

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

(仮称) アルビスタピス店

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	10
資 料	11
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	12
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	13
<3> 交通量調査結果	21
・ 方向別交通量	21

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計6箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径2.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道8号」「県道251号」「県道263号」の4経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「国道8号」「県道251号」の3経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径2.0km以内の範囲を地図上で1～3の3つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、2,991世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
1方面	873世帯（29.2%）
2方面	791世帯（26.4%）
3方面	1,327世帯（44.4%）
計	2,991世帯（100.0%）

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

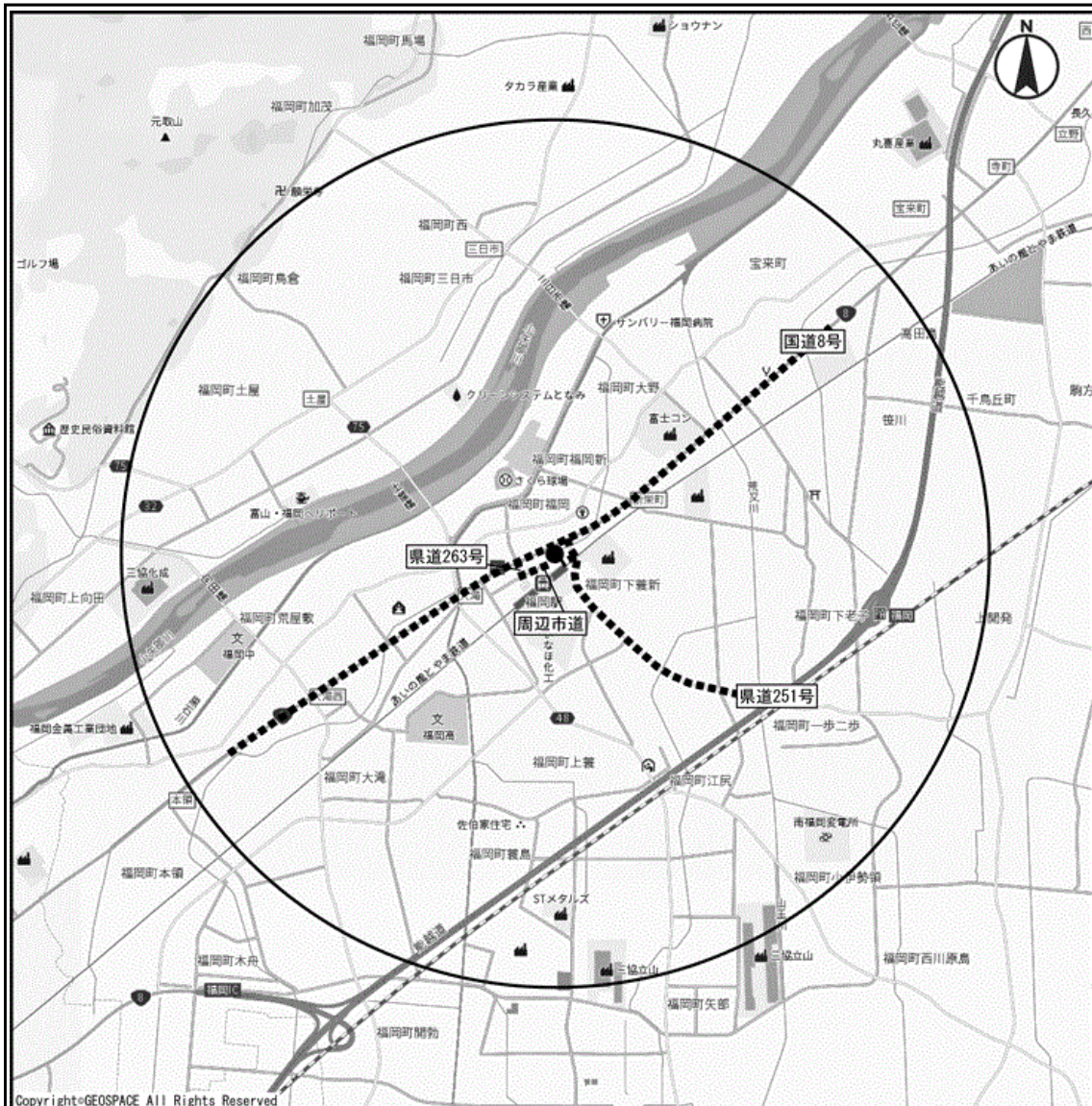
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数68台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図（広域）参照)

