	1,359	1,661	2,133	1,625	1,319	2,150	2,984	2,980	4,283	10,238.4	10,320.0	20,558.4							
41.4	6.6	東富山	259	519	1,831	504	241	1,844	763	760	3,675	12,084.6	12,170.4	24,255.0								
46.3	4.9	水橋	80	449	1,571	441	71	1,581	521	520	3,152	7,697.9	7,746.9	15,444.8								
51.8	5.5	滑川	274	341	1,202	347	279	1,211	621	620	2,413	6,611.0	6,660.5	13,271.5								
55.3	3.5	東滑川	21	57	1,135	53	18	1,143	74	75	2,278	3,972.5	4,000.5	7,973.0								
60.3	5.0	魚津	436	550	1,099	547	432	1,108	983	982	2,207	5,495.0	5,540.0	11,035.0								
66.6	6.3	黒部	184	468	985	467	182	993	651	650	1,978	6,205.5	6,255.9	12,461.4								
70.6	4.0	生地	26	50	701	55	31	708	81	81	1,409	2,804.0	2,832.0	5,636.0								
74.8	4.2	西入善	15	78	677	72	9	684	87	87	1,361	2,843.4	2,872.8	5,716.2								
78.7	3.9	入善	33	361	614	375	45	621	408	406	1,235	2,394.6	2,421.9	4,816.5								
83.9	5.2	泊	1	270	286	270	0	291	271	270	577	1,487.2	1,513.2	3,000.4								
88.6	4.7	越中宮崎	0	5	17	6	0	21	6	5	38	79.9	98.7	178.6								
--	3.3	(新潟計)	--	12	12	15	--	15	15	12	27	39.6	49.5	89.1								
--	95.3	合 計	6,988	6,988	--	7,103	7,103	--	14,091	14,091	--	110,608.3	111,542.8	222,151.1								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,160.6	1,170.4	2,331.1								

(単位：人/日)

表-35 H37 年度将来需要予測OD表(全券種・定期・定期外)

北陸本線(石動～越中宮崎/富山県内区間) 普通列車OD表														種別		将来需要予測		年度		開業12年目(H37)		券種		全券種					
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	駅降車	城端線	水見線	小計	越中	小杉	吳羽	富山高山本線	小計	東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
石川県区間計		410	143	109	521	0	105	626	62	218	87	920	10	930	15	6	22	0	15	5	0	1	4	1	0	2,654	8	2,662	
石動	391		81	48	110	21	54	185	5	25	18	245	7	252	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	618	0	1,009	
福岡	151	97		16	158	6	72	236	43	36	12	171	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	611	0	762	
西高岡	100	57	14		94	8	31	133	7	24	19	112	0	112	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	369	0	469	
駅降車	562	127	174	72				105	297	96	1,433	34	1,467	10	18	27	6	40	13	3	1	6	5	0	2,467	21	3,050		
城端線	22	15	0					35	147	28	364	16	380	0	0	4	0	4	0	3	0	0	0	0	0	616	0	638	
水見線	121	20	89	18				5	97	21	143	0	143	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	8	525	
小計	705	162	263	90				145	541	145	1,940	50	1,990	13	18	31	6	44	13	6	1	6	5	0	3,479	29	4,213		
越中大門	74	7	37	11	91	66	11	168		42	49	205	2	207	3	7	5	1	3	2	2	0	4	1	0	549	0	623	
小杉	225	24	36	26	373	109	96	578	52		131	1,201	20	1,221	53	19	24	6	22	24	8	0	8	2	0	2,234	2	2,461	
吳羽	89	18	13	32	100	4	27	131	43	143		625	98	723	53	43	38	2	36	30	2	6	16	6	0	1,335	5	1,429	
駅降車	810	231	179	137	1,430	402	103	1,935	231	1,212	648			565	405	562	83	687	410	177	30	220	80	4	7,796	73	8,679		
高山本線	22	0	2	0	27	14	10	51	0	32	61			54	24	9	4	21	7	2	0	0	3	0	270	0	292		
小計	832	231	181	137	1,457	416	113	1,986	231	1,244	709			619	429	571	87	708	417	179	30	220	83	4	8,066	73	8,971		
東富山	9	2	0	0	19	0	2	21	7	51	65	565	54	619			104	73	7	49	31	18	3	20	3	1,073	2	1,084	
水橋	6	1	0	0	13	0	3	16	6	12	48	432	12	444	89	34	5	55	19	18	0	6	2	0	755	0	761		
清川	28	2	0	2	31	2	4	37	5	26	33	548	7	555	66	38		5	249	63	18	7	20	15	1	1,142	2	1,172	
東清川	1	0	0	0	8	0	0	8	1	5	0	77	2	79	6	5	9		11	7	0	0	6	3	0	140	0	141	
魚津	22	2	3	2	20	2	2	24	5	41	32	672	13	685	62	55	245	12		241	30	26	156	85	2	1,708	45	1,775	
黒部	10	2	0	0	18	0	0	18	1	31	40	425	2	427	46	9	55	6	200		10	13	94	71	1	1,024	7	1,041	
生地	0	0	0	0	10	0	1	11	2	5	3	156	3	159	22	18	20	0	42	10		1	29	15	1	338	10	348	
西入善	2	0	0	0	0	0	1	1	1	3	8	24	0	24	3	0	6	0	19	15	1		5	10	0	96	1	99	
入善	7	0	0	0	13	0	0	13	4	4	22	210	0	210	24	1	19	4	173	86	35	4		30	1	630	23	660	
泊	2	0	0	0	6	0	0	6	1	4	8	75	4	79	3	1	15	0	80	72	11	7	42		5	334	12	348	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	1	1	1	0	2	3	1	0	2	2		17	3	20
富山県区間計	2,654	605	628	364	2,521	634	417	3,572	559	2,238	1,342	7,686	274	7,960	1,065	750	1,146	141	1,696	1,033	339	98	634	333	15	24,518	214	27,386	
新潟県区間計	11	3	0	0	15	0	6	21	0	7	0	70	0	70	2	3	0	0	60	2	9	1	19	14	2	213		224	
合計	2,665	1,018	771	473	3,057	634	528	4,219	621	2,463	1,429	8,676	284	8,960	1,082	759	1,168	141	1,771	1,040	348	100	657	348	17	27,385	222	30,272	

(単位:人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）普通列車OD表													種別		将来需要予測		年度		開業12年目（H37）		券種		定期						
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	駅降車	城端線	水見線	小計	越中大門	小杉	吳羽	富山 高山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
石川県区間計		312	116	85	375	0	83	458	53	175	62	827	4	831	13	3	20	0	9	2	0	1	2	0	0	2,142	0	2,142	
石動	310		76	45	88	21	52	161	4	18	16	209	7	216	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	540	0	850	
福岡	124	95		16	123	6	72	201	36	34	12	154	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	548	0	672	
西高岡	88	54	11		40	8	24	72	7	15	17	103	0	103	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	282	0	370	
高岡	駅降車	404	100	141	37				88	216	72	1,249	19	1,268	10	18	25	6	20	9	3	1	5	1	5	1	2,020	0	2,424
	城端線	18	13	0	0				32	121	24	330	3	333	0	0	4	0	4	0	3	0	0	0	0	534	0	552	
	水見線	107	18	89	6				3	97	19	121	0	121	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	356	0	463	
小計	529	131	230	43					123	434	115	1,700	22	1,722	13	18	29	6	24	9	6	1	5	1	5	2,910	0	3,439	
越中大門	68	7	34	11	72	64	11	147			23	46	181	2	183	3	6	4	1	1	2	2	0	3	1	0	474	0	542
小杉	186	24	36	14	254	107	96	457	37		71	1,020	18	1,038	52	19	24	6	20	20	0	8	1	0	1	1,835	2	2,023	
吳羽	66	16	9	29	80	4	23	107	40	87		522	95	617	40	38	36	2	36	28	2	6	16	6	0	1,115	5	1,186	
富山	駅降車	706	212	163	125	1,260	322	89	1,671	210	1,039	550			512	361	481	79	554	377	174	24	206	73	4	6,815	16	7,537	
	高山本線	11	0	2	0	22	14	5	41	0	30	59			49	19	3	4	15	7	2	0	0	1	0	232	0	243	
	小計	717	212	165	125	1,282	336	94	1,712	210	1,069	609			561	380	484	83	569	384	176	24	206	74	4	7,047	16	7,780	
東富山	8	0	0	0	16	0	2	18	7	51	52	489	49	538			100	63	5	41	29	18	3	19	3	947	2	957	
水橋	6	1	0	0	13	0	3	16	5	12	46	387	12	399	75		22	5	44	15	17	0	4	2	0	663	0	669	
滑川	20	2	0	2	28	2	4	34	5	26	32	475	7	482	53	27		5	181	54	16	7	20	13	1	960	0	980	
東清川	1	0	0	0	8	0	0	8	1	5	0	74	2	76	5	5	9		11	5	0	0	5	2	0	132	0	133	
魚津	7	2	3	2	13	2	2	17	3	36	30	549	13	562	45	43	178	12		168	24	21	126	78	2	1,352	16	1,375	
黒部	5	2	0	0	13	0	0	13	1	20	38	394	2	396	38	9	51	4	135		7	11	88	67	1	881	1	887	
生地	0	0	0	0	10	0	0	10	2	5	3	153	3	156	22	17	18	0	36	8		1	22	14	1	315	10	325	
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	6	19	0	19	3	0	6	0	17	14	1		3	9	0	83	1	84	
入善	5	0	0	0	10	0	0	10	4	4	22	196	0	196	23	0	19	4	149	76	27	2		27	1	564	11	580	
泊	1	0	0	0	3	0	0	3	1	4	8	64	4	68	3	1	14	0	70	69	10	6	39		1	297	5	303	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	1	0	1	0	2	2	1	0	2	1		14	1	15	
富山県区間計	2,141	546	564	287	2,053	550	384	2,987	487	1,847	1,123	6,692	236	6,928	939	665	958	133	1,339	883	315	82	566	299	11	20,959	70	23,170	
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18	0	18	0	0	0	0	25	1	9	1	8	4	1	71	7	71
合計	2,141	858	680	372	2,428	550	467	3,445	540	2,024	1,185	7,537	240	7,777	954	668	978	133	1,373	886	324	84	576	303	12	23,172	70	25,363	

(單位：人/日)(單位：人/日)

表-37 H37 年度通過人員・輸送人キロ (全券種・定期・定期外)

北陸本線(富山県内区間) 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業12年目(H37)			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ							
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下	り	上	り	上下合計			
			(石川計)			2,662	--	--	--	2,665	--	--	2,662	2,665	--	---	---	---	---	---		
0.0	3.4	石動	618	410	2,662	391	608	2,665	1,009	1,018	5,327	9,050.8	9,061.0	18,111.8								
7.2	7.2	福岡	514	224	2,870	248	547	2,882	762	771	5,752	20,664.0	20,750.4	41,414.4								
10.7	3.5	西高岡	298	173	3,160	171	300	3,181	469	473	6,341	11,060.0	11,133.5	22,193.5								
--	--	富山県内	駅乗降	2,115	883	--	935	2,174	--	3,050	3,057	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		城端線	601	35	--	37	599	--	638	634	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		氷見線	277	262	--	248	266	--	525	528	--	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3		高岡(計)	2,993	1,180	3,285	1,220	3,039	3,310	4,213	4,219	6,595	17,410.5	17,543.0	34,953.5							
19.7	3.7	越中大門	326	262	5,098	297	359	5,129	623	621	10,227	18,862.6	18,977.3	37,839.9								
23.4	3.7	小杉	1,520	886	5,162	941	1,577	5,191	2,461	2,463	10,353	19,099.4	19,206.7	38,306.1								
30.0	6.6	奥羽	960	461	5,796	469	968	5,827	1,429	1,429	11,623	38,253.6	38,458.2	76,711.8								
--	--	富山県内	駅乗降	3,296	5,419	--	5,383	3,257	--	8,679	8,676	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		高山本線	124	187	--	168	97	--	292	284	--	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8		富山(計)	3,420	5,606	6,295	5,551	3,354	6,326	8,971	8,960	12,621	30,216.0	30,364.8	60,580.8							
41.4	6.6		東富山	310	758	4,109	774	324	4,129	1,084	1,082	8,238	27,119.4	27,251.4	54,370.8							
46.3	4.9	水橋	139	628	3,661	622	131	3,679	761	759	7,340	17,938.9	18,027.1	35,966.0								
51.8	5.5	滑川	380	798	3,172	792	370	3,188	1,172	1,168	6,360	17,446.0	17,534.0	34,980.0								
55.3	3.5	東滑川	27	119	2,754	114	22	2,766	141	141	5,520	9,639.0	9,681.0	19,320.0								
60.3	5.0	魚津	585	1,195	2,662	1,190	576	2,674	1,775	1,771	5,336	13,310.0	13,370.0	26,680.0								
66.6	6.3	黒部	196	852	2,052	845	188	2,060	1,041	1,040	4,112	12,927.6	12,978.0	25,905.6								
70.6	4.0	生地	56	291	1,396	292	57	1,403	348	348	2,799	5,584.0	5,612.0	11,196.0								
74.8	4.2	西入善	16	88	1,161	83	12	1,168	99	100	2,329	4,876.2	4,905.6	9,781.8								
78.7	3.9	入善	54	594	1,089	606	63	1,097	660	657	2,186	4,247.1	4,278.3	8,525.4								
83.9	5.2	泊	17	332	549	331	16	554	348	348	1,103	2,854.8	2,880.8	5,735.6								
88.6	4.7	越中宮崎	3	15	234	17	2	239	20	17	473	1,099.8	1,123.3	2,223.1								
--	3.3	(新潟計)	--	222	222	224	--	224	224	222	446	732.6	739.2	1,471.8								
--	95.3	合 計	15,094	15,094	--	15,178	15,178	--	30,272	30,272	--	282,392.3	283,875.6	566,267.9								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,963.2	2,978.8	5,942.0								

(単位:人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業12年目（H37）			券種		定期			
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ								
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下 り	上 り	上下合計						
			（石川計）			2,142	--	--	--	2,141	--	--	2,142	2,141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	540	312	2,142	310	546	2,141	850	858	4,283	7,282.8	7,279.4	14,562.2									
7.2	7.2	福岡	453	192	2,370	219	488	2,377	672	680	4,747	17,064.0	17,114.4	34,178.4									
10.7	3.5	西高岡	217	146	2,631	153	226	2,646	370	372	5,277	9,208.5	9,261.0	18,469.5									
--	--	駅乗降	1,742	626	--	682	1,802	--	2,424	2,428	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	城端線	521	35	--	31	515	--	552	550	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	氷見線	243	231	--	220	236	--	463	467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
16.0	5.3	高岡(計)	2,506	892	2,702	933	2,553	2,719	3,439	3,445	5,421	14,320.6	14,410.7	28,731.3									
19.7	3.7	越中大門	275	223	4,316	267	317	4,339	542	540	8,655	15,969.2	16,054.3	32,023.5									
23.4	3.7	小杉	1,269	699	4,368	754	1,325	4,389	2,023	2,024	8,757	16,161.6	16,239.3	32,400.9									
30.0	6.6	奥羽	832	339	4,938	354	846	4,960	1,186	1,185	9,898	32,590.8	32,736.0	65,326.8									
--	--	富山県内	駅乗降	2,861	4,716	--	4,676	2,821	--	7,537	7,537	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	高山本線	100	148	--	143	92	--	243	240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
34.8	4.8	富山(計)	2,961	4,864	5,431	4,819	2,913	5,452	7,780	7,777	10,883	26,068.8	26,169.6	52,238.4									
41.4	6.6	東富山	283	684	3,528	674	270	3,546	957	954	7,074	23,284.8	23,403.6	46,688.4									
46.3	4.9	水橋	109	566	3,127	560	102	3,142	669	668	6,269	15,322.3	15,395.8	30,718.1									
51.8	5.5	滑川	297	682	2,670	683	296	2,684	980	978	5,354	14,685.0	14,762.0	29,447.0									
55.3	3.5	東滑川	23	113	2,285	110	20	2,297	133	133	4,582	7,997.5	8,039.5	16,037.0									
60.3	5.0	魚津	435	939	2,195	940	434	2,207	1,375	1,373	4,402	10,975.0	11,035.0	22,010.0									
66.6	6.3	黒部	175	716	1,691	712	170	1,701	887	886	3,392	10,653.3	10,716.3	21,369.6									
70.6	4.0	生地	48	276	1,150	277	48	1,159	325	324	2,309	4,600.0	4,636.0	9,236.0									
74.8	4.2	西入善	13	75	922	71	9	930	84	84	1,852	3,872.4	3,906.0	7,778.4									
78.7	3.9	入善	39	527	860	541	49	868	580	576	1,728	3,354.0	3,385.2	6,739.2									
83.9	5.2	泊	6	298	372	297	5	376	303	303	748	1,934.4	1,955.2	3,889.6									
88.6	4.7	越中宮崎	1	11	80	14	1	84	15	12	164	376.0	394.8	770.8									
--	3.3	（新潟計）	--	70	70	71	--	71	71	70	141	231.0	234.3	465.3									
--	95.3	合 計	12,624	12,624	--	12,759	12,759	--	25,383	25,383	--	235,952.0	237,128.4	473,080.4									
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,475.9	2,488.2	4,964.1									

(単位:人/日)

