

<メーカー資料>

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット

<高・中温用>

INV一体空冷式・<R463A-J (オプション)XP41> / R410A・<R410A>

項目		単位	ECOV-D150MA1 (-BS・-BSG) <20HP>		
呼称出力		kW	15.0		
法定冷凍ト		ト	7.0	8.5	
吸入圧力飽和温度範囲		°C	-20~+10		
冷媒			R463A-J (オプション)XP41 <現地チャージ>	R410A <現地チャージ>	
据付条件		°C	屋外設置 周囲温度-15~+46		
電源			三相 200V 60Hz		
電気特性	消費電力 <注1>	定格周波数	kW	20.36	20.93
		最大周波数	kW	21.32 (液管断熱無しモード: 23.92)	22.71 (液管断熱無しモード: 24.20)
	運転電流 <注1, 2>	定格周波数	A	64.7	66.5
		最大周波数	A	67.6 (液管断熱無しモード: 73.6)	71.4 (液管断熱無しモード: 75.6)
	力率 <注1>	定格周波数	%	90.8	90.9
始動電流	最大周波数	%	91.0 (液管断熱無しモード: 93.8)	91.8 (液管断熱無しモード: 92.4)	
出力周波数 <注6>		Hz	20 ~ 80		
冷凍能力 <注1>	定格周波数	kW	45.0	47.5	
	最大周波数	kW	46.8 (液管断熱無しモード: 43.4)	50.1 (液管断熱無しモード: 46.6)	
圧縮機	形名		HRK84FA×2		
	定格出力	kW	6.55×2	6.9×2	
	押しのけ量	m ³ /h	24.2×2	24.2×2	
電熱器<オイル>		W	45×2		
冷種類			ダフニ-ハーメチックオイル FVC32EA		
油	初期充てん量	圧縮機	L	3.2×2	
		その他	L	6.2 <7キムレタ>	
	正規充てん量 <注3>	L	<2.3×2>+6.2		
熱交換器形式 <注13>			オール7Lミフットチューブ式		
凝縮器	送風機	電動機出力	W	460×2	
		ファン径	mm	φ700×2	
	風量	m ³ /min	480		
凝縮圧力調整装置			電子ファンコントローラ		
受液器		L	56		
容量制御			有<口径: 3.1mm、溶融温度: 74°C以下>		
始動方式			インバータ方式<0-13~100%>		
高圧カット防止機能			インバータ始動+順次始動		
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有 <高圧: 機械式、低圧: デジタル式>		
	過電流保護		有 <53A設定>		
	温度開閉器 <吐出>		-		
	温度開閉器 <圧縮機インナーサーモ>		-		
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×4、6A×2、6.3A×6		
凝縮器送風機用		250V 15A×2			
逆相防止器		-			
油温検出保護		有			
内蔵品			圧力計 <高圧>、サクションキムレタ <24L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス		
付属部品	予備ヒューズ	6A			
	その他	応急運転用コネクタ、カプセル蛍光剤×2、蛍光剤封入工具			
外装色			マゼル 5Y 8/1 近似色		
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1970×1750×734		
質 荷造質量		kg	500		
量 製品質量		kg	488		
配管寸法 <注4>	吸入配管 <注7>	mm	φ38.1S		
	液配管 <注8>	mm	φ15.88S		
	ホットガス配管	mm	-		
配管長 <注9>		m	最大100以下		
運転音 <注5>		dB (A)	66.0 (58.0)		

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度: 32°C、蒸発温度: -10°C、吸入ガス温度: 18°C
 インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 定格77Hz/最大80Hz、冷媒R410Aで使用の場合 定格75Hz/最大80Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+10°C、液管断熱有りモード 運転時
 ※JRA 4019-2020適合
 ※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
 ※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
 2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
 3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
 4. 配管寸法欄 記号F: フラ接続、記号S: ろう付接続
 5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度: 32°C、蒸発温度: -10°C、インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 77Hz、冷媒R410Aで使用の場合 75Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+10°C
 測定場所: 無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カコ内はインバータ圧縮機運転周波数: 68Hz、ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+15°Cの場合の値を示します。
 6. 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。
 7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
 8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。
 ※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレス>の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、ハンドブックなどをご確認ください。
 9. リブレス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、リブレス以外の仕様書を確認してください。
 10. この製品は米国輸出管理規制(Export Administration Regulations)の対象品であり、米国輸出管理規制の適用を受ける場合があります。
 詳しい手続きについては米国商務省へお問い合わせください。
 ※この製品は日本国内用です。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット

<高・中温用>

INW一体空冷式・<R463A-J (フロン™XP41) / R410A・ｽﾌﾟﾘｰﾄ>

項目		単位	ECOV-D185MA(-BS・-BSG) <25HP>		
呼称出力		kW	18.5		
法定冷凍ト		ト	9.0	11.1	
吸入圧力飽和温度範囲		℃	-20~+10		
冷媒			R463A-J (フロン™XP41) <現地タイプ>	R410A <現地タイプ>	
据付条件			屋外設置		
		℃	周囲温度-15~+46		
電源			三相 200V 60Hz		
電気特性	消費電力 <注1>	定格周波数	kW	28.43	30.15
		最大周波数	kW	30.92 (液管断熱無しモード: 32.53)	32.49 (液管断熱無しモード: 33.03)
	運転電流 <注1, 2>	定格周波数	A	88.4	93.3
		最大周波数	A	95.9 (液管断熱無しモード: 98.8)	100.5 (液管断熱無しモード: 101.2)
	力率 <注1>	定格周波数	%	92.8	93.3
最大周波数		%	93.1 (液管断熱無しモード: 95.0)	93.3 (液管断熱無しモード: 94.2)	
始動電流		A	30	30	
出力周波数 <注6>		Hz	20 ~ 104		
冷凍能力 <注1>	定格周波数	kW	56.0	60.0	
	最大周波数	kW	58.9 (液管断熱無しモード: 55.2)	62.3 (液管断熱無しモード: 58.5)	
圧縮機			HRK84FA×2		
定格出力		kW	8.5×2	9.0×2	
押しのけ量		m³/h	31.5×2	31.5×2	
電熱器<オイル>		W	45×2		
種類			ﾀﾞﾌﾞｰﾊｰﾓｽｸﾞｲﾙ FVC32EA		
冷凍機油	初期充てん量	L	3.2×2		
	その他	L	6.2 <アキュムレーﾀ>		
正規充てん量 <注3>		L	<2.3×2>+6.2		
熱交換器形式			オールアルミフラットチューブ式		
凝縮器	送風機	電動機出力	W	460×2	
		ファン径	mm	φ700×2	
	風量	m³/min		480	
凝縮圧力調整装置			電子ファンコントロール		
受液器	内容量	L	56		
	可溶栓		有<口径: 3.1mm、溶融温度: 74℃以下>		
容量制御			インバータ方式<0-10~100%>		
始動方式			インバータ始動+順次始動		
高圧カット防止機能			有		
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>			有<高圧: 機械式、低圧: デジタル式>	
	過電流保護			有<53A設定>	
	温度開閉器<吐出>			—	
	温度開閉器<圧縮機<インナーサーモ>>			—	
	ヒューズ	制御回路用		250V 3.15A×4、6A×2、6.3A×6	
凝縮器送風機用			250V 15A×2		
逆相防止器			—		
油温検出保護			有		
内蔵品			圧力計<高圧>、サクションアキュムレーﾀ<24L>、油分離器、ﾄﾞﾗｲﾏ、ｻｲﾄﾞｸﾞﾗｽ		
付属部品	予備ヒューズ		6A		
	その他		応急運転用ｺﾝﾀｸﾞ		
外装色			ﾏﾝﾃﾙ 5Y 8/1 近似色		
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1970×1750×734		
質荷造質量		kg	511		
量製品質量		kg	498		
配管寸法 <注4>	吸入配管 <注7>	mm	φ41.28S		
	液配管 <注8>	mm	φ19.05S		
	ﾎｯﾄﾞｸﾞﾗｽ配管	mm	—		
配管長 <注9>		m	最大100以下		
運転音 <注5>		dB(A)	62.5 (55.5)		

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度: 32℃、蒸発温度: -10℃、吸入ガス温度: 18℃
 インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 定格98Hz/最大104Hz、冷媒R410Aで使用の場合 定格99Hz/最大104Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+10℃、液管断熱有りモード 運転時
 ※JRA 4019-2020適合
 ※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
 ※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
 3. 延長配管が50mを超える場合は、10m当たり0.4Lの油を追加してください。
 4. 配管寸法欄 記号F: フラット接続、記号S: ろう付接続
 5. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度: 32℃、蒸発温度: -10℃、インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 98Hz、冷媒R410Aで使用の場合 99Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+10℃
 測定場所: 無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数: 88Hz、ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+15℃の場合の値を示します。
6. 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。
 7. 現場での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
 8. 現場での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、据付工事説明書などをご確認ください。
 ※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレス>の開閉によって切替可能です。詳細は据付工事説明書、ハンドブックなどをご確認ください。
 9. リブレス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、リブレスフィルムの仕様書を確認してください。

三菱電機株式会社

コンデンスユニット

<高・中・低温用>

リブレス一体空冷式・<R463A-J (オプテックXP41) / R410A (エコー)>

項目		単位	EGOV-D55WA1 (-BS・-BSG) <8HP>	
呼称出力		kW	5.5	
法定冷凍トン		トン	3.8	
吸入圧力飽和温度範囲		°C	-43~+10	
冷媒			R463A-J (オプテックXP41) <現地チャージ> / R410A <現地チャージ>	
据付条件	<注6>	°C	屋外設置 周囲温度-15~+46	
電源			三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力	<注1> kW	8.41 (液管断熱無しモード: 7.80) / 7.86 (液管断熱無しモード: 7.49)	
	運転電流	<注1, 2> A	25.7 (液管断熱無しモード: 24.3) / 24.2 (液管断熱無しモード: 23.2)	
	力率	<注1> %	94.5 (液管断熱無しモード: 92.7) / 93.8 (液管断熱無しモード: 93.2)	
	始動電流	A	10.9 / 10.9	
出力周波数	<注5>	Hz	30 ~ 90 / 30 ~ 89	
冷凍能力	<注1>	kW	18.0 (液管断熱無しモード: 17.0) / 18.0 (液管断熱無しモード: 16.9)	
圧縮機	形名		ARB66FJAMT	
	定格出力	kW	5.4 / 5.6	
	押しのけ量	m ³ /h	21.6 / 21.4	
電熱器<オイル>	W		-	
冷凍機油	種類		ダフニーハーメチックオイル FVC56EA	
	初期充てん量	L	2.8	
	正規充てん量	L	1.7	
凝縮器	熱交換器形式	<注15>	オールアルミフラットチューブ式	
	送風機	電動機出力	74×2	
		ファン径	φ550×2	
	風量	m ³ /min	157	
凝縮圧力調整装置			電子ファンコントローラ	
受液器	内容量	L	10	
容量制御			インバータ方式<0-33~100%> / インバータ方式<0-34~100%>	
始動方式			インバータ始動	
高圧カット防止機能			有	
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有 <高圧: 機械式、低圧: テンジク式>	
	過電流保護		有 <38A設定>	
	温度開閉器 <吐出>		-	
	温度開閉器 <圧縮機インサモ>		-	
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×2	
		凝縮器送風機用	250V 6.3A	
	逆相防止器		-	
吐出温 (油温) 検出保護		有		
可溶栓		-		
内蔵品			圧力計 <高圧>、サクションアキュムレータ <7.4L>、油分離器、トラップ、サイトグラス	
付属部品	予備ヒューズ		-	
	その他		応急運転用コネクタ	
外装色			マンセル 5Y 8/1 近似色	
外形寸法<高さ×幅×奥行>	mm		1550×1150×420	
質量	kg		160	
製品質量	kg		153	
配管寸法<注3>	吸入配管	<注7> mm	φ22.22S	
	液配管	<注8> mm	φ9.52S	
	ホットガス配管	mm	-	
配管長	<注9, 10>	m	最大80m以下 / 最大80m以下	
運転音	<注4>	dB (A)	59.5 (54.5) / 59.0 (53.5)	

- 注 1. 測定条件は、次のとおりです。
 周囲温度: 32°C、蒸発温度: -10°C、吸入ガス温度: 18°C
 インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 87Hz、冷媒R410Aで使用の場合 79Hz
 ※ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+5°C、液管断熱有りモード運転時
 ※JRA 4019-2020適合
 ※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。
 ※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。
2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。
 3. 配管寸法欄 記号F: フレック接続、記号S: ろう付接続
 4. 運転音の測定条件は次のとおりです。
 周囲温度: 32°C、蒸発温度: -10°C、インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 87Hz、冷媒R410Aで使用の場合 79Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+5°C
 測定場所: 無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m
 カッコ内はインバータ圧縮機運転周波数: 冷媒 R463A-J で使用の場合 87Hz、冷媒 R410Aで使用の場合 79Hz
 ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+20°C の場合の値を示します。
5. 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
 6. 周囲温度、吸入圧力飽和温度がともに高い場合は能力が低下しますので外気温度別能力表をご確認ください。
 7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。
 8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
 ※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレス>の開閉によって切替可能です。
 詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。
 9. リブレス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、「リブレス」の項を確認してください。
 10. サージ時の冷媒全回収には追加受液器が必要な場合があります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

三菱電機株式会社

コンデンシングユニット

<高・中・低温用>

リブレス一体空冷式・<R463A-J (オプティXP41) / R410A (現地配)>

項目		単位	EGOV-D22WA1 (-BS・-BSG) <3HP>	
呼称出力		kW	2.2	
法定冷凍トン		トン	1.4	1.6
吸入圧力飽和温度範囲		°C	-43~+10	
冷媒			R463A-J (オプティXP41) <現地チャージ>	R410A <現地チャージ>
据付条件	<注6>	°C	屋外設置 周囲温度-15~+46	
電源			三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力	<注1> kW	3.67 (液管断熱無しモード : 3.53)	3.45 (液管断熱無しモード : 3.29)
	運転電流	<注1, 2> A	11.2 (液管断熱無しモード : 10.8)	10.4 (液管断熱無しモード : 9.9)
	力率	<注1> %	94.6 (液管断熱無しモード : 94.4)	95.8 (液管断熱無しモード : 95.9)
	始動電流	A	4.7	
出力周波数	<注5>	Hz	30 ~ 81	30 ~ 72
冷凍能力	<注1>	kW	8.5 (液管断熱無しモード : 7.8)	8.5 (液管断熱無しモード : 7.9)
圧縮機	形名		ARB33FJCMT	
	定格出力	kW	2.2	2.1
	押しのけ量	m ³ /h	9.7	8.7
電熱器<オイル>	W		—	
冷凍機油	種類		ダフニーハーメチックオイル FVC56EA	
初期充電量	圧縮機	L	2.3	
	その他	L	—	
正規充電量	L	1.7		
凝縮器	熱交換器形式	<注15>	オールアルミフラットチューブ式	
送風機	電動機出力	W	74×1	
	ファン径	mm	φ550×1	
	風量	m ³ /min	85	
凝縮圧力調整装置			電子ファンコントローラ	
受液器	内容量	L	8	
容量制御			インバータ方式<0~37~100%>	インバータ方式<0~42~100%>
始動方式			インバータ始動	
高圧カット防止機能			有	
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有 <高圧 : 機械式、低圧 : テンジタ式>	
	過電流保護		有 <18A設定>	
	温度開閉器 <吐出>		—	
	温度開閉器 <圧縮機インサモ>		—	
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×2	
		凝縮器送風機用	250V 6.3A	
	逆相防止器		—	
吐出温 (油温) 検出保護		有		
可溶栓			—	
内蔵品			圧力計 <高圧>、サクションキユムレタ <5L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス	
付属部品	予備ヒューズ		—	
	その他		応急運転用コネクタ	
外装色			マンセル 5Y 8/1 近似色	
外形寸法<高さ×幅×奥行>	mm		1250×1150×420	
質 荷造質量	kg		133	
量 製品質量	kg		126	
配管寸法 <注3>	吸入配管	<注7> mm	φ19.05 または φ15.88 (リブレス : 現地手配) S	
	液配管	<注8> mm	φ9.52S	
	ホットガス配管	mm	—	
配管長	<注9, 10>	m	最大80m以下	最大80m以下
運転音	<注4>	dB (A)	57.0 (51.0)	57.0 (49.5)

注 1. 測定条件は、次のとおりです。

周囲温度 : 32°C、蒸発温度 : -10°C、吸入ガス温度 : 18°C

インバータ圧縮機運転周波数 : 冷媒R463A-J で使用の場合 81Hz、冷媒R410Aで使用の場合 72Hz

*ファンコントロール設定 : 目標凝縮温度=外気温度+5°C、液管断熱有りモード運転時

*JRA 4019-2020適合

*工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。

*R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。

2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。

3. 配管寸法欄 記号F : フレ接続、記号S : ろう付接続

4. 運転音の測定条件は次のとおりです。

周囲温度 : 32°C、蒸発温度 : -10°C、インバータ圧縮機運転周波数 : 冷媒R463A-J で使用の場合 81Hz、冷媒R410Aで使用の場合 72Hz

ファンコントロール設定 : 目標凝縮温度=外気温度+5°C

測定場所 : 無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m

カコ内はインバータ圧縮機運転周波数 : 冷媒 R463A-J で使用の場合 81Hz、冷媒 R410Aで使用の場合 72Hz

ファンコントロール設定 : 目標凝縮温度=外気温度+20°C の場合の値を示します。

5. 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

6. 周囲温度、吸入圧力飽和温度がともに高い場合は能力が低下しますので外気温度別能力表をご確認ください。

7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。

8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

*液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレス>の開閉によって切替可能です。

詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

9. リブレス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、「リブレス」の項を確認してください。

10. サルビ時の冷媒全回収には追加受液器が必要な場合があります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

三菱電機株式会社

コンデensingユニット

<高・中・低温用>

リブレス一体空冷式・<R463A-J (オプティXP41) / R410A (オプティ)>

項目		単位	EGOV-D15WA1 (-BS -BSG) <2HP>	
呼称出力		kW	1.5	
法定冷凍トン		トン	1.2	
吸入圧力飽和温度範囲		°C	-43~+10	
冷媒			R463A-J (オプティXP41) <現地チャージ> / R410A <現地チャージ>	
据付条件		<注6> °C	屋外設置 周囲温度-15~+46	
電源			三相 200V 60Hz	
電気特性	消費電力	<注1> kW	2.57 (液管断熱無しモード: 2.46) / 2.50 (液管断熱無しモード: 2.39)	
	運転電流	<注1, 2> A	7.9 (液管断熱無しモード: 7.6) / 7.6 (液管断熱無しモード: 7.3)	
	力率	<注1> %	93.9 (液管断熱無しモード: 93.4) / 95.0 (液管断熱無しモード: 94.5)	
	始動電流	A	4.7 / 4.7	
出力周波数		<注5> Hz	30 ~ 58 / 30 ~ 53	
冷凍能力		<注1> kW	6.3 (液管断熱無しモード: 5.7) / 6.3 (液管断熱無しモード: 6.0)	
圧縮機	形名		ARB33FJCMT	
	定格出力	kW	1.6 / 1.5	
	押しのけ量	m ³ /h	7.0 / 6.4	
電熱器<オイル>		W	-	
冷凍機油			ダフニ-ハーメチックオイル FVC56EA	
凝縮器	初期充てん量	L	2.3	
	正規充てん量	L	1.7	
	熱交換器形式	<注15>	オールアルミフラットチューブ式	
送風機	電動機出力	W	74×1	
	ファン径	mm	φ550×1	
	風量	m ³ /min	85	
凝縮圧力調整装置			電子ファンコントローラ	
受液器		内容量 L	8	
容量制御			インバータ方式<0-52~100%> / インバータ方式<0-57~100%>	
始動方式			インバータ始動	
高圧カット防止機能			有	
保護装置	圧力開閉器<高圧・低圧>		有 <高圧: 機械式、低圧: テンジアル式>	
	過電流保護		有 <18A設定>	
	温度開閉器<吐出>		-	
	温度開閉器<圧縮機インサモ>		-	
	ヒューズ	制御回路用	250V 3.15A×2、6A×2、6.3A×2	
		凝縮器送風機用	250V 6.3A	
	逆相防止器		-	
吐出温 (油温) 検出保護		有		
可溶栓		-		
内蔵品			圧力計 <高圧>、サクションキュームレタ <5L>、油分離器、ドライヤ、サイトグラス	
付属部品		予備ヒューズ	-	
		その他	応急運転用コネクタ	
外装色			マンセル 5Y 8/1 近似色	
外形寸法<高さ×幅×奥行>		mm	1250×1150×420	
質 荷造質量		kg	133	
量 製品質量		kg	126	
配管寸法<注3>	吸入配管	<注7> mm	φ19.05 または φ15.88 (レギュラ: 現地手配) S	
	液配管	<注8> mm	φ9.52S	
	ホットガス配管	mm	-	
配管長		<注9, 10> m	最大80m以下 / 最大80m以下	
運転音		<注4> dB (A)	56.5 (49.0) / 56.5 (48.5)	