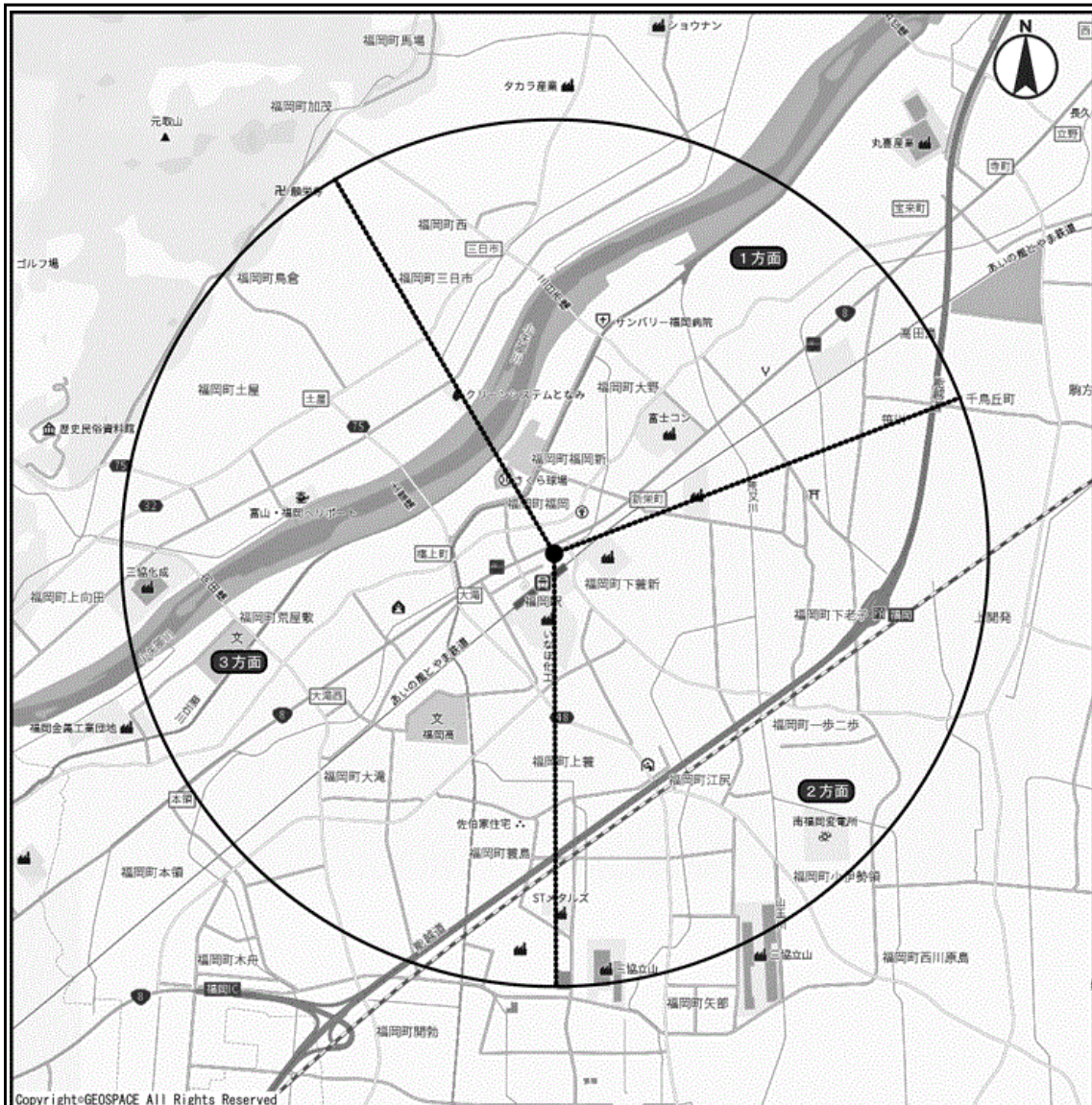


縮尺 1.0km

凡 例

- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
 - : アクセス経路
- アクセス経路: 「周辺市道」「国道8号」「県道251号」「県道263号」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 2,991世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	1方面	2方面	3方面
比率(100.0%)	29.2%	26.4%	44.4%
ピーク時来店台数 (68台/時)	20台/時	18台/時	30台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口			
	出入口	出入口	出入口	合計
分担比率	26.4%	29.2%	44.4%	100.0%
予測来店台数	18台/時	20台/時	30台/時	68台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計6ヶ所設置してある。

出入口 : 2方面 = 18台

出入口 : 1方面 = 20台

出入口 : 3方面 = 30台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (未広町)	令和 8年 1月18日(日)	令和 8年 1月19日(月)
交差点B (中島町)	令和 8年 1月18日(日)	令和 8年 1月19日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

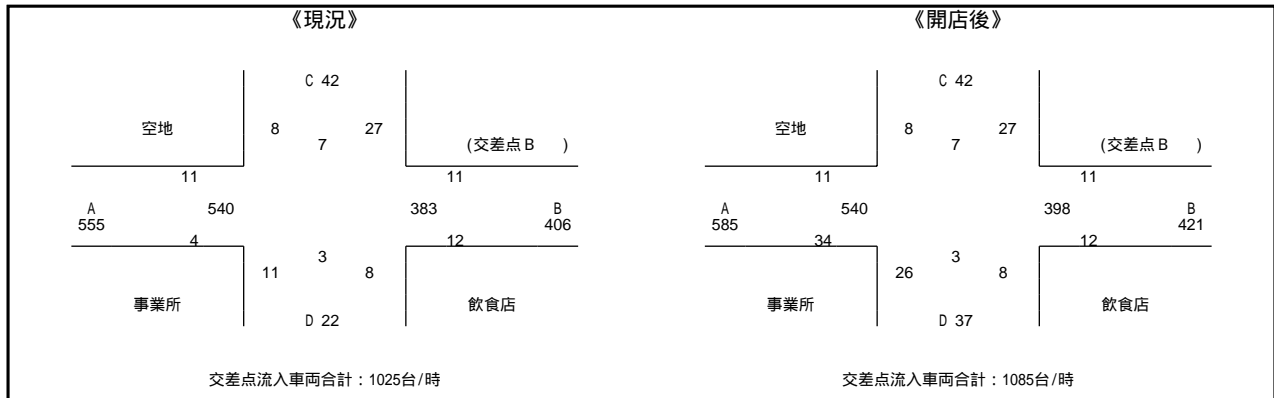
表-5 ピーク時間帯

調査地点	休日	平日
交差点A(末広町)	13時台	17時台
交差点B(中島町)	13時台	17時台

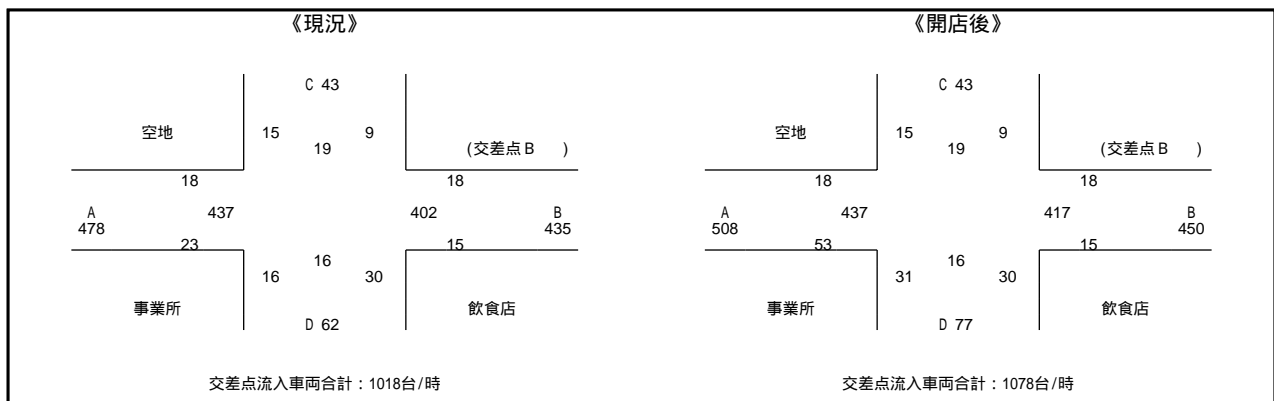
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