北陸本線(富山県内区間) 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業12年目(H37)			券種		定期外		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ							
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下	上	上下合計					
			(石川計)			520	--	--	--	524	--	--	520	524	--	--	--	--	--	--		
0.0	3.4	石動	78	98	520	81	62	524	159	160	1,044	1,768.0	1,781.6	3,549.6								
7.2	7.2	福岡	61	32	500	29	59	505	90	91	1,005	3,600.0	3,636.0	7,236.0								
10.7	3.5	西高岡	81	27	529	18	74	535	99	101	1,064	1,851.5	1,872.5	3,724.0								
--	--	城端線	駅乗降	373	257	--	253	372	--	626	629	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		城端線	80	0	--	6	84	--	86	84	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		氷見線	34	31	--	28	30	--	62	61	--	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	487	288	583	287	486	591	774	774	1,174	3,089.9	3,132.3	6,222.2								
19.7	3.7	越中大門	51	39	782	30	42	790	81	81	1,572	2,893.4	2,923.0	5,816.4								
23.4	3.7	小杉	251	187	794	187	252	802	438	439	1,596	2,937.8	2,967.4	5,905.2								
30.0	6.6	呉羽	128	122	858	115	122	867	243	244	1,725	5,662.8	5,722.2	11,385.0								
--	--	富山県内	駅乗降	435	703	--	707	436	--	1,142	1,139	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		富山本線	24	39	--	25	5	--	49	44	--	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	459	742	864	732	441	874	1,191	1,183	1,738	4,147.2	4,195.2	8,342.4								
41.4	6.6	東富山	27	74	581	100	54	583	127	128	1,164	3,834.6	3,847.8	7,682.4								
46.3	4.9	水橋	30	62	534	62	29	537	92	91	1,071	2,616.6	2,631.3	5,247.9								
51.8	5.5	滑川	83	116	502	109	74	504	192	190	1,006	2,761.0	2,772.0	5,533.0								
55.3	3.5	東滑川	4	6	469	4	2	469	8	8	938	1,641.5	1,641.5	3,283.0								
60.3	5.0	魚津	150	256	467	250	142	467	400	398	934	2,335.0	2,335.0	4,670.0								
66.6	6.3	黒部	21	136	361	133	18	359	154	154	720	2,274.3	2,261.7	4,536.0								
70.6	4.0	生地	8	15	246	15	9	244	23	24	490	984.0	976.0	1,960.0								
74.8	4.2	西入善	3	13	239	12	3	238	15	16	477	1,003.8	999.6	2,003.4								
78.7	3.9	入善	15	67	229	65	14	228	80	81	458	893.1	893.1	1,786.2								
83.9	5.2	泊	11	34	177	34	11	178	45	45	355	920.4	925.6	1,846.0								
88.6	4.7	越中宮崎	2	4	154	3	1	155	5	5	309	723.8	728.5	1,452.3								
--	3.3	(新湯計)	--	152	152	153	--	153	153	152	305	501.6	504.9	1,006.5								
--	95.3	合 計	2,470	2,470	--	2,419	2,419	--	4,889	4,889	--	46,440.3	46,747.2	93,187.5								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	487.3	490.5	977.8								

表-38 H37 年度通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別		将来需要予測		年度		開業12年目（H37）		労種		通勤定期	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計			輸 送 人 キ ロ			上下合計		
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
(石川計)			1,354	--	--	--	1,351	--	1,354	1,351	--	---	---	---	---	---	
0.0	3.4	石動	221	187	1,354	186	222	1,351	407	409	2,705	4,603.6	4,593.4	9,197.0			
7.2	7.2	福岡	164	67	1,388	72	170	1,387	236	237	2,775	9,993.6	9,986.4	19,980.0			
10.7	3.5	西高岡	140	48	1,485	50	141	1,485	190	189	2,970	5,197.5	5,197.5	10,395.0			
--	--	富山県内	駅乗降	1,216	304	--	330	1,243	--	1,546	1,547	--	---	---	---	---	
--	--		城端線	272	11	--	9	270	--	281	281	--	---	---	---	---	
--	--		氷見線	83	73	--	89	100	--	172	173	--	---	---	---	---	
16.0	5.3		高岡(計)	1,571	388	1,577	428	1,613	1,576	1,999	2,001	3,153	8,358.1	8,352.8	16,710.9		
19.7	3.7	越中大門	108	34	2,760	47	122	2,761	155	156	5,521	10,212.0	10,215.7	20,427.7			
23.4	3.7	小杉	741	161	2,834	172	752	2,836	913	913	5,670	10,485.8	10,493.2	20,979.0			
30.0	6.6	呉羽	290	113	3,414	94	271	3,416	384	384	6,830	22,532.4	22,545.6	45,078.0			
--	--	富山県内	駅乗降	1,753	3,378	--	3,358	1,735	--	5,111	5,113	--	---	---	---	---	
--	--		富山本線	36	48	--	54	40	--	90	88	--	---	---	---	---	
34.8	4.8	富山(計)	1,789	3,426	3,591	3,412	1,775	3,593	5,201	5,201	7,184	17,236.8	17,246.4	34,483.2			
41.4	6.6	東富山	64	232	1,954	232	64	1,956	296	296	3,910	12,896.4	12,909.6	25,806.0			
46.3	4.9	水橋	44	187	1,786	186	43	1,788	230	230	3,574	8,751.4	8,761.2	17,512.6			
51.8	5.5	滑川	60	380	1,643	378	57	1,645	438	437	3,288	9,036.5	9,047.5	18,084.0			
55.3	3.5	東滑川	6	64	1,323	63	5	1,324	69	69	2,647	4,630.5	4,634.0	9,264.5			
60.3	5.0	魚津	75	472	1,265	477	80	1,266	552	552	2,531	6,325.0	6,330.0	12,655.0			
66.6	6.3	黒部	21	315	868	316	22	869	337	337	1,737	5,468.4	5,474.7	10,943.1			
70.6	4.0	生地	28	238	574	235	26	575	263	264	1,149	2,296.0	2,300.0	4,596.0			
74.8	4.2	西入善	2	16	364	16	2	366	18	18	730	1,528.8	1,537.2	3,066.0			
78.7	3.9	入善	12	225	350	226	12	352	238	237	702	1,365.0	1,372.8	2,737.8			
83.9	5.2	泊	5	78	137	78	5	138	83	83	275	712.4	717.6	1,430.0			
88.6	4.7	越中宮崎	1	7	64	8	1	65	9	8	129	300.8	305.5	606.3			
--	3.3	(新潟計)	--	58	58	58	--	58	58	58	116	191.4	191.4	382.8			
--	95.3	合 計	6,696	6,696	--	6,734	6,734	--	13,430	13,430	--	142,122.4	142,212.5	284,334.9			
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,491.3	1,492.3	2,983.6			

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別		将来需要予測		年度		開業12年目（H37）		労種		通学定期	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
(石川計)			788	--	--	--	790	--	788	790	--	---	---	---	---		
0.0	3.4	石動	319	125	788	124	324	790	443	449	1,578	2,679.2	2,686.0	5,365.2			
7.2	7.2	福岡	289	125	982	147	318	990	436	443	1,972	7,070.4	7,128.0	14,198.4			
10.7	3.5	西高岡	77	98	1,146	103	85	1,161	180	183	2,307	4,011.0	4,063.5	8,074.5			
--	--	城端線	526	322	--	352	559	--	878	881	--	---	---	---			
--	--		249	24	--	22	245	--	271	269	--	---	---	---			
--	--		160	158	--	131	136	--	291	294	--	---	---	---			
16.0	5.3	氷見線	935	504	1,125	505	940	1,143	1,440	1,444	2,268	5,962.5	6,057.9	12,020.4			
19.7	3.7	高岡(計)	167	189	1,556	220	195	1,578	387	384	3,134	5,757.2	5,838.6	11,595.8			
23.4	3.7	越中大門	528	538	1,534	582	573	1,553	1,110	1,111	3,087	5,675.8	5,746.1	11,421.9			
30.0	6.6	小杉	542	226	1,524	260	575	1,544	802	801	3,068	10,058.4	10,190.4	20,248.8			
--	--	呉羽	1,108	1,338	--	1,318	1,086	--	2,426	2,424	--	---	---	---			
--	--	駅乗降	64	100	--	89	52	--	153	152	--	---	---	---			
34.8	4.8	富山本線	1,172	1,438	1,840	1,407	1,138	1,859	2,579	2,576	3,699	8,832.0	8,923.2	17,755.2			
41.4	6.6	富山(計)	219	452	1,574	442	206	1,590	661	658	3,164	10,388.4	10,494.0	20,882.4			
46.3	4.9	東富山	65	379	1,341	374	59	1,354	439	438	2,695	6,570.9	6,634.6	13,205.5			
51.8	5.5	水橋	237	302	1,027	305	239	1,039	542	541	2,066	5,648.5	5,714.5	11,363.0			
55.3	3.5	滑川	17	49	962	47	15	973	64	64	1,935	3,367.0	3,405.5	6,772.5			
60.3	5.0	東滑川	360	467	930	463	354	941	823	821	1,871	4,650.0	4,705.0	9,355.0			
66.6	6.3	魚津	154	401	823	396	148	832	550	549	1,655	5,184.9	5,241.6	10,426.5			
70.6	4.0	黒部	20	38	576	42	22	584	62	60	1,160	2,304.0	2,336.0	4,640.0			
74.8	4.2	生地	11	59	558	55	7	564	66	66	1,122	2,343.6	2,368.8	4,712.4			
78.7	3.9	西入善	27	302	510	315	37	516	342	339	1,026	1,989.0	2,012.4	4,001.4			
83.9	5.2	入善	1	220	235	219	0	238	220	220	473	1,222.0	1,237.6	2,459.6			
88.6	4.7	泊	0	4	16	6	0	19	6	4	35	75.2	89.3	164.5			
--	3.3	越中宮崎	--	12	12	13	--	13	13	12	25	39.6	42.9	82.5			
--	95.3	(新潟計)	5,928	5,928	--	6,025	6,025	--	11,953	11,953	--	93,829.6	94,915.9	188,745.5			
--	--	合 計	--	--	--	--	--	--	--	--	--	984.6	996.0	1,980.5			
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		

(単位：人/日)

表-39 H42 年度将来需要予測OD表（全券種・定期・定期外）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測		年度		開業17年目（H42）		券種		全券種							
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	高岡		越中		富山		東富山		水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計			
発駅																												
石川県区間計		350	122	98	436	0	88	524	55	198	77	847	7	854	13	6	20	0	13	3	0	0	4	1	0	2,338	7	2,345
石動	332		66	38	88	17	42	147	5	20	16	215	6	221	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	516	0	848	
福岡	131	79		13	127	5	61	193	36	31	9	155	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	516	0	647	
西岡	91	45	11		82	8	26	116	6	24	17	102	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	0	415	
高岡	472	99	142	64				86	250	80	1,271	30	1,301	9	14	24	5	33	12	3	1	6	3	0	2,132	17	2,621	
城端線	19	11	0					29	123	22	319	13	332	0	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0	527	0	546	
氷見線	108	16	71	16				5	82	20	118	0	118	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	6	444	
小計	599	126	213	80				120	455	122	1,708	43	1,751	11	14	28	5	36	12	6	1	6	3	0	2,989	23	3,611	
越中	65	6	31	9	73	58	9	140		34	44	183	2	185	3	6	4	1	3	2	2	0	4	1	0	475	0	540
小杉	205	21	31	24	310	91	84	485	44		120	1,109	16	1,125	45	16	20	5	20	21	8	0	7	2	0	1,994	1	2,200
呉羽	79	15	11	29	85	4	23	112	36	130		558	86	644	45	36	34	2	31	25	2	5	14	5	0	1,176	3	1,258
富山	742	207	161	125	1,272	343	91	1,706	207	1,115	584				503	343	515	83	629	368	166	22	190	61	3	6,988	55	7,785
高山本線	19	0	2	0	25	13	8	46	0	27	51				46	19	8	4	20	6	2	0	0	2	0	233	0	252
小計	761	207	163	125	1,297	356	99	1,752	207	1,142	635				549	362	523	87	649	374	168	22	190	63	3	7,221	55	8,037
東富山	8	1	0	0	18	0	1	19	6	44	54	496	48	544		87	63	6	44	27	17	3	18	2	0	935	2	945
水橋	5	1	0	0	12	0	2	14	5	10	40	367	9	376	73	28	4	46	16	15	0	5	2	0	0	635	0	640
清川	25	1	0	2	28	2	4	34	5	23	29	503	6	509	57	33		4	218	52	17	5	19	11	1	1,020	1	1,046
東清川	1	0	0	0	6	0	0	6	1	4	0	74	2	76	6	4	8		9	8	0	0	5	1	0	128	0	129
魚津	21	1	3	1	18	2	2	22	4	38	27	616	11	627	55	46	216	10		204	25	21	128	64	2	1,494	44	1,559
黒部	8	1	0	0	14	0	0	14	1	26	34	383	2	385	38	8	48	5	169		8	10	76	57	0	880	6	894
生地	0	0	0	0	9	0	1	10	2	5	2	147	3	150	20	15	19	0	35	8		1	23	11	0	301	9	310
西入善	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2	5	18	0	18	3	0	4	0	16	13	1	4	6	0	74	1	76	
入善	6	0	0	0	9	0	0	9	4	4	18	184	0	184	20	1	17	2	143	70	25	4	25	1	527	20	553	
泊	2	0	0	0	4	0	0	4	1	3	7	58	3	61	3	1	13	0	62	56	7	4	31	3	256	10	268	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	1	1	1	0	1	0	0	2	2	2	3	12	3	15
富山県区間計	2,340	504	529	321	2,180	543	355	3,078	484	1,996	1,179	6,879	237	7,116	930	632	1,026	131	1,485	888	301	76	532	255	10	21,473	178	23,991
新潟県区間計	9	2	0	0	11	0	5	16	0	6	0	56	0	56	2	2	0	0	56	2	8	0	15	11	2	178	0	187
合計	2,349	856	651	419	2,627	543	448	3,618	539	2,200	1,256	7,782	244	8,026	945	640	1,046	131	1,554	893	309	76	551	267	12	23,989	185	26,523

(単位:人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車OD表													種別		将来需要予測		年度		開業17年目（H42）		券種		定期					
乗駅	石川県区間計	石動	福岡	西岡	高岡		小計	越中 大門	小杉	呉羽	富山		小計	東富山	水橋	滑川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中 宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計	
発駅	石川県区間計				駅降車	城端線 水見線		駅降車	高山本線			駅降車		高山本線														
石川県区間計		271	101	74	327	0	73	400	48	159	54	776	3	779	11	3	18	0	8	1	0	0	2	0	0	1,929	0	1,929
石動	268		62	36	72	17	40	129	4	15	14	188	6	194	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457	0	725
福岡	110	77		13	101	5	61	167	31	30	9	142	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	469	0	579
西岡	77	43	9		34	8	20	62	6	14	15	94	0	94	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	246	0	323
高岡	駅降車	354	79	117	33				75	186	61	1,142	18	1,160	9	14	22	5	16	9	3	1	5	1	0	1,796	0	2,150
	城端線	16	10	0					27	101	19	296	3	299	0	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0	466	0	482
	水見線	97	15	71	6				3	82	18	103	0	103	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	0	397
	小計	467	104	188	39				105	369	98	1,541	21	1,562	11	14	26	5	19	9	6	1	5	1	0	2,562	0	3,029
越中	60	6	29	9	60	56	9	125		20	41	167	2	169	3	5	3	1	1	2	2	0	3	1	0	420	0	480
小杉	168	21	31	12	216	89	84	389	33		63	958	15	973	44	16	20	5	18	18	8	0	7	1	0	1,659	1	1,828
呉羽	59	14	8	25	68	4	20	92	33	77		470	84	554	34	32	32	2	31	23	2	5	14	5	0	983	3	1,045
富山	駅降車	661	192	149	114	1,155	285	81	1,521	192	971	502			461	311	455	77	505	347	164	18	182	57	3	6,221	14	6,896
	高山本線	11	0	2	0	21	13	4	38	0	25	49			42	16	3	4	14	6	2	0	0	1	0	202	0	213
富山小計	672	192	151	114	1,176	298	85	1,559	192	996	551			503	327	458	81	519	353	166	18	182	58	3	6,423	14	7,109	
東富山	7	0	0	0	15	0	1	16	6	44	42	435	44	479		84	55	5	35	26	17	3	17	2	0	831	2	840
水橋	5	1	0	0	12	0	2	14	4	10	39	334	9	343	62		19	4	36	13	14	0	4	2	0	565	0	570
滑川	19	1	0	2	25	2	4	31	5	23	28	450	6	456	46	24		4	154	46	15	5	19	10	1	870	0	889
東清川	1	0	0	0	6	0	0	6	1	4	0	71	2	73	5	4	8		9	5	0	0	4	1	0	120	0	121
魚津	7	1	3	1	12	2	2	16	2	32	25	502	11	513	38	36	153	10		140	20	16	104	58	2	1,170	15	1,192
黒部	4	1	0	0	11	0	0	11	1	17	32	363	2	365	32	8	45	3	113		6	8	73	54	0	769	1	774
生地	0	0	0	0	9	0	0	9	2	5	2	145	3	148	20	14	17	0	30	7		1	18	10	0	283	9	292
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	13	0	13	3	0	4	0	12	12	1	2	6	0	61	1	62	
入善	4	0	0	0	7	0	0	7	4	4	18	175	0	175	19	0	17	2	123	64	20	2	23	1	479	11	494	
泊	1	0	0	0	2	0	0	2	1	3	7	52	3	55	3	1	12	0	54	54	7	3	29	0	231	5	237	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	1	0	1	0	1	0	0	2	1	0	10	1	11	
富山県区間計	1,929	461	481	251	1,826	481	329	2,636	431	1,666	988	6,103	208	6,311	825	567	870	122	1,158	772	284	62	483	233	7	18,608	63	20,600
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	17	0	17	2	0	0	0	22	1	8	0	7	4	1	64	6	64
合計	1,929	732	582	325	2,153	481	402	3,036	479	1,827	1,042	6,196	211	7,107	838	570	888	122	1,188	774	292	62	492	237	8	20,601	63	22,593

