

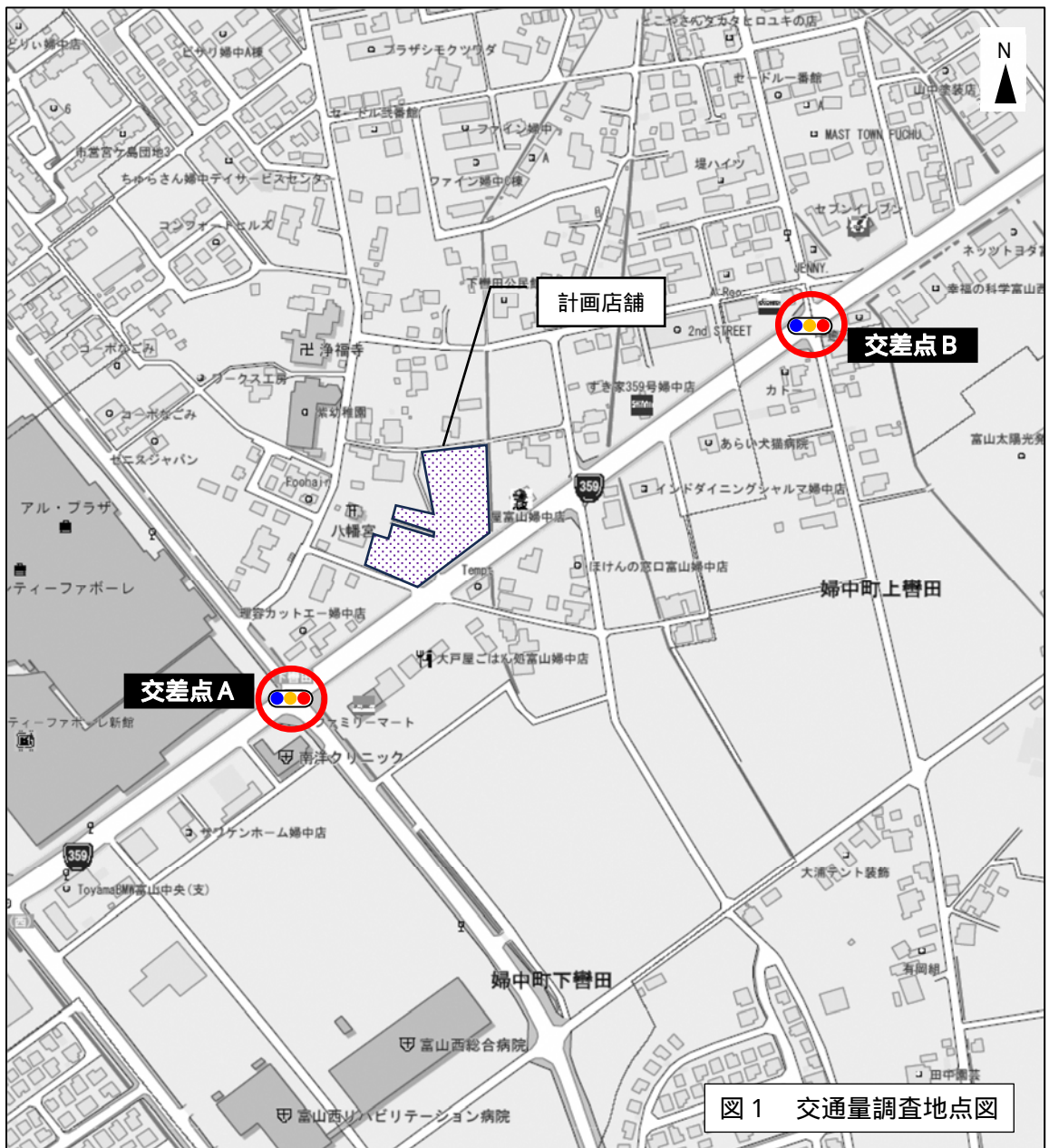
新設計画に伴う交通調査

1. 現状の交通量調査の実施

1) 調査の概要

店舗計画地に近接する信号交差点2箇所において、以下の内容で交通量調査を実施した。
信号交差点の位置図を図1に示す。

調査対象地点：交差点 A、交差点 B
調査日：令和6年12月22日(日) 14:00～19:00
令和6年12月23日(月) 14:00～19:00
調査項目：時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
信号現示、道路構造等



