

別添資料－1

アルビス呉羽東店／お宝発見呉羽店 騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 概 要	1
1. 騒音発生源	1
第3章 騒音予測	4
1. 変更計画店舗の概要	4
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	4
3. 予測地点の選定	4
4. 騒音発生源の配置	6
5. 予測項目	1 5
6. 予測方法	1 5
第4章 予測結果	1 8
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	1 8

第1章 目 的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「アルビス呉羽東店／お宝発見呉羽店」の変更計画における大規模小売店舗立地法第6条第2項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「富山県大規模小売店舗立地法届出の手引き」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 概 要

1. 騒音発生源

店舗から発生される騒音の予測・評価に必要である各種騒音発生源の騒音データは以下のとおりである。

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表2-1参照）。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2018”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表2-2参照）。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いる（表2-3参照）。

表 2-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RAS-GP40RGH2	圧縮機出力0.55kW	46.0	22.1	30.2	38.3	40.8	41.8	36.0	28.4
室外機	RAC-AJ28R	圧縮機出力0.75kW	50.0							
室外機	RAS-GP80RGH2	圧縮機出力1.35kW	50.0	30.6	35.3	44.4	44.6	44.3	39.7	33.6
室外機	RAC-AJ40R2	圧縮機出力1.1kW	52.0							
室外機	RAC-AJ36J	圧縮機出力0.95kW	51.0							
室外機	RAC-AJ36N	圧縮機出力0.95kW	51.0							
室外機	RAS-AP140GH3	圧縮機出力2.5kW	50.1	29.6	33.9	39.6	44.8	46.0	40.4	39.6
室外機	RAS-GP160RGH2	圧縮機出力2.85kW	52.9	34.6	36.5	43.1	48.7	46.6	44.3	43.1
室外機	RAC-AJ63R2	圧縮機出力1.7kW	55.0							
室外機	RAS-GP224RGH2	圧縮機出力4.45kW	59.9	42.7	40.7	51.4	54.6	54.8	51.5	48.2
室外機	RAS-GP280RGH2	圧縮機出力6.85kW	60.9	42.9	46.3	51.8	56.0	55.8	52.5	48.5
室外機	RAS-GP80RGHJ2	圧縮機出力1.35kW	50.0	30.6	35.3	44.4	44.6	44.3	39.7	33.6
室外機	ROB-AP2804HS	圧縮機出力(2.7×2)kW	57.6	31.3	41.1	46.4	53.8	53.5	46.9	40.5
室外機	ROA-AP1405HS	圧縮機出力2.5kW	51.0	28.6	39.1	43.4	45.8	45.7	42.1	36.8
室外機	ROA-AP805HS	圧縮機出力1.4kW	48.1	24.6	34.6	39.1	44.3	42.0	38.4	34.8
室外機	ROA-AP405HS	圧縮機出力1.1kW	47.0	28.1	35.4	37.4	41.8	42.0	38.9	31.8
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D98A1	圧縮機出力8.4kW	63.1	42.7	51.2	55.5	58.2	55.7	55.0	53.2
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D150MA1	圧縮機出力(6.9×2)kW	66.1	42.4	56.1	57.7	60.0	60.6	58.3	53.9
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D300MA1	圧縮機出力(9.07×3)kW	69.6	49.2	63.0	61.2	62.7	62.7	61.2	58.0
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D270A1	圧縮機出力(7.66×3)kW	69.6	48.6	57.7	61.6	64.7	63.3	61.2	57.4
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-D335MA1	圧縮機出力(9.5×3)kW	69.6	43.8	58.3	62.9	63.2	62.9	61.5	59.9
排気口	BFS-300TUA2	出力1.5kW	76.0	38.3	54.6	62.4	66.3	69.0	71.2	71.0
排気口	VD-20ZXP13-C	—	42.0							
排気口	排気口 a	—	55.5 *1	39.4	47.1	46.9	49.7	48.8	47.1	43.4
排気口	排気口 b	—	57.8 *1	41.1	48.8	49.2	52.2	51.5	49.4	45.4
送風機	CLF6-N0.1.75-1	出力1.5kW	66.0							
送風機	CLF6-N0.1.5	出力0.75kW	67.0							
送風機	CLF6-N0.1.75-2	出力1.5kW	66.0							
送風機	CLF6-N0.1.75-3	出力1.5kW	66.0							
キュービクル	キュービクル a	—	51.2 *1	35.7	40.4	45.2	45.9	44.9	40.9	35.1

*1 実測データ

表 2-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び 騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音	1～2回／台	74.0 *3							
搬出入車両走行音	2回／台	89.1 *2							
廃棄物収集車両走行音	2回／台	89.1 *2							
搬出入車両後進警報ブザー音	11、13秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	11秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集作業音（圧縮）	240秒／台	90.0 *3					*1		
廃棄物収集作業音（非圧縮）	90秒／台	85.0 *3					*1		
搬出入車両アイドリング音	1、200秒／台	78.6 *3							
台車走行音	6秒×6、10回／台	71.0 *3						*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ RTN-Model 2018 計算根拠

①搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

非定常走行区間のパワーレベル式（『道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2018”－日本音響学会道路交通騒音調査研究委員告－』より）を用い算出すると、97.1dB（A特性音響パワーレベル）となる。

97.1dBを半自由空間補正（-8dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、89.1dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

表 2－3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	10回／台	73.2	51.5	57.2	60.3	66.5	67.4	67.2	66.1
搬出入車両荷台扉開音	1回／台	75.4	43.2	52.0	61.2	68.0	70.1	68.3	70.0
搬出入車両荷台扉閉音	1回／台	77.6	45.5	53.2	62.6	69.9	73.2	72.2	69.1
搬出入車両座席扉開閉音	2回／台	79.1	54.7	62.6	70.0	73.2	74.3	71.6	67.9
搬出入車両エンジン始動音	1回／台	79.7	53.7	60.6	65.3	70.7	74.7	74.4	72.9
荷さばき施設シャッター開閉音	2、4回／日	81.7	48.1	55.9	62.8	71.1	77.2	77.0	74.7
廃棄物等保管施設シャッター開閉音	6回／日	81.5	45.8	57.7	66.4	73.7	76.6	76.1	74.2

*1 実測データ

第3章 騒音予測

変更計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 変更計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

アルビス呉羽東店／お宝発見呉羽店

所在地；富山市呉羽町7026番地

用途地域；第1種低層住居専用地域、近隣商業地域

店舗面積；4,262 m²

営業時間；9:00～24:00（A棟）

9:00～22:00（B棟）

9:30～22:00（C棟）

駐車場収容台数；271台

駐車場利用可能時間帯；9:00～24:00（駐車場No.1）

9:00～22:00（駐車場No.2）

荷さばき可能時間帯；6:30～18:30（荷さばき施設No.1）

8:00～18:00（荷さばき施設No.2）

廃棄物収集時間帯；6:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表3－2「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は第1種低層住居専用地域及び近隣商業地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には主要地方道富山富岡線を挟み店舗や戸建住宅等が立地しており、東側には市道呉羽東町1号線を挟み店舗や戸建住宅が立地している。

また、建物敷地南側及び西側には戸建住宅や集合住宅等が立地している。

3. 予測地点の選定

変更計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい隣地の敷地境界上とした（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）。

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを0.2～3.2mに設定するとともに、選定根拠を表3－1（後出 p-6）に示す。

第1種中高層住居専用地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

第1種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

第1種低層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第1種

凡 例	
A ~ E	等価騒音レベル予測地点 〔 〕 内の () は予測地点のGLを基準とした高さ

添付図面 1 騒音予測地点位置図

S : 1/1,500

表 3－1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地西側住居敷地内	近隣商業地域	-32.7	64.9	1.2
B地点	建物敷地西側塾兼用住居敷地内	第1種低層住居専用地域	32.3	-19.4	3.2
C地点	建物敷地南西側住居敷地内	第1種低層住居専用地域	69.9	-34.3	0.2
D地点	建物敷地東側住居敷地内	第1種低層住居専用地域	124.7	17.8	3.2
E地点	建物敷地北側住居敷地内	近隣商業地域	16.4	113.3	1.2
【選定根拠】 A地点: 駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 B地点: B棟南側及び屋上部に設置された設備機器の稼働音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる塾兼用住居敷地内とした。 C地点: 駐車場内を走行する自動車走行音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 D地点: A棟東側及び屋上部に設置された設備機器の稼働音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 E地点: 駐車場入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表3－2「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表3－3「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表 3 - 2 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RAS-GP40RGH2	46.0	8:00～24:00	98.5	-0.5	3.3	1 階部
2	室外機2	RAC-AJ28R	50.0	8:00～24:00	69.8	5.4	2.3	1 階部
3	室外機3	RAS-GP80RGH2	50.0	8:00～24:00	69.8	8.5	2.4	1 階部
4	室外機4	RAS-GP80RGH2	50.0	8:00～24:00	69.8	10.0	2.4	1 階部
5	室外機5	RAC-AJ40R2	52.0	8:00～24:00	69.8	11.1	2.3	1 階部
6	室外機6	RAC-AJ36J	51.0	9:00～22:00	105.7	78.8	0.9	1 階部
7	室外機7	RAC-AJ36N	51.0	9:00～22:00	105.7	76.4	0.6	1 階部
8	室外機8	RAC-AJ36N	51.0	9:00～22:00	105.8	70.0	0.6	1 階部
9	室外機9	RAS-AP140GH3	50.1	9:00～22:00	105.8	68.4	1.3	1 階部
10	室外機10	RAS-AP140GH3	50.1	9:00～22:00	106.0	65.3	0.7	1 階部
11	室外機11	RAS-GP160RGH2	52.9	8:00～24:00	101.5	-0.9	5.2	R 階部
12	室外機12	RAC-AJ28R	50.0	8:00～24:00	93.0	-0.9	4.8	R 階部
13	室外機13	RAC-AJ28R	50.0	8:00～24:00	91.6	-0.9	4.8	R 階部
14	室外機14	RAC-AJ63R2	55.0	8:00～24:00	83.9	-0.8	4.9	R 階部
15	室外機15	RAS-GP80RGH2	50.0	8:00～24:00	108.9	39.8	5.9	R 階部
16	室外機16	RAS-GP40RGH2	46.0	8:00～24:00	71.8	34.7	4.8	R 階部
17	室外機17	RAS-GP40RGH2	46.0	8:00～24:00	72.9	34.7	4.8	R 階部
18	室外機18	RAS-GP224RGH2	59.9	8:00～24:00	73.9	34.7	5.2	R 階部
19	室外機19	RAS-GP280RGH2	60.9	8:00～24:00	75.1	34.7	5.2	R 階部
20	室外機20	RAS-GP280RGH2	60.9	8:00～24:00	80.4	34.5	5.2	R 階部
21	室外機21	RAS-GP280RGH2	60.9	8:00～24:00	81.3	34.5	5.2	R 階部
22	室外機22	RAS-GP280RGH2	60.9	8:00～24:00	82.7	34.5	5.2	R 階部
23	室外機23	RAS-GP280RGH2	60.9	8:00～24:00	83.9	34.7	5.2	R 階部
24	室外機24	RAS-GP280RGH2	60.9	8:00～24:00	85.6	34.5	5.2	R 階部
25	室外機25	RAS-GP280RGH2	60.9	8:00～24:00	86.9	34.5	5.2	R 階部
26	室外機26	RAS-GP280RGH2	60.9	8:00～24:00	76.8	27.2	5.2	R 階部
27	室外機27	RAS-GP80RGH2	50.0	8:00～24:00	78.1	27.2	4.9	R 階部
28	室外機28	RAS-GP160RGH2	52.9	8:00～24:00	79.3	27.2	5.2	R 階部
29	室外機29	RAS-GP224RGH2	59.9	8:00～24:00	86.3	16.5	5.2	R 階部
30	室外機30	RAS-GP224RGH2	59.9	8:00～24:00	87.5	16.5	5.2	R 階部
31	室外機31	RAS-GP224RGH2	59.9	8:00～24:00	88.8	16.5	5.2	R 階部
32	室外機32	RAS-GP80RGHJ2	50.0	8:00～24:00	94.6	16.6	4.9	R 階部
33	室外機33	RAS-GP80RGH2	50.0	8:00～24:00	108.9	16.5	4.9	R 階部
34	室外機34	RAS-GP80RGH2	50.0	8:00～24:00	110.0	16.5	4.9	R 階部
35	室外機35	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	37.3	46.9	7.1	R 階部
36	室外機36	ROA-AP1405HS	51.0	8:30～22:00	37.3	45.8	6.0	R 階部
37	室外機37	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	40.9	47.0	7.1	R 階部
38	室外機38	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	40.9	45.7	7.1	R 階部
39	室外機39	ROA-AP805HS	48.1	8:30～22:00	40.9	44.5	5.7	R 階部
40	室外機40	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	26.3	7.6	7.1	R 階部
41	室外機41	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	28.1	7.6	7.1	R 階部
42	室外機42	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	32.4	7.6	7.1	R 階部
43	室外機43	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	34.3	7.6	7.1	R 階部
44	室外機44	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	37.9	7.7	7.1	R 階部
45	室外機45	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	44.0	7.7	7.1	R 階部
46	室外機46	ROA-AP405HS	47.0	8:30～22:00	45.9	7.7	5.6	R 階部
47	室外機47	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	26.4	5.4	7.1	R 階部
48	室外機48	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	28.3	5.4	7.1	R 階部
49	室外機49	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	32.4	5.4	7.1	R 階部
50	室外機50	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	34.4	5.4	7.1	R 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
51	室外機51	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	37.9	5.4	7.1	R階部
52	室外機52	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	39.7	5.4	7.1	R階部
53	室外機53	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	43.9	5.4	7.1	R階部
54	室外機54	ROB-AP2804HS	57.6	8:30～22:00	45.7	5.4	7.1	R階部
55	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-D98A1	63.1	終 日	80.9	25.3	6.5	R階部
56	冷凍冷蔵庫屋外機2	ECOV-D150MA1	66.1	終 日	82.7	25.3	6.5	R階部
57	冷凍冷蔵庫屋外機3	ECOV-D300MA1	69.6	終 日	82.0	23.0	6.5	R階部
58	冷凍冷蔵庫屋外機4	ECOV-D270A1	69.6	終 日	82.1	20.6	6.5	R階部
59	冷凍冷蔵庫屋外機5	ECOV-D335MA1	69.6	終 日	82.0	18.0	6.5	R階部
60	排気口1	BFS-300TUA2	76.0	8:00～22:00	113.1	26.9	2.5	1階部
61	排気口2	VD-20ZXP13-C	42.0	8:00～22:00	70.7	30.1	3.5	1階部
62	排気口3	排気口 a	55.5	8:30～22:00	29.7	-11.4	3.0	1階部
63	排気口4	排気口 a	55.5	8:30～22:00	27.5	-6.4	3.0	1階部
64	排気口5	排気口 a	55.5	8:30～22:00	20.6	4.1	3.0	1階部
65	排気口6	排気口 a	55.5	8:30～22:00	10.4	6.8	3.0	1階部
66	排気口7	排気口 a	55.5	8:30～22:00	7.0	5.3	3.0	1階部
67	排気口8	排気口 a	55.5	8:30～22:00	5.3	5.3	3.0	1階部
68	排気口9	排気口 a	55.5	8:30～22:00	1.2	5.5	3.0	1階部
69	排気口10	排気口 b	57.8	9:00～22:00	104.3	79.9	4.5	R階部
70	排気口11	排気口 b	57.8	9:00～22:00	104.3	77.9	4.5	R階部
71	排気口12	排気口 b	57.8	9:00～22:00	104.3	74.1	4.5	R階部
72	排気口13	排気口 b	57.8	9:00～22:00	104.3	70.8	4.5	R階部
73	排気口14	排気口 b	57.8	9:00～22:00	104.5	67.9	4.5	R階部
74	送風機1	CLF6-N0.1.75-1	66.0	8:00～22:00	101.0	51.2	5.5	R階部
75	送風機2	CLF6-N0.1.75-1	66.0	8:00～22:00	77.7	33.6	4.5	R階部
76	送風機3	CLF6-N0.1.75-1	66.0	8:00～22:00	77.7	32.5	4.5	R階部
77	送風機4	CLF6-N0.1.5	67.0	8:00～22:00	77.5	30.9	4.5	R階部
78	送風機5	CLF6-N0.1.75-2	66.0	8:00～22:00	77.7	29.9	4.5	R階部
79	送風機6	CLF6-N0.1.75-2	66.0	8:00～22:00	77.7	28.7	4.5	R階部
80	送風機7	CLF6-N0.1.75-3	66.0	8:00～22:00	72.5	28.3	4.5	R階部
81	送風機8	CLF6-N0.1.75-3	66.0	8:00～22:00	72.5	27.1	4.5	R階部
82	キュービクル1	キュービクル a	51.2	終 日	73.0	24.0	6.0	R階部
83	キュービクル2	キュービクル a	51.2	終 日	31.6	0.4	6.8	R階部
84	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼18台×13秒	89.0	-12.9	-0.4	1階部
85	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼2台×11秒	65.7	-2.5	-0.4	1階部
86	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×11秒	114.6	-9.8	-0.4	1階部
87	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×11秒	65.7	-2.5	-0.4	1階部
88	廃棄物収集作業音（圧縮）		90.0	昼3台×240秒	109.4	-7.2	-0.4	1階部
89	廃棄物収集作業音（圧縮）		90.0	昼3台×240秒	60.7	2.6	-0.4	1階部
90	廃棄物収集作業音（非圧縮）		85.0	昼3台×90秒	109.4	-7.2	-0.4	1階部
91	廃棄物収集作業音（非圧縮）		85.0	昼3台×90秒	60.7	2.6	-0.4	1階部
92	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼3台×1200秒	80.9	-10.7	-0.4	1階部
93	台車走行音		71.0	昼18台×6秒×10回	80.9	-2.7	0.0	1階部
94	台車走行音		71.0	昼2台×6秒×6回	52.7	2.4	0.0	1階部
95	荷下ろし音		73.2	昼18台×22回	80.9	-2.7	-0.4	1階部
96	荷下ろし音		73.2	昼2台×10回	52.7	2.4	-0.4	1階部
97	搬出入車両荷台扉開音		75.4	昼18台×1回	80.9	-2.7	0.5	1階部
98	搬出入車両荷台扉開音		75.4	昼2台×1回	52.7	2.4	0.5	1階部
99	搬出入車両荷台扉閉音		77.6	昼18台×1回	80.9	-2.7	0.5	1階部
100	搬出入車両荷台扉閉音		77.6	昼2台×1回	52.7	2.4	0.5	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
101	搬出入車両座席扉開閉音		79.1	昼18台×2回	80.9	-10.7	0.5	1 階部
102	搬出入車両座席扉開閉音		79.1	昼2台×2回	60.7	2.6	0.5	1 階部
103	搬出入車両エンジン始動音		79.7	昼15台×1回	80.9	-10.7	-0.4	1 階部
104	搬出入車両エンジン始動音		79.7	昼2台×1回	60.7	2.6	-0.4	1 階部
105	荷さばき施設シャッター開閉音		81.7	昼2回	81.0	0.0	1.5	1 階部
106	荷さばき施設シャッター開閉音		81.7	昼4回	51.9	2.6	1.5	1 階部
107	廃棄物等保管施設シャッター開閉音		81.5	昼6回	54.1	7.4	1.5	1 階部
※2	来客車両走行音		74.0	昼1703台×1～2回夜179台×1～2回	－	－	－	1 階部
※2	搬出入車両走行音		89.1	昼18台×2回	－	－	－	1 階部
※2	廃棄物収集車両走行音		89.1	昼6台×2回	－	－	－	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 自動車走行騒音の詳細を表3-3「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表 3 - 3 自動車走行音発生源一覧表