表-40 H42 年度将来需要予測 O D 表（通勤定期・通学定期）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）																種別		将来需要予測	年度	開業17年目（H42）				券種		通勤定期		
発駅	若駅 石川県 区間計	石動	福岡	西高岡	高岡				越中 大門	小杉	呉羽	富山		東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中 宮崎	富山県 区間計	新潟県 区間計	合計	
					駅降車	城端線	水見線	小計				駅降車	高山本線															小計
石川県区間計		169	54	43	213	0	47	260	19	71	36	587	3	590	7	3	9	0	8	0	0	0	1	0	0	1,270	0	1,270
石動	169		6	0	29	3	3	35	1	3	6	143	6	149	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	0	372
福岡	57	9	0		18	0	9	27	1	6	2	117	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0	219
西高岡	44	1	0		15	8	8	31	0	1	11	83	0	83	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	130	0	174
駅降車	243	22	20	16					9	49	17	985	15	1,000	7	8	13	3	9	6	3	1	4	1	0	1,188	0	1,431
城端線	6	2	0	0					3	6	0	237	0	237	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	254	0	260
水見線	77	0	0	6					0	12	18	44	0	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	159
小計	326	24	20	22					12	67	35	1,266	15	1,281	9	8	13	3	12	6	6	1	4	1	0	1,524	0	1,850
越中大門	23	2	1	0	11	6	1	18			3	0	90	2	92	1	0	0	1	2	2	0	3	1	0	126	0	149
小杉	78	5	5	3	50	7	10	67	3		13	671	0	671	3	0	3	2	4	6	7	0	3	0	0	795	1	874
呉羽	36	6	3	4	18	4	5	27	0	12		246	19	265	3	2	3	0	2	0	2	0	0	0	0	329	1	366
駅降車	497	155	124	99	993	219	67	1,279	101	681	245				196	145	327	55	363	236	151	5	130	38	2	4,332	12	4,841
高山本線	8	0	2	0	21	11	4	36	0	2	2				3	4	3	0	14	6	2	0	0	1	0	75	0	83
小計	505	155	126	99	1,014	230	71	1,315	101	683	247				199	149	330	55	377	242	153	5	130	39	2	4,407	12	4,924
東富山	4	0	0	0	11	0	1	12	1	2	3	186	14	200		5	5	0	9	12	14	1	9	2	0	275	2	281
水橋	5	1	0	0	8	0	0	8	1	0	2	146	2	148	3		6	2	6	10	12	0	3	1	0	203	0	208
滑川	9	1	0	2	13	0	2	15	0	5	1	321	4	325	2	8		1	19	6	14	1	10	2	1	413	0	422
東滑川	0	0	0	0	4	0	0	4	0	1	0	52	0	52	0	2	2		4	0	0	0	1	0	0	66	0	66
魚津	7	0	3	1	7	2	2	11	1	9	6	366	9	375	8	7	20	2		14	15	1	18	5	1	497	12	516
黒部	3	0	0	0	7	0	0	7	1	2	0	246	2	248	13	8	4	0	13		2	1	9	4	0	312	1	316
生地	0	0	0	0	8	0	0	8	2	4	2	135	3	138	17	13	15	0	20	3		1	10	4	0	237	9	246
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	4	0	4	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	12	0	12
入善	2	0	0	0	5	0	0	5	4	2	0	133	0	133	10	0	6	1	18	8	9	1	1	0	0	198	11	211
泊	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	35	3	38	1	1	4	0	3	5	3	0	2	1	0	61	4	65
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5	1	6
富山県区間計	1,268	204	164	131	1,219	260	113	1,592	130	801	329	4,242	79	4,321	272	205	412	66	492	315	240	12	204	61	4	9,955	54	11,277
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14	0	14	2	0	0	0	15	1	8	0	7	4	1	54		54
合計	1,268	373	218	174	1,432	260	160	1,852	149	874	365	4,843	82	4,925	281	208	421	66	515	316	248	12	212	65	5	11,279	54	12,601

(単位：人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）普通列車OD表																種別		将来需要予測	年度	開業17年目（H42）				券種	通学定期				
発駅	石川 区間計	石動	福岡	西 高岡	高岡			越中 大門	小杉	呉羽	富山		小計	東 富山	水橋	滑川	東 滑川	魚津	黒部	生地	西 入善	入善	泊	越中 宮崎	富山県 区間計	新潟県 区間計	合計		
					駅降車	城端線	水見線				駅降車	高山本線																	
石川県区間計		102	47	31	114	0	26	140	29	88	18	189	0	189	4	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	659	0	659	
石動	99		56	36	43	14	37	94	3	12	8	45	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	0	353		
福岡	53	68		13	83	5	52	140	30	24	7	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	0	360		
西高岡	33	42	9		19	0	12	31	6	13	4	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0	149		
駅降車	111	57	97	17				66	137	44	157	3	160	2	6	9	2	7	3	0	0	1	0	0	608	0	719		
城端線	10	8	0	0				24	95	19	59	3	62	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	222		
水見線	20	15	71	0				3	70	0	59	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	0	238		
小計	141	80	168	17				93	302	63	275	6	281	2	6	13	2	7	3	0	0	1	0	0	1,038	0	1,179		
越中大門	37	4	28	9	49	50	8	107		17	41	77	0	77	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	294	0	331		
小杉	90	16	26	9	166	82	74	322	30		50	287	15	302	41	16	17	3	14	12	1	0	4	1	0	864	0	954	
呉羽	23	8	5	21	50	0	15	65	33	65		224	65	289	31	30	29	2	29	23	0	5	14	5	0	654	2	679	
駅降車	164	37	25	15	162	66	14	242	91	290	257				265	166	128	22	142	111	13	13	52	19	1	1,889	2	2,055	
高山本線	3	0	0	0	0	2	0	2	0	23	47				39	12	0	4	0	0	0	0	0	0	127	0	130		
小計	167	37	25	15	162	68	14	244	91	313	304				304	178	128	26	142	111	13	13	52	19	1	2,016	2	2,185	
東富山	3	0	0	0	4	0	0	4	5	42	39	249	30	279		79	50	5	26	14	3	2	8	0	0	556	0	559	
水橋	0	0	0	0	4	0	2	6	3	10	37	188	7	195	59		13	2	30	3	2	0	1	1	0	362	0	362	
滑川	10	0	0	0	12	2	2	16	5	18	27	129	2	131	44	16		3	135	40	1	4	9	8	0	457	0	467	
東滑川	1	0	0	0	2	0	0	2	1	3	0	19	2	21	5	2	6		5	5	0	0	3	1	0	54	0	55	
魚津	0	1	0	0	5	0	0	5	1	23	19	136	2	138	30	29	133	8		126	5	15	86	53	1	673	3	676	
黒部	1	1	0	0	4	0	0	4	0	15	32	117	0	117	19	0	41	3	100		4	7	64	50	0	457	0	458	
生地	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	10	0	10	3	1	2	0	10	4		0	8	6	0	46	0	46	
西入善	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	9	0	9	2	0	3	0	11	11	0		1	6	0	49	1	50	
入善	2	0	0	0	2	0	0	2	0	2	18	42	0	42	9	0	11	1	105	56	11	1		22	1	281	0	283	
泊	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	6	17	0	17	2	0	8	0	51	49	4	3	27		0	170	1	172	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	5	0	5	0	5
富山県区間計	661	257	317	120	607	221	216	1,044	301	865	659	1,861	129	1,990	553	362	458	56	666	457	44	50	279	172	3	8,653	9	9,323	
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10	0	10	
合計	661	359	364	151	721	221	242	1,184	330	953	677	2,053	129	2,182	557	362	467	56	673	458	44	50	280	172	3	9,322	9	9,992	

表-41 H42 年度通過人員・輸送人キロ（全券種・定期・定期外）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別		将来需要予測		年度		開業17年目（H42）		券種		全券種	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ			
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計	
--	--	(石川計)	2,345	--	--	--	2,349	--	2,345	2,349	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	516	350	2,345	332	506	2,349	848	856	4,694	7,973.0	7,986.6	15,959.6	--
7.2	7.2	福岡	437	188	2,511	210	463	2,523	647	651	5,034	18,079.2	18,165.6	36,244.8	--
10.7	3.5	西高岡	268	149	2,760	147	270	2,776	415	419	5,536	9,660.0	9,716.0	19,376.0	--
--	--	駅乗降	1,844	733	--	777	1,894	--	2,621	2,627	--	--	--	--	--
--	--	城端線	516	30	--	30	513	--	546	543	--	--	--	--	--
--	--	氷見線	233	217	--	211	231	--	444	448	--	--	--	--	--
16.0	5.3	高岡(計)	2,593	980	2,879	1,018	2,638	2,899	3,611	3,618	5,778	15,258.7	15,364.7	30,623.4	--
19.7	3.7	越中大門	289	222	4,492	251	317	4,519	540	539	9,011	16,620.4	16,720.3	33,340.7	--
23.4	3.7	小杉	1,390	762	4,559	810	1,438	4,585	2,200	2,200	9,144	16,868.3	16,964.5	33,832.8	--
30.0	6.6	呉羽	846	405	5,187	412	851	5,213	1,258	1,256	10,400	34,234.2	34,405.8	68,640.0	--
--	--	駅乗降	2,938	4,877	--	4,847	2,905	--	7,785	7,782	--	--	--	--	--
--	--	富山本線	107	160	--	145	84	--	252	244	--	--	--	--	--
34.8	4.8	富山(計)	3,045	5,037	5,628	4,992	2,989	5,652	8,037	8,026	11,280	27,014.4	27,129.6	54,144.0	--
41.4	6.6	東富山	269	667	3,636	676	278	3,649	945	945	7,285	23,997.6	24,083.4	48,081.0	--
46.3	4.9	水橋	116	529	3,238	524	111	3,251	640	640	6,489	15,866.2	15,929.9	31,796.1	--
51.8	5.5	滑川	328	720	2,825	718	326	2,838	1,046	1,046	5,663	15,537.5	15,609.0	31,146.5	--
55.3	3.5	東滑川	23	114	2,433	106	17	2,446	129	131	4,879	8,515.5	8,561.0	17,076.5	--
60.3	5.0	魚津	488	1,072	2,342	1,071	482	2,357	1,559	1,554	4,699	11,710.0	11,785.0	23,495.0	--
66.6	6.3	黒部	157	744	1,758	737	149	1,768	894	893	3,526	11,075.4	11,138.4	22,213.8	--
70.6	4.0	生地	44	268	1,171	266	41	1,180	310	309	2,351	4,684.0	4,720.0	9,404.0	--
74.8	4.2	西入善	11	68	947	65	8	955	76	76	1,902	3,977.4	4,011.0	7,988.4	--
78.7	3.9	入善	46	503	890	507	48	898	553	551	1,788	3,471.0	3,502.2	6,973.2	--
83.9	5.2	泊	13	254	433	255	13	439	268	267	872	2,251.6	2,282.8	4,534.4	--
88.6	4.7	越中宮崎	3	10	192	12	2	197	15	12	389	902.4	925.9	1,828.3	--
--	3.3	(新潟計)	--	185	185	187	--	187	187	185	372	610.5	617.1	1,227.6	--
--	95.3	合計	13,227	13,227	--	13,296	13,296	--	26,523	26,523	--	248,307.3	249,618.8	497,926.1	--
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,605.5	2,619.3	5,224.8	--

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別	将来需要予測			年度	開業17年目（H42）			券種	定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計		
		（石川計）	1,929	--	--	--	1,929	--	1,929	1,929	--	--	--	--	--	
0.0	3.4	石動	457	271	1,929	268	461	1,929	725	732	3,858	6,558.6	6,558.6	13,117.2		
7.2	7.2	福岡	392	163	2,115	187	419	2,122	579	582	4,237	15,228.0	15,278.4	30,506.4		
10.7	3.5	西高岡	194	123	2,344	129	202	2,354	323	325	4,698	8,204.0	8,239.0	16,443.0		
--	--	駅乗降	1,567	534	--	583	1,619	--	2,150	2,153	--	--	--	--	--	
--	--	城端線	456	30	--	26	451	--	482	481	--	--	--	--	--	
--	--	氷見線	208	194	--	189	208	--	397	402	--	--	--	--	--	
16.0	5.3	高岡（計）	2,231	758	2,415	798	2,278	2,427	3,029	3,036	4,842	12,799.5	12,863.1	25,662.6		
19.7	3.7	越中大門	251	194	3,888	229	285	3,907	480	479	7,795	14,385.6	14,455.9	28,841.5		
23.4	3.7	小杉	1,174	607	3,945	654	1,220	3,963	1,828	1,827	7,908	14,596.5	14,663.1	29,259.6		
30.0	6.6	呉羽	737	294	4,512	308	748	4,529	1,045	1,042	9,041	29,779.2	29,891.4	59,670.6		
--	--	駅乗降	2,594	4,336	--	4,302	2,560	--	6,896	6,896	--	--	--	--	--	
--	--	富山本線	88	131	--	125	80	--	213	211	--	--	--	--	--	
34.8	4.8	富山（計）	2,682	4,467	4,955	4,427	2,640	4,969	7,109	7,107	9,924	23,784.0	23,851.2	47,635.2		
41.4	6.6	東富山	246	607	3,170	594	231	3,182	840	838	6,352	20,922.0	21,001.2	41,923.2		
46.3	4.9	水橋	92	483	2,809	478	87	2,819	570	570	5,628	13,764.1	13,813.1	27,577.2		
51.8	5.5	滑川	254	631	2,418	635	257	2,428	889	888	4,846	13,299.0	13,354.0	26,653.0		
55.3	3.5	東滑川	19	107	2,041	102	15	2,050	121	122	4,091	7,143.5	7,175.0	14,318.5		
60.3	5.0	魚津	355	833	1,953	837	355	1,963	1,192	1,188	3,916	9,765.0	9,815.0	19,580.0		
66.6	6.3	黒部	142	636	1,475	632	138	1,481	774	774	2,956	9,292.5	9,330.3	18,622.8		
70.6	4.0	生地	38	256	981	254	36	987	292	292	1,968	3,924.0	3,948.0	7,872.0		
74.8	4.2	西入善	9	57	763	53	5	769	62	62	1,532	3,204.6	3,229.8	6,434.4		
78.7	3.9	入善	35	454	715	459	38	721	494	492	1,436	2,788.5	2,811.9	5,600.4		
83.9	5.2	泊	5	232	296	232	5	300	237	237	596	1,539.2	1,560.0	3,099.2		
88.6	4.7	越中宮崎	1	7	69	10	1	73	11	8	142	324.3	343.1	667.4		
--	3.3	（新潟計）	--	63	63	64	--	64	64	63	127	207.9	211.2	419.1		
--	95.3	合 計	11,243	11,243	--	11,350	11,350	--	22,593	22,593	--	211,510.0	212,393.3	423,903.3		
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,219.4	2,228.7	4,448.1		

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別			将来需要予測			年度			開業17年目（H42）			券種		定期外		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ			上下合計		
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
--	--	(石川計)	416	--	--	--	--	420	--	416	420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	59	79	416	64	45	420	123	124	836	1,414.4	1,428.0	2,842.4						
7.2	7.2	福岡	45	25	396	23	44	401	68	69	797	2,851.2	2,887.2	5,738.4						
10.7	3.5	西高岡	74	26	416	18	68	422	92	94	838	1,456.0	1,477.0	2,933.0						
--	--	駅乗降 城端線 氷見線	277	199	--	--	194	275	--	471	474	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		60	0	--	--	4	62	--	64	62	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		25	23	--	--	22	23	--	47	46	--	--	--	--	--	--	--	--	
16.0	5.3	高岡(計)	362	222	464	220	360	472	582	582	936	2,459.2	2,501.6	4,960.8						
19.7	3.7	越中大門	38	28	604	22	32	612	60	60	1,216	2,234.8	2,264.4	4,499.2						
23.4	3.7	小杉	216	155	614	156	218	622	372	373	1,236	2,271.8	2,301.4	4,573.2						
30.0	6.6	呉羽	109	111	675	104	103	684	213	214	1,359	4,455.0	4,514.4	8,969.4						
--	--	駅乗降 富山本線	344	541	--	--	545	345	--	889	886	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		19	29	--	--	20	4	--	39	33	--	--	--	--	--	--	--	--	
34.8	4.8	富山(計)	363	570	673	565	349	683	928	919	1,356	3,230.4	3,278.4	6,508.8						
41.4	6.6	東富山	23	60	466	82	47	467	105	107	933	3,075.6	3,082.2	6,157.8						
46.3	4.9	水橋	24	46	429	46	24	432	70	70	861	2,102.1	2,116.8	4,218.9						
51.8	5.5	滑川	74	89	407	83	69	410	157	158	817	2,238.5	2,255.0	4,493.5						
55.3	3.5	東滑川	4	7	392	4	2	396	8	9	788	1,372.0	1,386.0	2,758.0						
60.3	5.0	魚津	133	239	389	234	127	394	367	366	783	1,945.0	1,970.0	3,915.0						
66.6	6.3	黒部	15	108	283	105	11	287	120	119	570	1,782.9	1,808.1	3,591.0						
70.6	4.0	生地	6	12	190	12	5	193	18	17	383	760.0	772.0	1,532.0						
74.8	4.2	西入善	2	11	184	12	3	186	14	14	370	772.8	781.2	1,554.0						
78.7	3.9	入善	11	49	175	48	10	177	59	59	352	682.5	690.3	1,372.8						
83.9	5.2	泊	8	22	137	23	8	139	31	30	276	712.4	722.8	1,435.2						
88.6	4.7	越中宮崎	2	3	123	2	1	124	4	4	247	578.1	582.8	1,160.9						
--	3.3	(新潟計)	--	122	122	123	--	123	123	122	245	402.6	405.9	808.5						
--	95.3	合 計	1,984	1,984	--	1,946	1,946	--	3,930	3,930	--	36,797.3	37,225.5	74,022.8						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	386.1	390.6	776.7						

表-42 H42 年度通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別			将来需要予測			年度			開業17年目（H42）			券種		通勤定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ			輸送人キロ					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計						
		(石川計)	1,270	--	--	--	1,268	--	1,270	1,268	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	203	169	1,270	169	204	1,268	372	373	2,538	4,318.0	4,311.2	8,629.2						
7.2	7.2	福岡	153	60	1,304	66	158	1,303	219	218	2,607	9,388.8	9,381.6	18,770.4						
10.7	3.5	西高岡	129	43	1,397	45	131	1,395	174	174	2,792	4,889.5	4,882.5	9,772.0						
--	--	城端線	駅乗降	1,130	275	--	301	1,157	--	1,431	1,432	--	--	--	--	--	--			
--	--		城端線	252	11	--	8	249	--	260	260	--	--	--	--	--	--			
--	--		氷見線	76	67	--	83	93	--	159	160	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	1,458	353	1,483	392	1,499	1,481	1,850	1,852	2,964	7,859.9	7,849.3	15,709.2						
19.7	3.7	越中大門	105	33	2,588	44	116	2,588	149	149	5,176	9,575.6	9,575.6	19,151.2						
23.4	3.7	小杉	713	151	2,660	161	723	2,660	874	874	5,320	9,842.0	9,842.0	19,684.0						
30.0	6.6	奥羽	278	103	3,222	88	262	3,222	366	365	6,444	21,265.2	21,265.2	42,530.4						
--	--	富山県内	駅乗降	1,660	3,203	--	3,181	1,640	--	4,841	4,843	--	--	--	--	--	--			
--	--		高山本線	33	45	--	50	37	--	83	82	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	1,693	3,248	3,397	3,231	1,677	3,396	4,924	4,925	6,793	16,305.6	16,300.8	32,606.4						
41.4	6.6	東富山	59	223	1,842	222	58	1,842	281	281	3,684	12,157.2	12,157.2	24,314.4						
46.3	4.9	水橋	40	169	1,678	168	39	1,678	208	208	3,356	8,222.2	8,222.2	16,444.4						
51.8	5.5	滑川	54	369	1,549	368	52	1,549	422	421	3,098	8,519.5	8,519.5	17,039.0						
55.3	3.5	東滑川	5	63	1,234	61	3	1,233	66	66	2,467	4,319.0	4,315.5	8,634.5						
60.3	5.0	魚津	66	445	1,176	450	70	1,175	516	515	2,351	5,880.0	5,875.0	11,755.0						
66.6	6.3	黒部	17	298	797	299	18	795	316	316	1,592	5,021.1	5,008.5	10,029.6						
70.6	4.0	生地	24	227	516	222	21	514	246	248	1,030	2,064.0	2,056.0	4,120.0						
74.8	4.2	西入善	1	11	313	11	1	313	12	12	626	1,314.6	1,314.6	2,629.2						
78.7	3.9	入善	12	202	303	199	10	303	211	212	606	1,181.7	1,181.7	2,363.4						
83.9	5.2	泊	4	60	113	61	5	114	65	65	227	587.6	592.8	1,180.4						
88.6	4.7	越中宮崎	1	4	57	5	1	58	6	5	115	267.9	272.6	540.5						
--	3.3	(新潟計)	--	54	54	54	--	54	54	54	108	178.2	178.2	356.4						
--	95.3	合 計	6,285	6,285	--	6,316	6,316	--	12,601	12,601	--	133,157.6	133,102.0	266,259.6						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,397.2	1,396.7	2,793.9						