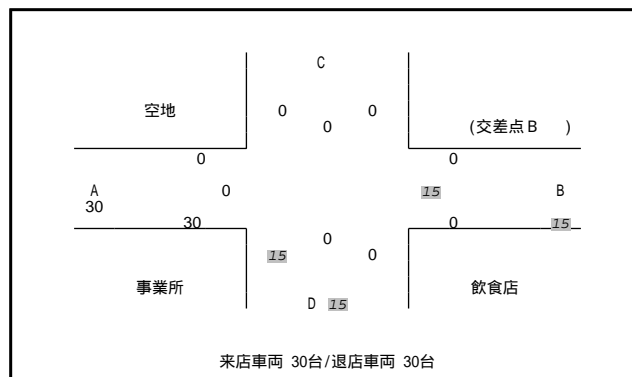
【交差点 A (末広町)】
 < 休日 / 13時台 > 増加台数 60台



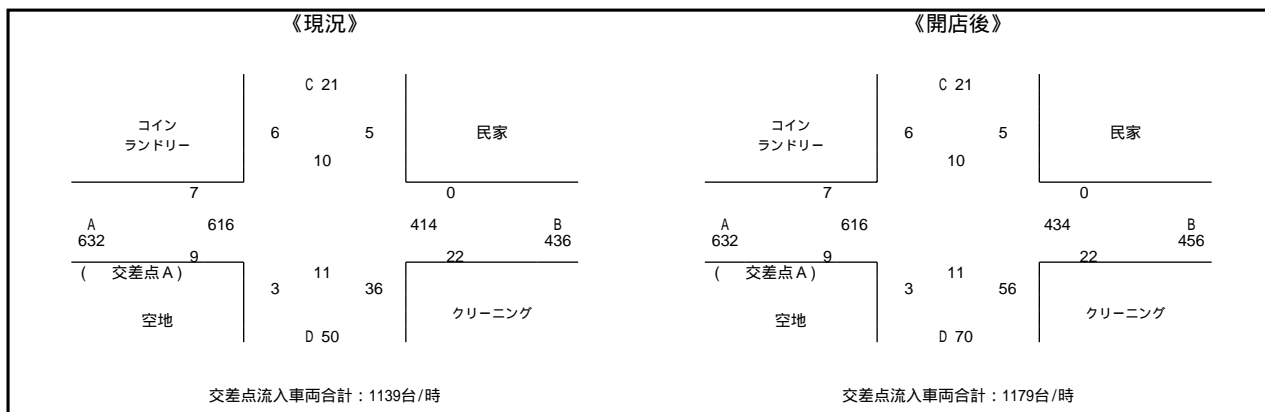
< 平日 / 17時台 > 増加台数 60台



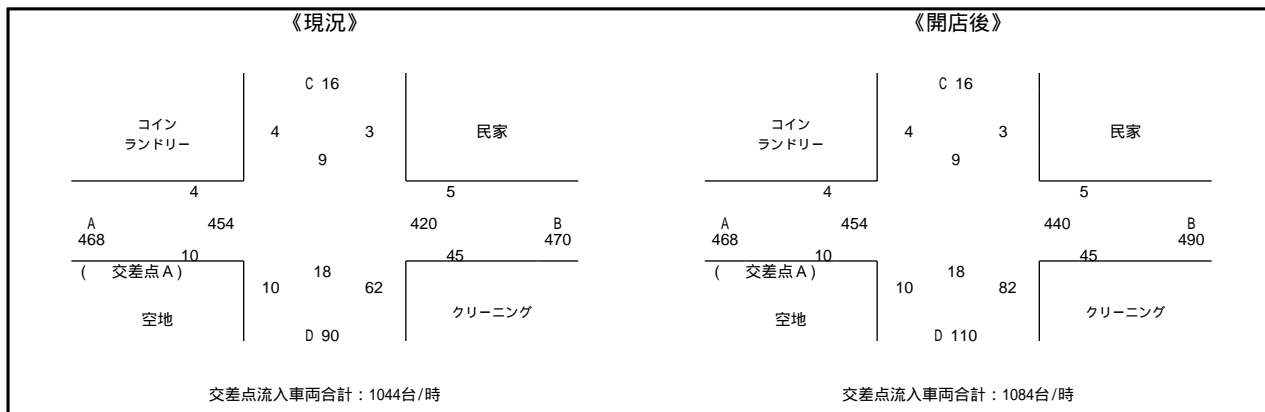
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



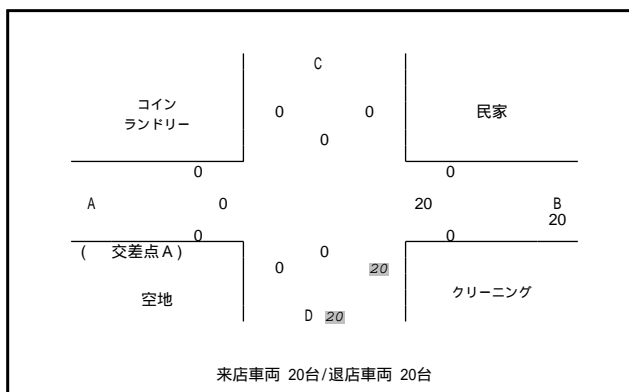
【交差点B（中島町）】
 < 休日 / 13時台 > 増加台数 40台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 40台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点A（末広町）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.296	0.296	0.255	0.264
現況と開店後の差	0.000		0.009	
ピーク時間帯	13時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点B（中島町）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.330	0.330	0.263	0.274
現況と開店後の差	0.000		0.011	
ピーク時間帯	13時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

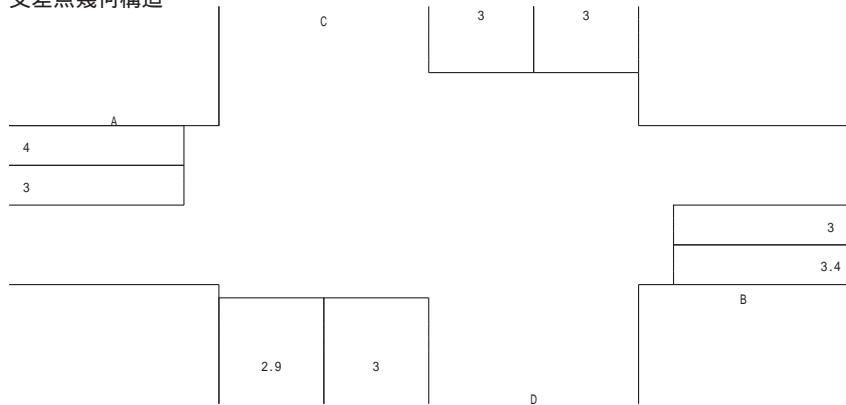
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	商業地区	
行政人口	161,098人	令和7年12月末 住民基本台帳
S:店舗面積	1.715千㎡	$1,715\text{m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,048.55/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 - 30S
L:駅からの距離	200m	あいの風とやま鉄道 福岡駅
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	52.5%	人口10万人以上40万人未満且つ商業地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.6572	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	45台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	68台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	472台/日	$A \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A（末広町）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	66秒	23秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	67秒	24秒
歩行者青時間	60秒	17秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.276	0.020
交差点の需要率	0.296	