2) 調査の結果

現況交通量調査結果の総括

表中網掛け部がピーク交通量時間帯。

表1 交通量調査結果総括表

< 交差点 A >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	2,308	10	1	2,318	0.4%
15:00 ~ 16:00	2,338	17	1	2,355	0.7%
16:00 ~ 17:00	2,270	9	1	2,279	0.4%
17:00 ~ 18:00	2,199	11	0	2,210	0.5%
18:00 ~ 19:00	1,843	5	0	1,848	0.3%
合計	10,958	52	3	11,010	0.5%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	2,103	111	1	2,214	5.0%
15:00 ~ 16:00	2,181	90	0	2,271	4.0%
16:00 ~ 17:00	2,157	61	2	2,218	2.8%
17:00 ~ 18:00	2,565	29	0	2,594	1.1%
18:00 ~ 19:00	2,171	19	0	2,190	0.9%
合計	11,177	310	3	11,487	2.7%

< 交差点 B >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	2,053	10	1	2,063	0.5%
15:00 ~ 16:00	2,060	14	1	2,074	0.7%
16:00 ~ 17:00	2,050	9	1	2,059	0.4%
17:00 ~ 18:00	1,934	9	0	1,943	0.5%
18:00 ~ 19:00	1,668	6	0	1,674	0.4%
合計	7,712	38	2	7,750	0.5%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	1,812	88	1	1,900	4.6%
15:00 ~ 16:00	1,876	66	1	1,942	3.4%
16:00 ~ 17:00	1,786	53	0	1,839	2.9%
17:00 ~ 18:00	2,216	24	0	2,240	1.1%
18:00 ~ 19:00	1,920	17	0	1,937	0.9%
合計	7,798	160	1	7,958	2.0%

時間帯別方向別調査結果

交通量調査結果を表2-1～表2-2に示す。なお、表中の■は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表2-1 交通量調査結果A

< 交差点A >

・休日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	37	702	37	0	7	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	66	655	16	1	7	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	45	636	21	0	4	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	43	643	22	1	4	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	33	584	19	0	3	0	0	0	0
計	224	3,220	115	2	25	0	0	1	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	181	123	105	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	221	109	120	0	0	2	0	1	0
16:00 ~ 17:00	236	88	101	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	242	75	97	1	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	195	53	61	0	0	0	0	0	0
計	1,075	448	484	1	0	2	0	1	0

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	56	615	184	0	1	0	0	1	0
15:00 ~ 16:00	43	610	193	0	5	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	32	657	215	0	5	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	36	609	206	0	4	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	24	532	168	0	2	0	0	0	0
計	191	3,023	966	0	17	0	0	1	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	37	147	84	0	1	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	56	154	95	0	1	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	32	119	88	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	31	115	80	1	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	25	83	66	0	0	0	0	0	0
計	181	618	413	1	2	2	0	0	0

・平日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	57	554	27	5	36	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	54	579	31	1	40	2	0	0	0
16:00 ~ 17:00	69	577	21	0	17	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	94	741	29	0	13	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	73	645	22	0	10	0	0	0	0
計	347	3,096	130	6	116	4	0	0	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	166	114	38	1	4	6	0	1	0
15:00 ~ 16:00	210	105	81	3	7	5	0	0	0
16:00 ~ 17:00	175	138	85	2	2	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	161	128	72	0	2	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	126	107	58	0	1	1	0	0	0
計	838	592	334	6	16	13	0	2	0

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	46	607	251	9	37	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	47	585	230	3	16	3	0	0	0
16:00 ~ 17:00	51	554	183	5	28	3	0	0	0
17:00 ~ 18:00	37	674	202	1	6	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	41	615	167	0	4	1	0	0	0
計	222	3,035	1,033	18	91	9	0	0	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	42	133	68	3	6	2	0	0	0
15:00 ~ 16:00	44	139	76	0	7	3	0	0	0
16:00 ~ 17:00	41	170	93	0	2	1	0	1	0
17:00 ~ 18:00	49	253	125	0	3	2	0	0	0
18:00 ~ 19:00	38	193	86	0	2	0	0	0	0
計	214	888	448	3	20	8	0	1	0

表 2 - 2 交通量調査結果 B

< 交差点 B >

・休日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	29	906	8	1	6	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	27	914	15	1	7	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	16	907	11	1	3	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	20	915	10	1	4	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	13	817	6	1	3	0	0	0	0
計	105	4,459	50	5	23	0	0	2	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	28	55	31	1	0	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	32	58	39	0	0	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	21	47	20	1	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	19	33	25	0	0	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	13	26	18	0	0	1	0	0	0
計	113	219	133	2	0	5	0	0	0

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	40	806	92	0	1	0	0	1	0
15:00 ~ 16:00	36	789	93	1	4	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	28	865	90	0	3	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	11	803	65	0	2	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	7	703	43	0	1	0	0	0	0
計	122	3,966	383	1	11	0	0	1	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	1	39	18	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	2	46	9	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	3	33	9	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	4	19	10	1	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	3	12	7	0	0	0	0	0	0
計	13	149	53	1	0	0	0	0	0