注 1. 測定条件は、次のとおりです。

周囲温度: 32°C、蒸発温度: -10°C、吸入ガス温度: 18°C

インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 58Hz、冷媒R410Aで使用の場合 53Hz

※ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+5°C、液管断熱有りモード運転時

※JRA 4019-2020適合

※工場出荷時設定は液管断熱有りモードとなります。液管断熱有りモードでご使用の際は、液配管に断熱材(20mm以上)を施してください。

※R463A-Jの場合、蒸発温度は、ある圧力における蒸発器入口温度と露点温度の平均値により求めた温度を指します。

2. 最大電流、開閉器容量などは「電気工事」の項を確認してください。

3. 配管寸法欄 記号F: フレック接続、記号S: ろう付接続

4. 運転音の測定条件は次のとおりです。

周囲温度: 32°C、蒸発温度: -10°C、インバータ圧縮機運転周波数: 冷媒R463A-J で使用の場合 58Hz、冷媒R410Aで使用の場合 53Hz

ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+5°C

測定場所: 無響音室相当でユニット前面より距離1m、高さ1m

カコ内はインバータ圧縮機運転周波数: 冷媒 R463A-J で使用の場合 58Hz、冷媒 R410Aで使用の場合 53Hz

ファンコントロール設定: 目標凝縮温度=外気温度+20°C の場合の値を示します。

5. 最大周波数は目標蒸発温度設定値によって異なります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

6. 周囲温度、吸入圧力飽和温度がともに高い場合は能力が低下しますので外気温度別能力表をご確認ください。

7. 現地での吸入配管径、配管長により能力が変化しますので配管長別能力表をご確認ください。

8. 現地での配管寸法、配管長、各ユニット間の高低差については、配管制約表、据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

※液管断熱有りモードと無しモードは制御設定とストップバルブ<リブレス>の開閉によって切替可能です。

詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

9. リブレス(既設配管、冷却器再利用)を実施する場合の配管長は、「リブレス」の項を確認してください。

10. サービス時の冷媒全回収には追加受液器が必要な場合があります。詳細は据付工事説明書、技術マニュアルなどをご確認ください。

【セゾンマルチ・LXシリーズ・室外ユニット】一体系

型式	FDCP1124HLXJ FDCSP1124HLXJ	4馬力	FDCP1404HLXJ FDCSP1404HLXJ	5馬力	FDCP1604HLXJ FDCSP1604HLXJ	6馬力
電圧	3相 200V 50/60Hz					
能力	kW					
定格冷房能力	11.2	14.0	16.0	18.0	21.0	24.0
定格暖房能力	12.5	16.0	18.0	21.0	24.0	27.0
最大暖房能力	13.0	16.5	18.5	21.5	24.5	27.5
中風暖房能力	6.07	7.45	8.50	9.80	11.20	12.60
中風冷房能力	5.40	6.70	7.90	9.10	10.40	11.70
小風冷房能力	3.70	4.50	5.30	6.10	6.90	7.70
小風暖房能力	3.30	4.00	4.70	5.40	6.10	6.80
定格冷房能力	3.30	4.00	4.70	5.40	6.10	6.80
定格暖房能力	3.30	4.00	4.70	5.40	6.10	6.80
最大暖房能力	3.30	4.00	4.70	5.40	6.10	6.80
中風冷房能力	0.85	1.20	1.33	1.46	1.59	1.72
中風暖房能力	0.70	0.98	1.12	1.26	1.40	1.54
小風冷房能力	0.54	0.56	0.68	0.80	0.92	1.04
小風暖房能力	0.65	0.85	0.95	1.15	1.35	1.55
通年12H-消費効率(2006)	5.9	5.9	5.7	5.7	5.9	5.9
通年12H-消費効率(2015)	6.1	5.7	5.9	5.9	6.1	6.1
始動電流	5	5	5	5	5	5
最大電流	17	17	17	17	17	17
定格冷房電流	3.22	4.85	4.77	4.77	4.77	4.77
定格暖房電流	3.22	4.87	4.56	4.56	4.56	4.56
消費電力	3.03	4.87	4.58	4.58	4.58	4.58
最大暖房電流	9.8	14.8	14.5	14.5	14.5	14.5
運転電流	9.8	14.8	13.9	13.9	13.9	13.9
定格冷房電流	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
定格暖房電流	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
力率	95	95	95	95	95	95
外形寸法	高さ×印×奥行 845×970×370					
質量	Kg 82					
塗色	ステンレスホワイト					
冷媒	R410A					
運転電圧	2.81 X 1					
圧縮機用電動機	定格出力 75/75					
風量	風量(冷房/暖房) m ³ /min 4.28 X 1					
送風機	定格出力 Pa 75/75					
冷凍機油	定格出力 W×台 86×1					
冷凍機油封入量	M-MA68 1000					
冷媒封入量	R410A 4.35					
運転音	音圧(冷房/暖房) dB(A) 56/55					
冷媒配管径	φmm 70/73					
防音・防振・断熱	圧縮機・防振ゴム、吸音断熱材巻付					
法定冷房能力	1.18					
LPコネク	IP24					
容量	% 28-100					

記事 1. (1) 冷房・暖房能力、通年エネルギー消費効率(2015)及び電気特性は、適正冷房条件下において日本工業規格(JIS B8616:2015)条件により運転した値です。
 (2) 通年エネルギー消費効率(2006)は、日本工業規格(JIS B 8616:2006)及び一般社団法人日本冷凍空調工業会規格(JRA4048:2006)条件により運転した値です。
 (3) 冷房・暖房能力、通年エネルギー消費効率(2015)及び電気特性は、適正冷房条件下において日本工業規格(JIS B8616:2015)条件により運転した値です。
 (4) 冷房・暖房能力、通年エネルギー消費効率(2006)は、日本工業規格(JIS B 8616:2006)及び一般社団法人日本冷凍空調工業会規格(JRA4048:2006)条件により運転した値です。
 (5) 運転音(音圧)は日本工業規格(JIS B 8616:2006)に準拠し、反響の少ない無響室にて測定した値です。実際に据え付けられた場合は、周囲の騒音や部屋の反響を受け表示値より大きくなるのが普通です。なお室外ユニットは本体前方1m、高さ1mにて測定した値です。

- ・パワートラフ熱保護
- ・送風用電動機過電流保護
- ・送風用電動機過熱保護
- ・セーフティ保護
- ・インバータ過電流保護
- ・低圧保護
- ・マイコン保護
- ・電圧欠相保護
- ・高圧力異常警報
- ・吐出温度異常警報
- ・冷媒配管・分岐・部品・別部品

適用機種 FDCP1124HLXJ, 1404HLXJ, 1604HLXJ, FDCSP1124HLXJ, 1404HLXJ, 1604HLXJ
 形式 FDC
 名称 要目表(室外ユニット)
 発行者 山田 隆
 220809 PCA002Z017/B 1/1

電源		200V 3相 50/60Hz			
冷房	能力	kW	14.0 [3.5~16.0]		
	消費電力	kW	4.20		
	COP	-	3.33		
	運転電流	A	12.4		
	運転力率	%	98		
	顕熱比	-	0.71		
	能力	kW	6.3		
	消費電力	kW	1.10		
	COP	-	5.73		
	中間中温	能力	kW	6.5	
	消費電力	kW	1.00		
	能力	kW	3.5		
最小中温	消費電力	kW	0.480		
暖房	能力	kW	16.0 [4.0~20.3]		
	消費電力	kW	3.91		
	COP	-	4.09		
	運転電流	A	11.6		
	運転力率	%	97		
	能力	kW	7.2		
	消費電力	kW	1.18		
	COP	-	6.10		
	最小標準	能力	kW	4.0	
		消費電力	kW	0.610	
最大低温	能力	kW	14.9		
	消費電力	kW	5.85		
最大極低温	能力	kW	-		
	消費電力	kW	-		
通年エネルギー消費効率(2015)	-	-	5.8		
通年エネルギー消費効率(2006)	-	-	5.5		
冷暖平均COP	-	-	3.71		
始動電流<最大電流>	A	5	< 23 >		
形式	本体	-	FDTZP1605SA × 1台		
	パネル	-	T-PSCL-5BW × 1枚		
外形寸法	本体	mm	298 × 840 × 840		
高さ×幅×奥行	パネル	mm	35 × 950 × 950		
製品質量	本体	kg	27		
	パネル	kg	7		
パネル色(マンセル)	-	-	下表参照		
室内ユニット	送風装置	ファンタイプ×個数	ターボファン × 1		
		風量	m ³ /min P急: 36 急: 28 強: 25 弱: 20		
		機外静圧	Pa 0		
		モータ出力×台数	W 120 × 1		
	運転音	音響レベル	冷房	P急: 62 急: 58 強: 53 弱: 46	
		音圧レベル	暖房	P急: 63 急: 58 強: 53 弱: 45	
		音圧レベル	冷房	P急: 48 急: 42 強: 38 弱: 29	
		音圧レベル	暖房	P急: 48 急: 42 強: 38 弱: 29	
	補助加熱器	W	-	取付不可	
	エアフィルター	-	-	プラスチックネット(防カビ仕様) ロングライフフィルター、洗浄可能	
風向調整	左右方向	-	-		
	上下方向	-	-		
ドレンパン	-	-	発泡PS+ABS樹脂		
IPコード	-	-	IPX0		
室外ユニット	形式	-	FDCV(S)P1605HA		
	外形寸法	高さ×幅×奥行	mm 1,050 × 970 × 370		
	製品質量	kg	86		
	パネル色(マンセル)	-	-	スタックホワイト (4.2Y7.5/1.1近似)	
	圧縮機	電動機定格出力	kW	3.7	
		クランプケースヒータ	W	20	
	送風装置	ファンタイプ×個数	-	プロペラファン × 1	
		風量	m ³ /min	冷房: 86 暖房: 86	
		機外静圧	Pa	0	
		モータ出力×台数	W	144 × 1	
運転音	音響レベル	冷房	72 暖房: 73		
	音圧レベル	冷房	58 暖房: 59		
	音圧レベル	暖房	58 暖房: 59		
ドレンパンヒータ	W	-	-		
IPコード	-	-	IPX4		
リモコン	形式	-	RC-DX3B, RC-DX3C		
	温度調節	冷房・ドライ	°C 20 ~ 30 設定範囲 暖房 18 ~ 28 変更可能		
共通事項	冷媒	種類	R32		
		充填量	kg 3.3 < 出荷時、室外ユニットに充填 >		
		チャージレス配管長	m 30以内		
		追加量	g/m 54		
	冷媒配管	室内側(液/ガス)	mm	φ9.52 (フレア) / φ15.88 (フレア)	
		室外側(液/ガス)	mm	φ9.52 (フレア) / φ15.88 (フレア)	
		分岐管セット	-	-	
		主管	mm	φ9.52x0.8 / φ15.88x1.0	
		内外接続	mm	- / -	
		分岐管	mm	- / 80以内	
配管長	室内-室外間	m	-		
	室内-室内間	m	-		
	室内-室外間	m	30以内(室外ユニットが下の場合は15以内)		
	室内-室内間	m	-		
設計圧力(高圧部/低圧部)	MPa	高圧部 4.15 / 低圧部 2.26			
法定冷凍能力	冷凍ト	1.77			
保護装置	高圧スイッチ、低圧センサ、吐出管温度センサ、吸入管温度センサ、熱交温度センサ、電流センサ、ヒューズ	-	-		
	ファンモータマイコン過負荷保護、フロートスイッチ	-	-		
室内ユニット	外形図	PJF0002681	外形図	PCA0012833	
	電気配線図	PJF0002684		PCA0012835	
リモコン	RC-DX3B	PJZ0002332	室外ユニット	耐重塩害仕様	PCA0012815
	RC-DX3C	PJZ0002342	使用範囲	PCA0012834	
室内パネル色	マンセル近似値	パネル形式	ワイヤレス受信部		
ファインブルー	(8.0Y9.3/0.1近似)	T-PSCL-5BW	LA-T-5BW1		
シャドウブラック	(7.2B62.9/0.6近似)	T-PSCL-5ASB	LA-T-5SB1		

据付け

室内ユニット	固定	吊りボルト M8~M10 × 4本 吊りボルト長さが長くなる場合は、耐振補強を実施してください。
	排水	ドレンポンプ ドレンポンプ内蔵 最大ヘッド 天井面より 850mm以下 ドレン配管 VP25 (I.D.25 O.D.32)
室外ユニット	固定	アンカーボルト M10 × 4本 設置状況に応じ、転倒防止・横風対策・防雪対策を実施してください。
	排水	ベース穴 φ20 × 6箇所

機外配線

漏電遮断器	定格電流	A	30
	定格感度電流	mA	30
	動作時間	-	0.1sec以下
手元開閉器	容量	A	30
	ヒューズ	D	30
配線用遮断器	定格電流	-	30

配線太さ

電源線(こう長)	G	3.5 (φ2.0mm) × 3 (19m)
内外接続線	J	2.0 (φ1.6mm) × 3 (~70m) / 3.5 × 3 (~105m)
アース線	K	2.0 (φ1.6mm) 以上 (M5)
リモコン線	L	0.3 × 2心 (~100m)
スーパーリンク線	N	MVVSシールド線 0.75 × 2心 (~1,000m)

電気配線接続図

電源は室外機に接続してください。

※ 固定部材、冷媒配管、ドレン配管、電源機器、各配線は、別売品をご利用いただくか、または現地手配してください。

【注意事項】

- 冷房・暖房能力、通年エネルギー消費効率(2015)及び電気特性は、適正冷媒量において JIS B 8616:2015 条件により運転した値です。
- 通年エネルギー消費効率(2006)は、JIS B 8616:2006 条件により運転した値です。
- 運転音(パワールベール)は、JIS B 8616:2015 に基づいた音響パワールベールの値です。
- 運転音(音圧レベル)は、JIS B 8616:2006 に準拠し、反響の少ない無響室にて測定した値です。実際に据え付けた場合は、周囲の騒音や部屋の反響を受け表示値より大きくなるのが普通です。
- なお室外ユニットは本体前方1m、高さ1mにて測定した値です。
- この室内ユニットは共用タイプ(P112,P140,P160用)です。室外ユニット接続すると機種容量が自動設定されます。この組合せでは160形に設定され、本表の仕様で運転します。
- パネルの外形寸法は天井から露出する部分の寸法を示し、天井内部分は本体高さに含まれます。
- ラクリーナパネルには、エアフレックス(風よけ)機能・人感センサを搭載しております。リモコン RC-DX3B, RC-DX3C 又は RCN-D5 から設定します。仕様書参照
- BEST計算用 室内送風機消費電力: 0.120 kW × 1台
- 配線仕様はCV線を金属管または合成樹脂配管配線し、管内に3本以下で電圧降下2%とした場合を示します。

オプション	形式	図面
ワイヤレスキット	*1	-
ワイヤレス受信部	*2	左下表参照
ワイヤレスリモコン	RCN-D5	PJZ0002324
コンパクトリモコン	RCH-D3	PJZ0002271
ラクリーナパネル昇降リモコン	CRC-L	PJZ0002234
人感センサキット	-	標準装備
天井リターン用フィルター	-	-
丸ダクト変換キット	-	-

*1: ワイヤレスリモコンが付属されています。
*2: ワイヤレスリモコンは付属されていません。

三菱重工サーマルシステムズ株式会社

天井埋込形 HyperInverter 空冷ヒートポンプ式
4方向吹出し ラクリーナパネル

型式	FDTV1605HA5SA	2015年省エネ法基準達成 グリーン購入法適合 RoHS指令対応
発行者	名称	仕様一覧表
藤野	図番	
2021. 11. 29.		PJF000Z637 - 40 B

電源		200V 3相 50/60Hz		
冷房	定格標準	能力	25.0 [6.3~28.0]	
		消費電力	8.40	
		COP	2.98	
		運転電流	25.2	
		運転効率	96	
	中間標準	能力	11.3	
		消費電力	2.08	
		COP	5.43	
		能力	11.8	
		消費電力	1.92	
中間中温	能力	6.3		
	消費電力	0.850		
暖房	定格標準	能力	28.0 [7.0~31.5]	
		消費電力	7.33	
		COP	3.82	
		運転電流	22.0	
		運転効率	96	
	中間標準	能力	12.6	
		消費電力	2.12	
		COP	5.94	
		能力	7.0	
		消費電力	1.30	
最小標準	能力	21.2		
	消費電力	8.00		
最大低温	能力	—		
	消費電力	—		
最大極低温	能力	—		
	消費電力	—		
通年エネルギー消費効率(2015)		5.4		
通年エネルギー消費効率(2006)		4.8		
冷暖平均COP		3.40		
始動電流<最大電流>		5 <39>		
室内ユニット	形式	本体	FDTZP1605SA × 2 台	
	パネル	パネル	T-PSCL-5BW × 2 台	
	外形寸法	本体	298 × 840 × 840	
	高さ×幅×奥行	パネル	35 × 950 × 950	
	製品質量	本体	27	
		パネル	7	
	パネル色(マンセル)		— 下表参照	
	送風装置	ファンタイプ×個数	ターボファン × 1	
		風量	P 急 36 急 27 強 24 弱 19	
	運転音	音響パワーレベル	P 急 62 急 58 強 51 弱 46	
音圧レベル		P 急 63 急 58 強 51 弱 45		
補助電熱器	音響パワーレベル	P 急 48 急 42 強 36 弱 29		
	音圧レベル	P 急 48 急 42 強 36 弱 29		
エアフィルター	補助電熱器	取得不可		
風向調整	エアフィルター	— プラスチックネット(防カビ仕様) ロングライフフィルター、洗浄可能		
ドレンパン	風向調整	— 左右方向 フリーフロー リモコンから設定		
IPコード	ドレンパン	— 発砲PS+ABS樹脂		
室外ユニット	形式	形式	FDVC(S)P2805H	
	外形寸法	高さ×幅×奥行	1,505 × 970 × 370	
	製品質量	製品質量	130	
	パネル色(マンセル)		— スタッコホワイト(4.2Y7.5/1.1近似)	
	送風装置	電動機定格出力	7.3	
		クラクケースヒータ	20	
	送風装置	ファンタイプ×個数	プロペラファン × 2	
		風量	冷房 145 暖房 148	
	運転音	音響パワーレベル	冷房 76 暖房 78	
		音圧レベル	冷房 62 暖房 64	
ドレンパンヒータ	運転音	—		
IPコード	ドレンパンヒータ	— IPX4		
リモコン	形式	形式	RC-DX3C	
	温度調節	冷房・ドライ	20 ~ 30 設定範囲	
共通事項	冷媒	種類	R32	
		充填量	6.0 < 出荷時、室外ユニットに充填 >	
	冷媒配管	チャージレス配管長	30以内	
		追加量	液管サイズφ12.7:70 / φ9.52:54	
		室内側(液/ガス)	φ9.52(フレア) / φ15.88(フレア)	
		室外側(液/ガス)	φ12.7(フレア) / φ25.4(ろう付)	
		分岐管セット	DIS-WC16 × 1	
		内外接続	主管 φ12.7x0.8 / φ25.4x1.0	
	配管長	室内-室内間	100以内	
		室内-室外間	10以内 分岐後40以内	
高低差	室内-室内間	30以内(室外エッジが下の場合は15以内)		
	室内-室外間	0.5以内		
設計圧力(高圧部/低圧部)	MPa	高圧部 4.15 / 低圧部 2.26		
法定冷凍能力	冷凍ト	3.65		
保護装置	高圧スイッチ、低圧センサ、吐出管温度センサ、吸入管温度センサ、熱交温度センサ、電流センサ、ヒューズ	ファンモーターマイコン式過負荷保護、フロートスイッチ		
室内ユニット	外形図	PJF0002681	PCB0042752	
	電気配線図	PJF0002684	PCB0042753	
室外ユニット	外形図	—	PCB0042754	
	電気配線図	—	PCB0042755	
リモコン	外形図	PJZ0002342	PCB0042754	

据付け

室内ユニット: 固定 吊りボルト M8~10 × 4本
 排水: ドレンポンプ (吊りボルト長さが長くなる場合は、耐振補強を実施してください。)
 ドレンポンプ内蔵
 最大ヘッド 天井面より850mm以下
 ドレン配管 VP25 (I.D.25, O.D.32)

室外ユニット: 固定 アンカーボルト M10 × 4本
 排水: ベース穴 φ20 × 4箇所
 設置状況に応じ、転倒防止・横風対策・防雪対策を実施してください。

機外配線

漏電遮断器	定格電流	A	50
	定格感度電流	mA	100
	動作時間	—	0.1sec以下
手元開閉器	容量	A	60
	ヒューズ	D	50
配線用遮断器	定格電流	—	50
配線太さ	電源線(こう長)	G	8 × 3 (26m)
	内外接続線	J	2.0 (φ1.0mm) × 3 (~70m) / 3.5 × 3 (~120m)
	アース線	K	3.5 (φ2.0mm) 以上 (1M5)
	リモコン線	L	0.3 × 2心 (~100m)
	スーパリング線	N	MVWSシールド線 0.75 × 2心 (~1,000m)

電気配線接続図

電源は室外機に接続してください。

※ 固定部材、冷媒配管、ドレン配管、電源機器、各配線は、別売品をご利用いただくか、または現地手配してください。

【注意事項】

- 冷房・暖房能力、通年エネルギー消費効率(2015)及び電気特性は、適正冷媒量においてJIS B 8616:2015 条件により運転した値です。
- 通年エネルギー消費効率(2006)は、JIS B 8616:2006 条件により運転した値です。
- 運転音(パワールベール)は、JIS B 8616:2015 に基づいた音響パワーレベルの値です。
- 運転音(音圧レベル)は JIS B 8616:2006 に準拠し、反響の少ない無響室にて測定した値です。実際に据え付けた場合は、周囲の騒音や部屋の反響を受け表示値より大きくなるのが普通です。
なお室外ユニットは本体前方1m、高さ1mにて測定した値です。
- この室内ユニットは共用タイプ (P112,P140,P160 用)です。
室外ユニット接続すると機種容量が自動設定されます。
この組合せでは 140 形に設定され、本表の仕様で運転します。
- 室内ユニットの項目はユニット1台分の仕様を示し、その他の項目は記載の室内ユニット 2 台と室外ユニットの組合せの仕様を示します。
- パネルの外形寸法は天井から露出する部分の寸法を示し、天井内部分は本体高さに含まれます。
- ラクリーナパネルには、エアフレックス(風よけ)機能・人感センサーを搭載しております。
リモコン RC-DX3C 又は RCN-D5 から設定します。仕様書参照
- BEST計算用 室内送風機消費電力: 0.120 kW × 2 台
- 配線仕様はCV線を金属管または合成樹脂配管配線し、管内に3本以下で電圧降下2%とした場合を示します。
- 総配管長は105m以内となります。

オプション	形式	図面
ワイヤレスキット	*1	—
ワイヤレス受信部	*2	左下表参照
ワイヤレスリモコン	RCN-D5	PJF0002324
コンパクトリモコン	RCH-D3	PJZ0002271
ラクリーナパネル昇降リモコン	CRG-L	PJZ0002234
人感センサキット	標準装備	—
天井リターン用フィルタ	—	—
丸ダクト交換キット	—	—

*1: ワイヤレスリモコンが付属されています。
*2: ワイヤレスリモコンは付属されていません。

三菱重工サーマルシステムズ株式会社

天井埋込形 HyperInverter 空冷ヒートポンプ式
4方向吹出し ラクリーナパネル ツイン

型式 FDTV2805HP5SA
2015年省エネ法基準適合
グリーン購入法適合
RoHS指令対応

発行 松本 仕様一覧表
図番 PJF0002637 - 82 F
2024. 02. 29.

