

新設計画に伴う交通調査

1. 現状の交通量調査の実施

1) 調査の概要

店舗計画地に近接する信号交差点2箇所において、以下の内容で交通量調査を実施した。
信号交差点の位置図を図1に示す。

調査対象地点：交差点A、交差点B
調査日：令和7年5月11日(日) 14:00～19:00
令和7年5月12日(月) 14:00～19:00
調査項目：時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
信号現示、道路構造等



2) 調査の結果

現況交通量調査結果の総括

表中網掛け部がピーク交通量時間帯。

表1 交通量調査結果総括表

< 交差点 A >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	403	5	1	408	1.2%
15:00 ~ 16:00	451	2	2	453	0.4%
16:00 ~ 17:00	416	4	4	420	1.0%
17:00 ~ 18:00	369	4	3	373	1.1%
18:00 ~ 19:00	242	3	0	245	1.2%
合計	1,881	18	10	1,899	0.9%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	410	34	3	444	7.7%
15:00 ~ 16:00	482	26	1	508	5.1%
16:00 ~ 17:00	513	23	1	536	4.3%
17:00 ~ 18:00	562	7	3	569	1.2%
18:00 ~ 19:00	495	10	1	505	2.0%
合計	2,462	100	9	2,562	3.9%

< 交差点 B >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	770	12	0	782	1.5%
15:00 ~ 16:00	792	3	0	795	0.4%
16:00 ~ 17:00	774	4	3	778	0.5%
17:00 ~ 18:00	699	3	3	702	0.4%
18:00 ~ 19:00	540	1	1	541	0.2%
合計	2,805	11	7	2,816	0.4%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	901	63	4	964	6.5%
15:00 ~ 16:00	943	44	3	987	4.5%
16:00 ~ 17:00	965	38	3	1,003	3.8%
17:00 ~ 18:00	1,097	14	2	1,111	1.3%
18:00 ~ 19:00	909	13	2	922	1.4%
合計	3,914	109	10	4,023	2.7%

時間帯別方向別調査結果

交通量調査結果を表2-1～表2-2に示す。なお、表中の■は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表2-1 交通量調査結果A

< 交差点A >

・休日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	13	148	9	0	2	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	25	172	10	0	0	0	1	0	0
16:00 ~ 17:00	18	138	9	0	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	9	145	5	0	1	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	10	87	2	0	1	0	0	0	0
計	75	690	35	0	5	0	1	1	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	7	4	25	0	1	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	14	6	26	0	0	0	0	0	1
16:00 ~ 17:00	11	3	29	0	1	0	0	0	2
17:00 ~ 18:00	17	2	6	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	4	4	13	0	1	0	0	0	0
計	53	19	99	0	3	0	0	0	3

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	27	121	16	0	1	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	24	122	10	1	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	21	130	14	0	1	0	0	1	1
17:00 ~ 18:00	10	136	13	1	1	0	0	2	0
18:00 ~ 19:00	9	89	2	0	0	0	0	0	0
計	91	598	55	2	3	0	0	3	1

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	9	4	20	0	0	1	1	0	0
15:00 ~ 16:00	10	6	26	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	10	2	31	0	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	4	5	17	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	4	2	16	0	1	0	0	0	0
計	37	19	110	0	3	2	1	0	0

・平日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	28	141	12	0	21	0	1	2	0
15:00 ~ 16:00	24	149	10	0	14	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	33	173	7	0	6	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	26	154	10	0	5	0	1	0	0
18:00 ~ 19:00	18	117	6	0	1	0	1	0	0
計	129	734	45	0	47	0	3	3	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	17	4	29	1	1	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	16	4	40	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	18	7	41	1	1	0	0	0	1
17:00 ~ 18:00	21	4	48	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	12	5	30	0	1	0	0	0	0
計	84	24	188	2	3	1	0	0	1