・平日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	27	742	7	0	38	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	38	803	9	1	44	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	24	817	5	0	19	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	39	953	3	1	14	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	33	824	4	1	11	0	0	0	0
計	161	4,139	28	3	126	1	0	0	0

町道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	21	30	26	1	0	1	1	0	0
15:00 ~ 16:00	24	27	24	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	21	40	36	0	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	31	57	28	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	25	47	19	0	0	1	0	0	0
計	122	201	133	1	1	3	1	0	0

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	7	867	55	0	45	2	0	0	0
15:00 ~ 16:00	8	831	57	0	20	1	0	1	0
16:00 ~ 17:00	12	723	44	0	33	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	4	891	95	0	7	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	5	804	67	0	4	0	0	0	0
計	36	4,116	318	0	109	4	0	1	0

町道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	1	24	5	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	10	35	10	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	10	43	11	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	7	83	25	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	4	68	20	0	0	0	0	0	0
計	32	253	71	0	0	0	0	0	0

2. 発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

店舗新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えられとされるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を以下のように設定する。

ピーク時発生交通量は「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日経済産業省告示第16号）」（以下、指針という。）に基づくこととする。

なお、計画店舗には、既にコンビニが営業しており、これらの利用台数は現況交通に含まれているが、本検討においては算定台数すべてを発生交通として検討を行った。

表3 ピーク時発生交通量

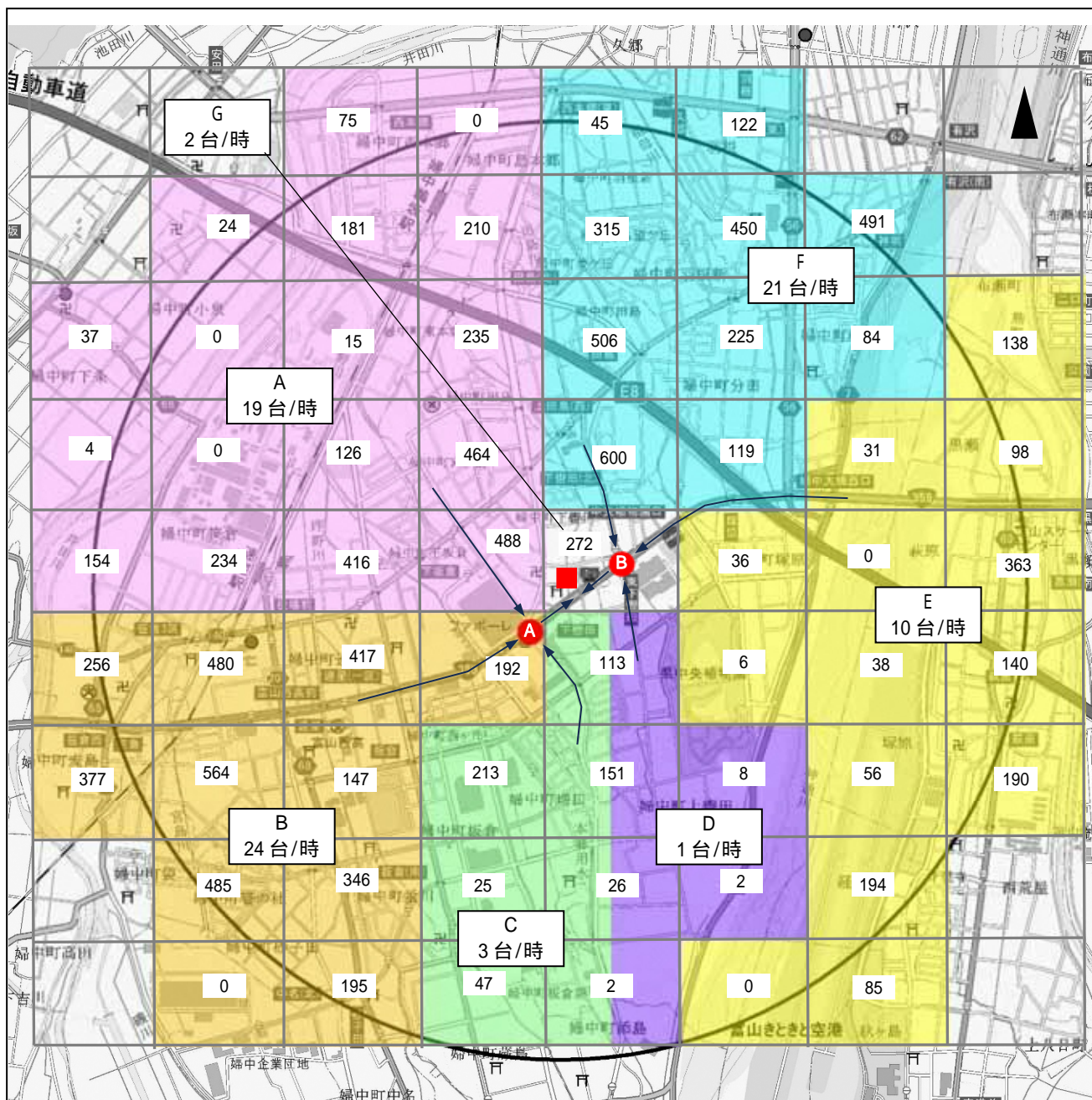
項目	係数		
S: 店舗面積	1,270	m ²	
A: 店舗面積当たり日來客数原単位	1,349	人/千m ²	(指針)
B: ピーク率	14.4	%	(指針)
C: 自動車分担率	65.0	%	(指針)
D: 平均乗車人員	2.0	人	(指針)