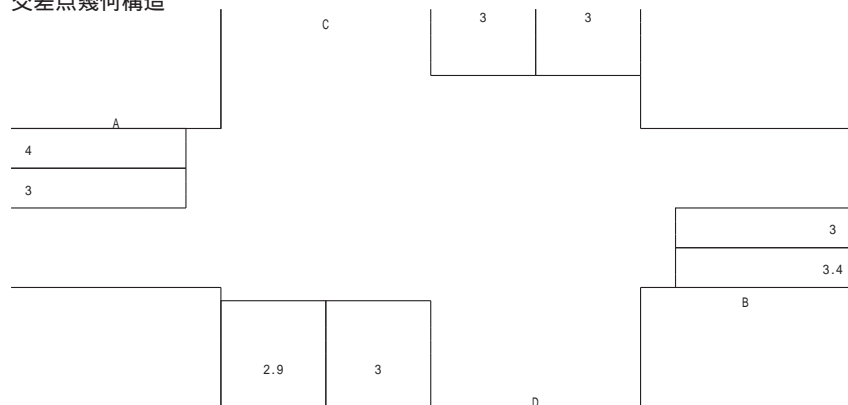
交差点A（末広町）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0		0.99		0.85		0.85			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	67	67	67	67	24	24	24	24		
(歩行者用青時間)秒	60		60		17		17			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.66		0.57		1.0		0.99		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2		
飽和交通流率S	2,000	-	1,980	-	1,700	-	1,615	-		
設計交通量q	551	4	395	11	34	8	14	8		
流入部の需要率	0.276		0.199		0.020		0.009			
必要現示率	1	0.276	0.199						0.276	
	2				0.020		0.009		0.020	0.296
可能交通量	1,340	775	1,327	634	408	502	388	495		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.411	0.005	0.298	0.017	0.083	0.016	0.036	0.016		

交差点A（末広町）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	66秒	23秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	67秒	24秒
歩行者青時間	60秒	17秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.276	0.020
交差点の需要率	0.296	

交差点A（末広町）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0		0.99		0.85		0.85	
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	67	67	67	67	24	24	24	24
(歩行者用青時間)秒	60		60		17		17	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.65		0.57		1.0		0.99
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	2,000	-	1,980	-	1,700	-	1,615	-
設計交通量q	551	34	410	11	34	8	29	8
流入部の需要率	0.276		0.207		0.020		0.018	
必要現示率	1	0.276	0.207					
	2				0.020		0.018	
可能交通量	1,340	760	1,327	634	408	502	388	495
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.411	0.045	0.309	0.017	0.083	0.016	0.075	0.016

現示の
需要率

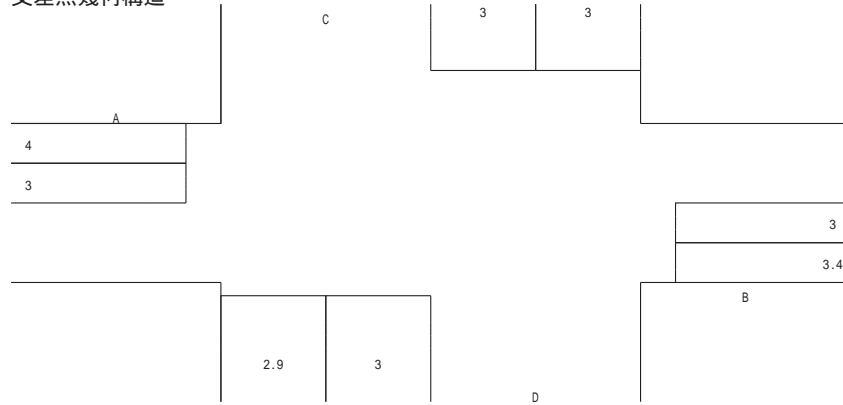
交差点
の需要
率

0.276
0.020

0.296

交差点A (末広町)・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	96秒	23秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	97秒	24秒
歩行者青時間	90秒	17秒
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.235	0.020
交差点の需要率	0.255	

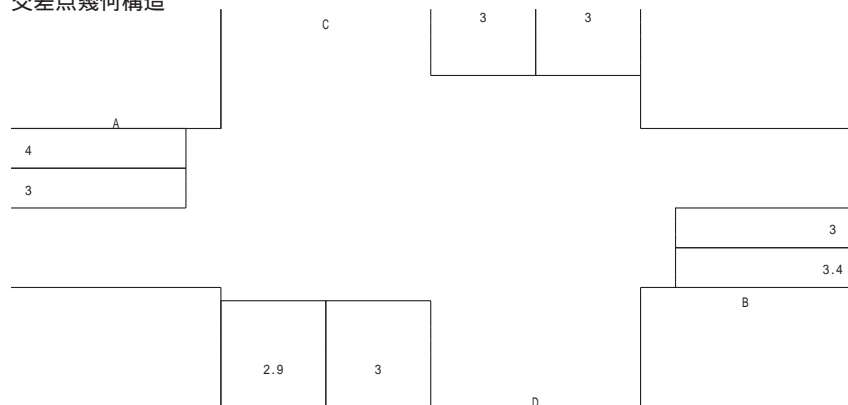
交差点A (末広町)・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98	0.92	0.98	1.0	1.0	1.0	1.0	0.93		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.99		0.99		0.91		0.85			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	97	97	97	97	24	24	24	24		
(歩行者用青時間)秒	90		90		17		17			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.65		0.63		0.98		0.98		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2		
飽和交通流率S	1,940	-	1,940	-	1,820	-	1,615	-		
設計交通量q	455	23	417	18	28	15	32	30		
流入部の需要率	0.235		0.215		0.015		0.020			
必要現示率	1	0.235	0.215						0.235	0.255
	2				0.015		0.020		0.020	
可能交通量	1,448	790	1,448	821	336	369	298	345		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.314	0.029	0.288	0.022	0.083	0.041	0.107	0.087		

交差点A（末広町）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	96秒	23秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	97秒	24秒
歩行者青時間	90秒	17秒
サイクル長	130秒	
現示の需要率	0.235	0.029
交差点の需要率	0.264	

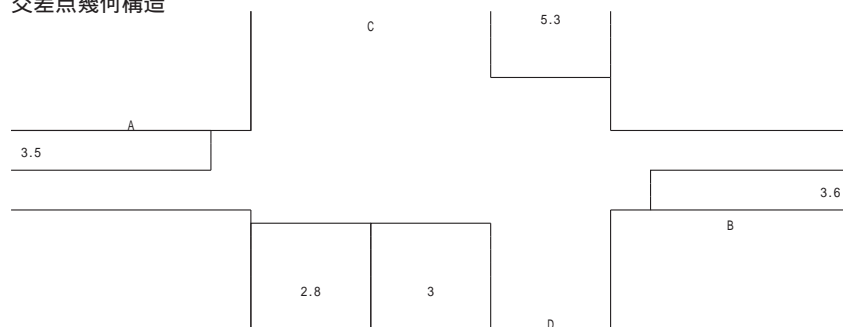
交差点A（末広町）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98	0.96	0.98	1.0	1.0	1.0	1.0	0.93		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.99		0.99		0.91		0.85			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	97	97	97	97	24	24	24	24		
(歩行者用青時間)秒	90		90		17		17			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.64		0.63		0.98		0.98		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2		
飽和交通流率S	1,940	-	1,940	-	1,820	-	1,615	-		
設計交通量q	455	53	432	18	28	15	47	30		
流入部の需要率	0.235		0.223		0.015		0.029			
必要現示率	1	0.235	0.223						0.235	
	2				0.015		0.029		0.029	0.264
可能交通量	1,448	807	1,448	821	336	369	298	345		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.314	0.066	0.298	0.022	0.083	0.041	0.158	0.087		