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	24	112	10	0	9	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	21	160	17	1	10	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	15	159	22	3	7	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	14	234	26	0	2	0	0	2	0
18:00 ~ 19:00	20	194	22	1	4	0	0	0	0
計	94	859	97	5	32	1	0	2	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	13	4	16	0	0	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	13	4	24	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	7	6	25	0	1	3	0	0	0
17:00 ~ 18:00	5	4	16	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	16	9	46	0	1	2	0	0	0
計	54	27	127	0	3	6	0	0	0

表 2 - 2 交通量調査結果 B

< 交差点 B >

・休日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	36	101	74	0	4	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	30	105	104	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	30	110	74	0	1	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	29	86	90	0	1	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	25	71	48	0	1	0	0	0	0
計	150	473	390	0	7	1	0	1	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	5	154	25	0	6	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	5	185	14	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	17	182	25	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	17	150	20	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	5	133	14	0	0	0	0	0	0
計	49	804	98	0	7	1	0	0	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	27	75	30	0	0	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	14	106	20	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	9	89	38	0	1	0	0	2	1
17:00 ~ 18:00	20	81	32	0	1	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	16	57	28	0	0	0	0	0	0
計	86	408	148	0	3	1	0	3	1

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	52	175	16	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	49	150	10	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	51	139	10	0	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	57	104	13	1	0	0	1	0	0
18:00 ~ 19:00	45	85	13	0	0	0	1	0	0
計	254	653	62	1	2	0	2	0	0

・平日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	17	97	89	2	16	10	0	1	0
15:00 ~ 16:00	37	117	102	2	6	8	1	0	1
16:00 ~ 17:00	38	113	98	0	5	3	0	0	0
17:00 ~ 18:00	36	138	104	0	4	2	0	0	0
18:00 ~ 19:00	21	128	91	0	2	0	0	0	0
計	149	593	484	4	33	23	1	1	1

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	29	192	21	0	12	2	0	2	0
15:00 ~ 16:00	16	177	16	1	8	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	3	225	27	0	6	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	7	192	30	0	2	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	12	145	12	0	2	0	0	1	0
計	67	931	106	1	30	4	0	3	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	32	64	53	5	5	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	30	113	44	2	5	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	26	103	59	2	9	2	0	1	0
17:00 ~ 18:00	36	161	46	0	1	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	33	148	41	1	2	0	0	0	0
計	157	589	243	10	22	2	0	2	0

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	62	217	28	2	1	8	0	1	0
15:00 ~ 16:00	57	206	28	6	2	4	0	1	0
16:00 ~ 17:00	53	197	23	0	10	0	0	1	1
17:00 ~ 18:00	78	232	37	0	4	0	1	0	0
18:00 ~ 19:00	69	184	25	1	5	0	1	0	0
計	319	1,036	141	9	22	12	2	3	1

2. 発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

店舗新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えられとされるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を以下のように設定する。

ピーク時発生交通量は「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日経済産業省告示第16号）」（以下、指針という。）に基づくこととする。

