

仕 様 表

(組合せ名称)	MMY-AP9601H		
	室 外 機		
(組合せ室外機)	MMY-MAP2241H	x 3	
	MMY-MAP2801H	x 1	【4台設置】

東芝マルチシステムエアコン				(50/60Hz)			
定格冷房能力	(注1)	kW	96.0	(2.2~96.0)			
暖房標準能力	(注1)	kW	108.0	(2.5~108.0)			
暖房低温能力	(注1)	kW	82.8				
室外ユニット種類			インバータユニット	インバータユニット			
室外ユニット形名	(注7)		MMY-MAP2241H	MMY-MAP2801H			
電 源		(注2)	三相200V 50/60Hz	三相200V 50/60Hz			
電 気 特 性	冷 房	運転電流	A	79.69	/	79.69	
		消費電力	kW	26.53	/	26.53	
		力率	%	96	/	96	
		I <sub>2</sub> EL <sub>1</sub> -消費効率		3.62	/	3.62	
	暖 房	運転電流	A	80.72	/	80.72	
		消費電力	kW	27.03	/	27.03	
		力率	%	97	/	97	
		I <sub>2</sub> EL <sub>1</sub> -消費効率		4.00	/	4.00	
	(注1)	冷暖房平均I <sub>2</sub> EL <sub>1</sub> -消費効率		3.81	/	3.81	
		暖房低温消費電力	kW	28.30	/	28.30	
	始動電流	A	80.7	/	80.7		
外形寸法	高さ	mm	1800	1800			
	幅	mm	990	990			
	奥行	mm	750	750			
	総質量	kg	258	258			
外 装	形式		シルキーシェード	シルキーシェード			
	電動機出力	kW	2.3×2	3.1×2			
圧縮機	法定冷凍トン		13.32	13.32			
	送風装置		プロペラファン	プロペラファン			
送風装置	電動機出力	kW	0.600	0.600			
	風量	m <sup>3</sup> /min	165	175			
熱交換器形式			フィンチューブ	フィンチューブ			
冷媒・(冷媒封入量(kg))	(注3)		R410A・(12.5)	R410A・(12.5)			
高圧スイッチ	MPa		作動:3.73 復帰:2.9	作動:3.73 復帰:2.9			
保護装置			吐出温度センサ	吐出温度センサ			
			吸込温度センサ	吸込温度センサ			
アースヒータ	(圧縮機)	W	26×2	26×2			
		(アキュムレータ)	W	26	26		
	電 源 配 線	最小電線太さ(こう長20m)	mm <sup>2</sup>	8.0	14.0		
			(こう長50m)	mm <sup>2</sup>	14.0	22.0	
		手元開閉器	容量	A	60	60	
			ヒューズ	A	40	50	
	漏電遮断器	容量・漏洩電流・動作時間		40A 30mA 0.1sec以下	50A 30mA 0.1sec以下		
		アース線	mm <sup>2</sup>	3.5mm <sup>2</sup>	3.5mm <sup>2</sup>		
	電 源 主 ユ ニ ッ ト 配 線	最小電線太さ(こう長20m)	mm <sup>2</sup>	60.0	60.0		
			(こう長50m)	mm <sup>2</sup>	60.0	60.0	
手元開閉器		容量	A	200	200		
		ヒューズ	A	150	150		
漏電遮断器	容量・漏洩電流・動作時間		175A 100mA 0.1sec以下	175A 100mA 0.1sec以下			
	アース線	mm <sup>2</sup>	8.0mm <sup>2</sup>	14.0mm <sup>2</sup>			
冷 媒 配 管 仕 様	配管口径	ガス側	mm	φ22.2	φ22.2		
		液側	mm	φ12.7	φ12.7		
		バランス側	mm	φ9.5	φ9.5		
	接続方式	ガス側		ロー付	ロー付		
		液側		フレア	フレア		
		バランス側		フレア	フレア		
	最大相当長	m		175	175		
	最大実長	m		150	150		
最大配管総延長(実長)	(注4)	m	300	300			
最大落差	(注5)	m	室外機が上の場合: 50、 室外機が下の場合: 40				
室内外張り配線	(1000mまで)		MVVS (シ-給線) 1.25mm <sup>2</sup> 2芯				
＋ 集中管理系配線	(2000mまで)		MVVS (シ-給線) 2.0mm <sup>2</sup> 2芯				
室内ユニット最大接続台数			48				
騒音値	(注6)	dB	63.5(64.5)	63.5(64.5)			

(注1) 冷房・暖房能力および電気特性はJIS B 8615-1条件により、標準配管のときの値です。  
 ( )内は能力範囲を示します。  
 (注2) 電源電圧は変動があった場合でも、±10%を超えないこと。  
 (注3) 配管分は含みません。現地にて配管長さ分の追加封入が必要です。  
 (注4) 最大配管総延長は、液側またはガス側の片道配管実長の合計長さです。  
 (注5) 室外機が下の場合で、かつ室内ユニット間の落差が3mを超える場合は最大落差3.0mまでとする。  
 (注6) ( )内は暖房運転時の値です。  
 (注7) 室外ユニット1台あたりの仕様を示します。

仕様表

(セット名称) MMY-AP6801H  
 (室外ユニット形名) 室外機 MMY-MAP2241H x3 [3台設置]

東芝マルチシステムエアコン (50/60Hz)

定格冷房能力	(注1)	kW	68.0	(2.2~68.0)	
暖房標準能力	(注1)	kW	76.5	(2.5~76.5)	
暖房低溫能力	(注1)	kW	58.5		
室外ユニット種類			インバータユニット		
室外ユニット形名			MMY-MAP2241H		
電源	(注2)		三相200V 50/60 Hz		
電気特性	冷房	運転電流	A	55.38 / 55.38	
		消費電力	kW	18.44 / 18.44	
		力率	%	96 / 96	
		I <sub>1</sub> - 消費効率		3.69 / 3.69	
	暖房	運転電流	A	55.97 / 55.97	
		消費電力	kW	18.79 / 18.79	
		力率	%	97 / 97	
		I <sub>1</sub> - 消費効率		4.07 / 4.07	
	冷暖房平均I <sub>1</sub> - 消費効率			3.88 / 3.88	
	(注1)	暖房低溫消費電力	kW	19.90 / 19.90	
	始動電流	A	56.0 / 56.0		
外形寸法	高さ	mm	1800		
	幅	mm	990		
	奥行	mm	750		
総質量		kg	258		
外表			シルキーシェード (ワタ 1Y8.5/0.5)		
圧縮機	形式		全密閉形		
	電動機出力	kW	2.3×2		
送風装置	送風機		プロペラファン		
送風装置	電動機出力	kW	0.600		
	風量	m <sup>3</sup> /min	165		
熱交換器形式			フィンチューブ		
冷媒・(冷媒投入量 (kg))	(注3)		R410A・(12.5)		
高圧スイッチ		MPa	作動: 3.73 復帰: 2.9		
保護装置			吐出温度センサ 吸込温度センサ 高圧圧力センサ 低圧圧力センサ 高圧スイッチ 電流センサ		
ケースヒータ	(圧縮機) (アキュムレータ)	W	26×2 26		
電源配線	へ各の電源配線	最小電線太さ (こう長20m)	mm <sup>2</sup>	8.0	
				14.0	
		手元開閉器 容量	A	60	
		ヒューズ	A	40	
		アース線		3.5mm <sup>2</sup>	
	へ電の源主コ幹配線	最小電線太さ (こう長20m)	mm <sup>2</sup>	60.0	
				60.0	
		手元開閉器 容量	A	200	
		ヒューズ	A	125	
		アース線		8.0mm <sup>2</sup>	
漏電遮断器	容量・漏洩電流・動作時間		40A 30mA 0.1sec以下		
	アース線		3.5mm <sup>2</sup>		
冷媒配管仕様	配管口径	mm	φ22.2		
	液側	mm	φ12.7		
接続方式	ガス側	mm	φ9.5		
	液側		ロー付		
最大相当長	ガス側		フレア		
	液側		フレア		
	最大相当長	m	175		
	最大実長	m	150		
最大配管総延長 (実長)	(注4)	m	300		
最大落差	(注5)	m	室外機が上の場合: 50、 室外機が下の場合: 40		
室内外張り配線 + 集中管理系配線	(1000mまで)		MVVS (9-針 線)	1.25mm <sup>2</sup> 2芯	
	(2000mまで)		MVVS (9-針 線)	2.0mm <sup>2</sup> 2芯	
室内ユニット最大接続台数			40		
騒音値	(注6)	dB	62.0(63.0) / 62.0(63.0)		