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別			将来需要予測			年度			開業17年目（H42）			券種		通学定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
--	--	(石川計)	659	--	--	--	661	--	659	661	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	254	102	659	99	257	661	353	359	1,320	2,240.6	2,247.4	4,488.0						
7.2	7.2	福岡	239	103	811	121	261	819	360	364	1,630	5,839.2	5,896.8	11,736.0						
10.7	3.5	西高岡	65	80	947	84	71	959	149	151	1,906	3,314.5	3,356.5	6,671.0						
--	--	駅乗降	437	259	--	282	462	--	719	721	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	城端線	204	19	--	18	202	--	222	221	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	氷見線	132	127	--	106	115	--	238	242	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	773	405	932	406	779	946	1,179	1,184	1,878	4,939.6	5,013.8	9,953.4						
19.7	3.7	越中大門	146	161	1,300	185	169	1,319	331	330	2,619	4,810.0	4,880.3	9,690.3						
23.4	3.7	小杉	461	456	1,285	493	497	1,303	954	953	2,588	4,754.5	4,821.1	9,575.6						
30.0	6.6	奥羽	459	191	1,290	220	486	1,307	679	677	2,597	8,514.0	8,626.2	17,140.2						
--	--	駅乗降	934	1,133	--	1,121	920	--	2,055	2,053	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	高山本線	55	86	--	75	43	--	130	129	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	989	1,219	1,558	1,196	963	1,573	2,185	2,182	3,131	7,478.4	7,550.4	15,028.8						
41.4	6.6	東富山	187	384	1,328	372	173	1,340	559	557	2,668	8,764.8	8,844.0	17,608.8						
46.3	4.9	水橋	52	314	1,131	310	48	1,141	362	362	2,272	5,541.9	5,590.9	11,132.8						
51.8	5.5	滑川	200	262	869	267	205	879	467	467	1,748	4,779.5	4,834.5	9,614.0						
55.3	3.5	東滑川	14	44	807	41	12	817	55	56	1,624	2,824.5	2,859.5	5,684.0						
60.3	5.0	魚津	289	388	777	387	285	788	676	673	1,565	3,885.0	3,940.0	7,825.0						
66.6	6.3	黒部	125	338	678	333	120	686	458	458	1,364	4,271.4	4,321.8	8,593.2						
70.6	4.0	生地	14	29	465	32	15	473	46	44	938	1,860.0	1,892.0	3,752.0						
74.8	4.2	西入善	8	46	450	42	4	456	50	50	906	1,890.0	1,915.2	3,805.2						
78.7	3.9	入善	23	252	412	260	28	418	283	280	830	1,606.8	1,630.2	3,237.0						
83.9	5.2	泊	1	172	183	171	0	186	172	172	369	951.6	967.2	1,918.8						
88.6	4.7	越中宮崎	0	3	12	5	0	15	5	3	27	56.4	70.5	126.9						
--	3.3	(新潟計)	--	9	9	10	--	10	10	9	19	29.7	33.0	62.7						
--	95.3	合 計	4,958	4,958	--	5,034	5,034	--	9,992	9,992	--	78,352.4	79,291.3	157,643.7						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	822.2	832.0	1,654.2						

(単位：人/日)

表-43 H47 年度将来需要予測OD表(全券種・定期・定期外)

北陸本線(石動～越中宮崎/富山県内区間) 普通列車OD表											種別		将来需要予測		年度		開業22年目(H47)		券種		全券種							
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡	城端線	水見線	小計	越中大門	小杉	吳羽	富山	高山本線	小計	東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計
発駅																												
石川県区間計		306	105	87	369	0	76	445	51	185	68	781	7	788	11	5	17	0	14	3	0	0	3	1	0	2,089	5	2,094
石動	294		58	33	72	15	37	124	4	18	15	194	6	200	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455	0	749
福岡	112	70		11	105	4	52	161	33	28	9	141	0	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	0	565
西高岡	81	40	10		73	7	22	102	5	22	18	93	0	93	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	293	0	374
高岡	401	83	116	57				74	215	70	1,124	24	1,148	9	12	21	5	29	9	3	1	6	3	0	1,861	13	2,275	
城端線	15	10	0					26	107	20	284	10	294	0	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	465	0	480
水見線	94	14	61	14				4	73	19	101	0	101	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	4	386
小計	510	107	177	71				104	395	109	1,509	34	1,543	11	12	24	5	32	9	5	1	6	3	0	2,614	17	3,141	
越中大門	62	6	28	8	63	49	8	120		32	39	168	2	170	3	6	4	1	2	2	2	0	3	1	0	427	0	489
小杉	189	19	28	23	268	81	74	423	40		112	1,026	15	1,041	42	14	19	5	19	20	7	0	6	2	0	1,820	1	2,010
吳羽	72	13	10	28	72	3	21	96	34	123		511	80	591	41	30	30	1	27	22	1	4	12	4	0	1,067	3	1,142
富山	683	187	147	114	1,125	302	78	1,505	191	1,035	527			458	297	471	79	570	334	155	17	168	48	2	6,305	47	7,035	
高山本線	15	0	1	0	22	12	7	41	0	24	47			41	18	7	3	19	6	1	0	0	2	0	210	0	225	
小計	698	187	148	114	1,147	314	85	1,546	191	1,059	574			499	315	478	82	589	340	156	17	168	50	2	6,515	47	7,260	
東富山	8	1	0	0	15	0	1	16	6	43	50	449	44	493		76	58	5	39	24	15	2	16	2	0	846	2	856
水橋	5	1	0	0	10	0	2	12	5	9	35	318	8	326	64	24	3	40	14	13	0	4	2	0	552	0	557	
清川	22	1	0	1	25	1	4	30	4	23	27	461	5	466	52	28		4	197	48	15	5	16	11	1	929	1	952
東清川	1	0	0	0	6	0	0	6	1	4	0	71	1	72	5	3	8		9	6	0	0	5	1	0	120	0	121
魚津	20	1	3	1	15	2	2	19	3	33	25	559	11	570	47	40	197	9		177	21	19	110	53	2	1,330	42	1,392
黒部	7	1	0	0	14	0	0	14	1	22	30	347	2	349	35	7	43	5	145		6	9	68	48	0	783	5	795
生地	0	0	0	0	8	0	1	9	2	4	2	137	2	139	19	14	17	0	30	7		1	18	7	0	269	8	277
西入善	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	5	18	0	18	2	0	4	0	11	11	1		3	5	0	63	1	65
入善	5	0	0	0	9	0	0	9	3	4	16	162	0	162	18	1	15	2	126	61	21	3	20	1	462	15	482	
泊	2	0	0	0	3	0	0	3	1	3	6	43	2	45	2	1	11	0	50	47	6	4	27	2	208	7	217	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	1	1	1	0	1	0	0	2	1	0	3	10	3	13
富山県区間計	2,089	447	462	290	1,905	476	310	2,691	437	1,825	1,072	6,209	212	6,421	842	550	933	122	1,320	788	269	65	464	210	8	19,216	152	21,457
新潟県区間計	7	2	0	0	8	0	4	12	0	4	0	45	0	45	1	2	0	0	53	2	8	0	12	7	2	150		157
合計	2,096	755	567	377	2,282	476	390	3,148	488	2,014	1,140	7,035	219	7,254	854	557	950	122	1,387	793	277	65	479	218	10	21,455	157	23,708

(単位:人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測		年度		開業22年目（H47）		券種		定期								
着駅		石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡		越中大門		小杉	吳羽	富山		東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
発駅	石川県区間計																												
石川県区間計		244	89	65		286	0	64	350	45	148	49	727	3	730	10	3	16	0	8	1	0	0	2	0	1,760	0	1,760	
石動	243		55	31		61	15	36	112	3	14	13	175	6	181	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	412	0	655	
福岡	95	69		11		86	4	52	142	30	27	9	131	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	0	514	
西高岡	68	38	8			29	7	17	53	5	12	15	86	0	86	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	220	0	288	
高岡	駅降車	312	69	99	29					66	165	54	1,037	15	1,052	9	12	20	5	14	7	3	1	5	1	0	1,611	0	1,923
	城端線	13	9	0	0					24	90	17	267	3	270	0	0	3	0	3	0	2	0	0	0	418	0	431	
	水見線	85	13	61	5					3	73	17	91	0	91	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	0	350	
	小計	410	91	160	34					93	328	88	1,395	18	1,413	11	12	23	5	17	7	5	1	5	1	0	2,294	0	2,704
越中大門	58	6	26	8	55	48	8	111			19	37	157	2	159	3	5	3	1	1	2	2	0	3	1	0	387	0	445
小杉	156	19	28	11	193	80	74	347	31		59	905	14	919	42	14	19	5	16	17	7	0	6	1	0	1,541	1	1,698	
吳羽	54	12	8	23	58	3	18	79	32	72		438	78	516	31	27	29	1	27	21	1	4	12	4	0	899	3	956	
富山	駅降車	620	177	138	105	1,048	257	72	1,377	181	920	460			425	276	428	73	456	321	153	13	162	45	2	5,712	14	6,346	
	高山本線	9	0	1	0	19	12	4	35	0	23	46			38	15	3	3	13	6	1	0	0	1	0	185	0	194	
小計	629	177	139	105	1,067	269	76	1,412	181	943	506			463	291	431	76	469	327	154	13	162	46	2	5,897	14	6,540		
東富山	7	0	0	0	13	0	1	14	6	43	39	402	41	443												760	2	769	
水橋	5	1	0	0	10	0	2	12	4	9	34	296	8	304	55	5	17	3	31	12	12	0	3	2	0	499	0	504	
清川	17	1	0	1	23	1	4	28	4	23	26	422	5	427	43	22		4	136	43	14	5	16	10	1	804	0	821	
東清川	1	0	0	0	6	0	0	6	1	4	0	67	1	68	4	3	8		9	4	0	0	4	1	0	112	0	113	
魚津	6	1	3	1	10	2	2	14	2	28	22	454	11	465	32	31	135	9		123	17	13	90	48	2	1,036	14	1,056	
黒部	4	1	0	0	11	0	0	11	1	15	29	334	2	336	30	7	41	3	98		5	7	66	46	0	696	1	701	
生地	0	0	0	0	8	0	0	8	2	4	2	135	2	137	19	13	16	0	26	6		1	15	7	0	256	8	264	
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4	10	0	10	2	0	4	0	10	10	1		2	5	0	51	1	52	
入善	4	0	0	0	7	0	0	7	3	4	16	156	0	156	17	0	15	2	108	57	18	2	19	1	425	9	438		
泊	1	0	0	0	2	0	0	2	1	3	6	39	2	41	2	1	10	0	44	46	6	3	26	0	0	191	4	196	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	8	1	9		
富山県区間計	1,758	416	427	225	1,639	429	291	2,359	399	1,551	905	5,604	190	5,794	756	501	803	113	1,026	698	257	51	427	193	6	16,907	58	18,723	
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16	0	16	1	0	0	0	20	1	8	0	7	3	1	58	0	58	
合計	1,758	660	516	290	1,925	429	355	2,709	444	1,700	954	6,347	193	6,540	767	504	819	113	1,054	700	265	51	436	196	7	18,725	58	20,541	

表-44 H47 年度将来需要予測 O D 表（通勤定期・通学定期）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車 O D 表																	種別	将来需要予測	年度	開業22年目（H47）				労種	通勤定期			
発駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中	小杉	呉羽	富山		東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
石川県区間計		153	48	38	188	0	42	230	18	65	33	556	3	559	7	3	8	0	8	0	0	1	0	0	1,171	0	1,171	
石動	153		6	0	24	3	30	1	3	5	133	6	139	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	187	0	340		
福岡	50	8		0	16	0	8	24	1	5	2	109	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0	199		
西高岡	39	1	0		13	7	7	27	0	1	11	76	0	76	0	0	0	0	3	0	0	0	0	119	0	158		
高岡	216	19	17	14				8	43	16	901	13	914	7	7	12	3	8	5	3	1	4	1	0	1,082	0	1,298	
城端線	5	2	0	0				3	6	0	216	0	216	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	232	0	237		
水見線	68	0	0	5				0	12	17	39	0	39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	143		
小計	289	21	17	19				11	61	33	1,156	13	1,169	9	7	12	3	11	5	5	1	4	1	0	1,389	0	1,678	
越中大門	22	2	1	0	10	5	1	16		2	0	85	2	87	1	0	0	0	1	2	2	0	3	1	0	118	0	140
小杉	72	5	4	3	45	7	9	61	3		12	636	0	636	3	0	3	2	4	5	6	0	3	0	750	1	823	
呉羽	33	5	3	4	17	3	5	25	0	12		233	18	251	2	1	2	0	1	0	1	0	0	307	1	341		
富山	474	144	115	92	907	199	60	1,166	96	647	229			183	130	310	52	331	220	143	2	114	28	1	4,003	12	4,489	
高山本線	7	0	1	0	19	10	4	33	0	2	2			3	4	3	0	13	6	1	0	0	1	0	69	0	76	
小計	481	144	116	92	926	209	64	1,199	96	649	231			186	134	313	52	344	226	144	2	114	29	1	4,072	12	4,565	
東富山	4	0	0	0	10	0	1	11	1	2	3	175	13	188		4	5	0	8	11	13	1	8	2	257	2	263	
水橋	5	1	0	0	7	0	0	7	1	0	1	131	2	133	3	6	1	5	9	10	0	2	1	0	180	0	185	
滑川	8	1	0	1	12	0	2	14	0	5	1	303	4	307	2	7		1	17	6	13	1	8	2	387	0	395	
東滑川	0	0	0	0	4	0	0	4	0	1	0	50	0	50	0	1	2		4	0	0	0	1	0	63	0	63	
魚津	6	0	3	1	6	2	2	10	1	8	6	335	9	344	7	6	17	2		13	13	1	14	4	1	451	11	468
黒部	3	0	0	0	7	0	0	7	1	1	0	228	2	230	12	7	4	0	12		2	1	8	3	0	288	1	292
生地	0	0	0	0	7	0	0	7	2	4	2	127	2	129	16	12	14	0	18	3		1	9	3	0	220	8	228
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	9	0	9	
入善	2	0	0	0	5	0	0	5	3	2	0	117	0	117	9	0	5	1	15	7	9	1	1	0	175	9	186	
泊	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	25	2	27	1	1	3	0	3	3	3	0	2	1	0	47	3	50
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	4	
富山県区間計	1,167	188	150	120	1,110	236	103	1,449	122	757	308	3,922	73	3,995	254	182	387	62	447	291	222	9	178	47	3	9,171	49	10,387
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	14	1	0	0	0	14	1	8	0	7	3	1	50		50
合計	1,167	341	198	158	1,298	236	145	1,679	140	823	341	4,492	76	4,568	262	185	395	62	469	292	230	9	186	50	4	10,392	49	11,608

(単位：人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測	年度	開業22年目（H47）		労種	通学定期										
発駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中大門	小杉	呉羽	富山高山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
石川県区間計		91	41	27	98	0	22	120	27	83	16	171	0	171	3	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	589	0	589
石動	90		49	31	37	12	33	82	2	11	8	42	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0	315	
福岡	45	61		11	70	4	44	118	29	22	7	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	315	
西高岡	29	37	8		16	0	10	26	5	11	4	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	130	
駅降車	96	50	82	15				58	122	38	136	2	138	2	5	8	2	6	2	0	0	1	0	0	529	0	625	
高岡	8	7	0	0				21	84	17	51	3	54	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	186	0	194	
城端線	17	13	61	0				3	61	0	52	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0	207	
水見線																												
小計	121	70	143	15				82	267	55	239	5	244	2	5	11	2	6	2	0	0	1	0	0	905	0	1,026	
越中大門	36	4	25	8	45	43	7	95		17	37	72	0	72	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	269	0	305	
小杉	84	14	24	8	148	73	65	286	28		47	269	14	283	39	14	16	3	12	12	1	0	3	1	0	791	0	875
呉羽	21	7	5	19	41	0	13	54	32	60		205	60	265	29	26	27	1	26	21	0	4	12	4	0	592	2	615
富山	146	33	23	13	141	58	12	211	85	273	231			242	146	118	21	125	101	10	11	48	17	1	1,709	2	1,857	
高山本線	2	0	0	0	0	2	0	2	0	21	44			35	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	116	0	118	
小計	148	33	23	13	141	60	12	213	85	294	275			277	157	118	24	125	101	10	11	48	17	1	1,825	2	1,975	
東富山	3	0	0	0	3	0	0	3	5	41	36	227	28	255		69	46	4	22	12	2	1	7	0	0	503	0	506
水橋	0	0	0	0	3	0	2	5	3	9	33	165	6	171	52		11	2	26	3	2	0	1	1	0	319	0	319
滑川	9	0	0	0	11	1	2	14	4	18	25	119	1	120	41	15		3	119	37	1	4	8	8	0	417	0	426
東滑川	1	0	0	0	2	0	0	2	1	3	0	17	1	18	4	2	6		5	4	0	0	3	1	0	49	0	50
魚津	0	1	0	0	4	0	0	4	1	20	16	119	2	121	25	25	118	7		110	4	12	76	44	1	585	3	588
黒部	1	1	0	0	4	0	0	4	0	14	29	106	0	106	18	0	37	3	86		3	6	58	43	0	408	0	409
生地	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	8	0	8	3	1	2	0	8	3		0	6	4	0	36	0	36
西入善	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	8	0	8	1	0	3	0	9	9	0	1	5	0	42	1	43	
入善	2	0	0	0	2	0	0	2	0	2	16	39	0	39	8	0	10	1	93	50	9	1	18	1	250	0	252	
泊	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	5	14	0	14	1	0	7	0	41	43	3	3	24	0	144	1	146	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	5	0	5	
富山県区間計	591	228	277	105	529	193	188	910	277	794	597	1,682	117	1,799	502	319	416	51	579	407	35	42	249	146	3	7,736	9	8,336
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	8		8	
合計	591	319	318	132	627	193	210	1,030	304	877	613	1,855	117	1,972	505	319	424	51	585	408	35	42	250	146	3	8,333	9	8,933