交差点B (中島町)・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	66秒	23秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	67秒	24秒
歩行者青時間	60秒	17秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.319	0.011
交差点の需要率	0.330	

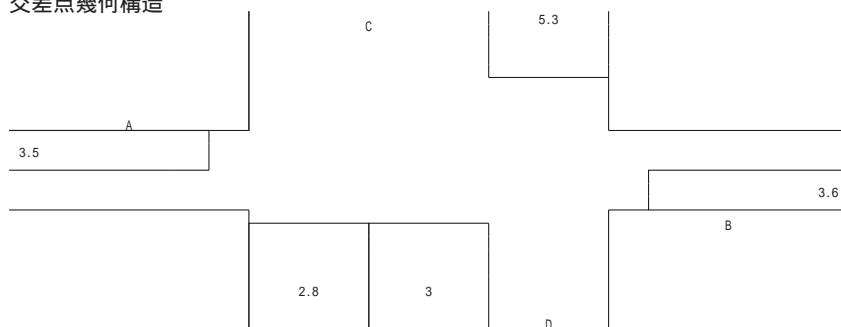
交差点B (中島町)・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3.5	3.6	5.3	2.8	3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	0.99	0.93	0.94			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	1.11	5.05	23.81	21.43			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%							
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	67	67	24	24	24		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	60	60	17	17			
飽和交通流率S	0.99	1.0	1.0				
設計交通量q	1.42	0.0	28.57				
流入部の需要率	0.64	0.53	0.99		0.99		
	67	67	24				
	2	2	2	2			
必要現示率	1,980	1,980	1,860	1,786	-		
可能交通量	632	436	21	14	36	現示の 需要率	交差点 の需要 率
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.319	0.220	0.011	0.008		0.319	0.330
	1	0.319	0.220			0.011	
	2			0.011	0.008		
	1,327	1,327	446	429	493		
	0.476	0.329	0.047	0.033	0.073		

交差点B（中島町）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	66秒	23秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	67秒	24秒
歩行者青時間	60秒	17秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.319	0.011
交差点の需要率	0.330	

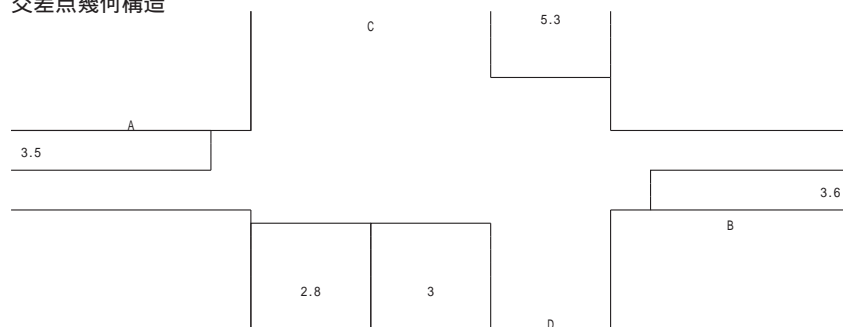
交差点B（中島町）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3.5	3.6	5.3	2.8	3		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.16	0.22	0.0	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 LT	1.0	0.99	0.93	0.94			
(左折率)%	1.11	4.82	23.81	21.43			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒							
	67	67	24	24	24		
	60	60	17	17			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.99	1.0	1.0				
	1.42	0.0	28.57				
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒							
	0.63	0.53	0.99		0.99		
	67	67	24				
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							
	2	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,980	1,980	1,860	1,786	-		
設計交通量q	632	456	21	14	56		
流入部の需要率	0.319	0.230	0.011	0.008		現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.319	0.230			0.319	0.330
	2			0.011	0.008	0.011	
可能交通量	1,327	1,327	446	429	493		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.476	0.344	0.047	0.033	0.114		

交差点B (中島町) ・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	86秒	23秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	87秒	24秒
歩行者青時間	80秒	17秒
サイクル長	120秒	
現示の需要率	0.247	0.016
交差点の需要率	0.263	

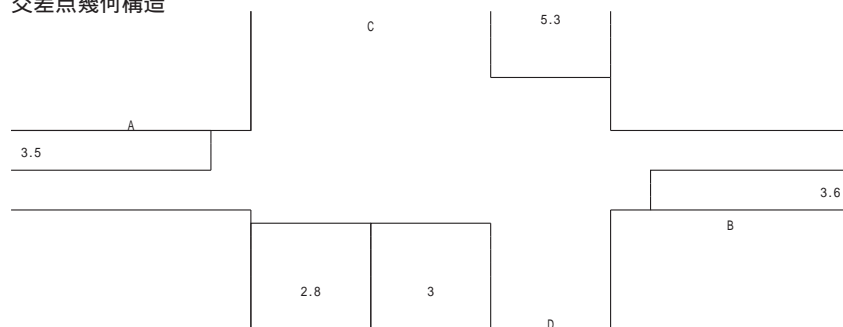
交差点B (中島町) ・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3.5	3.6	5.3	2.8	3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98	0.99	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	2.99	1.49	0.0	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	0.97	0.95	0.9			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒	0.85	9.57	18.75	35.71			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒					24		
(歩行者用青時間)秒	87	87	24	24	24		
(歩行者用青時間)秒	80	80	17	17			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.98	0.99	1.0				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	2.14	1.06	25.0				
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.64	0.62	0.98		0.99		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	87	87	24				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,921	1,901	1,900	1,710	-		
設計交通量q	468	470	16	28	62		
流入部の需要率	0.244	0.247	0.008	0.016		現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.244	0.247			0.247	0.263
必要現示率	2			0.008	0.016	0.016	0.263
可能交通量	1,393	1,378	380	342	410		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.336	0.341	0.042	0.082	0.151		

交差点B（中島町）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	86秒	23秒
クリアランス時間	Y2秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	87秒	24秒
歩行者青時間	80秒	17秒
サイクル長	120秒	
現示の需要率	0.258	0.016
交差点の需要率	0.274	