なお、計画店舗には、既にコンビニが営業しており、これらの利用台数は現況交通に含まれているが、本検討においては算定台数すべてを発生交通として検討を行った。

表3 ピーク時発生交通量

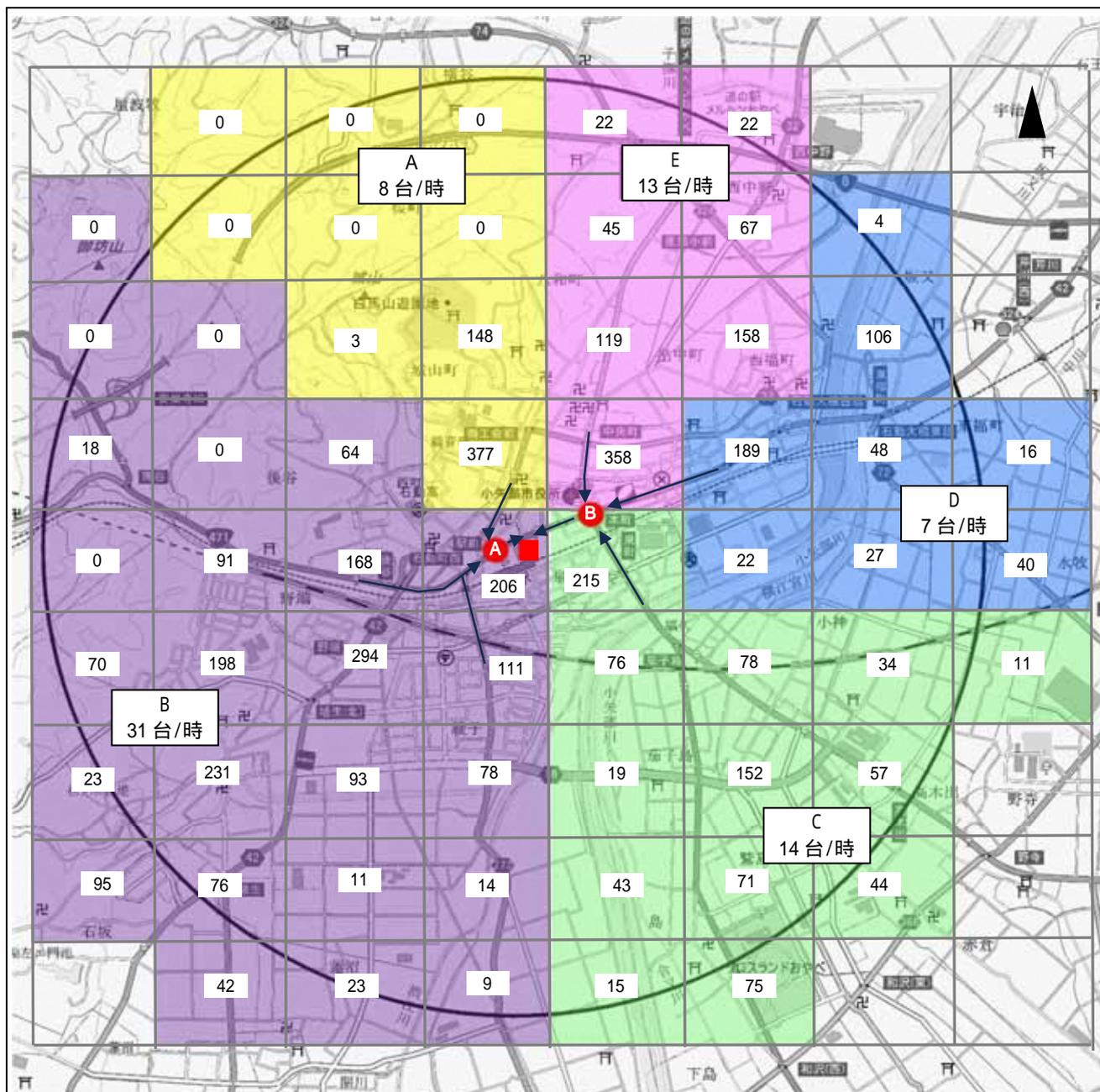
項目	係数		
S:店舗面積	1,767	m ²	
A:店舗面積当たり日來客数原単位	1,047	人/千m ²	(指針)
B:ピーク率	14.4	%	(指針)
C:自動車分担率	55.0	%	(指針)
D:平均乗車人員	2.0	人	(指針)

ピーク時における来店車両集中台数

a:店舗あたりの日來客数	1,850	人	$S \times A$
b:自動車で来店する人数	1,018	人	$a \times C$
c:来店する日自動車台数	509	台/日	$b \div D$
ピーク時間当りの台数	73	台/時	$c \times B$

2) 方向別来客車両台数の設定

店舗新設に伴い発生する来店台数の方向別割合については、計画地から概ね半径 2km を含む範囲を商圈として経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



2020年国勢調査地域メッシュ統計 参考
 枘内数値は世帯数を示す

経路	世帯数	割合	ピーク時台数
A	528	11.5%	8
B	1,915	41.8%	31
C	890	19.4%	14
D	452	9.9%	7
E	791	17.3%	13
計	4,576	100.0%	73