ピーク時における来店車両集中台数

a: 店舗あたりの日來客数	1,713	人	$S \times A$
b: 自動車で来店する人数	1,114	人	$a \times C$
c: 来店する日自動車台数	557	台/日	$b \div D$
ピーク時間当りの台数	80	台/時	$c \times B$

2) 方向別来客車両台数の設定

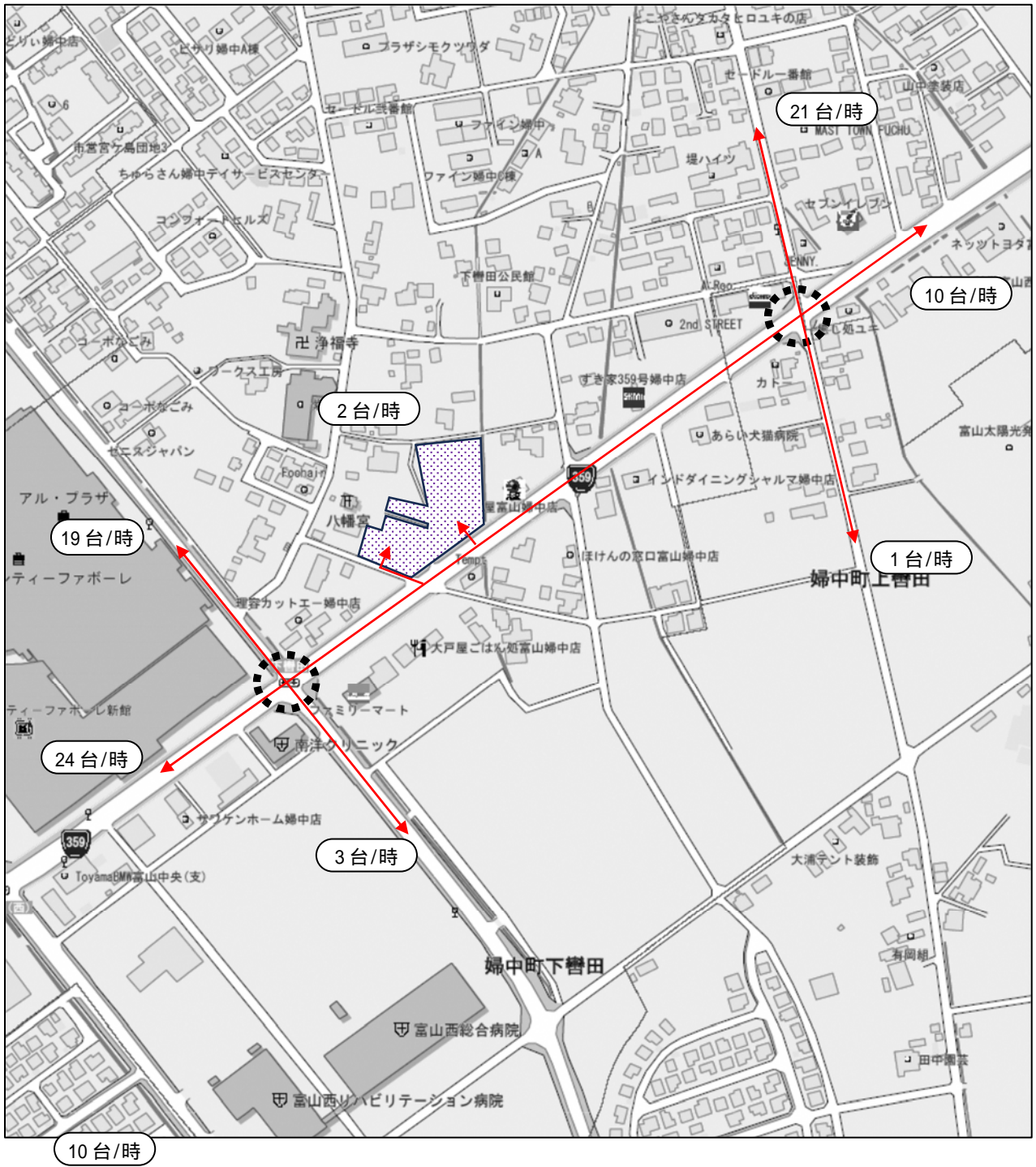
店舗新設に伴い発生する来店台数の方向別割合については、計画地から概ね半径 2km を含む範囲を商圈として経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