交差点B（中島町）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D			
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3.5	3.6	5.3	2.8	3		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98	0.99	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	2.99	1.43	0.0	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 LT	1.0	0.97	0.95	0.9			
(左折率)%	0.85	9.18	18.75	35.71			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒							
	87	87	24	24	24		
	80	80	17	17			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.98	0.99	1.0				
	2.14	1.02	25.0				
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒							
	0.63	0.62	0.98		0.99		
	87	87	24				
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							
	2	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,921	1,901	1,900	1,710	-		
設計交通量q	468	490	16	28	82		
流入部の需要率	0.244	0.258	0.008	0.016		現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.244	0.258			0.258	
	2			0.008	0.016	0.016	0.274
可能交通量	1,393	1,378	380	342	410		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.336	0.356	0.042	0.082	0.200		

< 3 > 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点A（末広町）・休日】

調査日	令和 8年 1月18日(日) 07:00 ~ 20:00	空地	(9)	C	(7)	(交差点B)
天候	晴れ	(1)	(2)	(8)	(6)	B
備考		(3)	(10)	(11)	(12)	(4)
		事業所		D		飲食店

	A			B			C			D						(総計)	
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	2	107	6	115	9	228	1	238	1	9	3	13	6	9	10	25	391
08時台	4	240	3	247	8	270	3	281	5	5	6	16	3	4	4	11	555
09時台	6	218	6	230	7	297	4	308	7	10	8	25	8	10	12	30	593
10時台	8	315	8	331	5	384	6	395	8	9	12	29	2	6	14	22	777
11時台	7	389	10	406	10	404	21	435	13	7	10	30	6	7	10	23	894
12時台	5	373	14	392	18	409	16	443	20	7	11	38	8	5	13	26	899
13時台	11	540	4	555	12	383	11	406	27	7	8	42	11	3	8	22	1025
14時台	10	407	4	421	9	349	11	369	8	8	11	27	7	3	15	25	842
15時台	10	433	5	448	8	393	13	414	18	4	16	38	3	8	8	19	919
16時台	12	464	7	483	13	399	10	422	7	8	7	22	4	8	10	22	949
17時台	5	390	6	401	9	323	8	340	6	3	4	13	3	2	10	15	769
18時台	4	256	3	263	14	212	7	233	1	2	3	6	4	3	7	14	516
19時台	2	176	3	181	10	185	2	197	1	5	1	7	3	4	9	16	401
【全車種合計】	86	4308	79	4473	132	4236	113	4481	122	84	100	306	68	72	130	270	9530
(普通車)																	
07時台	2	102	6	110	9	227	1	237	1	9	3	13	6	9	10	25	385
08時台	4	237	3	244	7	268	3	278	5	5	6	16	2	4	4	10	548
09時台	6	217	6	229	6	290	4	300	7	10	8	25	7	10	12	29	583
10時台	8	313	6	327	5	383	6	394	8	9	12	29	2	6	12	20	770
11時台	7	384	10	401	10	401	21	432	13	7	10	30	6	7	10	23	886
12時台	5	370	14	389	17	406	16	439	20	7	11	38	7	5	13	25	891
13時台	11	539	4	554	12	382	11	405	27	7	8	42	11	3	8	22	1023
14時台	10	402	3	415	8	349	11	368	8	8	11	27	6	3	14	23	833
15時台	10	431	5	446	7	390	13	410	18	4	16	38	2	8	8	18	912
16時台	12	462	6	480	13	395	10	418	7	8	7	22	4	8	9	21	941
17時台	5	385	5	395	9	319	8	336	6	3	4	13	3	2	9	14	758
18時台	4	253	3	260	13	210	7	230	1	2	3	6	3	3	7	13	509
19時台	2	174	3	179	10	184	2	196	1	5	1	7	3	4	9	16	398
【普通車合計】	86	4269	74	4429	126	4204	113	4443	122	84	100	306	62	72	125	259	9437
(大型車)																	
07時台	0	5	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08時台	0	3	0	3	1	2	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	7
09時台	0	1	0	1	1	7	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	10
10時台	0	2	2	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	7
11時台	0	5	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
12時台	0	3	0	3	1	3	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	8
13時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14時台	0	5	1	6	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	9
15時台	0	2	0	2	1	3	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	7

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
16時台	0	2	1	3	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	8
17時台	0	5	1	6	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	11
18時台	0	3	0	3	1	2	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	7
19時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
【大型車合計】	0	39	5	44	6	32	0	38	0	0	0	0	6	0	5	11	93

【交差点A（末広町）・平日】

調査日	令和 8年 1月19日(月) 07:00 ~ 20:00			空地			C			(交差点B)		
天候	晴れ時々雨			A			(1)			(6)		
備考				(3)			事業所			D		

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
07時台	5	340	27	372	13	384	8	405	9	45	11	65	26	32	36	94	936
08時台	6	350	4	360	20	339	4	363	7	16	17	40	13	13	13	39	802
09時台	19	241	9	269	5	293	9	307	12	19	21	52	4	11	13	28	656
10時台	10	346	14	370	5	364	10	379	8	21	16	45	10	7	17	34	828
11時台	14	347	17	378	20	345	9	374	6	14	18	38	16	11	16	43	833
12時台	16	300	10	326	18	303	7	328	16	3	10	29	7	5	19	31	714
13時台	15	332	8	355	6	360	14	380	12	13	18	43	15	7	10	32	810
14時台	18	396	9	423	8	361	11	380	14	17	16	47	5	8	8	21	871
15時台	14	408	5	427	14	355	6	375	8	15	11	34	5	10	10	25	861
16時台	20	328	13	361	14	345	7	366	9	5	17	31	10	8	12	30	788
17時台	18	437	23	478	15	402	18	435	9	19	15	43	16	16	30	62	1018
18時台	11	293	13	317	23	350	14	387	4	15	5	24	14	23	19	56	784
19時台	3	215	11	229	8	230	10	248	1	8	6	15	10	9	14	33	525
【全車種合計】	169	4333	163	4665	169	4431	127	4727	115	210	181	506	151	160	217	528	10426
(普通車)																	
07時台	5	303	27	335	13	349	8	370	9	45	11	65	26	32	36	94	864
08時台	6	302	4	312	18	300	4	322	7	16	16	39	11	13	13	37	710
09時台	19	196	7	222	4	259	8	271	12	19	21	52	3	11	11	25	570
10時台	10	303	12	325	5	319	10	334	8	21	16	45	10	7	15	32	736
11時台	14	313	17	344	20	307	9	336	6	14	18	38	16	11	16	43	761
12時台	16	274	10	300	15	270	6	291	16	3	10	29	5	5	19	29	649
13時台	15	299	6	320	6	340	14	360	12	13	18	43	15	7	8	30	753
14時台	17	350	8	375	7	327	11	345	14	17	16	47	4	8	7	19	786
15時台	14	381	4	399	13	319	6	338	8	15	11	34	4	10	10	24	795
16時台	19	311	12	342	13	322	7	342	8	5	15	28	9	8	12	29	741
17時台	18	425	20	463	15	389	18	422	9	19	15	43	16	16	27	59	987
18時台	11	288	12	311	21	342	14	377	4	15	5	24	12	23	18	53	765
19時台	3	205	11	219	8	226	10	244	1	8	6	15	10	9	14	33	511
【普通車合計】	167	3950	150	4267	158	4069	125	4352	114	210	178	502	141	160	206	507	9628
(大型車)																	
07時台	0	37	0	37	0	35	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	72
08時台	0	48	0	48	2	39	0	41	0	0	1	1	2	0	0	2	92
09時台	0	45	2	47	1	34	1	36	0	0	0	0	1	0	2	3	86
10時台	0	43	2	45	0	45	0	45	0	0	0	0	0	0	2	2	92
11時台	0	34	0	34	0	38	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	72
12時台	0	26	0	26	3	33	1	37	0	0	0	0	2	0	0	2	65
13時台	0	33	2	35	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	2	2	57

