

資料 1

大阪屋ショップ魚津本江店

変更に伴う騒音予測計算書

目 次

1. 騒音予測の前提条件の整理	資料 1-1
(1) 対象店舗の概況	資料 1-1
(2) 対象店舗周辺の住居等の立地状況	資料 1-1
(3) 騒音予測の対象	資料 1-1
(4) 騒音に係る環境基準	資料 1-2
(5) 騒音規制法に基づく規制基準	資料 1-2
2. 予測手法	資料 1-3
(1) 予測の手順	資料 1-3
(2) 予測式	資料 1-4
3. 予測条件	資料 1-8
(1) 予測地点の選定	資料 1-8
(2) 自動車走行騒音の予測条件	資料 1-10
(3) 自動車走行騒音以外の騒音の予測条件	資料 1-12
4. 予測結果	資料 1-13
(1) 等価騒音レベルの予測結果	資料 1-13
(2) 夜間最大値の予測結果	資料 1-14
5. 計算書	資料 1-15

1. 騒音予測の前提条件の整理

(1) 対象店舗の概況

① 営業時間

【変更前】

開店時刻	閉店時刻
10時00分	21時00分

【変更後】

開店時刻	閉店時刻
9時00分	21時00分

② 荷さばき車両の受入時間帯と台数

【変更なし】

搬出入時間帯	搬出入車両台数	平均的な荷さばき処理時間
7時～21時	10台/日	15分

③ 廃棄物収集車両台数

【変更なし】

収集台数	収集時間
4台/日	5分

(2) 対象店舗周辺の住居等の立地状況

① 対象店舗周辺の道路状況

計画地は北側を市道本江5号線に、西側を市道魚津駅友道線に、南側を市道本江公民館横線に面している。

② 周辺の住宅等の立地状況

計画地周辺は住宅や商業施設、農地等が混在して立地している。店舗敷地周辺では計画地北側は市道本江5号線を挟んでクリニックや住宅が、計画地南側は市道本江公民館横線を挟んで魚津市本江地域交流センターが、計画地東側は水路を挟んでよつば小学校が、西側は市道魚津駅友道線を挟んで住宅や商業・業務施設が立地している。

(3) 騒音予測の対象

本変更は開店時間を午前10時から午前9時に変更するものであるが、設備機器の一部が24時間稼働することから、下記に示す予測を行う。

- ・平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル（昼間）
- ・平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル（夜間）
- ・騒音の発生源毎の騒音レベルの最大値

(4) 騒音に係る環境基準

等価騒音レベルの予測結果の評価は、環境基本法に基づく環境基準と対比して行う。騒音に係る環境基準を表 1-1 に示す。

当該計画地及び計画地周辺は第 1 種住居地域の用途指定がなされていることから、B 類型の基準と対比することとする。

表 1-1 騒音に係る環境基準

類型	地域の区分		昼間	夜間
A	専ら住居の用に供される地域	道路に面する地域以外の地域	55 デシベル以下	45 デシベル以下
B	主として住居の用に供される地域		55 デシベル以下	45 デシベル以下
C	相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域		60 デシベル以下	50 デシベル以下
A (車線)	専ら住居の用に供される地域	2 車線以上の道路を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B (車線)	主として住居の用に供される地域		65 デシベル以下	60 デシベル以下
C (車線)	相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域	車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

- ※ 1 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- 2 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- 3 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

(5) 騒音規制法に基づく規制基準

夜間最大値の予測結果の評価は、騒音規制法に基づく規制基準と対比して行う。騒音規制法に基づく規制基準を表 1-2 に示す。

当該計画地は第 1 種住居地域の用途指定がなされていることから第 2 種区域の基準と対比することとする。

表 1-2 騒音規制法における夜間の規制基準

区域の区分	規制基準
第 1 種区域	40 デシベル以下
第 2 種区域	40 デシベル以下
第 3 種区域	50 デシベル以下
第 4 種区域	63 デシベル以下

- ※ 1 第 1 種区域：第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、田園住居地域
- 2 第 2 種区域：第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域、第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域
- 3 第 3 種区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域
- 4 第 4 種区域：工業地域、工業専用地域
- 5 夜間とは、午後 10 時から翌日午前 6 時までをいう。

2. 予測手法

(1) 予測の手順

騒音予測では以下のフローにしたがって、等価騒音レベルを予測する。

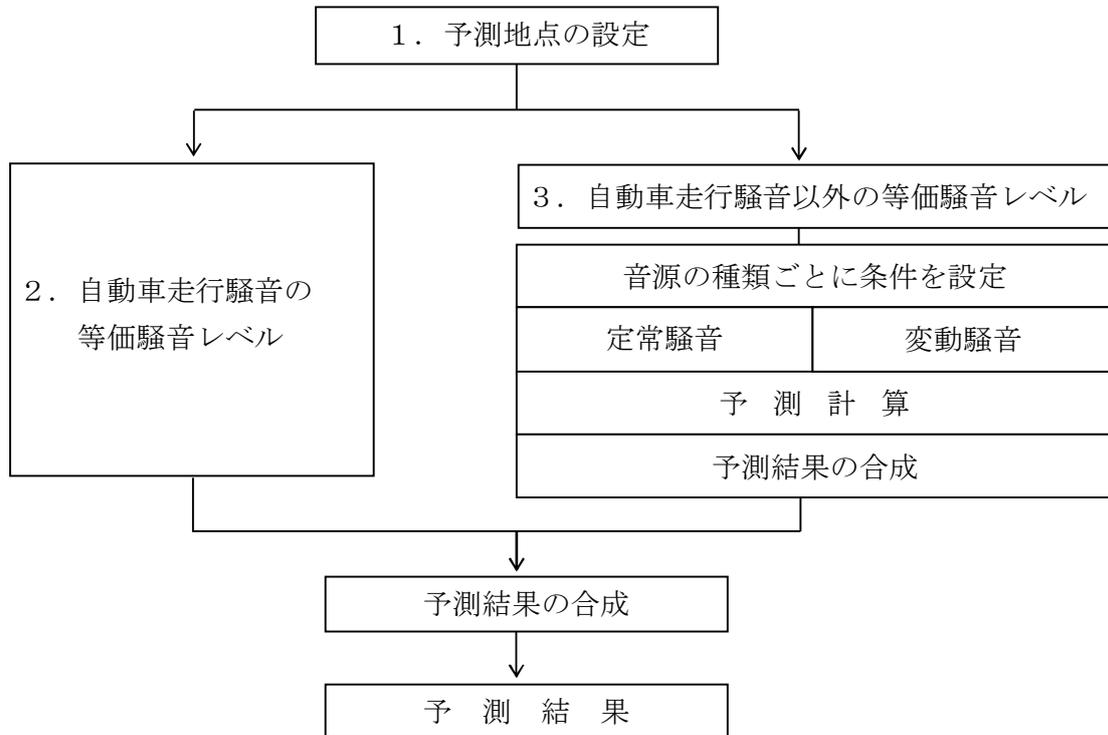


図 2-1 騒音予測のフロー

(2) 予測式

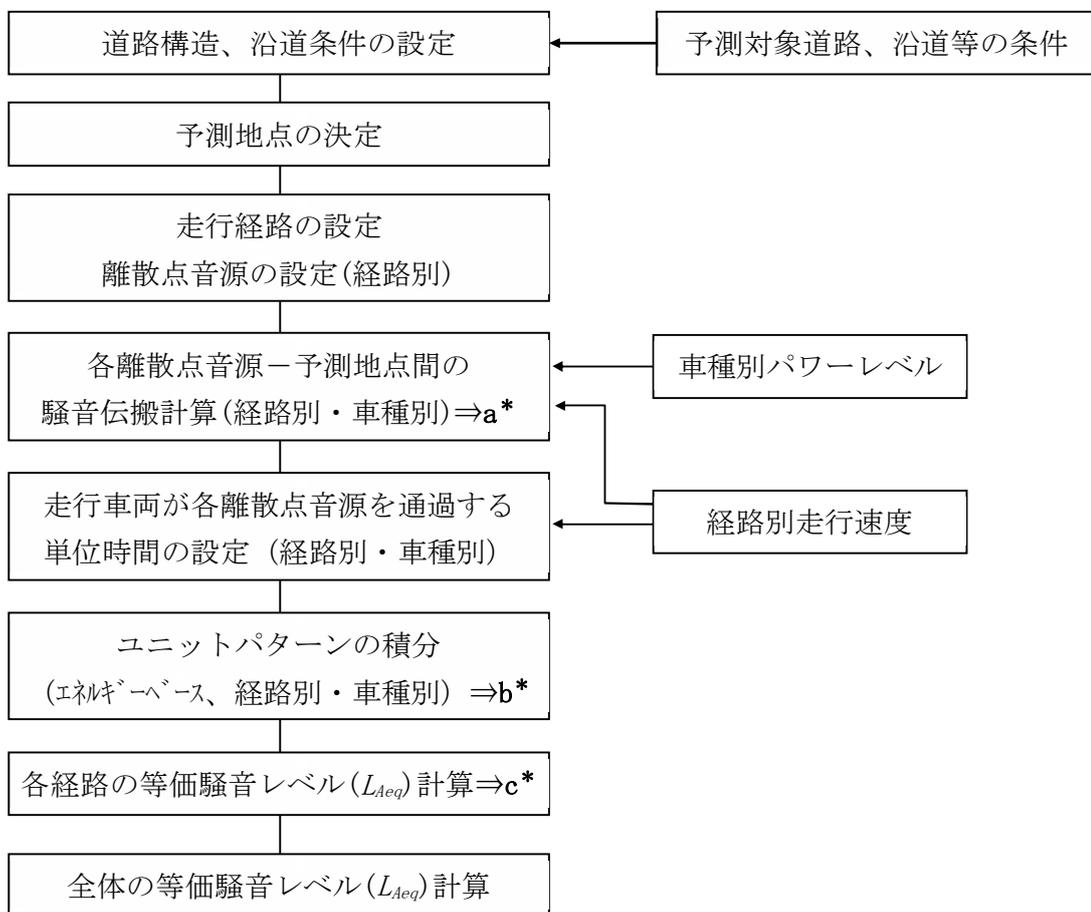
予測計算は以下に示す計算式を用いて行う。

①自動車走行騒音 ($L_{Aeq, T, vehicle}$) の予測式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ RTN - Model 2018 を用いて計算する。

この場合、経路上の線音源を限られた数の無指向性点音源の集合（分散点音源）であるとみなして分割し、 i 番目の音源から発生する騒音の騒音レベル $L_{pA, i}$ を予測する。自動車 1 台当りの騒音レベルは、経路上の $L_{pA, i}$ をエネルギーベースで時間積分して求める。

予測計算のフローを図 2-2 に、対応する計算式を次ページに示す。



* : 英小文字は次ページの各項に対応

図 2-2 自動車走行騒音の等価騒音レベルの予測フロー

【a. 各離散点音源－予測地点間の騒音伝播計算】

各離散点音源から発生する騒音は半自由空間に伝搬すると考えられるため、予測地点における騒音レベル $L_{pA,i}$ は (1) 式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i} \dots \dots \dots (1)$$

- $L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル
- L_{WA} : 低速定常走行時(20km/h)のA特性音響パワーレベル[dB]
(自動車工学に基づくパワーレベル式(ASJ RTN - Model 1998)による算出値)
- r_i : i 番目の区間と予測地点との距離[m]
- $\Delta L_{d,i}$: 回折効果による補正量[dB]
- $\Delta L_{g,i}$: 地表面効果による補正量[dB]
(敷地内及び予測地点までの地表面は舗装されているものと考えて、恒に $\Delta L_{g,i} = 0$)

なお、(1) 式中の回折効果による補正量 ΔL_d の算出には (2) 式を用いる。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1} (|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases} \dots \dots (2)$$

δ : 行路差

- 注) 1. 土符号の+は $\delta > 0$, -は $\delta < 0$ のとき
- 2. 式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln [x + (x^2 + 1)^{1/2}]$ の関係を用いて計算 (\ln : 自然対数)

【b. ユニットパターンの積分】

(1) 式で求めた単位時間(区間通過時間)当りの騒音レベルを、(3) 式を用いて各ユニットパターンごとに積分する。

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ \frac{1}{T_0} \sum_i (10^{L_{pA,i}/10} \Delta t_i) \right\} \dots \dots \dots (3)$$

- L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(ユニットパターンのエネルギー積分値) [dB]
- T_0 : 基準時間、1[s]
- Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間[s]

【c. 各経路の等価騒音レベル計算】

(3) 式で算出した L_{AE} を (4) 式に代入して等価騒音レベルを求める。

$$L_{Aeq, T, vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T} \dots \dots \dots (4)$$

- N_T : 時間範囲 T [s] の間の交通量[台]
- T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

②自動車走行騒音以外の騒音 ($L_{Aeq,r,store}$) の予測式

【音源ごとの騒音レベル計算】

以下に示す2つの区分で、予測地点における音源ごとの騒音レベルを算出する。

○定常騒音（設備機器）の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i} \dots \dots \dots (5)$$

- $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]
- $L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]
- r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]
- r_0 : 基準距離、1 [m]
- $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果による補正量[dB] (負の値)

○変動騒音（廃棄物収集作業等）の場合

$$\overline{L_{pA,j}} = \overline{L_{pA,j}}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j} \dots \dots \dots (6)$$

- $\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]
- $\overline{L_{pA,j}}(r_0)$: j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]
- r_j : j 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]
- r_0 : 基準距離、1 [m]
- $\Delta L_{d,j}$: j 番目の騒音源に対する回折効果による補正量[dB] (負の値)

なお、各計算式中の回折効果による補正量 $\Delta L_{d,i}$ 、 $\Delta L_{d,j}$ 、 $\Delta L_{d,k}$ の算出には (7) 式を用いる。

$$\Delta L_d = \begin{pmatrix} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \geq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{pmatrix} \dots \dots (7)$$

N : フレネル数 (= $2 \delta / \lambda$ 、 δ : 行路差[m]、 λ : 波長[m])

- 注) 1. N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負
 2. 土符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき
 3. 式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln [x + (x^2 + 1)^{1/2}]$ の関係を用いて計算 (\ln : 自然対数)