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	8.2	65.7	88.8	0.6	65.7	80.6	0.6	65.7	87.4	0.6	1 階部
												65.7	84.7	0.6	
												65.7	82.0	0.6	
2	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	26.5	65.7	80.6	0.6	92.2	80.7	0.6	70.1	80.6	0.6	1 階部
												79.0	80.6	0.6	
												87.8	80.7	0.6	
3	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	15.7	65.7	80.6	0.6	65.9	64.9	0.6	65.7	78.0	0.6	1 階部
												65.8	72.8	0.6	
												65.9	67.5	0.6	
4	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	26.3	65.9	64.9	0.6	92.2	64.9	0.6	70.3	64.9	0.6	1 階部
												79.1	64.9	0.6	
												87.8	64.9	0.6	
5	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	50.4	65.9	64.9	0.6	15.5	64.9	0.6	57.5	64.9	0.6	1 階部
												40.7	64.9	0.6	
												23.9	64.9	0.6	
6	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	31.8	15.5	64.9	0.6	-16.3	65.1	0.6	10.2	64.9	0.6	1 階部
												-0.4	65.0	0.6	
												-11.0	65.1	0.6	
7	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	15.7	-16.3	65.1	0.6	-16.3	80.8	0.6	-16.3	67.7	0.6	1 階部
												-16.3	72.9	0.6	
												-16.3	78.2	0.6	
8	来客車両 走行音	74.0	1703回	179回	8.2	-16.3	80.8	0.6	-16.1	89.0	0.6	-16.3	82.2	0.6	1 階部
												-16.2	84.9	0.6	
												-16.1	87.6	0.6	
9	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	31.8	-16.3	80.8	0.6	15.5	80.9	0.6	-11.0	80.8	0.6	1 階部
												-0.4	80.8	0.6	
												10.2	80.9	0.6	
10	来客車両 走行音	74.0	1703回	93回	8.0	15.5	80.9	0.6	15.5	88.9	0.6	15.5	82.2	0.6	1 階部
												15.5	84.9	0.6	
												15.5	87.6	0.6	
11	来客車両 走行音	74.0	3406回	272回	50.2	65.7	80.6	0.6	15.5	80.9	0.6	57.3	80.6	0.6	1 階部
												40.6	80.8	0.6	
												23.9	80.9	0.6	
12	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	33.9	65.9	64.9	0.6	65.7	31.0	0.1	65.9	59.3	0.5	1 階部
												65.8	48.0	0.4	
												65.7	36.6	0.2	
13	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	33.6	65.7	31.0	0.1	65.7	-2.6	-0.4	65.7	25.4	0.0	1 階部
												65.7	14.2	-0.2	
												65.7	3.0	-0.3	
14	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	14.4	65.7	-2.6	-0.4	55.0	-12.2	-0.4	63.9	-4.2	-0.4	1 階部
												60.4	-7.4	-0.4	
												56.8	-10.6	-0.4	
15	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	22.2	55.0	-12.2	-0.4	67.6	-30.5	-0.4	57.1	-15.2	-0.4	1 階部
												61.3	-21.4	-0.4	
												65.5	-27.4	-0.4	
16	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	11.4	67.6	-30.5	-0.4	76.8	-23.7	-0.4	69.1	-29.4	-0.4	1 階部
												72.2	-27.1	-0.4	
												75.3	-24.8	-0.4	
17	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	9.0	76.8	-23.7	-0.4	72.6	-15.7	-0.4	76.1	-22.4	-0.4	1 階部
												74.7	-19.7	-0.4	
												73.3	-17.0	-0.4	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2 「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
18	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	14.8	65.7	-2.6	-0.4	72.6	-15.7	-0.4	66.8	-4.8	-0.4	1 階部
												69.2	-9.1	-0.4	
												71.4	-13.5	-0.4	
19	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	8.3	72.6	-15.7	-0.4	80.9	-15.5	-0.4	74.0	-15.7	-0.4	1 階部
												76.8	-15.6	-0.4	
												79.5	-15.5	-0.4	
20	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	33.9	80.9	-15.5	-0.4	113.4	-6.0	-0.4	86.3	-13.9	-0.4	1 階部
												97.2	-10.8	-0.4	
												108.0	-7.6	-0.4	
21	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	10.8	113.4	-6.0	-0.4	123.7	-2.8	-0.4	115.1	-5.5	-0.4	1 階部
												118.6	-4.4	-0.4	
												122.0	-3.3	-0.4	
22	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	14.6	123.7	-2.8	-0.4	120.9	11.5	-0.4	123.2	-0.4	-0.4	1 階部
												122.3	4.4	-0.4	
												121.4	9.1	-0.4	
23	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	25.3	113.4	-6.0	-0.4	120.9	-30.2	-0.4	114.6	-10.0	-0.4	1 階部
												117.2	-18.1	-0.4	
												119.6	-26.2	-0.4	
24	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	10.1	120.9	-30.2	-0.4	127.5	-37.9	-0.7	122.0	-31.5	-0.4	1 階部
												124.2	-34.0	-0.6	
												126.4	-36.6	-0.6	
25	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	21.0	127.5	-37.9	-0.7	147.2	-30.7	-0.7	130.8	-36.7	-0.7	1 階部
												137.4	-34.3	-0.7	
												143.9	-31.9	-0.7	
26	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	18.1	147.2	-30.7	-0.7	152.3	-48.1	-0.7	148.0	-33.6	-0.7	1 階部
												149.8	-39.4	-0.7	
												151.5	-45.2	-0.7	
27	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	9.7	152.3	-48.1	-0.7	142.7	-49.8	-0.7	150.7	-48.4	-0.7	1 階部
												147.5	-49.0	-0.7	
												144.3	-49.5	-0.7	
28	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	16.7	142.7	-49.8	-0.7	149.5	-65.0	-0.5	143.8	-52.3	-0.7	1 階部
												146.1	-57.4	-0.6	
												148.4	-62.5	-0.5	
29	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	10.3	149.5	-65.0	-0.5	153.5	-74.5	-0.4	150.2	-66.6	-0.5	1 階部
												151.5	-69.8	-0.4	
												152.8	-72.9	-0.4	
30	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	8.9	153.5	-74.5	-0.4	161.8	-77.8	-0.4	154.9	-75.0	-0.4	1 階部
												157.6	-76.2	-0.4	
												160.4	-77.2	-0.4	
31	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	15.3	161.8	-77.8	-0.4	176.4	-73.3	-0.4	164.2	-77.0	-0.4	1 階部
												169.1	-75.6	-0.4	
												174.0	-74.0	-0.4	
32	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	20.9	149.5	-65.0	-0.5	129.4	-70.8	-0.4	146.2	-66.0	-0.5	1 階部
												139.4	-67.9	-0.4	
												132.8	-69.8	-0.4	
33	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	16.5	129.4	-70.8	-0.4	123.3	-55.5	-0.4	128.4	-68.2	-0.4	1 階部
												126.4	-63.2	-0.4	
												124.3	-58.0	-0.4	
34	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	10.3	123.3	-55.5	-0.4	132.9	-51.7	-0.7	124.9	-54.9	-0.4	1 階部
												128.1	-53.6	-0.6	
												131.3	-52.3	-0.6	

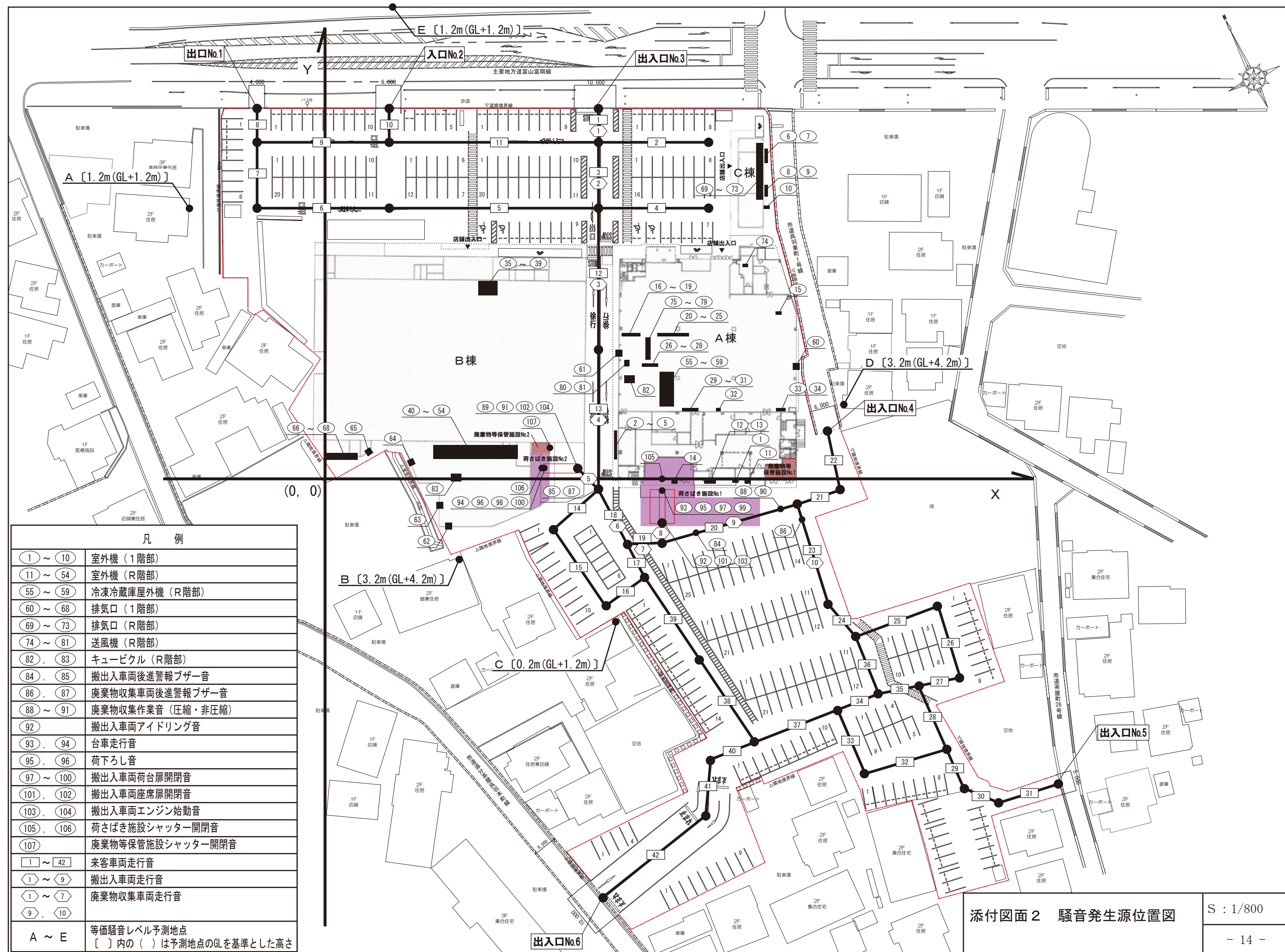
※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
35	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	10.0	142.7	-49.8	-0.7	132.9	-51.7	-0.7	141.1	-50.1	-0.7	1 階部
												137.8	-50.8	-0.7	
												134.5	-51.4	-0.7	
36	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	14.8	127.5	-37.9	-0.7	132.9	-51.7	-0.7	128.4	-40.2	-0.7	1 階部
												130.2	-44.8	-0.7	
												132.0	-49.4	-0.7	
37	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	21.6	123.3	-55.5	-0.4	103.1	-63.2	-0.4	119.9	-56.8	-0.4	1 階部
												113.2	-59.4	-0.4	
												106.5	-61.9	-0.4	
38	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	23.7	103.1	-63.2	-0.4	90.0	-43.4	-0.4	100.9	-59.9	-0.4	1 階部
												96.6	-53.3	-0.4	
												92.2	-46.7	-0.4	
39	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	23.7	76.8	-23.7	-0.4	90.0	-43.4	-0.4	79.0	-27.0	-0.4	1 階部
												83.4	-33.6	-0.4	
												87.8	-40.1	-0.4	
40	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	11.4	103.1	-63.2	-0.4	92.6	-67.7	-0.2	101.4	-64.0	-0.4	1 階部
												97.8	-65.4	-0.3	
												94.4	-67.0	-0.2	
41	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	13.5	92.6	-67.7	-0.2	91.5	-81.1	0.3	92.4	-69.9	-0.1	1 階部
												92.0	-74.4	0.0	
												91.7	-78.9	0.2	
42	来客車両 走行音	74.0	3406回	0回	31.3	91.5	-81.1	0.3	66.8	#####	0.6	87.4	-84.3	0.4	1 階部
												79.2	-90.8	0.4	
												70.9	-97.2	0.5	
1	搬出入車両 走行音	89.1	40回	0回	8.2	65.7	88.8	0.6	65.7	80.6	0.6	65.7	87.4	0.6	1 階部
												65.7	84.7	0.6	
												65.7	82.0	0.6	
2	搬出入車両 走行音	89.1	40回	0回	15.7	65.7	80.6	0.6	65.9	64.9	0.6	65.7	78.0	0.6	1 階部
												65.8	72.8	0.6	
												65.9	67.5	0.6	
3	搬出入車両 走行音	89.1	40回	0回	33.9	65.9	64.9	0.6	65.7	31.0	0.1	65.9	59.3	0.5	1 階部
												65.8	48.0	0.4	
												65.7	36.6	0.2	
4	搬出入車両 走行音	89.1	40回	0回	33.6	65.7	31.0	0.1	65.7	-2.6	-0.4	65.7	25.4	0.0	1 階部
												65.7	14.2	-0.2	
												65.7	3.0	-0.3	
5	搬出入車両 走行音	89.1	4回	0回	7.2	65.7	-2.6	-0.4	60.7	2.6	-0.4	64.9	-1.7	-0.4	1 階部
												63.2	0.0	-0.4	
												61.5	1.7	-0.4	
6	搬出入車両 走行音	89.1	40回	0回	14.8	65.7	-2.6	-0.4	72.6	-15.7	-0.4	66.8	-4.8	-0.4	1 階部
												69.2	-9.1	-0.4	
												71.4	-13.5	-0.4	
7	搬出入車両 走行音	89.1	36回	0回	8.3	72.6	-15.7	-0.4	80.9	-15.5	-0.4	74.0	-15.7	-0.4	1 階部
												76.8	-15.6	-0.4	
												79.5	-15.5	-0.4	
8	搬出入車両 走行音	89.1	36回	0回	4.8	80.9	-15.5	-0.4	81.0	-10.7	-0.4	80.9	-14.7	-0.4	1 階部
												81.0	-13.1	-0.4	
												81.0	-11.5	-0.4	
9	搬出入車両 走行音	89.1	36回	0回	33.9	80.9	-15.5	-0.4	113.4	-6.0	-0.4	86.3	-13.9	-0.4	1 階部
												97.2	-10.8	-0.4	
												108.0	-7.6	-0.4	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2 「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	廃棄物収集車両 走行音	89.1	12回	0回	8.2	65.7	88.8	0.6	65.7	80.6	0.6	65.7	87.4	0.6	1 階部
												65.7	84.7	0.6	
												65.7	82.0	0.6	
2	廃棄物収集車両 走行音	89.1	12回	0回	15.7	65.7	80.6	0.6	65.9	64.9	0.6	65.7	78.0	0.6	1 階部
												65.8	72.8	0.6	
												65.9	67.5	0.6	
3	廃棄物収集車両 走行音	89.1	12回	0回	33.9	65.9	64.9	0.6	65.7	31.0	0.1	65.9	59.3	0.5	1 階部
												65.8	48.0	0.4	
												65.7	36.6	0.2	
4	廃棄物収集車両 走行音	89.1	12回	0回	33.6	65.7	31.0	0.1	65.7	-2.6	-0.4	65.7	25.4	0.0	1 階部
												65.7	14.2	-0.2	
												65.7	3.0	-0.3	
5	廃棄物収集車両 走行音	89.1	6回	0回	7.2	65.7	-2.6	-0.4	60.7	2.6	-0.4	64.9	-1.7	-0.4	1 階部
												63.2	0.0	-0.4	
												61.5	1.7	-0.4	
6	廃棄物収集車両 走行音	89.1	12回	0回	14.8	65.7	-2.6	-0.4	72.6	-15.7	-0.4	66.8	-4.8	-0.4	1 階部
												69.2	-9.1	-0.4	
												71.4	-13.5	-0.4	
7	廃棄物収集車両 走行音	89.1	6回	0回	8.3	72.6	-15.7	-0.4	80.9	-15.5	-0.4	74.0	-15.7	-0.4	1 階部
												76.8	-15.6	-0.4	
												79.5	-15.5	-0.4	
9	廃棄物収集車両 走行音	89.1	6回	0回	33.9	80.9	-15.5	-0.4	113.4	-6.0	-0.4	86.3	-13.9	-0.4	1 階部
												97.2	-10.8	-0.4	
												108.0	-7.6	-0.4	
10	廃棄物収集車両 走行音	89.1	6回	0回	25.3	113.4	-6.0	-0.4	120.9	-30.2	-0.4	114.6	-10.0	-0.4	1 階部
												117.2	-18.1	-0.4	
												119.6	-26.2	-0.4	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。



添付図面 2 騒音発生源位置図

S : 1/800

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

（1）等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)
 L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル (dB)
 $\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量 (dB)
 $\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)
 T_0 : 基準時間 (1 s)
 $L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)
 Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)
 L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンエネルギー積分値) (dB)
 T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)
 N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 1,703 台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」については各棟の店舗面積から算出される日来店台数のうち「夜間」の営業時間が占める割合及び1時間に相当する車両台数とした（表3-4～3-7参照）。

これら来店台数の全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入台数及び収集台数を発生回数とした。

表 3-4 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	← (理由: 第1種低層住居専用地域、近隣商業地域)
S : 店舗面積	4,262 千 m^2	
A : 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,229.52 人/千 m^2	← 人口 40 万人以上・1,400-40 S (S < 10)
C : 自動車分担率	65%	← 人口 40 万人以上 100 万人未満
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	← 店舗面積 10 千 m^2 未満
日来店台数	1,703 台	← $S \times A \times C \div D$

表 3-5 「夜間」の来店台数 (A棟)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	← (理由: 第1種低層住居専用地域、近隣商業地域)
S : 店舗面積	1.609 千㎡	
A : 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,335.64 人/千㎡	← 人口 40 万人以上・1,400-40 S (S<10)
C : 自動車分担率	65%	← 人口 40 万人以上 100 万人未満
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	← 店舗面積 10 千㎡未満
日来店台数	698台	← $S \times A \times C \div D$
夜間の来店割合	13.3%	← 夜間の営業時間 (2時間) / 営業時間 (15時間)
夜間の来店台数	93台	← $S \times A \times C \div D \times 0.133$

表 3-6 日来店台数 (B棟)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	← (理由: 第1種低層住居専用地域、近隣商業地域)
S : 店舗面積	2.633 千㎡	
A : 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,294.68 人/千㎡	← 人口 40 万人以上・1,400-40 S (S<10)
C : 自動車分担率	65%	← 人口 40 万人以上 100 万人未満
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	← 店舗面積 10 千㎡未満
日来店台数	1,108台	← $S \times A \times C \div D$
夜間の出庫割合	7.7%	← 1時間 / 営業時間 (13時間)
夜間の出庫台数	85台	← $S \times A \times C \div D \times 0.077$

表 3-7 日来店台数 (C棟)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	← (理由: 第1種低層住居専用地域、近隣商業地域)
S : 店舗面積	0.020 千㎡	
A : 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,399.20 人/千㎡	← 人口 40 万人以上・1,400-40 S (S<10)
C : 自動車分担率	65%	← 人口 40 万人以上 100 万人未満
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	← 店舗面積 10 千㎡未満
日来店台数	9台	← $S \times A \times C \div D$
夜間の出庫割合	8.0%	← 1時間 / 営業時間 (12.5時間)
夜間の出庫台数	1台	← $S \times A \times C \div D \times 0.08$

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音（自動車走行音を除く）の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音（自動車走行音を除く）の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r/r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1m)

r : 予測地点までの距離 (m)

第4章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の第1種低層住居専用地域及び近隣商業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はA及びC類型、環境基準値は「昼間」55及び60dB、「夜間」45及び50dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、変更計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表4-1参照）。

予測結果の内訳を表4-2～表4-6. 3（p-19～p-53）に示す。

表4-1 等価騒音レベル予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間	6:00 ～ 22:00	A	1.2m	近隣商業地域	C	47.7	60
		B	3.2m	第1種低層住居専用地域	A	50.6	55
		C	0.2m	第1種低層住居専用地域	A	54.8	
		D	3.2m	第1種低層住居専用地域	A	54.9	
		E	1.2m	近隣商業地域	C	47.2	50
夜間	22:00 ～ 翌6:00	A	1.2m	近隣商業地域	C	39.5	50
		B	3.2m	第1種低層住居専用地域	A	40.2	45
		C	0.2m	第1種低層住居専用地域	A	40.9	
		D	3.2m	第1種低層住居専用地域	A	43.4	
		E	1.2m	近隣商業地域	C	38.9	50