電源		200V 3相 50/60Hz			
冷房	定格標準	能力	5.0 [1.3~5.6]		
		消費電力	1.39		
		COP	3.60		
		運転電流	4.4		
		運転力率	91		
	中間標準	能力	2.3		
		消費電力	0.445		
		COP	5.17		
		能力	2.4		
		消費電力	0.378		
最小中温	能力	1.4			
	消費電力	0.190			
	能力	5.6 [1.4~6.3]			
	消費電力	1.51			
	COP	3.71			
暖房	定格標準	運転電流	4.7		
		運転力率	93		
		能力	2.6		
		消費電力	0.475		
		COP	5.47		
	中間標準	能力	1.4		
		消費電力	0.276		
		能力	5.5		
		消費電力	3.02		
		最大極低温	能力	—	
最大極低温	消費電力	—			
通年エネルギー消費効率(2015)		—	5.4		
通年エネルギー消費効率(2006)		—	4.9		
冷環平均COP		—	3.66		
始動電流<最大電流>		A	5 < 12 >		
室内ユニット	形式	本体	FDTWZP565SA × 1台		
		パネル	TW-PSA-27W × 1枚		
	外形寸法 高さ×幅×奥行	本体	325 × 820 × 620		
		パネル	20 × 1,120 × 680		
	製品質量	本体	21		
		パネル	8.5		
	パネル色(マンセル)		—	プラスターホワイト (6.8Y8.9/0.2近似)	
	送風装置	ファンタイプ×個数	—	ターボファン × 1	
		風量	m ³ /min	P急: 14.5 急: 12 強: 10 弱: 9	
		機外静圧	Pa	0	
	運転音	音響パワーレベル	dB(A)	P急: 57 急: 53 強: 49 弱: 46	
		音圧レベル	dB(A)	P急: 42 急: 38 強: 34 弱: 31	
	補助電熱器		W	取付不可	
	エアフィルター		—	ブラステックネット(防カビ仕様) ロングライフフィルター、洗浄可能	
	風向調整		—	左右方向 上下方向	
ドレンパン		—	発泡PS+エポキシ樹脂		
IPコード		—	IPX0		
室外ユニット	形式	—	FDCV(S)P565HA		
		高さ×幅×奥行	640 × 800(+71) × 290		
	製品質量	—	46		
		パネル色(マンセル)	—	スタッコホワイト (4.2Y7.5/1.1近似)	
	圧縮機	電動機定格出力	kW	1.0	
		クランクケースヒータ	W	20	
	送風装置	ファンタイプ×個数	—	プロペラファン × 1	
		風量	m ³ /min	冷房: 38 暖房: 33	
		機外静圧	Pa	0	
	運転音	音響パワーレベル	dB(A)	冷房: 63 暖房: 61	
音圧レベル		dB(A)	冷房: 49 暖房: 47		
ドレンパンヒータ		W	—		
IPコード		—	IPX4		
リモコン	形式	—	RC-DX3A, RC-DX3B, RC-DX3C		
	温度調節	冷房・ドライ	20 ~ 30 設定範囲		
		暖房	18 ~ 28 変更可能		
共通事項	冷媒	種類	R32		
		充填量	1.3 < 出荷時、室外ユニットに充填 >		
	冷媒配管	チャージング配管長	m	20以内	
		追加量	g/m	20	
		室内側(液/ガス)	φ6.35(フレア)	—	φ12.7(フレア)
			φ6.35(フレア)	—	φ12.7(フレア)
			分岐管セット	—	—
			主管	φ6.35x0.8	φ12.7x0.8
			分岐管	—	—
		室外側(液/ガス)	室内-室外間	—	50以内
			室内-室内間	—	—
			室内-室外間	—	30以内(室外ユニットが下の場合は15以内)
	室内-室内間		—	—	
	室内-室内間		—	—	
	設計圧力(高圧部/低圧部)	MPa	高圧部 4.15 / 低圧部 2.26		
法定冷凍能力	冷凍トン	1.12			
保護装置		吐出管温度センサ、熱交温度センサ、電流センサ、ヒューズ ファンモータマイコン式過負荷保護、フロートスイッチ			
図面	室内ユニット	外形図	PJB001Z846		
	リモコン	電気配線図	PJB001Z847		
		RC-DX3A	PJZ000Z320		
		RC-DX3B	PJZ000Z332		
RC-DX3C	PJZ000Z342				
室外ユニット	外形図	PGA001Z910			
電気配線図	PGA001Z912				
耐重塩害仕様	PGA001Z914				
使用範囲		PGA001Z913			

据付け

室内ユニット	固定	吊りボルト M10 x 4本 吊りボルト長さが長くなる場合は、耐振補強を実施してください。
	排水	ドレンポンプ ドレンポンプ内蔵 最大ヘッド 天井面より 750mm以下 ドレン配管 VP25 (I.D.25.0.D.32)
室外ユニット	固定	アンカーボルト M10 x 4本 設置状況に応じ、転倒防止・横風対策・防雪対策を実施してください。
	排水	ベース穴 φ20 x 5箇所

機外配線

漏電遮断器	定格電流	A	15
	定格感度電流	mA	30
手元開閉器	動作時間	—	0.1sec以下
	容量	A	30
配線用遮断器	ヒューズ	D	15
	定格電流	—	15
配線太さ	電源線(線長)	G	2.0 (φ1.6mm) × 3 (21m)
	内外接続線	J	2.0 (φ1.6mm) × 3
	アース線	K	2.0 (φ1.6mm) 以上 (M5)
	リモコン線	L	0.3 × 2心 (~100m)
	スーパリンク線	N	MVVSシールド線 0.75 × 2心 (~1,000m)

電気配線接続図

電源は室外機に接続してください。

※ 固定部材、冷媒配管、ドレン配管、電源機器、各配線は、別売品をご利用いただくか、または現地手配してください。

【注意事項】

- 冷房・暖房能力、通年エネルギー消費効率(2015)及び電気特性は、適正冷媒量において JIS B 8616:2015 条件により運転した値です。
- 通年エネルギー消費効率(2006)は、JIS B 8616:2006 条件により運転した値です。
- 運転音(パワールベール)は、JIS B 8616:2015 に基づいた音響パワーレベルの値です。
- 運転音(音圧レベル)は、JIS B 8616:2006 に準拠し、反響の少ない無響室にて測定した値です。実際に据え付けた場合は、周囲の騒音や部屋の反響を受け表示値より大きくなるのが普通です。

なお室外ユニットは本体前方1m、高さ1mにて測定した値です。

- この室内ユニットは共用タイプ(P40,P45,P50,P56用)です。室外ユニット接続すると機種容量が自動設定されます。この組合せでは56形に設定され、本表の仕様で運転します。
- パネルの外形寸法は天井から露出する部分の寸法を示し、天井内部分は本体高さに含まれます。
- BEST計算用 室内送風機消費電力: 0.040 kW × 1台
- 配線仕様はVCT線を金属管または合成樹脂配線し、管内に3本以下で電圧降下2%とした場合を示します。

オプション	形式	図面
ワイヤレスキット	*1	—
ワイヤレス受信部	*2	LA-TW
ワイヤレスリモコン	RCN-D5	PJZ000Z324
コンパクトリモコン	RCH-D3	PJZ000Z271
ラクリーナパネル昇降リモコン	—	—
人感センサキット	LB-TW-W6	PJB001Z817
天井リターン用フィルタ	—	—
丸ダクト変換キット	—	—

*1: ワイヤレスリモコンが付属されています。
*2: ワイヤレスリモコンは付属されていません。

三菱重工サーマルシステムズ株式会社

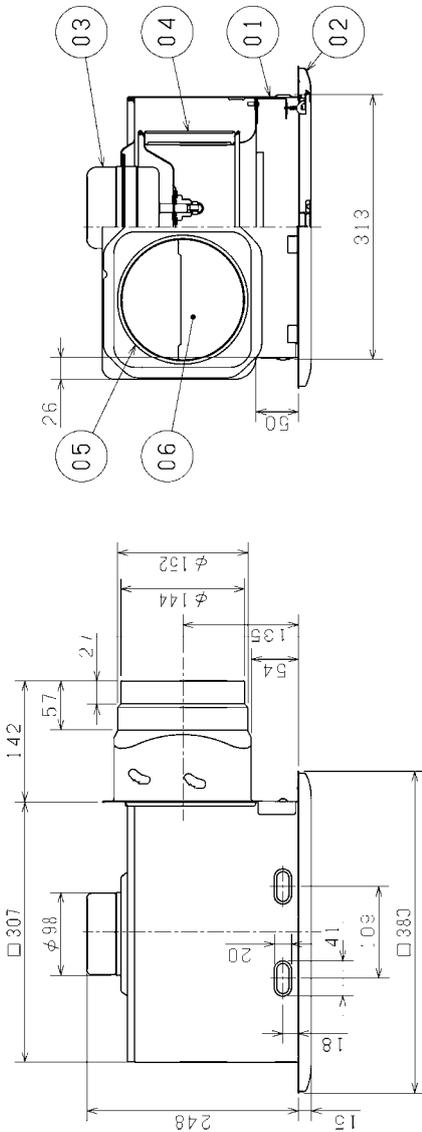
天井埋込形 HyperInverter 空冷ヒートポンプ式
2方向吹出し

型式	FDTWV565HA5SA	2015年省エネ法基準達成 グリーン購入法適合 RoHS指令対応
----	---------------	--

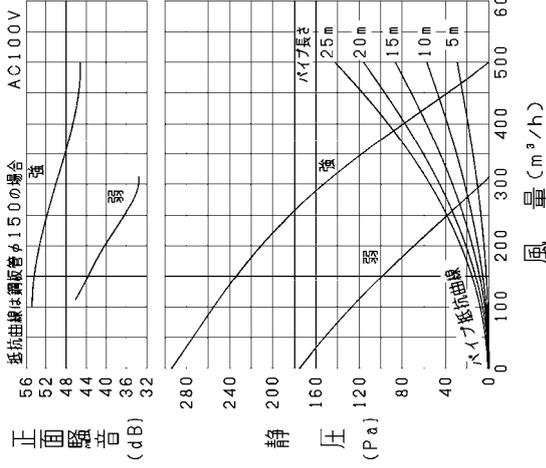
発行番 藤野 名称 仕様一覧表
図番
2021.11.29. PJB001Z845 - 70 D

電源		200V 3相 50/60Hz		据付け																															
冷房	定格標準	能力	7.1 [3.5~8.0]	室内ユニット	固定	吊りボルト M8~M10 x 4本 吊りボルト長さが長くなる場合は、耐振補強を実施してください。																													
		消費電力	2.23		排水	ドレンポンプ	ドレンポンプ内蔵																												
		COP	3.18			最大ヘッド	天井面より 700mm以下																												
		運転電流	7.1			ドレン配管	VP20																												
		運転率	91																																
	顕熱比	—																																	
	中間標準	能力	—	室外ユニット	固定	アンカーボルト M10 x 4本 設置状況に応じ、転倒防止・横風対策・防雪対策を実施してください。																													
		消費電力	—	排水	ベース穴	φ20 x 3箇所																													
		COP	—	機外配線																															
		能力	—	漏電遮断器	定格電流	A	20																												
消費電力		—	定格感度電流	mA	30																														
暖房	定格標準	能力	8.0 [3.7~9.0]	動作時間	—	0.1sec以下																													
		消費電力	2.06	容量	A	30																													
		COP	3.88	ヒューズ	D	20																													
		運転電流	6.5	配線用遮断器	定格電流	20																													
		運転率	91																																
	中間標準	能力	—	配線大きさ	電源線(こう長)	G	3.5 (φ2.0mm) x 3 (31 m)																												
		消費電力	—		内外接続線	J	φ1.6 x 3																												
		COP	—		アース線	K	2.0 (φ1.6mm) 以上 (M5)																												
		能力	—		リモコン線	L	0.3 x 2心 (~100m)																												
		消費電力	—		スーパーリンク線	N	SC-ADNA (オプション) 参照																												
最大低温	能力	—	電気配線接続図																																
消費電力	—																																		
最大極低温	能力	—	電源は室外機に接続してください。																																
消費電力	—	※ 固定部材、冷媒配管、ドレン配管、電源機器、各配線は、別売品をご利用いただくか、または現地手配してください。																																	
通年エネルギー消費効率(2015)		—		【注意事項】																															
通年エネルギー消費効率(2006)		—		(1) 冷房能力および電気特性は、適正冷媒量において 室内:20°CDB 15°CWB 室外:35°CDB 条件により運転した値です。																															
冷暖平均COP		3.53		(2) 暖房能力および電気特性は、適正冷媒量において 室内:20°CDB 室外:7°CDB 6°CWB 条件により運転した値です。																															
始動電流<最大電流>		5 < 13 >		(3) 運転音(パワーレベル)は、JIS B 8616:2015 に基づいた音響パワーレベルの値です。																															
室内ユニット	形式	本体	FDTP803M	× 1 台																															
	パネル	本体	T-PSAM-36WA	× 1 枚																															
	外形寸法	高さ×幅×奥行	mm	308 × 850 × 850																															
	製品質量	本体	kg	40 × 950 × 950																															
	パネル色(マンセル)	—	ファインスノー (8.0Y9.3/0.1 近似)																																
	送風装置	ファンタイプ × 個数	ターボファン × 1																																
		風量	m ³ /min	急: 27 強: 24 弱: 20																															
		機外静圧	Pa	0																															
	運転音	音響パワーレベル	冷房	急: 56 強: 53 弱: 51																															
		音圧レベル	暖房	急: 40 強: 37 弱: 35																															
音圧レベル		冷房	急: 40 強: 37 弱: 35																																
補助電熱器	W	取付不可																																	
エアフィルター	—	プラスチックネット(防カビ仕様) ロングライフフィルター、洗浄可能																																	
風向調整	左右方向	—																																	
	上下方向	フリーフロー リモコンから設定																																	
ドレンパン	—	発泡PS+ABS樹脂																																	
IPコード	—	IPX0																																	
室外ユニット	形式	—	FDGXP803HMD																																
	外形寸法	高さ×幅×奥行	mm 750 × 880(+88) × 340																																
	製品質量	kg	60																																
	パネル色(マンセル)	—	スタックホワイト (4.2Y7.5/1.1 近似)																																
	送風装置	電動機定格出力	kW	1.8																															
		クランクケースヒータ	W	20																															
		ファンタイプ × 個数	プロペラファン × 1																																
	運転音	風量	m ³ /min	冷房 60 暖房 50																															
		機外静圧	Pa	0																															
		音響パワーレベル	冷房	急: 86 × 1																															
音圧レベル	暖房	急: 66																																	
音圧レベル	冷房	急: 51 暖房 48																																	
ドレンパンヒータ	W	—																																	
IPコード	—	IP24																																	
リモコン	形式	—	RC-M3																																
	温度調節	冷房	10 ~ 30																																
		暖房	10 ~ 30																																
	冷媒	種類	R410A																																
		充填量	kg	2.95 < 出荷時、室外ユニットに充填 >																															
		チャージレス配管長	m	30以内																															
	冷媒配管	追加量	g/m	60																															
		室内側(液/ガス)	mm	φ9.52 (フレア) / φ15.88 (フレア)																															
			室外側(液/ガス)	mm	φ9.52 (フレア) / φ15.88 (フレア)																														
		分岐管セット	—	—																															
内外接続		主管	mm	φ9.52x0.8 / φ15.88x1.0																															
		分岐管	mm	— / —																															
配管長		室内-室外間	50以内																																
室内-室内間	—																																		
高差差	室内-室外間	30以内(室外ユニットが下の場合は15以内)																																	
室内-室内間	—																																		
設計圧力(高圧部/低圧部)	MPa	高圧部 4.15 / 低圧部 2.21																																	
法定冷凍能力	冷凍トン	0.82																																	
保護装置	高圧スイッチ、低圧センサ、吐出管温度センサ、吸入管温度センサ、熱交温度センサ、パワートラセンサ、電流センサ、ヒューズ																																		
	ファンモーターマイコン式過負荷保護、フロートスイッチ																																		
図面	室内ユニット	外形図	PJF000Z26	外形図	PCA001Z608																														
		電気配線図	PJF000Z27	電気配線図	PCA001Z609																														
	リモコン	—	PJZ000Z267	—	—																														
		使用範囲	PJF000Z021																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>オプション</th> <th>形式</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ワイヤレスキット</td> <td>*1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ワイヤレス受信部</td> <td>*2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ワイヤレスリモコン</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>標準リモコン</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンバクトリモコン</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>スーパーリンクアダプタ</td> <td>SC-ADNA</td> <td>PJZ000Z311</td> </tr> <tr> <td>人感センサキット</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>天井リターン用フィルタ</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>丸ダクト変換キット</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>						オプション	形式	図面	ワイヤレスキット	*1	—	ワイヤレス受信部	*2	—	ワイヤレスリモコン	—	—	標準リモコン	—	—	コンバクトリモコン	—	—	スーパーリンクアダプタ	SC-ADNA	PJZ000Z311	人感センサキット	—	—	天井リターン用フィルタ	—	—	丸ダクト変換キット	—	—
オプション	形式	図面																																	
ワイヤレスキット	*1	—																																	
ワイヤレス受信部	*2	—																																	
ワイヤレスリモコン	—	—																																	
標準リモコン	—	—																																	
コンバクトリモコン	—	—																																	
スーパーリンクアダプタ	SC-ADNA	PJZ000Z311																																	
人感センサキット	—	—																																	
天井リターン用フィルタ	—	—																																	
丸ダクト変換キット	—	—																																	
*1: ワイヤレスリモコンが付属されています。 *2: ワイヤレスリモコンは付属されていません。																																			
<h3>三菱重工サーマルシステムズ株式会社</h3> <p>天井埋込形 中温 Inverter 4方向吹出し</p> <p>形式 FDXP803HMD RoHS指令対応</p> <p>発行者 名称 稲葉 仕様一覧表 図番 2020.02.10. PJF000Z199 - 07 A</p>																																			