(注1) 冷房・暖房能力および電気特性はJIS B 8615-1条件により、基準配管のときの値です。  
 ( )内は能力範囲を示します。  
 (注2) 電源電圧は変動があった場合でも、±10%を超えないこと。  
 (注3) 配管分は含まれません。現地に配管長さ分の追加納入が必要です。  
 (注4) 最大配管総延長は、液側またはガス側の片道配管実長の合計長さです。  
 (注5) 室外機が下の場合で、かつ室内ユニット間の落差が3mを超える場合は最大落差30mまでとする。  
 (注6) ( )内は暖房運転時の値です。  
 (注7) 室外ユニット1台あたりの仕様を示します。

T2203012 - 05

東芝キャリア株式会社

仕様表

(セット名称) MMY-MAP3351F  
 (室外ユニット形名) 室外機 MMY-MAP3351F

東芝マルチシステムエアコン

(50/60Hz)

定格冷房能力	(注1)	kW	33.5	(2.2~33.5)	
暖房標準能力	(注1)	kW	35.5	(2.5~35.5)	
暖房低温能力	(注1)	kW	26.2		
室外ユニット種類	インバータユニット				
室外ユニット形名	MMY-MAP3351F				
電源	源	(注2)	三相200V 50/60 Hz		
電気特性	冷房	運転電流	A	39.7 / 39.7	
		消費電力	kW	12.9 / 12.9	
		効率	%	94 / 94	
		I <sup>2</sup> R <sub>線</sub> -消費効率		2.60 / 2.60	
	暖房	運転電流	A	29.7 / 29.7	
		消費電力	kW	9.65 / 9.65	
		効率	%	94 / 94	
		I <sup>2</sup> R <sub>線</sub> -消費効率		3.68 / 3.68	
	冷暖房平均I <sup>2</sup> R <sub>線</sub> -消費効率			3.14 / 3.14	
	(注1)	暖房低温消費電力	kW	10.6 / 10.6	
	始動電流	A	39.7 / 39.7		
外形寸法	高さ	mm	1800		
	幅	mm	990		
	奥行	mm	750		
	重量	kg	263		
外装	シルキーシェード (ワッフル 1Y8.5/O.5)				
圧縮機	形式	全密閉形			
	電動機出力	kW	4.2×2		
送風機	送風機	プロペラファン			
送風機	電動機出力	kW	0.60		
	風量	m <sup>3</sup> /min	175		
熱交換器形式	フィンチューブ				
冷媒・(冷媒封入量 (kg))	(注3)	R410A・(14.0)			
高圧スイッチ	MPa	作動: 3.73 復帰: 2.95			
保護装置	吐出温度センサ 吸込温度センサ 高圧圧力センサ 低圧圧力センサ 高圧スイッチ 電流センサ				
ケースヒータ	(圧縮機) (アキュムレータ)	W	26×2 26		
電源配線	各ユニット配線	最小電線太さ (こう長20m)	mm <sup>2</sup>	14.0	
		最小電線太さ (こう長50m)	mm <sup>2</sup>	22.0	
		手元開閉器	容量	A	60
			ヒューズ	A	50
			アース線		3.5mm <sup>2</sup>
	電源主幹配線	最小電線太さ (こう長20m)	mm <sup>2</sup>	14.0	
		最小電線太さ (こう長50m)	mm <sup>2</sup>	22.0	
		手元開閉器	容量	A	60
			ヒューズ	A	50
			アース線		3.5mm <sup>2</sup>
漏電遮断器	容量・漏洩電流・動作時間	50A・30mA・0.1sec以下			
	アース線	3.5mm <sup>2</sup>			
冷媒配管仕様	配管口径	吸込みガス側	mm	φ25.4	
		吐出ガス側	mm	φ19.1	
		液側	mm	φ12.7	
	接続方式	吸込みガス側	ロー付		
		吐出ガス側	ロー付		
		液側	フレア		
	最大相当長	m	125		
最大実長	m	100			
最大配管総延長 (実長)	(注4)	m	250		
最大落差	m	室外機が上の場合: 50、 室外機が下の場合: 30			
室内外張り配線	(1000mまで)	MVVS (分岐線) 1.25mm <sup>2</sup> 2芯			
+ 集中管理系配線	(2000mまで)	MAVS (分岐線) 2.5mm <sup>2</sup> 2芯			
騒音値	(注5)	dB	59 (60) / 69 (60)		

(注1) 冷房・暖房能力および電気特性はJIS B 8615-1条件により、基準配管のときの値です。  
 ( )内は能力範囲を示します。  
 (注2) 電源電圧は変動があった場合でも、±10%を超えないこと。  
 (注3) 配管分は含まれません。現地で配管長さ分の追加入力が必要です。  
 (注4) 最大配管総延長は、液側またはガス側の片道配管実長の合計長さです。  
 (注5) ( )内は暖房運転時の値です。

■仕様表

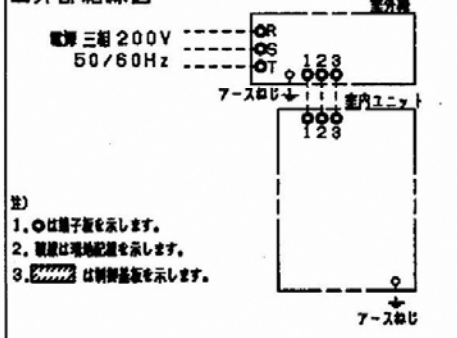
定額冷房能力 (注1)	kW	20.0 < 6.0 ~ 22.4 >	室外機	型名	ROB-P2241HS
暖房標準能力 (注1)	kW	22.4 < 6.0 ~ 25.0 >		外観	シルキーシェード (マンセル1Y8.5/0.5)
暖房低能力 (注1)	kW	22.0		高さ	mm 1900
エネルギー消費効率 (冷)		3.16 / 3.16		外形寸法	幅 mm 990
(暖)		3.86 / 3.86		奥行 mm 750	
(冷暖平均)		3.41 / 3.41		総質量	kg 206
電圧 (注2)		三相 200V 50/60 Hz		圧縮機	形式 全密閉形
運転電流 (冷)	A	19.83 / 19.83		電動機 kW	1.8+1.8
(暖)		19.00 / 19.00		極数	4+4
消費電力 (冷)	kW	6.32 / 6.32		空気熱交換器	フィンチューブ
(暖)		6.12 / 6.12	冷媒制御 (冷)	電子制御弁	
(冷暖平均)		9.89 / 9.89	(暖)	電子制御弁	
効率 (冷)	%	92 / 92	送風機	プロペラファン	
(暖)		93 / 93	標準風量 m³/min	200.0	
始動電流	A	16.46 / 16.46	電動機 kW	0.4	
室内ユニット	型名	AIF-P2240H	高圧スイッチ (HV側)	動作: 4.15 復帰: 3.20	
外装	側面・後面・ダクト	シルキーシェード	低圧スイッチ	動作: - 復帰: -	
吹出しグリル	吹出しグリル	(マンセル1Y8.5/0.5)	保護装置	吐出温度センサー 過電流センサー 圧縮機サーモ	
下面	下面		ケースヒータ	26+26	
高さ	mm	1750	暖音機 (冷)	φ 57 / 57	
幅	mm	890	(暖)	58 / 58	
奥行	mm	450	冷媒・出荷時封入量	kg R410A+R-35	
総質量	kg	110	冷媒追加不要の最大長さ	m 10m	
空気熱交換器	フィンチューブ		冷媒追加量	g/l 70	
防音・断熱材	難燃性ポリエチレンフォーム・ポリフェン		室外機・室内ユニット間	mm ガス側: φ25.4 液側: φ12.7	
送風装置	送風機 シロココファン		最大突長	m 100	
標準風量 m³/min	51.7		最大落差	m 室外機が上の場合: 50 室外機が下の場合: 30	
電動機 kW	0.210		電源設計	電源記録 (注12)	
エアフィルタ	室内ユニットに付属		20m以下	記録14m²	
運転調整装置	室内ユニットに内蔵		50m以下	記録38m²	
ドレン口径 (呼び径)	20 (塩化ビニル)		70m以下	単線1.6mm×2本	
暖音機 (強-弱)	φ < 53-57		120m以下	別ケーブル 記録3.5mm×2本 記録3.5mm×1本	
室内ユニット置合	RBC-B8		室外機・室内ユニット間 (注11)		
別売部品	オートターンルーバー用モーターキット RBC-MSF-1				