2020年国勢調査地域メッシュ統計 参考
 柁内数値は世帯数を示す

経路	世帯数	割合	ビークル台数
A	2,663	23.5%	19
B	3,459	30.6%	24
C	431	3.8%	3
D	156	1.4%	1
E	1,375	12.2%	10
F	2,957	26.1%	21
G	272	2.4%	2
計	11,313	100.0%	80

図2 方向別来店車両台数設定図



4台/時

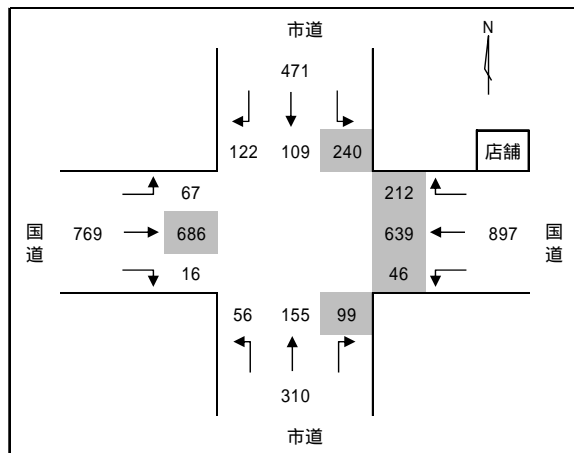
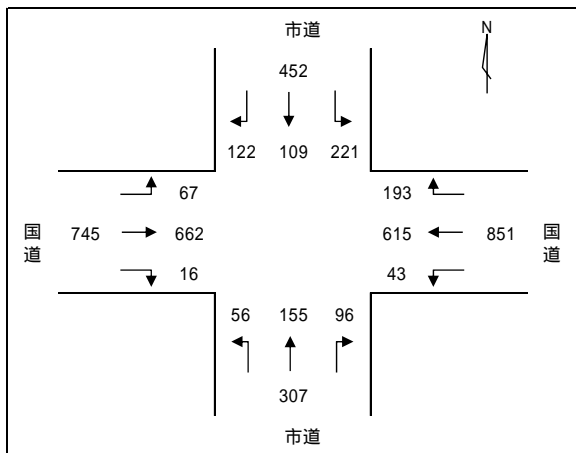
図3 来退店経路図

3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

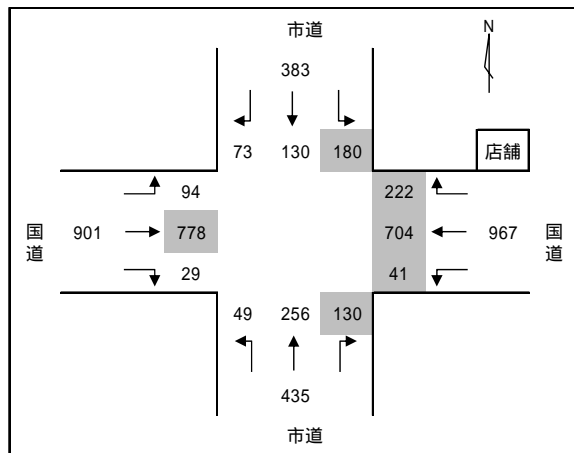
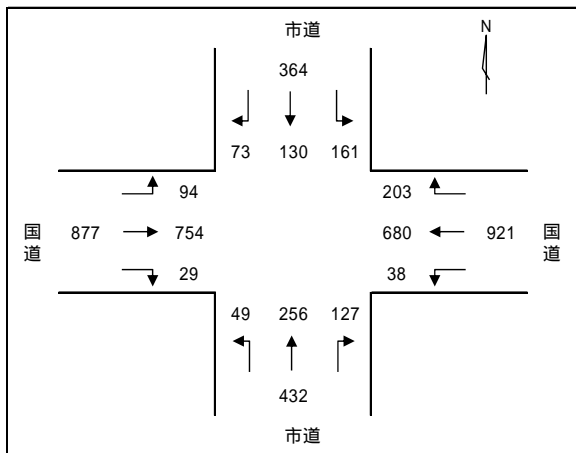
現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