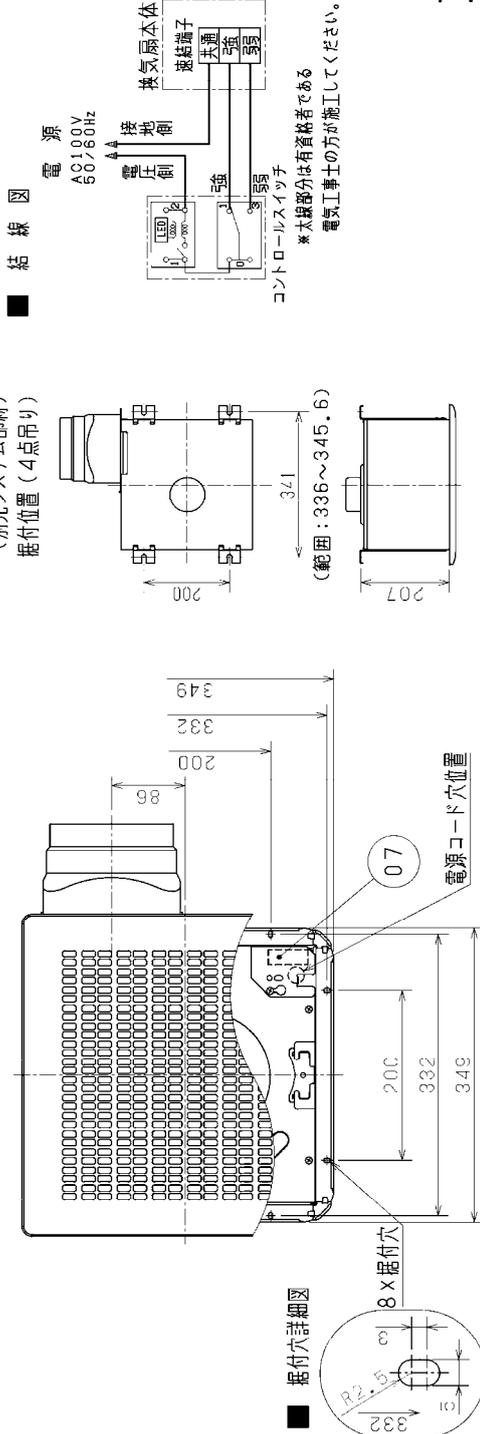
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	鋼板	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	鋼板	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	耐食性アルミニウム板	
07	接続端子		



P-Q・騒音特性



■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



■ 据付穴詳細図

■ 特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	設定	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m³/h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	60	強	0.64	64	500	41.5	6.5
		弱	0.3	30	310	32	
電動機形式		コンデンサー永久分相形単相誘導電動機 4極		シャッター形式	風圧式	羽根径	18 mm
耐電圧		AC 1000V	1分間	絶縁抵抗	10MΩ以上(500Vメガー)		

※特性は JIS C 9603 に基づく。

- ・グリル開口面積 435cm²
- ・天井埋込寸法 □315 (野縁高さ45以下、天井材含む)
- ※台所用としてご使用の場合、グリルフィルター P-20GFZ₂-M (別売システム部材) を併用ください。
- ※電源コードにより線を使用する際は、線状圧着端子をご使用ください。
- ※仕様は場合により変更することがあります。

遮断コントロールスイッチ	
形名	定格
P-02SW	4A-AC300V
P-04SW ₂	



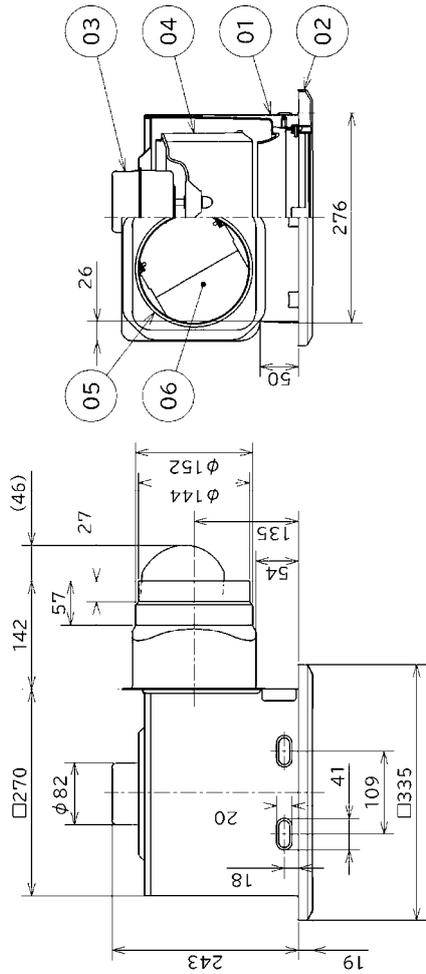
第三角法

形名
VD-20ZP 13
ダクト用換気扇
低騒音形 オール金属タイプ

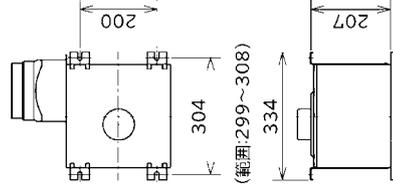
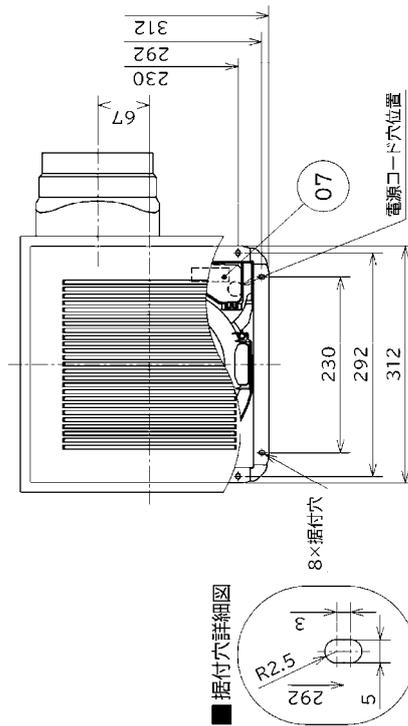
作成日付
2023-6-1

整理番号
NB321302A 1/2

単位 (mm)



■ 天吊金具P-08TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(4点吊り)



適応コントロールスイッチ	
形式	定格
P-10SW2	4A-AC300V

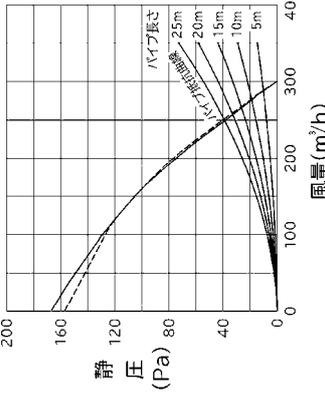
■ 特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.31	25.5	300	29.5	4.6
	60	0.32	28.5	300	29.5	
電動機形式	コンデンサー永久分相形单相誘導電動機		4極	シャッター形式	風圧式	羽根径
耐電圧	AC 1000V	1 分間	絶縁抵抗	10MΩ	以上(500V メガー)	18cm

※特性は、JIS C 9603 に基づく。

品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	合成樹脂	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	合成樹脂	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	合成樹脂	
07	連結端子		

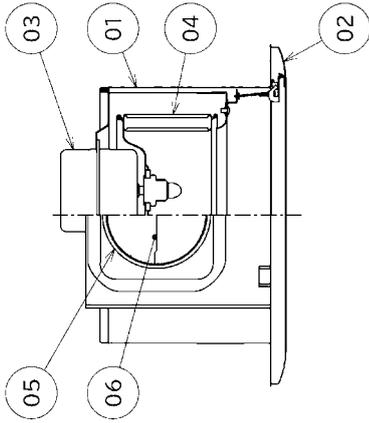
P-Q・騒音特性



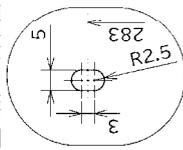
- ・グリル開口面積 276cm²
- ・天井埋込穴寸法 口280(野線高さ45以下、天井材含む)
- ※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
- ※仕様は場合により変更することがあります。

三菱電機株式会社	形名	VD-18ZX14-C ダクト用換気扇 低騒音形 インテリア格子タイプ
第三角法	整理番号	NB3223105
作成日付	2024- 2- 1	1/2

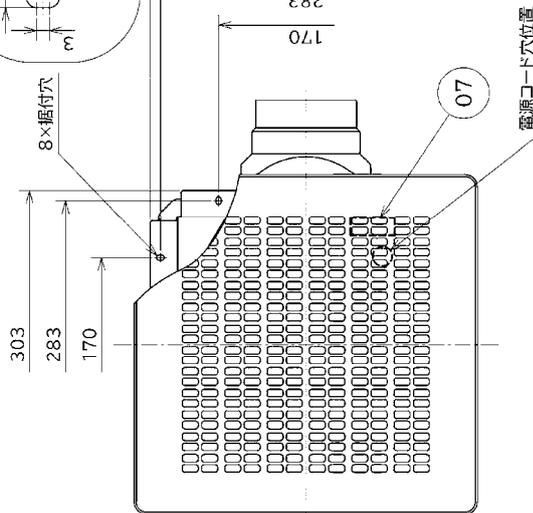
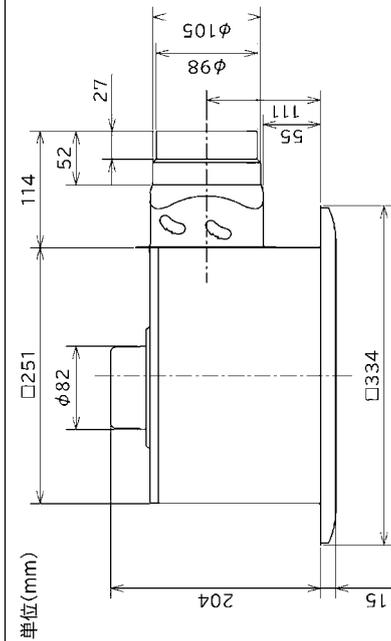
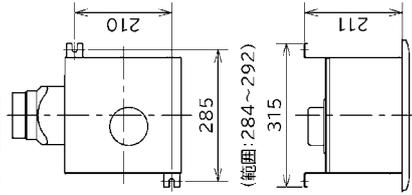
品番	品名	材質	色調(マンセル・近)
01	本体	鋼板	
02	グリル	鋼板	0.8GY9.0/0.5
03	モーター		
04	羽根	鋼板	
05	ダクト接続口	鋼板	
06	シャッター	耐食性アルミニウム板	
07	速結端子		



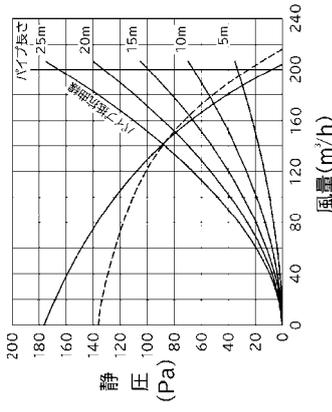
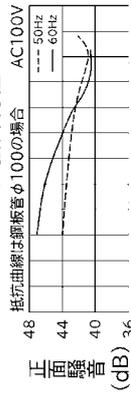
■ 据付穴詳細図



■ 天吊金具P-03TKタイプ
(別売システム部材)
据付位置(2点吊り)



P-Q・騒音特性



正面騒音は、室外側ダクト内音が測定室
に出ないようし、グリル正面(下方)より
1m離れた地点でのAレングジによる値です。

- ・グリル開口面積 319cm²
- ・天井埋込穴で法 口260(野縁高さ45以下、天井材含む)
- ※台所用としてご使用の場合、グリルフィルター
P-18GFZ-M(別売システム部材)を併用ください。
- ※電源コードにより線を使用する際は、棒状圧着端子をご使用ください。
- ※仕様は場合により変更することがあります。

適応コントロールスイッチ	
形式	定格
P-10SW2	4A-AC300V

■ 特性表

定格電圧 (V)	定格周波数 (Hz)	定格電流 (A)	定格消費電力 (W)	風量 (m ³ /h)	騒音 (dB)	質量 (kg)
100	50	0.23	23	216	39	4.5
	60	0.24	24	204	37.5	

電動機形式 コンデンサー永久分相形单相誘導電動機 4極 シャッター形式 風圧式 羽根径 15cm
耐電圧 AC1000V 1分間 絶縁抵抗 10MΩ 以上(500V メガー)

※特性は、JIS C 9603 に基づく。

三菱電機株式会社	形名	VD-15ZY14 ダクト用換気扇 低騒音形 オール金属タイプ
第三角法	整理番号	NB323129
作成日付	2024-2-1	1/2

品名	三菱ストレートシロッコファン 厨房用	台数	
形名	BFS-210TXA2	記号	

電源	3相 200V	送風機形式	遠心送風機/羽根径 25cm									
材料	羽根…溶融亜鉛めっき鋼板 ケーシング・ドレン皿…SUS304 モータ・本体内装…高耐食溶融めっき鋼板	電動機形式	全閉形 3相誘導電動機 H種 4極									
		耐電圧	AC 1500V 1分間									
		絶縁抵抗	10MΩ以上(500V 絶縁抵抗計)									
外観色調・塗装仕様	羽根…マンセル N1・粉体塗装 ケーシング・ドレン皿…SUS304 地肌色 本体内装…高耐食溶融めっき鋼板地肌色	玉軸受	負荷側 6003 両シール接触(クリープ防止) 反負荷側 6003 両シールド(クリープ防止)									
本体周囲空気条件	温度:0°C~+40°C 相対湿度(常温) 90%以下											
搬送空気条件	温度:0°C~+80°C 相対湿度(+40°C)98%以下	グリス	ウレア									
仕様・特性表	周波数 (Hz) 60	静圧 (Pa) 383	風量 (m³/h) 2100	電流 (A) 2.6	消費電力 (W) 700	騒音(dB)			最大負荷電流(A) 3.57	起動電流 (A) 11.9	公称出力 (W) 530	質量 (kg) 24.5
						側面	吸込	吐出				
						44	66	69.5				

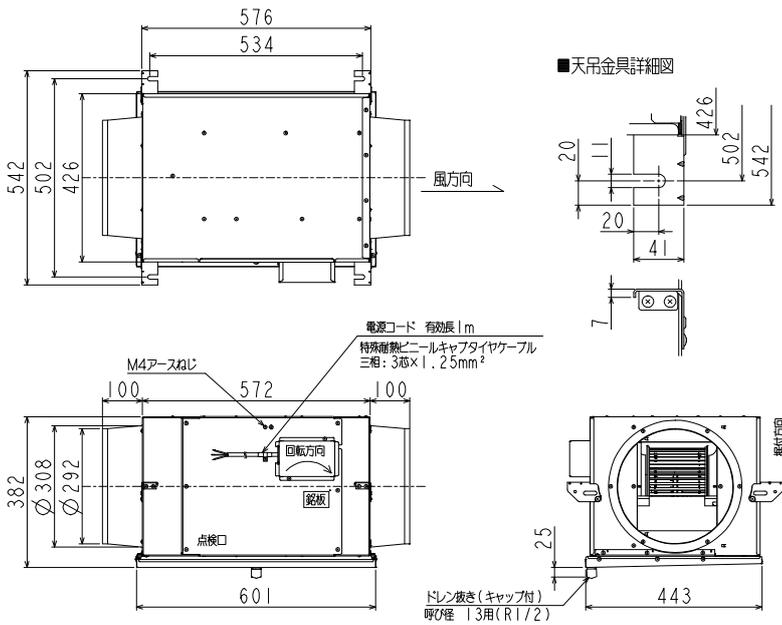
※風量(空気量)は JIS B 8330 のオリフィスチャンパー法で測定した値です。
 ※消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
 ※騒音値は吐出側、吸込側にダクトを取り付けた状態で 1.5m 離れた地点
 (吐出騒音は斜め 45° 方向)の A スケールの値です。

※公称出力はおおよその値です。過負荷保護装置は最大負荷電流値で選定してください。
 (詳細は 2 ページ目をご参照ください)

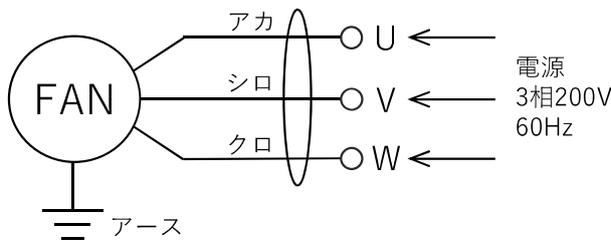
■お願い

※2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

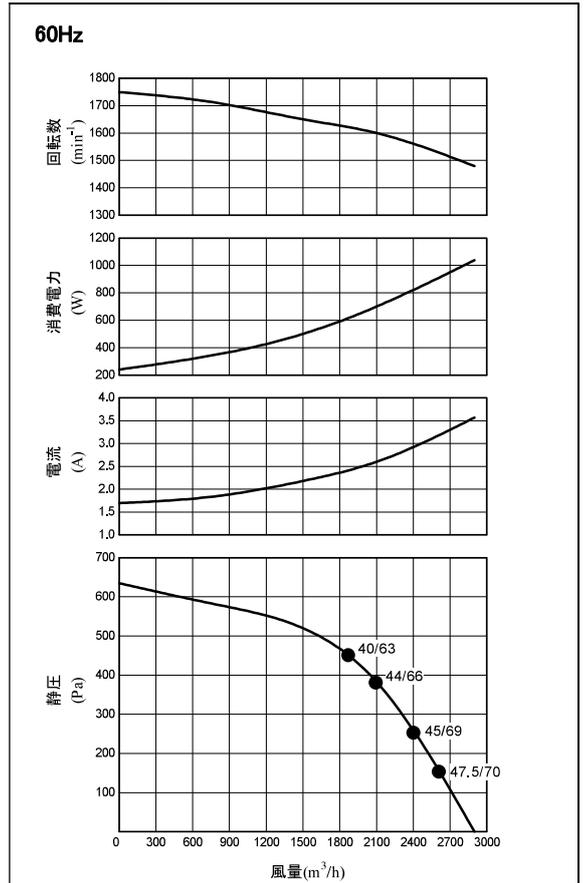
■外形図



■結線図



■特性曲線図



※●印の数値は側面騒音/吸込騒音を示す。

第3角図法	単位	尺度	作成日付	品名	ストレートシロッコファン 厨房用	
	mm	非比例尺	2024.8.6	形名	BFS-210TXA2	
三菱電機株式会社				整理番号	N21KBGD0312A-60 (1/2)	仕様書

品名	三菱業務用有圧換気扇(格子タイプ・電動シャッター付)	台数	
形名	EFG-35KSB2-W	記号	

電源	単相 100V 50/60Hz		耐電圧	A.C1000V 1分間										
羽根形式	35cm 樹脂製軸流羽根		絶縁抵抗	10MΩ以上(500V絶縁抵抗計)										
電動機形式	全閉形コンデンサ単相誘導電動機 4極 E種		質量	10.6kg										
使用周囲条件	温度 -10℃~+40℃ 相対湿度 90%以下(常温)屋内		色調	マンセル 10YR9.5/0.5...羽根・スピナー・格子・オフィス マンセル 7.65Y7.6/0.7...シャッター 溶融亜鉛メッキ鋼板地色...本体枠										
玉軸受	6200ZZ(負荷、反負荷側共) グリス マルテンプ SRL													
特性表	周波数(Hz)	風量(m³/h)		騒音(dB)		消費電力(W)		電流(A)		最大負荷電流(A)		起動電流(A)		公称出力(W)
		強	弱	強	弱	強	弱	強	弱	強	弱	強	弱	
	60	2530	1950	50	43	108	88	1.16	0.94	1.54	1.1	2.0	1.4	

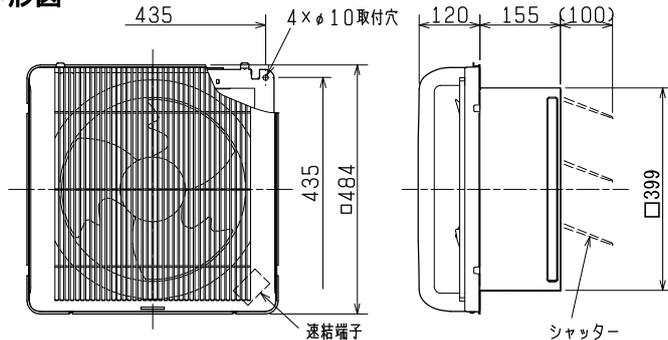
※風量・消費電力は JIS C 9603 に基づき測定した値です。
 ※この商品は屋内で直接風雨のあたらない状態でご使用ください。
 ※「騒音」「消費電力」「電流」の値はフリーエア時の値です。
 ※風量はオフィスチャンパー法により測定した値です。
 ※騒音は正面と側面に 1.5m離れた地点 3 点を無響室にて測定した平均値です。

※公称出力はおおよその目安です。ブレーカや過負荷保護装置の選定は最大負荷電流値で選定してください。(詳細は 2 ページをご参照ください)

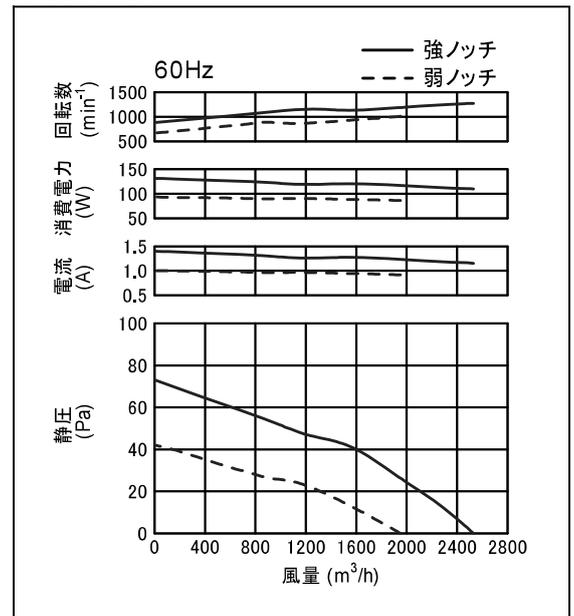
■お願い

2 ページ目の注意事項を必ずご参照ください。

■外形図

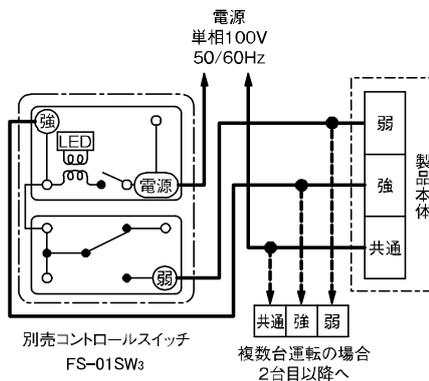


■特性曲線図

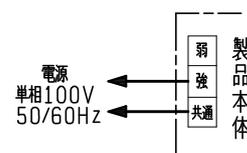


■結線図

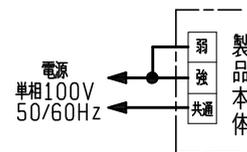
< 強弱切替運転の場合 >



< 強固定運転の場合 >



< 弱固定運転の場合 >



※図中太線及び破線部分は電気工事の資格を有する方にて施工してください。
 ※個々の業務用有圧換気扇の起動電流の合計がスイッチの容量を超える場合は電磁接触器を使用してください。

第3角図法	単位	尺度	作成日付	品名	業務用有圧換気扇	
	mm	非比例尺	2022.3.24	形名	EFG-35KSB2-W	
三菱電機株式会社				整理番号	N21KBGD0425-60(1/2)	仕様書

報 告 書

NO.