図2 方向別来店車両台数設定図

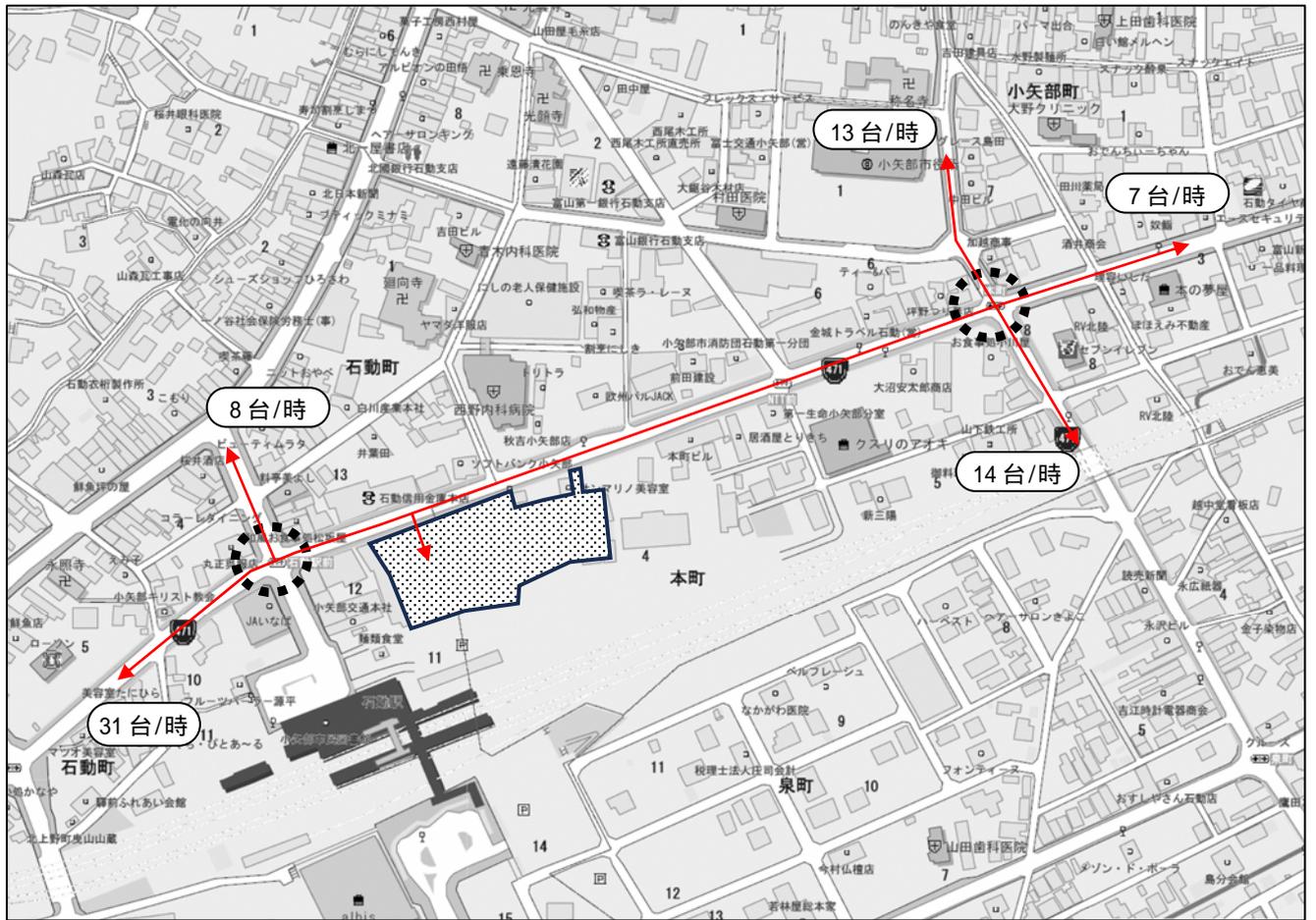


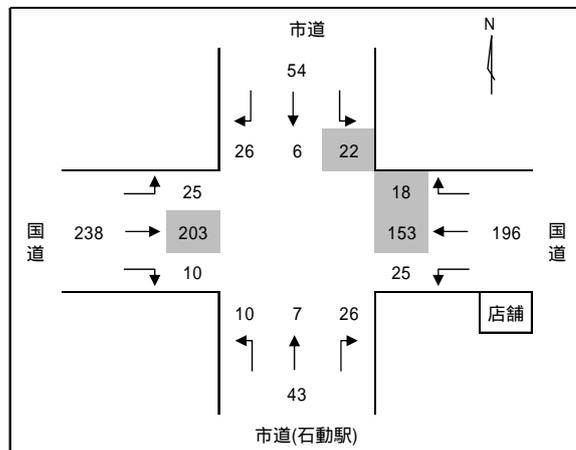
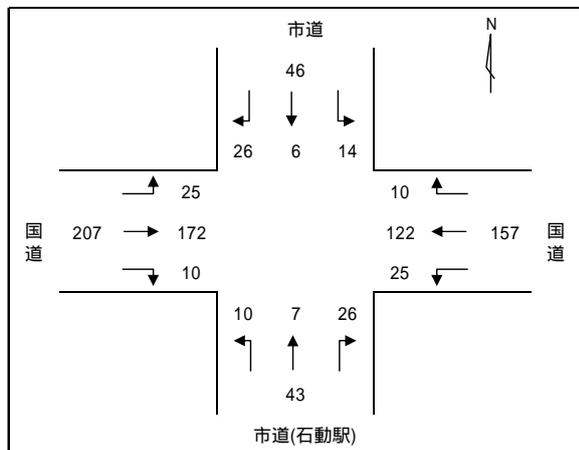
図3 来退店経路図