	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
14時台	1	46	1	48	1	34	0	35	0	0	0	0	1	0	1	2	85	
15時台	0	27	1	28	1	36	0	37	0	0	0	0	1	0	0	1	66	
16時台	1	17	1	19	1	23	0	24	1	0	2	3	1	0	0	1	47	
17時台	0	12	3	15	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	3	3	31	
18時台	0	5	1	6	2	8	0	10	0	0	0	0	2	0	1	3	19	
19時台	0	10	0	10	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
【大型車合計】	2	383	13	398	11	362	2	375	1	0	3	4	10	0	11	21	798	

【交差点B（中島町）・休日】

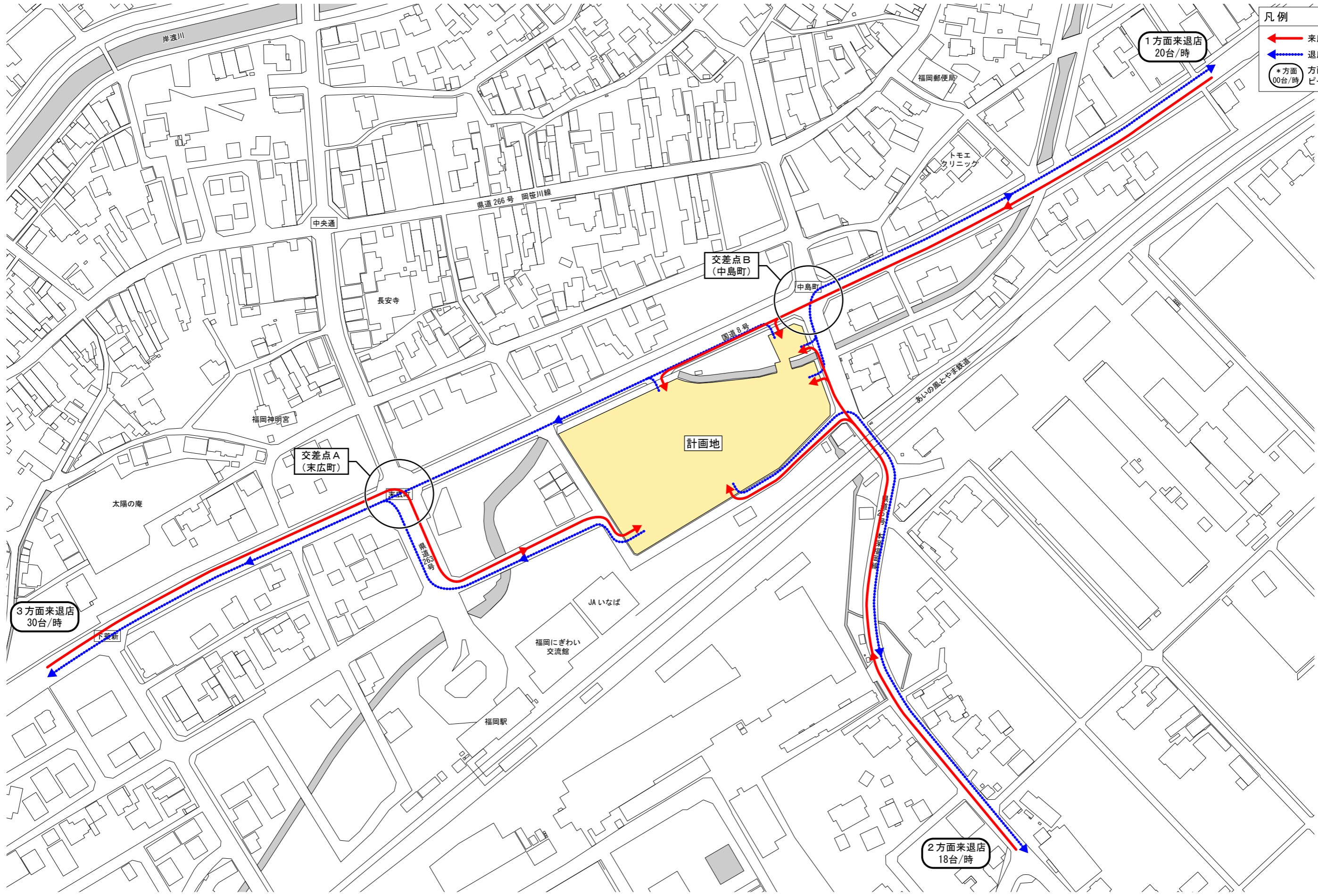
調査日	令和 8年 1月18日(日) 07:00～20:00	コイン ランドリー	(9)	C (7)	民家
天候	晴れ	(1)	(2)	(8)	(6) B
備考		(交差点A)	(10)	(11)	(4) クリーニング
		空地	(12)	D	