1 / 2

御中		日東工業株式会社 配電盤事業部 品質保証室		
様				
品 名	図 番	営業所	承認	作成
キュービクル式高圧受電設備	—	新潟		
件 名	受 付	担 当		
—	—	熊 倉		

変圧器の騒音レベルについて

拝啓

貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素より弊社製品に対し格別のご厚情を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて先般、お問合わせを受けました掲題の件、ご報告申し上げます。

敬具

記

動力変圧器 300kVA、電灯変圧器 100kVA 収納のキュービクル式高圧受電設備

騒音レベル計算

変圧器単体の騒音レベル基準値は日本電機工業会規格 J E M 1 1 1 8 : 1 9 9 8 に基づく変圧器を使用しています。これは騒音に対する保証値であり騒音レベルの最大値と御了解下さい。この規格によると、油入変圧器の騒音レベルは次のとおり同じになります。

変圧器容量	騒音レベル
3 0 0 k VA 以下	5 6 d B (変圧器から 30cm 離れた地点の平均値)

< 等価騒音レベル計算書 >

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	10.7	54.6	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
定常	C1	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカ資料	37.6	75.7	-	-	-	28.4	57,600	28,800	24時間	28.4	28.4	86.4	53.9	1.5
	C2	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカ資料	37.7	76.9	-	-	-	28.3	57,600	28,800	24時間	28.3	28.3	87.6	53.9	1.5
	C3	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカ資料	37.9	78.1	-	-	-	24.6	57,600	28,800	24時間	24.6	24.6	88.8	53.9	1.5
	C4	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカ資料	38.0	79.3	-	-	-	21.0	57,600	28,800	24時間	21.0	21.0	90.0	53.9	1.5
	C5	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	38.1	80.5	-	-	-	18.9	57,600	28,800	24時間	18.9	18.9	91.2	53.9	1.5
	C6	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカ資料	38.2	81.7	-	-	-	18.3	57,600	28,800	24時間	18.3	18.3	92.4	53.9	1.5
	C7	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	38.4	82.9	-	-	-	18.6	57,600	28,800	24時間	18.6	18.6	93.6	53.9	1.5
	C8	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカ資料	38.5	84.1	-	-	-	18.0	57,600	28,800	24時間	18.0	18.0	94.8	53.9	1.5
	C9	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	38.6	85.3	-	-	-	18.4	57,600	28,800	24時間	18.4	18.4	96.0	53.9	1.5
	A1	空調室外機	1.5	56.0	1.0	-	メーカ資料	32.2	40.7	-	-	-	23.8	57,600	7,200	6:00-0:00	23.8	17.8	51.4	53.9	1.5
	A2	空調室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカ資料	32.4	41.9	-	-	-	26.6	57,600	7,200	6:00-0:00	26.6	20.5	52.6	53.9	1.5
	A3	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.7	43.1	-	-	-	31.3	57,600	7,200	6:00-0:00	31.3	25.3	53.8	53.9	1.5
	A4	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.9	44.3	-	-	-	31.1	57,600	7,200	6:00-0:00	31.1	25.0	55.0	53.9	1.5
	A5	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	33.2	45.5	-	-	-	30.8	57,600	7,200	6:00-0:00	30.8	24.8	56.2	53.9	1.5
	A6	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	33.9	49.7	-	-	-	30.1	57,600	7,200	6:00-0:00	30.1	24.1	60.4	53.9	1.5
	A7	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	34.1	50.9	-	-	-	29.9	57,600	7,200	6:00-0:00	29.9	23.8	61.6	53.9	1.5
	A8	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	34.3	52.1	-	-	-	29.7	57,600	7,200	6:00-0:00	29.7	23.6	62.8	53.9	1.5
	A9	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	34.5	53.3	-	-	-	29.5	57,600	7,200	6:00-0:00	29.5	23.4	64.0	53.9	1.5
	A10	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカ資料	34.7	54.5	-	-	-	12.3	57,600	7,200	6:00-0:00	12.3	6.3	65.2	53.9	1.5
	A11	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	39.3	92.7	-	-	-	8.7	57,600	7,200	6:00-0:00	8.7	2.6	103.3	51.0	1.5
	A12	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	39.5	93.9	-	-	-	8.5	57,600	7,200	6:00-0:00	8.5	2.5	104.5	51.0	1.5
	A13	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	39.6	95.1	-	-	-	8.4	57,600	7,200	6:00-0:00	8.4	2.4	105.7	51.0	1.5
	A14	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカ資料	39.7	96.3	-	-	-	7.3	57,600	7,200	6:00-0:00	7.3	1.3	106.9	51.0	1.5
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカ資料	34.5	53.0	-	-	-	7.0	57,600	7,200	6:00-0:00	7.0	1.0	49.1	18.2	3.5
	F2	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	34.1	50.9	-	-	-	10.9	57,600	7,200	6:00-0:00	10.9	4.8	49.1	21.2	3.5
	F3	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	33.3	46.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	29.3	3.5
	F4	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	32.7	43.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	35.0	3.5
	F5	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	32.4	41.9	-	-	-	5.1	57,600	7,200	6:00-0:00	5.1	-1.0	49.1	38.1	3.5
	F6	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	32.3	41.4	-	-	-	5.2	57,600	7,200	6:00-0:00	5.2	-0.9	49.1	39.2	3.5
	F7	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	32.3	41.1	-	-	-	5.2	57,600	7,200	6:00-0:00	5.2	-0.8	49.1	40.1	3.5
	F8	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	37.1	71.4	-	-	-	7.9	57,600	7,200	6:00-0:00	7.9	1.9	82.0	57.8	3.5
	F9	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	39.9	98.3	-	-	-	5.1	57,600	7,200	6:00-0:00	5.1	-0.9	108.9	50.3	3.5
	F10	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	40.0	99.9	-	-	-	29.5	43,200	0	6:00-18:00	28.3	0.0	110.1	45.3	5.5
	F11	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	40.0	100.1	-	-	-	29.5	43,200	0	6:00-18:00	28.2	0.0	110.1	43.9	5.5
	F12	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	40.0	100.5	-	-	-	29.5	43,200	0	6:00-18:00	28.2	0.0	110.1	40.1	5.5
	F13	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	40.5	105.9	-	-	-	4.5	57,600	7,200	6:00-0:00	4.5	-1.5	115.4	38.7	3.5
	F14	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	40.5	106.4	-	-	-	9.5	57,600	7,200	6:00-0:00	9.5	3.4	115.4	38.7	3.5
	F15	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	40.6	107.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	115.4	31.8	3.5
	F16	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	40.6	107.8	-	-	-	9.4	57,600	7,200	6:00-0:00	9.4	3.3	115.4	29.2	3.5
	F17	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	40.7	108.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	115.4	28.3	3.5
	F18	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	40.7	108.9	-	-	-	9.3	57,600	7,200	6:00-0:00	9.3	3.2	115.4	24.6	3.5
	F19	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	40.3	103.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	107.2	16.3	3.5
	F20	換気扇	3.5	41.5	1.5	-	メーカ資料	36.7	102.4	-	-	-	4.8	57,600	7,200	6:00-0:00	4.8	-1.2	105.6	16.3	3.5
	Q	キュービクル	1.5	56.0	1.0	-	メーカ資料	41.7	121.3	-	-	-	14.3	57,600	28,800	24時間	14.3	14.3	126.0	16.8	1.5
合成値 (定常)																41.0	36.3				

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
変動	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	40.9	111.4	-	-	-	30.1	1,500	0	7台 x 10回 x 30秒	14.2	0.0	118.3	25.9	0.0
	H1	廃棄物収集音	1.0	90.0	1.0	-	手引き	40.9	111.4	-	-	-	49.1	300	0	5分 x 2台	26.2	0.0	118.3	25.9	1.0
	b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	40.9	111.4	-	-	-	48.1	50	0	10秒 x 9台	18.5	0.0	118.3	25.9	0.5
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	37.4	73.9	-	-	-	33.6	600	0	1台 x 5回 x 30秒	13.8	0.0	84.6	55.1	0.0
	b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	37.4	73.9	-	-	-	52.6	50	0	10秒 x 1台	22.0	0.0	84.6	55.1	0.5
合成値 (変動)																28.4	0.0				

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考		昼間	夜間	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
衝撃	N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	40.9	111.4	-	-	-	45.2	70	0	7台 x 10回	16.0	0.0	118.3	25.9	1.0
	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	40.9	111.4	-	-	-	44.7	35	0	7台 x 5回	12.5	0.0	118.3	25.9	0.0
	N2	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	37.4	73.9	-	-	-	48.7	10	0	1台 x 10回	11.1	0.0	84.6	55.1	1.0
	N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	37.4	73.9	-	-	-	48.2	5	0	1台 x 5回	7.6	0.0	84.6	55.1	0.0
合成値 (衝撃)																18.8	0.0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	10.7	54.6	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	26.2	20.4	-	-	47.8	53.6	[小型車] 1.035	5.75	2	[小型車] 52.3	[小型車] 509	[小型車] 68	32.9	26.0
			2	23.9	15.7	-	-	50.1	55.9	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.070			[大型車] 61.1	[大型車] 20	[大型車] 0		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	21.7	12.2	-	-	52.3	58.1	[小型車] 0.892	4.96	7	[小型車] 59.2	[小型車] 509	[小型車] 68	38.7	32.9
			2	20.4	10.5	-	-	53.6	59.4	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			3	20.8	10.9	-	-	53.2	59.0	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			4	22.5	13.4	-	-	51.5	57.3	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	5	24.6	16.9	-	-	49.4	55.2	[大型車] 1.785			[大型車] 68.0	[大型車] 0	[大型車] 0		
			6	26.5	21.1	-	-	47.5	53.3	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			7	28.1	25.5	-	-	45.9	51.7	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.3	29.1	-	-	44.7	50.5	[小型車] 0.807	4.48	4	[小型車] 48.6	[小型車] 509	[小型車] 68	28.1	22.4
			2	30.1	32.1	-	-	43.9	49.7	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			3	31.0	35.4	-	-	43.0	48.8	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			4	31.8	38.9	-	-	42.2	48.0	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.614			[大型車] 57.5	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	31.8	39.0	-	-	42.2	48.0	[小型車] 0.869	4.83	8	[小型車] 52.6	[小型車] 509	[小型車] 68	32.1	26.4
			2	31.1	35.8	-	-	42.9	48.7	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			3	30.4	32.9	-	-	43.6	49.4	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			4	29.7	30.6	-	-	44.3	50.1	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			5	29.2	28.9	-	-	44.8	50.6	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	28.9	28.0	-	-	45.1	50.9	[大型車] 1.737			[大型車] 61.4	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	28.9	27.9	-	-	45.1	50.9	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			8	29.1	28.6	-	-	44.9	50.7	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	23.7	15.4	-	-	50.3	56.1	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車] 53.1	[小型車] 509	[小型車] 68	33.6	26.8
			2	25.6	19.1	-	-	48.4	54.2	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			3	27.3	23.1	-	-	46.7	52.5	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			4	28.7	27.1	-	-	45.3	51.1	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.575			[大型車] 61.9	[大型車] 20	[大型車] 0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	30.0	31.7	-	-	44.0	49.8	[小型車] 0.922	5.12	9	[小型車] 49.8	[小型車] 509	[小型車] 68	30.4	23.6
			2	31.3	36.6	-	-	42.7	48.5	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			3	32.4	41.6	-	-	41.6	47.4	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			4	33.4	46.6	-	-	40.6	46.4	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
			5	34.3	51.6	-	-	39.7	45.5	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	35.1	56.7	-	-	38.9	44.7	[大型車] 1.844			[大型車] 58.6	[大型車] 20	[大型車] 0		
			7	35.8	61.8	-	-	38.2	44.0	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			8	36.5	66.8	-	-	37.5	43.3	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			9	37.1	71.9	-	-	36.9	42.7	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.5	75.4	-	-	36.5	42.3	[小型車] 1.017	5.65	2	[小型車] 39.6	[小型車] 509	[小型車] 68	20.2	13.3
			2	37.4	74.5	-	-	36.6	42.4	[小型車]			[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.034			[大型車] 48.4	[大型車] 20	[大型車] 0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	10.7	54.6	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.7	76.6	-	-	36.3	42.1	[小型車] 0.920	5.11	8	[小型車] 43.4	[小型車] 0	[小型車] 0	17.2	0.0	
				2	38.2	81.5	-	-	35.8									41.6
				3	38.7	86.4	-	-	35.3									41.1
				4	39.2	91.3	-	-	34.8									40.6
				5	39.7	96.3	-	-	34.3									40.1
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	7	40.1	101.3	-	-	33.9	39.7	[大型車] 1.839	5.11	8	[大型車] 52.2	[大型車] 18	[大型車] 0	17.2	0.0	
				8	40.9	111.2	-	-	33.1									38.9

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		小型車
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.1	113.8	-	-	32.9	38.7	[小型車] 0.922	5.12	5	[小型車] 39.4	[小型車] 0	[小型車] 0	13.2	0.0	
				2	41.2	114.2	-	-	32.8									38.6
				3	41.2	114.8	-	-	32.8									38.6
				4	41.3	115.6	-	-	32.7									38.5
				5	41.3	116.7	-	-	32.7									38.5
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 1.843	5.12	5	[大型車] 48.2	[大型車] 18	[大型車] 0	13.2	0.0	

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.2	114.3	-	-	32.8	38.6	[小型車] 1.098	6.10	1	[小型車] 33.2	[小型車] 0	[小型車] 0	7.0	0.0		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.196	6.10	1	[大型車] 42.1	[大型車] 18	[大型車] 0	7.0	0.0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.4	74.0	-	-	36.6	42.4	[小型車] 1.026	5.70	1	[小型車] 36.7	[小型車] 0	[小型車] 0	0.9	0.0		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.052	5.70	1	[大型車] 45.5	[大型車] 2	[大型車] 0	0.9	0.0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
6	84.6	67.3	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	X座標	Y座標	Z座標
定常	C1	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカ資料	30.5	33.5	-	-	-	-	35.5	57,600	28,800	24時間	35.5	35.5	86.4	53.9	1.5
	C2	冷凍冷蔵庫外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカ資料	30.5	33.5	-	-	-	-	35.5	57,600	28,800	24時間	35.5	35.5	87.6	53.9	1.5
	C3	冷凍冷蔵庫外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカ資料	30.5	33.7	-	-	-	-	32.0	57,600	28,800	24時間	32.0	32.0	88.8	53.9	1.5
	C4	冷凍冷蔵庫外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカ資料	30.6	33.8	-	-	-	-	28.4	57,600	28,800	24時間	28.4	28.4	90.0	53.9	1.5
	C5	冷凍冷蔵庫外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	30.6	34.0	-	-	-	-	26.4	57,600	28,800	24時間	26.4	26.4	91.2	53.9	1.5
	C6	冷凍冷蔵庫外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカ資料	30.7	34.3	-	-	-	-	25.8	57,600	28,800	24時間	25.8	25.8	92.4	53.9	1.5
	C7	冷凍冷蔵庫外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	30.8	34.6	-	-	-	-	26.2	57,600	28,800	24時間	26.2	26.2	93.6	53.9	1.5
	C8	冷凍冷蔵庫外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカ資料	30.9	34.9	-	-	-	-	25.6	57,600	28,800	24時間	25.6	25.6	94.8	53.9	1.5
	C9	冷凍冷蔵庫外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	31.0	35.3	-	-	-	-	26.0	57,600	28,800	24時間	26.0	26.0	96.0	53.9	1.5
	A1	空調室外機	1.5	56.0	1.0	-	メーカ資料	33.5	47.1	-	-	-	-	22.5	57,600	7,200	6:00-0:00	22.5	16.5	51.4	53.9	1.5
	A2	空調室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカ資料	33.3	46.3	-	-	-	-	25.7	57,600	7,200	6:00-0:00	25.7	19.7	52.6	53.9	1.5
	A3	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	33.1	45.4	-	-	-	-	30.9	57,600	7,200	6:00-0:00	30.9	24.8	53.8	53.9	1.5
	A4	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	33.0	44.6	-	-	-	-	31.0	57,600	7,200	6:00-0:00	31.0	25.0	55.0	53.9	1.5
	A5	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.8	43.8	-	-	-	-	31.2	57,600	7,200	6:00-0:00	31.2	25.1	56.2	53.9	1.5
	A6	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.3	41.2	-	-	-	-	31.7	57,600	7,200	6:00-0:00	31.7	25.7	60.4	53.9	1.5
	A7	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.2	40.6	-	-	-	-	31.8	57,600	7,200	6:00-0:00	31.8	25.8	61.6	53.9	1.5
	A8	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.0	39.9	-	-	-	-	32.0	57,600	7,200	6:00-0:00	32.0	26.0	62.8	53.9	1.5
	A9	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	31.9	39.2	-	-	-	-	32.1	57,600	7,200	6:00-0:00	32.1	26.1	64.0	53.9	1.5
	A10	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカ資料	31.7	38.6	-	-	-	-	15.3	57,600	7,200	6:00-0:00	15.3	9.2	65.2	53.9	1.5
	A11	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	32.2	40.8	-	-	-	-	15.8	57,600	7,200	6:00-0:00	15.8	9.8	103.3	51.0	1.5
	A12	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	32.3	41.4	-	-	-	-	15.7	57,600	7,200	6:00-0:00	15.7	9.6	104.5	51.0	1.5
	A13	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	32.5	42.0	-	-	-	-	15.5	57,600	7,200	6:00-0:00	15.5	9.5	105.7	51.0	1.5
	A14	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカ資料	32.6	42.6	-	-	-	-	14.4	57,600	7,200	6:00-0:00	14.4	8.4	106.9	51.0	1.5
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカ資料	37.8	77.7	-	-	-	-	3.7	57,600	7,200	6:00-0:00	3.7	-2.3	49.1	18.2	3.5
	F2	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	37.5	75.1	-	-	-	-	7.5	57,600	7,200	6:00-0:00	7.5	1.5	49.1	21.2	3.5
	F3	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	36.7	68.0	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	29.3	3.5
	F4	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	36.0	63.3	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	35.0	3.5
	F5	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	35.7	60.7	-	-	-	-	1.8	57,600	7,200	6:00-0:00	1.8	-4.2	49.1	38.1	3.5
	F6	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	35.5	59.8	-	-	-	-	2.0	57,600	7,200	6:00-0:00	2.0	-4.4	49.1	39.2	3.5
	F7	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	35.4	59.1	-	-	-	-	2.1	57,600	7,200	6:00-0:00	2.1	-4.0	49.1	40.1	3.5
	F8	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	29.5	29.7	-	-	-	-	15.5	57,600	7,200	6:00-0:00	15.5	9.5	82.0	57.8	3.5
	F9	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	32.9	44.3	-	-	-	-	12.1	57,600	7,200	6:00-0:00	12.1	6.0	108.9	50.3	3.5
	F10	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	33.9	49.3	-	-	-	-	35.6	43,200	0	6:00-18:00	34.4	0.0	110.1	45.3	5.5
	F11	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	34.1	50.5	-	-	-	-	35.4	43,200	0	6:00-18:00	34.2	0.0	110.1	43.9	5.5
	F12	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	34.6	53.8	-	-	-	-	34.9	43,200	0	6:00-18:00	33.6	0.0	110.1	40.1	5.5
	F13	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	35.2	57.6	-	-	-	-	9.8	57,600	7,200	6:00-0:00	9.8	3.8	115.4	38.7	3.5
	F14	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	35.6	60.1	-	-	-	-	14.4	57,600	7,200	6:00-0:00	14.4	8.4	115.4	38.7	3.5
	F15	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	36.1	63.5	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	115.4	31.8	3.5
	F16	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	36.4	65.8	-	-	-	-	13.6	57,600	7,200	6:00-0:00	13.6	7.6	115.4	29.2	3.5
	F17	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	36.5	66.6	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	115.4	28.3	3.5
	F18	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	36.9	69.9	-	-	-	-	13.1	57,600	7,200	6:00-0:00	13.1	7.1	115.4	24.6	3.5
	F19	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	37.4	74.5	-	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	107.2	16.3	3.5
	F20	換気扇	3.5	41.5	1.5	-	メーカ資料	33.9	74.1	-	-	-	-	7.6	57,600	7,200	6:00-0:00	7.6	1.6	105.6	16.3	3.5
	Q	キュービクル	1.5	56.0	1.0	-	メーカ資料	38.3	81.8	-	-	-	-	17.7	57,600	28,800	24時間	17.7	17.7	126.0	16.8	1.5
																	合成値(定常)	44.8	41.5			