3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

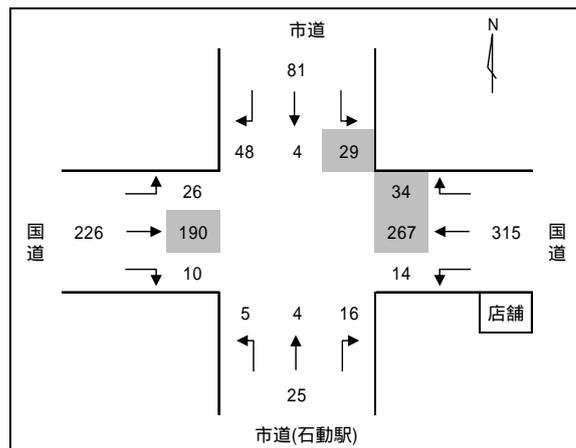
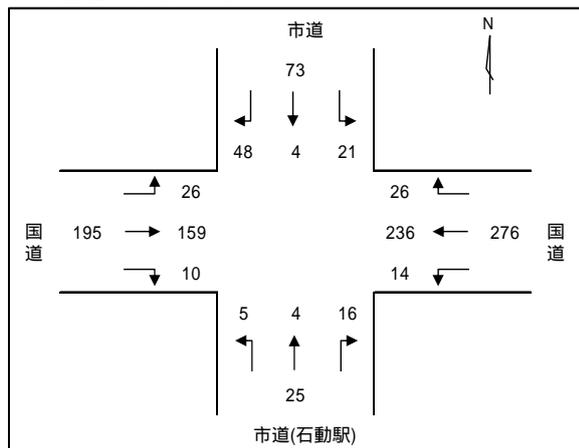
現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