【等価騒音レベル ($L_{Aeq, T, store}$) の算出】

(5) ~ (6) 式で算出した各音源の騒音レベルを (8) 式を用いて合成し、等価騒音レベル ($L_{Aeq, T, store}$) を算出する。

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} \left\{ \frac{1}{T} \left[\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA, i}/10} + \sum_j T_j \cdot 10^{\overline{L_{pA, j}}/10} + \sum_k T_0 \cdot N_k \cdot 10^{L_{AE, k}/10} \right] \right\} \quad (8)$$

T : 対象とする時間区分の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])
 T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間[s]
 T_j : 対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間[s]
 T_0 : 基準時間、1 [s]
 $L_{pA, i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]
 $\overline{L_{pA, j}}$: j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的時間平均値[dB]
 N_k : 対象とする基準時間帯において発生する k 番目の衝撃騒音の発生回数
 $L_{AE, k}$: k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル[dB]

③各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

(4) 式で求めた自動車走行騒音の等価騒音レベル ($L_{Aeq, T, vehicle}$) と、(8) 式で求めた自動車走行騒音以外の騒音の等価騒音レベル ($L_{Aeq, T, store}$) を (9) 式を用いて合成し、対象とする時間帯における全体としての等価騒音レベル ($L_{Aeq, T}$) を算出する。

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10} \right) \dots \dots \dots (9)$$

3. 予測条件

(1) 予測地点の選定

①等価騒音レベルの予測地点

等価騒音レベルの予測地点は、店舗運営に伴い最も騒音の影響を受けやすい地点として、店舗敷地北側・東側・西側に各1地点、南側に3地点の計6地点を設定した。それぞれの選定根拠と予測地点座標、環境基準を表3-1に示す。

表3-1 等価騒音レベルの予測地点の選定理由

予測地点	選 定 理 由	地域の類型	座 標		
			X	Y	Z
予測地点 A	駐車場出入口に面しており、駐車場内を走行する来客車両の走行音による影響が懸念される地点である。	B 類型 (道路) 昼間：65dB 以下 夜間：60dB 以下	59.6	101.3	1.2
予測地点 B	室外機などの設備機器の稼働音の影響が懸念される地点である。	B 類型 昼間：55dB 以下 夜間：45dB 以下	98.1	34.3	1.2
予測地点 C	店舗敷地に近接して住宅が立地しており、室外機などの設備機器の稼働音や荷さばき作業音等の影響が懸念される地点である。		97.8	-3.5	1.2
予測地点 D			97.8	-3.5	4.0
予測地点 E	荷さばき施設から発生する騒音による影響が懸念される地点である。		53.1	-3.6	1.2
予測地点 F	駐車場出入口に面しており、駐車場内を走行する来客車両の走行音による影響が懸念される地点である。		B 類型 (道路) 昼間：65dB 以下 夜間：60dB 以下	-15.0	63.9

※表中の各座標欄の数値は、図6に表記した座標原点からの座標を示す。

②夜間における騒音レベルの最大値の予測地点

夜間における騒音レベルの最大値の予測地点は、店舗運営に伴い最も騒音の影響を受けやすい地点として、店舗敷地境界の南側に1地点を設定した。

予測地点の選定根拠と座標、騒音規制法に基づく規制基準を表3-2に示す。

表3-2 夜間における騒音レベルの最大値の予測地点の選定理由

予測地点	選 定 理 由	地域の類型	座 標		
			X	Y	Z
予測地点 E'	24時間稼働の冷凍室外機の稼働音等の影響が懸念される地点であり、騒音源から最短距離となる敷地境界線上に設定した。	第2種 区域 夜間：40dB以下	53.1	-1.0	1.2

※表中の各座標欄の数値は、図6に表記した座標原点からの座標を示す。

(2) 自動車走行騒音の予測条件

①基準騒音レベルの設定

自動車走行騒音のA特性音響パワーレベルは、乗用車については手引きに示されている82.0dBを用いることとした。大型車については、手引きに示されていないことから、ASJ RTN - model 2018による自動車工学に基づくパワーレベル式を用いて算出した。

乗用車と大型車のA特性音響パワーレベルを表3-3に示す。

表3-3 車種ごとの基準騒音レベル

車種	A特性音響パワーレベル L_{WA} (dB)
乗用車	82.0 (75.8)
大型車 (トラック)	92.2 (83.2)

※自動車類の走行速度は20km/hとするが、一旦停止に伴う減速による走行となる出入口付近（経路3・経路10・経路12）については10km/hとする。

※荷さばき施設周辺の走行経路が短いことから、低速や後進による走行となる経路18については、大型車の走行速度は10km/hとする。

$$LW(\text{乗用車: } 10\text{km/h}) = 45.8 + 30\log_{10} V \approx 75.8 \text{ (dB)}$$

$$LW(\text{大型車: } 20\text{km/h}) = 53.2 + 30\log_{10} V \approx 92.2 \text{ (dB)}$$

$$LW(\text{大型車: } 10\text{km/h}) = 53.2 + 30\log_{10} V \approx 83.2 \text{ (dB)}$$

②来客車両台数の設定

当該店舗における日来店車両台数（指針値）は530台となる。

このため、当該予測計算においては、現在の営業時間内における来客車両台数を530台とし、営業時間延長後については下記の計算により台数を算定した。

日来店車両台数（指針台数）：530台

ピーク1時間あたりの来店車両台数：76台

ピーク時以外の1時間あたりの来店車両台数：(530台 - 76台) ÷ 10時間 = 45台/時

昼間の来店車両台数 = 530台（指針台数） + 45台 = 575台

以上より、変更後の来店車両台数は575台とした。

なお、等価騒音レベルの算定にあたっては、安全側の観点から全経路を全台数（昼間：575台 × 2（往復） = 1,150台）が通るものとして予測を行った。

③荷さばき車両及び廃棄物収集車両（大型）の走行台数

荷さばき車両及び廃棄物収集車両については、店舗計画に基づいて走行経路及び走行台数を表3-4のとおりを設定した。

表 3-4 荷さばき車両、廃棄物収集車両の走行台数及び走行経路

車両種別	走行台数	走行ルート	
荷さばき車両	10 台	来店時	経路 10→経路 9→経路 8→経路 18
		退店時	経路 18→経路 8→経路 9→経路 10
廃棄物収集車両	4 台	来店時	経路 10→経路 9→経路 8→経路 18
		退店時	経路 18→経路 8→経路 9→経路 10

④走行台数の合計

算出した経路別の走行台数を合計し表 3-5 に示す。

表 3-5 各経路の騒音発生回数

	来客		搬入車両		廃棄物収集車両		昼間		夜間	
	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	小型	大型	小型	大型
経路1	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路2	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路3	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路4	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路5	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路6	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路7	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路8	1,150	0	20	0	8	0	1,150	28	0	0
経路9	1,150	0	20	0	8	0	1,150	28	0	0
経路10	1,150	0	20	0	8	0	1,150	28	0	0
経路11	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路12	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路13	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路14	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路15	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路16	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路17	1,150	0	0	0	0	0	1,150	0	0	0
経路18	0	0	20	0	8	0	0	28	0	0

⑤走行車線位置及び離散点音源の設定

敷地内の走行車線の位置は駐車桝間の通路部の中央に配置し、各々の線分を 10 分割した後、各分割線の中央に 1 箇所ずつ、計 10 個の離散点音源を配置した。

(3) 自動車走行騒音以外の騒音の予測条件

自動車走行騒音以外の騒音の予測に用いた基準騒音レベル及び騒音の継続時間・発生回数を表3-6～3-7に示す。

表3-6 自動車走行騒音以外の騒音発生回数・時間

<定常騒音>

	発生源		騒音レベル等	基準距離	出典・根拠	稼働時間帯	継続時間	
							昼間	夜間
定常騒音	HP-1	空調室外機(MMY-AP9601H)	64.5	1.0	メーカー資料	8:00~22:00	50,400	0
	HP-2	空調室外機(MMY-AP6801H)	63.0	1.0	メーカー資料	8:00~22:00	50,400	0
	HP-3	空調室外機(MMY-MAP3351F)	60.0	1.0	メーカー資料	8:00~22:00	50,400	0
	HP-4	空調室外機(R08-P2241HS)	58.0	1.0	メーカー資料	8:00~22:00	50,400	0
	DC-1	空調室外機(DC-85)	37.5	1.0	メーカー資料	8:00~22:00	50,400	0
	R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	58.0	1.0	メーカー資料	24時間	57,600	28,800
	R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	58.0	1.0	メーカー資料	24時間	57,600	28,800
	R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	58.0	1.0	メーカー資料	24時間	57,600	28,800
	R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	58.0	1.0	メーカー資料	24時間	57,600	28,800
	R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	61.0	1.0	メーカー資料	24時間	57,600	28,800
	R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	61.0	1.0	メーカー資料	24時間	57,600	28,800
	R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	61.0	1.0	メーカー資料	24時間	57,600	28,800
	R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	54.0	1.0	メーカー資料	24時間	57,600	28,800

表3-7 自動車走行騒音以外の騒音発生回数・時間

<変動騒音>

	発生源		騒音レベル等	基準距離	出典・根拠	稼働時間	継続時間	
							昼間	夜間
変動騒音	16	後進警報ブザー	90.0	1.0	手引き	30秒×14台	420	0
	17	台車走行音	71.0	1.0	手引き	10秒×20台車/台×往復(×2)×10台	4,000	0
	18	廃棄物収集作業音	90.0	1.0	手引き	5分×4台	1,200	0

4. 予測結果

(1) 等価騒音レベルの予測結果

計画店舗における等価騒音レベルの予測結果を表4-1に示す。

等価騒音レベルの予測結果は、全ての予測地点で環境基準を満足する結果となり、当該店舗から発生する騒音が周辺的生活環境に与える影響は軽微であると考えられるが、周辺住民より苦情等があった場合には誠意をもって対応する。

表4-1 等価騒音レベルの予測結果

区分	予測地点	高さ(m)	定常騒音(dB)	変動騒音(dB)	自動車走行騒音(dB)	LAeq(合成値)(dB)	環境基準値(dB)	評価
昼間	A	1.2	34.1	35.3	43.8	44.7	65.0	適
	B	1.2	37.6	40.3	40.0	44.2	55.0	適
	C	1.2	35.6	41.1	37.5	43.5	55.0	適
	D	4.0	35.6	41.1	37.5	43.5	55.0	適
	E	1.2	39.7	52.3	42.6	52.9	55.0	適
	F	1.2	33.4	35.9	42.5	43.8	65.0	適
夜間	A	1.2	31.4	0.0	0.0	31.4	60.0	適
	B	1.2	34.7	0.0	0.0	34.7	45.0	適
	C	1.2	32.8	0.0	0.0	32.8	45.0	適
	D	4.0	32.8	0.0	0.0	32.8	45.0	適
	E	1.2	37.1	0.0	0.0	37.1	45.0	適
	F	1.2	30.8	0.0	0.0	30.8	60.0	適

(2) 夜間最大値の予測結果

夜間最大値の予測結果を表4-2に示す。

予測の結果、規制基準を満たす結果となった。

このため、当該店舗から発生する騒音が周辺の生活環境に及ぼす影響は軽微であると考えられるが、地元住民より苦情等があった場合には、誠意を持って対応する。

表4-2 夜間最大値の予測結果

騒音発生源		基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 または 騒音発生回数	予測地点までの距離 (m)	各予測地点における騒音レベルの最大値 (dB)	
		騒音レベル等	根拠		地点E'	地点E'	
定 常 騒 音	R1	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	58.0 (dB)	メーカー資料	28800 秒	41.2	25.7
	R2	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	58.0 (dB)	メーカー資料	28800 秒	39.4	26.1
	R3	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	58.0 (dB)	メーカー資料	28800 秒	37.6	26.5
	R4	冷凍室外機 (KX-M16AV1)	58.0 (dB)	メーカー資料	28800 秒	35.8	26.9
	R5	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	61.0 (dB)	メーカー資料	28800 秒	33.3	30.6
	R6	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	61.0 (dB)	メーカー資料	28800 秒	30.5	31.3
	R7	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	61.0 (dB)	メーカー資料	28800 秒	27.7	32.1
	R8	冷凍室外機 (KX-10AV1)	54.0 (dB)	メーカー資料	28800 秒	40.7	21.8
各地点の騒音レベルの最大値							32.1
区域の区分							第2種区域
予測地点における騒音の規制基準							40

計 算 書

自動車走行騒音以外の計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	59.6	101.3	1.2

騒音発生源		距離減衰				回折減衰		予測地点における騒音レベル	継続時間		稼働時間帯	等価騒音レベル		座標				
騒音種類	No.	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
定常騒音	HP-1	空調室外機 (MMY-AP9601H)	7.2	64.5	1.0	メーカー資料	36.5	66.8	0.0	28.0	50,400	0	8:00~22:00	27.4	0.0	53.8	35.0	7.2
	HP-2	空調室外機 (MMY-AP6801H)	7.2	63.0	1.0	メーカー資料	36.9	69.7	0.0	26.1	50,400	0	8:00~22:00	25.6	0.0	53.8	32.1	7.2
	HP-3	空調室外機 (MMY-MAP3351F)	7.2	60.0	1.0	メーカー資料	37.2	72.1	0.0	22.8	50,400	0	8:00~22:00	22.3	0.0	53.8	29.7	7.2
	HP-4	空調室外機 (R09-P2241H S)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	37.4	73.8	0.0	20.6	50,400	0	8:00~22:00	20.1	0.0	53.8	28.0	7.2
	DC-1	空調室外機 (DC-85)	7.2	37.5	1.0	メーカー資料	37.7	76.4	0.0	0.0	50,400	0	8:00~22:00	0.0	0.0	53.5	25.4	7.2
	R1	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	35.9	62.4	0.0	22.1	57,600	28,800	24時間	22.1	22.1	51.7	39.7	7.2
	R2	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	36.1	64.2	0.0	21.9	57,600	28,800	24時間	21.9	21.9	51.7	37.9	7.2
	R3	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	36.4	66.0	0.0	21.6	57,600	28,800	24時間	21.6	21.6	51.7	36.1	7.2
	R4	冷凍室外機 (KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	36.6	67.7	0.0	21.4	57,600	28,800	24時間	21.4	21.4	51.7	34.3	7.2
	R5	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	36.9	70.3	0.0	24.1	57,600	28,800	24時間	24.1	24.1	51.4	31.7	7.2
	R6	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	37.3	73.1	0.0	23.7	57,600	28,800	24時間	23.7	23.7	51.4	28.9	7.2
	R7	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	37.6	76.0	0.0	23.4	57,600	28,800	24時間	23.4	23.4	51.4	26.0	7.2
	R8	冷凍室外機 (KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	メーカー資料	35.9	62.7	0.0	18.1	57,600	28,800	24時間	18.1	18.1	53.8	39.2	7.2
	合成値 (定常)												34.1	31.4				