表4-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	3.3	46.0	146.6	43.3	-	2.7	8:00~24:00	2.1	-3.3
	2	室外機2	2.3	50.0	118.5	41.5	-	8.5	8:00~24:00	7.9	2.5
	3	室外機3	2.4	50.0	117.0	41.4	-	8.6	8:00~24:00	8.0	2.6
	4	室外機4	2.4	50.0	116.3	41.3	-	8.7	8:00~24:00	8.1	2.7
	5	室外機5	2.3	52.0	115.8	41.3	-	10.7	8:00~24:00	10.1	4.7
	6	室外機6	0.9	51.0	139.1	42.9	-	8.1	9:00~22:00	7.2	-
	7	室外機7	0.6	51.0	138.9	42.9	-	8.1	9:00~22:00	7.2	-
	8	室外機8	0.6	51.0	138.6	42.8	-	8.2	9:00~22:00	7.3	-
	9	室外機9	1.3	50.1	138.5	42.8	-	7.3	9:00~22:00	6.4	-
	10	室外機10	0.7	50.1	138.7	42.8	-	7.3	9:00~22:00	6.4	-
常	11	室外機11	5.2	52.9	149.5	43.5	-	9.4	8:00~24:00	8.8	3.4
	12	室外機12	4.8	50.0	141.9	43.0	-	7.0	8:00~24:00	6.4	1.0
	13	室外機13	4.8	50.0	140.7	43.0	-	7.0	8:00~24:00	6.4	1.0
	14	室外機14	4.9	55.0	133.9	42.5	-	12.5	8:00~24:00	11.9	6.5
	15	室外機15	5.9	50.0	143.9	43.2	-	6.8	8:00~24:00	6.2	0.8
	16	室外機16	4.8	46.0	108.8	40.7	-	5.3	8:00~24:00	4.7	-0.7
	17	室外機17	4.8	46.0	109.9	40.8	-	5.2	8:00~24:00	4.6	-0.8
	18	室外機18	5.2	59.9	110.9	40.9	-	19.0	8:00~24:00	18.4	13.0
	19	室外機19	5.2	60.9	112.0	41.0	-	19.9	8:00~24:00	19.3	13.9
	20	室外機20	5.2	60.9	117.2	41.4	-	19.5	8:00~24:00	18.9	13.5
騒	21	室外機21	5.2	60.9	118.1	41.4	-	19.5	8:00~24:00	18.9	13.5
	22	室外機22	5.2	60.9	119.4	41.5	-	19.4	8:00~24:00	18.8	13.4
	23	室外機23	5.2	60.9	120.5	41.6	-	19.3	8:00~24:00	18.7	13.3
	24	室外機24	5.2	60.9	122.2	41.7	-	19.2	8:00~24:00	18.6	13.2
	25	室外機25	5.2	60.9	123.5	41.8	-	19.1	8:00~24:00	18.5	13.1
	26	室外機26	5.2	60.9	115.9	41.3	-	19.6	8:00~24:00	19.0	13.6
	27	室外機27	4.9	50.0	117.1	41.4	-	8.6	8:00~24:00	8.0	2.6
	28	室外機28	5.2	52.9	118.2	41.5	-	11.4	8:00~24:00	10.8	5.4
	29	室外機29	5.2	59.9	128.5	42.2	-	17.7	8:00~24:00	17.1	11.7
	30	室外機30	5.2	59.9	129.6	42.3	-	17.6	8:00~24:00	17.0	11.6
音	31	室外機31	5.2	59.9	130.8	42.3	-	17.6	8:00~24:00	17.0	11.6
	32	室外機32	4.9	50.0	136.2	42.7	-	7.3	8:00~24:00	6.7	1.3
	33	室外機33	4.9	50.0	149.7	43.5	-	6.5	8:00~24:00	5.9	0.5
	34	室外機34	4.9	50.0	150.7	43.6	-	6.4	8:00~24:00	5.8	0.4
	35	室外機35	7.1	57.6	72.5	37.2	-	20.4	8:30~22:00	19.7	-
	36	室外機36	6.0	51.0	72.7	37.2	-	13.8	8:30~22:00	13.1	-
	37	室外機37	7.1	57.6	76.0	37.6	-	20.0	8:30~22:00	19.3	-
	38	室外機38	7.1	57.6	76.3	37.7	-	19.9	8:30~22:00	19.2	-
	39	室外機39	5.7	48.1	76.5	37.7	-	10.4	8:30~22:00	9.7	-
	40	室外機40	7.1	57.6	82.5	38.3	-	19.3	8:30~22:00	18.6	-
	41	室外機41	7.1	57.6	83.8	38.5	-	19.1	8:30~22:00	18.4	-
	42	室外機42	7.1	57.6	86.9	38.8	-	18.8	8:30~22:00	18.1	-
	43	室外機43	7.1	57.6	88.4	38.9	-	18.7	8:30~22:00	18.0	-
	44	室外機44	7.1	57.6	91.1	39.2	-	18.4	8:30~22:00	17.7	-
	45	室外機45	7.1	57.6	95.9	39.6	-	18.0	8:30~22:00	17.3	-
	46	室外機46	5.6	47.0	97.3	39.8	-	7.2	8:30~22:00	6.5	-
	47	室外機47	7.1	57.6	84.1	38.5	-	19.1	8:30~22:00	18.4	-
	48	室外機48	7.1	57.6	85.4	38.6	-	19.0	8:30~22:00	18.3	-
	49	室外機49	7.1	57.6	88.4	38.9	-	18.7	8:30~22:00	18.0	-
	50	室外機50	7.1	57.6	89.9	39.1	-	18.5	8:30~22:00	17.8	-

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	51	室外機51	7.1	57.6	92.5	39.3	-	18.3	8:30~22:00	17.6	-
	52	室外機52	7.1	57.6	93.9	39.5	-	18.1	8:30~22:00	17.4	-
	53	室外機53	7.1	57.6	97.2	39.8	-	17.8	8:30~22:00	17.1	-
	54	室外機54	7.1	57.6	98.6	39.9	-	17.7	8:30~22:00	17.0	-
	55	冷凍冷蔵庫屋外機1	6.5	63.1	120.4	41.6	-	21.5	終日	21.5	21.5
	56	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.5	66.1	122.1	41.7	-	24.4	終日	24.4	24.4
	57	冷凍冷蔵庫屋外機3	6.5	69.6	122.2	41.7	-	27.9	終日	27.9	27.9
	58	冷凍冷蔵庫屋外機4	6.5	69.6	123.2	41.8	-	27.8	終日	27.8	27.8
	59	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.5	69.6	124.0	41.9	-	27.7	終日	27.7	27.7
	60	排気口1	2.5	76.0	150.7	43.6	-	32.4	8:00~22:00	31.8	-
	61	排気口2	3.5	42.0	109.1	40.8	-	1.2	8:00~22:00	0.6	-
	62	排気口3	3.0	55.5	98.6	39.9	-	15.6	8:30~22:00	14.9	-
	63	排気口4	3.0	55.5	93.3	39.4	-	16.1	8:30~22:00	15.4	-
	64	排気口5	3.0	55.5	80.9	38.2	-	17.3	8:30~22:00	16.6	-
	65	排気口6	3.0	55.5	72.4	37.2	-	18.3	8:30~22:00	17.6	-
	66	排気口7	3.0	55.5	71.6	37.1	-	18.4	8:30~22:00	17.7	-
	67	排気口8	3.0	55.5	70.7	37.0	-	18.5	8:30~22:00	17.8	-
	68	排気口9	3.0	55.5	68.4	36.7	-	18.8	8:30~22:00	18.1	-
	69	排気口10	4.5	57.8	137.9	42.8	-	15.0	9:00~22:00	14.1	-
	70	排気口11	4.5	57.8	137.7	42.8	-	15.0	9:00~22:00	14.1	-
	71	排気口12	4.5	57.8	137.3	42.8	-	15.0	9:00~22:00	14.1	-
	72	排気口13	4.5	57.8	137.2	42.7	-	15.1	9:00~22:00	14.2	-
	73	排気口14	4.5	57.8	137.3	42.8	-	15.0	9:00~22:00	14.1	-
	74	送風機1	5.5	66.0	134.5	42.6	-	23.4	8:00~22:00	22.8	-
	75	送風機2	4.5	66.0	114.8	41.2	-	24.8	8:00~22:00	24.2	-
	76	送風機3	4.5	66.0	115.1	41.2	-	24.8	8:00~22:00	24.2	-
	77	送風機4	4.5	67.0	115.4	41.2	-	25.8	8:00~22:00	25.2	-
	78	送風機5	4.5	66.0	115.9	41.3	-	24.7	8:00~22:00	24.1	-
	79	送風機6	4.5	66.0	116.2	41.3	-	24.7	8:00~22:00	24.1	-
	80	送風機7	4.5	66.0	111.4	40.9	-	25.1	8:00~22:00	24.5	-
	81	送風機8	4.5	66.0	111.8	41.0	-	25.0	8:00~22:00	24.4	-
	82	キュービクル1	6.0	51.2	113.4	41.1	-	10.1	終日	10.1	10.1
	83	キュービクル2	6.8	51.2	91.2	39.2	-	12.0	終日	12.0	12.0
		定常騒音の等価騒音レベル								39.3	34.0
変動騒音	84	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	144.5	43.2	-	46.8	昼18台×13秒	22.9	-
	85	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	119.3	41.5	-	48.5	昼2台×11秒	14.3	-
	86	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	165.2	44.4	-	45.6	昼3台×11秒	13.2	-
	87	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	119.3	41.5	-	48.5	昼3台×11秒	16.1	-
	88	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	159.4	44.0	-	46.0	昼3台×240秒	27.0	-
	89	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	112.3	41.0	-	49.0	昼3台×240秒	30.0	-
	90	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	159.4	44.0	-	41.0	昼3台×90秒	17.7	-
	91	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	112.3	41.0	-	44.0	昼3台×90秒	20.7	-
	92	搬出入車両アイドリング音	-0.4	78.6	136.5	42.7	-	35.9	昼3台×1200秒	23.9	-
	93	台車走行音	0.0	71.0	132.2	42.4	-	28.6	昼18台×6秒×10回	11.3	-
	94	台車走行音	0.0	71.0	105.8	40.5	-	30.5	昼2台×6秒×6回	1.5	-
		変動騒音の等価騒音レベル								33.5	-
衝撃騒音	95	荷下ろし音	-0.4	73.2	132.2	42.4	-	30.8	昼18台×22回	9.2	-
	96	荷下ろし音	-0.4	73.2	105.8	40.5	-	32.7	昼2台×10回	-1.9	-
	97	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	132.2	42.4	-	33.0	昼18台×1回	-2.1	-
	98	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	105.8	40.5	-	34.9	昼2台×1回	-9.7	-
	99	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	132.2	42.4	-	35.2	昼18台×1回	0.1	-
	100	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	105.8	40.5	-	37.1	昼2台×1回	-7.5	-

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	101	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	136.5	42.7	-	36.4	昼18台×2回	4.4	-
	102	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	112.3	41.0	-	38.1	昼2台×2回	-3.5	-
	103	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	136.5	42.7	-	37.0	昼15台×1回	1.2	-
	104	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	112.3	41.0	-	38.7	昼2台×1回	-5.9	-
	105	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	130.9	42.3	-	39.4	昼2回	-5.2	-
	106	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	105.1	40.4	-	41.3	昼4回	-0.3	-
	107	廃棄物等保管施設シャッター開閉音	1.5	81.5	104.1	40.3	-	41.2	昼6回	1.4	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								12.6	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼1703台×1～2回夜179台×1～2回	46.5	38.1
	※	搬出入車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼18台×2回	33.7	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼6台×2回	28.3	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								46.8	38.1
		等価騒音レベル								47.7	39.5
		基準値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-2. 1～表4-2. 3に示す。

表4-2. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	100.9	40.1	—	33.9	0.49	35.6	3406	272	23.3	15.4
	2	74.0	100.4	40.0	—	34.0	0.49					
	3	74.0	99.9	40.0	—	34.0	0.49					
2	1	74.0	104.0	40.3	—	33.7	1.59	39.8	3406	272	27.5	19.6
	2	74.0	112.8	41.0	—	33.0	1.59					
	3	74.0	121.5	41.7	—	32.3	1.59					
3	1	74.0	99.3	39.9	—	34.1	0.94	38.6	3406	272	26.3	18.4
	2	74.0	98.8	39.9	—	34.1	0.94					
	3	74.0	98.6	39.9	—	34.1	0.94					
4	1	74.0	103.0	40.3	—	33.7	1.58	39.8	3406	272	27.5	19.6
	2	74.0	111.8	41.0	—	33.0	1.58					
	3	74.0	120.5	41.6	—	32.4	1.58					
5	1	74.0	90.2	39.1	—	34.9	3.02	46.7	3406	272	34.4	26.5
	2	74.0	73.4	37.3	—	36.7	3.02					
	3	74.0	56.6	35.1	—	38.9	3.02					
6	1	74.0	42.9	32.6	—	41.4	1.91	52.4	3406	272	40.1	32.2
	2	74.0	32.3	30.2	—	43.8	1.91					
	3	74.0	21.7	26.7	—	47.3	1.91					
7	1	74.0	16.6	24.4	—	49.6	0.94	53.2	3406	272	40.9	33.0
	2	74.0	18.3	25.2	—	48.8	0.94					
	3	74.0	21.1	26.5	—	47.5	0.94					
8	1	74.0	23.8	27.5	—	46.5	0.49	47.4	1703	179	32.1	25.3
	2	74.0	25.9	28.3	—	45.7	0.49					
	3	74.0	28.1	29.0	—	45.0	0.49					
9	1	74.0	26.9	28.6	—	45.4	1.91	51.0	3406	272	38.7	30.8
	2	74.0	36.0	31.1	—	42.9	1.91					
	3	74.0	45.8	33.2	—	40.8	1.91					
10	1	74.0	51.2	34.2	—	39.8	0.48	41.2	1703	93	25.9	16.3
	2	74.0	52.2	34.4	—	39.6	0.48					
	3	74.0	53.3	34.5	—	39.5	0.48					
11	1	74.0	91.4	39.2	—	34.8	3.01	46.5	3406	272	34.2	26.3
	2	74.0	75.0	37.5	—	36.5	3.01					
	3	74.0	58.8	35.4	—	38.6	3.01					
12	1	74.0	98.8	39.9	—	34.1	2.03	41.8	3406	0	29.5	—
	2	74.0	99.9	40.0	—	34.0	2.03					
	3	74.0	102.4	40.2	—	33.8	2.03					
13	1	74.0	106.0	40.5	—	33.5	2.02	40.9	3406	0	28.6	—
	2	74.0	110.7	40.9	—	33.1	2.02					
	3	74.0	116.3	41.3	—	32.7	2.02					
14	1	74.0	118.8	41.5	—	32.5	0.86	36.7	3406	0	24.4	—
	2	74.0	117.9	41.4	—	32.6	0.86					
	3	74.0	117.1	41.4	—	32.6	0.86					
15	1	74.0	120.3	41.6	—	32.4	1.33	37.9	3406	0	25.6	—
	2	74.0	127.6	42.1	—	31.9	1.33					
	3	74.0	134.8	42.6	—	31.4	1.33					
16	1	74.0	138.8	42.8	—	31.2	0.68	34.2	3406	0	21.9	—
	2	74.0	139.5	42.9	—	31.1	0.68					
	3	74.0	140.4	42.9	—	31.1	0.68					
17	1	74.0	139.5	42.9	—	31.1	0.54	33.4	3406	0	21.1	—
	2	74.0	136.7	42.7	—	31.3	0.54					
	3	74.0	134.0	42.5	—	31.5	0.54					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	121.5	41.7	—	32.3	0.89	36.3	3406	0	24.0	—
	2	74.0	125.9	42.0	—	32.0	0.89					
	3	74.0	130.3	42.3	—	31.7	0.89					
19	1	74.0	133.7	42.5	—	31.5	0.50	33.1	3406	0	20.8	—
	2	74.0	135.9	42.7	—	31.3	0.50					
	3	74.0	138.0	42.8	—	31.2	0.50					
20	1	74.0	142.7	43.1	—	30.9	2.03	38.3	3406	0	26.0	—
	2	74.0	150.4	43.5	—	30.5	2.03					
	3	74.0	158.3	44.0	—	30.0	2.03					
21	1	74.0	163.7	44.3	—	29.7	0.65	32.5	3406	0	20.2	—
	2	74.0	166.4	44.4	—	29.6	0.65					
	3	74.0	169.1	44.6	—	29.4	0.65					
22	1	74.0	169.0	44.6	—	29.4	0.88	33.8	3406	0	21.5	—
	2	74.0	166.4	44.4	—	29.6	0.88					
	3	74.0	163.9	44.3	—	29.7	0.88					
23	1	74.0	165.3	44.4	—	29.6	1.52	35.9	3406	0	23.6	—
	2	74.0	171.4	44.7	—	29.3	1.52					
	3	74.0	177.5	45.0	—	29.0	1.52					
24	1	74.0	182.3	45.2	—	28.8	0.61	31.3	3406	0	19.0	—
	2	74.0	185.5	45.4	—	28.6	0.61					
	3	74.0	188.7	45.5	—	28.5	0.61					
25	1	74.0	192.5	45.7	—	28.3	1.26	33.9	3406	0	21.6	—
	2	74.0	196.9	45.9	—	28.1	1.26					
	3	74.0	201.4	46.1	—	27.9	1.26					
26	1	74.0	205.8	46.3	—	27.7	1.09	32.7	3406	0	20.4	—
	2	74.0	210.2	46.5	—	27.5	1.09					
	3	74.0	214.6	46.6	—	27.4	1.09					
27	1	74.0	215.6	46.7	—	27.3	0.58	29.8	3406	0	17.5	—
	2	74.0	213.2	46.6	—	27.4	0.58					
	3	74.0	210.8	46.5	—	27.5	0.58					
28	1	74.0	211.9	46.5	—	27.5	1.00	32.1	3406	0	19.8	—
	2	74.0	216.6	46.7	—	27.3	1.00					
	3	74.0	221.4	46.9	—	27.1	1.00					
29	1	74.0	225.3	47.1	—	26.9	0.62	29.5	3406	0	17.2	—
	2	74.0	228.2	47.2	—	26.8	0.62					
	3	74.0	231.1	47.3	—	26.7	0.62					
30	1	74.0	234.0	47.4	—	26.6	0.53	28.5	3406	0	16.2	—
	2	74.0	236.9	47.5	—	26.5	0.53					
	3	74.0	239.8	47.6	—	26.4	0.53					
31	1	74.0	242.7	47.7	—	26.3	0.92	30.6	3406	0	18.3	—
	2	74.0	245.9	47.8	—	26.2	0.92					
	3	74.0	249.0	47.9	—	26.1	0.92					
32	1	74.0	221.7	46.9	—	27.1	1.25	33.0	3406	0	20.7	—
	2	74.0	217.4	46.7	—	27.3	1.25					
	3	74.0	213.4	46.6	—	27.4	1.25					
33	1	74.0	209.0	46.4	—	27.6	0.99	32.5	3406	0	20.2	—
	2	74.0	204.3	46.2	—	27.8	0.99					
	3	74.0	199.4	46.0	—	28.0	0.99					
34	1	74.0	198.0	45.9	—	28.1	0.62	30.7	3406	0	18.4	—
	2	74.0	199.8	46.0	—	28.0	0.62					
	3	74.0	201.6	46.1	—	27.9	0.62					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
35	1	74.0	208.4	46.4	—	27.6	0.60	30.3	3406	0	18.0	—
	2	74.0	206.1	46.3	—	27.7	0.60					
	3	74.0	203.7	46.2	—	27.8	0.60					
36	1	74.0	192.4	45.7	—	28.3	0.89	32.4	3406	0	20.1	—
	2	74.0	196.4	45.9	—	28.1	0.89					
	3	74.0	200.5	46.0	—	28.0	0.89					
37	1	74.0	195.2	45.8	—	28.2	1.30	34.2	3406	0	21.9	—
	2	74.0	191.7	45.7	—	28.3	1.30					
	3	74.0	188.3	45.5	—	28.5	1.30					
38	1	74.0	182.8	45.2	—	28.8	1.42	35.4	3406	0	23.1	—
	2	74.0	175.2	44.9	—	29.1	1.42					
	3	74.0	167.5	44.5	—	29.5	1.42					
39	1	74.0	144.7	43.2	—	30.8	1.42	36.6	3406	0	24.3	—
	2	74.0	152.3	43.7	—	30.3	1.42					
	3	74.0	159.8	44.1	—	29.9	1.42					
40	1	74.0	186.0	45.4	—	28.6	0.68	31.8	3406	0	19.5	—
	2	74.0	184.4	45.3	—	28.7	0.68					
	3	74.0	183.2	45.3	—	28.7	0.68					
41	1	74.0	183.9	45.3	—	28.7	0.81	32.4	3406	0	20.1	—
	2	74.0	187.0	45.4	—	28.6	0.81					
	3	74.0	190.1	45.6	—	28.4	0.81					
42	1	74.0	191.5	45.6	—	28.4	1.88	35.8	3406	0	23.5	—
	2	74.0	191.7	45.7	—	28.3	1.88					
	3	74.0	192.4	45.7	—	28.3	1.88					
来客車両走行音の等価騒音レベル											46.5	38.1