(注1) 冷房能力はJIS B 8615-1条件による。  
( )内は能力範囲を示します。  
(注2) 電気特性はJIS B 8615-1条件による。  
(注3) 電源電圧は変動があった場合でも±10%を越えないようにすること。  
(注11) 室外機と室内ユニット間の配線が70mを超える場合 (120m以下) は、端子番号①②と③を別々のケーブルで分けて配線してください。

電源記録 (注12)	20m以下	記録14m²
	50m以下	記録38m²
	70m以下	単線1.6mm×2本
	120m以下	別ケーブル 記録3.5mm×2本 記録3.5mm×1本

線径	電源線長さ (最大)
単線1.6mm	-
単線2.0mm	-
単線3.5mm	-
単線5.0mm	-
単線8.0mm	-
単線14.0mm	20
単線22.0mm	30
単線38.0mm	50

■外部結線図



注) 1. ○は端子番号を示します。  
2. 破線は現地配線を示します。  
3. ■は制御基板を示します。

T25G0124A

東芝パッケージエアコン  
空冷インバータヒートポンプ式床置形スタンドタイプ

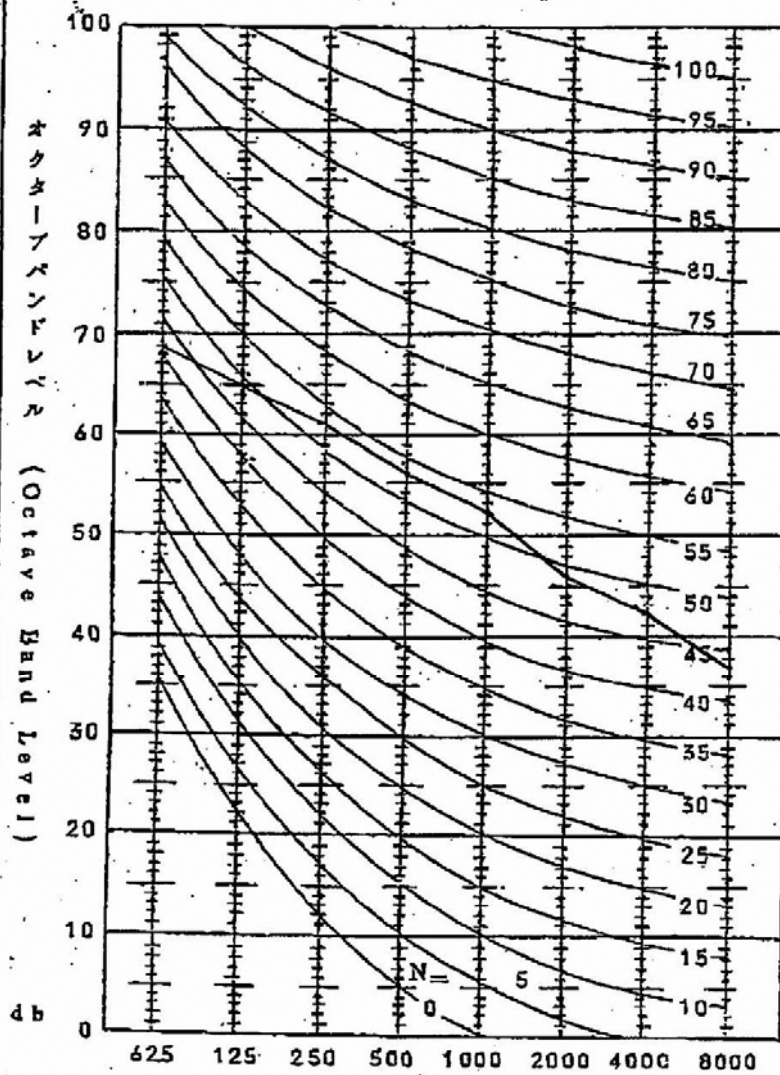
セット名称	PAF22401S	三角法
室内ユニット形名	AIF-P2240H	
室外ユニット機形名	ROB-P2241HS	

東芝キャリア株式会社

図面番号 A2502578

(2) DC-85 消音対策 - 施工後の騒音データ

工事番号(Order NO.)		形式 (Model)	DC-85
納入先 (Owner)		機番 (Mfg.No.)	
系統 (Line)		試験年月日 (Date)	



C.F. [Hz]	dB [C]	①	②
63	69	68	65
125	65	61	56
250	61	54	45
500	56	46	35
1,000	52	42	31
2,000	46	46	35
4,000	42	32	21
8,000	37	27	16

中心周波数 (Center Frequency) Hz

オーバーオール (Over All) Phon

消音対策

Scale	Point	暗騒音 (B.G.N)	側板 1.5m	①	②
A			58.5	48.5	37.5
C			71		

マイクロフォン位置 (Measuring Point)

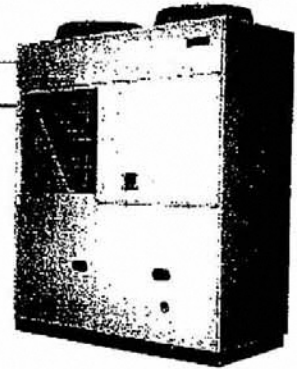
↑  
37.5 dB です

●屋外設置型(空冷一体型)

インバーターマルチタイプ

インバーター周波数制御範囲 25~75Hz

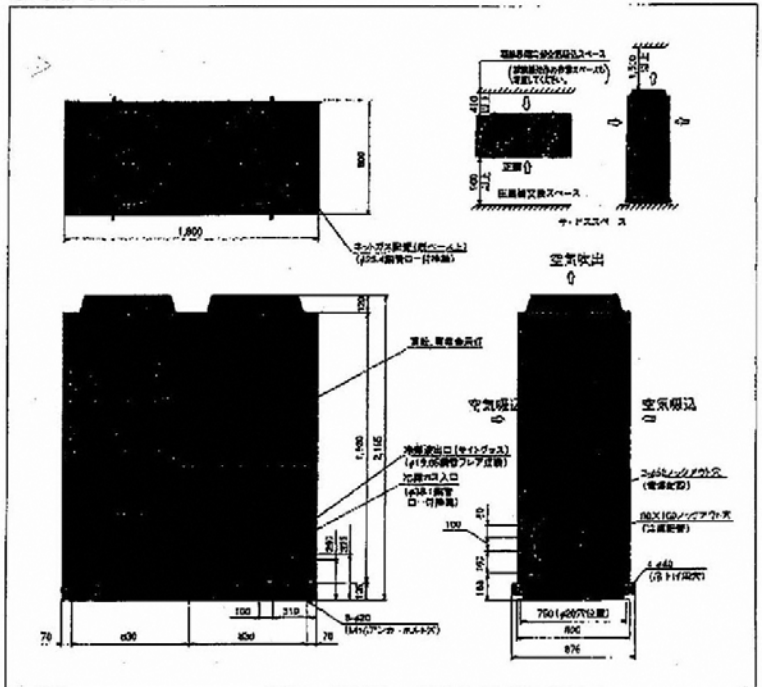
**KX-M20AV1** < 呼称出力:  
7.4kW x 2 >



●標準仕様表 (50/60Hz)