騒音発生源		距離減衰				回折減衰	予測地点における騒音レベル	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)		昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			
変動騒音	16	後進警報ブザー	1.0	90.0	1.0	手引き	39.3	92.4	0.0	50.7	420	0	30秒×14台	29.3	0.0	50.0	9.4	1.0
	17	台車走行音	0.0	71.0	1.0	手引き	39.3	92.1	0.0	31.7	4,000	0	10秒×20台車/台×往復 (×2) ×10台	20.1	0.0	53.1	9.4	0.0
	18	廃棄物収集作業音	1.2	90.0	1.0	手引き	39.3	92.1	0.0	50.7	1,200	0	5分×4台	33.9	0.0	53.1	9.4	1.2
合成値 (変動)											35.3	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	98.1	34.3	1.2

騒音発生源		距離減衰							継続時間		稼働時間帯		等価騒音レベル		座標			
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源(X,Y,Z)		
定常騒音	HP-1	空調室外機(MMY-AP9601H)	7.2	64.5	1.0	メーカー資料	33.0	44.7	0.0	31.5	50,400	0	8:00~22:00	30.9	0.0	53.8	35.0	7.2
	HP-2	空調室外機(MMY-AP6801H)	7.2	63.0	1.0	メーカー資料	33.0	44.8	0.0	30.0	50,400	0	8:00~22:00	29.4	0.0	53.8	32.1	7.2
	HP-3	空調室外機(MMY-MAP3351F)	7.2	60.0	1.0	メーカー資料	33.1	44.9	0.0	26.9	50,400	0	8:00~22:00	26.4	0.0	53.8	29.7	7.2
	HP-4	空調室外機(R09-P2241HS)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	33.1	45.1	0.0	24.9	50,400	0	8:00~22:00	24.3	0.0	53.8	28.0	7.2
	DC-1	空調室外機(DC-85)	7.2	37.5	1.0	メーカー資料	33.2	45.9	0.0	4.3	50,400	0	8:00~22:00	3.7	0.0	53.5	25.4	7.2
	R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	33.5	47.1	0.0	24.5	57,600	28,800	24時間	24.5	24.5	51.7	39.7	7.2
	R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	33.4	46.9	0.0	24.6	57,600	28,800	24時間	24.6	24.6	51.7	37.9	7.2
	R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	33.4	46.8	0.0	24.6	57,600	28,800	24時間	24.6	24.6	51.7	36.1	7.2
	R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	33.4	46.8	0.0	24.6	57,600	28,800	24時間	24.6	24.6	51.7	34.3	7.2
	R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	33.5	47.2	0.0	27.5	57,600	28,800	24時間	27.5	27.5	51.4	31.7	7.2
	R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	33.5	47.4	0.0	27.5	57,600	28,800	24時間	27.5	27.5	51.4	28.9	7.2
	R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	33.6	47.8	0.0	27.4	57,600	28,800	24時間	27.4	27.4	51.4	26.0	7.2
	R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	メーカー資料	33.1	45.0	0.0	20.9	57,600	28,800	24時間	20.9	20.9	53.8	39.2	7.2
	合成値(定常)														37.6	34.7		

騒音発生源		距離減衰							回折減衰		予測地点における騒音の等価時間平均値		継続時間		積算根拠		等価騒音レベル		座標		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の等価時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音の等価時間平均値 (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源(X,Y,Z)					
変動騒音	16	後進警報ブザー	1.0	90.0	1.0	手引き	34.7	54.2	0.0	55.3	420	0	30秒×14台	34.0	0.0	50.0	9.4	1.0			
	17	台車走行音	0.0	71.0	1.0	手引き	34.2	51.4	0.0	36.8	4,000	0	10秒×20台車/台×往復(×2)×10台	25.2	0.0	53.1	9.4	0.0			
	18	廃棄物収集作業音	1.2	90.0	1.0	手引き	34.2	51.4	0.0	55.8	1,200	0	5分×4台	39.0	0.0	53.1	9.4	1.2			
合成値(変動)														40.3	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.8	-3.5	1.2

騒音発生源										距離減衰		予測地点 における 騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	等価騒音レベル		座標		
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離に おける騒音 レベル (dB)	基準 距離 (m)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		発生源 (X,Y,Z)				
定常 騒音	HP-1	空調室外機 (MMY-AP9601H)	7.2	64.5	1.0	メーカー資料	35.4	58.8	0.0	29.1	50,400	0	8:00~22:00	28.5	0.0	53.8	35.0	7.2		
	HP-2	空調室外機 (MMY-AP6801H)	7.2	63.0	1.0	メーカー資料	35.1	56.9	0.0	27.9	50,400	0	8:00~22:00	27.3	0.0	53.8	32.1	7.2		
	HP-3	空調室外機 (MMY-MAP3351F)	7.2	60.0	1.0	メーカー資料	34.9	55.4	0.0	25.1	50,400	0	8:00~22:00	24.5	0.0	53.8	29.7	7.2		
	HP-4	空調室外機 (R09-P2241H S)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	34.7	54.4	0.0	23.3	50,400	0	8:00~22:00	22.7	0.0	53.8	28.0	7.2		
	DC-1	空調室外機 (DC-85)	7.2	37.5	1.0	メーカー資料	34.5	53.2	0.0	3.0	50,400	0	8:00~22:00	2.4	0.0	53.5	25.4	7.2		
	R1	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	36.1	63.5	0.0	21.9	57,600	28,800	24時間	21.9	21.9	51.7	39.7	7.2		
	R2	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	35.9	62.3	0.0	22.1	57,600	28,800	24時間	22.1	22.1	51.7	37.9	7.2		
	R3	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	35.7	61.1	0.0	22.3	57,600	28,800	24時間	22.3	22.3	51.7	36.1	7.2		
	R4	冷凍室外機 (KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	35.6	59.9	0.0	22.4	57,600	28,800	24時間	22.4	22.4	51.7	34.3	7.2		
	R5	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	35.4	58.5	0.0	25.6	57,600	28,800	24時間	25.6	25.6	51.4	31.7	7.2		
	R6	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	35.1	56.9	0.0	25.9	57,600	28,800	24時間	25.9	25.9	51.4	28.9	7.2		
	R7	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	34.9	55.3	0.0	26.1	57,600	28,800	24時間	26.1	26.1	51.4	26.0	7.2		
	R8	冷凍室外機 (KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	メーカー資料	35.8	61.6	0.0	18.2	57,600	28,800	24時間	18.2	18.2	53.8	39.2	7.2		
	合成値 (定常)														35.6	32.8				

騒音発生源										距離減衰		予測地点に おける騒音 の 等価 時間 平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標		
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離に おける騒音 レベル (dB)	基準 距離 (m)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		発生源 (X,Y,Z)				
変動 騒音	16	後進警報ブザー	1.0	90.0	1.0	手引き	33.9	49.5	0.0	56.1	420	0	30秒×14台	34.7	0.0	50.0	9.4	1.0		
	17	台車走行音	0.0	71.0	1.0	手引き	33.4	46.5	0.0	37.6	4,000	0	10秒×20台車/台×往復 (×2) ×10台	26.1	0.0	53.1	9.4	0.0		
	18	廃棄物収集作業音	1.2	90.0	1.0	手引き	33.4	46.5	0.0	56.6	1,200	0	5分×4台	39.8	0.0	53.1	9.4	1.2		
合成値 (変動)														41.1	0.0					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	97.8	-3.5	4.0

騒音発生源				距離減衰				予測地点 における 騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	等価騒音レベル		座標				
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離に おける騒音 レベル (dB)	基準 距離 (m)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)		予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)		昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
定常 騒音	HP-1	空調室外機 (MMY-AP9601H)	7.2	64.5	1.0	メーカー資料	35.4	58.6	0.0	29.1	50,400	0	8:00~22:00	28.6	0.0	53.8	35.0	7.2
	HP-2	空調室外機 (MMY-AP6801H)	7.2	63.0	1.0	メーカー資料	35.1	56.7	0.0	27.9	50,400	0	8:00~22:00	27.4	0.0	53.8	32.1	7.2
	HP-3	空調室外機 (MMY-MAP3351F)	7.2	60.0	1.0	メーカー資料	34.8	55.2	0.0	25.2	50,400	0	8:00~22:00	24.6	0.0	53.8	29.7	7.2
	HP-4	空調室外機 (R09-P2241H S)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	34.7	54.2	0.0	23.3	50,400	0	8:00~22:00	22.7	0.0	53.8	28.0	7.2
	DC-1	空調室外機 (DC-85)	7.2	37.5	1.0	メーカー資料	34.5	53.0	0.0	3.0	50,400	0	8:00~22:00	2.4	0.0	53.5	25.4	7.2
	R1	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	36.0	63.3	0.0	22.0	57,600	28,800	24時間	22.0	22.0	51.7	39.7	7.2
	R2	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	35.9	62.0	0.0	22.1	57,600	28,800	24時間	22.1	22.1	51.7	37.9	7.2
	R3	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	35.7	60.9	0.0	22.3	57,600	28,800	24時間	22.3	22.3	51.7	36.1	7.2
	R4	冷凍室外機 (KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	35.5	59.7	0.0	22.5	57,600	28,800	24時間	22.5	22.5	51.7	34.3	7.2
	R5	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	35.3	58.3	0.0	25.7	57,600	28,800	24時間	25.7	25.7	51.4	31.7	7.2
	R6	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	35.1	56.7	0.0	25.9	57,600	28,800	24時間	25.9	25.9	51.4	28.9	7.2
	R7	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	34.8	55.1	0.0	26.2	57,600	28,800	24時間	26.2	26.2	51.4	26.0	7.2
	R8	冷凍室外機 (KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	メーカー資料	35.8	61.4	0.0	18.2	57,600	28,800	24時間	18.2	18.2	53.8	39.2	7.2
	合成値 (定常)													35.6	32.8			

騒音発生源				距離減衰				予測地点に おける騒音 の 等価的 な時間 平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標				
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離に おける騒音 レベル (dB)	基準 距離 (m)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)		予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)		昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
変動 騒音	16	後進警報ブザー	1.0	90.0	1.0	手引き	33.9	49.6	0.0	56.1	420	0	30秒×14台	34.7	0.0	50.0	9.4	1.0
	17	台車走行音	0.0	71.0	1.0	手引き	33.4	46.7	0.0	37.6	4,000	0	10秒×20台車/台×往復 (×2) ×10台	26.0	0.0	53.1	9.4	0.0
	18	廃棄物収集作業音	1.2	90.0	1.0	手引き	33.4	46.6	0.0	56.6	1,200	0	5分×4台	39.8	0.0	53.1	9.4	1.2
合成値 (変動)													41.1	0.0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	53.1	-3.6	1.2

騒音発生源										距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル		継続時間		積算根拠		等価騒音レベル		座標		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	等価騒音レベル		座標								
														昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)								
定常騒音	HP-1	空調室外機 (MMY-AP9601H)	7.2	64.5	1.0	メーカー資料	31.8	39.1	0.0	32.7	50,400	0	8:00~22:00	32.1	0.0	53.8	35.0	7.2						
	HP-2	空調室外機 (MMY-AP6801H)	7.2	63.0	1.0	メーカー資料	31.2	36.2	0.0	31.8	50,400	0	8:00~22:00	31.2	0.0	53.8	32.1	7.2						
	HP-3	空調室外機 (MMY-MAP3351F)	7.2	60.0	1.0	メーカー資料	30.6	33.8	0.0	29.4	50,400	0	8:00~22:00	28.8	0.0	53.8	29.7	7.2						
	HP-4	空調室外機 (R09-P2241H S)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	30.1	32.2	0.0	27.9	50,400	0	8:00~22:00	27.3	0.0	53.8	28.0	7.2						
	DC-1	空調室外機 (DC-85)	7.2	37.5	1.0	メーカー資料	29.4	29.6	0.0	8.1	50,400	0	8:00~22:00	7.5	0.0	53.5	25.4	7.2						
	R1	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	32.8	43.7	0.0	25.2	57,600	28,800	24時間	25.2	25.2	51.7	39.7	7.2						
	R2	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	32.5	42.0	0.0	25.5	57,600	28,800	24時間	25.5	25.5	51.7	37.9	7.2						
	R3	冷凍室外機 (KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	32.1	40.2	0.0	25.9	57,600	28,800	24時間	25.9	25.9	51.7	36.1	7.2						
	R4	冷凍室外機 (KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	31.7	38.4	0.0	26.3	57,600	28,800	24時間	26.3	26.3	51.7	34.3	7.2						
	R5	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	31.1	35.8	0.0	29.9	57,600	28,800	24時間	29.9	29.9	51.4	31.7	7.2						
	R6	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	30.4	33.1	0.0	30.6	57,600	28,800	24時間	30.6	30.6	51.4	28.9	7.2						
	R7	冷凍室外機 (KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	29.6	30.2	0.0	31.4	57,600	28,800	24時間	31.4	31.4	51.4	26.0	7.2						
	R8	冷凍室外機 (KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	メーカー資料	32.7	43.2	0.0	21.3	57,600	28,800	24時間	21.3	21.3	53.8	39.2	7.2						
	合成値 (定常)														39.7	37.1								

騒音発生源										距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル		継続時間		積算根拠		等価騒音レベル		座標		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	積算根拠	等価騒音レベル		座標								
														昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)								
変動騒音	16	後進警報ブザー	1.0	90.0	1.0	手引き	22.5	13.4	0.0	67.5	420	0	30秒×14台	46.1	0.0	50.0	9.4	1.0						
	17	台車走行音	0.0	71.0	1.0	手引き	22.3	13.1	0.0	48.7	4,000	0	10秒×20台車/台×往復 (×2) ×10台	37.1	0.0	53.1	9.4	0.0						
	18	廃棄物収集作業音	1.2	90.0	1.0	手引き	22.3	13.0	0.0	67.7	1,200	0	5分×4台	50.9	0.0	53.1	9.4	1.2						
合成値 (変動)														52.3	0.0									