	A			B			C			D						(総計)	
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	4	116	3	123	6	257	3	266	3	1	1	5	1	3	14	18	412
08時台	1	252	2	255	18	284	4	306	4	5	5	14	3	4	21	28	603
09時台	4	238	0	242	12	311	2	325	3	9	4	16	2	8	22	32	615
10時台	5	347	9	361	16	411	1	428	6	7	5	18	3	8	43	54	861
11時台	8	411	3	422	29	430	6	465	6	12	6	24	6	8	29	43	954
12時台	2	421	4	427	23	462	6	491	5	12	3	20	7	13	26	46	984
13時台	7	616	9	632	22	414	0	436	5	10	6	21	3	11	36	50	1139
14時台	1	453	8	462	16	364	2	382	5	14	4	23	6	8	21	35	902
15時台	2	461	4	467	23	433	2	458	5	5	7	17	0	9	33	42	984
16時台	2	475	6	483	32	430	5	467	4	5	0	9	6	8	25	39	998
17時台	3	408	2	413	27	339	4	370	2	2	2	6	2	3	27	32	821
18時台	0	264	4	268	22	226	2	250	3	2	1	6	2	3	14	19	543
19時台	0	188	1	189	16	198	3	217	6	0	1	7	3	4	10	17	430
【全車種合計】	39	4650	55	4744	262	4559	40	4861	57	84	45	186	44	90	321	455	10246
(普通車)																	
07時台	4	113	3	120	6	255	3	264	3	1	1	5	1	3	14	18	407
08時台	1	249	2	252	18	283	4	305	4	5	5	14	3	4	21	28	599
09時台	4	238	0	242	12	305	2	319	3	9	4	16	2	8	22	32	609
10時台	5	343	9	357	16	409	1	426	6	7	5	18	3	8	43	54	855
11時台	8	408	3	419	29	429	6	464	6	12	6	24	6	8	29	43	950
12時台	2	417	4	423	23	458	6	487	5	12	3	20	7	13	26	46	976
13時台	7	615	9	631	22	413	0	435	5	10	6	21	3	11	36	50	1137
14時台	1	448	8	457	16	363	2	381	5	14	4	23	6	8	21	35	896
15時台	2	460	4	466	23	429	2	454	5	5	7	17	0	9	33	42	979
16時台	2	472	6	480	32	426	5	463	4	5	0	9	6	8	25	39	991
17時台	3	405	2	410	27	334	4	365	2	2	2	6	2	3	27	32	813
18時台	0	263	4	267	22	223	2	247	3	2	1	6	2	3	14	19	539
19時台	0	186	1	187	16	197	3	216	6	0	1	7	3	4	10	17	427
【普通車合計】	39	4617	55	4711	262	4524	40	4826	57	84	45	186	44	90	321	455	10178
(大型車)																	
07時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
08時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09時台	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10時台	0	4	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
11時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12時台	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8
13時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14時台	0	5	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
15時台	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
16時台	0	3	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7
17時台	0	3	0	3	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8
18時台	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
【大型車合計】	0	33	0	33	0	35	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	68

【交差点B（中島町）・平日】

調査日	令和 8年 1月19日(月) 07:00～20:00	コイン ランドリー	(9)	C (7)	民家
天候	晴れ時々雨	(1)	(8)	(6)	B
備考		A (交差点A)	(2)	(5)	(4)
		空地	(10)	(11)	(12)
			D		クリーニング

	A			B			C			D						(総計)	
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	4	373	10	387	47	387	1	435	5	6	5	16	6	8	65	79	917
08時台	4	369	6	379	26	338	3	367	7	16	13	36	10	3	63	76	858
09時台	6	257	2	265	31	290	3	324	6	9	8	23	1	17	41	59	671
10時台	12	350	13	375	28	349	6	383	9	13	9	31	10	12	38	60	849
11時台	4	353	5	362	34	364	4	402	7	12	3	22	6	11	40	57	843
12時台	4	331	4	339	32	324	8	364	5	8	3	16	1	12	39	52	771
13時台	7	333	5	345	22	356	2	380	3	7	8	18	7	11	27	45	788
14時台	8	392	7	407	29	365	3	397	9	10	4	23	5	17	44	66	893
15時台	8	413	5	426	41	362	3	406	10	8	7	25	4	20	38	62	919
16時台	2	335	9	346	39	348	5	392	3	11	5	19	6	15	48	69	826
17時台	4	454	10	468	45	420	5	470	3	9	4	16	10	18	62	90	1044
18時台	1	317	4	322	34	369	7	410	4	4	5	13	4	14	24	42	787
19時台	3	228	1	232	25	239	2	266	1	7	1	9	3	3	16	22	529
【全車種合計】	67	4505	81	4653	433	4511	52	4996	72	120	75	267	73	161	545	779	10695
(普通車)																	
07時台	4	355	10	369	42	368	1	411	5	6	5	16	6	8	64	78	874
08時台	4	343	6	353	25	320	3	348	7	16	13	36	10	3	58	71	808
09時台	6	230	2	238	27	270	3	300	5	9	8	22	1	17	37	55	615
10時台	12	327	11	350	24	328	6	358	9	13	9	31	10	12	34	56	795
11時台	4	336	5	345	28	344	4	376	7	12	3	22	6	11	34	51	794
12時台	4	317	4	325	32	305	8	345	5	8	3	16	1	12	38	51	737
13時台	7	314	5	326	17	343	2	362	3	7	8	18	7	11	25	43	749
14時台	8	367	7	382	27	344	3	374	9	10	4	23	5	17	38	60	839
15時台	8	396	5	409	34	340	3	377	10	8	7	25	4	20	32	56	867
16時台	2	320	8	330	39	329	5	373	3	11	5	19	6	15	47	68	790
17時台	4	440	10	454	45	413	5	463	3	9	4	16	10	18	62	90	1023
18時台	1	312	4	317	34	361	7	402	4	4	5	13	4	14	24	42	774
19時台	3	223	1	227	25	235	2	262	1	7	1	9	3	3	16	22	520
【普通車合計】	67	4280	78	4425	399	4300	52	4751	71	120	75	266	73	161	509	743	10185
(大型車)																	
07時台	0	18	0	18	5	19	0	24	0	0	0	0	0	0	1	1	43
08時台	0	26	0	26	1	18	0	19	0	0	0	0	0	0	5	5	50
09時台	0	27	0	27	4	20	0	24	1	0	0	1	0	0	4	4	56
10時台	0	23	2	25	4	21	0	25	0	0	0	0	0	0	4	4	54
11時台	0	17	0	17	6	20	0	26	0	0	0	0	0	0	6	6	49
12時台	0	14	0	14	0	19	0	19	0	0	0	0	0	0	1	1	34
13時台	0	19	0	19	5	13	0	18	0	0	0	0	0	0	2	2	39
14時台	0	25	0	25	2	21	0	23	0	0	0	0	0	0	6	6	54
15時台	0	17	0	17	7	22	0	29	0	0	0	0	0	0	6	6	52
16時台	0	15	1	16	0	19	0	19	0	0	0	0	0	0	1	1	36
17時台	0	14	0	14	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	21
18時台	0	5	0	5	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13
19時台	0	5	0	5	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9
【大型車合計】	0	225	3	228	34	211	0	245	1	0	0	1	0	0	36	36	510



凡例

- 来店経路 (Red arrow)
- ← 退店経路 (Blue arrow)
- * 方面 00台/時 (Callout box)

方面別ピーク時来台数