表4-2. 2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	100.9	40.1	—	49.0	0.98	53.8	40	0	22.2	—
	2	89.1	100.4	40.0	—	49.1	0.98					
	3	89.1	99.9	40.0	—	49.1	0.98					
2	1	89.1	99.3	39.9	—	49.2	1.88	56.7	40	0	25.1	—
	2	89.1	98.8	39.9	—	49.2	1.88					
	3	89.1	98.6	39.9	—	49.2	1.88					
3	1	89.1	98.8	39.9	—	49.2	4.07	59.9	40	0	28.3	—
	2	89.1	99.9	40.0	—	49.1	4.07					
	3	89.1	102.4	40.2	—	48.9	4.07					
4	1	89.1	106.0	40.5	—	48.6	4.03	59.0	40	0	27.4	—
	2	89.1	110.7	40.9	—	48.2	4.03					
	3	89.1	116.3	41.3	—	47.8	4.03					
5	1	89.1	118.2	41.5	—	47.6	0.86	51.9	4	0	10.3	—
	2	89.1	115.8	41.3	—	47.8	0.86					
	3	89.1	113.4	41.1	—	48.0	0.86					
6	1	89.1	121.5	41.7	—	47.4	1.78	54.4	40	0	22.8	—
	2	89.1	125.9	42.0	—	47.1	1.78					
	3	89.1	130.3	42.3	—	46.8	1.78					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	89.1	133.7	42.5	—	46.6	1.00	51.2	36	0	19.2	—
	2	89.1	135.9	42.7	—	46.4	1.00					
	3	89.1	138.0	42.8	—	46.3	1.00					
8	1	89.1	138.7	42.8	—	46.3	0.58	48.7	36	0	16.7	—
	2	89.1	137.9	42.8	—	46.3	0.58					
	3	89.1	137.0	42.7	—	46.4	0.58					
9	1	89.1	142.7	43.1	—	46.0	4.07	56.4	36	0	24.4	—
	2	89.1	150.4	43.5	—	45.6	4.07					
	3	89.1	158.3	44.0	—	45.1	4.07					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											33.7	—

表4-2. 3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	100.9	40.1	—	49.0	0.98	53.8	12	0	17.0	—
	2	89.1	100.4	40.0	—	49.1	0.98					
	3	89.1	99.9	40.0	—	49.1	0.98					
2	1	89.1	99.3	39.9	—	49.2	1.88	56.7	12	0	19.9	—
	2	89.1	98.8	39.9	—	49.2	1.88					
	3	89.1	98.6	39.9	—	49.2	1.88					
3	1	89.1	98.8	39.9	—	49.2	4.07	59.9	12	0	23.1	—
	2	89.1	99.9	40.0	—	49.1	4.07					
	3	89.1	102.4	40.2	—	48.9	4.07					
4	1	89.1	106.0	40.5	—	48.6	4.03	59.0	12	0	22.2	—
	2	89.1	110.7	40.9	—	48.2	4.03					
	3	89.1	116.3	41.3	—	47.8	4.03					
5	1	89.1	118.2	41.5	—	47.6	0.86	51.9	6	0	12.1	—
	2	89.1	115.8	41.3	—	47.8	0.86					
	3	89.1	113.4	41.1	—	48.0	0.86					
6	1	89.1	121.5	41.7	—	47.4	1.78	54.4	12	0	17.6	—
	2	89.1	125.9	42.0	—	47.1	1.78					
	3	89.1	130.3	42.3	—	46.8	1.78					
7	1	89.1	133.7	42.5	—	46.6	1.00	51.2	6	0	11.4	—
	2	89.1	135.9	42.7	—	46.4	1.00					
	3	89.1	138.0	42.8	—	46.3	1.00					
9	1	89.1	142.7	43.1	—	46.0	4.07	56.4	6	0	16.6	—
	2	89.1	150.4	43.5	—	45.6	4.07					
	3	89.1	158.3	44.0	—	45.1	4.07					
10	1	89.1	165.3	44.4	—	44.7	3.04	54.0	6	0	14.2	—
	2	89.1	171.4	44.7	—	44.4	3.04					
	3	89.1	177.5	45.0	—	44.1	3.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											28.3	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	3.3	46.0	68.8	36.8	-	9.2	8:00~24:00	8.6	3.2
	2	室外機2	2.3	50.0	45.0	33.1	-	16.9	8:00~24:00	16.3	10.9
	3	室外機3	2.4	50.0	46.7	33.4	-	16.6	8:00~24:00	16.0	10.6
	4	室外機4	2.4	50.0	47.7	33.6	-	16.4	8:00~24:00	15.8	10.4
	5	室外機5	2.3	52.0	48.3	33.7	-	18.3	8:00~24:00	17.7	12.3
	6	室外機6	0.9	51.0	122.6	41.8	-	9.2	9:00~22:00	8.3	-
	7	室外機7	0.6	51.0	120.7	41.6	-	9.4	9:00~22:00	8.5	-
	8	室外機8	0.6	51.0	115.8	41.3	-	9.7	9:00~22:00	8.8	-
	9	室外機9	1.3	50.1	114.5	41.2	-	8.9	9:00~22:00	8.0	-
	10	室外機10	0.7	50.1	112.3	41.0	-	9.1	9:00~22:00	8.2	-
常	11	室外機11	5.2	52.9	71.7	37.1	-	15.8	8:00~24:00	15.2	9.8
	12	室外機12	4.8	50.0	63.5	36.1	-	13.9	8:00~24:00	13.3	7.9
	13	室外機13	4.8	50.0	62.1	35.9	-	14.1	8:00~24:00	13.5	8.1
	14	室外機14	4.9	55.0	54.9	34.8	-	20.2	8:00~24:00	19.6	14.2
	15	室外機15	5.9	50.0	96.8	39.7	-	10.3	8:00~24:00	9.7	4.3
	16	室外機16	4.8	46.0	67.0	36.5	-	9.5	8:00~24:00	8.9	3.5
	17	室外機17	4.8	46.0	67.7	36.6	-	9.4	8:00~24:00	8.8	3.4
	18	室外機18	5.2	59.9	68.3	36.7	-	23.2	8:00~24:00	22.6	17.2
	19	室外機19	5.2	60.9	69.0	36.8	-	24.1	8:00~24:00	23.5	18.1
	20	室外機20	5.2	60.9	72.3	37.2	-	23.7	8:00~24:00	23.1	17.7
騒	21	室外機21	5.2	60.9	72.9	37.3	-	23.6	8:00~24:00	23.0	17.6
	22	室外機22	5.2	60.9	73.8	37.4	-	23.5	8:00~24:00	22.9	17.5
	23	室外機23	5.2	60.9	74.8	37.5	-	23.4	8:00~24:00	22.8	17.4
	24	室外機24	5.2	60.9	75.8	37.6	-	23.3	8:00~24:00	22.7	17.3
	25	室外機25	5.2	60.9	76.7	37.7	-	23.2	8:00~24:00	22.6	17.2
	26	室外機26	5.2	60.9	64.5	36.2	-	24.7	8:00~24:00	24.1	18.7
	27	室外機27	4.9	50.0	65.4	36.3	-	13.7	8:00~24:00	13.1	7.7
	28	室外機28	5.2	52.9	66.2	36.4	-	16.5	8:00~24:00	15.9	10.5
	29	室外機29	5.2	59.9	64.9	36.2	-	23.7	8:00~24:00	23.1	17.7
	30	室外機30	5.2	59.9	65.9	36.4	-	23.5	8:00~24:00	22.9	17.5
音	31	室外機31	5.2	59.9	67.0	36.5	-	23.4	8:00~24:00	22.8	17.4
	32	室外機32	4.9	50.0	72.0	37.1	-	12.9	8:00~24:00	12.3	6.9
	33	室外機33	4.9	50.0	84.6	38.5	-	11.5	8:00~24:00	10.9	5.5
	34	室外機34	4.9	50.0	85.6	38.6	-	11.4	8:00~24:00	10.8	5.4
	35	室外機35	7.1	57.6	66.6	36.5	-	21.1	8:30~22:00	20.4	-
	36	室外機36	6.0	51.0	65.5	36.3	-	14.7	8:30~22:00	14.0	-
	37	室外機37	7.1	57.6	67.1	36.5	-	21.1	8:30~22:00	20.4	-
	38	室外機38	7.1	57.6	65.8	36.4	-	21.2	8:30~22:00	20.5	-
	39	室外機39	5.7	48.1	64.5	36.2	-	11.9	8:30~22:00	11.2	-
	40	室外機40	7.1	57.6	27.9	28.9	-	28.7	8:30~22:00	28.0	-
	41	室外機41	7.1	57.6	27.6	28.8	-	28.8	8:30~22:00	28.1	-
	42	室外機42	7.1	57.6	27.3	28.7	-	28.9	8:30~22:00	28.2	-
	43	室外機43	7.1	57.6	27.4	28.8	-	28.8	8:30~22:00	28.1	-
	44	室外機44	7.1	57.6	27.9	28.9	-	28.7	8:30~22:00	28.0	-
	45	室外機45	7.1	57.6	29.8	29.5	-	28.1	8:30~22:00	27.4	-
	46	室外機46	5.6	47.0	30.4	29.7	-	17.3	8:30~22:00	16.6	-
	47	室外機47	7.1	57.6	25.8	28.2	-	29.4	8:30~22:00	28.7	-
	48	室外機48	7.1	57.6	25.4	28.1	-	29.5	8:30~22:00	28.8	-
	49	室外機49	7.1	57.6	25.1	28.0	-	29.6	8:30~22:00	28.9	-
	50	室外機50	7.1	57.6	25.2	28.0	-	29.6	8:30~22:00	28.9	-

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	51	室外機51	7.1	57.6	25.7	28.2	-	29.4	8:30~22:00	28.7	-
	52	室外機52	7.1	57.6	26.2	28.4	-	29.2	8:30~22:00	28.5	-
	53	室外機53	7.1	57.6	27.7	28.8	-	28.8	8:30~22:00	28.1	-
	54	室外機54	7.1	57.6	28.5	29.1	-	28.5	8:30~22:00	27.8	-
	55	冷凍冷蔵庫屋外機1	6.5	63.1	66.1	36.4	-	26.7	終日	26.7	26.7
	56	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.5	66.1	67.4	36.6	-	29.5	終日	29.5	29.5
	57	冷凍冷蔵庫屋外機3	6.5	69.6	65.4	36.3	-	33.3	終日	33.3	33.3
	58	冷凍冷蔵庫屋外機4	6.5	69.6	64.0	36.1	-	33.5	終日	33.5	33.5
	59	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.5	69.6	62.3	35.9	-	33.7	終日	33.7	33.7
	60	排気口1	2.5	76.0	93.1	39.4	-	36.6	8:00~22:00	36.0	-
常	61	排気口2	3.5	42.0	62.6	35.9	-	6.1	8:00~22:00	5.5	-
	62	排気口3	3.0	55.5	8.4	18.5	-	37.0	8:30~22:00	36.3	-
	63	排気口4	3.0	55.5	13.9	22.9	-	32.6	8:30~22:00	31.9	-
	64	排気口5	3.0	55.5	26.3	28.4	-	27.1	8:30~22:00	26.4	-
	65	排気口6	3.0	55.5	34.1	30.7	-	24.8	8:30~22:00	24.1	-
	66	排気口7	3.0	55.5	35.4	31.0	-	24.5	8:30~22:00	23.8	-
	67	排気口8	3.0	55.5	36.6	31.3	-	24.2	8:30~22:00	23.5	-
	68	排気口9	3.0	55.5	39.8	32.0	-	23.5	8:30~22:00	22.8	-
	69	排気口10	4.5	57.8	122.7	41.8	-	16.0	9:00~22:00	15.1	-
	70	排気口11	4.5	57.8	121.0	41.7	-	16.1	9:00~22:00	15.2	-
騒	71	排気口12	4.5	57.8	118.0	41.4	-	16.4	9:00~22:00	15.5	-
	72	排気口13	4.5	57.8	115.4	41.2	-	16.6	9:00~22:00	15.7	-
	73	排気口14	4.5	57.8	113.3	41.1	-	16.7	9:00~22:00	15.8	-
	74	送風機1	5.5	66.0	98.5	39.9	-	26.1	8:00~22:00	25.5	-
	75	送風機2	4.5	66.0	69.8	36.9	-	29.1	8:00~22:00	28.5	-
	76	送風機3	4.5	66.0	69.0	36.8	-	29.2	8:00~22:00	28.6	-
	77	送風機4	4.5	67.0	67.6	36.6	-	30.4	8:00~22:00	29.8	-
	78	送風機5	4.5	66.0	67.0	36.5	-	29.5	8:00~22:00	28.9	-
	79	送風機6	4.5	66.0	66.2	36.4	-	29.6	8:00~22:00	29.0	-
	80	送風機7	4.5	66.0	62.4	35.9	-	30.1	8:00~22:00	29.5	-
音	81	送風機8	4.5	66.0	61.5	35.8	-	30.2	8:00~22:00	29.6	-
	82	キュービクル1	6.0	51.2	59.6	35.5	-	15.7	終日	15.7	15.7
	83	キュービクル2	6.8	51.2	20.1	26.1	-	25.1	終日	25.1	25.1
		定常騒音の等価騒音レベル								45.9	39.7
変	84	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	57.2	35.1	-	54.9	昼18台×13秒	31.0	-
	85	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	37.6	31.5	-	58.5	昼2台×11秒	24.3	-
	86	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	82.9	38.4	-	51.6	昼3台×11秒	19.2	-
	87	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	37.6	31.5	-	58.5	昼3台×11秒	26.1	-
	88	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	78.1	37.9	-	52.1	昼3台×240秒	33.1	-
	89	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	36.1	31.2	-	58.8	昼3台×240秒	39.8	-
	90	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	78.1	37.9	-	47.1	昼3台×90秒	23.8	-
	91	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	36.1	31.2	-	53.8	昼3台×90秒	30.5	-
	92	搬出入車両アイドリング音	-0.4	78.6	49.5	33.9	-	44.7	昼3台×1200秒	32.7	-
	93	台車走行音	0.0	71.0	51.5	34.2	-	36.8	昼18台×6秒×10回	19.5	-
騒	94	台車走行音	0.0	71.0	30.0	29.5	-	41.5	昼2台×6秒×6回	12.5	-
		変動騒音の等価騒音レベル								42.3	-
衝	95	荷下ろし音	-0.4	73.2	51.5	34.2	-	39.0	昼18台×22回	17.4	-
	96	荷下ろし音	-0.4	73.2	30.1	29.6	-	43.6	昼2台×10回	9.0	-
	97	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	51.5	34.2	-	41.2	昼18台×1回	6.1	-
	98	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	30.0	29.5	-	45.9	昼2台×1回	1.3	-
	99	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	51.5	34.2	-	43.4	昼18台×1回	8.3	-
	100	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	30.0	29.5	-	48.1	昼2台×1回	3.5	-

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	101	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	49.4	33.9	-	45.2	昼18台×2回	13.2	-
	102	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	36.0	31.1	-	48.0	昼2台×2回	6.4	-
	103	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	49.5	33.9	-	45.8	昼15台×1回	10.0	-
	104	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	36.1	31.2	-	48.5	昼2台×1回	3.9	-
	105	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	52.4	34.4	-	47.3	昼2回	2.7	-
	106	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	29.5	29.4	-	52.3	昼4回	10.7	-
	107	廃棄物等保管施設シャッター開閉音	1.5	81.5	34.6	30.8	-	50.7	昼6回	10.9	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								21.5	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼1703台×1～2回夜179台×1～2回	46.6	30.8
	※	搬出入車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼18台×2回	39.9	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼6台×2回	34.4	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								47.7	30.8
		等価騒音レベル								50.6	40.2
		基準値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-3.1～表4-3.3に示す。

表4-3. 1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	111.9	41.0	—	33.0	0.49	34.9	3406	272	22.6	14.7
	2	74.0	109.4	40.8	—	33.2	0.49					
	3	74.0	106.8	40.6	—	33.4	0.49					
2	1	74.0	106.9	40.6	—	33.4	1.59	39.9	3406	272	27.6	19.7
	2	74.0	110.4	40.9	—	33.1	1.59					
	3	74.0	114.5	41.2	—	32.8	1.59					
3	1	74.0	103.0	40.3	—	33.7	0.94	38.7	3406	272	26.4	18.5
	2	74.0	98.1	39.8	—	34.2	0.94					
	3	74.0	93.2	39.4	—	34.6	0.94					
4	1	74.0	92.5	39.3	—	34.7	1.58	41.1	3406	272	28.8	20.9
	2	74.0	96.5	39.7	—	34.3	1.58					
	3	74.0	101.0	40.1	—	33.9	1.58					
5	1	74.0	88.0	38.9	—	35.1	3.02	44.9	3406	272	32.6	24.7
	2	74.0	84.8	38.6	—	35.4	3.02					
	3	74.0	84.8	38.6	—	35.4	3.02					
6	1	74.0	87.2	38.8	—	35.2	1.91	42.4	3406	272	30.1	22.2
	2	74.0	90.6	39.1	—	34.9	1.91					
	3	74.0	95.0	39.6	—	34.4	1.91					
7	1	74.0	99.8	40.0	—	34.0	0.94	38.1	3406	272	25.8	17.9
	2	74.0	104.3	40.4	—	33.6	0.94					
	3	74.0	109.1	40.8	—	33.2	0.94					
8	1	74.0	112.7	41.0	—	33.0	0.49	34.5	1703	179	19.2	12.4
	2	74.0	115.1	41.2	—	32.8	0.49					
	3	74.0	117.5	41.4	—	32.6	0.49					
9	1	74.0	109.2	40.8	—	33.2	1.91	41.1	3406	272	28.8	20.9
	2	74.0	105.4	40.5	—	33.5	1.91					
	3	74.0	102.7	40.2	—	33.8	1.91					
10	1	74.0	103.0	40.3	—	33.7	0.48	35.1	1703	93	19.8	10.2
	2	74.0	105.7	40.5	—	33.5	0.48					
	3	74.0	108.3	40.7	—	33.3	0.48					
11	1	74.0	103.1	40.3	—	33.7	3.01	43.4	3406	272	31.1	23.2
	2	74.0	100.6	40.1	—	33.9	3.01					
	3	74.0	100.7	40.1	—	33.9	3.01					
12	1	74.0	85.6	38.6	—	35.4	2.03	44.5	3406	0	32.2	—
	2	74.0	75.3	37.5	—	36.5	2.03					
	3	74.0	65.3	36.3	—	37.7	2.03					
13	1	74.0	56.0	35.0	—	39.0	2.02	48.5	3406	0	36.2	—
	2	74.0	47.5	33.5	—	40.5	2.02					
	3	74.0	40.4	32.1	—	41.9	2.02					
14	1	74.0	35.2	30.9	—	43.1	0.86	48.5	3406	0	36.2	—
	2	74.0	30.8	29.8	—	44.2	0.86					
	3	74.0	26.3	28.4	—	45.6	0.86					
15	1	74.0	25.4	28.1	—	45.9	1.33	50.8	3406	0	38.5	—
	2	74.0	29.3	29.3	—	44.7	1.33					
	3	74.0	34.3	30.7	—	43.3	1.33					
16	1	74.0	38.3	31.7	—	42.3	0.68	44.9	3406	0	32.6	—
	2	74.0	40.8	32.2	—	41.8	0.68					
	3	74.0	43.5	32.8	—	41.2	0.68					
17	1	74.0	44.0	32.9	—	41.1	0.54	43.5	3406	0	31.2	—
	2	74.0	42.6	32.6	—	41.4	0.54					
	3	74.0	41.2	32.3	—	41.7	0.54					

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	37.6	31.5	—	42.5	0.89	46.5	3406	0	34.2	—
	2	74.0	38.5	31.7	—	42.3	0.89					
	3	74.0	39.7	32.0	—	42.0	0.89					
19	1	74.0	42.0	32.5	—	41.5	0.50	42.8	3406	0	30.5	—
	2	74.0	44.8	33.0	—	41.0	0.50					
	3	74.0	47.5	33.5	—	40.5	0.50					
20	1	74.0	54.4	34.7	—	39.3	2.03	45.8	3406	0	33.5	—
	2	74.0	65.6	36.3	—	37.7	2.03					
	3	74.0	76.7	37.7	—	36.3	2.03					
21	1	74.0	84.0	38.5	—	35.5	0.65	38.0	3406	0	25.7	—
	2	74.0	87.7	38.9	—	35.1	0.65					
	3	74.0	91.2	39.2	—	34.8	0.65					
22	1	74.0	92.9	39.4	—	34.6	0.88	38.8	3406	0	26.5	—
	2	74.0	93.2	39.4	—	34.6	0.88					
	3	74.0	93.6	39.4	—	34.6	0.88					
23	1	74.0	82.9	38.4	—	35.6	1.52	42.0	3406	0	29.7	—
	2	74.0	85.0	38.6	—	35.4	1.52					
	3	74.0	87.6	38.9	—	35.1	1.52					
24	1	74.0	90.6	39.1	—	34.9	0.61	37.3	3406	0	25.0	—
	2	74.0	93.1	39.4	—	34.6	0.61					
	3	74.0	95.7	39.6	—	34.4	0.61					
25	1	74.0	100.1	40.0	—	34.0	1.26	39.3	3406	0	27.0	—
	2	74.0	106.2	40.5	—	33.5	1.26					
	3	74.0	112.4	41.0	—	33.0	1.26					
26	1	74.0	116.6	41.3	—	32.7	1.09	37.6	3406	0	25.3	—
	2	74.0	119.3	41.5	—	32.5	1.09					
	3	74.0	122.0	41.7	—	32.3	1.09					
27	1	74.0	122.0	41.7	—	32.3	0.58	34.9	3406	0	22.6	—
	2	74.0	119.0	41.5	—	32.5	0.58					
	3	74.0	116.0	41.3	—	32.7	0.58					
28	1	74.0	116.3	41.3	—	32.7	1.00	37.2	3406	0	24.9	—
	2	74.0	120.0	41.6	—	32.4	1.00					
	3	74.0	123.9	41.9	—	32.1	1.00					
29	1	74.0	127.1	42.1	—	31.9	0.62	34.5	3406	0	22.2	—
	2	74.0	129.5	42.2	—	31.8	0.62					
	3	74.0	131.9	42.4	—	31.6	0.62					
30	1	74.0	134.7	42.6	—	31.4	0.53	33.2	3406	0	20.9	—
	2	74.0	137.6	42.8	—	31.2	0.53					
	3	74.0	140.6	43.0	—	31.0	0.53					
31	1	74.0	144.0	43.2	—	30.8	0.92	35.0	3406	0	22.7	—
	2	74.0	147.9	43.4	—	30.6	0.92					
	3	74.0	151.9	43.6	—	30.4	0.92					
32	1	74.0	123.1	41.8	—	32.2	1.25	38.4	3406	0	26.1	—
	2	74.0	117.6	41.4	—	32.6	1.25					
	3	74.0	112.5	41.0	—	33.0	1.25					
33	1	74.0	107.8	40.7	—	33.3	0.99	38.4	3406	0	26.1	—
	2	74.0	103.9	40.3	—	33.7	0.99					
	3	74.0	99.8	40.0	—	34.0	0.99					
34	1	74.0	99.2	39.9	—	34.1	0.62	36.5	3406	0	24.2	—
	2	74.0	101.8	40.2	—	33.8	0.62					
	3	74.0	104.4	40.4	—	33.6	0.62					