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
F	-15.0	63.9	1.2

騒音発生源		距離減衰							予測地点における騒音レベル		継続時間		稼働時間帯		等価騒音レベル		座標		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ(m)	基準距離における騒音レベル(dB)	基準距離(m)	出典・根拠	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間(s)	夜間(s)	稼働時間帯	昼間(dB)	夜間(dB)	発生源(X,Y,Z)			
定常騒音	HP-1	空調室外機(MMY-AP9601H)	7.2	64.5	1.0	メーカー資料	37.5	74.9	0.0	27.0	50,400	0	8:00~22:00	26.4	0.0	53.8	35.0	7.2	
	HP-2	空調室外機(MMY-AP6801H)	7.2	63.0	1.0	メーカー資料	37.6	76.0	0.0	25.4	50,400	0	8:00~22:00	24.8	0.0	53.8	32.1	7.2	
	HP-3	空調室外機(MMY-MAP3351F)	7.2	60.0	1.0	メーカー資料	37.7	77.1	0.0	22.3	50,400	0	8:00~22:00	21.7	0.0	53.8	29.7	7.2	
	HP-4	空調室外機(R09-P2241HS)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	37.8	77.8	0.0	20.2	50,400	0	8:00~22:00	19.6	0.0	53.8	28.0	7.2	
	DC-1	空調室外機(DC-85)	7.2	37.5	1.0	メーカー資料	37.9	78.8	0.0	0.0	50,400	0	8:00~22:00	0.0	0.0	53.5	25.4	7.2	
	R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	37.1	71.2	0.0	20.9	57,600	28,800	24時間	20.9	20.9	51.7	39.7	7.2	
	R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	37.1	71.8	0.0	20.9	57,600	28,800	24時間	20.9	20.9	51.7	37.9	7.2	
	R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	37.2	72.5	0.0	20.8	57,600	28,800	24時間	20.8	20.8	51.7	36.1	7.2	
	R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	37.3	73.2	0.0	20.7	57,600	28,800	24時間	20.7	20.7	51.7	34.3	7.2	
	R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	37.4	74.0	0.0	23.6	57,600	28,800	24時間	23.6	23.6	51.4	31.7	7.2	
R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	37.5	75.3	0.0	23.5	57,600	28,800	24時間	23.5	23.5	51.4	28.9	7.2		
R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	37.7	76.7	0.0	23.3	57,600	28,800	24時間	23.3	23.3	51.4	26.0	7.2		
R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	メーカー資料	37.3	73.3	0.0	16.7	57,600	28,800	24時間	16.7	16.7	53.8	39.2	7.2		
合成値(定常)														33.4	30.8				

騒音発生源		距離減衰							回折減衰		予測地点における騒音レベル		継続時間		積算根拠		等価騒音レベル		座標		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ(m)	基準距離における騒音レベル(dB)	基準距離(m)	出典・根拠	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間(s)	夜間(s)	積算根拠	昼間(dB)	夜間(dB)	発生源(X,Y,Z)					
変動騒音	16	後進警報ブザー	1.0	90.0	1.0	手引き	38.6	84.8	0.0	51.4	420	0	30秒×14台	30.1	0.0	50.0	9.4	1.0			
	17	台車走行音	0.0	71.0	1.0	手引き	38.8	87.2	0.0	32.2	4,000	0	10秒×20台車/台×往復(×2)×10台	20.6	0.0	53.1	9.4	0.0			
	18	廃棄物収集作業音	1.2	90.0	1.0	手引き	38.8	87.2	0.0	51.2	1,200	0	5分×4台	34.4	0.0	53.1	9.4	1.2			
合成値(変動)														35.9	0.0						

自動車走行騒音の計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	59.6	101.3	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	34.4	52.5	39.6	49.8	【小型車】 0.650 【大型車】 0.650	3.61	10	【小型車】 51.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	34.2	0.0
			No.2	33.8	49.1	40.2	50.4								
			No.3	33.2	45.8	40.8	51.0								
			No.4	32.6	42.6	41.4	51.6								
			No.5	31.9	39.4	42.1	52.3								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	31.2	36.2	42.8	53.0								
			No.7	30.4	33.2	43.6	53.8								
			No.8	29.6	30.3	44.4	54.6								
			No.9	28.8	27.6	45.2	55.4								
			No.10	28.0	25.0	46.0	56.2								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	27.4	23.4	46.6	56.8	【小型車】 0.283 【大型車】 0.283	1.57	10	【小型車】 52.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	35.4	0.0
			No.2	27.1	22.5	46.9	57.1								
			No.3	26.7	21.7	47.3	57.5								
			No.4	26.4	21.0	47.6	57.8								
			No.5	26.2	20.3	47.8	58.0								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	25.9	19.8	48.1	58.3								
			No.7	25.7	19.4	48.3	58.5								
			No.8	25.6	19.1	48.4	58.6								
			No.9	25.5	18.9	48.5	58.7								
			No.10	25.5	18.8	48.5	58.7								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	19.7	9.6	48.1	55.5	【小型車】 0.353 【大型車】 0.353	0.98	10	【小型車】 50.9	【小型車】 1,150	【小型車】 0	33.9	0.0
			No.2	20.5	10.6	47.3	54.7								
			No.3	21.3	11.6	46.5	53.9								
			No.4	22.0	12.5	45.8	53.2								
			No.5	22.6	13.5	45.2	52.6								
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	23.2	14.5	44.6	52.0								
			No.7	23.8	15.4	44.0	51.4								
			No.8	24.3	16.4	43.5	50.9								
			No.9	24.8	17.4	43.0	50.4								
			No.10	25.3	18.4	42.5	49.9								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	25.6	19.0	48.4	58.6	【小型車】 0.481 【大型車】 0.481	2.67	10	【小型車】 53.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	36.4	0.0
			No.2	25.8	19.5	48.2	58.4								
			No.3	26.2	20.3	47.8	58.0								
			No.4	26.6	21.5	47.4	57.6								
			No.5	27.2	22.9	46.8	57.0								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	27.8	24.5	46.2	56.4								
			No.7	28.4	26.3	45.6	55.8								
			No.8	29.0	28.2	45.0	55.2								
			No.9	29.6	30.3	44.4	54.6								
			No.10	30.2	32.4	43.8	54.0								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	30.6	34.0	43.4	53.6	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 47.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	30.4	0.0
			No.2	30.9	35.1	43.1	53.3								
			No.3	31.2	36.3	42.8	53.0								
			No.4	31.5	37.5	42.5	52.7								
			No.5	31.8	38.8	42.2	52.4								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	32.1	40.1	41.9	52.1								
			No.7	32.4	41.5	41.6	51.8								
			No.8	32.7	42.9	41.3	51.5								
			No.9	32.9	44.3	41.1	51.3								
			No.10	33.2	45.8	40.8	51.0								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	31.9	39.5	42.1	52.3	【小型車】 0.763 【大型車】 0.763	4.24	10	【小型車】 50.9	【小型車】 1,150	【小型車】 0	33.9	0.0
			No.2	31.7	38.3	42.3	52.5								
			No.3	31.5	37.6	42.5	52.7								
			No.4	31.5	37.4	42.5	52.7								
			No.5	31.5	37.7	42.5	52.7								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	31.7	38.4	42.3	52.5								
			No.7	31.9	39.6	42.1	52.3								
			No.8	32.3	41.1	41.7	51.9								
			No.9	32.7	43.1	41.3	51.5								
			No.10	33.1	45.3	40.9	51.1								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	59.6	101.3	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路7	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	32.6	42.7	41.4	51.6	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 48.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	31.2	0.0		
				No.2	33.6	47.8	40.4									50.6	
				No.3	34.5	53.0	39.5									49.7	
				No.4	35.3	58.2	38.7									48.9	
				No.5	36.1	63.5	37.9									48.1	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.7	68.8	37.3	47.5										
				No.7	37.4	74.0	36.6	46.8									
				No.8	38.0	79.4	36.0	46.2									
				No.9	38.6	84.7	35.4	45.6									
				No.10	39.1	90.0	34.9	45.1									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路8	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.7	96.9	34.3	44.5	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 39.6	【小型車】 1,150	【小型車】 0	23.6	0.0		
				No.2	39.7	96.3	34.3									44.5	
				No.3	39.6	95.8	34.4									44.6	
				No.4	39.6	95.3	34.4									44.6	
				No.5	39.5	94.8	34.5									44.7	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.5	94.3	34.5	44.7										
				No.7	39.5	93.9	34.5	44.7									
				No.8	39.4	93.5	34.6	44.8									
				No.9	39.4	93.2	34.6	44.8									
				No.10	39.4	92.8	34.6	44.8									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路9	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.4	104.3	33.6	43.8	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 39.1	【小型車】 1,150	【小型車】 0	23.1	0.0		
				No.2	40.3	103.4	33.7									43.9	
				No.3	40.2	102.6	33.8									44.0	
				No.4	40.2	101.8	33.8									44.0	
				No.5	40.1	101.0	33.9									44.1	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	40.0	100.3	34.0	44.2										
				No.7	40.0	99.5	34.0	44.2									
				No.8	39.9	98.8	34.1	44.3									
				No.9	39.8	98.2	34.2	44.4									
				No.10	39.8	97.5	34.2	44.4									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路10	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	40.7	108.9	27.1	34.5	【小型車】 0.306 【大型車】 0.306	0.85	10	【小型車】 32.1	【小型車】 1,150	【小型車】 0	15.6	0.0		
				No.2	40.7	108.4	27.1									34.5	
				No.3	40.7	108.0	27.1									34.5	
				No.4	40.6	107.5	27.2									34.6	
				No.5	40.6	107.1	27.2									34.6	
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	40.6	106.6	27.2	34.6										
				No.7	40.5	106.2	27.3	34.7									
				No.8	40.5	105.8	27.3	34.7									
				No.9	40.5	105.3	27.3	34.7									
				No.10	40.4	104.9	27.4	34.8									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路11	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	36.2	64.7	37.8	48.0	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 45.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	28.8	0.0		
				No.2	36.7	68.2	37.3									47.5	
				No.3	37.1	72.0	36.9									47.1	
				No.4	37.6	75.9	36.4									46.6	
				No.5	38.1	80.0	35.9									46.1	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.5	84.2	35.5	45.7										
				No.7	39.0	88.6	35.0	45.2									
				No.8	39.4	93.1	34.6	44.8									
				No.9	39.8	97.7	34.2	44.4									
				No.10	40.2	102.4	33.8	44.0									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路12	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	36.9	70.0	30.9	38.3	【小型車】 0.317 【大型車】 0.317	0.88	10	【小型車】 36.3	【小型車】 1,150	【小型車】 0	19.3	0.0		
				No.2	36.8	69.3	31.0									38.4	
				No.3	36.7	68.5	31.1									38.5	
				No.4	36.6	67.8	31.2									38.6	
				No.5	36.5	67.1	31.3									38.7	
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	36.4	66.3	31.4	38.8										
				No.7	36.3	65.6	31.5	38.9									
				No.8	36.2	64.9	31.6	39.0									
				No.9	36.1	64.2	31.7	39.1									
				No.10	36.0	63.4	31.8	39.2									

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	59.6	101.3	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路13	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	34.7	54.5	39.3	49.5	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 44.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	27.0	0.0		
			No.2	34.8	55.2	39.2	49.4										
			No.3	35.0	56.0	39.0	49.2										
			No.4	35.1	56.8	38.9	49.1										
			No.5	35.2	57.6	38.8	49.0										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	35.3	58.5	38.7	48.9										
			No.7	35.5	59.5	38.5	48.7										
			No.8	35.6	60.5	38.4	48.6										
			No.9	35.8	61.5	38.2	48.4										
			No.10	35.9	62.5	38.1	48.3										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路14	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	27.8	24.6	46.2	56.4	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 49.5	【小型車】 1,150	【小型車】 0	32.5	0.0		
			No.2	28.3	26.1	45.7	55.9										
			No.3	28.9	27.7	45.1	55.3										
			No.4	29.3	29.3	44.7	54.9										
			No.5	29.8	30.9	44.2	54.4										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	30.3	32.6	43.7	53.9										
			No.7	30.7	34.2	43.3	53.5										
			No.8	31.1	35.9	42.9	53.1										
			No.9	31.5	37.6	42.5	52.7										
			No.10	31.9	39.3	42.1	52.3										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路15	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.9	62.4	38.1	48.3	【小型車】 0.324 【大型車】 0.324	1.80	10	【小型車】 44.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	27.2	0.0		
			No.2	35.7	60.9	38.3	48.5										
			No.3	35.5	59.5	38.5	48.7										
			No.4	35.3	58.1	38.7	48.9										
			No.5	35.1	56.8	38.9	49.1										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	34.9	55.4	39.1	49.3										
			No.7	34.7	54.1	39.3	49.5										
			No.8	34.5	52.8	39.5	49.7										
			No.9	34.2	51.6	39.8	50.0										
			No.10	34.0	50.4	40.0	50.2										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路16	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	33.8	49.2	40.2	50.4	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 46.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	29.2	0.0		
			No.2	33.6	48.0	40.4	50.6										
			No.3	33.4	46.9	40.6	50.8										
			No.4	33.2	45.8	40.8	51.0										
			No.5	33.0	44.8	41.0	51.2										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	32.8	43.8	41.2	51.4										
			No.7	32.7	42.9	41.3	51.5										
			No.8	32.5	42.1	41.5	51.7										
			No.9	32.3	41.3	41.7	51.9										
			No.10	32.2	40.5	41.8	52.0										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路17	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	34.3	51.8	39.7	49.9	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 47.1	【小型車】 1,150	【小型車】 0	30.1	0.0		
			No.2	35.0	56.1	39.0	49.2										
			No.3	35.6	60.6	38.4	48.6										
			No.4	36.3	65.2	37.7	47.9										
			No.5	36.9	69.9	37.1	47.3										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.5	74.7	36.5	46.7										
			No.7	38.0	79.6	36.0	46.2										
			No.8	38.5	84.6	35.5	45.7										
			No.9	39.0	89.6	35.0	45.2										
			No.10	39.5	94.7	34.5	44.7										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路18	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.3	92.7	34.7	35.9	【小型車】 0.092 【大型車】 0.184	0.51	10	【小型車】 34.3	【小型車】 0	【小型車】 0	5.4	0.0		
			No.2	39.3	92.6	34.7	35.9										
			No.3	39.3	92.6	34.7	35.9										
			No.4	39.3	92.6	34.7	35.9										
			No.5	39.3	92.5	34.7	35.9										
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	39.3	92.5	34.7	35.9										
			No.7	39.3	92.5	34.7	35.9										
			No.8	39.3	92.4	34.7	35.9										
			No.9	39.3	92.4	34.7	35.9										
			No.10	39.3	92.4	34.7	35.9										

