

プロジェクト02 アルペンルートの営業時間拡大

立山黒部貫光(株)

(1) これまでの経過

【中間とりまとめ】

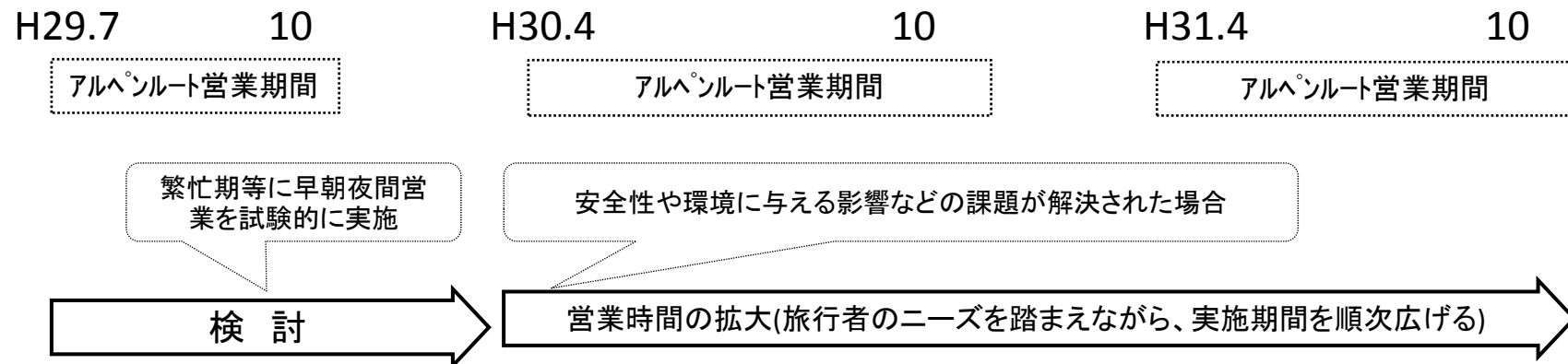
アルペンルートの営業時間を拡大し、魅力ある滞在プログラムを展開する。

【第1回「立山黒部」世界ブランド化推進会議 資料】

(推進体制)

安全確保や環境保全に配慮しつつ、営業時間の拡大範囲や拡大手法、これまで十分に提供されていなかった早朝や夕方・夜の魅力を活かした滞在プログラムを検討し、営業時間の拡大。

(スケジュールイメージ)



(2) 現状

【現在のアルペンルートの営業時間】

富山より 立山駅始発 通常期7:00～ GW/夏休み/秋連休等の繁忙日6:00～
大町より 扇沢トローバス始発 通常期7:30～ // 繁忙日6:30～

下山便 室堂より最終便

富山へ 高原バス 通常期17:05発 夏期(7/22～)17:40発

大町へ 立山トローバス 16:30発

11月については、上下山便とも概ね1時間切上げ切下げとなる。

【年間の混雑状況】

1日平均利用者数 4月7,000人 5月6,000人 6月2,400人 7月3,800人 8月6,000人
9月3,500人 10月4,200人 11月1,200人 年平均4,500人

ピーク日利用者数 4月10,000人 GW12～16,000人 お盆12～15,000人 SW18,000人

待ち時間の発生 ボトムネックとなる乗り物と駅

立山ケーブルカー 上り:立山駅 60～150分 Max240分 下り:美女平駅 60～120分

高原バス 下り:室堂駅 60～120分

立山ロープウェイ 上り:黒部平駅 60～100分 下り:大観峰駅 40～80分 2

【今年のGWの混雑状況】

今年のGWの入込状況	平成29年5月4日	入込人員15,500人	
◎待ち時間の発生状況	始発ケーブルカー6:00	出札オープン5:10	
	滞留人員(列)	(駅全体)	待ち時間
4:00 駅員配置	150人	→	2:00
5:10 出札開始	500人	→	2:00
6:00 始発運行開始	600人	1,300人	2:30
7:00 団体乗車開始	700人	1,500人	3:00
8:30 日帰往復終了	800人	1,300人	5:00

(3) 検討課題

【1】営業時間拡大の時期(繁忙日)と時間帯(早朝・夕方等)を仮定した上で、

- ① 運行の安全確保にむけた諸問題点の洗い出しと対応策
- ② 公園利用者の安全確保に向けた取組み

【2】混雑日→閑散日への誘導により平準化を図る

- ① 混雑予想/状況の情報提供のありかた
- ② 閑散期・閑散時間帯の魅力をブラッシュアップさせる施策等

(4) スケジュール

8月中旬 関係者打ち合わせ(第1回)開催
来年度の混雑発生期(GW?)に営業時間の拡大を試験的に実施