< 交差点 A >

休日ピーク時: 15時



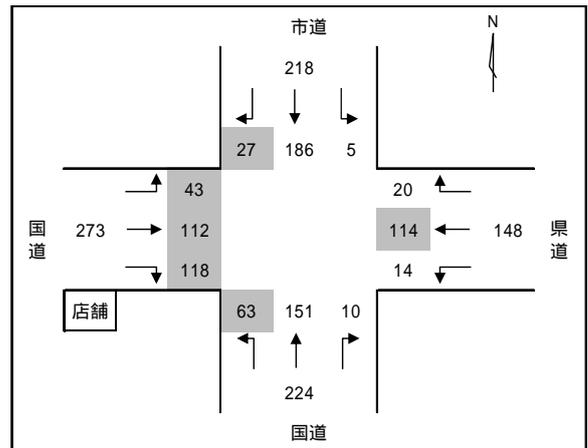
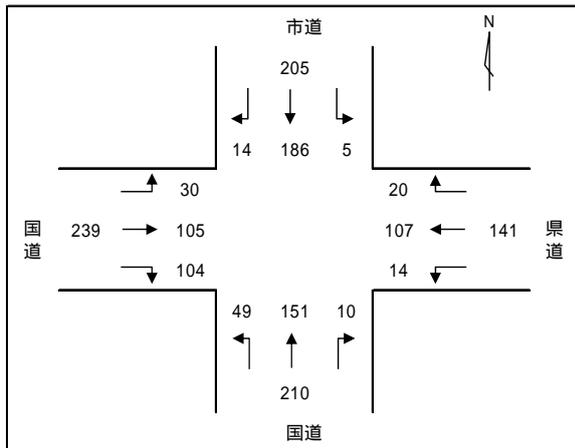
平日ピーク時: 17時



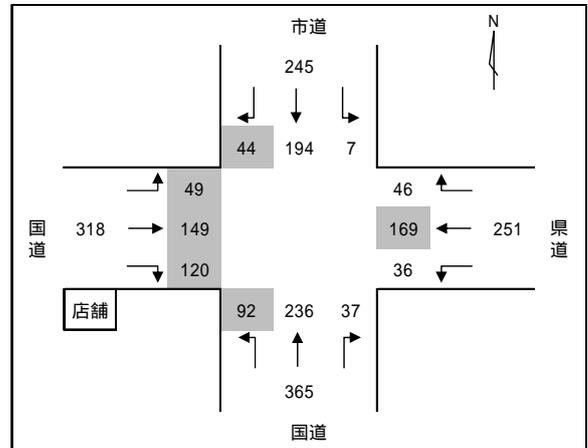
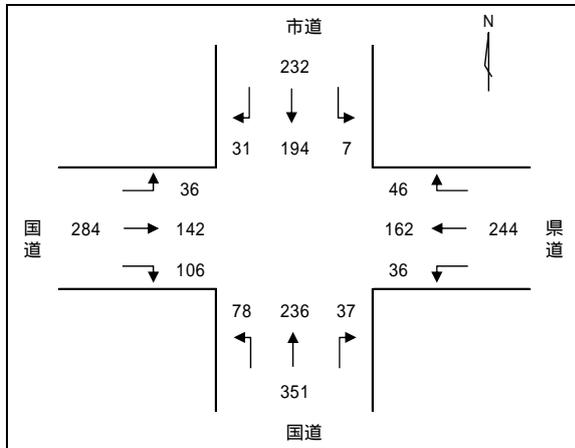
■ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 B >

休日ピーク時: 15時



平日ピーク時: 17時



数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

3. 交差点交通処理能力の検討

1) 需要率による評価

平日および休日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、平日・休日ともに、店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は若干高まるものの、開店後の需要率は0.9を大きく下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表5 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点A	0.121	0.141	15時台	0.160	0.187	17時台
交差点B	0.246	0.278	15時台	0.340	0.371	17時台

<需要率表>

需要率表 1 交差点A 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 A					
流 入 部		左折・直進・右折		左折・直進		右折	
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.996 (0.64)	0.960 (5.88)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.967 (12.1) 0.85 66 61	0.851 (70.0) 0.85 24 19		0.957 (15.9) 0.85 66 61	0.872 (58.8) 0.85 24 19	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒	0.986 (4.8) 0.884 66 100			0.976 (6.4) 0.837 66 100		
飽和交通流率	S	1907	1702	*520	1861	1674	*545
設計交通量	q	207 (25+172+10)	20 (14+6)	26	157 (25+122+10)	17 (10+7)	26
流入部各車線の需要率		0.109	0.012	-	0.084	0.010	-
現示の需要率	1	0.109			0.084		
	2		0.012	-		0.010	-
有効青時間(秒)	1	66.0			66.0		
	2		24.0	24.0		24.0	24.0
可能交通容量	C i	1259	408	520	1228	402	545
交通容量比	q / C i	0.164	0.049	0.050	0.128	0.042	0.048
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			9.5			9.5