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
35	1	74.0	113.1	41.1	—	32.9	0.60	35.7	3406	0	23.4	—
	2	74.0	110.1	40.8	—	33.2	0.60					
	3	74.0	107.2	40.6	—	33.4	0.60					
36	1	74.0	98.4	39.9	—	34.1	0.89	38.1	3406	0	25.8	—
	2	74.0	101.2	40.1	—	33.9	0.89					
	3	74.0	104.2	40.4	—	33.6	0.89					
37	1	74.0	95.3	39.6	—	34.4	1.30	40.8	3406	0	28.5	—
	2	74.0	90.3	39.1	—	34.9	1.30					
	3	74.0	85.6	38.6	—	35.4	1.30					
38	1	74.0	79.7	38.0	—	36.0	1.42	43.1	3406	0	30.8	—
	2	74.0	72.8	37.2	—	36.8	1.42					
	3	74.0	65.9	36.4	—	37.6	1.42					
39	1	74.0	47.5	33.5	—	40.5	1.42	45.9	3406	0	33.6	—
	2	74.0	53.2	34.5	—	39.5	1.42					
	3	74.0	59.3	35.5	—	38.5	1.42					
40	1	74.0	82.3	38.3	—	35.7	0.68	39.0	3406	0	26.7	—
	2	74.0	80.1	38.1	—	35.9	0.68					
	3	74.0	78.3	37.9	—	36.1	0.68					
41	1	74.0	78.6	37.9	—	36.1	0.81	39.7	3406	0	27.4	—
	2	74.0	81.2	38.2	—	35.8	0.81					
	3	74.0	84.1	38.5	—	35.5	0.81					
42	1	74.0	85.2	38.6	—	35.4	1.88	42.8	3406	0	30.5	—
	2	74.0	85.5	38.6	—	35.4	1.88					
	3	74.0	86.9	38.8	—	35.2	1.88					
来客車両走行音の等価騒音レベル											46.6	30.8

表4-3. 2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	111.9	41.0	—	48.1	0.98	53.0	40	0	21.4	—
	2	89.1	109.4	40.8	—	48.3	0.98					
	3	89.1	106.8	40.6	—	48.5	0.98					
2	1	89.1	103.0	40.3	—	48.8	1.88	56.8	40	0	25.2	—
	2	89.1	98.1	39.8	—	49.3	1.88					
	3	89.1	93.2	39.4	—	49.7	1.88					
3	1	89.1	85.6	38.6	—	50.5	4.07	62.6	40	0	31.0	—
	2	89.1	75.3	37.5	—	51.6	4.07					
	3	89.1	65.3	36.3	—	52.8	4.07					
4	1	89.1	56.0	35.0	—	54.1	4.03	66.6	40	0	35.0	—
	2	89.1	47.5	33.5	—	55.6	4.03					
	3	89.1	40.4	32.1	—	57.0	4.03					
5	1	89.1	37.3	31.4	—	57.7	0.86	61.9	4	0	20.3	—
	2	89.1	36.7	31.3	—	57.8	0.86					
	3	89.1	36.2	31.2	—	57.9	0.86					
6	1	89.1	37.6	31.5	—	57.6	1.78	64.6	40	0	33.0	—
	2	89.1	38.5	31.7	—	57.4	1.78					
	3	89.1	39.7	32.0	—	57.1	1.78					

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	89.1	42.0	32.5	—	56.6	1.00	60.9	36	0	28.9	—
	2	89.1	44.8	33.0	—	56.1	1.00					
	3	89.1	47.5	33.5	—	55.6	1.00					
8	1	89.1	49.0	33.8	—	55.3	0.58	57.7	36	0	25.7	—
	2	89.1	49.2	33.8	—	55.3	0.58					
	3	89.1	49.5	33.9	—	55.2	0.58					
9	1	89.1	54.4	34.7	—	54.4	4.07	63.9	36	0	31.9	—
	2	89.1	65.6	36.3	—	52.8	4.07					
	3	89.1	76.7	37.7	—	51.4	4.07					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											39.9	—

表4-3. 3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	111.9	41.0	—	48.1	0.98	53.0	12	0	16.2	—
	2	89.1	109.4	40.8	—	48.3	0.98					
	3	89.1	106.8	40.6	—	48.5	0.98					
2	1	89.1	103.0	40.3	—	48.8	1.88	56.8	12	0	20.0	—
	2	89.1	98.1	39.8	—	49.3	1.88					
	3	89.1	93.2	39.4	—	49.7	1.88					
3	1	89.1	85.6	38.6	—	50.5	4.07	62.6	12	0	25.8	—
	2	89.1	75.3	37.5	—	51.6	4.07					
	3	89.1	65.3	36.3	—	52.8	4.07					
4	1	89.1	56.0	35.0	—	54.1	4.03	66.6	12	0	29.8	—
	2	89.1	47.5	33.5	—	55.6	4.03					
	3	89.1	40.4	32.1	—	57.0	4.03					
5	1	89.1	37.3	31.4	—	57.7	0.86	61.9	6	0	22.1	—
	2	89.1	36.7	31.3	—	57.8	0.86					
	3	89.1	36.2	31.2	—	57.9	0.86					
6	1	89.1	37.6	31.5	—	57.6	1.78	64.6	12	0	27.8	—
	2	89.1	38.5	31.7	—	57.4	1.78					
	3	89.1	39.7	32.0	—	57.1	1.78					
7	1	89.1	42.0	32.5	—	56.6	1.00	60.9	6	0	21.1	—
	2	89.1	44.8	33.0	—	56.1	1.00					
	3	89.1	47.5	33.5	—	55.6	1.00					
9	1	89.1	54.4	34.7	—	54.4	4.07	63.9	6	0	24.1	—
	2	89.1	65.6	36.3	—	52.8	4.07					
	3	89.1	76.7	37.7	—	51.4	4.07					
10	1	89.1	82.9	38.4	—	50.7	3.04	60.1	6	0	20.3	—
	2	89.1	85.0	38.6	—	50.5	3.04					
	3	89.1	87.6	38.9	—	50.2	3.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											34.4	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	3.3	46.0	44.4	32.9	-	13.1	8:00~24:00	12.5	7.1
	2	室外機2	2.3	50.0	39.8	32.0	-	18.0	8:00~24:00	17.4	12.0
	3	室外機3	2.4	50.0	42.9	32.6	-	17.4	8:00~24:00	16.8	11.4
	4	室外機4	2.4	50.0	44.4	32.9	-	17.1	8:00~24:00	16.5	11.1
	5	室外機5	2.3	52.0	45.4	33.1	-	18.9	8:00~24:00	18.3	12.9
	6	室外機6	0.9	51.0	118.6	41.5	-	9.5	9:00~22:00	8.6	-
	7	室外機7	0.6	51.0	116.3	41.3	-	9.7	9:00~22:00	8.8	-
	8	室外機8	0.6	51.0	110.3	40.9	-	10.1	9:00~22:00	9.2	-
	9	室外機9	1.3	50.1	108.8	40.7	-	9.4	9:00~22:00	8.5	-
	10	室外機10	0.7	50.1	105.9	40.5	-	9.6	9:00~22:00	8.7	-
常	11	室外機11	5.2	52.9	46.3	33.3	-	19.6	8:00~24:00	19.0	13.6
	12	室外機12	4.8	50.0	40.9	32.2	-	17.8	8:00~24:00	17.2	11.8
	13	室外機13	4.8	50.0	40.1	32.1	-	17.9	8:00~24:00	17.3	11.9
	14	室外機14	4.9	55.0	36.6	31.3	-	23.7	8:00~24:00	23.1	17.7
	15	室外機15	5.9	50.0	83.9	38.5	-	11.5	8:00~24:00	10.9	5.5
	16	室外機16	4.8	46.0	69.2	36.8	-	9.2	8:00~24:00	8.6	3.2
	17	室外機17	4.8	46.0	69.2	36.8	-	9.2	8:00~24:00	8.6	3.2
	18	室外機18	5.2	59.9	69.3	36.8	-	23.1	8:00~24:00	22.5	17.1
	19	室外機19	5.2	60.9	69.4	36.8	-	24.1	8:00~24:00	23.5	18.1
	20	室外機20	5.2	60.9	69.8	36.9	-	24.0	8:00~24:00	23.4	18.0
騒	21	室外機21	5.2	60.9	69.9	36.9	-	24.0	8:00~24:00	23.4	18.0
	22	室外機22	5.2	60.9	70.2	36.9	-	24.0	8:00~24:00	23.4	18.0
	23	室外機23	5.2	60.9	70.6	37.0	-	23.9	8:00~24:00	23.3	17.9
	24	室外機24	5.2	60.9	70.7	37.0	-	23.9	8:00~24:00	23.3	17.9
	25	室外機25	5.2	60.9	71.0	37.0	-	23.9	8:00~24:00	23.3	17.9
	26	室外機26	5.2	60.9	62.1	35.9	-	25.0	8:00~24:00	24.4	19.0
	27	室外機27	4.9	50.0	62.2	35.9	-	14.1	8:00~24:00	13.5	8.1
	28	室外機28	5.2	52.9	62.4	35.9	-	17.0	8:00~24:00	16.4	11.0
	29	室外機29	5.2	59.9	53.6	34.6	-	25.3	8:00~24:00	24.7	19.3
	30	室外機30	5.2	59.9	54.0	34.6	-	25.3	8:00~24:00	24.7	19.3
音	31	室外機31	5.2	59.9	54.4	34.7	-	25.2	8:00~24:00	24.6	19.2
	32	室外機32	4.9	50.0	56.8	35.1	-	14.9	8:00~24:00	14.3	8.9
	33	室外機33	4.9	50.0	64.2	36.2	-	13.8	8:00~24:00	13.2	7.8
	34	室外機34	4.9	50.0	64.9	36.2	-	13.8	8:00~24:00	13.2	7.8
	35	室外機35	7.1	57.6	87.8	38.9	-	18.7	8:30~22:00	18.0	-
	36	室外機36	6.0	51.0	86.7	38.8	-	12.2	8:30~22:00	11.5	-
	37	室外機37	7.1	57.6	86.6	38.8	-	18.8	8:30~22:00	18.1	-
	38	室外機38	7.1	57.6	85.4	38.6	-	19.0	8:30~22:00	18.3	-
	39	室外機39	5.7	48.1	84.1	38.5	-	9.6	8:30~22:00	8.9	-
	40	室外機40	7.1	57.6	60.9	35.7	-	21.9	8:30~22:00	21.2	-
	41	室外機41	7.1	57.6	59.6	35.5	-	22.1	8:30~22:00	21.4	-
	42	室外機42	7.1	57.6	56.7	35.1	-	22.5	8:30~22:00	21.8	-
	43	室外機43	7.1	57.6	55.4	34.9	-	22.7	8:30~22:00	22.0	-
	44	室外機44	7.1	57.6	53.3	34.5	-	23.1	8:30~22:00	22.4	-
	45	室外機45	7.1	57.6	49.8	33.9	-	23.7	8:30~22:00	23.0	-
	46	室外機46	5.6	47.0	48.7	33.8	-	13.2	8:30~22:00	12.5	-
	47	室外機47	7.1	57.6	59.3	35.5	-	22.1	8:30~22:00	21.4	-
	48	室外機48	7.1	57.6	57.9	35.3	-	22.3	8:30~22:00	21.6	-
	49	室外機49	7.1	57.6	55.0	34.8	-	22.8	8:30~22:00	22.1	-
	50	室外機50	7.1	57.6	53.7	34.6	-	23.0	8:30~22:00	22.3	-

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	51	室外機51	7.1	57.6	51.5	34.2	-	23.4	8:30~22:00	22.7	-
	52	室外機52	7.1	57.6	50.4	34.0	-	23.6	8:30~22:00	22.9	-
	53	室外機53	7.1	57.6	48.0	33.6	-	24.0	8:30~22:00	23.3	-
	54	室外機54	7.1	57.6	47.0	33.4	-	24.2	8:30~22:00	23.5	-
	55	冷凍冷蔵庫屋外機1	6.5	63.1	60.9	35.7	-	27.4	終日	27.4	27.4
	56	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.5	66.1	61.3	35.7	-	30.4	終日	30.4	30.4
	57	冷凍冷蔵庫屋外機3	6.5	69.6	58.9	35.4	-	34.2	終日	34.2	34.2
	58	冷凍冷蔵庫屋外機4	6.5	69.6	56.6	35.1	-	34.5	終日	34.5	34.5
	59	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.5	69.6	54.0	34.6	-	35.0	終日	35.0	35.0
	60	排気口1	2.5	76.0	74.9	37.5	-	38.5	8:00~22:00	37.9	-
	61	排気口2	3.5	42.0	64.5	36.2	-	5.8	8:00~22:00	5.2	-
	62	排気口3	3.0	55.5	46.3	33.3	-	22.2	8:30~22:00	21.5	-
	63	排気口4	3.0	55.5	50.8	34.1	-	21.4	8:30~22:00	20.7	-
	64	排気口5	3.0	55.5	62.6	35.9	-	19.6	8:30~22:00	18.9	-
	65	排気口6	3.0	55.5	72.4	37.2	-	18.3	8:30~22:00	17.6	-
	66	排気口7	3.0	55.5	74.4	37.4	-	18.1	8:30~22:00	17.4	-
	67	排気口8	3.0	55.5	75.8	37.6	-	17.9	8:30~22:00	17.2	-
	68	排気口9	3.0	55.5	79.4	38.0	-	17.5	8:30~22:00	16.8	-
	69	排気口10	4.5	57.8	119.3	41.5	-	16.3	9:00~22:00	15.4	-
	70	排気口11	4.5	57.8	117.4	41.4	-	16.4	9:00~22:00	15.5	-
	71	排気口12	4.5	57.8	113.8	41.1	-	16.7	9:00~22:00	15.8	-
	72	排気口13	4.5	57.8	110.7	40.9	-	16.9	9:00~22:00	16.0	-
	73	排気口14	4.5	57.8	108.0	40.7	-	17.1	9:00~22:00	16.2	-
	74	送風機1	5.5	66.0	91.1	39.2	-	26.8	8:00~22:00	26.2	-
	75	送風機2	4.5	66.0	68.5	36.7	-	29.3	8:00~22:00	28.7	-
	76	送風機3	4.5	66.0	67.4	36.6	-	29.4	8:00~22:00	28.8	-
	77	送風機4	4.5	67.0	65.8	36.4	-	30.6	8:00~22:00	30.0	-
	78	送風機5	4.5	66.0	64.8	36.2	-	29.8	8:00~22:00	29.2	-
	79	送風機6	4.5	66.0	63.6	36.1	-	29.9	8:00~22:00	29.3	-
	80	送風機7	4.5	66.0	62.8	36.0	-	30.0	8:00~22:00	29.4	-
	81	送風機8	4.5	66.0	61.6	35.8	-	30.2	8:00~22:00	29.6	-
	82	キュービクル1	6.0	51.2	58.7	35.4	-	15.8	終日	15.8	15.8
	83	キュービクル2	6.8	51.2	52.1	34.3	-	16.9	終日	16.9	16.9
		定常騒音の等価騒音レベル								44.8	40.6
変動騒音	84	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	28.7	29.2	-	60.8	昼18台×13秒	36.9	-
	85	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	32.1	30.1	-	59.9	昼2台×11秒	25.7	-
	86	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	51.0	34.2	-	55.8	昼3台×11秒	23.4	-
	87	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	32.1	30.1	-	59.9	昼3台×11秒	27.5	-
	88	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	47.9	33.6	-	56.4	昼3台×240秒	37.4	-
	89	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	38.0	31.6	-	58.4	昼3台×240秒	39.4	-
	90	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	47.9	33.6	-	51.4	昼3台×90秒	28.1	-
	91	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	38.0	31.6	-	53.4	昼3台×90秒	30.1	-
	92	搬出入車両アイドリング音	-0.4	78.6	26.0	28.3	-	50.3	昼3台×1200秒	38.3	-
	93	台車走行音	0.0	71.0	33.5	30.5	-	40.5	昼18台×6秒×10回	23.2	-
	94	台車走行音	0.0	71.0	40.5	32.1	-	38.9	昼2台×6秒×6回	9.9	-
		変動騒音の等価騒音レベル								44.6	-
衝撃騒音	95	荷下ろし音	-0.4	73.2	33.5	30.5	-	42.7	昼18台×22回	21.1	-
	96	荷下ろし音	-0.4	73.2	40.5	32.1	-	41.1	昼2台×10回	6.5	-
	97	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	33.5	30.5	-	44.9	昼18台×1回	9.8	-
	98	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	40.5	32.1	-	43.3	昼2台×1回	-1.3	-
	99	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	33.5	30.5	-	47.1	昼18台×1回	12.0	-
	100	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	40.5	32.1	-	45.5	昼2台×1回	0.9	-

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	101	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	26.0	28.3	-	50.8	昼18台×2回	18.8	-
	102	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	38.0	31.6	-	47.5	昼2台×2回	5.9	-
	103	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	26.0	28.3	-	51.4	昼15台×1回	15.6	-
	104	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	38.0	31.6	-	48.1	昼2台×1回	3.5	-
	105	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	36.1	31.2	-	50.5	昼2回	5.9	-
	106	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	41.1	32.3	-	49.4	昼4回	7.8	-
	107	廃棄物等保管施設シャッター開閉音	1.5	81.5	44.6	33.0	-	48.5	昼6回	8.7	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								24.7	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼1703台×1～2回夜179台×1～2回	53.3	29.3
	※	搬出入車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼18台×2回	43.2	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼6台×2回	37.0	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								53.8	29.3
		等価騒音レベル								54.8	40.9
		基準値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-4.1～表4-4.3に示す。