(単位：人/日)

表-45 H47 年度通過人員・輸送人キロ（全券種・定期・定期外）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業22年目（H47）			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ			上下合計				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下	上						
			（石川計）			2,094	--	--	--	2,096	--	--	2,094	2,096	--	--	--	--	--	--	--	
0.0	3.4	石動	455	306	2,094	294	449	2,096	749	755	4,190	7,119.6	7,126.4	14,246.0								
7.2	7.2	福岡	383	163	2,243	182	404	2,251	565	567	4,494	16,149.6	16,207.2	32,356.8								
10.7	3.5	西高岡	243	131	2,463	131	246	2,473	374	377	4,936	8,620.5	8,655.5	17,276.0								
--	--	富山県内	駅乗降	1,618	619	--	657	1,663	--	2,275	2,282	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	--		城端線	455	26	--	25	450	--	480	476	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	--		氷見線	203	187	--	183	203	--	386	390	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
16.0	5.3		高岡（計）	2,276	832	2,575	865	2,316	2,588	3,141	3,148	5,163	13,647.5	13,716.4	27,363.9							
19.7	3.7	越中大門	265	197	4,019	224	291	4,039	489	488	8,058	14,870.3	14,944.3	29,814.6								
23.4	3.7	小杉	1,288	680	4,087	722	1,334	4,106	2,010	2,014	8,193	15,121.9	15,192.2	30,314.1								
30.0	6.6	呉羽	766	370	4,695	376	770	4,718	1,142	1,140	9,413	30,987.0	31,138.8	62,125.8								
--	--	富山県内	駅乗降	2,646	4,423	--	4,389	2,612	--	7,035	7,035	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
--	--		富山本線	97	144	--	128	75	--	225	219	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
34.8	4.8		富山（計）	2,743	4,567	5,091	4,517	2,687	5,112	7,260	7,254	10,203	24,436.8	24,537.6	48,974.4							
41.4	6.6		東富山	239	608	3,267	617	246	3,282	856	854	6,549	21,562.2	21,661.2	43,223.4							
46.3	4.9	水橋	100	460	2,898	457	97	2,911	557	557	5,809	14,200.2	14,263.9	28,464.1								
51.8	5.5	滑川	298	654	2,538	654	296	2,551	952	950	5,089	13,959.0	14,030.5	27,989.5								
55.3	3.5	東滑川	21	106	2,182	100	16	2,193	121	122	4,375	7,637.0	7,675.5	15,312.5								
60.3	5.0	魚津	424	971	2,097	968	416	2,109	1,392	1,387	4,206	10,485.0	10,545.0	21,030.0								
66.6	6.3	黒部	136	665	1,550	659	128	1,557	795	793	3,107	9,765.0	9,809.1	19,574.1								
70.6	4.0	生地	34	241	1,021	243	36	1,026	277	277	2,047	4,084.0	4,104.0	8,188.0								
74.8	4.2	西入善	9	58	814	56	7	819	65	65	1,633	3,418.8	3,439.8	6,858.6								
78.7	3.9	入善	36	438	765	446	41	770	482	479	1,535	2,983.5	3,003.0	5,986.5								
83.9	5.2	泊	9	210	363	208	8	365	217	218	728	1,887.6	1,898.0	3,785.6								
88.6	4.7	越中宮崎	3	8	162	10	2	165	13	10	327	761.4	775.5	1,536.9								
--	3.3	（新潟計）	--	157	157	157	--	157	157	157	314	518.1	518.1	1,036.2								
--	95.3	合 計	11,822	11,822	--	11,886	11,886	--	23,708	23,708	--	222,215.0	223,242.0	445,457.0								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,331.7	2,342.5	4,674.3								

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別		将来需要予測		年度		開業22年目（H47）		券種		定期	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計				輸送人キロ				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
（石川計）			1,760	--	--	--	1,758	--	1,760	1,758	--	--	--	--	--		
0.0	3.4	石動	412	244	1,760	243	416	1,758	655	660	3,518	5,984.0	5,977.2	11,961.2			
7.2	7.2	福岡	350	144	1,928	164	372	1,931	514	516	3,859	13,881.6	13,903.2	27,784.8			
10.7	3.5	西高岡	174	107	2,134	114	183	2,139	288	290	4,273	7,469.0	7,486.5	14,955.5			
--	--	駅乗降	1,414	462	--	509	1,463	--	1,923	1,925	--	--	--	--			
--	--	城端線	409	26	--	22	403	--	431	429	--	--	--	--			
--	--	氷見線	186	169	--	164	186	--	350	355	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡（計）	2,009	657	2,201	695	2,052	2,208	2,704	2,709	4,409	11,665.3	11,702.4	23,367.7			
19.7	3.7	越中大門	236	176	3,553	209	268	3,565	445	444	7,118	13,146.1	13,190.5	26,336.6			
23.4	3.7	小杉	1,106	548	3,613	592	1,152	3,624	1,698	1,700	7,237	13,368.1	13,408.8	26,776.9			
30.0	6.6	呉羽	676	270	4,171	280	684	4,184	956	954	8,355	27,528.6	27,614.4	55,143.0			
--	--	駅乗降	2,368	4,014	--	3,978	2,333	--	6,346	6,347	--	--	--	--			
--	--	富山本線	80	121	--	114	72	--	194	193	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山（計）	2,448	4,135	4,577	4,092	2,405	4,588	6,540	6,540	9,165	21,969.6	22,022.4	43,992.0			
41.4	6.6	東富山	217	561	2,890	552	206	2,901	769	767	5,791	19,074.0	19,146.6	38,220.6			
46.3	4.9	水橋	80	427	2,546	424	77	2,555	504	504	5,101	12,475.4	12,519.5	24,994.9			
51.8	5.5	滑川	229	589	2,199	592	230	2,208	821	819	4,407	12,094.5	12,144.0	24,238.5			
55.3	3.5	東滑川	18	99	1,839	95	14	1,846	113	113	3,685	6,436.5	6,461.0	12,897.5			
60.3	5.0	魚津	307	747	1,758	749	307	1,765	1,056	1,054	3,523	8,790.0	8,825.0	17,615.0			
66.6	6.3	黒部	125	580	1,318	576	120	1,323	701	700	2,641	8,303.4	8,334.9	16,638.3			
70.6	4.0	生地	31	232	863	233	33	867	264	265	1,730	3,452.0	3,468.0	6,920.0			
74.8	4.2	西入善	8	46	662	44	5	667	52	51	1,329	2,780.4	2,801.4	5,581.8			
78.7	3.9	入善	29	401	624	409	35	628	438	436	1,252	2,433.6	2,449.2	4,882.8			
83.9	5.2	泊	4	193	252	192	3	254	196	196	506	1,310.4	1,320.8	2,631.2			
88.6	4.7	越中宮崎	1	6	63	8	1	65	9	7	128	296.1	305.5	601.6			
--	3.3	（新潟計）	--	58	58	58	--	58	58	58	116	191.4	191.4	382.8			
--	95.3	合 計	10,220	10,220	--	10,321	10,321	--	20,541	20,541	--	192,650.0	193,272.7	385,922.7			
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,021.5	2,028.0	4,049.6			

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度		開業22年目（H47）			券種		定期外		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 千 口						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計				
--	--	（石川計）	334	--	--	--	--	338	--	--	334	338	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	43	62	334	51	33	338	94	95	672	1,135.6			1,149.2		2,284.8				
7.2	7.2	福岡	33	19	315	18	32	320	51	51	635	2,268.0			2,304.0		4,572.0				
10.7	3.5	西高岡	69	24	329	17	63	334	86	87	663	1,151.5			1,169.0		2,320.5				
--	--	駅乗降 城端線 氷見線	204	157	--	148	200	--	352	357	--	--	--	--	--	--	--				
--	--		46	0	--	3	47	--	49	47	--	--	--	--	--	--	--				
--	--		17	18	--	19	17	--	36	35	--	--	--	--	--	--	--				
16.0	5.3	高岡（計）	267	175	374	170	264	380	437	439	754	1,982.2			2,014.0		3,996.2				
19.7	3.7	越中大門	29	21	466	15	23	474	44	44	940	1,724.2			1,753.8		3,478.0				
23.4	3.7	小杉	182	132	474	130	182	482	312	314	956	1,753.8			1,783.4		3,537.2				
30.0	6.6	呉羽	90	100	524	96	86	534	186	186	1,058	3,458.4			3,524.4		6,982.8				
--	--	駅乗降 富山本線	278	409	--	411	279	--	689	688	--	--	--	--	--	--	--				
--	--		17	23	--	14	3	--	31	26	--	--	--	--	--	--	--				
34.8	4.8	富山（計）	295	432	514	425	282	524	720	714	1,038	2,467.2			2,515.2		4,982.4				
41.4	6.6	東富山	22	47	377	65	40	381	87	87	758	2,488.2			2,514.6		5,002.8				
46.3	4.9	水橋	20	33	352	33	20	356	53	53	708	1,724.8			1,744.4		3,469.2				
51.8	5.5	滑川	69	65	339	62	66	343	131	131	682	1,864.5			1,886.5		3,751.0				
55.3	3.5	東滑川	3	7	343	5	2	347	8	9	690	1,200.5			1,214.5		2,415.0				
60.3	5.0	魚津	117	224	339	219	109	344	336	333	683	1,695.0			1,720.0		3,415.0				
66.6	6.3	黒部	11	85	232	83	8	234	94	93	466	1,461.6			1,474.2		2,935.8				
70.6	4.0	生地	3	9	158	10	3	159	13	12	317	632.0			636.0		1,268.0				
74.8	4.2	西入善	1	12	152	12	2	152	13	14	304	638.4			638.4		1,276.8				
78.7	3.9	入善	7	37	141	37	6	142	44	43	283	549.9			553.8		1,103.7				
83.9	5.2	泊	5	17	111	16	5	111	21	22	222	577.2			577.2		1,154.4				
88.6	4.7	越中宮崎	2	2	99	2	1	100	4	3	199	465.3			470.0		935.3				
--	3.3	（新潟計）	--	99	99	99	--	99	99	99	198	326.7			326.7		653.4				
--	95.3	合 計	1,602	1,602	--	1,565	1,565	--	3,167	3,167	--	29,565.0			29,969.3		59,534.3				
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	310.2			314.5		624.7				

表-46 H47 年度通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別			将来需要予測			年度			開業22年目（H47）			券種		通勤定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下	上	上下合計			
		(石川計)	1,171	--	--	--	1,167	--	1,171	1,167	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	187	153	1,171	153	188	1,167	340	341	2,338	3,981.4	3,967.8	7,949.2						
7.2	7.2	福岡	141	54	1,205	58	144	1,202	199	198	2,407	8,676.0	8,654.4	17,330.4						
10.7	3.5	西高岡	118	38	1,292	40	120	1,288	158	158	2,580	4,522.0	4,508.0	9,030.0						
--	--	駅乗降	1,032	241	--	266	1,057	--	1,298	1,298	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	城端線	230	10	--	7	226	--	237	236	--	--	--	--	--	--	--			
--	--	氷見線	70	60	--	73	85	--	143	145	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	1,332	311	1,372	346	1,368	1,368	1,678	1,679	2,740	7,271.6	7,250.4	14,522.0						
19.7	3.7	越中大門	99	31	2,393	41	109	2,390	140	140	4,783	8,854.1	8,843.0	17,697.1						
23.4	3.7	小杉	675	137	2,461	148	686	2,458	823	823	4,919	9,105.7	9,094.6	18,200.3						
30.0	6.6	奥羽	259	96	2,999	82	245	2,996	341	341	5,995	19,793.4	19,773.6	39,567.0						
--	--	富山県内	駅乗降	1,526	2,984	--	2,963	1,508	--	4,489	4,492	--	--	--	--	--	--			
--	--	高山本線	31	42	--	45	34	--	76	76	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	1,557	3,026	3,162	3,008	1,542	3,159	4,565	4,568	6,321	15,177.6	15,163.2	30,340.8						
41.4	6.6	東富山	54	209	1,693	209	53	1,693	263	262	3,386	11,173.8	11,173.8	22,347.6						
46.3	4.9	水橋	34	151	1,538	151	34	1,537	185	185	3,075	7,536.2	7,531.3	15,067.5						
51.8	5.5	滑川	49	349	1,421	346	46	1,420	395	395	2,841	7,815.5	7,810.0	15,625.5						
55.3	3.5	東滑川	5	59	1,121	58	3	1,120	63	62	2,241	3,923.5	3,920.0	7,843.5						
60.3	5.0	魚津	57	406	1,067	411	63	1,065	468	469	2,132	5,335.0	5,325.0	10,660.0						
66.6	6.3	黒部	15	277	718	277	15	717	292	292	1,435	4,523.4	4,517.1	9,040.5						
70.6	4.0	生地	21	209	456	207	21	455	228	230	911	1,824.0	1,820.0	3,644.0						
74.8	4.2	西入善	1	8	268	8	1	269	9	9	537	1,125.6	1,129.8	2,255.4						
78.7	3.9	入善	10	176	261	176	10	262	186	186	523	1,017.9	1,021.8	2,039.7						
83.9	5.2	泊	3	47	95	47	3	96	50	50	191	494.0	499.2	993.2						
88.6	4.7	越中宮崎	1	3	51	3	1	52	4	4	103	239.7	244.4	484.1						
--	3.3	(新潟計)	--	49	49	50	--	50	50	49	99	161.7	165.0	326.7						
--	95.3	合 計	5,789	5,789	--	5,819	5,819	--	11,608	11,608	--	122,552.1	122,412.4	244,964.5						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,286.0	1,284.5	2,570.5						

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別			将来需要予測			年度			開業22年目（H47）			券種		通学定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計				
--	--	（石川計）	589	--	--	--	591	--	--	589	591	--	--	--	--	--	--				
0.0	3.4	石動	225	91	589	90	228	591	315	319	1,180	2,002.6	2,009.4	4,012.0	--	--	--				
7.2	7.2	福岡	209	90	723	106	228	729	315	318	1,452	5,205.6	5,248.8	10,454.4	--	--	--				
10.7	3.5	西高岡	56	69	842	74	63	851	130	132	1,693	2,947.0	2,978.5	5,925.5	--	--	--				
--	--	駅乗降	382	221	--	243	406	--	625	627	--	--	--	--	--	--	--				
--	--	城端線	179	16	--	15	177	--	194	193	--	--	--	--	--	--	--				
--	--	氷見線	116	109	--	91	101	--	207	210	--	--	--	--	--	--	--				
16.0	5.3	高岡（計）	677	346	829	349	684	840	1,026	1,030	1,669	4,393.7	4,452.0	8,845.7	--	--	--				
19.7	3.7	越中大門	137	145	1,160	168	159	1,175	305	304	2,335	4,292.0	4,347.5	8,639.5	--	--	--				
23.4	3.7	小杉	431	411	1,152	444	466	1,166	875	877	2,318	4,262.4	4,314.2	8,576.6	--	--	--				
30.0	6.6	奥羽	417	174	1,172	198	439	1,188	615	613	2,360	7,735.2	7,840.8	15,576.0	--	--	--				
--	--	富山県内	駅乗降	842	1,030	--	1,015	825	--	1,857	1,855	--	--	--	--	--	--				
--	--	高山本線	49	79	--	69	38	--	118	117	--	--	--	--	--	--	--				
34.8	4.8	富山（計）	891	1,109	1,415	1,084	863	1,429	1,975	1,972	2,844	6,792.0	6,859.2	13,651.2	--	--	--				
41.4	6.6	東富山	163	352	1,197	343	153	1,208	506	505	2,405	7,900.2	7,972.8	15,873.0	--	--	--				
46.3	4.9	水橋	46	276	1,008	273	43	1,018	319	319	2,026	4,939.2	4,988.2	9,927.4	--	--	--				
51.8	5.5	滑川	180	240	778	246	184	788	426	424	1,566	4,279.0	4,334.0	8,613.0	--	--	--				
55.3	3.5	東滑川	13	40	718	37	11	726	50	51	1,444	2,513.0	2,541.0	5,054.0	--	--	--				
60.3	5.0	魚津	250	341	691	338	244	700	588	585	1,391	3,455.0	3,500.0	6,955.0	--	--	--				
66.6	6.3	黒部	110	303	600	299	105	606	409	408	1,206	3,780.0	3,817.8	7,597.8	--	--	--				
70.6	4.0	生地	10	23	407	26	12	412	36	35	819	1,628.0	1,648.0	3,276.0	--	--	--				
74.8	4.2	西入善	7	38	394	36	4	398	43	42	792	1,654.8	1,671.6	3,326.4	--	--	--				
78.7	3.9	入善	19	225	363	233	25	366	252	250	729	1,415.7	1,427.4	2,843.1	--	--	--				
83.9	5.2	泊	1	146	157	145	0	158	146	146	315	816.4	821.6	1,638.0	--	--	--				
88.6	4.7	越中宮崎	0	3	12	5	0	13	5	3	25	56.4	61.1	117.5	--	--	--				
--	3.3	（新潟計）	--	9	9	8	--	8	8	9	17	29.7	26.4	56.1	--	--	--				
--	95.3	合 計	4,431	4,431	--	4,502	4,502	--	8,933	8,933	--	70,097.9	70,860.3	140,958.2	--	--	--				
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	735.5	743.5	1,479.1	--	--	--				