< 交差点 A >

休日ピーク時:15時



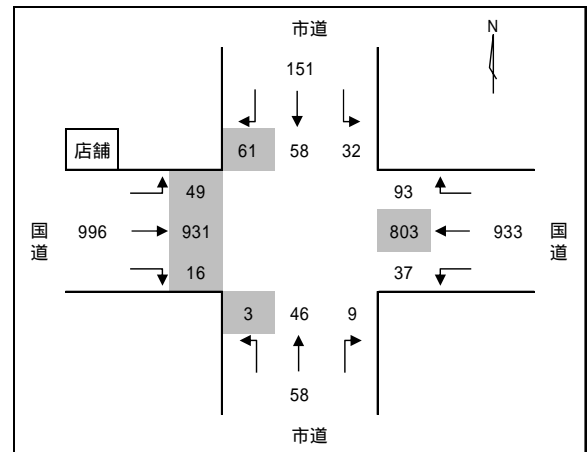
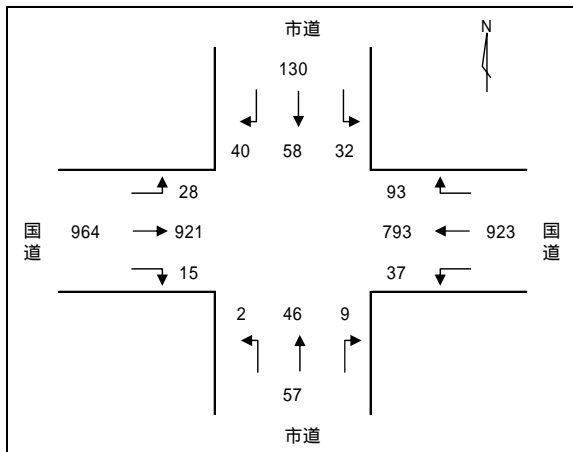
平日ピーク時:17時



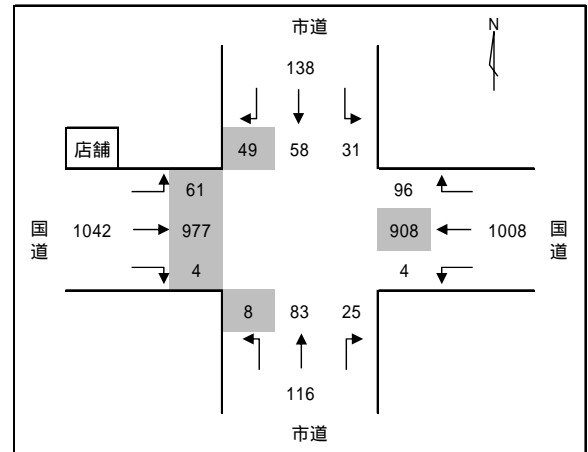
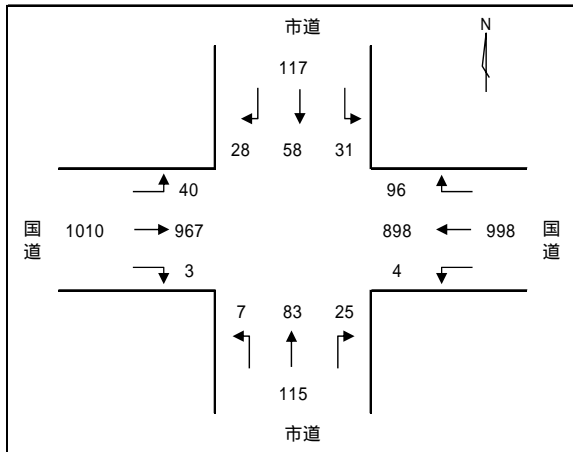
■ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 B >

休日ピーク時:15時



平日ピーク時:17時



■ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

3. 交差点交通処理能力の検討

1) 需要率による評価

平日および休日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、平日・休日ともに、店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は若干高まるものの、開店後の需要率は0.9を大きく下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表5 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点A	0.383	0.401	15時台	0.392	0.425	17時台
交差点B	0.312	0.334	15時台	0.322	0.342	17時台

<需要率表>

需要率表 1 交差点A 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 A										
流 入 部												
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)		w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		T %	0.992 (1.14)	0.993 (1.06)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.989 (1.64)	0.995 (0.71)	0.994 (0.81)	1.000 (0.00)	0.997 (0.47)	
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		L T L % f L 秒 秒	0.953 (18.4) 0.85 58 53			0.847 (67.0) 0.85 47 42		0.966 (13.1) 0.85 58 53		0.933 (26.5) 0.85 47 42		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		R T R % f R 秒 秒										
飽和交通流率 S		1891	1986	1800	1694	1780	1922	1988	1800	1860	1787	
設計交通量 q		729 (67+662)		16	330 (221+109)		122	658 (43+615)		193	211 (56+155)	
流入部各車線の需要率		0.188	0.000	0.195	0.000	0.168	0.000	0.113	0.000			
現示の需要率	1	0.188				0.168				0.188	0.383	
	2		0.000				0.000			0.000		
	3			0.195				0.113		0.195		
	4				0.000				0.000	0.000	0.900	
有効青時間(秒)	1	58.0				58.0					140	
	2		18.0					18.0				
	3			47.0					47.0			
	4				8.0					8.0		
可能交通容量 C i		1606	526	569	527	1620	506	624	578			
交通容量比 q / C i		0.454	0.030	0.580	0.231	0.406	0.381	0.338	0.166			
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K			
滞留長 L s (m)			8.2		52.9		73.4		43.7			