表4-4. 1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	121.8	41.7	—	32.3	0.49	34.2	3406	272	21.9	14.0
	2	74.0	119.1	41.5	—	32.5	0.49					
	3	74.0	116.4	41.3	—	32.7	0.49					
2	1	74.0	114.9	41.2	—	32.8	1.59	39.6	3406	272	27.3	19.4
	2	74.0	115.3	41.2	—	32.8	1.59					
	3	74.0	116.4	41.3	—	32.7	1.59					
3	1	74.0	112.4	41.0	—	33.0	0.94	37.9	3406	272	25.6	17.7
	2	74.0	107.2	40.6	—	33.4	0.94					
	3	74.0	101.9	40.2	—	33.8	0.94					
4	1	74.0	99.2	39.9	—	34.1	1.58	40.8	3406	272	28.5	20.6
	2	74.0	99.6	40.0	—	34.0	1.58					
	3	74.0	100.8	40.1	—	33.9	1.58					
5	1	74.0	100.0	40.0	—	34.0	3.02	43.2	3406	272	30.9	23.0
	2	74.0	103.4	40.3	—	33.7	3.02					
	3	74.0	109.3	40.8	—	33.2	3.02					
6	1	74.0	115.8	41.3	—	32.7	1.91	39.9	3406	272	27.6	19.7
	2	74.0	121.7	41.7	—	32.3	1.91					
	3	74.0	128.2	42.2	—	31.8	1.91					
7	1	74.0	133.5	42.5	—	31.5	0.94	35.7	3406	272	23.4	15.5
	2	74.0	137.6	42.8	—	31.2	0.94					
	3	74.0	141.7	43.0	—	31.0	0.94					
8	1	74.0	144.9	43.2	—	30.8	0.49	32.3	1703	179	17.0	10.2
	2	74.0	147.0	43.3	—	30.7	0.49					
	3	74.0	149.2	43.5	—	30.5	0.49					
9	1	74.0	140.7	43.0	—	31.0	1.91	39.0	3406	272	26.7	18.8
	2	74.0	134.9	42.6	—	31.4	1.91					
	3	74.0	129.8	42.3	—	31.7	1.91					
10	1	74.0	128.6	42.2	—	31.8	0.48	33.3	1703	93	18.0	8.4
	2	74.0	131.0	42.3	—	31.7	0.48					
	3	74.0	133.5	42.5	—	31.5	0.48					
11	1	74.0	115.6	41.3	—	32.7	3.01	42.0	3406	272	29.7	21.8
	2	74.0	118.8	41.5	—	32.5	3.01					
	3	74.0	124.0	41.9	—	32.1	3.01					
12	1	74.0	93.7	39.4	—	34.6	2.03	43.7	3406	0	31.4	—
	2	74.0	82.4	38.3	—	35.7	2.03					
	3	74.0	71.0	37.0	—	37.0	2.03					
13	1	74.0	59.8	35.5	—	38.5	2.02	48.5	3406	0	36.2	—
	2	74.0	48.7	33.8	—	40.2	2.02					
	3	74.0	37.5	31.5	—	42.5	2.02					
14	1	74.0	30.7	29.7	—	44.3	0.86	49.0	3406	0	36.7	—
	2	74.0	28.5	29.1	—	44.9	0.86					
	3	74.0	27.1	28.7	—	45.3	0.86					
15	1	74.0	23.0	27.2	—	46.8	1.33	58.4	3406	0	46.1	—
	2	74.0	15.5	23.8	—	50.2	1.33					
	3	74.0	8.2	18.3	—	55.7	1.33					
16	1	74.0	5.0	14.0	—	60.0	0.68	60.5	3406	0	48.2	—
	2	74.0	7.6	17.6	—	56.4	0.68					
	3	74.0	10.9	20.7	—	53.3	0.68					
17	1	74.0	13.4	22.5	—	51.5	0.54	52.5	3406	0	40.2	—
	2	74.0	15.4	23.8	—	50.2	0.54					
	3	74.0	17.6	24.9	—	49.1	0.54					

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	29.7	29.5	—	44.5	0.89	50.5	3406	0	38.2	—
	2	74.0	25.2	28.0	—	46.0	0.89					
	3	74.0	20.9	26.4	—	47.6	0.89					
19	1	74.0	19.1	25.6	—	48.4	0.50	49.7	3406	0	37.4	—
	2	74.0	19.9	26.0	—	48.0	0.50					
	3	74.0	21.1	26.5	—	47.5	0.50					
20	1	74.0	26.2	28.4	—	45.6	2.03	51.4	3406	0	39.1	—
	2	74.0	36.0	31.1	—	42.9	2.03					
	3	74.0	46.5	33.3	—	40.7	2.03					
21	1	74.0	53.6	34.6	—	39.4	0.65	41.8	3406	0	29.5	—
	2	74.0	57.1	35.1	—	38.9	0.65					
	3	74.0	60.6	35.6	—	38.4	0.65					
22	1	74.0	63.2	36.0	—	38.0	0.88	41.9	3406	0	29.6	—
	2	74.0	65.1	36.3	—	37.7	0.88					
	3	74.0	67.4	36.6	—	37.4	0.88					
23	1	74.0	50.9	34.1	—	39.9	1.52	46.6	3406	0	34.3	—
	2	74.0	50.0	34.0	—	40.0	1.52					
	3	74.0	50.4	34.0	—	40.0	1.52					
24	1	74.0	52.2	34.4	—	39.6	0.61	41.9	3406	0	29.6	—
	2	74.0	54.3	34.7	—	39.3	0.61					
	3	74.0	56.6	35.1	—	38.9	0.61					
25	1	74.0	61.0	35.7	—	38.3	1.26	43.3	3406	0	31.0	—
	2	74.0	67.5	36.6	—	37.4	1.26					
	3	74.0	74.0	37.4	—	36.6	1.26					
26	1	74.0	78.1	37.9	—	36.1	1.09	41.0	3406	0	28.7	—
	2	74.0	80.1	38.1	—	35.9	1.09					
	3	74.0	82.3	38.3	—	35.7	1.09					
27	1	74.0	82.0	38.3	—	35.7	0.58	38.4	3406	0	26.1	—
	2	74.0	79.0	38.0	—	36.0	0.58					
	3	74.0	75.9	37.6	—	36.4	0.58					
28	1	74.0	76.1	37.6	—	36.4	1.00	40.8	3406	0	28.5	—
	2	74.0	79.6	38.0	—	36.0	1.00					
	3	74.0	83.4	38.4	—	35.6	1.00					
29	1	74.0	86.6	38.8	—	35.2	0.62	37.7	3406	0	25.4	—
	2	74.0	89.0	39.0	—	35.0	0.62					
	3	74.0	91.4	39.2	—	34.8	0.62					
30	1	74.0	94.2	39.5	—	34.5	0.53	36.3	3406	0	24.0	—
	2	74.0	97.2	39.8	—	34.2	0.53					
	3	74.0	100.2	40.0	—	34.0	0.53					
31	1	74.0	103.5	40.3	—	33.7	0.92	37.8	3406	0	25.5	—
	2	74.0	107.5	40.6	—	33.4	0.92					
	3	74.0	111.4	40.9	—	33.1	0.92					
32	1	74.0	82.6	38.3	—	35.7	1.25	42.0	3406	0	29.7	—
	2	74.0	77.2	37.8	—	36.2	1.25					
	3	74.0	72.2	37.2	—	36.8	1.25					
33	1	74.0	67.6	36.6	—	37.4	0.99	42.7	3406	0	30.4	—
	2	74.0	63.5	36.1	—	37.9	0.99					
	3	74.0	59.3	35.5	—	38.5	0.99					
34	1	74.0	58.7	35.4	—	38.6	0.62	41.0	3406	0	28.7	—
	2	74.0	61.3	35.7	—	38.3	0.62					
	3	74.0	64.0	36.1	—	37.9	0.62					

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
35	1	74.0	72.9	37.3	—	36.7	0.60	39.7	3406	0	27.4	—
	2	74.0	69.9	36.9	—	37.1	0.60					
	3	74.0	66.8	36.5	—	37.5	0.60					
36	1	74.0	58.8	35.4	—	38.6	0.89	42.5	3406	0	30.2	—
	2	74.0	61.2	35.7	—	38.3	0.89					
	3	74.0	63.9	36.1	—	37.9	0.89					
37	1	74.0	54.8	34.8	—	39.2	1.30	46.0	3406	0	33.7	—
	2	74.0	50.1	34.0	—	40.0	1.30					
	3	74.0	45.8	33.2	—	40.8	1.30					
38	1	74.0	40.2	32.1	—	41.9	1.42	50.4	3406	0	38.1	—
	2	74.0	32.8	30.3	—	43.7	1.42					
	3	74.0	25.5	28.1	—	45.9	1.42					
39	1	74.0	11.7	21.4	—	52.6	1.42	57.4	3406	0	45.1	—
	2	74.0	13.5	22.6	—	51.4	1.42					
	3	74.0	18.8	25.5	—	48.5	1.42					
40	1	74.0	43.3	32.7	—	41.3	0.68	44.7	3406	0	32.4	—
	2	74.0	41.8	32.4	—	41.6	0.68					
	3	74.0	40.9	32.2	—	41.8	0.68					
41	1	74.0	42.1	32.5	—	41.5	0.81	44.7	3406	0	32.4	—
	2	74.0	45.8	33.2	—	40.8	0.81					
	3	74.0	49.6	33.9	—	40.1	0.81					
42	1	74.0	53.0	34.5	—	39.5	1.88	46.3	3406	0	34.0	—
	2	74.0	57.3	35.2	—	38.8	1.88					
	3	74.0	62.9	36.0	—	38.0	1.88					
来客車両走行音の等価騒音レベル											53.3	29.3

表 4-4. 2 C 地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	121.8	41.7	—	47.4	0.98	52.3	40	0	20.7	—
	2	89.1	119.1	41.5	—	47.6	0.98					
	3	89.1	116.4	41.3	—	47.8	0.98					
2	1	89.1	112.4	41.0	—	48.1	1.88	56.0	40	0	24.4	—
	2	89.1	107.2	40.6	—	48.5	1.88					
	3	89.1	101.9	40.2	—	48.9	1.88					
3	1	89.1	93.7	39.4	—	49.7	4.07	61.8	40	0	30.2	—
	2	89.1	82.4	38.3	—	50.8	4.07					
	3	89.1	71.0	37.0	—	52.1	4.07					
4	1	89.1	59.8	35.5	—	53.6	4.03	66.6	40	0	35.0	—
	2	89.1	48.7	33.8	—	55.3	4.03					
	3	89.1	37.5	31.5	—	57.6	4.03					
5	1	89.1	33.0	30.4	—	58.7	0.86	62.3	4	0	20.7	—
	2	89.1	35.0	30.9	—	58.2	0.86					
	3	89.1	37.0	31.4	—	57.7	0.86					
6	1	89.1	29.7	29.5	—	59.6	1.78	68.6	40	0	37.0	—
	2	89.1	25.2	28.0	—	61.1	1.78					
	3	89.1	20.9	26.4	—	62.7	1.78					

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	89.1	19.1	25.6	—	63.5	1.00	67.9	36	0	35.9	—
	2	89.1	19.9	26.0	—	63.1	1.00					
	3	89.1	21.1	26.5	—	62.6	1.00					
8	1	89.1	22.5	27.0	—	62.1	0.58	64.0	36	0	32.0	—
	2	89.1	23.9	27.6	—	61.5	0.58					
	3	89.1	25.4	28.1	—	61.0	0.58					
9	1	89.1	26.2	28.4	—	60.7	4.07	69.5	36	0	37.5	—
	2	89.1	36.0	31.1	—	58.0	4.07					
	3	89.1	46.5	33.3	—	55.8	4.07					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											43.2	—

表4-4. 3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	121.8	41.7	—	47.4	0.98	52.3	12	0	15.5	—
	2	89.1	119.1	41.5	—	47.6	0.98					
	3	89.1	116.4	41.3	—	47.8	0.98					
2	1	89.1	112.4	41.0	—	48.1	1.88	56.0	12	0	19.2	—
	2	89.1	107.2	40.6	—	48.5	1.88					
	3	89.1	101.9	40.2	—	48.9	1.88					
3	1	89.1	93.7	39.4	—	49.7	4.07	61.8	12	0	25.0	—
	2	89.1	82.4	38.3	—	50.8	4.07					
	3	89.1	71.0	37.0	—	52.1	4.07					
4	1	89.1	59.8	35.5	—	53.6	4.03	66.6	12	0	29.8	—
	2	89.1	48.7	33.8	—	55.3	4.03					
	3	89.1	37.5	31.5	—	57.6	4.03					
5	1	89.1	33.0	30.4	—	58.7	0.86	62.3	6	0	22.5	—
	2	89.1	35.0	30.9	—	58.2	0.86					
	3	89.1	37.0	31.4	—	57.7	0.86					
6	1	89.1	29.7	29.5	—	59.6	1.78	68.6	12	0	31.8	—
	2	89.1	25.2	28.0	—	61.1	1.78					
	3	89.1	20.9	26.4	—	62.7	1.78					
7	1	89.1	19.1	25.6	—	63.5	1.00	67.9	6	0	28.1	—
	2	89.1	19.9	26.0	—	63.1	1.00					
	3	89.1	21.1	26.5	—	62.6	1.00					
9	1	89.1	26.2	28.4	—	60.7	4.07	69.5	6	0	29.7	—
	2	89.1	36.0	31.1	—	58.0	4.07					
	3	89.1	46.5	33.3	—	55.8	4.07					
10	1	89.1	50.9	34.1	—	55.0	3.04	64.7	6	0	24.9	—
	2	89.1	50.0	34.0	—	55.1	3.04					
	3	89.1	50.4	34.0	—	55.1	3.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											37.0	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	3.3	46.0	32.0	30.1	-	15.9	8:00~24:00	15.3	9.9
	2	室外機2	2.3	50.0	56.3	35.0	-	15.0	8:00~24:00	14.4	9.0
	3	室外機3	2.4	50.0	55.7	34.9	-	15.1	8:00~24:00	14.5	9.1
	4	室外機4	2.4	50.0	55.5	34.9	-	15.1	8:00~24:00	14.5	9.1
	5	室外機5	2.3	52.0	55.3	34.9	-	17.1	8:00~24:00	16.5	11.1
	6	室外機6	0.9	51.0	63.9	36.1	-	14.9	9:00~22:00	14.0	-
	7	室外機7	0.6	51.0	61.7	35.8	-	15.2	9:00~22:00	14.3	-
	8	室外機8	0.6	51.0	55.6	34.9	-	16.1	9:00~22:00	15.2	-
	9	室外機9	1.3	50.1	54.0	34.6	-	15.5	9:00~22:00	14.6	-
	10	室外機10	0.7	50.1	51.1	34.2	-	15.9	9:00~22:00	15.0	-
常	11	室外機11	5.2	52.9	29.9	29.5	-	23.4	8:00~24:00	22.8	17.4
	12	室外機12	4.8	50.0	36.8	31.3	-	18.7	8:00~24:00	18.1	12.7
	13	室外機13	4.8	50.0	38.1	31.6	-	18.4	8:00~24:00	17.8	12.4
	14	室外機14	4.9	55.0	44.9	33.0	-	22.0	8:00~24:00	21.4	16.0
	15	室外機15	5.9	50.0	27.2	28.7	-	21.3	8:00~24:00	20.7	15.3
	16	室外機16	4.8	46.0	55.6	34.9	-	11.1	8:00~24:00	10.5	5.1
	17	室外機17	4.8	46.0	54.5	34.7	-	11.3	8:00~24:00	10.7	5.3
	18	室外機18	5.2	59.9	53.6	34.6	-	25.3	8:00~24:00	24.7	19.3
	19	室外機19	5.2	60.9	52.4	34.4	-	26.5	8:00~24:00	25.9	20.5
	20	室外機20	5.2	60.9	47.4	33.5	-	27.4	8:00~24:00	26.8	21.4
騒	21	室外機21	5.2	60.9	46.5	33.3	-	27.6	8:00~24:00	27.0	21.6
	22	室外機22	5.2	60.9	45.2	33.1	-	27.8	8:00~24:00	27.2	21.8
	23	室外機23	5.2	60.9	44.2	32.9	-	28.0	8:00~24:00	27.4	22.0
	24	室外機24	5.2	60.9	42.6	32.6	-	28.3	8:00~24:00	27.7	22.3
	25	室外機25	5.2	60.9	41.4	32.3	-	28.6	8:00~24:00	28.0	22.6
	26	室外機26	5.2	60.9	48.9	33.8	-	27.1	8:00~24:00	26.5	21.1
	27	室外機27	4.9	50.0	47.6	33.6	-	16.4	8:00~24:00	15.8	10.4
	28	室外機28	5.2	52.9	46.4	33.3	-	19.6	8:00~24:00	19.0	13.6
	29	室外機29	5.2	59.9	38.5	31.7	-	28.2	8:00~24:00	27.6	22.2
	30	室外機30	5.2	59.9	37.3	31.4	-	28.5	8:00~24:00	27.9	22.5
音	31	室外機31	5.2	59.9	36.0	31.1	-	28.8	8:00~24:00	28.2	22.8
	32	室外機32	4.9	50.0	30.2	29.6	-	20.4	8:00~24:00	19.8	14.4
	33	室外機33	4.9	50.0	15.9	24.0	-	26.0	8:00~24:00	25.4	20.0
	34	室外機34	4.9	50.0	14.9	23.5	-	26.5	8:00~24:00	25.9	20.5
	35	室外機35	7.1	57.6	92.2	39.3	-	18.3	8:30~22:00	17.6	-
	36	室外機36	6.0	51.0	91.8	39.3	-	11.7	8:30~22:00	11.0	-
	37	室外機37	7.1	57.6	88.8	39.0	-	18.6	8:30~22:00	17.9	-
	38	室外機38	7.1	57.6	88.4	38.9	-	18.7	8:30~22:00	18.0	-
	39	室外機39	5.7	48.1	88.0	38.9	-	9.2	8:30~22:00	8.5	-
	40	室外機40	7.1	57.6	99.0	39.9	-	17.7	8:30~22:00	17.0	-
	41	室外機41	7.1	57.6	97.2	39.8	-	17.8	8:30~22:00	17.1	-
	42	室外機42	7.1	57.6	92.9	39.4	-	18.2	8:30~22:00	17.5	-
	43	室外機43	7.1	57.6	91.1	39.2	-	18.4	8:30~22:00	17.7	-
	44	室外機44	7.1	57.6	87.5	38.8	-	18.8	8:30~22:00	18.1	-
	45	室外機45	7.1	57.6	81.4	38.2	-	19.4	8:30~22:00	18.7	-
	46	室外機46	5.6	47.0	79.5	38.0	-	9.0	8:30~22:00	8.3	-
	47	室外機47	7.1	57.6	99.2	39.9	-	17.7	8:30~22:00	17.0	-
	48	室外機48	7.1	57.6	97.3	39.8	-	17.8	8:30~22:00	17.1	-
	49	室外機49	7.1	57.6	93.2	39.4	-	18.2	8:30~22:00	17.5	-
	50	室外機50	7.1	57.6	91.2	39.2	-	18.4	8:30~22:00	17.7	-

D

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	51	室外機51	7.1	57.6	87.8	38.9	-	18.7	8:30~22:00	18.0	-
	52	室外機52	7.1	57.6	86.0	38.7	-	18.9	8:30~22:00	18.2	-
	53	室外機53	7.1	57.6	81.8	38.3	-	19.3	8:30~22:00	18.6	-
	54	室外機54	7.1	57.6	80.1	38.1	-	19.5	8:30~22:00	18.8	-
	55	冷凍冷蔵庫屋外機1	6.5	63.1	44.6	33.0	-	30.1	終日	30.1	30.1
	56	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.5	66.1	42.8	32.6	-	33.5	終日	33.5	33.5
	57	冷凍冷蔵庫屋外機3	6.5	69.6	43.1	32.7	-	36.9	終日	36.9	36.9
	58	冷凍冷蔵庫屋外機4	6.5	69.6	42.8	32.6	-	37.0	終日	37.0	37.0
	59	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.5	69.6	42.8	32.6	-	37.0	終日	37.0	37.0
	60	排気口1	2.5	76.0	14.8	23.4	-	52.6	8:00~22:00	52.0	-
常	61	排気口2	3.5	42.0	55.4	34.9	-	7.1	8:00~22:00	6.5	-
	62	排気口3	3.0	55.5	99.4	39.9	-	15.6	8:30~22:00	14.9	-
	63	排気口4	3.0	55.5	100.2	40.0	-	15.5	8:30~22:00	14.8	-
	64	排気口5	3.0	55.5	105.0	40.4	-	15.1	8:30~22:00	14.4	-
	65	排気口6	3.0	55.5	114.8	41.2	-	14.3	8:30~22:00	13.6	-
	66	排気口7	3.0	55.5	118.4	41.5	-	14.0	8:30~22:00	13.3	-
	67	排気口8	3.0	55.5	120.1	41.6	-	13.9	8:30~22:00	13.2	-
	68	排気口9	3.0	55.5	124.1	41.9	-	13.6	8:30~22:00	12.9	-
	69	排気口10	4.5	57.8	65.4	36.3	-	21.5	9:00~22:00	20.6	-
	70	排気口11	4.5	57.8	63.5	36.1	-	21.7	9:00~22:00	20.8	-
騒	71	排気口12	4.5	57.8	59.9	35.5	-	22.3	9:00~22:00	21.4	-
	72	排気口13	4.5	57.8	56.8	35.1	-	22.7	9:00~22:00	21.8	-
	73	排気口14	4.5	57.8	54.0	34.6	-	23.2	9:00~22:00	22.3	-
	74	送風機1	5.5	66.0	41.0	32.3	-	33.7	8:00~22:00	33.1	-
	75	送風機2	4.5	66.0	49.6	33.9	-	32.1	8:00~22:00	31.5	-
	76	送風機3	4.5	66.0	49.3	33.9	-	32.1	8:00~22:00	31.5	-
	77	送風機4	4.5	67.0	49.0	33.8	-	33.2	8:00~22:00	32.6	-
	78	送風機5	4.5	66.0	48.5	33.7	-	32.3	8:00~22:00	31.7	-
	79	送風機6	4.5	66.0	48.3	33.7	-	32.3	8:00~22:00	31.7	-
	80	送風機7	4.5	66.0	53.3	34.5	-	31.5	8:00~22:00	30.9	-
	81	送風機8	4.5	66.0	53.0	34.5	-	31.5	8:00~22:00	30.9	-
	82	キュービクル1	6.0	51.2	52.1	34.3	-	16.9	終日	16.9	16.9
	83	キュービクル2	6.8	51.2	94.8	39.5	-	11.7	終日	11.7	11.7
		定常騒音の等価騒音レベル								53.0	43.1
変	84	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	47.2	33.5	-	56.5	昼18台×13秒	32.6	-
	85	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	62.5	35.9	-	54.1	昼2台×11秒	19.9	-
	86	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	29.6	29.4	-	60.6	昼3台×11秒	28.2	-
	87	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	62.5	35.9	-	54.1	昼3台×11秒	21.7	-
	88	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	29.5	29.4	-	60.6	昼3台×240秒	41.6	-
	89	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	65.9	36.4	-	53.6	昼3台×240秒	34.6	-
	90	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	29.5	29.4	-	55.6	昼3台×90秒	32.3	-
	91	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	65.9	36.4	-	48.6	昼3台×90秒	25.3	-
	92	搬出入車両アイドリング音	-0.4	78.6	52.4	34.4	-	44.2	昼3台×1200秒	32.2	-
	93	台車走行音	0.0	71.0	48.5	33.7	-	37.3	昼18台×6秒×10回	20.0	-
動	94	台車走行音	0.0	71.0	73.7	37.3	-	33.7	昼2台×6秒×6回	4.7	-
		変動騒音の等価騒音レベル								43.8	-
	95	荷下ろし音	-0.4	73.2	48.5	33.7	-	39.5	昼18台×22回	17.9	-
	96	荷下ろし音	-0.4	73.2	73.7	37.3	-	35.9	昼2台×10回	1.3	-
	97	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	48.4	33.7	-	41.7	昼18台×1回	6.6	-
	98	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	73.7	37.3	-	38.1	昼2台×1回	-6.5	-
	99	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	48.4	33.7	-	43.9	昼18台×1回	8.8	-
衝	100	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	73.7	37.3	-	40.3	昼2台×1回	-4.3	-