表-47 H52 年度将来需要予測 O D 表 (全券種・定期・定期外)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測		年度		開業27年目（H52）		券種		全券種							
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中	小杉	吳羽	富山		東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計		
発駅					駅降車	城端線	水見線	小計			駅降車	高山本線	小計															
石川県区間計		253	89	79	309	0	64	373	44	162	61	730	6	736	10	4	16	0	12	2	0	0	3	0	1,844	4	1,848	
石動	243		44	25	54	13	28	95	4	16	12	166	5	171	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	370	0	613	
福岡	96	53		9	82	3	41	126	27	24	7	126	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	0	468	
西高岡	71	31	8		63	6	20	89	4	20	16	86	0	86	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	256	0	327	
駅降車	338	60	91	48					60	174	56	1,006	22	1,028	7	10	18	5	28	9	3	1	4	2	1,604	10	1,952	
城端線	13	8	0						20	86	15	250	7	257	0	0	3	0	3	0	2	0	0	0	394	0	407	
水見線	84	10	47	13					3	62	15	86	0	86	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	4	326	
小計	435	78	138	61					83	322	86	1,342	29	1,371	9	10	21	5	31	9	5	1	4	2	2,236	14	2,685	
越中大門	53	5	24	7	51	40	7	98		27	32	152	2	154	3	4	2	1	2	1	1	0	3	0	364	0	417	
小杉	167	16	23	22	218	65	59	342	34		100	944	13	957	36	12	17	4	17	16	7	0	5	2	1,610	1	1,778	
吳羽	62	12	9	21	60	3	17	80	28	109		460	68	528	34	26	26	1	21	18	1	3	10	3	930	3	995	
駅降車	637	165	134	107	1,002	261	72	1,335	171	948	473				405	253	436	73	520	300	145	13	147	37	2	5,644	39	6,340
高山本線	14	0	1	0	20	11	6	37	0	21	39				34	14	6	3	17	5	1	0	0	2	0	180	0	194
小計	651	165	135	107	1,022	272	78	1,372	171	969	512				439	267	442	76	537	305	146	13	147	39	2	5,844	39	6,534
東富山	7	1	0	0	14	0	1	15	5	36	43	394	37	431		60	50	5	34	22	14	2	13	1	0	732	2	741
水橋	4	1	0	0	8	0	2	10	5	7	28	267	7	274	52	19	3	34	12	12	0	4	2	0	0	463	0	467
清川	20	1	0	1	22	1	3	26	4	19	24	429	5	434	43	24		4	168	41	14	4	14	8	1	830	1	851
東清川	1	0	0	0	6	0	0	6	1	3	0	66	1	67	5	3	7		7	5	0	0	4	1	0	109	0	110
魚津	21	1	3	1	13	1	2	16	3	30	22	508	9	517	42	31	169	7		140	19	16	87	39	2	1,145	38	1,204
黒部	6	1	0	0	11	0	0	11	1	19	25	314	1	315	28	6	38	4	115		5	7	55	34	0	664	4	674
生地	0	0	0	0	8	0	0	8	1	4	2	128	2	130	16	12	15	0	25	6		1	14	6	0	240	8	248
西入善	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4	12	0	12	2	0	3	0	12	9	1	2	3	0	0	51	0	52
入善	5	0	0	0	7	0	0	7	3	3	13	141	0	141	16	1	13	2	99	48	15	2		16	0	379	13	397
泊	1	0	0	0	3	0	0	3	1	3	5	31	2	33	2	1	10	0	35	37	4	3	20	2	159	4	164	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0	2	1	0	10	2	12
富山県区間計	1,844	365	384	254	1,642	404	259	2,305	375	1,614	931	5,568	181	5,749	729	460	833	112	1,140	669	244	52	384	157	7	16,764	129	18,737
新潟県区間計	6	1	0	0	6	0	3	9	0	4	0	39	0	39	1	1	0	0	50	2	7	0	10	4	2	130		136
合計	1,850	619	473	333	1,957	404	326	2,687	419	1,780	992	6,337	187	6,524	740	465	849	112	1,202	673	251	52	397	161	9	18,738	133	20,721

(単位:人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）		普通列車OD表										種別		将来需要予測		年度		開業27年目（H52）		券種		定期													
		着駅		石川県区間計		石動	福岡	西岡	高岡		城端線	水見線	小計	越中大門	小杉	吳羽	富山		駅降車	高山本線	小計	東富山	水橋	清川	東清川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計
発駅																																			
石川県区間計			204	76	56			248	0	55	303	40	130	44			687	3	690		9	2	15	0	7	1	0	0	2	0	0	1,579	0	1,579	
石動		203		42	23			47	13	27	87	3	12	11			152	5	157		1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	0	541	
福岡		83	52		9			69	3	41	113	25	23	7			119	0	119		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	0	431	
西岡		59	29	6				24	6	15	45	4	10	13	80		0	80		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	189	0	248		
高岡	駅降車	272	51	79	23							55	135	44	948	15	963		7	10	17	5	12	7	3	1	4	1	0	1,417	0	1,689			
	城端線	11	7	0								19	72	13	239	2	241		0	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	360	0	371		
	水見線	77	9	47	5							2	62	14	79	0	79		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	297			
	小計	360	67	126	28							76	269	71	1,266	17	1,283		9	10	20	5	15	7	5	1	4	1	0	1,997	0	2,357			
越中大門		50	5	23	7			46	39	7	92		17	30			143	2	145		3	4	2	1	1	1	0	3	0	0	335	0	385		
小杉		139	16	23	10			159	64	59	282	27		51			845	12	857		36	12	17	4	13	14	7	0	5	1	1,375	1	1,515		
吳羽		46	11	7	18			48	3	15	66	26	62				399	66	465		25	23	25	1	21	17	1	3	10	3	784	3	833		
富山	駅降車	588	158	127	98			953	229	67	1,249	163	857	417				380	238	405	68	415	292	144	10	143	35	2	5,201	14	5,803				
	高山本線	9	0	1	0			18	11	4	33	0	20	38				31	12	3	3	12	5	1	0	0	1	0	0	160	0	169			
	小計	597	158	128	98			971	240	71	1,282	163	877	455				411	250	408	71	427	297	145	10	143	36	2	5,361	14	5,972				
東富山		6	0	0	0			12	0	1	13	5	36	33	356	35	391			58	44	4	26	21	14	2	13	1	0	661	2	669			
水橋		4	1	0	0			8	0	2	10	4	7	27	252	7	259		45		14	3	26	10	11	0	3	2	0	422	0	426			
清川		16	1	0	1			20	1	3	24	4	19	23	401	5	406		36	19		4	112	38	13	4	14	7	1	726	0	742			
東清川		1	0	0	0			6	0	0	6	1	3	0	64	1	65		4	3	7		7	3	0	0	3	1	0	103	0	104			
魚津		6	1	3	1	8	1	2	11	2	24	18	412	9	421	27	24	113	7		96	15	9	72	36	2	882	12	900						
黒部		4	1	0	0			9	0	0	9	1	13	24	306	1	307	24	6	36	2	77		4	6	53	33	0	596	1	601				
生地		0	0	0	0			8	0	0	8	1	4	2	127	2	129	16	11	14	0	21	5		1	12	6	0	230	8	238				
西入善		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	3	8	0	8		2	0	3	0	8	8	1		1	3	0	40	0	40				
入善		4	0	0	0			6	0	0	6	3	3	13	137	0	137		15	0	13	2	85	46	13	1		15	0	352	8	364			
泊		1	0	0	0			2	0	0	2	1	3	5	29	2	31		2	1	9	0	31	36	4	2	19	0	146	2	149				
越中宮崎		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1	9			
富山県区間計		1,579	342	358	195	1,443	370	244	2,057	346	1,385	786	5,098	164	5,262	657	423	726	104	873	599	234	39	357	145	5	14,893	52	16,524						
新潟県区間計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17		1	0	0	0	18	1	7	0	6	2	1	54		54		
合計		1,579	546	434	251	1,691	370	299	2,360	386	1,516	830	5,802	167	5,969	667	425	741	104	898	601	241	39	365	147	6	16,526	52	18,152						

表-48 H52 年度将来需要予測 O D 表（通勤定期・通学定期）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測			年度	開業27年目（H52）		労種		通勤定期							
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡		越中	小杉	吳羽	富山	小計	東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計			
発駅																												
石川県区間計		135	43	34	171	0	38	209	18	61	30	545	3	548	6	2	8	0	7	0	0	0	1	0	1,102	0	1,102	
石動	136		5	0	21	3	3	27	1	3	5	121	5	126	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	170	0	306	
福岡	45	7		0	14	0	7	21	1	5	2	101	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0	182	
西高岡	36	1	0		11	6	6	23	0	1	10	72	0	72	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	109	0	145	
高岡	駅降車	197	16	15	11				8	38	14	839	13	852	6	6	10	3	7	5	3	1	3	1	0	999	0	1,196
	城端線	5	2	0	0				2	5	0	199	0	199	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	213	0	218
	水見線	63	0	0	5				0	11	14	37	0	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	132
	小計	265	18	15	16				10	54	28	1,075	13	1,088	8	6	10	3	10	5	5	1	3	1	0	1,281	0	1,546
越中大門	21	2	1	0	10	5	1	16		2	0	83	2	85	1	0	0	0	1	1	1	0	3	0	0	113	0	134
小杉	68	4	4	3	40	6	8	54	3		12	616	0	616	3	0	3	2	3	5	6	0	2	0	0	720	1	789
吳羽	30	5	3	3	15	3	4	22	0	11		227	17	244	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	295	1	326
富山	駅降車	465	133	108	87	843	185	56	1,084	92	625	223			178	120	304	51	316	208	137	2	104	21	1	3,794	12	4,271
	高山本線	7	0	1	0	18	9	4	31	0	2	2			3	4	3	0	12	5	1	0	0	1	0	65	0	72
小計	472	133	109	87	861	194	60	1,115	92	627	225				181	124	307	51	328	213	138	2	104	22	1	3,859	12	4,343
東富山	4	0	0	0	9	0	1	10	1	2	3	168	12	180		4	5	0	8	11	12	1	7	1	0	245	2	251
水橋	4	1	0	0	6	0	0	6	1	0	1	120	2	122	3		5	1	5	8	9	0	2	1	0	165	0	169
滑川	8	1	0	1	11	0	2	13	0	5	1	298	4	302	2	7		1	15	6	12	1	7	1	1	376	0	384
東滑川	0	0	0	0	4	0	0	4	0	1	0	49	0	49	0	1	2		3	0	0	0	1	0	0	61	0	61
魚津	6	0	3	1	5	1	2	8	1	8	5	316	8	324	7	5	16	2		11	12	1	13	4	1	422	10	438
黒部	3	0	0	0	6	0	0	6	1	1	0	218	1	219	11	6	4	0	10		2	1	7	2	0	270	1	274
生地	0	0	0	0	7	0	0	7	1	4	2	121	2	123	14	10	13	0	16	3		1	7	3	0	204	8	212
西入善	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	8	0	8
入善	2	0	0	0	4	0	0	4	3	2	0	105	0	105	8	0	5	1	13	6	7	0	1	0	0	155	8	165
泊	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	18	2	20	1	1	3	0	2	3	2	0	1	0	0	37	2	39
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	4
富山県区間計	1,100	172	140	111	1,025	218	95	1,338	116	727	295	3,711	68	3,779	244	167	376	61	418	273	208	8	158	36	3	8,630	46	9,776
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15	0	15	1	0	0	0	13	1	7	0	6	2	1	47		47
合計	1,100	307	183	145	1,196	218	133	1,547	134	789	325	4,271	71	4,342	251	169	384	61	438	274	215	8	165	38	4	9,779	46	10,925

(単位：人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車 O D 表															種別		将来需要予測		年度		開業27年目（H52）		労種		通学定期			
着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡	城端線	水見線	小計	越中大門	小杉	吳羽	富山 駅降車	高山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計
発駅																												
石川県区間計		69	33	22	77	0	17	94	22	69	14	142	0	142	3	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	477	0	477
石動	67		37	23	26	10	24	60	2	9	6	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	235
福岡	38	45		9	55	3	34	92	24	18	5	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	0	249
西高岡	23	28	6		13	0	9	22	4	9	3	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	103
高岡	駅降車	75	35	64	12				47	97	30	109	2	111	1	4	7	2	5	2	0	0	1	0	0	418	0	493
	城端線	6	5	0	0				17	67	13	40	2	42	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	153
	水見線	14	9	47	0				2	51	0	42	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0	165
	小計	95	49	111	12				66	215	43	191	4	195	1	4	10	2	5	2	0	0	1	0	0	716	0	811
越中大門	29	3	22	7	36	34	6	76		15	30	60	0	60	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	222	0	251
小杉	71	12	19	7	119	58	51	228	24		39	229	12	241	33	12	14	2	10	9	1	0	3	1	0	655	0	726
吳羽	16	6	4	15	33	0	11	44	26	51		172	49	221	23	22	23	1	20	17	0	3	10	3	0	489	2	507
富山	駅降車	123	25	19	11	110	44	11	165	71	232	194			202	118	101	17	99	84	7	8	39	14	1	1,407	2	1,532
	高山本線	2	0	0	0	2	0	2	0	18	36				28	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	95	0	97
小計	125	25	19	11	110	46	11	167	71	250	230				230	126	101	20	99	84	7	8	39	14	1	1,502	2	1,629
東富山	2	0	0	0	3	0	0	3	4	34	30	188	23	211		54	39	4	18	10	2	1	6	0	0	416	0	418
水橋	0	0	0	0	2	0	2	4	3	7	26	132	5	137	42		9	2	21	2	2	0	1	1	0	257	0	257
滑川	8	0	0	0	9	1	1	11	4	14	22	103	1	104	34	12		3	97	32	1	3	7	6	0	350	0	358
東滑川	1	0	0	0	2	0	0	2	1	2	0	15	1	16	4	2	5		4	3	0	0	2	1	0	42	0	43
魚津	0	1	0	0	3	0	0	3	1	16	13	96	1	97	20	19	97	5		85	3	8	59	32	1	460	2	462
黒部	1	1	0	0	3	0	0	3	0	12	24	88	0	88	13	0	32	2	67		2	5	46	31	0	326	0	327
生地	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	6	0	6	2	1	1	0	5	2		0	5	3	0	26	0	26
西入善	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	6	0	6	1	0	2	0	7	7	0	1	3	0	0	32	0	32
入善	2	0	0	0	2	0	0	2	0	1	13	32	0	32	7	0	8	1	72	40	6	1	14	0	0	197	0	199
泊	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	4	11	0	11	1	0	6	0	29	33	2	2	18	0	0	109	0	110
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	5	0	5
富山県区間計	479	170	218	84	418	152	149	719	230	658	491	1,387	96	1,483	413	256	350	43	455	326	26	31	199	109	2	6,263	6	6,748
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	7		7
合計	479	239	251	106	495	152	166	813	252	727	505	1,531	96	1,627	416	256	357	43	460	327	26	31	200	109	2	6,747	6	7,232

(単位：人/日)

表-49 H52 年度通過人員・輸送人キロ (全券種・定期・定期外)

北陸本線(富山県内区間) 普通列車OD表					種別			将来需要予測			年度			開業27年目(H52)			券種			全券種		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ							
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下	り	上	り	上下合計			
			(石川計)			1,848	--	--	--	1,850	--	--	1,848	1,850	--	--	--	--	--	--		
0.0	3.4	石動	370	253	1,848	243	366	1,850	613	619	3,698	6,283.2	6,290.0	12,573.2								
7.2	7.2	福岡	319	133	1,965	149	340	1,973	468	473	3,938	14,148.0	14,205.6	28,353.6								
10.7	3.5	西高岡	217	113	2,151	110	220	2,164	327	333	4,315	7,528.5	7,574.0	15,102.5								
--	--	城端線	駅乗降	1,415	508	--	537	1,449	--	1,952	1,957	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		城端線	386	22	--	21	382	--	407	404	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		氷見線	172	153	--	154	173	--	326	326	--	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	1,973	683	2,255	712	2,004	2,274	2,685	2,687	4,529	11,951.5	12,052.2	24,003.7								
19.7	3.7	越中大門	230	162	3,545	187	257	3,566	417	419	7,111	13,116.5	13,194.2	26,310.7								
23.4	3.7	小杉	1,174	571	3,613	604	1,209	3,636	1,778	1,780	7,249	13,368.1	13,453.2	26,821.3								
30.0	6.6	奥羽	674	314	4,216	321	678	4,241	995	992	8,457	27,825.6	27,990.6	55,816.2								
--	--	富山県内	駅乗降	2,370	4,006	--	3,970	2,331	--	6,340	6,337	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		高山本線	82	123	--	112	64	--	194	187	--	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	2,452	4,129	4,576	4,082	2,395	4,598	6,534	6,524	9,174	21,964.8	22,070.4	44,035.2								
41.4	6.6	東富山	203	532	2,899	538	208	2,911	741	740	5,810	19,133.4	19,212.6	38,346.0								
46.3	4.9	水橋	86	385	2,570	381	80	2,581	467	465	5,151	12,593.0	12,646.9	25,239.9								
51.8	5.5	滑川	255	593	2,271	596	256	2,280	851	849	4,551	12,490.5	12,540.0	25,030.5								
55.3	3.5	東滑川	17	99	1,933	93	13	1,940	110	112	3,873	6,765.5	6,790.0	13,555.5								
60.3	5.0	魚津	341	865	1,851	863	337	1,860	1,204	1,202	3,711	9,255.0	9,300.0	18,555.0								
66.6	6.3	黒部	105	571	1,327	569	102	1,334	674	673	2,661	8,360.1	8,404.2	16,764.3								
70.6	4.0	生地	29	224	861	219	27	867	248	251	1,728	3,444.0	3,468.0	6,912.0								
74.8	4.2	西入善	5	47	666	47	5	675	52	52	1,341	2,797.2	2,835.0	5,632.2								
78.7	3.9	入善	29	365	624	368	32	633	397	397	1,257	2,433.6	2,468.7	4,902.3								
83.9	5.2	泊	6	156	288	158	5	297	164	161	585	1,497.6	1,544.4	3,042.0								
88.6	4.7	越中宮崎	2	7	138	10	2	144	12	9	282	648.6	676.8	1,325.4								
--	3.3	(新潟計)	--	133	133	136	--	136	136	133	269	438.9	448.8	887.7								
--	95.3	合 計	10,335	10,335	--	10,386	10,386	--	20,721	20,721	--	196,043.6	197,165.6	393,209.2								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,057.1	2,068.9	4,126.0								

(単位:人/日)