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	X座標	Y座標	Z座標		
																					昼間	夜間
変動	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	36.9	70.1	-	-	-	-	34.1	1,500	0	7台 x 10回 x 30秒	18.2	0.0	118.3	25.9	0.0
	H1	廃棄物収集音	1.0	90.0	1.0	-	手引き	36.9	70.0	-	-	-	-	53.1	300	0	5分 x 2台	30.3	0.0	118.3	25.9	1.0
	b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	36.9	70.0	-	-	-	-	53.1	50	0	10秒 x 9台	22.5	0.0	118.3	25.9	0.5
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	30.2	32.2	-	-	-	-	40.8	600	0	1台 x 5回 x 30秒	21.0	0.0	84.6	55.1	0.0
	b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	30.2	32.2	-	-	-	-	59.8	50	0	10秒 x 1台	29.2	0.0	84.6	55.1	0.5
																	合成値(変動)	33.6	0.0			

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間		夜間	昼間 (dB)	夜間 (dB)	X座標	Y座標	Z座標		
																					昼間	夜間
衝撃	N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	36.9	70.0	-	-	-	-	49.2	70	0	7台 x 10回	20.0	0.0	118.3	25.9	1.0
	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	36.9	70.1	-	-	-	-	48.7	35	0	7台 x 5回	16.5	0.0	118.3	25.9	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	84.6	87.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.3	65.4	-	-	37.2	43.5	[小型車] 1.035	5.75	2	[小型車]	[小型車]	21.3	14.5	
			2	36.5	67.0	-	-	37.5	43.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.8	68.8	-	-	37.2	43.0	[小型車] 0.892	4.96	7	[小型車]	[小型車]	23.8	18.1	
			2	37.0	70.9	-	-	37.0	42.8				[小型車]	[小型車]			
			3	37.3	73.2	-	-	36.7	42.5				[小型車]	[小型車]			
			4	37.6	75.8	-	-	36.4	42.2				[小型車]	[小型車]			
			5	37.9	78.6	-	-	36.1	41.9				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	38.2	81.6	-	-	35.8	41.6	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			7	38.6	84.8	-	-	35.4	41.2	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.6	85.2	-	-	35.4	41.2	[小型車] 0.807	4.48	4	[小型車]	[小型車]	20.3	14.6	
			2	38.4	82.8	-	-	35.6	41.4				[小型車]	[小型車]			
			3	38.1	80.5	-	-	35.9	41.7				[小型車]	[小型車]			
			4	37.9	78.5	-	-	36.1	41.9				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.6	75.7	-	-	36.4	42.2	[小型車] 0.869	4.83	8	[小型車]	[小型車]	26.0	20.3	
			2	37.1	71.9	-	-	36.9	42.7				[小型車]	[小型車]			
			3	36.7	68.3	-	-	37.3	43.1				[小型車]	[小型車]			
			4	36.2	64.8	-	-	37.8	43.6				[小型車]	[小型車]			
			5	35.8	61.5	-	-	38.2	44.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	35.3	58.4	-	-	38.7	44.5	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			7	34.9	55.6	-	-	39.1	44.9	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			8	34.5	53.0	-	-	39.5	45.3	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.4	65.9	-	-	37.6	43.4	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車]	[小型車]	24.1	17.2	
			2	35.8	61.8	-	-	38.2	44.0				[小型車]	[小型車]			
			3	35.2	57.8	-	-	38.8	44.6				[小型車]	[小型車]			
			4	34.6	53.8	-	-	39.4	45.2				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.9	49.6	-	-	40.1	45.9	[小型車] 0.922	5.12	9	[小型車]	[小型車]	33.8	26.9	
			2	33.1	45.2	-	-	40.9	46.7				[小型車]	[小型車]			
			3	32.2	40.9	-	-	41.8	47.6				[小型車]	[小型車]			
			4	31.3	36.9	-	-	42.7	48.5				[小型車]	[小型車]			
			5	30.4	33.2	-	-	43.6	49.4				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	29.5	29.8	-	-	44.5	50.3	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			7	28.6	27.1	-	-	45.4	51.2	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			8	28.0	25.0	-	-	46.0	51.8	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			9	27.6	24.0	-	-	46.4	52.2	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	25.1	18.1	-	-	48.9	54.7	[小型車] 1.017	5.65	2	[小型車]	[小型車]	31.5	24.7	
			2	27.5	23.7	-	-	46.5	52.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	84.6	87.3	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	28.7	27.2	-	-	45.3	51.1	[小型車] 0.920	5.11	8	[小型車] 51.7	[小型車] 0	[小型車] 0	25.4	0.0
				29.3	29.2	-	-	44.7	50.5								
				30.1	32.0	-	-	43.9	49.7								
				30.9	35.2	-	-	43.1	48.9								
				31.8	38.9	-	-	42.2	48.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	32.6	42.8	-	-	41.4	47.2	[大型車] 1.839	5.11	8	[大型車] 60.5	[大型車] 18	[大型車] 0	25.4	0.0
				33.4	47.0	-	-	40.6	46.4								
				34.2	51.3	-	-	39.8	45.6								

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.9	55.3	-	-	39.1	44.9	[小型車] 0.922	5.12	5	[小型車] 44.8	[小型車] 0	[小型車] 0	18.5	0.0
				35.4	59.0	-	-	38.6	44.4								
				36.0	62.8	-	-	38.0	43.8								
				36.5	66.9	-	-	37.5	43.3								
				37.0	71.0	-	-	37.0	42.8								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	4							[大型車] 1.843	5.12	5	[大型車] 53.6	[大型車] 18	[大型車] 0	18.5	0.0

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.1	71.6	-	-	36.9	42.7	[小型車] 1.098	6.10	1	[小型車] 37.3	[小型車] 0	[小型車] 0	11.1	0.0
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	4							[大型車] 2.196	6.10	1	[大型車] 46.1	[大型車] 18	[大型車] 0	11.1	0.0

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.4	29.4	-	-	44.6	50.4	[小型車] 1.026	5.70	1	[小型車] 44.8	[小型車] 0	[小型車] 0	9.0	0.0
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	4							[大型車] 2.052	5.70	1	[大型車] 53.6	[大型車] 2	[大型車] 0	9.0	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.2	62.7	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
定常	C1	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカ資料	22.9	13.9	-	-	-	43.1	57,600	28,800	24時間	43.1	43.1	86.4	53.9	1.5
	C2	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカ資料	22.3	13.0	-	-	-	43.7	57,600	28,800	24時間	43.7	43.7	87.6	53.9	1.5
	C3	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカ資料	21.7	12.2	-	-	-	40.8	57,600	28,800	24時間	40.8	40.8	88.8	53.9	1.5
	C4	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカ資料	21.1	11.4	-	-	-	37.9	57,600	28,800	24時間	37.9	37.9	90.0	53.9	1.5
	C5	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	20.6	10.7	-	-	-	36.4	57,600	28,800	24時間	36.4	36.4	91.2	53.9	1.5
	C6	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカ資料	20.0	10.0	-	-	-	36.5	57,600	28,800	24時間	36.5	36.5	92.4	53.9	1.5
	C7	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	19.6	9.5	-	-	-	37.4	57,600	28,800	24時間	37.4	37.4	93.6	53.9	1.5
	C8	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカ資料	19.2	9.1	-	-	-	37.3	57,600	28,800	24時間	37.3	37.3	94.8	53.9	1.5
	C9	冷凍冷蔵庫室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカ資料	19.0	8.9	-	-	-	38.0	57,600	28,800	24時間	38.0	38.0	96.0	53.9	1.5
	A1	空調室外機	1.5	56.0	1.0	-	メーカ資料	33.4	46.6	-	-	-	22.6	57,600	7,200	6:00-0:00	22.6	16.6	51.4	53.9	1.5
	A2	空調室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカ資料	33.2	45.5	-	-	-	25.8	57,600	7,200	6:00-0:00	25.8	19.8	52.6	53.9	1.5
	A3	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.9	44.3	-	-	-	31.1	57,600	7,200	6:00-0:00	31.1	25.1	53.8	53.9	1.5
	A4	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.7	43.1	-	-	-	31.3	57,600	7,200	6:00-0:00	31.3	25.3	55.0	53.9	1.5
	A5	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	32.5	41.9	-	-	-	31.5	57,600	7,200	6:00-0:00	31.5	25.5	56.2	53.9	1.5
	A6	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	31.6	37.8	-	-	-	32.4	57,600	7,200	6:00-0:00	32.4	26.4	60.4	53.9	1.5
	A7	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	31.3	36.7	-	-	-	32.7	57,600	7,200	6:00-0:00	32.7	26.7	61.6	53.9	1.5
	A8	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	31.0	35.5	-	-	-	33.0	57,600	7,200	6:00-0:00	33.0	27.0	62.8	53.9	1.5
	A9	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカ資料	30.7	34.3	-	-	-	33.3	57,600	7,200	6:00-0:00	33.3	27.3	64.0	53.9	1.5
	A10	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカ資料	30.4	33.2	-	-	-	16.6	57,600	7,200	6:00-0:00	16.6	10.6	65.2	53.9	1.5
	A11	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	22.4	13.2	-	-	-	25.6	57,600	7,200	6:00-0:00	25.6	19.6	103.3	51.0	1.5
	A12	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	22.8	13.8	-	-	-	25.2	57,600	7,200	6:00-0:00	25.2	19.2	104.5	51.0	1.5
	A13	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカ資料	23.2	14.5	-	-	-	24.8	57,600	7,200	6:00-0:00	24.8	18.8	105.7	51.0	1.5
	A14	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカ資料	23.6	15.2	-	-	-	23.4	57,600	7,200	6:00-0:00	23.4	17.3	106.9	51.0	1.5
	F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカ資料	36.3	65.6	-	-	-	5.2	57,600	7,200	6:00-0:00	5.2	-0.9	49.1	18.2	3.5
	F2	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	36.1	63.6	-	-	-	8.9	57,600	7,200	6:00-0:00	8.9	2.9	49.1	21.2	3.5
	F3	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	35.4	58.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	29.3	3.5
	F4	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	34.9	55.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	35.0	3.5
	F5	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	34.7	54.1	-	-	-	2.8	57,600	7,200	6:00-0:00	2.8	-3.2	49.1	38.1	3.5
	F6	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	34.6	53.6	-	-	-	2.9	57,600	7,200	6:00-0:00	2.9	-3.1	49.1	39.2	3.5
	F7	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカ資料	34.5	53.2	-	-	-	3.0	57,600	7,200	6:00-0:00	3.0	-3.0	49.1	40.1	3.5
	F8	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	24.2	16.1	-	-	-	20.8	57,600	7,200	6:00-0:00	20.8	14.8	82.0	17.8	3.5
	F9	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	24.7	17.2	-	-	-	20.3	57,600	7,200	6:00-0:00	20.3	14.3	108.9	50.3	3.5
	F10	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	26.9	22.1	-	-	-	42.6	43,200	0	6:00-18:00	41.4	0.0	110.1	45.3	5.5
	F11	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	27.3	23.2	-	-	-	42.2	43,200	0	6:00-18:00	40.9	0.0	110.1	43.9	5.5
	F12	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカ資料	28.4	26.4	-	-	-	41.1	43,200	0	6:00-18:00	39.8	0.0	110.1	40.1	5.5
	F13	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカ資料	29.6	30.2	-	-	-	15.4	57,600	7,200	6:00-0:00	15.4	9.4	115.4	38.7	3.5
	F14	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	30.3	32.6	-	-	-	19.7	57,600	7,200	6:00-0:00	19.7	13.7	115.4	38.7	3.5
	F15	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	31.1	35.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	115.4	31.8	3.5
	F16	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	31.6	38.2	-	-	-	18.4	57,600	7,200	6:00-0:00	18.4	12.3	115.4	29.2	3.5
	F17	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	31.8	39.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	115.4	28.3	3.5
	F18	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカ資料	32.5	42.3	-	-	-	17.5	57,600	7,200	6:00-0:00	17.5	11.5	115.4	24.6	3.5
	F19	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカ資料	33.5	47.5	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	107.2	16.3	3.5
	F20	換気扇	3.5	41.5	1.5	-	メーカ資料	30.0	47.2	-	-	-	11.5	57,600	7,200	6:00-0:00	11.5	5.5	105.6	16.3	3.5
	Q	キュービクル	1.5	56.0	1.0	-	メーカ資料	34.7	54.2	-	-	-	21.3	57,600	28,800	24時間	21.3	21.3	126.0	16.8	1.5
合成値(定常)																51.4	49.6				

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
変動	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	32.6	42.4	-	-	-	38.4	1,500	0	7台 x 10回 x 30秒	22.6	0.0	118.3	25.9	0.0
	H1	廃棄物収集音	1.0	90.0	1.0	-	手引き	32.6	42.4	-	-	-	57.4	300	0	5分 x 2台	34.6	0.0	118.3	25.9	1.0
	b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	32.6	42.4	-	-	-	57.4	50	0	10秒 x 9台	26.8	0.0	118.3	25.9	0.5
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	23.4	14.8	-	-	-	47.6	600	0	1台 x 5回 x 30秒	27.8	0.0	84.6	55.1	0.0
	b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	23.4	14.7	-	-	-	66.6	50	0	10秒 x 1台	36.0	0.0	84.6	55.1	0.0
合成値(変動)																39.1	0.0				

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間		夜間	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
衝撃	N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	32.6	42.4	-	-	-	53.5	70	0	7台 x 10回	24.4	0.0	118.3	25.9	1.0
	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	32.6	42.4	-	-	-	53.0	35	0	7台 x 5回	20.9	0.0	118.3	25.9	0.0
	N2	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	23.4	14.7	-	-	-	62.7	10	0	1台 x 10回	25.1	0.0	84.6	55.1	1.0
	N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	23.4	14.8	-	-	-	62.2	5	0	1台 x 5回	21.6	0.0	84.6	55.1	0.0
合成値(衝撃)																29.4	0.0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.2	62.7	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.7	76.8	-	-	36.3	42.1	[小型車] 1.035	5.75	2	[小型車] 39.5	[小型車] 509	[小型車] 68	20.1	13.2
			2	37.7	76.3	-	-	36.3	42.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.070			[大型車] 48.3	[大型車] 20	[大型車] 0		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.6	76.2	-	-	36.4	42.2	[小型車] 0.892	4.96	7	[小型車] 44.1	[小型車] 509	[小型車] 68	23.5	17.8
			2	37.7	76.5	-	-	36.3	42.1								
			3	37.7	77.1	-	-	36.3	42.1								
			4	37.8	78.0	-	-	36.2	42.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	5	38.0	79.2	-	-	36.0	41.8	[大型車] 1.785			[大型車] 52.9	[大型車] 0	[大型車] 0		
			6	38.1	80.7	-	-	35.9	41.7								
			7	38.3	82.4	-	-	35.7	41.5								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.2	81.6	-	-	35.8	41.6	[小型車] 0.807	4.48	4	[小型車] 41.5	[小型車] 509	[小型車] 68	20.9	15.2
			2	37.9	78.1	-	-	36.1	41.9								
			3	37.5	74.7	-	-	36.5	42.3								
			4	37.1	71.4	-	-	36.9	42.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.614			[大型車] 50.3	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.7	68.6	-	-	37.3	43.1	[小型車] 0.869	4.83	8	[小型車] 46.5	[小型車] 509	[小型車] 68	26.0	20.3
			2	36.4	66.2	-	-	37.6	43.4								
			3	36.1	64.1	-	-	37.9	43.7								
			4	35.9	62.3	-	-	38.1	43.9								
			5	35.7	60.9	-	-	38.3	44.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	35.5	59.8	-	-	38.5	44.3	[大型車] 1.737			[大型車] 55.4	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	35.4	59.1	-	-	38.6	44.4								
			8	35.4	58.7	-	-	38.6	44.4								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.4	74.0	-	-	36.6	42.4	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車] 42.5	[小型車] 509	[小型車] 68	23.1	16.2
			2	36.9	69.7	-	-	37.1	42.9								
			3	36.3	65.3	-	-	37.7	43.5								
			4	35.7	60.9	-	-	38.3	44.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.575			[大型車] 51.3	[大型車] 20	[大型車] 0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.0	56.2	-	-	39.0	44.8	[小型車] 0.922	5.12	9	[小型車] 54.4	[小型車] 509	[小型車] 68	35.0	28.1
			2	34.2	51.0	-	-	39.8	45.6								
			3	33.2	45.9	-	-	40.8	46.6								
			4	32.2	40.8	-	-	41.8	47.6								
			5	31.0	35.7	-	-	43.0	48.8								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	29.7	30.6	-	-	44.3	50.1	[大型車] 1.844			[大型車] 63.2	[大型車] 20	[大型車] 0		
			7	28.1	25.4	-	-	45.9	51.7								
			8	26.2	20.3	-	-	47.8	53.6								
			9	23.7	15.2	-	-	50.3	56.1								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	23.1	14.3	-	-	50.9	56.7	[小型車] 1.017	5.65	2	[小型車] 54.5	[小型車] 509	[小型車] 68	35.1	28.3
			2	22.1	12.7	-	-	51.9	57.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車] 2.034			[大型車] 63.3	[大型車] 20	[大型車] 0		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.2	62.7	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒散点音源間の走行時間 (s)	騒散点音源の間の距離 (m)	騒散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	20.4	10.5	-	-	53.6	59.4	[小型車] 0.920	5.11	8	[小型車] 63.8	[小型車] 0	[小型車] 0		
				16.1	6.4	-	-	57.9	63.7								
				13.9	5.0	-	-	60.1	65.9								
				17.8	7.8	-	-	56.2	62.0								
				21.7	12.2	-	-	52.3	58.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	24.6	17.0	-	-	49.4	55.2	[大型車] 1.839			[大型車] 72.6	[大型車] 18	[大型車] 0	37.6	0.0
			7	26.8	21.9	-	-	47.2	53.0								
			8	28.6	26.9	-	-	45.4	51.2								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒散点音源間の走行時間 (s)	騒散点音源の間の距離 (m)	騒散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.7	30.5	-	-	44.3	50.1	[小型車] 0.922	5.12	5	[小型車] 49.6	[小型車] 0	[小型車] 0		
				30.4	33.1	-	-	43.6	49.4								
				31.2	36.3	-	-	42.8	48.6								
				32.0	39.9	-	-	42.0	47.8								
				32.8	43.7	-	-	41.2	47.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.843			[大型車] 58.4	[大型車] 18	[大型車] 0	23.3	0.0	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒散点音源間の走行時間 (s)	騒散点音源の間の距離 (m)	騒散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.9	44.0	-	-	41.1	46.9	[小型車] 1.098	6.10	1	[小型車] 41.5	[小型車] 0	[小型車] 0				
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 2.196			[大型車] 50.3	[大型車] 18	[大型車] 0	15.3	0.0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒散点音源間の走行時間 (s)	騒散点音源の間の距離 (m)	騒散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	22.6	13.5	-	-	51.4	57.2	[小型車] 1.026	5.70	1	[小型車] 51.5	[小型車] 0	[小型車] 0				
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 2.052			[大型車] 60.3	[大型車] 2	[大型車] 0	15.7	0.0			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	142.9	25.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	X	Y	Z	
																					昼間
定常																					
C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	36.0	63.1	-	-	-	30.0	57,600	28,800	24時間	30.0	30.0	86.4	53.9	1.5	
C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	35.8	62.0	-	-	-	30.2	57,600	28,800	24時間	30.2	30.2	87.6	53.9	1.5	
C3	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	35.7	60.9	-	-	-	26.8	57,600	28,800	24時間	26.8	26.8	88.8	53.9	1.5	
C4	冷凍冷蔵室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	35.5	59.9	-	-	-	23.5	57,600	28,800	24時間	23.5	23.5	90.0	53.9	1.5	
C5	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	35.4	58.8	-	-	-	21.6	57,600	28,800	24時間	21.6	21.6	91.2	53.9	1.5	
C6	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	35.2	57.7	-	-	-	21.3	57,600	28,800	24時間	21.3	21.3	92.4	53.9	1.5	
C7	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.7	-	-	-	21.9	57,600	28,800	24時間	21.9	21.9	93.6	53.9	1.5	
C8	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	34.9	55.7	-	-	-	21.6	57,600	28,800	24時間	21.6	21.6	94.8	53.9	1.5	
C9	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.6	-	-	-	22.3	57,600	28,800	24時間	22.3	22.3	96.0	53.9	1.5	
A1	空調室外機	1.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	39.6	95.7	-	-	-	16.4	57,600	7,200	6:00-0:00	16.4	10.4	51.4	53.9	1.5	
A2	空調室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.5	-	-	-	19.5	57,600	7,200	6:00-0:00	19.5	13.6	52.6	53.9	1.5	
A3	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	39.4	93.4	-	-	-	24.6	57,600	7,200	6:00-0:00	24.6	18.6	53.8	53.9	1.5	
A4	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	39.3	92.3	-	-	-	24.7	57,600	7,200	6:00-0:00	24.7	18.7	55.0	53.9	1.5	
A5	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	39.2	91.1	-	-	-	24.8	57,600	7,200	6:00-0:00	24.8	18.8	56.2	53.9	1.5	
A6	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	38.8	87.1	-	-	-	25.2	57,600	7,200	6:00-0:00	25.2	19.2	60.4	53.9	1.5	
A7	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	38.7	86.0	-	-	-	25.3	57,600	7,200	6:00-0:00	25.3	19.3	61.6	53.9	1.5	
A8	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	38.6	84.9	-	-	-	25.4	57,600	7,200	6:00-0:00	25.4	19.4	62.8	53.9	1.5	
A9	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	38.5	83.7	-	-	-	25.5	57,600	7,200	6:00-0:00	25.5	19.5	64.0	53.9	1.5	
A10	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	38.3	82.6	-	-	-	8.7	57,600	7,200	6:00-0:00	8.7	2.6	65.2	53.9	1.5	
A11	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	33.4	46.9	-	-	-	14.6	57,600	7,200	6:00-0:00	14.6	8.6	103.3	51.0	1.5	
A12	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	33.2	45.9	-	-	-	14.8	57,600	7,200	6:00-0:00	14.8	8.7	104.5	51.0	1.5	
A13	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	33.0	44.9	-	-	-	15.0	57,600	7,200	6:00-0:00	15.0	8.9	105.7	51.0	1.5	
A14	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	32.8	43.9	-	-	-	14.2	57,600	7,200	6:00-0:00	14.2	8.1	106.9	51.0	1.5	
F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.1	-	-	-	2.0	57,600	7,200	6:00-0:00	2.0	-4.0	49.1	18.2	3.5	
F2	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	39.5	93.9	-	-	-	5.5	57,600	7,200	6:00-0:00	5.5	-0.5	49.1	21.2	3.5	
F3	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	93.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	29.3	3.5	
F4	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	35.0	3.5	
F5	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	38.1	3.5	
F6	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	39.2	3.5	
F7	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	49.1	40.1	3.5	
F8	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	36.8	68.8	-	-	-	8.2	57,600	7,200	6:00-0:00	8.2	2.2	82.0	57.8	3.5	
F9	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	32.4	41.9	-	-	-	12.6	57,600	7,200	6:00-0:00	12.6	6.5	108.9	50.3	3.5	
F10	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	31.7	38.4	-	-	-	37.8	43,200	0	6:00-18:00	36.6	0.0	110.1	45.3	5.5	
F11	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	31.5	37.7	-	-	-	38.0	43,200	0	6:00-18:00	36.7	0.0	110.1	43.9	5.5	
F12	換気扇	5.5	69.5	1.0	-	メーカー資料	31.1	36.0	-	-	-	38.4	43,200	0	6:00-18:00	37.1	0.0	110.1	40.1	5.5	
F13	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	29.7	30.4	-	-	-	15.3	57,600	7,200	6:00-0:00	15.3	9.3	115.4	38.7	3.5	
F14	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	29.3	29.3	-	-	-	20.7	57,600	7,200	6:00-0:00	20.7	14.6	115.4	35.7	3.5	
F15	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	29.0	28.2	-	-	-	0.5	57,600	7,200	6:00-0:00	0.5	-5.5	115.4	31.8	3.5	
F16	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	28.9	27.8	-	-	-	21.1	57,600	7,200	6:00-0:00	21.1	15.1	115.4	29.2	3.5	
F17	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	28.8	27.7	-	-	-	0.7	57,600	7,200	6:00-0:00	0.7	-5.4	115.4	28.3	3.5	
F18	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	28.8	27.6	-	-	-	21.2	57,600	7,200	6:00-0:00	21.2	15.2	115.4	24.6	3.5	
F19	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	31.4	37.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	0.0	0.0	107.2	16.3	3.5	
F20	換気扇	3.5	41.5	1.5	-	メーカー資料	28.2	38.6	-	-	-	13.3	57,600	7,200	6:00-0:00	13.3	7.3	105.6	16.3	3.5	
Q	キュービクル	1.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	25.7	19.2	-	-	-	30.3	57,600	28,800	24時間	30.3	30.3	126.0	16.8	1.5	
															合成値(定常)	43.4	37.3				