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 2 交差点A 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A													
流 入 部															
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折				
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800				
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)				
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)				
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.992 (1.10)	0.993 (1.02)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.989 (1.64)	0.995 (0.68)	0.995 (0.78)	1.000 (0.00)	0.997 (0.47)	0.993 (1.01)				
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.954 (17.8)			0.843 (68.8)		0.965 (13.4)			0.933 (26.5)					
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R 秒 (サイクル長) 秒															
飽和交通流率 S		1893	1986	1800	1686	1780	1920	1990	1800	1860	1787				
設計交通量 q		753 (67+686)		16	349 (240+109)		122	685 (46+639)		212	211 (56+155)		99		
流入部各車線の需要率		0.194		0.000	0.207		0.000	0.175		0.000	0.113		0.000	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1	0.194						0.175					0.194	0.401	
	2			0.000						0.000			0.000		
	3				0.207						0.113		0.207		
	4						0.000						0.000		0.900
有効青時間(秒)	1	58.0						58.0					サイクル長(秒) 140		
	2			18.0						18.0					
	3				47.0						47.0				
	4						8.0				8.0				
可能交通容量 C i		1607		516	566		527	1620		495	624		578		
交通容量比 q / C i		0.469		0.031	0.617		0.231	0.423		0.428	0.338		0.171		
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K		
滞留長 L s (m)				8.2			52.9			78.7			44.8		

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 3 交差点 A 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 A												
流 入 部														
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折			
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800			
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.991 (1.34)	0.988 (1.72)	1.000 (0.00)	0.995 (0.69)	0.991 (1.37)	0.993 (1.07)	0.994 (0.88)	0.997 (0.49)	0.993 (0.98)	0.989 (1.57)			
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.943 (22.2) 0.85 53 48			0.870 (55.3) 0.85 47 42		0.972 (10.6) 0.85 53 48			0.958 (16.1) 0.85 47 42				
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R 秒 (サイクル長) 秒														
飽和交通流率 S		1869	1976	1800	1731	1784	1930	1988	1795	1903	1780			
設計交通量 q		848 (94+754)		29	291 (161+130)		73	718 (38+680)		203	305 (49+256)			
流入部各車線の需要率		0.221		0.000	0.168		0.000	0.183		0.003	0.160			
現示の需要率	1	0.221						0.183					0.221	0.392
	2			0.000						0.003			0.003	
	3				0.168						0.160		0.168	
	4						0.000				0.000		0.000	
有効青時間(秒)	1	53.0						53.0					140	サイクル長(秒)
	2			18.0						18.0				
	3				47.0						47.0			
	4						13.0				13.0			
可能交通容量 C i		1456		459	581		491	1483		429	639		617	
交通容量比 q / C i		0.582		0.063	0.501		0.149	0.484		0.473	0.477		0.206	
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K	
滞留長 L s (m)				14.9			35.1			76.6			54.5	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 4 交差点 A 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A										
流 入 部												
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.991 (1.31)	0.988 (1.67)	1.000 (0.00)	0.995 (0.65)	0.991 (1.37)	0.993 (1.03)	0.994 (0.85)	0.997 (0.45)	0.993 (0.98)	0.989 (1.54)	
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.945 (21.6)			0.864 (58.1)		0.971 (11.0)			0.958 (16.1)		
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒												
飽和交通流率 S		1873	1976	1800	1719	1784	1928	1988	1795	1903	1780	
設計交通量 q		872 (94+778)		29	310 (180+130)		73	745 (41+704)		222	305 (49+256)	
流入部各車線の需要率		0.227		0.000	0.180		0.000	0.190		0.018	0.160	
現示の需要率		0.227			0.180		0.000	0.190			0.160	
				0.000						0.018		
					0.180						0.160	
							0.000				0.000	
有効青時間(秒)		53.0			18.0			53.0			18.0	
					47.0						47.0	
							13.0				13.0	
可能交通容量 C i		1457		449	577		491	1482		420	639	
交通容量比 q / C i		0.598		0.065	0.537		0.149	0.503		0.529	0.477	
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K	
滞留長 L s (m)				14.9			35.1			81.7	55.4	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