北陸本線(富山県内区間) 普通列車OD表					種別			将来需要予測			年度			開業27年目(H52)			券種		定期		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下	上	上下合計				
			(石川計)			1,579	--	--	--	1,579	--	--	1,579	1,579	--	--	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	338	204	1,579	203	342	1,579	541	546	3,158	5,368.6	5,368.6	10,737.2							
7.2	7.2	福岡	296	118	1,713	135	316	1,718	431	434	3,431	12,333.6	12,369.6	24,703.2							
10.7	3.5	西高岡	154	88	1,891	94	163	1,899	248	251	3,790	6,618.5	6,646.5	13,265.0							
--	--	駅乗降	1,264	388	--	425	1,303	--	1,689	1,691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	城端線	353	22	--	18	348	--	371	370	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	氷見線	159	138	--	138	161	--	297	299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
16.0	5.3	高岡(計)	1,776	548	1,957	581	1,812	1,968	2,357	2,360	3,925	10,372.1	10,430.4	20,802.5							
19.7	3.7	越中大門	208	148	3,185	177	238	3,199	385	386	6,384	11,784.5	11,836.3	23,620.8							
23.4	3.7	小杉	1,018	461	3,245	497	1,055	3,260	1,515	1,516	6,505	12,006.5	12,062.0	24,068.5							
30.0	6.6	奥羽	597	227	3,802	236	603	3,818	833	830	7,620	25,093.2	25,198.8	50,292.0							
--	--	駅乗降	2,146	3,691	--	3,657	2,111	--	5,803	5,802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	高山本線	68	105	--	101	62	--	169	167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
34.8	4.8	富山(計)	2,214	3,796	4,172	3,758	2,173	4,185	5,972	5,969	8,357	20,025.6	20,088.0	40,113.6							
41.4	6.6	東富山	185	494	2,590	484	173	2,600	669	667	5,190	17,094.0	17,160.0	34,254.0							
46.3	4.9	水橋	69	361	2,281	357	64	2,289	426	425	4,570	11,176.9	11,216.1	22,393.0							
51.8	5.5	滑川	193	545	1,989	549	196	1,996	742	741	3,985	10,939.5	10,978.0	21,917.5							
55.3	3.5	東滑川	14	93	1,637	90	11	1,643	104	104	3,280	5,729.5	5,750.5	11,480.0							
60.3	5.0	魚津	242	657	1,558	658	241	1,564	900	898	3,122	7,790.0	7,820.0	15,610.0							
66.6	6.3	黒部	97	505	1,143	504	96	1,147	601	601	2,290	7,200.9	7,226.1	14,427.0							
70.6	4.0	生地	27	216	735	211	25	739	238	241	1,474	2,940.0	2,956.0	5,896.0							
74.8	4.2	西入善	4	36	546	36	3	553	40	39	1,099	2,293.2	2,322.6	4,615.8							
78.7	3.9	入善	23	338	514	341	27	520	364	365	1,034	2,004.6	2,028.0	4,032.6							
83.9	5.2	泊	2	145	199	147	2	206	149	147	405	1,034.8	1,071.2	2,106.0							
88.6	4.7	越中宮崎	1	5	56	8	1	61	9	6	117	263.2	286.7	549.9							
--	3.3	(新潟計)	--	52	52	54	--	54	54	52	106	171.6	178.2	349.8							
--	95.3	合 計	9,037	9,037	--	9,120	9,120	--	18,157	18,157	--	172,240.8	172,993.6	345,234.4							
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,807.4	1,815.3	3,622.6							

(単位:人/日)

北陸本線(富山県内区間) 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業27年目(H52)			券種			定期外		
キロ程		駅名・方面	下り(石動方面→越中宮崎方面)			上り(越中宮崎方面→石動方面)			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ								
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下	上	上下合計						
		(石川計)	269	--	--	--	271	--	269	271	--	--	--	--	--	--	--						
0.0	3.4	石動	32	49	269	40	24	271	72	73	540	914.6	921.4	1,836.0									
7.2	7.2	福岡	23	15	252	14	24	255	37	39	507	1,814.4	1,836.0	3,650.4									
10.7	3.5	西高岡	63	25	260	16	57	265	79	82	525	910.0	927.5	1,837.5									
--	--	富山県内	駅乗降	151	120	--	112	146	--	263	266	--	--	--	--	--	--						
--	--		城端線	33	0	--	3	34	--	36	34	--	--	--	--	--	--						
--	--		氷見線	13	15	--	16	12	--	29	27	--	--	--	--	--	--						
16.0	5.3	高岡(計)	197	135	298	131	192	306	328	327	604	1,579.4	1,621.8	3,201.2									
19.7	3.7	越中大門	22	14	360	10	19	367	32	33	727	1,332.0	1,357.9	2,689.9									
23.4	3.7	小杉	156	110	368	107	154	376	263	264	744	1,361.6	1,391.2	2,752.8									
30.0	6.6	呉羽	77	87	414	85	75	423	162	162	837	2,732.4	2,791.8	5,524.2									
--	--	富山県内	駅乗降	224	315	--	313	220	--	537	535	--	--	--	--	--	--						
--	--		高山本線	14	18	--	11	2	--	25	20	--	--	--	--	--	--						
34.8	4.8		富山(計)	238	333	404	324	222	413	562	555	817	1,939.2	1,982.4	3,921.6								
41.4	6.6	東富山	18	38	309	54	35	311	72	73	620	2,039.4	2,052.6	4,092.0									
46.3	4.9	水橋	17	24	289	24	16	292	41	40	581	1,416.1	1,430.8	2,846.9									
51.8	5.5	滑川	62	48	282	47	60	284	109	108	566	1,551.0	1,562.0	3,113.0									
55.3	3.5	東滑川	3	6	296	3	2	297	6	8	593	1,036.0	1,039.5	2,075.5									
60.3	5.0	魚津	99	208	293	205	96	296	304	304	589	1,465.0	1,480.0	2,945.0									
66.6	6.3	黒部	8	66	184	65	6	187	73	72	371	1,159.2	1,178.1	2,337.3									
70.6	4.0	生地	2	8	126	8	2	128	10	254	504.0	512.0	1,016.0										
74.8	4.2	西入善	1	11	120	11	2	122	12	13	242	504.0	512.4	1,016.4									
78.7	3.9	入善	6	27	110	27	5	113	33	32	223	429.0	440.7	869.7									
83.9	5.2	泊	4	11	89	11	3	91	15	14	180	462.8	473.2	936.0									
88.6	4.7	越中宮崎	1	2	82	2	1	83	3	3	165	385.4	390.1	775.5									
--	3.3	(新潟計)	--	81	81	82	--	82	82	81	163	267.3	270.6	537.9									
--	95.3	合 計	1,298	1,298	--	1,266	1,266	--	2,564	2,564	--	23,802.8	24,172.0	47,974.8									
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	249.8	253.6	503.4									

表-50 H52 年度通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別			将来需要予測			年度			開業27年目（H52）			券種		通勤定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ						
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計				
		(石川計)	1,102	--	--	--	--	1,100	--	--	1,102	1,100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.0	3.4	石動	170	135	1,102	136	172	1,100	306	307	2,202	3,746.8	3,740.0	7,486.8							
7.2	7.2	福岡	130	48	1,137	52	135	1,136	182	183	2,273	8,186.4	8,179.2	16,365.6							
10.7	3.5	西高岡	108	34	1,219	37	111	1,219	145	145	2,438	4,266.5	4,266.5	8,533.0							
--	--	城端線	駅乗降	957	217	--	239	979	--	1,196	1,196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		城端線	211	9	--	7	209	--	218	218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		氷見線	64	54	--	68	79	--	132	133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
16.0	5.3	高岡(計)	1,232	280	1,293	314	1,267	1,293	1,546	1,547	2,586	6,852.9	6,852.9	13,705.8							
19.7	3.7	越中大門	94	30	2,245	40	104	2,246	134	134	4,491	8,306.5	8,310.2	16,616.7							
23.4	3.7	小杉	653	126	2,309	136	663	2,310	789	789	4,619	8,543.3	8,547.0	17,090.3							
30.0	6.6	奥羽	252	87	2,836	74	238	2,837	326	325	5,673	18,717.6	18,724.2	37,441.8							
--	--	富山県内	駅乗降	1,454	2,840	--	2,817	1,431	--	4,271	4,271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--		富山本線	29	40	--	43	31	--	72	71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
34.8	4.8	富山(計)	1,483	2,880	3,001	2,860	1,462	3,001	4,343	4,342	6,002	14,404.8	14,404.8	28,809.6							
41.4	6.6	東富山	51	202	1,604	200	49	1,603	251	251	3,207	10,586.4	10,579.8	21,166.2							
46.3	4.9	水橋	31	139	1,453	138	30	1,452	169	169	2,905	7,119.7	7,114.8	14,234.5							
51.8	5.5	滑川	44	340	1,345	340	44	1,344	384	384	2,689	7,397.5	7,392.0	14,789.5							
55.3	3.5	東滑川	4	58	1,049	57	3	1,048	61	61	2,097	3,671.5	3,668.0	7,339.5							
60.3	5.0	魚津	52	383	995	386	55	994	438	438	1,989	4,975.0	4,970.0	9,945.0							
66.6	6.3	黒部	13	260	664	261	14	663	274	274	1,327	4,183.2	4,176.9	8,360.1							
70.6	4.0	生地	19	198	417	193	17	416	212	215	833	1,668.0	1,664.0	3,332.0							
74.8	4.2	西入善	0	8	238	8	0	240	8	8	478	999.6	1,008.0	2,007.6							
78.7	3.9	入善	9	157	230	156	8	232	165	165	462	897.0	904.8	1,801.8							
83.9	5.2	泊	2	36	82	37	2	84	39	38	166	426.4	436.8	863.2							
88.6	4.7	越中宮崎	1	3	48	3	1	49	4	4	97	225.6	230.3	455.9							
--	3.3	(新潟計)	--	46	46	47	--	47	47	46	93	151.8	155.1	306.9							
--	95.3	合 計	5,450	5,450	--	5,475	5,475	--	10,925	10,925	--	115,326.5	115,325.3	230,651.8							
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,210.1	1,210.1	2,420.3							

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表				種別			将来需要予測			年度			開業27年目（H52）			券種		通学定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ					
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下 り	上 り	上下合計			
--	--	(石川計)	477	--	--	--	479	--	477	479	--	--	--	--	--	--	--			
0.0	3.4	石動	168	69	477	67	170	479	235	239	956	1,621.8	1,628.6	3,250.4						
7.2	7.2	福岡	166	70	576	83	181	582	249	251	1,158	4,147.2	4,190.4	8,337.6						
10.7	3.5	西高岡	46	54	672	57	52	680	103	106	1,352	2,352.0	2,380.0	4,732.0						
--	--	富山県内	駅乗降	307	171	--	186	324	--	493	495	--	--	--	--	--	--			
--	--		城端線	142	13	--	11	139	--	153	152	--	--	--	--	--	--			
--	--		氷見線	95	84	--	70	82	--	165	166	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡(計)	544	268	664	267	545	675	811	813	1,339	3,519.2	3,577.5	7,096.7						
19.7	3.7	越中大門	114	118	940	137	134	953	251	252	1,893	3,478.0	3,526.1	7,004.1						
23.4	3.7	小杉	365	335	936	361	392	950	726	727	1,886	3,463.2	3,515.0	6,978.2						
30.0	6.6	奥羽	345	140	966	162	365	981	507	505	1,947	6,375.6	6,474.6	12,850.2						
--	--	富山県内	駅乗降	692	851	--	840	680	--	1,532	1,531	--	--	--	--	--	--			
--	--		高山本線	39	65	--	58	31	--	97	96	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山(計)	731	916	1,171	898	711	1,184	1,629	1,627	2,355	5,620.8	5,683.2	11,304.0						
41.4	6.6	東富山	134	292	986	284	124	997	418	416	1,983	6,507.6	6,580.2	13,087.8						
46.3	4.9	水橋	38	222	828	219	34	837	257	256	1,665	4,057.2	4,101.3	8,158.5						
51.8	5.5	滑川	149	205	644	209	152	652	358	357	1,296	3,542.0	3,586.0	7,128.0						
55.3	3.5	東滑川	10	35	588	33	8	595	43	43	1,183	2,058.0	2,082.5	4,140.5						
60.3	5.0	魚津	190	274	563	272	186	570	462	460	1,133	2,815.0	2,850.0	5,665.0						
66.6	6.3	黒部	84	245	479	243	82	484	327	327	963	3,017.7	3,049.2	6,066.9						
70.6	4.0	生地	8	18	318	18	8	323	26	26	641	1,272.0	1,292.0	2,564.0						
74.8	4.2	西入善	4	28	308	28	3	313	32	31	621	1,293.6	1,314.6	2,608.2						
78.7	3.9	入善	14	181	284	185	19	288	199	200	572	1,107.6	1,123.2	2,230.8						
83.9	5.2	泊	0	109	117	110	0	122	110	109	239	608.4	634.4	1,242.8						
88.6	4.7	越中宮崎	0	2	8	5	0	12	5	2	20	37.6	56.4	94.0						
--	3.3	(新潟計)	--	6	6	7	--	7	7	6	13	19.8	23.1	42.9						
--	95.3	合 計	3,587	3,587	--	3,645	3,645	--	7,232	7,232	--	56,914.3	57,668.3	114,582.6						
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	597.2	605.1	1,202.3						

(単位：人/日)

種別	将来需要予測	年度	開業32年目（H57）	券種	全券種
----	--------	----	-------------	----	-----

(單位：人/日)(單位：人/日)(單位：人/日)

表-52 H57 年度将来需要予測 O D 表（通勤定期・通学定期）

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間）											種別		将来需要予測		年度		開業32年目（H57）		労種		通勤定期							
発駅	着駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡			越中大門	小杉	呉羽	富山高山本線	小計	東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計	
石川県区間計			119	38	31	151	0	34	185	17	58	28	527	3	530	6	2	7	0	7	0	0	1	0	0	1,029	0	1,029
石動	122		4	0	18	2	2	22	1	2	5	112	5	117	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	153	0	275	
福岡	41	6		0	13	0	6	19	1	4	2	93	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	166	
西高岡	31	1	0		10	6	5	21	0	1	9	67	0	67	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	101	0	132	
高岡	駅降車	176	14	13	10				7	34	13	770	12	782	6	5	10	3	6	5	2	0	2	1	0	913	0	1,089
	城端線	5	2	0	0				2	5	0	181	0	181	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	194	0	199	
	氷見線	57	0	0	4				0	10	12	34	0	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	119	
小計	238	16	13	14					9	49	25	985	12	997	8	5	10	3	8	5	4	0	2	1	0	1,169	0	1,407
越中大門	20	2	1	0	9	4	1	14		2	0	81	2	83	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	108	0	128	
小杉	65	4	4	2	35	6	8	49	3		11	591	0	591	3	0	3	1	3	5	5	0	2	0	686	1	752	
呉羽	27	5	3	3	13	3	4	20	0	10		215	17	232	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	280	1	308	
富山	駅降車	451	120	101	81	774	169	53	996	88	603	213			170	108	295	50	293	197	128	1	92	14	1	3,551	11	4,013
	高山本線	6	0	1	0	19	8	3	30	0	2	2				3	3	3	0	11	5	1	0	1	0	62	0	68
小計	457	120	102	81	793	177	56	1,026	88	605	215				173	111	298	50	304	202	129	1	92	15	1	3,613	11	4,081
東富山	3	0	0	0	8	0	1	9	1	1	3	163	12	175		4	4	0	7	10	11	1	6	1	0	233	2	238
水橋	4	1	0	0	5	0	0	5	1	0	1	108	2	110	2		5	1	4	7	8	0	2	1	0	148	0	152
滑川	7	1	0	1	10	0	2	12	0	4	1	289	4	293	1	6		1	14	5	12	1	7	1	1	361	0	368
東滑川	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	48	0	48	0	1	1		3	0	0	1	0	0	59	0	59
魚津	5	0	2	1	4	1	2	7	1	7	5	295	7	302	7	5	14	2		9	11	1	11	2	1	388	10	403
黒部	2	0	0	0	6	0	0	6	1	1	0	204	1	205	10	6	3	0	9		2	1	6	2	0	252	1	255
生地	0	0	0	0	6	0	0	6	1	3	2	117	2	119	13	9	12	0	14	2		1	7	2	0	191	7	198
西入善	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	6	0	6
入善	2	0	0	0	3	0	0	3	3	2	0	92	0	92	7	0	5	1	11	5	6	0		1	0	136	7	145
泊	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	12	1	13	1	1	2	0	2	1	0	1	0		27	2	29	
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	
富山県区間計	1,024	156	129	102	938	199	87	1,224	111	693	280	3,474	65	3,539	231	150	360	59	384	254	192	6	139	26	3	8,038	43	9,105
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14	0	14	1	0	0	0	12	1	7	0	5	2	1	44	44
合計	1,024	275	167	133	1,089	199	121	1,409	128	752	308	4,015	68	4,083	238	152	367	59	403	255	199	6	145	28	4	9,111	43	10,178

(単位：人/日)

北陸本線（石動～越中宮崎/富山県内区間） 普通列車 O D 表																種別		将来需要予測	年度	開業32年目（H57）	労種	通学定期			
発駅	石川県区間計	石動	福岡	西高岡	高岡	小計	越中	小杉	呉羽	富山	小計	東富山	水橋	滑川	東滑川	魚津	黒部	生地	西入善	入善	泊	越中宮崎	富山県区間計	新潟県区間計	合計
石川県区間計		53	27	18	60	0	14	74	19	59	10	118	0	118	2	0	6	0	0	1	0	0	388	0	388
石動	52		28	18	18	7	17	42	2	7	5	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0	178
福岡	31	34		7	42	3	26	71	20	16	4	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	167	0	198
西高岡	18	22	5		10	0	7	17	3	8	2	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	81
高岡	59	25	49	9				38	79	24	86	2	88	1	3	6	1	4	1	0	0	1	329	0	388
城端線	5	3	0	0				13	54	11	31	2	33	0	0	2	0	0	0	0	0	0	116	0	121
水見線	11	7	37	0				2	40	0	33	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	130
小計	75	35	86	9				53	173	35	150	4	154	1	3	8	1	4	1	0	0	1	564	0	639
越中大門	26	2	18	5	30	28	5	63		12	26	52	0	52	1	3	2	1	0	0	0	0	185	0	211
小杉	60	9	18	5	97	45	43	185	21		34	199	9	208	29	10	12	2	7	7	1	0	551	0	611
呉羽	13	4	3	12	26	0	9	35	23	43		143	41	184	19	18	20	1	16	14	0	3	406	1	420
富山	102	20	15	9	88	35	8	131	60	202	162				168	95	87	16	79	69	5	6	32	11	1,270
高山本線	2	0	0	0	1	0	1	0	15	30					24	7	0	2	0	0	0	0	79	0	81
小計	104	20	15	9	88	36	8	132	60	217	192				192	102	87	18	79	69	5	6	32	11	1,351
東富山	2	0	0	0	2	0	0	2	3	29	25	157	19	176		44	33	3	14	8	1	1	5	0	346
水橋	0	0	0	0	2	0	1	3	2	6	22	106	4	110	34		8	1	16	2	1	0	1	0	207
滑川	5	0	0	0	7	1	1	9	3	13	19	90	1	91	29	10		2	81	26	1	2	5	0	296
東滑川	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0	15	1	16	3	1	3		3	3	0	0	2	1	36
魚津	0	1	0	0	3	0	0	3	1	13	10	75	1	76	16	15	79	4		66	2	5	47	21	359
黒部	1	1	0	0	2	0	0	2	0	10	19	73	0	73	11	0	27	2	50		2	4	38	23	262
生地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	1	1	0	4	2		0	3	2	19
西入善	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	0	5	1	0	2	0	5	5	0	1	2	0	24
入善	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	11	26	0	26	5	0	7	1	57	34	4	0	11	0	159
泊	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	8	0	8	1	0	5	0	21	24	2	2	13	0	80
越中宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山県区間計	389	128	173	65	329	120	117	566	192	552	409	1,148	80	1,228	344	207	294	36	357	261	19	23	158	81	5,093
新潟県区間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6	6
合計	389	181	200	83	389	120	131	640	211	611	419	1,268	80	1,348	346	207	300	36	361	262	19	23	159	81	5,881