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	98.1	34.3	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.0	99.9	34.0	44.2	【小型車】 0.650 【大型車】 0.650	3.61	10	【小型車】 43.5	【小型車】	【小型車】	26.5	0.0
				39.7	96.8	34.3	44.5					1,150	0		
				39.4	93.6	34.6	44.8								
				39.1	90.6	34.9	45.1								
				38.8	87.5	35.2	45.4								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.5	84.5	35.5	45.7				【大型車】	【大型車】			
				38.2	81.6	35.8	46.0				53.7	0	0		
				37.9	78.7	36.1	46.3								
				37.6	75.9	36.4	46.6								
				37.3	73.1	36.7	46.9								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.1	71.2	36.9	47.1	【小型車】 0.283 【大型車】 0.283	1.57	10	【小型車】 42.1	【小型車】	【小型車】	25.1	0.0
				36.9	70.1	37.1	47.3					1,150	0		
				36.8	68.9	37.2	47.4								
				36.6	67.8	37.4	47.6								
				36.5	66.7	37.5	47.7								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.3	65.7	37.7	47.9				【大型車】	【大型車】			
				36.2	64.6	37.8	48.0				52.3	0	0		
				36.1	63.6	37.9	48.1								
				35.9	62.6	38.1	48.3								
				35.8	61.6	38.2	48.4								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	36.7	68.7	31.1	38.5	【小型車】 0.353 【大型車】 0.353	0.98	10	【小型車】 37.0	【小型車】	【小型車】	20.0	0.0
				36.6	67.8	31.2	38.6					1,150	0		
				36.5	67.0	31.3	38.7								
				36.4	66.2	31.4	38.8								
				36.3	65.4	31.5	38.9								
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	36.2	64.6	31.6	39.0				【大型車】	【大型車】			
				36.1	63.8	31.7	39.1				44.4	0	0		
				36.0	63.0	31.8	39.2								
				35.9	62.2	31.9	39.3								
				35.8	61.5	32.0	39.4								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.6	60.3	38.4	48.6	【小型車】 0.481 【大型車】 0.481	2.67	10	【小型車】 46.2	【小型車】	【小型車】	29.2	0.0
				35.4	58.7	38.6	48.8					1,150	0		
				35.2	57.2	38.8	49.0								
				34.9	55.8	39.1	49.3								
				34.7	54.5	39.3	49.5								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	34.5	53.3	39.5	49.7				【大型車】	【大型車】			
				34.4	52.3	39.6	49.8				56.4	0	0		
				34.2	51.3	39.8	50.0								
				34.1	50.4	39.9	50.1								
				33.9	49.7	40.1	50.3								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	33.7	48.5	40.3	50.5	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 47.3	【小型車】	【小型車】	30.3	0.0
				33.4	46.7	40.6	50.8					1,150	0		
				33.0	44.9	41.0	51.2								
				32.7	43.1	41.3	51.5								
				32.3	41.3	41.7	51.9								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	31.9	39.5	42.1	52.3				【大型車】	【大型車】			
				31.5	37.7	42.5	52.7				57.5	0	0		
				31.1	35.9	42.9	53.1								
				30.7	34.2	43.3	53.5								
				30.2	32.4	43.8	54.0								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.4	59.0	38.6	48.8	【小型車】 0.763 【大型車】 0.763	4.24	10	【小型車】 50.4	【小型車】	【小型車】	33.4	0.0
				34.9	55.4	39.1	49.3					1,150	0		
				34.3	51.9	39.7	49.9								
				33.7	48.5	40.3	50.5								
				33.1	45.2	40.9	51.1								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	32.5	42.1	41.5	51.7				【大型車】	【大型車】			
				31.9	39.2	42.1	52.3				60.6	0	0		
				31.3	36.5	42.7	52.9								
				30.7	34.2	43.3	53.5								
				30.2	32.3	43.8	54.0								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	98.1	34.3	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路7	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.5	59.6	38.5	48.7	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 49.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	32.0	0.0	
				No.2	35.2	57.4	38.8									49.0
				No.3	34.9	55.6	39.1									49.3
				No.4	34.7	54.3	39.3									49.5
				No.5	34.6	53.5	39.4									49.6
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	34.5	53.2	39.5	49.7									
				No.7	34.6	53.5	39.4				49.6					
				No.8	34.7	54.3	39.3				49.5					
				No.9	34.9	55.7	39.1				49.3					
				No.10	35.2	57.5	38.8				49.0					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路8	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.4	74.5	36.6	46.8	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 42.7	【小型車】 1,150	【小型車】 0	26.7	0.0	
				No.2	37.2	72.8	36.8									47.0
				No.3	37.0	71.1	37.0									47.2
				No.4	36.8	69.4	37.2									47.4
				No.5	36.6	67.8	37.4									47.6
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.4	66.1	37.6	47.8									
				No.7	36.2	64.4	37.8				48.0					
				No.8	35.9	62.7	38.1				48.3					
				No.9	35.7	61.1	38.3				48.5					
				No.10	35.5	59.4	38.5				48.7					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路9	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.3	91.8	34.7	44.9	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 40.7	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.7	0.0	
				No.2	39.1	90.1	34.9									45.1
				No.3	38.9	88.3	35.1									45.3
				No.4	38.8	86.6	35.2									45.4
				No.5	38.6	84.9	35.4									45.6
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.4	83.1	35.6	45.8									
				No.7	38.2	81.4	35.8				46.0					
				No.8	38.0	79.7	36.0				46.2					
				No.9	37.8	78.0	36.2				46.4					
				No.10	37.6	76.3	36.4				46.6					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路10	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	40.0	100.5	27.8	35.2	【小型車】 0.306 【大型車】 0.306	0.85	10	【小型車】 32.9	【小型車】 1,150	【小型車】 0	16.5	0.0	
				No.2	40.0	99.7	27.8									35.2
				No.3	39.9	98.9	27.9									35.3
				No.4	39.8	98.0	28.0									35.4
				No.5	39.8	97.2	28.0									35.4
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	39.7	96.4	28.1	35.5									
				No.7	39.6	95.6	28.2				35.6					
				No.8	39.5	94.8	28.3				35.7					
				No.9	39.5	93.9	28.3				35.7					
				No.10	39.4	93.1	28.4				35.8					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路11	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.4	93.3	34.6	44.8	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 44.7	【小型車】 1,150	【小型車】 0	27.7	0.0	
				No.2	39.3	91.9	34.7									44.9
				No.3	39.2	90.8	34.8									45.0
				No.4	39.1	90.0	34.9									45.1
				No.5	39.0	89.5	35.0									45.2
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.0	89.4	35.0	45.2									
				No.7	39.0	89.5	35.0				45.2					
				No.8	39.1	90.1	34.9				45.1					
				No.9	39.2	90.9	34.8				45.0					
				No.10	39.3	92.0	34.7				44.9					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路12	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	40.2	102.1	27.6	35.0	【小型車】 0.317 【大型車】 0.317	0.88	10	【小型車】 33.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	16.0	0.0	
				No.2	40.1	101.2	27.7									35.1
				No.3	40.0	100.4	27.8									35.2
				No.4	40.0	99.5	27.8									35.2
				No.5	39.9	98.7	27.9									35.3
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	39.8	97.9	28.0	35.4									
				No.7	39.7	97.0	28.1				35.5					
				No.8	39.7	96.2	28.1				35.5					
				No.9	39.6	95.3	28.2				35.6					
				No.10	39.5	94.5	28.3				35.7					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	98.1	34.3	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路13	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.1	101.0	33.9	44.1	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 39.5	1,150	0	22.5	0.0		
				No.2	40.0	100.2	34.0					44.2					
				No.3	39.9	99.4	34.1					44.3					
				No.4	39.9	98.6	34.1					44.3					
				No.5	39.8	97.8	34.2					44.4					
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.7	97.0	34.3	44.5										
				No.7	39.7	96.3	34.3	44.5									
				No.8	39.6	95.7	34.4	44.6									
				No.9	39.6	95.0	34.4	44.6									
				No.10	39.5	94.4	34.5	44.7									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路14	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.0	71.2	37.0	47.2	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 42.9	1,150	0	25.9	0.0		
				No.2	36.9	70.0	37.1					47.3					
				No.3	36.7	68.8	37.3					47.5					
				No.4	36.6	67.6	37.4					47.6					
				No.5	36.5	66.5	37.5					47.7					
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.3	65.4	37.7	47.9										
				No.7	36.2	64.3	37.8	48.0									
				No.8	36.0	63.3	38.0	48.2									
				No.9	35.9	62.3	38.1	48.3									
				No.10	35.8	61.3	38.2	48.4									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路15	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.4	93.2	34.6	44.8	【小型車】 0.324 【大型車】 0.324	1.80	10	【小型車】 40.5	1,150	0	23.5	0.0		
				No.2	39.2	91.5	34.8					45.0					
				No.3	39.1	89.8	34.9					45.1					
				No.4	38.9	88.1	35.1					45.3					
				No.5	38.7	86.4	35.3					45.5					
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.6	84.7	35.4	45.6										
				No.7	38.4	83.1	35.6	45.8									
				No.8	38.2	81.4	35.8	46.0									
				No.9	38.0	79.7	36.0	46.2									
				No.10	37.8	78.0	36.2	46.4									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路16	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.7	76.4	36.3	46.5	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 42.4	1,150	0	25.4	0.0		
				No.2	37.5	74.7	36.5					46.7					
				No.3	37.3	73.1	36.7					46.9					
				No.4	37.1	71.4	36.9					47.1					
				No.5	36.9	69.8	37.1					47.3					
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.7	68.1	37.3	47.5										
				No.7	36.5	66.5	37.5	47.7									
				No.8	36.2	64.9	37.8	48.0									
				No.9	36.0	63.3	38.0	48.2									
				No.10	35.8	61.7	38.2	48.4									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路17	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.6	76.2	36.4	46.6	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 46.6	1,150	0	29.6	0.0		
				No.2	37.4	74.5	36.6					46.8					
				No.3	37.3	73.1	36.7					46.9					
				No.4	37.2	72.1	36.8					47.0					
				No.5	37.1	71.5	36.9					47.1					
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.1	71.3	36.9	47.1										
				No.7	37.1	71.5	36.9	47.1									
				No.8	37.2	72.1	36.8	47.0									
				No.9	37.3	73.2	36.7	46.9									
				No.10	37.5	74.6	36.5	46.7									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路18	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.3	58.4	38.7	39.9	【小型車】 0.092 【大型車】 0.184	0.51	10	【小型車】 38.6	0	0	9.7	0.0		
				No.2	35.3	57.9	38.7					39.9					
				No.3	35.2	57.5	38.8					40.0					
				No.4	35.1	57.0	38.9					40.1					
				No.5	35.1	56.6	38.9					40.1					
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	35.0	56.1	39.0	40.2										
				No.7	34.9	55.7	39.1	40.3									
				No.8	34.8	55.3	39.2	40.4									
				No.9	34.8	54.8	39.2	40.4									
				No.10	34.7	54.4	39.3	40.5									