項目		KX-M20AV1		
性能	使用冷媒	R22		
	蒸発温度使用範囲	-45~5		
	電源	AC3φ200V50/60Hz		
	周囲温度	32		
	蒸発温度	-10		
	吸入ガス速度	18		
	冷凍能力	41.7/44.0 (75Hz+定速運転)		
	消費電力	20.0/22.1		
	運転電流	60.9/66.8		
	電力特性	力率	95/97	
	始動電流	291/264		
法定冷凍能力	トン	8.05/8.20 (75Hz+定速運転)		
高圧ガス保安法区分		届出不要		
外形寸法	外装(マンセル記号)	ページュ(2.5Y 8/2)		
	幅	1,800 mm		
	奥行	800 mm		
圧縮機	型式 x 台数	L1000ELV x 2 / L1001EL x 2		
	定格出力	7.4 x 2 kW		
冷凍油	種別	パールのフリーズS2H		
	封入量	5.0 x 2 g		
送風機	型式 x 台数	多道路クロスフィン式 x 2		
	風量(最大)	226/220 m³/min		
受液器	内容積	70 l		
	運転スイッチ	運転/停止		
制御	表示灯	運転、保護、商用、警報 (各種コード表示)		
	圧縮機圧力制御	ファンスピード制御		
保護装置	容量制御	0-18/17-100%		
	高圧圧力遮断装置	2.74 OFF(手動復帰)		
	低圧圧力遮断装置	0.040 OFF(出荷時) (応急運転時のみ使用)		
	溶接口径	5 mm		
	溶接温度	75℃		
	高圧センサー(CT)設定値(圧縮機側)	49 70 A		
	吐出ガス過熱防止サーモスタット	130(手動復帰) 120(自動復帰)℃		
	ヒューズ	動力回路用	60 60 A	
		操作回路用	5 A	
		コンデンサファンモーター用	10 A	
冷媒配管	ガス入口	φ38.1 (ロー付接続)		
	ガス出口	φ19.05 (フレア接続)		
	ホットガス配管	φ25.4 (ロー付接続)		
	製品質量	750 kg		
包装質量	750 kg			
騒音値		57/58 dB		
内蔵部品		高圧ガス検出器、ドライ、サイトグラス		

●外形寸法図 (単位:mm)



X 3台

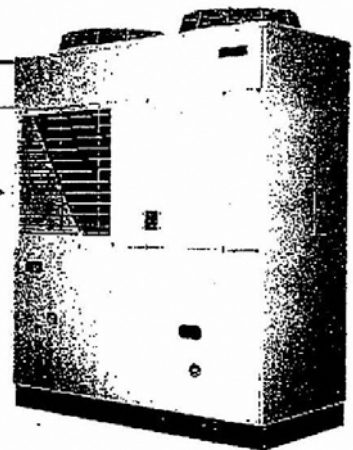
- 注(1) 騒音値は、反響の少ない無響室などの環境で、試験条件:製品周囲温度32℃、蒸発温度-10℃、吸入ガス温度18℃、ファン特性低騒音モード、インバーター圧縮機運転周波数80Hz、定速圧縮機運転、測定位置:製品正面1m、高さ1mにおける値(Aスケール)を示します。実際の据付状態では、周囲の反響などの影響を受け、表示値より大きくなります。
- 注(2) 始動電流は、インバーター圧縮機(運転周波数75Hz)運転時に、定速圧縮機が始動した場合の値を示します。

●屋外設置型(空冷一体型)

インバーターマルチタイプ

インバーター周波数制御範囲 30~80HZ

**KX-M16AV1** < 呼称出力: 4.5kW + 7.4kW >



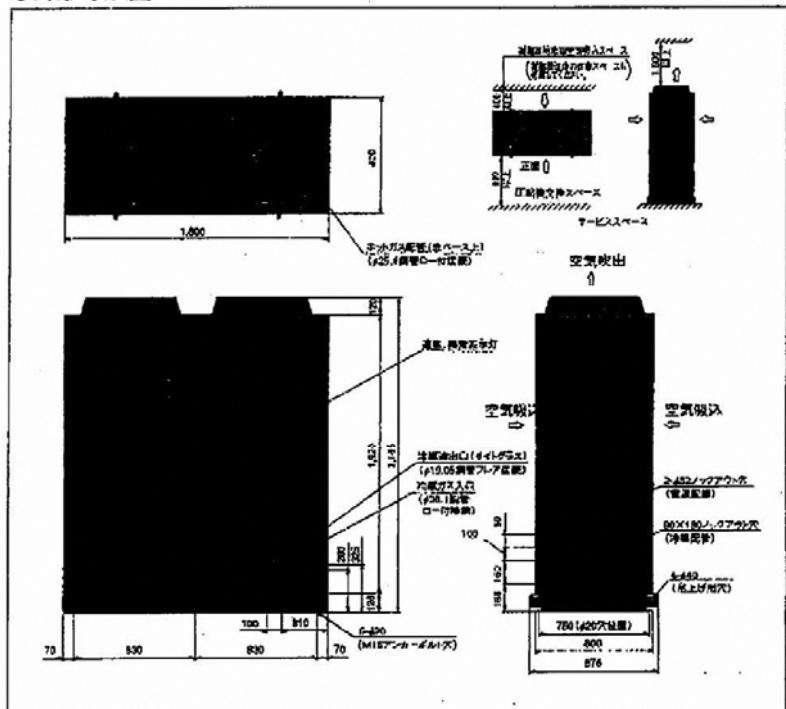
●標準仕様表

(50/60Hz)

項目(単位)		KX-M16AV1		
使用冷媒		R22		
高圧温度使用範囲	℃	-45~5		
電圧		AC3φ200V50/60Hz		
性能	周囲温度	℃	32	
	蒸発温度	℃	-10	
	吸入ガス温度	℃	18	
	冷凍能力	kW	30.1/33.6 (75Hz+定格運転)	
	消費電力	kW	16.2/18.1	
	運転電流	A	51.1/56.2	
性能	効率	%	92/95	
	始動電流	A	277/250	
法定冷凍能力	トン	6.60/7.25 (80Hz+定格運転)		
高圧ガス保安法区分		届出不要		
外形寸法	外装(マンセル記号)	ページユ(2.5V 6/2)		
	幅	mm	1,800	
	奥行	mm	800	
圧縮機	型式 × 台数	L600DLV-L1001EL D0A5×1 180A5×1		
	定格出力	kW	4.5+7.4	
冷凍	吐出量	m³/h	56.1/62.4 (80Hz+定格運転)	
	冷却方式	冷媒液冷却方式		
潤滑油	種類	ノバールフリーズ32H		
	封入量	ℓ	1.7 5.0	
凝結器	型式	多通路クロスフィン式		
	送風機	型式 × 台数	4610プロペラファン×2	
モータ	型式 × 台数			
	容量(最大)	m³/min	226/230	
凝縮器内容積	型式 × 台数			
	容量	ℓ	70	
運転状態表示	運転/停止	運転/停止		
	表示灯	運転、保護、商用、警報 (各種コード表示)		
制御装置	凝縮圧力制御	ファンスピード制御		
	容量制御	%	0~22/20~100	
保護装置	高圧圧力遮断装置	MPa	2.54 OFF(手動復帰)	
	低圧圧力遮断装置	MPa	0.049 OFF(出荷時) (応急運転時のみ使用)	
	溶接口径	mm	5	
	溶接温度	℃	72	
	電流センサ(CT)設定値(圧縮機用)	A	30 70	
	吐出ガス過熱防止サーモスタット	℃	130(手動復帰) 130(自動復帰)	
	ヒューズ	動力回路用	A	50 60
	ヒューズ	制御回路用	A	5
	ヒューズ	コンデンサファンモータ用	A	10
	その他	送風機インターナルサーモスタット(内蔵)逆相防止器		
冷媒配管	ガス入口	mm	φ38.1 (ロー付接続)	
	液出口	mm	φ19.05 (フレア接続)	
	ホットガス配管	mm	φ25.4 (ロー付接続)	
質量	製品質量	kg	680	
	梱包質量	kg	750	
騒音	音圧	dB	57/58	
	音響パワーレベル	dB	75/76	
内蔵品	ドライヤ、サージラス			

●外形寸法図

(単位:mm)