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	X	Y	Z	
																					昼間
変動																					
N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	27.8	24.6	-	-	-	43.2	1,500	0	7台 x 10回 x 30秒	27.3	0.0	118.3	25.9	0.0	
H1	廃棄物収集音	1.0	90.0	1.0	-	手引き	27.8	24.6	-	-	-	62.2	300	0	5分 x 2台	39.3	0.0	118.3	25.9	1.0	
b1	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	27.8	24.6	-	-	-	62.2	50	0	10秒 x 9台	31.6	0.0	118.3	25.9	0.5	
N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	手引き	36.3	65.2	-	-	-	34.7	600	0	1台 x 5回 x 30秒	14.9	0.0	84.6	55.1	0.0	
b2	後進警報ブザー	0.5	90.0	1.0	-	手引き	36.3	65.2	-	-	-	53.7	50	0	10秒 x 1台	23.1	0.0	84.6	55.1	0.5	
															合成値(変動)	40.3	0.0				

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	発生回数		等価騒音レベル		座標	
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	リフレクト数(N)	備考	昼間		夜間	昼間 (dB)	夜間 (dB)	X	Y	Z
衝撃																				
N1	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	27.8	24.6	-	-	-	58.3	70	0	7台 x 10回	29.1	0.0	118.3	25.9	1.0
N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	27.8	24.6	-	-	-	57.8	35	0	7台 x 5回	25.6	0.0	118.3	25.9	0.0
N2	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	36.3	65.2	-	-	-	49.8	10	0	1台 x 10回	12.2	0.0	84.6	55.1	1.0
N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	36.3	65.2	-	-	-	49.3	5	0	1台 x 5回	8.7	0.0	84.6	5	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	142.9	25.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.3	130.4	-	-	31.7	37.5	[小型車] 1.035	5.75	2	[小型車]	[小型車]	15.5	8.7	
			2	42.2	128.4	-	-	31.8	37.6				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.1	126.9	-	-	31.9	37.7	[小型車] 0.892	4.96	7	[小型車]	[小型車]	19.6	13.8	
			2	42.0	125.6	-	-	32.0	37.8				[小型車]	[小型車]			
			3	41.9	124.5	-	-	32.1	37.9				[小型車]	[小型車]			
			4	41.8	123.6	-	-	32.2	38.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	5	41.8	122.9	-	-	32.2	38.0	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			6	41.8	122.3	-	-	32.2	38.0	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			7	41.7	122.0	-	-	32.3	38.1	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.6	119.7	-	-	32.4	38.2	[小型車] 0.807	4.48	4	[小型車]	[小型車]	17.5	11.8	
			2	41.2	115.4	-	-	32.8	38.6				[小型車]	[小型車]			
			3	40.9	111.0	-	-	33.1	38.9				[小型車]	[小型車]			
			4	40.6	106.6	-	-	33.4	39.2				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.4	104.4	-	-	33.6	39.4	[小型車] 0.869	4.83	8	[小型車]	[小型車]	21.3	15.6	
			2	40.4	104.6	-	-	33.6	39.4				[小型車]	[小型車]			
			3	40.4	105.0	-	-	33.6	39.4				[小型車]	[小型車]			
			4	40.5	105.6	-	-	33.5	39.3				[小型車]	[小型車]			
			5	40.5	106.4	-	-	33.5	39.3				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	40.6	107.5	-	-	33.4	39.2	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			7	40.7	108.7	-	-	33.3	39.1	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			8	40.8	110.2	-	-	33.2	39.0	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.0	125.5	-	-	32.0	37.8	[小型車] 0.788	4.38	4	[小型車]	[小型車]	18.1	11.2	
			2	41.7	121.3	-	-	32.3	38.1				[小型車]	[小型車]			
			3	41.4	117.2	-	-	32.6	38.4				[小型車]	[小型車]			
			4	41.1	113.0	-	-	32.9	38.7				[小型車]	[小型車]			
[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.7	108.6	-	-	33.3	39.1	[小型車] 0.922	5.12	9	[小型車]	[小型車]	25.0	18.1	
			2	40.3	103.8	-	-	33.7	39.5				[小型車]	[小型車]			
			3	39.9	99.0	-	-	34.1	39.9				[小型車]	[小型車]			
			4	39.5	94.3	-	-	34.5	40.3				[小型車]	[小型車]			
			5	39.0	89.6	-	-	35.0	40.8				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	38.6	85.0	-	-	35.4	41.2	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			7	38.1	80.4	-	-	35.9	41.7	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			8	37.6	76.0	-	-	36.4	42.2	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				
			9	37.1	71.5	-	-	36.9	42.7	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル (小型車+大型車)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.2	72.7	-	-	36.8	42.6	[小型車] 1.017	5.65	2	[小型車]	[小型車]	20.7	13.8	
			2	36.8	69.5	-	-	37.2	43.0				[小型車]	[小型車]			
	[大型車] 87.8	[大型車] 10								[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	142.9	25.9	1.2

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.3	65.5	-	-	37.7	43.5	[小型車] 0.920	5.11	8	[小型車] 49.5	[小型車] 0	[小型車] 0	23.2	0.0
			2	35.7	60.7	-	-	38.3	44.1								
			3	35.0	55.9	-	-	39.0	44.8								
			4	34.2	51.2	-	-	39.8	45.6								
			5	33.4	46.6	-	-	40.6	46.4								
	6	32.5	42.1	-	-	41.5	47.3										
	7	31.5	37.7	-	-	42.5	48.3										
	8	30.5	33.6	-	-	43.5	49.3										
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.839			[大型車] 58.3	[大型車] 18	[大型車] 0				

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.4	29.6	-	-	44.6	50.4	[小型車] 0.922	5.12	5	[小型車] 53.6	[小型車] 0	[小型車] 0	27.4	0.0
			2	28.2	25.8	-	-	45.8	51.6								
			3	27.1	22.5	-	-	46.9	52.7								
			4	26.0	20.1	-	-	48.0	53.8								
			5	25.4	18.7	-	-	48.6	54.4								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.843			[大型車] 62.4	[大型車] 18	[大型車] 0			

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車										
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)									
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	26.7	21.6	-	-	47.3	53.1	[小型車] 1.098	6.10	1	[小型車] 47.7	[小型車] 0	[小型車] 0	21.5	0.0									
			[大型車] 87.8	[大型車] 10															[大型車] 2.196			[大型車] 56.5	[大型車] 18	[大型車] 0		

走行 経路	A特性音 響レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒 音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車										
				距離 減衰 量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰 量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)									
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.5	66.5	-	-	37.5	43.3	[小型車] 1.026	5.70	1	[小型車] 37.6	[小型車] 0	[小型車] 0	1.9	0.0									
			[大型車] 87.8	[大型車] 10															[大型車] 2.052			[大型車] 46.5	[大型車] 2	[大型車] 0		

< 夜間最大値計算書 >

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
1	10.7	54.6	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰			備考	予測地点における騒音レベル (dB)		昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	座標			
		発生源の高度 (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)		ルネラ数(N)	昼間				夜間	X	Y	Z
定常																				
C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	37.6	75.7	-	-	-	28.4	57,600	28,800	24時間	86.4	53.9	1.5		
C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	37.7	76.9	-	-	-	28.3	57,600	28,800	24時間	87.6	53.9	1.5		
C3	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	37.9	78.1	-	-	-	24.6	57,600	28,800	24時間	88.8	53.9	1.5		
C4	冷凍冷蔵室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	38.0	79.3	-	-	-	21.0	57,600	28,800	24時間	90.0	53.9	1.5		
C5	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	38.1	80.5	-	-	-	18.9	57,600	28,800	24時間	91.2	53.9	1.5		
C6	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	38.2	81.7	-	-	-	18.3	57,600	28,800	24時間	92.4	53.9	1.5		
C7	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	38.4	82.9	-	-	-	18.6	57,600	28,800	24時間	93.6	53.9	1.5		
C8	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	38.5	84.1	-	-	-	18.0	57,600	28,800	24時間	94.8	53.9	1.5		
C9	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	38.6	85.3	-	-	-	18.4	57,600	28,800	24時間	96.0	53.9	1.5		
A1	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	32.2	40.7	-	-	-	23.8	57,600	7,200	6:00-0:00	51.4	53.9	1.5		
A2	空調室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	32.4	41.9	-	-	-	26.6	57,600	7,200	6:00-0:00	52.6	53.9	1.5		
A3	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	32.7	43.1	-	-	-	31.3	57,600	7,200	6:00-0:00	53.8	53.9	1.5		
A4	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	32.9	44.3	-	-	-	31.1	57,600	7,200	6:00-0:00	55.0	53.9	1.5		
A5	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	33.2	45.5	-	-	-	30.8	57,600	7,200	6:00-0:00	56.2	53.9	1.5		
A6	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	33.9	49.7	-	-	-	30.1	57,600	7,200	6:00-0:00	60.4	53.9	1.5		
A7	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	34.1	50.9	-	-	-	29.9	57,600	7,200	6:00-0:00	61.6	53.9	1.5		
A8	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	34.3	52.1	-	-	-	29.7	57,600	7,200	6:00-0:00	62.8	53.9	1.5		
A9	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	34.5	53.3	-	-	-	29.5	57,600	7,200	6:00-0:00	64.0	53.9	1.5		
A10	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.5	-	-	-	12.3	57,600	7,200	6:00-0:00	65.2	53.9	1.5		
A11	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	39.3	92.7	-	-	-	8.7	57,600	7,200	6:00-0:00	103.3	51.0	1.5		
A12	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	39.5	93.9	-	-	-	8.5	57,600	7,200	6:00-0:00	104.5	51.0	1.5		
A13	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	39.6	95.1	-	-	-	8.4	57,600	7,200	6:00-0:00	105.7	51.0	1.5		
A14	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	39.7	96.3	-	-	-	7.3	57,600	7,200	6:00-0:00	106.9	51.0	1.5		
F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	34.5	53.0	-	-	-	7.0	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	18.2	3.5		
F2	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	34.1	50.9	-	-	-	10.9	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	21.2	3.5		
F3	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	33.3	46.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	29.3	3.5		
F4	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	32.7	43.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	35.0	3.5		
F5	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.4	41.9	-	-	-	5.1	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	38.1	3.5		
F6	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.3	41.4	-	-	-	5.2	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	39.2	3.5		
F7	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	32.3	41.1	-	-	-	5.2	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	40.1	3.5		
F8	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	37.1	71.4	-	-	-	7.9	57,600	7,200	6:00-0:00	82.0	57.8	3.5		
F9	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	39.9	98.3	-	-	-	5.1	57,600	7,200	6:00-0:00	108.9	50.3	3.5		
F13	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	40.5	105.9	-	-	-	4.5	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	38.7	3.5		
F14	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	40.5	106.4	-	-	-	9.5	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	35.7	3.5		
F15	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	40.6	107.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	31.8	3.5		
F16	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	40.6	107.8	-	-	-	9.4	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	29.2	3.5		
F17	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	40.7	108.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	28.3	3.5		
F18	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	40.7	108.9	-	-	-	9.3	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	24.6	3.5		
F19	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	40.3	103.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	107.2	16.3	3.5		
F20	換気扇	3.5	41.5	1.5	-	メーカー資料	36.7	102.4	-	-	-	4.8	57,600	7,200	6:00-0:00	105.6	16.3	3.5		
Q	キョービケル	1.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	41.7	121.3	-	-	-	14.3	57,600	28,800	24時間	126.0	16.8	1.5		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
3	10.7	54.6	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路1	【小型車】 82.0	【小型車】 20	1	26.2	20.4	-	-	47.8	53.6	1.035	5.75	2	【小型車】 509	【小型車】 68	
				23.9	15.7	-	-	50.1	55.9				【大型車】 20	【大型車】 0	
	【大型車】 87.8	【大型車】 10													

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路2	【小型車】 82.0	【小型車】 20	1	21.7	12.2	-	-	52.3	58.1	0.892	4.96	7	【小型車】 509	【小型車】 68	
				20.4	10.5	-	-	53.6	59.4				【大型車】 0	【大型車】 0	
				20.8	10.9	-	-	53.2	59.0						
				22.5	13.4	-	-	51.5	57.3						
				24.6	16.9	-	-	49.4	55.2						
	【大型車】 87.8	【大型車】 10		6	26.5	21.1	-	-	47.5	53.3	1.785				
				7	28.1	25.5	-	-	45.9	51.7					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)							
経路3	【小型車】 82.0	【小型車】 20	1	29.3	29.1	-	-	44.7	50.5	0.807	4.48	4	【小型車】 509	【小型車】 68
				30.1	32.1	-	-	43.9	49.7				【大型車】 0	【大型車】 0
				31.0	35.4	-	-	43.0	48.8					
				31.8	38.9	-	-	42.2	48.0					
【大型車】 87.8	【大型車】 10													

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路4	【小型車】 82.0	【小型車】 20	1	31.8	39.0	-	-	42.2	48.0	0.869	4.83	8	【小型車】 509	【小型車】 68	
				31.1	35.8	-	-	42.9	48.7				【大型車】 0	【大型車】 0	
				30.4	32.9	-	-	43.6	49.4						
				29.7	30.6	-	-	44.3	50.1						
				29.2	28.9	-	-	44.8	50.6						
	【大型車】 87.8	【大型車】 10		6	28.9	28.0	-	-	45.1	50.9	1.737				
				7	28.9	27.9	-	-	45.1	50.9					
				8	29.1	28.6	-	-	44.9	50.7					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)							
経路5	【小型車】 82.0	【小型車】 20	1	23.7	15.4	-	-	50.3	56.1	0.788	4.38	4	【小型車】 509	【小型車】 68
				25.6	19.1	-	-	48.4	54.2				【大型車】 20	【大型車】 0
				27.3	23.1	-	-	46.7	52.5					
				28.7	27.1	-	-	45.3	51.1					
【大型車】 87.8	【大型車】 10													

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路6	【小型車】 82.0	【小型車】 20	1	30.0	31.7	-	-	44.0	49.8	0.922	5.12	9	【小型車】 509	【小型車】 68	
				31.3	36.6	-	-	42.7	48.5				【大型車】 20	【大型車】 0	
				32.4	41.6	-	-	41.6	47.4						
				33.4	46.6	-	-	40.6	46.4						
				34.3	51.6	-	-	39.7	45.5						
	【大型車】 87.8	【大型車】 10		6	35.1	56.7	-	-	38.9	44.7	1.844				
				7	35.8	61.8	-	-	38.2	44.0					
				8	36.5	66.8	-	-	37.5	43.3					
				9	37.1	71.9	-	-	36.9	42.7					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路7	【小型車】 82.0	【小型車】 20	1	37.5	75.4	-	-	36.5	42.3	1.017	5.65	2	【小型車】 509	【小型車】 68	
				37.4	74.5	-	-	36.6	42.4				【大型車】 20	【大型車】 0	
	【大型車】 87.8	【大型車】 10													