D

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	101	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	52.3	34.4	-	44.7	昼18台×2回	12.7	-
	102	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	65.8	36.4	-	42.7	昼2台×2回	1.1	-
	103	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	52.4	34.4	-	45.3	昼15台×1回	9.5	-
	104	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	65.9	36.4	-	43.3	昼2台×1回	-1.3	-
	105	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	47.2	33.5	-	48.2	昼2回	3.6	-
	106	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	74.4	37.4	-	44.3	昼4回	2.7	-
	107	廃棄物等保管施設シャッター開閉音	1.5	81.5	71.4	37.1	-	44.4	昼6回	4.6	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								20.5	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼1703台×1～2回夜179台×1～2回	48.6	31.0
	※	搬出入車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼18台×2回	40.1	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼6台×2回	34.7	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								49.3	31.0
		等価騒音レベル								54.9	43.4
		基準値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-5. 1～表4-5. 3に示す。

表4-5. 1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	91.3	39.2	—	34.8	0.49	36.7	3406	272	24.4	16.5
	2	74.0	89.2	39.0	—	35.0	0.49					
	3	74.0	87.2	38.8	—	35.2	0.49					
2	1	74.0	83.3	38.4	—	35.6	1.59	43.0	3406	272	30.7	22.8
	2	74.0	77.7	37.8	—	36.2	1.59					
	3	74.0	73.0	37.3	—	36.7	1.59					
3	1	74.0	84.3	38.5	—	35.5	0.94	40.4	3406	272	28.1	20.2
	2	74.0	80.6	38.1	—	35.9	0.94					
	3	74.0	77.0	37.7	—	36.3	0.94					
4	1	74.0	72.0	37.1	—	36.9	1.58	44.5	3406	272	32.2	24.3
	2	74.0	65.6	36.3	—	37.7	1.58					
	3	74.0	59.9	35.5	—	38.5	1.58					
5	1	74.0	82.1	38.3	—	35.7	3.02	44.1	3406	272	31.8	23.9
	2	74.0	96.3	39.7	—	34.3	3.02					
	3	74.0	111.3	40.9	—	33.1	3.02					
6	1	74.0	123.8	41.9	—	32.1	1.91	39.1	3406	272	26.8	18.9
	2	74.0	133.7	42.5	—	31.5	1.91					
	3	74.0	143.7	43.1	—	30.9	1.91					
7	1	74.0	149.6	43.5	—	30.5	0.94	34.9	3406	272	22.6	14.7
	2	74.0	151.4	43.6	—	30.4	0.94					
	3	74.0	153.4	43.7	—	30.3	0.94					
8	1	74.0	155.0	43.8	—	30.2	0.49	31.8	1703	179	16.5	9.7
	2	74.0	156.1	43.9	—	30.1	0.49					
	3	74.0	157.2	43.9	—	30.1	0.49					
9	1	74.0	149.6	43.5	—	30.5	1.91	38.7	3406	272	26.4	18.5
	2	74.0	140.1	42.9	—	31.1	1.91					
	3	74.0	130.8	42.3	—	31.7	1.91					
10	1	74.0	126.8	42.1	—	31.9	0.48	33.4	1703	93	18.1	8.5
	2	74.0	128.2	42.2	—	31.8	0.48					
	3	74.0	129.6	42.3	—	31.7	0.48					
11	1	74.0	92.2	39.3	—	34.7	3.01	43.2	3406	272	30.9	23.0
	2	74.0	105.1	40.4	—	33.6	3.01					
	3	74.0	118.9	41.5	—	32.5	3.01					
12	1	74.0	72.0	37.1	—	36.9	2.03	45.4	3406	0	33.1	—
	2	74.0	66.3	36.4	—	37.6	2.03					
	3	74.0	62.0	35.8	—	38.2	2.03					
13	1	74.0	59.6	35.5	—	38.5	2.02	46.3	3406	0	34.0	—
	2	74.0	59.2	35.4	—	38.6	2.02					
	3	74.0	60.9	35.7	—	38.3	2.02					
14	1	74.0	64.8	36.2	—	37.8	0.86	41.4	3406	0	29.1	—
	2	74.0	69.2	36.8	—	37.2	0.86					
	3	74.0	73.7	37.3	—	36.7	0.86					
15	1	74.0	75.3	37.5	—	36.5	1.33	42.5	3406	0	30.2	—
	2	74.0	74.6	37.5	—	36.5	1.33					
	3	74.0	74.6	37.5	—	36.5	1.33					
16	1	74.0	73.0	37.3	—	36.7	0.68	40.3	3406	0	28.0	—
	2	74.0	69.2	36.8	—	37.2	0.68					
	3	74.0	65.3	36.3	—	37.7	0.68					
17	1	74.0	63.2	36.0	—	38.0	0.54	40.2	3406	0	27.9	—
	2	74.0	62.6	35.9	—	38.1	0.54					
	3	74.0	62.2	35.9	—	38.1	0.54					

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	62.3	35.9	—	38.1	0.89	42.4	3406	0	30.1	—
	2	74.0	61.8	35.8	—	38.2	0.89					
	3	74.0	61.9	35.8	—	38.2	0.89					
19	1	74.0	60.9	35.7	—	38.3	0.50	40.4	3406	0	28.1	—
	2	74.0	58.5	35.3	—	38.7	0.50					
	3	74.0	56.3	35.0	—	39.0	0.50					
20	1	74.0	49.9	34.0	—	40.0	2.03	50.3	3406	0	38.0	—
	2	74.0	39.8	32.0	—	42.0	2.03					
	3	74.0	30.6	29.7	—	44.3	2.03					
21	1	74.0	25.5	28.1	—	45.9	0.65	49.6	3406	0	37.3	—
	2	74.0	23.3	27.3	—	46.7	0.65					
	3	74.0	21.6	26.7	—	47.3	0.65					
22	1	74.0	18.6	25.4	—	48.6	0.88	56.0	3406	0	43.7	—
	2	74.0	14.1	23.0	—	51.0	0.88					
	3	74.0	10.0	20.0	—	54.0	0.88					
23	1	74.0	29.8	29.5	—	44.5	1.52	49.6	3406	0	37.3	—
	2	74.0	36.9	31.3	—	42.7	1.52					
	3	74.0	44.4	32.9	—	41.1	1.52					
24	1	74.0	49.5	33.9	—	40.1	0.61	42.3	3406	0	30.0	—
	2	74.0	51.9	34.3	—	39.7	0.61					
	3	74.0	54.6	34.7	—	39.3	0.61					
25	1	74.0	55.0	34.8	—	39.2	1.26	45.1	3406	0	32.8	—
	2	74.0	53.8	34.6	—	39.4	1.26					
	3	74.0	53.4	34.6	—	39.4	1.26					
26	1	74.0	56.6	35.1	—	38.9	1.09	43.3	3406	0	31.0	—
	2	74.0	62.6	35.9	—	38.1	1.09					
	3	74.0	68.6	36.7	—	37.3	1.09					
27	1	74.0	71.2	37.0	—	37.0	0.58	39.4	3406	0	27.1	—
	2	74.0	70.7	37.0	—	37.0	0.58					
	3	74.0	70.2	36.9	—	37.1	0.58					
28	1	74.0	72.8	37.2	—	36.8	1.00	40.9	3406	0	28.6	—
	2	74.0	78.3	37.9	—	36.1	1.00					
	3	74.0	83.8	38.5	—	35.5	1.00					
29	1	74.0	88.2	38.9	—	35.1	0.62	37.5	3406	0	25.2	—
	2	74.0	91.7	39.2	—	34.8	0.62					
	3	74.0	95.0	39.6	—	34.4	0.62					
30	1	74.0	97.7	39.8	—	34.2	0.53	36.0	3406	0	23.7	—
	2	74.0	99.7	40.0	—	34.0	0.53					
	3	74.0	101.6	40.1	—	33.9	0.53					
31	1	74.0	102.8	40.2	—	33.8	0.92	38.1	3406	0	25.8	—
	2	74.0	103.5	40.3	—	33.7	0.92					
	3	74.0	104.3	40.4	—	33.6	0.92					
32	1	74.0	86.6	38.8	—	35.2	1.25	40.9	3406	0	28.6	—
	2	74.0	87.0	38.8	—	35.2	1.25					
	3	74.0	88.0	38.9	—	35.1	1.25					
33	1	74.0	86.2	38.7	—	35.3	0.99	40.6	3406	0	28.3	—
	2	74.0	81.1	38.2	—	35.8	0.99					
	3	74.0	75.9	37.6	—	36.4	0.99					
34	1	74.0	72.8	37.2	—	36.8	0.62	39.6	3406	0	27.3	—
	2	74.0	71.6	37.1	—	36.9	0.62					
	3	74.0	70.5	37.0	—	37.0	0.62					

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
35	1	74.0	70.0	36.9	—	37.1	0.60	39.7	3406	0	27.4	—
	2	74.0	69.9	36.9	—	37.1	0.60					
	3	74.0	70.0	36.9	—	37.1	0.60					
36	1	74.0	58.2	35.3	—	38.7	0.89	42.3	3406	0	30.0	—
	2	74.0	63.0	36.0	—	38.0	0.89					
	3	74.0	67.7	36.6	—	37.4	0.89					
37	1	74.0	74.8	37.5	—	36.5	1.30	42.0	3406	0	29.7	—
	2	74.0	78.1	37.9	—	36.1	1.30					
	3	74.0	81.8	38.3	—	35.7	1.30					
38	1	74.0	81.3	38.2	—	35.8	1.42	42.6	3406	0	30.3	—
	2	74.0	76.5	37.7	—	36.3	1.42					
	3	74.0	72.3	37.2	—	36.8	1.42					
39	1	74.0	64.1	36.1	—	37.9	1.42	43.9	3406	0	31.6	—
	2	74.0	66.0	36.4	—	37.6	1.42					
	3	74.0	68.8	36.8	—	37.2	1.42					
40	1	74.0	85.1	38.6	—	35.4	0.68	38.3	3406	0	26.0	—
	2	74.0	87.5	38.8	—	35.2	0.68					
	3	74.0	90.1	39.1	—	34.9	0.68					
41	1	74.0	93.5	39.4	—	34.6	0.81	38.1	3406	0	25.8	—
	2	74.0	97.9	39.8	—	34.2	0.81					
	3	74.0	102.2	40.2	—	33.8	0.81					
42	1	74.0	108.7	40.7	—	33.3	1.88	40.2	3406	0	27.9	—
	2	74.0	117.8	41.4	—	32.6	1.88					
	3	74.0	127.0	42.1	—	31.9	1.88					
来客車両走行音の等価騒音レベル											48.6	31.0

表 4-5. 2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	91.3	39.2	—	49.9	0.98	54.8	40	0	23.2	—
	2	89.1	89.2	39.0	—	50.1	0.98					
	3	89.1	87.2	38.8	—	50.3	0.98					
2	1	89.1	84.3	38.5	—	50.6	1.88	58.5	40	0	26.9	—
	2	89.1	80.6	38.1	—	51.0	1.88					
	3	89.1	77.0	37.7	—	51.4	1.88					
3	1	89.1	72.0	37.1	—	52.0	4.07	63.6	40	0	32.0	—
	2	89.1	66.3	36.4	—	52.7	4.07					
	3	89.1	62.0	35.8	—	53.3	4.07					
4	1	89.1	59.6	35.5	—	53.6	4.03	64.4	40	0	32.8	—
	2	89.1	59.2	35.4	—	53.7	4.03					
	3	89.1	60.9	35.7	—	53.4	4.03					
5	1	89.1	63.0	36.0	—	53.1	0.86	57.1	4	0	15.5	—
	2	89.1	64.1	36.1	—	53.0	0.86					
	3	89.1	65.3	36.3	—	52.8	0.86					
6	1	89.1	62.3	35.9	—	53.2	1.78	60.5	40	0	28.9	—
	2	89.1	61.8	35.8	—	53.3	1.78					
	3	89.1	61.9	35.8	—	53.3	1.78					

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	89.1	60.9	35.7	—	53.4	1.00	58.5	36	0	26.5	—
	2	89.1	58.5	35.3	—	53.8	1.00					
	3	89.1	56.3	35.0	—	54.1	1.00					
8	1	89.1	54.7	34.8	—	54.3	0.58	56.9	36	0	24.9	—
	2	89.1	53.6	34.6	—	54.5	0.58					
	3	89.1	52.7	34.4	—	54.7	0.58					
9	1	89.1	49.9	34.0	—	55.1	4.07	68.4	36	0	36.4	—
	2	89.1	39.8	32.0	—	57.1	4.07					
	3	89.1	30.6	29.7	—	59.4	4.07					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											40.1	—

表4-5. 3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	91.3	39.2	—	49.9	0.98	54.8	12	0	18.0	—
	2	89.1	89.2	39.0	—	50.1	0.98					
	3	89.1	87.2	38.8	—	50.3	0.98					
2	1	89.1	84.3	38.5	—	50.6	1.88	58.5	12	0	21.7	—
	2	89.1	80.6	38.1	—	51.0	1.88					
	3	89.1	77.0	37.7	—	51.4	1.88					
3	1	89.1	72.0	37.1	—	52.0	4.07	63.6	12	0	26.8	—
	2	89.1	66.3	36.4	—	52.7	4.07					
	3	89.1	62.0	35.8	—	53.3	4.07					
4	1	89.1	59.6	35.5	—	53.6	4.03	64.4	12	0	27.6	—
	2	89.1	59.2	35.4	—	53.7	4.03					
	3	89.1	60.9	35.7	—	53.4	4.03					
5	1	89.1	63.0	36.0	—	53.1	0.86	57.1	6	0	17.3	—
	2	89.1	64.1	36.1	—	53.0	0.86					
	3	89.1	65.3	36.3	—	52.8	0.86					
6	1	89.1	62.3	35.9	—	53.2	1.78	60.5	12	0	23.7	—
	2	89.1	61.8	35.8	—	53.3	1.78					
	3	89.1	61.9	35.8	—	53.3	1.78					
7	1	89.1	60.9	35.7	—	53.4	1.00	58.5	6	0	18.7	—
	2	89.1	58.5	35.3	—	53.8	1.00					
	3	89.1	56.3	35.0	—	54.1	1.00					
9	1	89.1	49.9	34.0	—	55.1	4.07	68.4	6	0	28.6	—
	2	89.1	39.8	32.0	—	57.1	4.07					
	3	89.1	30.6	29.7	—	59.4	4.07					
10	1	89.1	29.8	29.5	—	59.6	3.04	67.7	6	0	27.9	—
	2	89.1	36.9	31.3	—	57.8	3.04					
	3	89.1	44.4	32.9	—	56.2	3.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											34.7	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-6 E地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	3.3	46.0	140.3	42.9	-	3.1	8:00~24:00	2.5	-2.9
	2	室外機2	2.3	50.0	120.4	41.6	-	8.4	8:00~24:00	7.8	2.4
	3	室外機3	2.4	50.0	117.6	41.4	-	8.6	8:00~24:00	8.0	2.6
	4	室外機4	2.4	50.0	116.3	41.3	-	8.7	8:00~24:00	8.1	2.7
	5	室外機5	2.3	52.0	115.3	41.2	-	10.8	8:00~24:00	10.2	4.8
	6	室外機6	0.9	51.0	95.7	39.6	-	11.4	9:00~22:00	10.5	-
	7	室外機7	0.6	51.0	96.6	39.7	-	11.3	9:00~22:00	10.4	-
	8	室外機8	0.6	51.0	99.3	39.9	-	11.1	9:00~22:00	10.2	-
	9	室外機9	1.3	50.1	100.0	40.0	-	10.1	9:00~22:00	9.2	-
	10	室外機10	0.7	50.1	101.6	40.1	-	10.0	9:00~22:00	9.1	-
常	11	室外機11	5.2	52.9	142.5	43.1	-	9.8	8:00~24:00	9.2	3.8
	12	室外機12	4.8	50.0	137.6	42.8	-	7.2	8:00~24:00	6.6	1.2
	13	室外機13	4.8	50.0	136.8	42.7	-	7.3	8:00~24:00	6.7	1.3
	14	室外機14	4.9	55.0	132.6	42.5	-	12.5	8:00~24:00	11.9	6.5
	15	室外機15	5.9	50.0	118.2	41.5	-	8.5	8:00~24:00	7.9	2.5
	16	室外機16	4.8	46.0	96.2	39.7	-	6.3	8:00~24:00	5.7	0.3
	17	室外機17	4.8	46.0	96.9	39.7	-	6.3	8:00~24:00	5.7	0.3
	18	室外機18	5.2	59.9	97.5	39.8	-	20.1	8:00~24:00	19.5	14.1
	19	室外機19	5.2	60.9	98.2	39.8	-	21.1	8:00~24:00	20.5	15.1
	20	室外機20	5.2	60.9	101.6	40.1	-	20.8	8:00~24:00	20.2	14.8
騒	21	室外機21	5.2	60.9	102.2	40.2	-	20.7	8:00~24:00	20.1	14.7
	22	室外機22	5.2	60.9	103.1	40.3	-	20.6	8:00~24:00	20.0	14.6
	23	室外機23	5.2	60.9	103.7	40.3	-	20.6	8:00~24:00	20.0	14.6
	24	室外機24	5.2	60.9	104.9	40.4	-	20.5	8:00~24:00	19.9	14.5
	25	室外機25	5.2	60.9	105.8	40.5	-	20.4	8:00~24:00	19.8	14.4
	26	室外機26	5.2	60.9	105.2	40.4	-	20.5	8:00~24:00	19.9	14.5
	27	室外機27	4.9	50.0	106.0	40.5	-	9.5	8:00~24:00	8.9	3.5
	28	室外機28	5.2	52.9	106.7	40.6	-	12.3	8:00~24:00	11.7	6.3
	29	室外機29	5.2	59.9	119.5	41.5	-	18.4	8:00~24:00	17.8	12.4
	30	室外機30	5.2	59.9	120.2	41.6	-	18.3	8:00~24:00	17.7	12.3
音	31	室外機31	5.2	59.9	120.9	41.6	-	18.3	8:00~24:00	17.7	12.3
	32	室外機32	4.9	50.0	124.4	41.9	-	8.1	8:00~24:00	7.5	2.1
	33	室外機33	4.9	50.0	133.9	42.5	-	7.5	8:00~24:00	6.9	1.5
	34	室外機34	4.9	50.0	134.7	42.6	-	7.4	8:00~24:00	6.8	1.4
	35	室外機35	7.1	57.6	69.9	36.9	-	20.7	8:30~22:00	20.0	-
	36	室外機36	6.0	51.0	70.8	37.0	-	14.0	8:30~22:00	13.3	-
	37	室外機37	7.1	57.6	70.9	37.0	-	20.6	8:30~22:00	19.9	-
	38	室外機38	7.1	57.6	72.1	37.2	-	20.4	8:30~22:00	19.7	-
	39	室外機39	5.7	48.1	73.2	37.3	-	10.8	8:30~22:00	10.1	-
	40	室外機40	7.1	57.6	106.3	40.5	-	17.1	8:30~22:00	16.4	-
	41	室外機41	7.1	57.6	106.5	40.5	-	17.1	8:30~22:00	16.4	-
	42	室外機42	7.1	57.6	107.1	40.6	-	17.0	8:30~22:00	16.3	-
	43	室外機43	7.1	57.6	107.4	40.6	-	17.0	8:30~22:00	16.3	-
	44	室外機44	7.1	57.6	107.9	40.7	-	16.9	8:30~22:00	16.2	-
	45	室外機45	7.1	57.6	109.3	40.8	-	16.8	8:30~22:00	16.1	-
	46	室外機46	5.6	47.0	109.7	40.8	-	6.2	8:30~22:00	5.5	-
	47	室外機47	7.1	57.6	108.5	40.7	-	16.9	8:30~22:00	16.2	-
	48	室外機48	7.1	57.6	108.7	40.7	-	16.9	8:30~22:00	16.2	-
	49	室外機49	7.1	57.6	109.2	40.8	-	16.8	8:30~22:00	16.1	-
	50	室外機50	7.1	57.6	109.6	40.8	-	16.8	8:30~22:00	16.1	-