X 1台

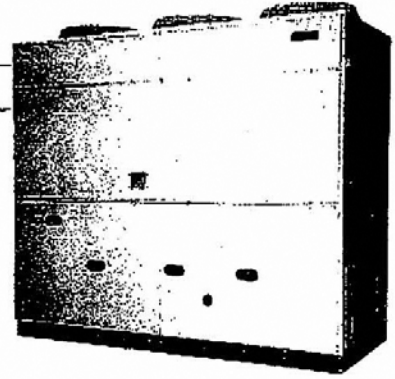
注(1)騒音値は、反響の少ない無響室などの部屋で、運転条件:製品周囲温度32℃、蒸発温度-10℃、吸入ガス温度18℃、ファン特性低騒音モード、インバータ圧縮機運転周波数60Hz、定格圧縮機運転、測定位置:製品正面1m、高さ1mにおける値(Aスケール)を示します。実際の据付状態では、周囲の反響などの影響を受け、表示値より大きくなります。  
注(2)始動電流は、インバータ圧縮機(運転周波数80Hz)運転時に、定格圧縮機が始動した場合の値を示します。

●屋外設置型(空冷一体型)

インバーターマルチタイプ

インバーター周波数制御範囲 25~75Hz

**KX-M30AV1** < 呼称出力: 7.4kW x 3 >



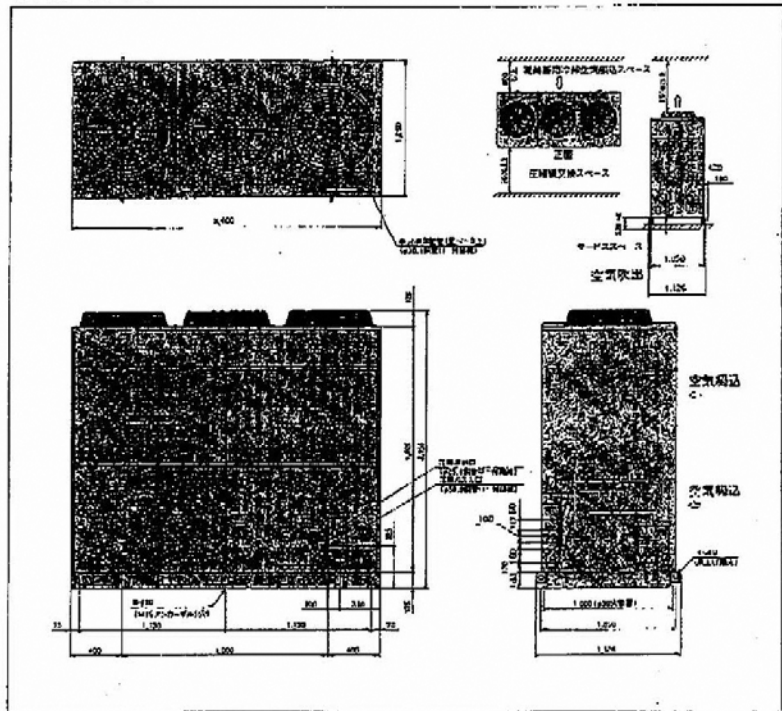
●標準仕様表

(50/60Hz)

型名		KX-M30AV1	
種別	用途	R22	
適用	温度範囲	-45~-5	
電源	電源	AC3φ200V50/60Hz	
性能	室温	23	
	蒸発温度	-10	
	吸入ガス温度	15	
	冷凍能力	59.0/64.5 (75Hz+定格運転)	
	消費電力	28.1/32.3	
	運転電流	87.8/97.8	
電効特性	力率	92/95	
	始動電流	323/299	
	法定冷凍能力	11.7/13.2 (75Hz+定格運転)	
高圧ガス保安法区分		届出不要	
外形寸法	外装(マンセル記号)	ページ (2.5Y 8/2)	
	幅	mm	2,400
	高さ	mm	1,050
圧縮機	型式 × 台数	1.10601V 1.3 D011C1-14203X1 1R0A1C8	
	定格出力	7.4×3	
	吐出量	99.50/112.25 (75Hz+定格運転)	
冷却方式	冷却方式	冷媒液冷却方式	
	種別	バーレルフリーズ32II	
凝結器	型式 × 台数	多通路クロスフィン式	
	風量(最大)	340/345	
モータ	定格出力(極速) × 台数	370(6) × 3	
	液巻内容積	99	
運転スイッチ	運転/停止	運転/停止	
	表示灯	運転、保護、故障、警報 (各種LED表示)	
運転制御	凝結圧力制御	ファンスピード制御	
	容量制御	0-13/11~100	
保護装置	高圧圧力遮断装置	MPa 2.74 OFF (手動復帰)	
	低圧圧力遮断装置	MPa 0.049 OFF (出荷時) (応答運転時のみ使用)	
冷媒配管	口径	mm 5	
	凝結温度	℃ 75	
電線仕様	電線(CT) 設定値(圧縮機用)	A 49 70	
	吐出ガス遮断防止サーモスタット	℃ 130(手動復帰) 120(自動復帰)	
ヒューズ	動力回路用	A 6U 60×2	
	制御回路用	A 5	
その他	コンデンサファンモータ用	A 10	
	その他	送風機インテナルサーモスタット(内蔵) 遮断防止音	
冷媒配管	ガス入口	mm	φ50.8(ロー付接続)
	液出口	mm	φ25.4(ロー付接続)
	ホットガス配管	mm	φ38.1(ロー付接続)
質量	製品質量	kg	1,100
	梱包質量	kg	1,100
内蔵品	音価	dB	60/61
	内蔵品	高圧圧力遮断装置設計、ドライヤ、サイバグス	

●外形寸法図

(単位:mm)



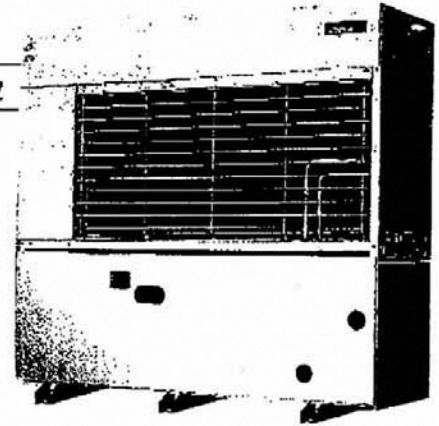
X 3台

注(1) 騒音値は、反響の少ない無響室などの設備で、運転条件: 製品周囲温度32℃、蒸発温度-10℃、吸入ガス温度15℃、ファン特性低騒音モード、インバータ圧縮機冷媒周波数60Hz、定格圧縮機運転、測定位置: 製品正面1m、高さ1mにおける値(Aスケール)を示します。実際の据付状態では、周囲の反響などの影響を受け、表示値より大きくなります。  
注(2) 始動電流は、インバータ圧縮機(運転周波数75Hz)運転時に、定格圧縮機が起動した場合の値を示します。

●屋外設置型(空冷一体型)

インバーターシングルタイプ インバーター周波数制御範囲 25~75Hz

**KX-10AV1** < 呼称出力: 7.4kW >



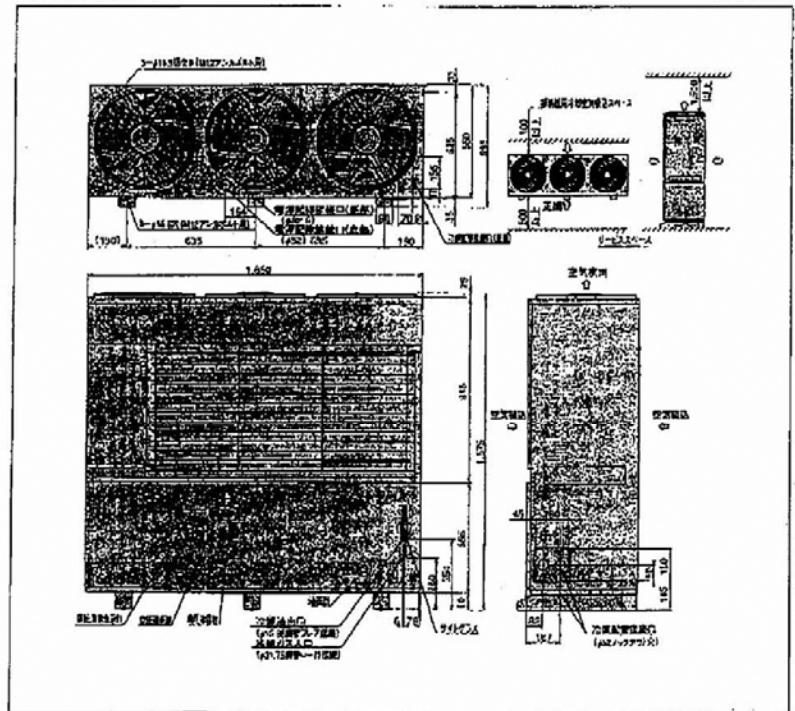
●標準仕様表

(50/60Hz)