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.109	0.121
0.012	0.900
サイクル長(秒)	
100	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 2 交差点A 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A					
流 入 部							
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.996 (0.51)	0.960 (5.88)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.971 (10.5) 0.85 66 61	0.836 (78.6) 0.85 24 19		0.965 (12.8) 0.85 66 61	0.872 (58.8) 0.85 24 19	
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) f R 秒 (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.986 (4.2) 0.855 66 100			0.960 (9.2) 0.808 66 100		
飽和交通流率 S		1915	1672	*520	1845	1674	*545
設計交通量 q		238 (25+203+10)	28 (22+6)	26	196 (25+153+18)	17 (10+7)	26
流入部各車線の需要率		0.124	0.017	-	0.106	0.010	-
現示の需要率	1	0.124			0.106		0.124
	2		0.017	-		0.010	0.017
有効青時間(秒)	1	66.0			66.0		サイクル長(秒)
	2		24.0	24.0		24.0	24.0
可能交通容量 C i		1264	401	520	1218	402	545
交通容量比 q / C i		0.188	0.070	0.050	0.161	0.042	0.048
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長 L s (m)				9.5			9.5

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 3 交差点A 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 A					
流 入 部							
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.982 (2.56)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.995 (0.72)	0.928 (11.11)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.964 (13.3) 0.85 66 61	0.826 (84.0) 0.85 24 19		0.986 (5.1) 0.85 66 61	0.878 (55.6) 0.85 24 19	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒	0.975 (5.1) 0.781 66 100			0.967 (9.4) 0.849 66 100		
飽和交通流率	S	1846	1652	*524	1897	1630	*548
設計交通量	q	195 (26+159+10)	25 (21+4)	48	276 (14+236+26)	9 (5+4)	16
流入部各車線の需要率		0.106	0.015	-	0.145	0.006	-
現示の需要率	1	0.106			0.145		0.145
	2		0.015	-		0.006	0.015
有効青時間(秒)	1	66.0			66.0		サイクル長(秒)
	2		24.0	24.0		24.0	24.0
可能交通容量	C i	1218	396	524	1252	391	548
交通容量比	q / C i	0.160	0.063	0.092	0.220	0.023	0.029
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			17.6			5.9

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 4 交差点A 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A					
流 入 部							
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.985 (2.21)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.996 (0.63)	0.928 (11.11)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.969 (11.5) 0.85 66 61	0.820 (87.9) 0.85 24 19		0.988 (4.4) 0.85 66 61	0.878 (55.6) 0.85 24 19	
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) f R 秒 (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.975 (4.4) 0.756 66 100			0.957 (10.8) 0.820 66 100		
飽和交通流率 S		1861	1640	*524	1883	1630	*548
設計交通量 q		226 (26+190+10)	33 (29+4)	48	315 (14+267+34)	9 (5+4)	16
流入部各車線の需要率		0.121	0.020	-	0.167	0.006	-
現示の需要率	1	0.121			0.167		0.167
	2		0.020	-		0.006	-
有効青時間(秒)	1	66.0			66.0		サイクル長(秒)
	2		24.0	24.0		24.0	24.0
可能交通容量 C i		1228	394	524	1243	391	548
交通容量比 q / C i		0.184	0.084	0.092	0.253	0.023	0.029
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長 L s (m)				17.6			5.9

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

要率表 5 交差点B 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 B						
流 入 部								
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		w m 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		G % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		T % 1.000 (0.00)	0.997 (0.49)	0.995 (0.71)	0.997 (0.50)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		L T L % f L 秒 秒 0.967 (12.6) 0.85 55 50	0.994 (2.4) 0.85 35 30	0.974 (9.9) 0.85 55 50	0.940 (24.5) 0.85 35 30			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		R T R % f R 秒 秒 0.891 (43.5) 0.898 55 100	0.966 (6.8) 0.857 35 100	0.962 (14.2) 0.900 55 100				
飽和交通流率 S		1723	1915	1865	1874	*534		
設計交通量 q		239 (30+105+104)	205 (5+186+14)	141 (14+107+20)	200 (49+151)	10		
流入部各車線の需要率		0.139	0.107	0.076	0.107	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1 0.139	2 0.107	0.076	0.107	-	0.139	0.246
有効青時間(秒)		1 55.0	2 35.0	55.0	35.0	35.0	サイクル長(秒)	
可能交通容量 C i		948	670	1026	656	534		
交通容量比 q / C i		0.252	0.306	0.137	0.305	0.019		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)						3.7		