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.8	-3.5	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	41.8	122.5	32.2	42.4	【小型車】 0.650 【大型車】 0.650	3.61	10	【小型車】 41.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.2	0.0
			No.2	41.6	119.9	32.4	42.6								
			No.3	41.4	117.4	32.6	42.8								
			No.4	41.2	115.0	32.8	43.0								
			No.5	41.0	112.7	33.0	43.2								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	40.9	110.4	33.1	43.3								
			No.7	40.7	108.1	33.3	43.5								
			No.8	40.5	106.0	33.5	43.7								
			No.9	40.3	103.9	33.7	43.9								
			No.10	40.2	101.9	33.8	44.0								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.0	100.6	34.0	44.2	【小型車】 0.283 【大型車】 0.283	1.57	10	【小型車】 38.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	21.8	0.0
			No.2	40.0	99.8	34.0	44.2								
			No.3	39.9	99.0	34.1	44.3								
			No.4	39.8	98.2	34.2	44.4								
			No.5	39.8	97.5	34.2	44.4								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.7	96.7	34.3	44.5								
			No.7	39.6	96.0	34.4	44.6								
			No.8	39.6	95.3	34.4	44.6								
			No.9	39.5	94.7	34.5	44.7								
			No.10	39.5	94.0	34.5	44.7								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	40.2	102.3	27.6	35.0	【小型車】 0.353 【大型車】 0.353	0.98	10	【小型車】 33.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	16.4	0.0
			No.2	40.1	101.4	27.7	35.1								
			No.3	40.0	100.5	27.8	35.2								
			No.4	40.0	99.6	27.8	35.2								
			No.5	39.9	98.7	27.9	35.3								
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	39.8	97.8	28.0	35.4								
			No.7	39.7	96.9	28.1	35.5								
			No.8	39.6	96.0	28.2	35.6								
			No.9	39.6	95.1	28.2	35.6								
			No.10	39.5	94.2	28.3	35.7								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.4	93.2	34.6	44.8	【小型車】 0.481 【大型車】 0.481	2.67	10	【小型車】 41.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.8	0.0
			No.2	39.3	92.2	34.7	44.9								
			No.3	39.2	91.3	34.8	45.0								
			No.4	39.1	90.4	34.9	45.1								
			No.5	39.0	89.6	35.0	45.2								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.0	88.9	35.0	45.2								
			No.7	38.9	88.3	35.1	45.3								
			No.8	38.9	87.7	35.1	45.3								
			No.9	38.8	87.2	35.2	45.4								
			No.10	38.8	86.8	35.2	45.4								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.7	85.7	35.3	45.5	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 41.5	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.5	0.0
			No.2	38.5	83.9	35.5	45.7								
			No.3	38.3	82.0	35.7	45.9								
			No.4	38.1	80.2	35.9	46.1								
			No.5	37.9	78.3	36.1	46.3								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.7	76.5	36.3	46.5								
			No.7	37.5	74.7	36.5	46.7								
			No.8	37.2	72.8	36.8	47.0								
			No.9	37.0	71.0	37.0	47.2								
			No.10	36.8	69.1	37.2	47.4								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.5	84.4	35.5	45.7	【小型車】 0.763 【大型車】 0.763	4.24	10	【小型車】 45.3	【小型車】 1,150	【小型車】 0	28.4	0.0
			No.2	38.3	81.9	35.7	45.9								
			No.3	38.0	79.6	36.0	46.2								
			No.4	37.8	77.4	36.2	46.4								
			No.5	37.5	75.4	36.5	46.7								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.3	73.6	36.7	46.9								
			No.7	37.1	72.0	36.9	47.1								
			No.8	37.0	70.6	37.0	47.2								
			No.9	36.8	69.5	37.2	47.4								
			No.10	36.7	68.6	37.3	47.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.8	-3.5	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路7	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.4	83.6	35.6	45.8	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 47.5	【小型車】 1,150	【小型車】 0	30.5	0.0	
				No.2	38.0	79.5	36.0									46.2
				No.3	37.6	75.5	36.4									46.6
				No.4	37.1	71.8	36.9									47.1
				No.5	36.7	68.2	37.3									47.5
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.3	64.9	37.7	47.9									
				No.7	35.8	62.0	38.2				48.4					
				No.8	35.5	59.3	38.5				48.7					
				No.9	35.1	57.1	38.9				49.1					
				No.10	34.9	55.3	39.1				49.3					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路8	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.1	71.4	36.9	47.1	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 43.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	27.2	0.0	
				No.2	36.8	69.6	37.2									47.4
				No.3	36.6	67.8	37.4									47.6
				No.4	36.4	66.0	37.6									47.8
				No.5	36.2	64.3	37.8									48.0
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	35.9	62.5	38.1	48.3									
				No.7	35.7	60.7	38.3				48.5					
				No.8	35.4	59.0	38.6				48.8					
				No.9	35.1	57.2	38.9				49.1					
				No.10	34.9	55.4	39.1				49.3					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路9	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.0	89.2	35.0	45.2	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 41.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	25.0	0.0	
				No.2	38.8	87.4	35.2									45.4
				No.3	38.7	85.6	35.3									45.5
				No.4	38.5	83.8	35.5									45.7
				No.5	38.3	82.0	35.7									45.9
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.1	80.3	35.9	46.1									
				No.7	37.9	78.5	36.1				46.3					
				No.8	37.7	76.7	36.3				46.5					
				No.9	37.5	74.9	36.5				46.7					
				No.10	37.3	73.1	36.7				46.9					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路10	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	39.8	98.1	28.0	35.4	【小型車】 0.306 【大型車】 0.306	0.85	10	【小型車】 33.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	16.7	0.0	
				No.2	39.8	97.2	28.0									35.4
				No.3	39.7	96.4	28.1									35.5
				No.4	39.6	95.6	28.2									35.6
				No.5	39.5	94.7	28.3									35.7
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	39.5	93.9	28.3	35.7									
				No.7	39.4	93.0	28.4				35.8					
				No.8	39.3	92.2	28.5				35.9					
				No.9	39.2	91.4	28.6				36.0					
				No.10	39.1	90.5	28.7				36.1					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路11	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.8	110.0	33.2	43.4	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 44.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	27.0	0.0	
				No.2	40.6	107.0	33.4									43.6
				No.3	40.3	104.1	33.7									43.9
				No.4	40.1	101.4	33.9									44.1
				No.5	39.9	98.9	34.1									44.3
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.7	96.7	34.3	44.5									
				No.7	39.5	94.7	34.5				44.7					
				No.8	39.4	93.0	34.6				44.8					
				No.9	39.2	91.6	34.8				45.0					
				No.10	39.1	90.5	34.9				45.1					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路12	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	41.5	118.4	26.3	33.7	【小型車】 0.317 【大型車】 0.317	0.88	10	【小型車】 31.6	【小型車】 1,150	【小型車】 0	14.6	0.0	
				No.2	41.4	117.7	26.4									33.8
				No.3	41.4	117.0	26.4									33.8
				No.4	41.3	116.3	26.5									33.9
				No.5	41.3	115.5	26.5									33.9
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	41.2	114.8	26.6	34.0									
				No.7	41.1	114.1	26.7				34.1					
				No.8	41.1	113.4	26.7				34.1					
				No.9	41.0	112.7	26.8				34.2					
				No.10	41.0	112.0	26.8				34.2					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.8	-3.5	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	41.8	123.1	32.2	42.4	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 37.9 【大型車】 48.1	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	20.9	0.0
			No.2	41.7	121.8	32.3	42.5								
			No.3	41.6	120.6	32.4	42.6								
			No.4	41.5	119.3	32.5	42.7								
			No.5	41.4	118.1	32.6	42.8								
	No.6	41.4	116.9	32.6	42.8										
	No.7	41.3	115.7	32.7	42.9										
	No.8	41.2	114.5	32.8	43.0										
	No.9	41.1	113.4	32.9	43.1										
	No.10	41.0	112.2	33.0	43.2										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.0	100.2	34.0	44.2	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 39.9 【大型車】 50.1	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	22.9	0.0
			No.2	39.9	98.6	34.1	44.3								
			No.3	39.7	97.0	34.3	44.5								
			No.4	39.6	95.5	34.4	44.6								
			No.5	39.5	93.9	34.5	44.7								
	No.6	39.3	92.4	34.7	44.9										
	No.7	39.2	90.9	34.8	45.0										
	No.8	39.0	89.4	35.0	45.2										
	No.9	38.9	87.9	35.1	45.3										
	No.10	38.7	86.4	35.3	45.5										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路15	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.9	110.9	33.1	43.3	【小型車】 0.324 【大型車】 0.324	1.80	10	【小型車】 38.7 【大型車】 48.9	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	21.7	0.0
			No.2	40.8	109.5	33.2	43.4								
			No.3	40.7	108.1	33.3	43.5								
			No.4	40.6	106.7	33.4	43.6								
			No.5	40.4	105.3	33.6	43.8								
	No.6	40.3	103.9	33.7	43.9										
	No.7	40.2	102.6	33.8	44.0										
	No.8	40.1	101.2	33.9	44.1										
	No.9	40.0	99.9	34.0	44.2										
	No.10	39.9	98.6	34.1	44.3										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路16	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.8	97.2	34.2	44.4	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 39.9 【大型車】 50.1	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	22.9	0.0
			No.2	39.6	96.0	34.4	44.6								
			No.3	39.5	94.7	34.5	44.7								
			No.4	39.4	93.4	34.6	44.8								
			No.5	39.3	92.2	34.7	44.9								
	No.6	39.2	90.9	34.8	45.0										
	No.7	39.1	89.7	34.9	45.1										
	No.8	38.9	88.6	35.1	45.3										
	No.9	38.8	87.4	35.2	45.4										
	No.10	38.7	86.3	35.3	45.5										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路17	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.7	96.1	34.3	44.5	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 45.6 【大型車】 55.8	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	28.6	0.0
			No.2	39.3	92.5	34.7	44.9								
			No.3	39.0	89.1	35.0	45.2								
			No.4	38.7	86.0	35.3	45.5								
			No.5	38.4	83.0	35.6	45.8								
	No.6	38.1	80.4	35.9	46.1										
	No.7	37.8	78.0	36.2	46.4										
	No.8	37.6	75.9	36.4	46.6										
	No.9	37.4	74.2	36.6	46.8										
	No.10	37.2	72.8	36.8	47.0										

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路18	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	34.7	54.3	39.3	40.5	【小型車】 0.092 【大型車】 0.184	0.51	10	【小型車】 39.3 【大型車】 43.5	【小型車】 0 【大型車】 28	【小型車】 0 【大型車】 0	10.4	0.0
			No.2	34.6	53.8	39.4	40.6								
			No.3	34.5	53.3	39.5	40.7								
			No.4	34.5	52.8	39.5	40.7								
			No.5	34.4	52.3	39.6	40.8								
	No.6	34.3	51.8	39.7	40.9										
	No.7	34.2	51.3	39.8	41.0										
	No.8	34.1	50.8	39.9	41.1										
	No.9	34.0	50.3	40.0	41.2										
	No.10	33.9	49.8	40.1	41.3										

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	97.8	-3.5	4.0

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	41.8	122.5	32.2	42.4	【小型車】 0.650 【大型車】 0.650	3.61	10	【小型車】 41.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.2	0.0
			No.2	41.6	120.0	32.4	42.6								
			No.3	41.4	117.5	32.6	42.8								
			No.4	41.2	115.1	32.8	43.0								
			No.5	41.0	112.7	33.0	43.2								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	40.9	110.4	33.1	43.3								
			No.7	40.7	108.2	33.3	43.5								
			No.8	40.5	106.1	33.5	43.7								
			No.9	40.3	104.0	33.7	43.9								
			No.10	40.2	102.0	33.8	44.0								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.1	100.6	33.9	44.1	【小型車】 0.283 【大型車】 0.283	1.57	10	【小型車】 38.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	21.8	0.0
			No.2	40.0	99.8	34.0	44.2								
			No.3	39.9	99.0	34.1	44.3								
			No.4	39.8	98.3	34.2	44.4								
			No.5	39.8	97.5	34.2	44.4								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.7	96.8	34.3	44.5								
			No.7	39.7	96.1	34.3	44.5								
			No.8	39.6	95.4	34.4	44.6								
			No.9	39.5	94.7	34.5	44.7								
			No.10	39.5	94.1	34.5	44.7								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	40.2	102.4	27.6	35.0	【小型車】 0.353 【大型車】 0.353	0.98	10	【小型車】 33.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	16.4	0.0
			No.2	40.1	101.5	27.7	35.1								
			No.3	40.0	100.6	27.8	35.2								
			No.4	40.0	99.7	27.8	35.2								
			No.5	39.9	98.8	27.9	35.3								
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	39.8	97.8	28.0	35.4								
			No.7	39.7	96.9	28.1	35.5								
			No.8	39.6	96.0	28.2	35.6								
			No.9	39.6	95.1	28.2	35.6								
			No.10	39.5	94.2	28.3	35.7								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.4	93.3	34.6	44.8	【小型車】 0.481 【大型車】 0.481	2.67	10	【小型車】 41.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.8	0.0
			No.2	39.3	92.3	34.7	44.9								
			No.3	39.2	91.3	34.8	45.0								
			No.4	39.1	90.5	34.9	45.1								
			No.5	39.1	89.7	34.9	45.1								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.0	89.0	35.0	45.2								
			No.7	38.9	88.4	35.1	45.3								
			No.8	38.9	87.8	35.1	45.3								
			No.9	38.8	87.3	35.2	45.4								
			No.10	38.8	86.9	35.2	45.4								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.7	85.8	35.3	45.5	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 41.5	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.5	0.0
			No.2	38.5	84.0	35.5	45.7								
			No.3	38.3	82.1	35.7	45.9								
			No.4	38.1	80.3	35.9	46.1								
			No.5	37.9	78.4	36.1	46.3								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.7	76.6	36.3	46.5								
			No.7	37.5	74.8	36.5	46.7								
			No.8	37.3	72.9	36.7	46.9								
			No.9	37.0	71.1	37.0	47.2								
			No.10	36.8	69.2	37.2	47.4								

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.5	84.5	35.5	45.7	【小型車】 0.763 【大型車】 0.763	4.24	10	【小型車】 45.3	【小型車】 1,150	【小型車】 0	28.3	0.0
			No.2	38.3	82.0	35.7	45.9								
			No.3	38.0	79.7	36.0	46.2								
			No.4	37.8	77.5	36.2	46.4								
			No.5	37.6	75.5	36.4	46.6								
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.4	73.7	36.6	46.8								
			No.7	37.2	72.1	36.8	47.0								
			No.8	37.0	70.7	37.0	47.2								
			No.9	36.9	69.6	37.1	47.3								
			No.10	36.7	68.7	37.3	47.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	97.8	-3.5	4.0

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路7	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.5	83.7	35.5	45.7	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 47.5	【小型車】 1,150	【小型車】 0	30.5	0.0	
				No.2	38.0	79.6	36.0									46.2
				No.3	37.6	75.6	36.4									46.6
				No.4	37.1	71.9	36.9									47.1
				No.5	36.7	68.3	37.3									47.5
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.3	65.1	37.7	47.9									
				No.7	35.9	62.1	38.1				48.3					
				No.8	35.5	59.4	38.5				48.7					
				No.9	35.1	57.2	38.9				49.1					
				No.10	34.9	55.4	39.1				49.3					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路8	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.1	71.5	36.9	47.1	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 43.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	27.1	0.0	
				No.2	36.9	69.7	37.1									47.3
				No.3	36.6	67.9	37.4									47.6
				No.4	36.4	66.1	37.6									47.8
				No.5	36.2	64.4	37.8									48.0
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	35.9	62.6	38.1	48.3									
				No.7	35.7	60.8	38.3				48.5					
				No.8	35.4	59.1	38.6				48.8					
				No.9	35.2	57.3	38.8				49.0					
				No.10	34.9	55.6	39.1				49.3					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路9	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.0	89.3	35.0	45.2	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 41.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	25.0	0.0	
				No.2	38.8	87.5	35.2									45.4
				No.3	38.7	85.7	35.3									45.5
				No.4	38.5	83.9	35.5									45.7
				No.5	38.3	82.1	35.7									45.9
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.1	80.4	35.9	46.1									
				No.7	37.9	78.6	36.1				46.3					
				No.8	37.7	76.8	36.3				46.5					
				No.9	37.5	75.0	36.5				46.7					
				No.10	37.3	73.2	36.7				46.9					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路10	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	39.8	98.2	28.0	35.4	【小型車】 0.306 【大型車】 0.306	0.85	10	【小型車】 33.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	16.7	0.0	
				No.2	39.8	97.3	28.0									35.4
				No.3	39.7	96.5	28.1									35.5
				No.4	39.6	95.6	28.2									35.6
				No.5	39.5	94.8	28.3									35.7
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	39.5	94.0	28.3	35.7									
				No.7	39.4	93.1	28.4				35.8					
				No.8	39.3	92.3	28.5				35.9					
				No.9	39.2	91.4	28.6				36.0					
				No.10	39.1	90.6	28.7				36.1					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路11	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.8	110.1	33.2	43.4	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 44.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	27.0	0.0	
				No.2	40.6	107.0	33.4									43.6
				No.3	40.4	104.1	33.6									43.8
				No.4	40.1	101.4	33.9									44.1
				No.5	39.9	99.0	34.1									44.3
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.7	96.8	34.3	44.5									
				No.7	39.5	94.8	34.5				44.7					
				No.8	39.4	93.1	34.6				44.8					
				No.9	39.2	91.7	34.8				45.0					
				No.10	39.1	90.6	34.9				45.1					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路12	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	41.5	118.5	26.3	33.7	【小型車】 0.317 【大型車】 0.317	0.88	10	【小型車】 31.6	【小型車】 1,150	【小型車】 0	14.6	0.0	
				No.2	41.4	117.8	26.4									33.8
				No.3	41.4	117.0	26.4									33.8
				No.4	41.3	116.3	26.5									33.9
				No.5	41.3	115.6	26.5									33.9
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	41.2	114.9	26.6	34.0									
				No.7	41.2	114.2	26.6				34.0					
				No.8	41.1	113.5	26.7				34.1					
				No.9	41.0	112.8	26.8				34.2					
				No.10	41.0	112.1	26.8				34.2					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	97.8	-3.5	4.0