使用冷媒	R22	
蒸発温度使用範囲	℃ -45~-5	
電源	AC3φ200V50/60Hz	
性能	周囲温度	℃ 32
	蒸発温度	℃ -10
	吸入ガス温度	℃ 18
	冷凍能力	kW 21.2(75Hz)
	消費電力	kW 11.9
	運転電流	A 36.1
電気特性	効率	% 95
	始動電流	A 252/225
法定冷凍能力	トン 4.39(75Hz)	
高圧ガス保安法区分	届出不要	
外形寸法	外装(マンセル記号)	ページュ(2.5Y 8/2)
	幅	mm 1,650
	奥行	mm 550
圧縮機	高さ	mm 1,575
	型式	I.1000ELV-144A3
	定格出力	kW 7.4
	吐出量	m³/h 37.3(75Hz)
冷凍油	冷却方式	冷媒液冷却方式
	種別	パレールフリース32H
配管	密封入量	ℓ 3.0
	型式	多通路クロスフィン式
	型式×台数	440プロペラファン×3
送風	風量(最大)	m³/min 125/136
	モータ定格出力(僅動)×台数	W 80(6)×3
受液器	内容積	ℓ 27.0
運転スイッチ		運転/停止
表示灯		運転、保護、商用、警報(各種コード表示)
制御装置	発縮圧力制御	ファンスピード制御
保護装置	高圧圧力遮断装置	MPa 2.74 OFF(手動復帰)
	低圧圧力遮断装置	MPa 0.049 OFF(復帰時)
	溶接口	径 mm 5
	溶接温度	℃ 75
	電圧センサー(CT)おと電圧(三相検出)	A 49.0
	吐出ガス逆止サーモスタット	℃ 130
	ヒューズ	動力回路用 A 60
		操作回路用 A 5
		送風機用 A 5
	その他	mm 送風機カバー・モーター(140) 遮断装置(コイル・70)
冷媒配管	ガス入口	mm φ31.75(ロー付接続)
	液出口	mm φ16.88(フレア接続)
	ホットガス配管	mm φ19.05(ロー付接続)
質量	製品質量	kg 345
	その他質量	kg 305
騒音	値	dB 54
内蔵品		高圧圧力遮断装置設計、ドライヤ、サイトグラス

●外形寸法図

(単位:mm)



X 1台

注(1) 騒音値は、反響の少ない無響室などの部屋で、運転条件: 周囲温度32℃、蒸発温度-10℃、吸入ガス温度18℃、運転周波数60Hz、測定位置: 製品正面1m、高さ1mにおける値(Aスケール)を示します。実際の据付状態では、周囲の反響などの影響を受け表示値より大きくなります。  
注(2) 始動電流は商用電源で始動したときの値を示します。



予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	59.6	101.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	34.3	51.8	-	-	39.7	45.5	[小型車] 0.928	5.16	7	騒音源	1	51.2	547	42	31.0	22.9
				2	33.4	47.0	-	-	40.6	46.4										
				3	32.5	42.3	-	-	41.5	47.3										
				4	31.5	37.8	-	-	42.5	48.3										
				5	30.5	33.4	-	-	43.5	49.3										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	29.3	29.3	-	-	44.7	50.5	[大型車] 1.857	60.0	0	0						
			騒音源	7	28.2	25.6	-	-	45.8	51.6										

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル							
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)						
																		騒音源	騒音源	騒音源			
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	27.0	22.4	-	-	47.0	52.8	[小型車] 0.942	5.23	3	騒音源	1	52.4	547	42	32.1	24.0			
				2	26.0	20.0	-	-	48.0	53.8													
				3	25.5	18.9	-	-	48.5	54.3													
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					47.0	52.8	[大型車] 1.884	61.2	0	0									
			騒音源	7					48.0	53.8													

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル							
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)						
																		騒音源	騒音源	騒音源			
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	21.3	11.6	-	-	52.7	58.5	[小型車] 0.882	4.90	2	騒音源	1	53.9	547	42	33.7	25.6			
				2	24.3	16.4	-	-	49.7	55.5													
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					52.7	58.5	[大型車] 1.764	62.8	0	0									
			騒音源	7					49.7	55.5													

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	25.7	19.2	-	-	48.3	54.1	[小型車] 0.961	5.34	5	騒音源	1	53.4	547	42	33.2	25.1
				2	26.4	20.9	-	-	47.6	53.4										
				3	27.5	23.7	-	-	46.5	52.3										
				4	28.7	27.3	-	-	45.3	51.1										
				5	29.9	31.3	-	-	44.1	49.9										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					48.3	54.1	[大型車] 1.922	62.3	0	0						
			騒音源	7					47.6	53.4										

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	30.8	34.9	-	-	43.2	49.0	[小型車] 0.837	4.65	4	騒音源	1	47.4	547	42	27.2	19.0
				2	31.6	37.9	-	-	42.4	48.2										
				3	32.3	41.2	-	-	41.7	47.5										
				4	33.0	44.7	-	-	41.0	46.8										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					43.2	49.0	[大型車] 1.674	56.2	0	0						
			騒音源	7					42.4	48.2										

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	31.9	39.3	-	-	42.1	47.9	[小型車] 0.954	5.30	8	騒音源	1	50.9	547	42	30.7	22.5
				2	31.6	38.0	-	-	42.4	48.2										
				3	31.5	37.4	-	-	42.5	48.3										
				4	31.5	37.6	-	-	42.5	48.3										
				5	31.7	38.5	-	-	42.3	48.1										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	32.1	40.1	-	-	41.9	47.7	[大型車] 1.908	59.7	0	0						
			騒音源	7	32.5	42.3	-	-	41.5	47.3										
		騒音源	8	33.1	45.0	-	-	40.9	46.7											

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	32.6	42.7	-	-	41.4	47.2	[小型車] 0.974	5.41	10	騒音源	1	48.2	547	42	28.0	19.8
				2	33.6	47.8	-	-	40.4	46.2										
				3	34.5	53.0	-	-	39.5	45.3										
				4	35.3	58.2	-	-	38.7	44.5										
				5	36.1	63.5	-	-	37.9	43.7										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	36.7	68.8	-	-	37.3	43.1	[大型車] 1.948	57.0	0	0						
			騒音源	7	37.4	74.0	-	-	36.6	42.4										
		騒音源	8	38.0	79.4	-	-	36.0	41.8											
		騒音源	9	38.6	84.7	-	-	35.4	41.2											
		騒音源	10	39.1	90.0	-	-	34.9	40.7											