E

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	51	室外機51	7.1	57.6	110.2	40.8	-	16.8	8:30~22:00	16.1	-
	52	室外機52	7.1	57.6	110.5	40.9	-	16.7	8:30~22:00	16.0	-
	53	室外機53	7.1	57.6	111.5	40.9	-	16.7	8:30~22:00	16.0	-
	54	室外機54	7.1	57.6	112.0	41.0	-	16.6	8:30~22:00	15.9	-
	55	冷凍冷蔵庫屋外機1	6.5	63.1	109.2	40.8	-	22.3	終日	22.3	22.3
	56	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.5	66.1	110.3	40.9	-	25.2	終日	25.2	25.2
	57	冷凍冷蔵庫屋外機3	6.5	69.6	111.7	41.0	-	28.6	終日	28.6	28.6
	58	冷凍冷蔵庫屋外機4	6.5	69.6	113.7	41.1	-	28.5	終日	28.5	28.5
	59	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.5	69.6	115.8	41.3	-	28.3	終日	28.3	28.3
	60	排気口1	2.5	76.0	129.7	42.3	-	33.7	8:00~22:00	33.1	-
	61	排気口2	3.5	42.0	99.4	39.9	-	2.1	8:00~22:00	1.5	-
	62	排気口3	3.0	55.5	125.4	42.0	-	13.5	8:30~22:00	12.8	-
	63	排気口4	3.0	55.5	120.2	41.6	-	13.9	8:30~22:00	13.2	-
	64	排気口5	3.0	55.5	109.3	40.8	-	14.7	8:30~22:00	14.0	-
	65	排気口6	3.0	55.5	106.7	40.6	-	14.9	8:30~22:00	14.2	-
	66	排気口7	3.0	55.5	108.4	40.7	-	14.8	8:30~22:00	14.1	-
	67	排気口8	3.0	55.5	108.6	40.7	-	14.8	8:30~22:00	14.1	-
	68	排気口9	3.0	55.5	108.9	40.7	-	14.8	8:30~22:00	14.1	-
	69	排気口10	4.5	57.8	94.1	39.5	-	18.3	9:00~22:00	17.4	-
	70	排気口11	4.5	57.8	94.8	39.5	-	18.3	9:00~22:00	17.4	-
	71	排気口12	4.5	57.8	96.3	39.7	-	18.1	9:00~22:00	17.2	-
	72	排気口13	4.5	57.8	97.7	39.8	-	18.0	9:00~22:00	17.1	-
	73	排気口14	4.5	57.8	99.2	39.9	-	17.9	9:00~22:00	17.0	-
	74	送風機1	5.5	66.0	105.0	40.4	-	25.6	8:00~22:00	25.0	-
	75	送風機2	4.5	66.0	100.6	40.1	-	25.9	8:00~22:00	25.3	-
	76	送風機3	4.5	66.0	101.5	40.1	-	25.9	8:00~22:00	25.3	-
	77	送風機4	4.5	67.0	102.6	40.2	-	26.8	8:00~22:00	26.2	-
	78	送風機5	4.5	66.0	103.6	40.3	-	25.7	8:00~22:00	25.1	-
	79	送風機6	4.5	66.0	104.5	40.4	-	25.6	8:00~22:00	25.0	-
	80	送風機7	4.5	66.0	101.9	40.2	-	25.8	8:00~22:00	25.2	-
	81	送風機8	4.5	66.0	102.9	40.2	-	25.8	8:00~22:00	25.2	-
	82	キュービクル1	6.0	51.2	105.8	40.5	-	10.7	終日	10.7	10.7
	83	キュービクル2	6.8	51.2	114.1	41.1	-	10.1	終日	10.1	10.1
		定常騒音の等価騒音レベル								40.0	34.7
変動騒音	84	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	145.6	43.3	-	46.7	昼18台×13秒	22.8	-
	85	搬出入車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	125.9	42.0	-	48.0	昼2台×11秒	13.8	-
	86	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	157.5	43.9	-	46.1	昼3台×11秒	13.7	-
	87	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	-0.4	90.0	125.9	42.0	-	48.0	昼3台×11秒	15.6	-
	88	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	152.2	43.6	-	46.4	昼3台×240秒	27.4	-
	89	廃棄物収集作業音(圧縮)	-0.4	90.0	119.2	41.5	-	48.5	昼3台×240秒	29.5	-
	90	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	152.2	43.6	-	41.4	昼3台×90秒	18.1	-
	91	廃棄物収集作業音(非圧縮)	-0.4	85.0	119.2	41.5	-	43.5	昼3台×90秒	20.2	-
	92	搬出入車両アイドリング音	-0.4	78.6	139.8	42.9	-	35.7	昼3台×1200秒	23.7	-
	93	台車走行音	0.0	71.0	132.7	42.5	-	28.5	昼18台×6秒×10回	11.2	-
	94	台車走行音	0.0	71.0	116.7	41.3	-	29.7	昼2台×6秒×6回	0.7	-
		変動騒音の等価騒音レベル								33.3	-
衝撃騒音	95	荷下ろし音	-0.4	73.2	132.7	42.5	-	30.7	昼18台×22回	9.1	-
	96	荷下ろし音	-0.4	73.2	116.7	41.3	-	31.9	昼2台×10回	-2.7	-
	97	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	132.7	42.5	-	32.9	昼18台×1回	-2.2	-
	98	搬出入車両荷台扉開音	0.5	75.4	116.7	41.3	-	34.1	昼2台×1回	-10.5	-
	99	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	132.7	42.5	-	35.1	昼18台×1回	0.0	-
	100	搬出入車両荷台扉閉音	0.5	77.6	116.7	41.3	-	36.3	昼2台×1回	-8.3	-

E

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃騒音	101	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	139.8	42.9	-	36.2	昼18台×2回	4.2	-
	102	搬出入車両座席扉開閉音	0.5	79.1	119.2	41.5	-	37.6	昼2台×2回	-4.0	-
	103	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	139.8	42.9	-	36.8	昼15台×1回	1.0	-
	104	搬出入車両エンジン始動音	-0.4	79.7	119.2	41.5	-	38.2	昼2台×1回	-6.4	-
	105	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	130.4	42.3	-	39.4	昼2回	-5.2	-
	106	荷さばき施設シャッター開閉音	1.5	81.7	116.3	41.3	-	40.4	昼4回	-1.2	-
	107	廃棄物等保管施設シャッター開閉音	1.5	81.5	112.4	41.0	-	40.5	昼6回	0.7	-
		衝撃騒音の等価騒音レベル								12.4	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼1703台×1～2回夜179台×1～2回	45.6	36.8
	※	搬出入車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼18台×2回	35.4	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	89.1	-	-	-	-	昼6台×2回	30.1	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								46.1	36.8
		等価騒音レベル								47.2	38.9
		基準値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-6. 1～表4-6. 3に示す。

表4-6. 1 E地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	55.7	34.9	—	39.1	0.49	40.6	3406	272	28.3	20.4
	2	74.0	57.0	35.1	—	38.9	0.49					
	3	74.0	58.4	35.3	—	38.7	0.49					
2	1	74.0	62.9	36.0	—	38.0	1.59	43.9	3406	272	31.6	23.7
	2	74.0	70.6	37.0	—	37.0	1.59					
	3	74.0	78.5	37.9	—	36.1	1.59					
3	1	74.0	60.6	35.6	—	38.4	0.94	42.4	3406	272	30.1	22.2
	2	74.0	63.9	36.1	—	37.9	0.94					
	3	74.0	67.4	36.6	—	37.4	0.94					
4	1	74.0	72.4	37.2	—	36.8	1.58	42.8	3406	272	30.5	22.6
	2	74.0	79.2	38.0	—	36.0	1.58					
	3	74.0	86.3	38.7	—	35.3	1.58					
5	1	74.0	63.5	36.1	—	37.9	3.02	48.8	3406	272	36.5	28.6
	2	74.0	54.2	34.7	—	39.3	3.02					
	3	74.0	49.0	33.8	—	40.2	3.02					
6	1	74.0	48.8	33.8	—	40.2	1.91	47.3	3406	272	35.0	27.1
	2	74.0	51.1	34.2	—	39.8	1.91					
	3	74.0	55.4	34.9	—	39.1	1.91					
7	1	74.0	56.1	35.0	—	39.0	0.94	44.2	3406	272	31.9	24.0
	2	74.0	52.0	34.3	—	39.7	0.94					
	3	74.0	48.0	33.6	—	40.4	0.94					
8	1	74.0	45.1	33.1	—	40.9	0.49	43.0	1703	179	27.7	20.9
	2	74.0	43.2	32.7	—	41.3	0.49					
	3	74.0	41.4	32.3	—	41.7	0.49					
9	1	74.0	42.5	32.6	—	41.4	1.91	50.2	3406	272	37.9	30.0
	2	74.0	36.6	31.3	—	42.7	1.91					
	3	74.0	33.0	30.4	—	43.6	1.91					
10	1	74.0	31.1	29.9	—	44.1	0.48	46.6	1703	93	31.3	21.7
	2	74.0	28.4	29.1	—	44.9	0.48					
	3	74.0	25.7	28.2	—	45.8	0.48					
11	1	74.0	52.4	34.4	—	39.6	3.01	51.6	3406	272	39.3	31.4
	2	74.0	40.5	32.1	—	41.9	3.01					
	3	74.0	33.3	30.4	—	43.6	3.01					
12	1	74.0	73.3	37.3	—	36.7	2.03	43.6	3406	0	31.3	—
	2	74.0	81.9	38.3	—	35.7	2.03					
	3	74.0	91.2	39.2	—	34.8	2.03					
13	1	74.0	100.8	40.1	—	33.9	2.02	41.0	3406	0	28.7	—
	2	74.0	110.7	40.9	—	33.1	2.02					
	3	74.0	120.8	41.6	—	32.4	2.02					
14	1	74.0	126.7	42.1	—	31.9	0.86	35.9	3406	0	23.6	—
	2	74.0	128.5	42.2	—	31.8	0.86					
	3	74.0	130.3	42.3	—	31.7	0.86					
15	1	74.0	134.8	42.6	—	31.4	1.33	37.0	3406	0	24.7	—
	2	74.0	142.0	43.0	—	31.0	1.33					
	3	74.0	149.0	43.5	—	30.5	1.33					
16	1	74.0	152.1	43.6	—	30.4	0.68	33.5	3406	0	21.2	—
	2	74.0	151.1	43.6	—	30.4	0.68					
	3	74.0	150.1	43.5	—	30.5	0.68					
17	1	74.0	148.3	43.4	—	30.6	0.54	32.9	3406	0	20.6	—
	2	74.0	145.2	43.2	—	30.8	0.54					
	3	74.0	142.2	43.1	—	30.9	0.54					

自動車E

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	128.4	42.2	—	31.8	0.89	35.8	3406	0	23.5	—
	2	74.0	133.3	42.5	—	31.5	0.89					
	3	74.0	138.2	42.8	—	31.2	0.89					
19	1	74.0	141.3	43.0	—	31.0	0.50	32.7	3406	0	20.4	—
	2	74.0	142.4	43.1	—	30.9	0.50					
	3	74.0	143.4	43.1	—	30.9	0.50					
20	1	74.0	145.1	43.2	—	30.8	2.03	38.4	3406	0	26.1	—
	2	74.0	148.1	43.4	—	30.6	2.03					
	3	74.0	151.7	43.6	—	30.4	2.03					
21	1	74.0	154.5	43.8	—	30.2	0.65	33.0	3406	0	20.7	—
	2	74.0	155.9	43.9	—	30.1	0.65					
	3	74.0	157.3	43.9	—	30.1	0.65					
22	1	74.0	156.0	43.9	—	30.1	0.88	34.6	3406	0	22.3	—
	2	74.0	151.9	43.6	—	30.4	0.88					
	3	74.0	147.9	43.4	—	30.6	0.88					
23	1	74.0	157.6	44.0	—	30.0	1.52	36.2	3406	0	23.9	—
	2	74.0	165.6	44.4	—	29.6	1.52					
	3	74.0	173.5	44.8	—	29.2	1.52					
24	1	74.0	179.2	45.1	—	28.9	0.61	31.4	3406	0	19.1	—
	2	74.0	182.5	45.2	—	28.8	0.61					
	3	74.0	185.9	45.4	—	28.6	0.61					
25	1	74.0	188.7	45.5	—	28.5	1.26	34.2	3406	0	21.9	—
	2	74.0	190.9	45.6	—	28.4	1.26					
	3	74.0	193.2	45.7	—	28.3	1.26					
26	1	74.0	197.2	45.9	—	28.1	1.09	33.0	3406	0	20.7	—
	2	74.0	202.8	46.1	—	27.9	1.09					
	3	74.0	208.3	46.4	—	27.6	1.09					
27	1	74.0	210.2	46.5	—	27.5	0.58	30.0	3406	0	17.7	—
	2	74.0	208.6	46.4	—	27.6	0.58					
	3	74.0	207.0	46.3	—	27.7	0.58					
28	1	74.0	208.9	46.4	—	27.6	1.00	32.2	3406	0	19.9	—
	2	74.0	214.4	46.6	—	27.4	1.00					
	3	74.0	219.8	46.8	—	27.2	1.00					
29	1	74.0	224.2	47.0	—	27.0	0.62	29.6	3406	0	17.3	—
	2	74.0	227.6	47.1	—	26.9	0.62					
	3	74.0	230.8	47.3	—	26.7	0.62					
30	1	74.0	233.8	47.4	—	26.6	0.53	28.5	3406	0	16.2	—
	2	74.0	236.3	47.5	—	26.5	0.53					
	3	74.0	238.8	47.6	—	26.4	0.53					
31	1	74.0	241.0	47.6	—	26.4	0.92	30.7	3406	0	18.4	—
	2	74.0	242.9	47.7	—	26.3	0.92					
	3	74.0	244.8	47.8	—	26.2	0.92					
32	1	74.0	221.4	46.9	—	27.1	1.25	32.9	3406	0	20.6	—
	2	74.0	219.0	46.8	—	27.2	1.25					
	3	74.0	217.0	46.7	—	27.3	1.25					
33	1	74.0	213.3	46.6	—	27.4	0.99	32.4	3406	0	20.1	—
	2	74.0	208.0	46.4	—	27.6	0.99					
	3	74.0	202.5	46.1	—	27.9	0.99					
34	1	74.0	200.2	46.0	—	28.0	0.62	30.6	3406	0	18.3	—
	2	74.0	200.8	46.1	—	27.9	0.62					
	3	74.0	201.6	46.1	—	27.9	0.62					

自動車E

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
35	1	74.0	205.6	46.3	—	27.7	0.60	30.4	3406	0	18.1	—
	2	74.0	204.1	46.2	—	27.8	0.60					
	3	74.0	202.7	46.1	—	27.9	0.60					
36	1	74.0	190.0	45.6	—	28.4	0.89	32.5	3406	0	20.2	—
	2	74.0	194.8	45.8	—	28.2	0.89					
	3	74.0	199.6	46.0	—	28.0	0.89					
37	1	74.0	199.1	46.0	—	28.0	1.30	34.0	3406	0	21.7	—
	2	74.0	198.0	45.9	—	28.1	1.30					
	3	74.0	197.0	45.9	—	28.1	1.30					
38	1	74.0	192.7	45.7	—	28.3	1.42	35.0	3406	0	22.7	—
	2	74.0	184.9	45.3	—	28.7	1.42					
	3	74.0	177.1	45.0	—	29.0	1.42					
39	1	74.0	153.6	43.7	—	30.3	1.42	36.1	3406	0	23.8	—
	2	74.0	161.5	44.2	—	29.8	1.42					
	3	74.0	169.2	44.6	—	29.4	1.42					
40	1	74.0	196.6	45.9	—	28.1	0.68	31.2	3406	0	18.9	—
	2	74.0	196.4	45.9	—	28.1	0.68					
	3	74.0	196.5	45.9	—	28.1	0.68					
41	1	74.0	198.3	45.9	—	28.1	0.81	31.8	3406	0	19.5	—
	2	74.0	202.4	46.1	—	27.9	0.81					
	3	74.0	206.4	46.3	—	27.7	0.81					
42	1	74.0	210.0	46.4	—	27.6	1.88	34.9	3406	0	22.6	—
	2	74.0	213.5	46.6	—	27.4	1.88					
	3	74.0	217.4	46.7	—	27.3	1.88					
来客車両走行音の等価騒音レベル											45.6	36.8

表 4-6. 2 E地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	55.7	34.9	—	54.2	0.98	58.7	40	0	27.1	—
	2	89.1	57.0	35.1	—	54.0	0.98					
	3	89.1	58.4	35.3	—	53.8	0.98					
2	1	89.1	60.6	35.6	—	53.5	1.88	60.5	40	0	28.9	—
	2	89.1	63.9	36.1	—	53.0	1.88					
	3	89.1	67.4	36.6	—	52.5	1.88					
3	1	89.1	73.3	37.3	—	51.8	4.07	61.8	40	0	30.2	—
	2	89.1	81.9	38.3	—	50.8	4.07					
	3	89.1	91.2	39.2	—	49.9	4.07					
4	1	89.1	100.8	40.1	—	49.0	4.03	59.1	40	0	27.5	—
	2	89.1	110.7	40.9	—	48.2	4.03					
	3	89.1	120.8	41.6	—	47.5	4.03					
5	1	89.1	124.8	41.9	—	47.2	0.86	51.5	4	0	9.9	—
	2	89.1	122.6	41.8	—	47.3	0.86					
	3	89.1	120.4	41.6	—	47.5	0.86					
6	1	89.1	128.4	42.2	—	46.9	1.78	53.9	40	0	22.3	—
	2	89.1	133.3	42.5	—	46.6	1.78					
	3	89.1	138.2	42.8	—	46.3	1.78					

自動車E

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	89.1	141.3	43.0	—	46.1	1.00	50.8	36	0	18.8	—
	2	89.1	142.4	43.1	—	46.0	1.00					
	3	89.1	143.4	43.1	—	46.0	1.00					
8	1	89.1	143.3	43.1	—	46.0	0.58	48.5	36	0	16.5	—
	2	89.1	142.0	43.0	—	46.1	0.58					
	3	89.1	140.5	43.0	—	46.1	0.58					
9	1	89.1	145.1	43.2	—	45.9	4.07	56.6	36	0	24.6	—
	2	89.1	148.1	43.4	—	45.7	4.07					
	3	89.1	151.7	43.6	—	45.5	4.07					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											35.4	—

表4-6. 3 E地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	89.1	55.7	34.9	—	54.2	0.98	58.7	12	0	21.9	—
	2	89.1	57.0	35.1	—	54.0	0.98					
	3	89.1	58.4	35.3	—	53.8	0.98					
2	1	89.1	60.6	35.6	—	53.5	1.88	60.5	12	0	23.7	—
	2	89.1	63.9	36.1	—	53.0	1.88					
	3	89.1	67.4	36.6	—	52.5	1.88					
3	1	89.1	73.3	37.3	—	51.8	4.07	61.8	12	0	25.0	—
	2	89.1	81.9	38.3	—	50.8	4.07					
	3	89.1	91.2	39.2	—	49.9	4.07					
4	1	89.1	100.8	40.1	—	49.0	4.03	59.1	12	0	22.3	—
	2	89.1	110.7	40.9	—	48.2	4.03					
	3	89.1	120.8	41.6	—	47.5	4.03					
5	1	89.1	124.8	41.9	—	47.2	0.86	51.5	6	0	11.7	—
	2	89.1	122.6	41.8	—	47.3	0.86					
	3	89.1	120.4	41.6	—	47.5	0.86					
6	1	89.1	128.4	42.2	—	46.9	1.78	53.9	12	0	17.1	—
	2	89.1	133.3	42.5	—	46.6	1.78					
	3	89.1	138.2	42.8	—	46.3	1.78					
7	1	89.1	141.3	43.0	—	46.1	1.00	50.8	6	0	11.0	—
	2	89.1	142.4	43.1	—	46.0	1.00					
	3	89.1	143.4	43.1	—	46.0	1.00					
9	1	89.1	145.1	43.2	—	45.9	4.07	56.6	6	0	16.8	—
	2	89.1	148.1	43.4	—	45.7	4.07					
	3	89.1	151.7	43.6	—	45.5	4.07					
10	1	89.1	157.6	44.0	—	45.1	3.04	54.3	6	0	14.5	—
	2	89.1	165.6	44.4	—	44.7	3.04					
	3	89.1	173.5	44.8	—	44.3	3.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											30.1	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。