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	41.8	123.2	32.2	42.4	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 37.8 【大型車】 48.0	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	20.9	0.0
			No.2	41.7	121.9	32.3	42.5								
			No.3	41.6	120.6	32.4	42.6								
			No.4	41.5	119.4	32.5	42.7								
			No.5	41.4	118.2	32.6	42.8								
	No.6	41.4	117.0	32.6	42.8										
	No.7	41.3	115.8	32.7	42.9										
	No.8	41.2	114.6	32.8	43.0										
	No.9	41.1	113.4	32.9	43.1										
	No.10	41.0	112.3	33.0	43.2										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20													

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.0	100.3	34.0	44.2	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 39.9 【大型車】 50.1	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	22.9	0.0
			No.2	39.9	98.7	34.1	44.3								
			No.3	39.7	97.1	34.3	44.5								
			No.4	39.6	95.6	34.4	44.6								
			No.5	39.5	94.0	34.5	44.7								
	No.6	39.3	92.5	34.7	44.9										
	No.7	39.2	91.0	34.8	45.0										
	No.8	39.0	89.5	35.0	45.2										
	No.9	38.9	88.0	35.1	45.3										
	No.10	38.7	86.5	35.3	45.5										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20													

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路15	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.9	111.0	33.1	43.3	【小型車】 0.324 【大型車】 0.324	1.80	10	【小型車】 38.7 【大型車】 48.9	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	21.7	0.0
			No.2	40.8	109.6	33.2	43.4								
			No.3	40.7	108.2	33.3	43.5								
			No.4	40.6	106.8	33.4	43.6								
			No.5	40.5	105.4	33.5	43.7								
	No.6	40.3	104.0	33.7	43.9										
	No.7	40.2	102.6	33.8	44.0										
	No.8	40.1	101.3	33.9	44.1										
	No.9	40.0	100.0	34.0	44.2										
	No.10	39.9	98.6	34.1	44.3										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20													

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路16	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.8	97.3	34.2	44.4	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 39.9 【大型車】 50.1	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	22.9	0.0
			No.2	39.6	96.0	34.4	44.6								
			No.3	39.5	94.8	34.5	44.7								
			No.4	39.4	93.5	34.6	44.8								
			No.5	39.3	92.2	34.7	44.9								
	No.6	39.2	91.0	34.8	45.0										
	No.7	39.1	89.8	34.9	45.1										
	No.8	39.0	88.6	35.0	45.2										
	No.9	38.8	87.5	35.2	45.4										
	No.10	38.7	86.3	35.3	45.5										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20													

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路17	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.7	96.1	34.3	44.5	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 45.6 【大型車】 55.8	【小型車】 1,150 【大型車】 0	【小型車】 0 【大型車】 0	28.6	0.0
			No.2	39.3	92.6	34.7	44.9								
			No.3	39.0	89.2	35.0	45.2								
			No.4	38.7	86.1	35.3	45.5								
			No.5	38.4	83.1	35.6	45.8								
	No.6	38.1	80.5	35.9	46.1										
	No.7	37.9	78.1	36.1	46.3										
	No.8	37.6	76.0	36.4	46.6										
	No.9	37.4	74.3	36.6	46.8										
	No.10	37.3	72.9	36.7	46.9										
	【大型車】 92.2	【大型車】 20													

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路18	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	34.7	54.4	39.3	40.5	【小型車】 0.092 【大型車】 0.184	0.51	10	【小型車】 39.3 【大型車】 43.5	【小型車】 0 【大型車】 28	【小型車】 0 【大型車】 0	10.4	0.0
			No.2	34.6	53.9	39.4	40.6								
			No.3	34.6	53.4	39.4	40.6								
			No.4	34.5	52.9	39.5	40.7								
			No.5	34.4	52.4	39.6	40.8								
	No.6	34.3	51.9	39.7	40.9										
	No.7	34.2	51.4	39.8	41.0										
	No.8	34.1	50.9	39.9	41.1										
	No.9	34.1	50.4	39.9	41.1										
	No.10	34.0	49.9	40.0	41.2										
	【大型車】 83.2	【大型車】 10													

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	53.1	-3.6	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路1	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.6	96.0	34.4	44.6	【小型車】 0.650 【大型車】 0.650	3.61	10	【小型車】 43.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	26.0	0.0	
				No.2	39.5	94.5	34.5									44.7
				No.3	39.4	93.1	34.6									44.8
				No.4	39.3	91.7	34.7									44.9
				No.5	39.1	90.6	34.9									45.1
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.0	89.5	35.0	45.2									
				No.7	38.9	88.6	35.1				45.3					
				No.8	38.9	87.8	35.1				45.3					
				No.9	38.8	87.2	35.2				45.4					
				No.10	38.8	86.7	35.2				45.4					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路2	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.7	86.4	35.3	45.5	【小型車】 0.283 【大型車】 0.283	1.57	10	【小型車】 39.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	22.8	0.0	
				No.2	38.7	86.3	35.3									45.5
				No.3	38.7	86.2	35.3									45.5
				No.4	38.7	86.2	35.3									45.5
				No.5	38.7	86.1	35.3									45.5
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.7	86.1	35.3	45.5									
				No.7	38.7	86.1	35.3				45.5					
				No.8	38.7	86.2	35.3				45.5					
				No.9	38.7	86.3	35.3				45.5					
				No.10	38.7	86.4	35.3				45.5					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路3	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	39.6	95.7	28.2	35.6	【小型車】 0.353 【大型車】 0.353	0.98	10	【小型車】 34.1	【小型車】 1,150	【小型車】 0	17.1	0.0	
				No.2	39.5	94.7	28.3									35.7
				No.3	39.4	93.8	28.4									35.8
				No.4	39.3	92.8	28.5									35.9
				No.5	39.3	91.8	28.5									35.9
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	39.2	90.8	28.6	36.0									
				No.7	39.1	89.9	28.7				36.1					
				No.8	39.0	88.9	28.8				36.2					
				No.9	38.9	87.9	28.9				36.3					
				No.10	38.8	86.9	29.0				36.4					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路4	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.7	86.6	35.3	45.5	【小型車】 0.481 【大型車】 0.481	2.67	10	【小型車】 41.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.8	0.0	
				No.2	38.8	86.9	35.2									45.4
				No.3	38.8	87.3	35.2									45.4
				No.4	38.9	87.7	35.1									45.3
				No.5	38.9	88.3	35.1									45.3
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.0	88.9	35.0	45.2									
				No.7	39.0	89.6	35.0				45.2					
				No.8	39.1	90.4	34.9				45.1					
				No.9	39.2	91.2	34.8				45.0					
				No.10	39.3	92.2	34.7				44.9					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路5	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.3	91.8	34.7	44.9	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 40.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	23.8	0.0	
				No.2	39.1	90.1	34.9									45.1
				No.3	38.9	88.3	35.1									45.3
				No.4	38.8	86.6	35.2									45.4
				No.5	38.6	84.9	35.4									45.6
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.4	83.2	35.6	45.8									
				No.7	38.2	81.5	35.8				46.0					
				No.8	38.0	79.9	36.0				46.2					
				No.9	37.9	78.2	36.1				46.3					
				No.10	37.7	76.5	36.3				46.5					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路6	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	36.6	67.8	37.4	47.6	【小型車】 0.763 【大型車】 0.763	4.24	10	【小型車】 46.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	29.0	0.0	
				No.2	36.6	67.5	37.4									47.6
				No.3	36.6	67.6	37.4									47.6
				No.4	36.6	67.8	37.4									47.6
				No.5	36.7	68.4	37.3									47.5
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.8	69.2	37.2	47.4									
				No.7	36.9	70.2	37.1				47.3					
				No.8	37.1	71.5	36.9				47.1					
				No.9	37.3	73.0	36.7				46.9					
				No.10	37.5	74.7	36.5				46.7					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	53.1	-3.6	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路7	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	36.3	65.3	37.7	47.9	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 53.7	【小型車】 1,150	【小型車】 0	36.7	0.0	
				No.2	35.6	60.0	38.4									48.6
				No.3	34.7	54.6	39.3									49.5
				No.4	33.9	49.3	40.1									50.3
				No.5	32.9	43.9	41.1									51.3
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	31.7	38.6	42.3	52.5									
				No.7	30.5	33.4	43.5				53.7					
				No.8	29.0	28.2	45.0				55.2					
				No.9	27.3	23.1	46.7				56.9					
				No.10	25.2	18.1	48.8				59.0					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路8	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	29.2	28.7	44.8	55.0	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 52.7	【小型車】 1,150	【小型車】 0	36.7	0.0	
				No.2	28.7	27.2	45.3									55.5
				No.3	28.2	25.6	45.8									56.0
				No.4	27.6	24.1	46.4									56.6
				No.5	27.1	22.6	46.9									57.1
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	26.5	21.2	47.5	57.7									
				No.7	25.9	19.8	48.1				58.3					
				No.8	25.4	18.5	48.6				58.8					
				No.9	24.8	17.3	49.2				59.4					
				No.10	24.2	16.2	49.8				60.0					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路9	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	33.2	45.5	40.8	51.0	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 47.8	【小型車】 1,150	【小型車】 0	31.8	0.0	
				No.2	32.8	43.8	41.2									51.4
				No.3	32.5	42.1	41.5									51.7
				No.4	32.1	40.4	41.9									52.1
				No.5	31.7	38.7	42.3									52.5
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	31.4	37.0	42.6	52.8									
				No.7	31.0	35.3	43.0				53.2					
				No.8	30.5	33.6	43.5				53.7					
				No.9	30.1	32.0	43.9				54.1					
				No.10	29.6	30.3	44.4				54.6					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路10	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	34.7	54.2	33.1	40.5	【小型車】 0.306 【大型車】 0.306	0.85	10	【小型車】 38.6	【小型車】 1,150	【小型車】 0	22.2	0.0	
				No.2	34.5	53.3	33.3									40.7
				No.3	34.4	52.5	33.4									40.8
				No.4	34.3	51.7	33.5									40.9
				No.5	34.1	50.9	33.7									41.1
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	34.0	50.1	33.8	41.2									
				No.7	33.8	49.2	34.0				41.4					
				No.8	33.7	48.4	34.1				41.5					
				No.9	33.6	47.6	34.2				41.6					
				No.10	33.4	46.8	34.4				41.8					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路11	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.9	78.5	36.1	46.3	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 48.5	【小型車】 1,150	【小型車】 0	31.5	0.0	
				No.2	37.4	74.1	36.6									46.8
				No.3	36.9	69.9	37.1									47.3
				No.4	36.4	65.8	37.6									47.8
				No.5	35.8	61.9	38.2									48.4
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	35.3	58.3	38.7	48.9									
				No.7	34.8	54.9	39.2				49.4					
				No.8	34.3	51.9	39.7				49.9					
				No.9	33.9	49.3	40.1				50.3					
				No.10	33.5	47.2	40.5				50.7					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路12	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	38.7	85.6	29.1	36.5	【小型車】 0.317 【大型車】 0.317	0.88	10	【小型車】 34.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	17.4	0.0	
				No.2	38.6	85.1	29.2									36.6
				No.3	38.5	84.5	29.3									36.7
				No.4	38.5	84.0	29.3									36.7
				No.5	38.4	83.5	29.4									36.8
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	38.4	83.0	29.4	36.8									
				No.7	38.3	82.5	29.5				36.9					
				No.8	38.3	82.0	29.5				36.9					
				No.9	38.2	81.5	29.6				37.0					
				No.10	38.2	81.0	29.6				37.0					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	53.1	-3.6	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路13	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	39.6	96.0	34.4	44.6	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 40.3	【小型車】 1,150	【小型車】 0	23.3	0.0		
				No.2	39.5	94.4	34.5									44.7	
				No.3	39.3	92.7	34.7									44.9	
				No.4	39.2	91.1	34.8									45.0	
				No.5	39.0	89.5	35.0									45.2	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.9	87.9	35.1	45.3										
				No.7	38.7	86.3	35.3	45.5									
				No.8	38.6	84.7	35.4	45.6									
				No.9	38.4	83.1	35.6	45.8									
				No.10	38.2	81.5	35.8	46.0									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路14	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.6	85.6	35.4	45.6	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 41.6	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.6	0.0		
				No.2	38.5	83.7	35.5									45.7	
				No.3	38.3	81.9	35.7									45.9	
				No.4	38.1	80.0	35.9									46.1	
				No.5	37.9	78.2	36.1									46.3	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.7	76.3	36.3	46.5										
				No.7	37.4	74.5	36.6	46.8									
				No.8	37.2	72.6	36.8	47.0									
				No.9	37.0	70.8	37.0	47.2									
				No.10	36.8	68.9	37.2	47.4									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路15	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.1	80.3	35.9	46.1	【小型車】 0.324 【大型車】 0.324	1.80	10	【小型車】 41.5	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.5	0.0		
				No.2	38.0	79.3	36.0									46.2	
				No.3	37.9	78.4	36.1									46.3	
				No.4	37.8	77.5	36.2									46.4	
				No.5	37.7	76.6	36.3									46.5	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.6	75.8	36.4	46.6										
				No.7	37.5	75.0	36.5	46.7									
				No.8	37.4	74.2	36.6	46.8									
				No.9	37.3	73.5	36.7	46.9									
				No.10	37.2	72.8	36.8	47.0									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路16	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	37.2	72.1	36.8	47.0	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 42.2	【小型車】 1,150	【小型車】 0	25.3	0.0		
				No.2	37.1	71.5	36.9									47.1	
				No.3	37.0	70.9	37.0									47.2	
				No.4	37.0	70.4	37.0									47.2	
				No.5	36.9	69.9	37.1									47.3	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.8	69.5	37.2	47.4										
				No.7	36.8	69.1	37.2	47.4									
				No.8	36.7	68.7	37.3	47.5									
				No.9	36.7	68.4	37.3	47.5									
				No.10	36.7	68.1	37.3	47.5									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路17	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	36.9	69.9	37.1	47.3	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 51.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	34.0	0.0		
				No.2	36.3	65.0	37.7									47.9	
				No.3	35.6	60.1	38.4									48.6	
				No.4	34.8	55.2	39.2									49.4	
				No.5	34.1	50.6	39.9									50.1	
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	33.3	46.0	40.7	50.9										
				No.7	32.4	41.7	41.6	51.8									
				No.8	31.5	37.7	42.5	52.7									
				No.9	30.6	34.0	43.4	53.6									
				No.10	29.8	30.9	44.2	54.4									