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	59.6	101.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.7	96.5	-	-	34.3	40.1	0.815	4.53	4	[小型車]	39.6	547	42	20.2	11.2	
				2	39.6	95.1	-	-	34.4				40.2	[大型車]	48.4	14			0
				3	39.5	94.0	-	-	34.5				40.3						
				4	39.4	93.1	-	-	34.6				40.4						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10																	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.3	103.6	-	-	33.7	39.5	0.815	4.53	4	[小型車]	39.1	547	42	19.6	10.7	
				2	40.1	101.6	-	-	33.9				39.7	[大型車]	47.9	14			0
				3	40.0	99.7	-	-	34.0				39.8						
				4	39.8	98.0	-	-	34.2				40.0						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10																	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		小型車	大型車	
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.7	108.0	-	-	33.3	39.1	0.765	4.25	2	[小型車]	35.3	547	42	15.8	6.9		
				2	40.5	105.8	-	-	33.5				39.3	[大型車]	44.1	14			0	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10																		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.2	64.7	-	-	37.8	43.6	0.974	5.41	10	[小型車]	45.8	547	42	25.6	17.5	
				2	36.7	68.2	-	-	37.3				43.1	[大型車]	54.6	0			0
				3	37.1	72.0	-	-	36.9				42.7						
				4	37.6	75.9	-	-	36.4				42.2						
				5	38.1	80.0	-	-	35.9				41.7						
				6	38.5	84.2	-	-	35.5				41.3						
				7	39.0	88.6	-	-	35.0				40.8						
				8	39.4	93.1	-	-	34.6				40.4						
				9	39.8	97.7	-	-	34.2				40.0						
				10	40.2	102.4	-	-	33.8				39.6						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10																	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		小型車	大型車	
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.7	68.5	-	-	37.3	43.1	0.792	4.40	2	[小型車]	39.5	547	42	19.3	11.2		
				2	36.2	64.9	-	-	37.8				43.6	[大型車]	48.3	0			0	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10																		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.8	55.0	-	-	39.2	45.0	0.837	4.65	4	[小型車]	44.0	547	42	23.7	15.6	
				2	35.1	57.0	-	-	38.9				44.7	[大型車]	52.8	0			0
				3	35.5	59.2	-	-	38.5				44.3						
				4	35.8	61.7	-	-	38.2				44.0						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10																	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路14	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	28.2	25.8	-	-	45.8	51.6	0.837	4.65	4	[小型車]	49.5	547	42	29.2	21.1	
				2	29.5	29.7	-	-	44.5				50.3	[大型車]	58.3	0			0
				3	30.6	33.8	-	-	43.4				49.2						
				4	31.6	38.0	-	-	42.4				48.2						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10																	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	59.6	101.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)											
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.7	61.3	-	-	38.3	44.1	[小型車] 0.810	4.50	4	[小型車] 44.2	[小型車] 547	[小型車] 42	23.9	15.8	
				2	35.2	57.8	-	-	38.8									44.6
				3	34.7	54.4	-	-	39.3									45.1
				4	34.2	51.3	-	-	39.8									45.6
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.620	[大型車] 53.0	[大型車] 0	[大型車] 0												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)											
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	33.7	48.3	-	-	40.3	46.1	[小型車] 0.815	4.53	4	[小型車] 46.2	[小型車] 547	[小型車] 42	26.0	17.8	
				2	33.2	45.6	-	-	40.8									46.6
				3	32.7	43.1	-	-	41.3									47.1
				4	32.3	41.1	-	-	41.7									47.5
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.629	[大型車] 55.0	[大型車] 0	[大型車] 0												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)											
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.3	51.8	-	-	39.7	45.5	[小型車] 0.974	5.41	10	[小型車] 47.1	[小型車] 547	[小型車] 42	26.9	18.8	
				2	35.0	56.1	-	-	39.0									44.8
				3	35.6	60.6	-	-	38.4									44.2
				4	36.3	65.2	-	-	37.7									43.5
				5	36.9	69.9	-	-	37.1									42.9
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	37.5	74.7	-	-	36.5	42.3	[大型車] 1.948	5.41	10	[大型車] 55.9	[大型車] 0	[大型車] 0	26.9	18.8	
				7	38.0	79.6	-	-	36.0									41.8
				8	38.5	84.6	-	-	35.5									41.3
				9	39.0	89.6	-	-	35.0									40.8
				10	39.5	94.7	-	-	34.5									40.3

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.3	92.5	-	-	34.7	40.5	[小型車] 0.921	5.12	1	[小型車] 34.3	[小型車] 0	[小型車] 0	7.0	0.0
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.842	[大型車] 43.1	[大型車] 14	[大型車] 0											



予測地点	X座標	Y座標	Z座標
8	98.1	34.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル										
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		騒音レベル (dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
																			騒音源	騒音源	騒音源					
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	39.9	99.2	-	-	34.1	39.9	[小型車] 0.928	5.16	7	騒音源	1	39.5	94.7	-	-	34.5	40.3	[小型車] 43.5	[小型車] 547	[小型車] 42	23.3	15.2
				2	39.1	90.3	-	-	34.9	40.7																
				3	38.7	86.0	-	-	35.3	41.1																
				4	38.3	81.8	-	-	35.7	41.5																
				5	37.8	77.7	-	-	36.2	42.0																
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	37.4	73.7	-	-	36.6	42.4	[大型車] 1.857	[大型車] 52.4	[大型車] 0	[大型車] 0												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル										
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		騒音レベル (dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
																			騒音源	騒音源	騒音源					
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	36.9	69.9	-	-	37.1	42.9	[小型車] 0.942	5.23	3	騒音源	1	36.4	66.2	-	-	37.6	43.4	[小型車] 42.1	[小型車] 547	[小型車] 42	21.9	13.7
				2	35.9	62.7	-	-	38.1	43.9																
				3																						
				4																						
				5																						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					37.1	42.9	[大型車] 1.884	[大型車] 50.9	[大型車] 0	[大型車] 0												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル										
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		騒音レベル (dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
																			騒音源	騒音源	騒音源					
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	36.5	67.0	-	-	37.5	43.3	[小型車] 0.882	4.90	2	騒音源	1	36.0	63.0	-	-	38.0	43.8	[小型車] 40.2	[小型車] 547	[小型車] 42	20.0	11.9
				2																						
				3																						
				4																						
				5																						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					37.5	43.3	[大型車] 1.764	[大型車] 49.0	[大型車] 0	[大型車] 0												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル										
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		騒音レベル (dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
																			騒音源	騒音源	騒音源					
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	35.5	59.5	-	-	38.5	44.3	[小型車] 0.961	5.34	5	騒音源	1	35.0	55.5	-	-	39.0	44.8	[小型車] 46.2	[小型車] 547	[小型車] 42	25.9	17.8
				2	34.6	53.0	-	-	39.4	45.2																
				3	34.3	51.8	-	-	39.7	45.5																
				4	34.0	50.1	-	-	40.0	45.8																
				5																						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					38.5	44.3	[大型車] 1.922	[大型車] 55.0	[大型車] 0	[大型車] 0												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル										
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		騒音レベル (dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
																			騒音源	騒音源	騒音源					
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	33.5	47.1	-	-	40.5	46.3	[小型車] 0.837	4.65	4	騒音源	1	32.6	42.6	-	-	41.4	47.2	[小型車] 47.3	[小型車] 547	[小型車] 42	27.1	19.0
				2	31.6	38.2	-	-	42.4	48.2																
				3	30.6	33.7	-	-	43.4	49.2																
				4																						
				5																						
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					40.5	46.3	[大型車] 1.674	[大型車] 56.1	[大型車] 0	[大型車] 0												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル										
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		騒音レベル (dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
																			騒音源	騒音源	騒音源					
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	34.4	58.6	-	-	38.6	44.4	[小型車] 0.954	5.30	8	騒音源	1	34.7	54.1	-	-	39.3	45.1	[小型車] 50.4	[小型車] 547	[小型車] 42	30.1	22.0
				2	33.9	49.7	-	-	40.1	45.9																
				3	33.2	45.6	-	-	40.8	46.6																
				4	32.4	41.7	-	-	41.6	47.4																
				5	31.6	38.2	-	-	42.4	48.2																
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	30.9	35.1	-	-	43.1	48.9	[大型車] 1.908	[大型車] 59.2	[大型車] 0	[大型車] 0												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			騒音レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル										
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		騒音レベル (dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)								
																			騒音源	騒音源	騒音源					
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	35.5	59.6	-	-	38.5	44.3	[小型車] 0.974	5.41	10	騒音源	1	35.2	57.4	-	-	38.8	44.6	[小型車] 49.0	[小型車] 547	[小型車] 42	28.8	20.7
				2	34.9	55.6	-	-	39.1	44.9																
				3	34.7	54.3	-	-	39.3	45.1																
				4	34.6	53.5	-	-	39.4	45.2																
				5	34.5	53.2	-	-	39.5	45.3																
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	34.6	53.5	-	-	39.4	45.2	[大型車] 1.948	[大型車] 57.8	[大型車] 0	[大型車] 0												