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
t	84.6	72.1	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	昼間		夜間	稼働時間帯	座標			
		発生源の高度 (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)		ルネラ数(N)	備考			昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	X座標
定常																			
C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	25.2	18.3	-	-	-	40.8	57,600	28,800	24時間	86.4	53.9	1.5	
C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	25.3	18.4	-	-	-	40.7	57,600	28,800	24時間	87.6	53.9	1.5	
C3	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	25.4	18.7	-	-	-	37.1	57,600	28,800	24時間	88.8	53.9	1.5	
C4	冷凍冷蔵室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	25.6	19.0	-	-	-	33.4	57,600	28,800	24時間	90.0	53.9	1.5	
C5	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	25.7	19.4	-	-	-	31.3	57,600	28,800	24時間	91.2	53.9	1.5	
C6	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	25.9	19.8	-	-	-	30.6	57,600	28,800	24時間	92.4	53.9	1.5	
C7	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	26.2	20.3	-	-	-	30.8	57,600	28,800	24時間	93.6	53.9	1.5	
C8	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	26.4	20.9	-	-	-	30.1	57,600	28,800	24時間	94.8	53.9	1.5	
C9	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	26.6	21.5	-	-	-	30.4	57,600	28,800	24時間	96.0	53.9	1.5	
A1	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	31.1	35.8	-	-	-	27.7	57,600	7,200	6:00-0:00	52.6	53.9	1.5	
A2	空調室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	31.3	36.8	-	-	-	27.7	57,600	7,200	6:00-0:00	52.6	53.9	1.5	
A3	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	31.1	35.8	-	-	-	32.9	57,600	7,200	6:00-0:00	53.8	53.9	1.5	
A4	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	30.8	34.7	-	-	-	33.2	57,600	7,200	6:00-0:00	55.0	53.9	1.5	
A5	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	30.6	33.7	-	-	-	33.4	57,600	7,200	6:00-0:00	56.2	53.9	1.5	
A6	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	29.6	30.3	-	-	-	34.4	57,600	7,200	6:00-0:00	60.4	53.9	1.5	
A7	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	29.3	29.3	-	-	-	34.7	57,600	7,200	6:00-0:00	61.6	53.9	1.5	
A8	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	29.1	28.4	-	-	-	34.9	57,600	7,200	6:00-0:00	62.8	53.9	1.5	
A9	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	28.8	27.5	-	-	-	35.2	57,600	7,200	6:00-0:00	64.0	53.9	1.5	
A10	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	28.5	26.6	-	-	-	18.5	57,600	7,200	6:00-0:00	65.2	53.9	1.5	
A11	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	29.0	28.2	-	-	-	19.0	57,600	7,200	6:00-0:00	103.3	51.0	1.5	
A12	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	29.2	29.0	-	-	-	18.8	57,600	7,200	6:00-0:00	104.5	51.0	1.5	
A13	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	29.5	29.8	-	-	-	18.5	57,600	7,200	6:00-0:00	105.7	51.0	1.5	
A14	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	29.7	30.7	-	-	-	17.3	57,600	7,200	6:00-0:00	106.9	51.0	1.5	
F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	36.2	64.6	-	-	-	5.3	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	18.2	3.5	
F2	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	35.9	62.1	-	-	-	9.1	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	21.2	3.5	
F3	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	34.9	55.7	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	29.3	3.5	
F4	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	34.2	51.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	35.0	3.5	
F5	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	33.8	49.2	-	-	-	3.7	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	38.1	3.5	
F6	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	33.7	48.5	-	-	-	3.8	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	39.2	3.5	
F7	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	33.6	47.8	-	-	-	3.9	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	40.1	3.5	
F8	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	23.4	14.7	-	-	-	21.6	57,600	7,200	6:00-0:00	82.0	57.8	3.5	
F9	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	30.3	32.7	-	-	-	14.7	57,600	7,200	6:00-0:00	108.9	50.3	3.5	
F13	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	33.2	45.5	-	-	-	11.8	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	38.7	3.5	
F14	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	33.6	47.7	-	-	-	16.4	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	35.7	3.5	
F15	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	34.1	50.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	31.8	3.5	
F16	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	34.5	52.9	-	-	-	15.5	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	29.2	3.5	
F17	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	34.6	53.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	28.3	3.5	
F18	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.7	-	-	-	14.9	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	24.6	3.5	
F19	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	35.6	60.2	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	107.2	16.3	3.5	
F20	換気扇	3.5	41.5	1.5	-	メーカー資料	32.0	59.7	-	-	-	9.5	57,600	7,200	6:00-0:00	105.6	16.3	3.5	
Q	キョービケル	1.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	36.8	69.1	-	-	-	19.2	57,600	28,800	24時間	126.0	16.8	1.5	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
b	84.6	72.1	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.1	63.6	-	-	37.9	43.7	1.035	5.75	2	[小型車]	[小型車]	
				2	36.1	63.9	-	-	37.9				43.7	509	68
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6										[大型車]	[大型車]	
			7											20	0

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.2	64.6	-	-	37.8	43.6	0.892	4.96	7	[小型車]	[小型車]	
				2	36.3	65.6	-	-	37.7				43.5	509	68
				3	36.5	67.0	-	-	37.5				43.3		
				4	36.7	68.7	-	-	37.3				43.1		
				5	37.0	70.7	-	-	37.0				42.8		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	37.3	73.0	-	-	36.7	42.5				[大型車]	[大型車]	
			7	37.6	75.6	-	-	36.4	42.2				0	0	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.6	75.4	-	-	36.4	42.2	0.807	4.48	4	[小型車]	[小型車]	
				2	37.2	72.5	-	-	36.8				42.6	509	68
				3	36.9	69.8	-	-	37.1				42.9		
				4	36.5	67.2	-	-	37.5				43.3		
[大型車] 87.8	[大型車] 10	6										[大型車]	[大型車]		
		7											0	0	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.2	64.3	-	-	37.8	43.6	0.869	4.83	8	[小型車]	[小型車]	
				2	35.7	61.0	-	-	38.3				44.1	509	68
				3	35.3	58.0	-	-	38.7				44.5		
				4	34.8	55.2	-	-	39.2				45.0		
				5	34.4	52.7	-	-	39.6				45.4		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	34.1	50.5	-	-	39.9	45.7				[大型車]	[大型車]	
			7	33.8	48.8	-	-	40.2	46.0				0	0	
			8	33.5	47.4	-	-	40.5	46.3						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.9	62.0	-	-	38.1	43.9	0.788	4.38	4	[小型車]	[小型車]	
				2	35.2	57.7	-	-	38.8				44.6	509	68
				3	34.5	53.4	-	-	39.5				45.3		
				4	33.8	49.1	-	-	40.2				46.0		
[大型車] 87.8	[大型車] 10	6										[大型車]	[大型車]		
		7											20	0	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.9	44.4	-	-	41.1	46.9	0.922	5.12	9	[小型車]	[小型車]	
				2	31.9	39.4	-	-	42.1				47.9	509	68
				3	30.7	34.4	-	-	43.3				49.1		
				4	29.4	29.5	-	-	44.6				50.4		
				5	27.8	24.6	-	-	46.2				52.0		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	26.0	19.9	-	-	48.0	53.8				[大型車]	[大型車]	
			7	23.8	15.5	-	-	50.2	56.0				20	0	
			8	21.3	11.6	-	-	52.7	58.5						
			9	19.1	9.1	-	-	54.9	60.7						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	9.7	3.1	-	-	64.3	70.1	1.017	5.65	2	[小型車]	[小型車]	
				2	18.6	8.6	-	-	55.4				61.2	509	68
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6										[大型車]	[大型車]	
			7											20	0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
c	96.9	60.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	昼間		夜間	稼働時間帯	座標			
		発生源の高度 (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)		ルネラ数(N)	備考			昼間	夜間	稼働時間帯	X座標
定常																			
C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	22.0	12.6	-	-	-	44.0	57,600	28,800	24時間	86.4	53.9	1.5	
C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	21.3	11.6	-	-	-	44.7	57,600	28,800	24時間	87.6	53.9	1.5	
C3	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	20.6	10.7	-	-	-	41.9	57,600	28,800	24時間	88.8	53.9	1.5	
C4	冷凍冷蔵室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	19.9	9.8	-	-	-	39.1	57,600	28,800	24時間	90.0	53.9	1.5	
C5	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	19.1	9.0	-	-	-	37.9	57,600	28,800	24時間	91.2	53.9	1.5	
C6	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	18.4	8.3	-	-	-	38.1	57,600	28,800	24時間	92.4	53.9	1.5	
C7	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	17.8	7.7	-	-	-	39.2	57,600	28,800	24時間	93.6	53.9	1.5	
C8	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	17.3	7.3	-	-	-	39.2	57,600	28,800	24時間	94.8	53.9	1.5	
C9	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	17.0	7.1	-	-	-	40.0	57,600	28,800	24時間	96.0	53.9	1.5	
A1	空調室外機	1.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	33.3	46.0	-	-	-	22.7	57,600	7,200	6:00-0:00	51.4	53.9	1.5	
A2	空調室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	33.0	44.9	-	-	-	26.0	57,600	7,200	6:00-0:00	52.6	53.9	1.5	
A3	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	32.8	43.7	-	-	-	31.2	57,600	7,200	6:00-0:00	53.8	53.9	1.5	
A4	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	32.6	42.5	-	-	-	31.4	57,600	7,200	6:00-0:00	55.0	53.9	1.5	
A5	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	32.3	41.3	-	-	-	31.7	57,600	7,200	6:00-0:00	56.2	53.9	1.5	
A6	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	31.4	37.2	-	-	-	32.6	57,600	7,200	6:00-0:00	60.4	53.9	1.5	
A7	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	31.1	36.0	-	-	-	32.9	57,600	7,200	6:00-0:00	61.6	53.9	1.5	
A8	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	30.8	34.8	-	-	-	33.2	57,600	7,200	6:00-0:00	62.8	53.9	1.5	
A9	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	30.5	33.6	-	-	-	33.5	57,600	7,200	6:00-0:00	64.0	53.9	1.5	
A10	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	30.2	32.5	-	-	-	16.8	57,600	7,200	6:00-0:00	65.2	53.9	1.5	
A11	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	21.4	11.8	-	-	-	26.6	57,600	7,200	6:00-0:00	103.3	51.0	1.5	
A12	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	21.9	12.5	-	-	-	26.1	57,600	7,200	6:00-0:00	104.5	51.0	1.5	
A13	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	22.4	13.2	-	-	-	25.6	57,600	7,200	6:00-0:00	105.7	51.0	1.5	
A14	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	23.0	14.1	-	-	-	24.0	57,600	7,200	6:00-0:00	106.9	51.0	1.5	
F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	36.1	64.1	-	-	-	5.4	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	18.2	3.5	
F2	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	35.9	62.2	-	-	-	9.1	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	21.2	3.5	
F3	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	35.2	57.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	29.3	3.5	
F4	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.4	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	35.0	3.5	
F5	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	34.5	53.0	-	-	-	3.0	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	38.1	3.5	
F6	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	34.4	52.5	-	-	-	3.1	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	39.2	3.5	
F7	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	34.4	52.2	-	-	-	3.1	57,600	7,200	6:00-0:00	49.1	40.1	3.5	
F8	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	23.7	15.4	-	-	-	21.3	57,600	7,200	6:00-0:00	82.0	57.8	3.5	
F9	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	24.2	16.2	-	-	-	20.8	57,600	7,200	6:00-0:00	108.9	50.3	3.5	
F13	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	29.2	29.0	-	-	-	15.8	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	38.7	3.5	
F14	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	29.9	31.3	-	-	-	20.1	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	35.7	3.5	
F15	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	30.8	34.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	31.8	3.5	
F16	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	31.3	36.8	-	-	-	16.7	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	29.2	3.5	
F17	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	31.5	37.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	28.3	3.5	
F18	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	32.2	40.8	-	-	-	17.8	57,600	7,200	6:00-0:00	115.4	24.6	3.5	
F19	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	33.2	45.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00	107.2	16.3	3.5	
F20	換気扇	3.5	41.5	1.5	-	メーカー資料	29.6	45.5	-	-	-	11.9	57,600	7,200	6:00-0:00	105.6	16.3	3.5	
Q	キュービクル	1.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	34.5	52.8	-	-	-	21.5	57,600	28,800	24時間	126.0	16.8	1.5	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
c	96.9	60.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量				
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.7	76.7	-	-	36.3	42.1	1.035	5.75	2	[小型車]	509	[小型車]	68	
				37.6	76.1	-	-	36.4	42.2				[大型車]	20	[大型車]	0	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10															

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量			
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)									
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.6	75.9	-	-	36.4	42.2	0.892	4.96	7	[小型車]	509	[小型車]	68
				37.7	76.5	-	-	36.3	42.1				[大型車]	0	[大型車]	0
				37.8	77.3	-	-	36.2	42.0							
				37.9	78.4	-	-	36.1	41.9							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10		6	38.0	79.8	-	-	36.0	41.8	1.785					
				7	38.2	81.5	-	-	35.8	41.6						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量			
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)									
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.1	80.6	-	-	35.9	41.7	0.807	4.48	4	[小型車]	509	[小型車]	68
				37.7	77.0	-	-	36.3	42.1				[大型車]	0	[大型車]	0
				37.3	73.6	-	-	36.7	42.5							
				36.9	70.2	-	-	37.1	42.9							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10														

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量			
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)									
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.6	67.4	-	-	37.4	43.2	0.869	4.83	8	[小型車]	509	[小型車]	68
				36.3	65.1	-	-	37.7	43.5				[大型車]	0	[大型車]	0
				36.0	63.1	-	-	38.0	43.8							
				35.8	61.5	-	-	38.2	44.0							
				35.6	60.1	-	-	38.4	44.2							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10		6	35.4	59.2	-	-	38.6	44.4	1.737					
				7	35.4	58.6	-	-	38.6	44.4						
				8	35.3	58.4	-	-	38.7	44.5						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量			
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)									
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.4	73.8	-	-	36.6	42.4	0.788	4.38	4	[小型車]	509	[小型車]	68
				36.8	69.4	-	-	37.2	43.0				[大型車]	20	[大型車]	0
				36.3	65.0	-	-	37.7	43.5							
				35.7	60.7	-	-	38.3	44.1							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10														

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量			
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)									
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.0	55.9	-	-	39.0	44.8	0.922	5.12	9	[小型車]	509	[小型車]	68
				34.1	50.8	-	-	39.9	45.7				[大型車]	20	[大型車]	0
				33.2	45.7	-	-	40.8	46.6							
				32.2	40.6	-	-	41.8	47.6							
				31.0	35.5	-	-	43.0	48.8							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10		6	29.6	30.4	-	-	44.4	50.2	1.844					
				7	28.1	25.3	-	-	45.9	51.7						
				8	26.1	20.2	-	-	47.9	53.7						
				9	23.6	15.1	-	-	50.4	56.2						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量			
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)									
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	23.5	14.9	-	-	50.5	56.3	1.017	5.65	2	[小型車]	509	[小型車]	68
				22.0	12.7	-	-	52.0	57.8				[大型車]	20	[大型車]	0
	[大型車] 87.8	[大型車] 10														

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
4	142.9	25.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	昼間		夜間	稼働時間帯	座標			
		発生源の高度 (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)		ルネラ数(N)	備考			昼間	夜間	X	Y
定常																			
C1	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	36.0	63.1	-	-	-	30.0	57,600	28,800	24時間		86.4	53.9	1.5
C2	冷凍冷蔵室外機	1.5	66.0	1.0	-	メーカー資料	35.8	62.0	-	-	-	30.2	57,600	28,800	24時間		87.6	53.9	1.5
C3	冷凍冷蔵室外機	1.5	62.5	1.0	-	メーカー資料	35.7	60.9	-	-	-	26.8	57,600	28,800	24時間		88.8	53.9	1.5
C4	冷凍冷蔵室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	35.5	59.9	-	-	-	23.5	57,600	28,800	24時間		90.0	53.9	1.5
C5	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	35.4	58.8	-	-	-	21.6	57,600	28,800	24時間		91.2	53.9	1.5
C6	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	35.2	57.7	-	-	-	21.3	57,600	28,800	24時間		92.4	53.9	1.5
C7	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.7	-	-	-	21.9	57,600	28,800	24時間		93.6	53.9	1.5
C8	冷凍冷蔵室外機	1.5	56.5	1.0	-	メーカー資料	34.9	55.7	-	-	-	21.6	57,600	28,800	24時間		94.8	53.9	1.5
C9	冷凍冷蔵室外機	1.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.6	-	-	-	22.3	57,600	28,800	24時間		96.0	53.9	1.5
A1	空調室外機	1.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	39.6	95.7	-	-	-	16.4	57,600	7,200	6:00-0:00		51.4	53.9	1.5
A2	空調室外機	1.5	59.0	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.5	-	-	-	19.5	57,600	7,200	6:00-0:00		52.6	53.9	1.5
A3	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	39.4	93.4	-	-	-	24.6	57,600	7,200	6:00-0:00		53.8	53.9	1.5
A4	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	39.3	92.3	-	-	-	24.7	57,600	7,200	6:00-0:00		55.0	53.9	1.5
A5	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	39.2	91.1	-	-	-	24.8	57,600	7,200	6:00-0:00		56.2	53.9	1.5
A6	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	38.8	87.1	-	-	-	25.2	57,600	7,200	6:00-0:00		60.4	53.9	1.5
A7	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	38.7	86.0	-	-	-	25.3	57,600	7,200	6:00-0:00		61.6	53.9	1.5
A8	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	38.6	84.9	-	-	-	25.4	57,600	7,200	6:00-0:00		62.8	53.9	1.5
A9	空調室外機	1.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	38.5	83.7	-	-	-	25.5	57,600	7,200	6:00-0:00		64.0	53.9	1.5
A10	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	38.3	82.6	-	-	-	8.7	57,600	7,200	6:00-0:00		65.2	53.9	1.5
A11	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	33.4	46.9	-	-	-	14.6	57,600	7,200	6:00-0:00		103.3	51.0	1.5
A12	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	33.2	45.9	-	-	-	14.8	57,600	7,200	6:00-0:00		104.5	51.0	1.5
A13	空調室外機	1.5	48.0	1.0	-	メーカー資料	33.0	44.9	-	-	-	15.0	57,600	7,200	6:00-0:00		105.7	51.0	1.5
A14	空調室外機	1.5	47.0	1.0	-	メーカー資料	32.8	43.9	-	-	-	14.2	57,600	7,200	6:00-0:00		106.9	51.0	1.5
F1	換気扇	3.5	41.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.1	-	-	-	2.0	57,600	7,200	6:00-0:00		49.1	18.2	3.5
F2	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	39.5	93.9	-	-	-	5.5	57,600	7,200	6:00-0:00		49.1	21.2	3.5
F3	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	93.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00		49.1	29.3	3.5
F4	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.3	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00		49.1	35.0	3.5
F5	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.6	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00		49.1	38.1	3.5
F6	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.8	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00		49.1	39.2	3.5
F7	換気扇	3.5	37.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.9	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00		49.1	40.1	3.5
F8	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	36.8	68.8	-	-	-	8.2	57,600	7,200	6:00-0:00		82.0	57.8	3.5
F9	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	32.4	41.9	-	-	-	12.6	57,600	7,200	6:00-0:00		108.9	50.3	3.5
F13	換気扇	3.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	29.7	30.4	-	-	-	15.3	57,600	7,200	6:00-0:00		115.4	38.7	3.5
F14	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	29.3	29.3	-	-	-	20.7	57,600	7,200	6:00-0:00		115.4	35.7	3.5
F15	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	29.0	28.2	-	-	-	0.5	57,600	7,200	6:00-0:00		115.4	31.8	3.5
F16	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	28.9	27.8	-	-	-	21.1	57,600	7,200	6:00-0:00		115.4	29.2	3.5
F17	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	28.8	27.7	-	-	-	0.7	57,600	7,200	6:00-0:00		115.4	28.3	3.5
F18	換気扇	3.5	50.0	1.0	-	メーカー資料	28.8	27.6	-	-	-	21.2	57,600	7,200	6:00-0:00		115.4	24.6	3.5
F19	換気扇	3.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	31.4	37.0	-	-	-	0.0	57,600	7,200	6:00-0:00		107.2	16.3	3.5
F20	換気扇	3.5	41.5	1.5	-	メーカー資料	28.2	38.6	-	-	-	13.3	57,600	7,200	6:00-0:00		105.6	16.3	3.5
Q	キョービケル	1.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	25.7	19.2	-	-	-	30.3	57,600	28,800	24時間		126.0	16.8	1.5

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
d	142.9	25.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.3	130.4	-	-	31.7	37.5	1.035	5.75	2	[小型車] 509	[小型車] 68	
				42.2	128.4	-	-	31.8	37.6				[大型車] 20	[大型車] 0	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10													

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.1	126.9	-	-	31.9	37.7	0.892	4.96	7	[小型車] 509	[小型車] 68	
				42.0	125.6	-	-	32.0	37.8				[大型車] 0	[大型車] 0	
				41.9	124.5	-	-	32.1	37.9						
				41.8	123.6	-	-	32.2	38.0						
				41.8	122.9	-	-	32.2	38.0						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10		6	41.8	122.3	-	-	32.2	38.0	1.785				
				7	41.7	122.0	-	-	32.3	38.1					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)							
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.6	119.7	-	-	32.4	38.2	0.807	4.48	4	[小型車] 509	[小型車] 68
				41.2	115.4	-	-	32.8	38.6				[大型車] 0	[大型車] 0
				40.9	111.0	-	-	33.1	38.9					
				40.6	106.6	-	-	33.4	39.2					
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							1.614					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.4	104.4	-	-	33.6	39.4	0.869	4.83	8	[小型車] 509	[小型車] 68	
				40.4	104.6	-	-	33.6	39.4				[大型車] 0	[大型車] 0	
				40.4	105.0	-	-	33.6	39.4						
				40.5	105.6	-	-	33.5	39.3						
				40.5	106.4	-	-	33.5	39.3						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10		6	40.6	107.5	-	-	33.4	39.2	1.737				
				7	40.7	108.7	-	-	33.3	39.1					
				8	40.8	110.2	-	-	33.2	39.0					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)							
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	42.0	125.5	-	-	32.0	37.8	0.788	4.38	4	[小型車] 509	[小型車] 68
				41.7	121.3	-	-	32.3	38.1				[大型車] 20	[大型車] 0
				41.4	117.2	-	-	32.6	38.4					
				41.1	113.0	-	-	32.9	38.7					
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							1.575					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)								
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.7	108.6	-	-	33.3	39.1	0.922	5.12	9	[小型車] 509	[小型車] 68	
				40.3	103.8	-	-	33.7	39.5				[大型車] 20	[大型車] 0	
				39.9	99.0	-	-	34.1	39.9						
				39.5	94.3	-	-	34.5	40.3						
				39.0	89.6	-	-	35.0	40.8						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10		6	38.6	85.0	-	-	35.4	41.2	1.844				
				7	38.1	80.4	-	-	35.9	41.7					
				8	37.6	76.0	-	-	36.4	42.2					
				9	37.1	71.5	-	-	36.9	42.7					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			交通量	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)							
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.2	72.7	-	-	36.8	42.6	1.017	5.65	2	[小型車] 509	[小型車] 68
				36.8	69.5	-	-	37.2	43.0				[大型車] 20	[大型車] 0
	[大型車] 87.8	[大型車] 10												