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰				予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)		昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																昼間	夜間
経路18	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	23.9	15.6	50.1	51.3	【小型車】 0.092 【大型車】 0.184	0.51	10	【小型車】 50.5	【小型車】 0	【小型車】 0	21.5	0.0		
				No.2	23.7	15.3	50.3									51.5	
				No.3	23.5	15.0	50.5									51.7	
				No.4	23.4	14.8	50.6									51.8	
				No.5	23.2	14.5	50.8									52.0	
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	23.1	14.3	50.9	52.1										
				No.7	23.0	14.1	51.0	52.2									
				No.8	22.8	13.9	51.2	52.4									
				No.9	22.7	13.7	51.3	52.5									
				No.10	22.6	13.5	51.4	52.6									

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
F	-15.0	63.9	1.2

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路1	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	30.0	31.7	44.0	54.2	【小型車】 0.650 【大型車】 0.650	3.61	10	【小型車】 49.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	32.4	0.0	
				No.2	30.8	34.7	43.2									53.4
				No.3	31.5	37.7	42.5									52.7
				No.4	32.2	40.9	41.8									52.0
				No.5	32.9	44.2	41.1									51.3
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	33.5	47.5	40.5	50.7									
				No.7	34.1	50.8	39.9				50.1					
				No.8	34.7	54.2	39.3				49.5					
				No.9	35.2	57.6	38.8				49.0					
				No.10	35.7	61.0	38.3				48.5					

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路2	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	36.1	63.5	37.9	48.1	【小型車】 0.283 【大型車】 0.283	1.57	10	【小型車】 41.6	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.6	0.0	
				No.2	36.3	65.0	37.7									47.9
				No.3	36.5	66.5	37.5									47.7
				No.4	36.7	68.0	37.3									47.5
				No.5	36.8	69.5	37.2									47.4
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.0	71.0	37.0	47.2									
				No.7	37.2	72.5	36.8				47.0					
				No.8	37.4	74.1	36.6				46.8					
				No.9	37.6	75.6	36.4				46.6					
				No.10	37.7	77.1	36.3				46.5					

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路3	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	38.1	80.6	29.7	37.1	【小型車】 0.353 【大型車】 0.353	0.98	10	【小型車】 35.3	【小型車】 1,150	【小型車】 0	18.3	0.0	
				No.2	38.1	80.3	29.7									37.1
				No.3	38.1	79.9	29.7									37.1
				No.4	38.0	79.6	29.8									37.2
				No.5	38.0	79.3	29.8									37.2
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	38.0	79.0	29.8	37.2									
				No.7	37.9	78.8	29.9				37.3					
				No.8	37.9	78.5	29.9				37.3					
				No.9	37.9	78.2	29.9				37.3					
				No.10	37.8	78.0	30.0				37.4					

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路4	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.0	79.2	36.0	46.2	【小型車】 0.481 【大型車】 0.481	2.67	10	【小型車】 41.7	【小型車】 1,150	【小型車】 0	24.7	0.0	
				No.2	38.3	81.8	35.7									45.9
				No.3	38.5	84.4	35.5									45.7
				No.4	38.8	87.0	35.2									45.4
				No.5	39.0	89.6	35.0									45.2
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	39.3	92.2	34.7	44.9									
				No.7	39.5	94.8	34.5				44.7					
				No.8	39.8	97.4	34.2				44.4					
				No.9	40.0	100.0	34.0				44.2					
				No.10	40.2	102.7	33.8				44.0					

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路5	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	40.3	103.8	33.7	43.9	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 39.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	22.0	0.0	
				No.2	40.3	103.5	33.7									43.9
				No.3	40.3	103.3	33.7									43.9
				No.4	40.3	103.0	33.7									43.9
				No.5	40.2	102.8	33.8									44.0
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	40.2	102.6	33.8	44.0									
				No.7	40.2	102.5	33.8				44.0					
				No.8	40.2	102.4	33.8				44.0					
				No.9	40.2	102.3	33.8				44.0					
				No.10	40.2	102.3	33.8				44.0					

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路6	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.9	62.0	38.1	48.3	【小型車】 0.763 【大型車】 0.763	4.24	10	【小型車】 44.9	【小型車】 1,150	【小型車】 0	28.0	0.0	
				No.2	36.4	66.3	37.6									47.8
				No.3	37.0	70.5	37.0									47.2
				No.4	37.5	74.7	36.5									46.7
				No.5	38.0	79.0	36.0									46.2
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	38.4	83.2	35.6	45.8									
				No.7	38.8	87.5	35.2				45.4					
				No.8	39.2	91.7	34.8				45.0					
				No.9	39.6	95.9	34.4				44.6					
				No.10	40.0	100.2	34.0				44.2					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
F	-15.0	63.9	1.2

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路7	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.6	60.0	38.4	48.6	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 47.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	30.4	0.0	
				No.2	35.6	60.5	38.4									48.6
				No.3	35.8	61.4	38.2									48.4
				No.4	36.0	62.8	38.0									48.2
				No.5	36.2	64.7	37.8									48.0
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.5	66.9	37.5	47.7									
				No.7	36.8	69.5	37.2				47.4					
				No.8	37.2	72.4	36.8				47.0					
				No.9	37.6	75.5	36.4				46.6					
				No.10	37.9	78.9	36.1				46.3					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路8	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	36.8	68.9	37.2	47.4	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 41.7	【小型車】 1,150	【小型車】 0	25.7	0.0	
				No.2	36.9	70.1	37.1									47.3
				No.3	37.1	71.2	36.9									47.1
				No.4	37.2	72.4	36.8									47.0
				No.5	37.3	73.6	36.7									46.9
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	37.5	74.9	36.5	46.7									
				No.7	37.6	76.1	36.4				46.6					
				No.8	37.8	77.4	36.2				46.4					
				No.9	37.9	78.7	36.1				46.3					
				No.10	38.1	80.1	35.9				46.1					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路9	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.5	59.4	38.5	48.7	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 43.1	【小型車】 1,150	【小型車】 0	27.1	0.0	
				No.2	35.6	60.2	38.4									48.6
				No.3	35.7	61.0	38.3									48.5
				No.4	35.8	61.9	38.2									48.4
				No.5	36.0	62.8	38.0									48.2
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	36.1	63.7	37.9	48.1									
				No.7	36.2	64.7	37.8				48.0					
				No.8	36.4	65.7	37.6				47.8					
				No.9	36.5	66.8	37.5				47.7					
				No.10	36.6	67.8	37.4				47.6					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路10	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	35.0	56.3	32.8	40.2	【小型車】 0.306 【大型車】 0.306	0.85	10	【小型車】 37.5	【小型車】 1,150	【小型車】 0	21.0	0.0	
				No.2	35.1	56.6	32.7									40.1
				No.3	35.1	56.8	32.7									40.1
				No.4	35.1	57.1	32.7									40.1
				No.5	35.2	57.4	32.6									40.0
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	35.2	57.6	32.6	40.0									
				No.7	35.3	57.9	32.5				39.9					
				No.8	35.3	58.3	32.5				39.9					
				No.9	35.4	58.6	32.4				39.8					
				No.10	35.4	58.9	32.4				39.8					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路11	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	27.6	24.0	46.4	56.6	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 53.4	【小型車】 1,150	【小型車】 0	36.4	0.0	
				No.2	28.0	25.2	46.0									56.2
				No.3	28.7	27.4	45.3									55.5
				No.4	29.7	30.4	44.3									54.5
				No.5	30.6	34.0	43.4									53.6
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	31.6	38.1	42.4	52.6									
				No.7	32.6	42.4	41.4				51.6					
				No.8	33.4	47.0	40.6				50.8					
				No.9	34.3	51.8	39.7				49.9					
				No.10	35.1	56.6	38.9				49.1					

走行 経路No.	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路12	【小型車】 75.8	【小型車】 10	No.1	23.8	15.5	44.0	51.4	【小型車】 0.317 【大型車】 0.317	0.88	10	【小型車】 47.3	【小型車】 1,150	【小型車】 0	30.3	0.0	
				No.2	24.3	16.4	43.5									50.9
				No.3	24.7	17.2	43.1									50.5
				No.4	25.2	18.1	42.6									50.0
				No.5	25.6	19.0	42.2									49.6
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	26.0	19.9	41.8	49.2									
				No.7	26.3	20.8	41.5				48.9					
				No.8	26.7	21.6	41.1				48.5					
				No.9	27.0	22.5	40.8				48.2					
				No.10	27.4	23.4	40.4				47.8					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
F	-15.0	63.9	1.2

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路13	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	29.4	29.7	44.6	54.8	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 51.0	【小型車】 1,150	【小型車】 0	34.0	0.0	
				No.2	29.1	28.6	44.9									55.1
				No.3	28.8	27.6	45.2									55.4
				No.4	28.5	26.7	45.5									55.7
				No.5	28.3	25.9	45.7									55.9
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	28.0	25.3	46.0	56.2									
				No.7	27.9	24.7	46.1	56.3								
				No.8	27.7	24.3	46.3	56.5								
				No.9	27.6	24.0	46.4	56.6								
				No.10	27.5	23.8	46.5	56.7								

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路14	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	35.9	62.5	38.1	48.3	【小型車】 0.335 【大型車】 0.335	1.86	10	【小型車】 43.6	【小型車】 1,150	【小型車】 0	26.6	0.0	
				No.2	35.8	62.0	38.2									48.4
				No.3	35.8	61.5	38.2									48.4
				No.4	35.7	61.1	38.3									48.5
				No.5	35.7	60.8	38.3									48.5
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	35.6	60.5	38.4	48.6									
				No.7	35.6	60.3	38.4	48.6								
				No.8	35.6	60.1	38.4	48.6								
				No.9	35.6	60.0	38.4	48.6								
				No.10	35.6	59.9	38.4	48.6								

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路15	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	27.9	24.7	46.1	56.3	【小型車】 0.324 【大型車】 0.324	1.80	10	【小型車】 49.1	【小型車】 1,150	【小型車】 0	32.1	0.0	
				No.2	28.5	26.5	45.5									55.7
				No.3	29.0	28.3	45.0									55.2
				No.4	29.6	30.1	44.4									54.6
				No.5	30.1	31.9	43.9									54.1
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	30.6	33.7	43.4	53.6									
				No.7	31.0	35.5	43.0	53.2								
				No.8	31.4	37.3	42.6	52.8								
				No.9	31.8	39.1	42.2	52.4								
				No.10	32.2	40.9	41.8	52.0								

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路16	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	32.6	42.7	41.4	51.6	【小型車】 0.326 【大型車】 0.326	1.81	10	【小型車】 45.1	【小型車】 1,150	【小型車】 0	28.1	0.0	
				No.2	33.0	44.5	41.0									51.2
				No.3	33.3	46.3	40.7									50.9
				No.4	33.7	48.1	40.3									50.5
				No.5	34.0	50.0	40.0									50.2
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	34.3	51.8	39.7	49.9									
				No.7	34.6	53.6	39.4	49.6								
				No.8	34.9	55.4	39.1	49.3								
				No.9	35.1	57.2	38.9	49.1								
				No.10	35.4	59.0	38.6	48.8								

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路17	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	32.4	41.9	41.6	51.8	【小型車】 0.974 【大型車】 0.974	5.41	10	【小型車】 49.9	【小型車】 1,150	【小型車】 0	32.9	0.0	
				No.2	32.6	42.6	41.4									51.6
				No.3	32.9	44.0	41.1									51.3
				No.4	33.2	45.9	40.8									51.0
				No.5	33.7	48.4	40.3									50.5
	【大型車】 92.2	【大型車】 20	No.6	34.2	51.3	39.8	50.0									
				No.7	34.7	54.6	39.3	49.5								
				No.8	35.3	58.3	38.7	48.9								
				No.9	35.9	62.2	38.1	48.3								
				No.10	36.4	66.3	37.6	47.8								

走行 経路No.	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
経路18	【小型車】 82.0	【小型車】 20	No.1	38.2	80.9	35.8	37.0	【小型車】 0.092 【大型車】 0.184	0.51	10	【小型車】 35.3	【小型車】 0	【小型車】 0	6.4	0.0	
				No.2	38.2	81.3	35.8									37.0
				No.3	38.2	81.7	35.8									37.0
				No.4	38.3	82.1	35.7									36.9
				No.5	38.3	82.6	35.7									36.9
	【大型車】 83.2	【大型車】 10	No.6	38.4	83.0	35.6	36.8									
				No.7	38.4	83.4	35.6	36.8								
				No.8	38.5	83.8	35.5	36.7								
				No.9	38.5	84.2	35.5	36.7								
				No.10	38.5	84.6	35.5	36.7								

夜間における騒音レベルの最大値

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E'	53.1	-1.0	1.2

騒音発生源							距離減衰		回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	座標		
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離に おける騒音 レベル (dB)	基準 距離 (m)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)			発生源 (X,Y,Z)		
定 常 騒 音	R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	32.3	41.2	0.0	25.7	51.7	39.7	7.2
	R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	31.9	39.4	0.0	26.1	51.7	37.9	7.2
	R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	31.5	37.6	0.0	26.5	51.7	36.1	7.2
	R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	メーカー資料	31.1	35.8	0.0	26.9	51.7	34.3	7.2
	R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	30.4	33.3	0.0	30.6	51.4	31.7	7.2
	R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	29.7	30.5	0.0	31.3	51.4	28.9	7.2
	R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	メーカー資料	28.9	27.7	0.0	32.1	51.4	26.0	7.2
	R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	メーカー資料	32.2	40.7	0.0	21.8	53.8	39.2	7.2