(単位：人/日)

表-53 H57 年度通過人員・輸送人キロ（全券種・定期・定期外）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業32年目（H57）			券種		全券種		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ			上下合計				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り						
			（石川計）			1,635	--	--	--	1,635	--	1,635	1,635	--	--	--	--	--	--	--		
0.0	3.4	石動	303	208	1,635	205	304	1,635	508	512	3,270	5,559.0	5,559.0	11,118.0								
7.2	7.2	福岡	269	109	1,730	123	288	1,734	392	397	3,464	12,456.0	12,484.8	24,940.8								
10.7	3.5	西高岡	192	98	1,890	93	193	1,899	285	291	3,789	6,615.0	6,646.5	13,261.5								
--	--	城端線	駅乗降	1,232	415	--	441	1,262	--	1,673	1,677	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		城端線	331	18	--	17	326	--	348	344	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		氷見線	142	123	--	129	150	--	271	273	--	--	--	--	--	--	--	--			
16.0	5.3		高岡（計）	1,705	556	1,984	587	1,738	1,999	2,292	2,294	3,983	10,515.2	10,594.7	21,109.9							
19.7	3.7	越中大門	205	135	3,133	159	229	3,150	364	364	6,283	11,592.1	11,655.0	23,247.1								
23.4	3.7	小杉	1,069	483	3,203	515	1,103	3,220	1,584	1,586	6,423	11,851.1	11,914.0	23,765.1								
30.0	6.6	呉羽	591	277	3,789	278	591	3,808	869	868	7,597	25,007.4	25,132.8	50,140.2								
--	--	富山本線	駅乗降	2,111	3,618	--	3,591	2,082	--	5,702	5,700	--	--	--	--	--	--	--	--			
--	--		富山本線	71	106	--	98	57	--	169	163	--	--	--	--	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山（計）	2,182	3,724	4,103	3,689	2,139	4,121	5,871	5,863	8,224	19,694.4	19,780.8	39,475.2								
41.4	6.6	東富山	172	467	2,561	471	177	2,571	643	644	5,132	16,902.6	16,968.6	33,871.2								
46.3	4.9	水橋	72	322	2,266	318	67	2,277	390	389	4,543	11,103.4	11,157.3	22,260.7								
51.8	5.5	滑川	220	540	2,016	540	216	2,026	760	756	4,042	11,088.0	11,143.0	22,231.0								
55.3	3.5	東滑川	16	92	1,696	85	11	1,702	101	103	3,398	5,936.0	5,957.0	11,893.0								
60.3	5.0	魚津	272	765	1,620	770	273	1,628	1,042	1,038	3,248	8,100.0	8,140.0	16,240.0								
66.6	6.3	黒部	86	492	1,127	489	81	1,131	575	573	2,258	7,100.1	7,125.3	14,225.4								
70.6	4.0	生地	23	203	721	201	23	723	224	226	1,444	2,884.0	2,892.0	5,776.0								
74.8	4.2	西入善	4	37	541	37	4	545	41	41	1,086	2,272.2	2,289.0	4,561.2								
78.7	3.9	入善	22	305	508	305	22	512	327	327	1,020	1,981.2	1,996.8	3,978.0								
83.9	5.2	泊	5	116	225	115	4	229	120	120	454	1,170.0	1,190.8	2,360.8								
88.6	4.7	越中宮崎	4	4	114	2	2	118	6	6	232	535.8	554.6	1,090.4								
--	3.3	（新潟計）	--	114	114	118	--	118	118	114	232	376.2	389.4	765.6								
--	95.3	合 計	9,047	9,047	--	9,100	9,100	--	18,147	18,147	--	172,739.7	173,571.4	346,311.1								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,812.6	1,821.3	3,633.9								

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別		将来需要予測		年度		開業32年目（H57）		券種		定期	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計				輸送人キロ				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計			
		（石川計）	1,417	--	--	--	1,413	--	1,417	1,413	--	--	--	--	--		
0.0	3.4	石動	279	172	1,417	174	284	1,413	453	456	2,830	4,817.8	4,804.2	9,622.0			
7.2	7.2	福岡	252	97	1,524	112	270	1,523	364	367	3,047	10,972.8	10,965.6	21,938.4			
10.7	3.5	西高岡	136	74	1,679	77	142	1,681	213	216	3,360	5,876.5	5,883.5	11,760.0			
--	--	駅乗降	1,122	322	--	355	1,156	--	1,477	1,478	--	--	--	--			
--	--	城端線	305	18	--	15	301	--	320	319	--	--	--	--			
--	--	氷見線	133	111	--	116	141	--	249	252	--	--	--	--			
16.0	5.3	高岡（計）	1,560	451	1,741	486	1,598	1,746	2,046	2,049	3,487	9,227.3	9,253.8	18,481.1			
19.7	3.7	越中大門	188	125	2,850	151	214	2,858	339	339	5,708	10,545.0	10,574.6	21,119.6			
23.4	3.7	小杉	938	391	2,913	425	972	2,921	1,363	1,363	5,834	10,778.1	10,807.7	21,585.8			
30.0	6.6	呉羽	527	196	3,460	201	531	3,468	728	727	6,928	22,836.0	22,888.8	45,724.8			
--	--	駅乗降	1,929	3,378	--	3,354	1,905	--	5,283	5,283	--	--	--	--			
--	--	富山本線	60	93	--	89	55	--	149	148	--	--	--	--			
34.8	4.8	富山（計）	1,989	3,471	3,791	3,443	1,960	3,798	5,432	5,431	7,589	18,196.8	18,230.4	36,427.2			
41.4	6.6	東富山	155	438	2,309	429	146	2,315	584	584	4,624	15,239.4	15,279.0	30,518.4			
46.3	4.9	水橋	58	304	2,026	301	55	2,032	359	359	4,058	9,927.4	9,956.8	19,884.2			
51.8	5.5	滑川	164	505	1,780	505	162	1,786	669	667	3,566	9,790.0	9,823.0	19,613.0			
55.3	3.5	東滑川	13	85	1,439	82	10	1,443	95	95	2,882	5,036.5	5,050.5	10,087.0			
60.3	5.0	魚津	189	574	1,367	576	190	1,371	765	764	2,738	6,835.0	6,855.0	13,690.0			
66.6	6.3	黒部	79	441	982	439	76	985	518	517	1,967	6,186.6	6,205.5	12,392.1			
70.6	4.0	生地	22	197	620	195	21	622	217	218	1,242	2,480.0	2,488.0	4,968.0			
74.8	4.2	西入善	3	27	445	27	2	448	30	29	893	1,869.0	1,881.6	3,750.6			
78.7	3.9	入善	19	285	421	285	19	423	304	304	844	1,641.9	1,649.7	3,291.6			
83.9	5.2	泊	2	107	155	108	2	157	110	109	312	806.0	816.4	1,622.4			
88.6	4.7	越中宮崎	1	3	50	2	1	51	3	4	101	235.0	239.7	474.7			
--	3.3	（新潟計）	--	48	48	50	--	50	50	48	98	158.4	165.0	323.4			
--	95.3	合 計	7,991	7,991	--	8,068	8,068	--	16,059	16,059	--	153,455.5	153,818.8	307,274.3			
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,610.2	1,614.0	3,224.3			

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業32年目（H57）			券種		定期外		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上 下 合 計						輸 送 人 キ ロ							
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計					
--	--	（石川計）	218	--	--	--	--	222	--	--	218	222	--	--	--	--	--	--				
0.0	3.4	石動	24	36	218	31	20	222	55	56	440	741.2	754.8	1,496.0								
7.2	7.2	福岡	17	12	206	11	18	211	28	30	417	1,483.2	1,519.2	3,002.4								
10.7	3.5	西高岡	56	24	211	16	51	218	72	75	429	738.5	763.0	1,501.5								
--	--	駅乗降	110	93	--	86	106	--	196	199	--	---	---	---								
--	--	城端線	26	0	--	2	25	--	28	25	--	---	---	---								
--	--	氷見線	9	12	--	13	9	--	22	21	--	---	---	---								
16.0	5.3	高岡（計）	145	105	243	101	140	253	246	245	496	1,287.9	1,340.9	2,628.8								
19.7	3.7	越中大門	17	10	283	8	15	292	25	25	575	1,047.1	1,080.4	2,127.5								
23.4	3.7	小杉	131	92	290	90	131	299	221	223	589	1,073.0	1,106.3	2,179.3								
30.0	6.6	呉羽	64	81	329	77	60	340	141	141	669	2,171.4	2,244.0	4,415.4								
--	--	駅乗降	182	240	--	237	177	--	419	417	--	---	---	---								
--	--	富山本線	11	13	--	9	2	--	20	15	--	---	---	---								
34.8	4.8	富山（計）	193	253	312	246	179	323	439	432	635	1,497.6	1,550.4	3,048.0								
41.4	6.6	東富山	17	29	252	42	31	256	59	60	508	1,663.2	1,689.6	3,352.8								
46.3	4.9	水橋	14	18	240	17	12	245	31	30	485	1,176.0	1,200.5	2,376.5								
51.8	5.5	滑川	56	35	236	35	54	240	91	89	476	1,298.0	1,320.0	2,618.0								
55.3	3.5	東滑川	3	7	257	3	1	259	6	8	516	899.5	906.5	1,806.0								
60.3	5.0	魚津	83	191	253	194	83	257	277	274	510	1,265.0	1,285.0	2,550.0								
66.6	6.3	黒部	7	51	145	50	5	146	57	56	291	913.5	919.8	1,833.3								
70.6	4.0	生地	1	6	101	6	2	101	7	8	202	404.0	404.0	808.0								
74.8	4.2	西入善	1	10	96	10	2	97	11	12	193	403.2	407.4	810.6								
78.7	3.9	入善	3	20	87	20	3	89	23	23	176	339.3	347.1	686.4								
83.9	5.2	泊	3	9	70	7	2	72	10	11	142	364.0	374.4	738.4								
88.6	4.7	越中宮崎	3	1	64	0	1	67	3	2	131	300.8	314.9	615.7								
--	3.3	（新潟計）	--	66	66	68	--	68	68	66	134	217.8	224.4	442.2								
--	95.3	合 計	1,056	1,056	--	1,032	1,032	--	2,088	2,088	--	19,284.2	19,752.6	39,036.8								
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	202.4	207.3	409.6								

表-54 H57 年度通過人員・輸送人キロ（通勤定期・通学定期）

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表						種別			将来需要予測			年度			開業32年目（H57）			券種			通勤定期		
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計						輸送人キロ								
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計						
--	--	(石川計)	1,029	--	--	--	1,024	--	1,029	1,024	--	---	---	---	---	---	---						
0.0	3.4	石動	153	119	1,029	122	156	1,024	275	275	2,053	3,498.6	3,481.6	6,980.2									
7.2	7.2	福岡	119	42	1,063	47	125	1,058	166	167	2,121	7,653.6	7,617.6	15,271.2									
10.7	3.5	西高岡	100	31	1,140	32	102	1,136	132	133	2,276	3,990.0	3,976.0	7,966.0									
--	--	富山県内	駅乗降	876	192	--	213	897	--	1,089	1,089	--	---	---	---								
--	--		城端線	192	8	--	7	191	--	199	199	--	---	---	---								
--	--		氷見線	58	47	--	61	74	--	119	121	--	---	---	---								
16.0	5.3		高岡(計)	1,126	247	1,209	281	1,162	1,206	1,407	1,409	2,415	6,407.7	6,391.8	12,799.5								
19.7	3.7	越中大門	91	28	2,088	37	100	2,087	128	128	4,175	7,725.6	7,721.9	15,447.5									
23.4	3.7	小杉	625	116	2,151	127	636	2,150	752	752	4,301	7,958.7	7,955.0	15,913.7									
30.0	6.6	奥羽	240	80	2,660	68	228	2,659	308	308	5,319	17,556.0	17,549.4	35,105.4									
--	--	富山県内	駅乗降	1,360	2,671	--	2,653	1,344	--	4,013	4,015	--	---	---	---								
--	--		高山本線	27	39	--	41	29	--	68	68	--	---	---	---								
34.8	4.8	富山(計)	1,387	2,710	2,820	2,694	1,373	2,819	4,081	4,083	5,639	13,536.0	13,531.2	27,067.2									
41.4	6.6	東富山	46	194	1,497	192	44	1,498	238	238	2,995	9,880.2	9,886.8	19,767.0									
46.3	4.9	水橋	28	124	1,349	124	28	1,350	152	152	2,699	6,610.1	6,615.0	13,225.1									
51.8	5.5	滑川	42	329	1,253	326	38	1,254	368	367	2,507	6,891.5	6,897.0	13,788.5									
55.3	3.5	東滑川	4	56	966	55	3	966	59	59	1,932	3,381.0	3,381.0	6,762.0									
60.3	5.0	魚津	45	354	914	358	49	914	403	403	1,828	4,570.0	4,570.0	9,140.0									
66.6	6.3	黒部	12	244	605	243	11	605	255	255	1,210	3,811.5	3,811.5	7,623.0									
70.6	4.0	生地	17	184	373	181	15	373	198	199	746	1,492.0	1,492.0	2,984.0									
74.8	4.2	西入善	0	6	206	6	0	207	6	6	413	865.2	869.4	1,734.6									
78.7	3.9	入善	8	139	200	137	6	201	145	145	401	780.0	783.9	1,563.9									
83.9	5.2	泊	2	26	69	27	2	70	29	28	139	358.8	364.0	722.8									
88.6	4.7	越中宮崎	1	3	45	2	1	45	3	4	90	211.5	211.5	423.0									
--	3.3	(新潟計)	--	43	43	44	--	44	44	43	87	141.9	145.2	287.1									
--	95.3	合 計	5,075	5,075	--	5,103	5,103	--	10,178	10,178	--	107,319.9	107,251.8	214,571.7									
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,126.1	1,125.4	2,251.5									

(単位：人/日)

北陸本線（富山県内区間） 普通列車OD表					種別		将来需要予測		年度		開業32年目（H57）		券種		通学定期	
キロ程		駅名・方面	下り（石動方面→越中宮崎方面）			上り（越中宮崎方面→石動方面）			上下合計			輸送人キロ				
石動から	駅間		乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	乗車人員	降車人員	通過人員	下り	上り	上下合計		
--	--	(石川計)	388	--	--	--	389	--	388	389	--	---	---	---	---	
0.0	3.4	石動	126	53	388	52	128	389	178	181	777	1,319.2	1,322.6	2,641.8		
7.2	7.2	福岡	133	55	461	65	145	465	198	200	926	3,319.2	3,348.0	6,667.2		
10.7	3.5	西高岡	36	43	539	45	40	545	81	83	1,084	1,886.5	1,907.5	3,794.0		
--	--	富山県内	駅乗降	246	130	--	142	259	--	388	389	--	---	---	---	
--	--		城端線	113	10	--	8	110	--	121	120	--	---	---	---	
--	--		氷見線	75	64	--	55	67	--	130	131	--	---	---	---	
16.0	5.3	高岡(計)	434	204	532	205	436	540	639	640	1,072	2,819.6	2,862.0	5,681.6		
19.7	3.7	越中大門	97	97	762	114	114	771	211	211	1,533	2,819.4	2,852.7	5,672.1		
23.4	3.7	小杉	313	275	762	298	336	771	611	611	1,533	2,819.4	2,852.7	5,672.1		
30.0	6.6	奥羽	287	116	800	133	303	809	420	419	1,609	5,280.0	5,339.4	10,619.4		
--	--	富山県内	駅乗降	569	707	--	701	561	--	1,270	1,268	--	---	---	---	
--	--		高山本線	33	54	--	48	26	--	81	80	--	---	---	---	
34.8	4.8		富山(計)	602	761	971	749	587	979	1,351	1,348	1,950	4,660.8	4,699.2	9,360.0	
41.4	6.6	東富山	109	244	812	237	102	817	346	346	1,629	5,359.2	5,392.2	10,751.4		
46.3	4.9	水橋	30	180	677	177	27	682	207	207	1,359	3,317.3	3,341.8	6,659.1		
51.8	5.5	滑川	122	176	527	179	124	532	301	300	1,059	2,898.5	2,926.0	5,824.5		
55.3	3.5	東滑川	9	29	473	27	7	477	36	36	950	1,655.5	1,669.5	3,325.0		
60.3	5.0	魚津	144	220	453	218	141	457	362	361	910	2,265.0	2,285.0	4,550.0		
66.6	6.3	黒部	67	197	377	196	65	380	263	262	757	2,375.1	2,394.0	4,769.1		
70.6	4.0	生地	5	13	247	14	6	249	19	19	496	988.0	996.0	1,984.0		
74.8	4.2	西入善	3	21	239	21	2	241	24	23	480	1,003.8	1,012.2	2,016.0		
78.7	3.9	入善	11	146	221	148	13	222	159	159	443	861.9	865.8	1,727.7		
83.9	5.2	泊	0	81	86	81	0	87	81	81	173	447.2	452.4	899.6		
88.6	4.7	越中宮崎	0	0	5	0	0	5	0	0	11	23.5	28.2	51.7		
--	3.3	(新潟計)	--	5	5	6	--	6	6	5	11	16.5	19.8	36.3		
--	95.3	合 計	2,916	2,916	--	2,965	2,965	--	5,881	5,881	--	46,135.6	46,567.0	92,702.6		
--	--	輸送密度	--	--	--	--	--	--	--	--	--	484.1	488.6	972.7		

(単位：人/日)