要率表 5 交差点B 休日現況

交 差 点 名	交 差 点 B							
	流 入 部			流 入 部			流 入 部	
車 線 の 種 類	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車 線 数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %	0.994 (0.93)	0.995 (0.76)	1.000 (0.00)	0.995 (0.77)	0.995 (0.70)	0.996 (0.50)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒	0.984 (5.9) 0.85 79 74			0.940 (24.6) 0.85 31 26	0.976 (8.9) 0.85 79 74			0.991 (3.5) 0.85 31 26
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒				0.967 (30.8) 0.956 31 120				0.983 (15.8) 0.945 31 120
飽和交通流率 S	1956	1990	*563	1809	1942	1992	*477	1948
設計交通量 q	949 (28+921)		15	130 (32+58+40)	830 (37+793)		93	57 (2+46+9)
流入部各車線の需要率	0.240		-	0.072	0.211		-	0.029
現示の需要率	1	0.240		-	0.211		-	0.240
	2			0.072				0.072
有効青時間(秒)	1	79.0		79.0	79.0		79.0	サイクル長(秒)
	2				31.0		31.0	120
可能交通容量 C i	2598		563	467	2590		477	503
交通容量比 q / C i	0.365		0.027	0.278	0.320		0.195	0.113
交通容量の照査結果	O K		O K	O K	O K		O K	O K
滞留長 L s (m)			6.6				37.0	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 6 交差点B 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)		w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		T %	0.994 (0.88)	0.995 (0.75)	1.000 (0.00)	0.995 (0.66)	0.995 (0.69)	0.997 (0.50)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		L T L % f L 秒 秒	0.973 (10.0) 0.85 79 74			0.948 (21.2) 0.85 31 26	0.976 (8.8) 0.85 79 74		0.987 (5.2) 0.85 31 26
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		R T R % f R 秒 秒				0.957 (40.4) 0.956 31 120			0.983 (15.5) 0.945 31 120
飽和交通流率 S		1934	1990	*558	1805	1942	1994	*472	1940
設計交通量 q		980 (49+931)		16	151 (32+58+61)	840 (37+803)		93	58 (3+46+9)
流入部各車線の需要率		0.250		-	0.084	0.213		-	0.030
現示の需要率	1	0.250		-		0.213		-	
	2				0.084				0.030
有効青時間(秒)	1	79.0		79.0		79.0		79.0	
	2				31.0				31.0
可能交通容量 C i		2583		558	466	2591		472	501
交通容量比 q / C i		0.379		0.029	0.324	0.324		0.197	0.116
交通容量の照査結果		O K		O K	O K	O K		O K	O K
滞留長 L s (m)				7.0				37.0	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 7 交差点B 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 B							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)		w m 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		G % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		T % 0.989 (1.53)	0.990 (1.45)	1.000 (0.00)	0.994 (0.85)	0.995 (0.77)	0.995 (0.78)	0.993 (1.04)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		L T L % f L 秒 秒 0.978 (7.9) 0.85 99 94			0.936 (26.5) 0.85 31 26	0.997 (0.9) 0.85 99 94			0.984 (6.1) 0.85 31 26
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		R T R % f R 秒 秒 0.974 (23.9) 0.921 31 140			0.974 (23.9) 0.921 31 140				0.977 (21.7) 0.945 31 140
飽和交通流率 S		1934	1980	*542	1812	1984	1990	*484	1923
設計交通量 q		1007 (40+967)		3	117 (31+58+28)	902 (4+898)		96	115 (7+83+25)
流入部各車線の需要率		0.257		-	0.065	0.227		-	0.060
現示の需要率	1	0.257		-		0.227		-	
	2				0.065				0.060
有効青時間(秒)	1	99.0		99.0		99.0		99.0	
	2				31.0				31.0
可能交通容量 C i		2768		542	401	2810		484	426
交通容量比 q / C i		0.364		0.006	0.292	0.321		0.198	0.270
交通容量の照査結果		O K		O K	O K	O K		O K	O K
滞留長 L s (m)				1.5				43.7	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進

需要率表 8 交差点B 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員) w		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.990 (1.46)	0.990 (1.43)	1.000 (0.00)	0.995 (0.72)	0.995 (0.76)	0.995 (0.77)	0.993 (1.04)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.968 (11.8)			0.945 (22.5)	0.997 (0.9)			0.982 (6.9)
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒					0.962 (35.5)				0.977 (21.6)
飽和交通流率 S		1917	1980	*537	1809	1984	1990	*479	1919
設計交通量 q		1038 (61+977)		4	138 (31+58+49)		96 (4+908)		116 (8+83+25)
流入部各車線の需要率		0.266	-		0.076	0.229	-		0.060
現示の需要率	1	0.266	-			0.229	-		0.266
	2				0.076				0.076
有効青時間(秒)	1	99.0	99.0			99.0	99.0		サイクル長(秒)
	2				31.0				140
可能交通容量 C i		2756		537	401		2810		479
交通容量比 q / C i		0.377		0.007	0.344		0.325		0.200
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K		O K
滞留長 L s (m)				2.1					43.7

* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 市道北進