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 県道西進
: 国道北進

需要率表 6 交差点B 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B						
流 入 部								
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		1.000 (0.00)	0.997 (0.46)	0.995 (0.68)	0.997 (0.47)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.959 (15.8) 0.85 55 50	0.994 (2.3) 0.85 35 30	0.975 (9.5) 0.85 55 50	0.929 (29.4) 0.85 35 30			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.885 (43.2) 0.892 55 100	0.941 (12.4) 0.857 35 100	0.962 (13.5) 0.894 55 100				
飽和交通流率 S		1697	1865	1867	1852	*534		
設計交通量 q		273 (43+112+118)	218 (5+186+27)	148 (14+114+20)	214 (63+151)	10		
流入部各車線の需要率		0.161	0.117	0.079	0.116	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1	0.161		0.079			0.161	0.278
	2		0.117		0.116	-	0.117	0.900
有効青時間(秒)	1	55.0		55.0			サイクル長(秒)	
	2		35.0		35.0	35.0	100	
可能交通容量 C i		933	653	1027	648	534		
交通容量比 q / C i		0.293	0.334	0.144	0.330	0.019		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)						3.7		

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 県道西進
: 国道北進

需要率表 7 交差点B 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 B						
流 入 部								
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.985 (2.11)	0.991 (1.29)	0.997 (0.41)	0.991 (1.27)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.967 (12.7) 0.85 55 50	0.992 (3.0) 0.85 35 30	0.962 (14.8) 0.85 55 50	0.939 (24.8) 0.85 35 30			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒	0.870 (37.3) 0.846 55 100	0.896 (13.4) 0.781 35 100	0.936 (18.9) 0.865 55 100				
飽和交通流率	S	1657	1762	1795	1861	*526		
設計交通量	q	284 (36+142+106)	232 (7+194+31)	244 (36+162+46)	314 (78+236)	37		
流入部各車線の需要率		0.171	0.132	0.136	0.169	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1	0.171		0.136			0.171	0.340
	2		0.132		0.169	-	0.169	0.900
有効青時間(秒)	1	55.0		55.0			サイクル長(秒)	
	2		35.0		35.0	35.0	100	
可能交通容量	C i	911	617	987	651	526		
交通容量比	q / C i	0.312	0.376	0.247	0.482	0.070		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長		L s (m)				13.6		

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 県道西進
: 国道北進

需要率表 8 交差点B 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B						
流 入 部								
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.987 (1.89)	0.992 (1.22)	0.997 (0.40)	0.992 (1.22)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.960 (15.4) 0.85 55 50	0.993 (2.9) 0.85 35 30	0.963 (14.3) 0.85 55 50	0.932 (28.0) 0.85 35 30			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.863 (37.7) 0.839 55 100	0.865 (18.0) 0.781 35 100	0.937 (18.3) 0.858 55 100				
飽和交通流率 S		1635	1704	1799	1849	*526		
設計交通量 q		318 (49+149+120)	245 (7+194+44)	251 (36+169+46)	328 (92+236)	37		
流入部各車線の需要率		0.194	0.144	0.140	0.177	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1	0.194		0.140			0.194	0.371
	2		0.144		0.177	-	0.177	0.900
有効青時間(秒)	1	55.0		55.0			サイクル長(秒)	
	2		35.0		35.0	35.0	100	
可能交通容量 C i		899	596	989	647	526		
交通容量比 q / C i		0.354	0.411	0.254	0.507	0.070		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)						13.6		

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 県道西進
: 国道北進