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
8	98.1	34.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路8	[小型車]	[小型車]	20	1	37.3	73.3	-	-	36.7	42.5	[小型車]	0.815	4.53	4	[小型車]	[小型車]	23.2	14.3
				2	36.8	69.0	-	-	37.2	43.0					[小型車]	[小型車]		
				3	36.2	64.8	-	-	37.8	43.6					[小型車]	[小型車]		
				4	35.7	60.6	-	-	38.3	44.1					[小型車]	[小型車]		
[大型車]	[大型車]	10							[大型車]	[大型車]								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路9	[小型車]	[小型車]	20	1	39.1	90.5	-	-	34.9	40.7	[小型車]	0.815	4.53	4	[小型車]	[小型車]	21.2	12.3
				2	38.7	86.2	-	-	35.3	41.1					[小型車]	[小型車]		
				3	38.3	81.8	-	-	35.7	41.5					[小型車]	[小型車]		
				4	37.8	77.5	-	-	36.2	42.0					[小型車]	[小型車]		
[大型車]	[大型車]	10							[大型車]	[大型車]								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
																		騒音源	騒音源		
経路10	[小型車]	[小型車]	20	1	39.9	98.9	-	-	34.1	39.9	[小型車]	0.765	4.25	2	[小型車]	[小型車]	16.7	7.8			
				2	39.5	94.8	-	-	34.5	40.3					[小型車]	[小型車]					
				[大型車]	[大型車]	10										[大型車]			[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路11	[小型車]	[小型車]	20	1	39.4	93.3	-	-	34.6	40.4	[小型車]	0.974	5.41	10	[小型車]	[小型車]	24.5	16.4
				2	39.3	91.9	-	-	34.7	40.5					[小型車]	[小型車]		
				3	39.2	90.8	-	-	34.8	40.6					[小型車]	[小型車]		
				4	39.1	90.0	-	-	34.9	40.7					[小型車]	[小型車]		
				5	39.0	89.5	-	-	35.0	40.8					[小型車]	[小型車]		
				6	39.0	89.4	-	-	35.0	40.8					[大型車]	[大型車]		
				7	39.0	89.5	-	-	35.0	40.8					[大型車]	[大型車]		
				8	39.1	90.1	-	-	34.9	40.7					[大型車]	[大型車]		
				9	39.2	90.9	-	-	34.8	40.6					[大型車]	[大型車]		
				10	39.3	92.0	-	-	34.7	40.5					[大型車]	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
																		騒音源	騒音源		
経路12	[小型車]	[小型車]	20	1	40.0	100.4	-	-	34.0	39.8	[小型車]	0.792	4.40	2	[小型車]	[小型車]	15.9	7.8			
				2	39.7	96.2	-	-	34.3	40.1					[小型車]	[小型車]					
				[大型車]	[大型車]	10										[大型車]			[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路13	[小型車]	[小型車]	20	1	40.0	100.4	-	-	34.0	39.8	[小型車]	0.837	4.65	4	[小型車]	[小型車]	19.2	11.1
				2	39.9	98.4	-	-	34.1	39.9					[小型車]	[小型車]		
				3	39.7	96.5	-	-	34.3	40.1					[小型車]	[小型車]		
				4	39.5	94.8	-	-	34.5	40.3					[小型車]	[小型車]		
[大型車]	[大型車]	10							[大型車]	[大型車]								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路14	[小型車]	[小型車]	20	1	36.9	70.3	-	-	37.1	42.9	[小型車]	0.837	4.65	4	[小型車]	[小型車]	22.7	14.5
				2	36.6	67.3	-	-	37.4	43.2					[小型車]	[小型車]		
				3	36.2	64.6	-	-	37.8	43.6					[小型車]	[小型車]		
				4	35.9	62.1	-	-	38.1	43.9					[小型車]	[小型車]		
[大型車]	[大型車]	10							[大型車]	[大型車]								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
8	98.1	34.3	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の歩行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)											
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.3	92.0	-	-	34.7	40.5	[小型車] 0.810	4.50	4	[小型車] 40.5	[小型車] 547	[小型車] 42	20.3	12.1	
				2	38.9	87.7	-	-	35.1									40.9
				3	38.4	83.5	-	-	35.6									41.4
				4	38.0	79.3	-	-	36.0									41.8
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.620															

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の歩行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)											
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.5	75.1	-	-	36.5	42.3	[小型車] 0.815	4.53	4	[小型車] 42.4	[小型車] 547	[小型車] 42	22.2	14.1	
				2	37.0	71.0	-	-	37.0									42.8
				3	36.5	66.9	-	-	37.5									43.3
				4	36.0	62.9	-	-	38.0									43.8
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.629															

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の歩行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)											
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.6	76.2	-	-	36.4	42.2	[小型車] 0.974	5.41	10	[小型車] 46.6	[小型車] 547	[小型車] 42	26.4	18.3	
				2	37.4	74.5	-	-	36.6									42.4
				3	37.3	73.1	-	-	36.7									42.5
				4	37.2	72.1	-	-	36.8									42.6
				5	37.1	71.5	-	-	36.9									42.7
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	37.1	71.3	-	-	36.9	42.7	[大型車] 1.948	5.41	10	[大型車] 55.4	[大型車] 0	[大型車] 0	26.4	18.3	
			7	37.1	71.5	-	-	36.9	42.7									
			8	37.2	72.1	-	-	36.8	42.6									
			9	37.3	73.2	-	-	36.7	42.5									
			10	37.5	74.6	-	-	36.5	42.3									

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル											
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の歩行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)										
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)																				
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.0	56.4	-	-	39.0	44.8	[小型車] 0.921	5.12	1	[小型車] 38.6	[小型車] 0	[小型車] 0	11.3	0.0										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.842																								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.8	-3.5	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
定常	HP-1	空調室外機(MMY-AP9601)	7.2	64.5	1.0	-	メ-加-資料	35.4	58.8	-	-	-	29.1	57,600	0	6:00-22:00	29.1	0.0	53.8	35.0	7.2
	HP-2	空調室外機(MMY-AP6801)	7.2	63.0	1.0	-	メ-加-資料	35.1	56.9	-	-	-	27.9	57,600	0	6:00-22:00	27.9	0.0	53.8	32.1	7.2
	HP-3	空調室外機(MMY-MAP335)	7.2	60.0	1.0	-	メ-加-資料	34.9	55.4	-	-	-	25.1	57,600	0	6:00-22:00	25.1	0.0	53.8	29.7	7.2
	HP-4	空調室外機(R08-P2241H5)	7.2	58.0	1.0	-	メ-加-資料	34.7	54.4	-	-	-	23.3	57,600	0	6:00-22:00	23.3	0.0	53.8	28.0	7.2
	DC-1	空調室外機(DC-85)	7.2	37.5	1.0	-	メ-加-資料	34.5	53.2	-	-	-	3.0	57,600	0	6:00-22:00	3.0	0.0	53.5	25.4	7.2
	R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-加-資料	36.1	63.5	-	-	-	21.9	57,600	28,800	24時間	21.9	21.9	51.7	39.7	7.2
	R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-加-資料	35.9	62.3	-	-	-	22.1	57,600	28,800	24時間	22.1	22.1	51.7	37.9	7.2
	R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-加-資料	35.7	61.1	-	-	-	22.3	57,600	28,800	24時間	22.3	22.3	51.7	36.1	7.2
	R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-加-資料	35.6	59.9	-	-	-	22.4	57,600	28,800	24時間	22.4	22.4	51.7	34.3	7.2
	R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-加-資料	35.4	58.5	-	-	-	25.6	57,600	28,800	24時間	25.6	25.6	51.4	31.7	7.2
	R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-加-資料	35.1	56.9	-	-	-	25.9	57,600	28,800	24時間	25.9	25.9	51.4	28.9	7.2
	R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-加-資料	34.9	55.3	-	-	-	26.1	57,600	28,800	24時間	26.1	26.1	51.4	26.0	7.2
	R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	-	メ-加-資料	35.8	61.6	-	-	-	18.2	57,600	28,800	24時間	18.2	18.2	53.8	39.2	7.2
合成値(定常)																35.9	32.8				

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の14日間の時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
変動	N	台車走行音	1.0	71.0	1.0	-	手引き	33.9	49.5	-	-	-	37.1	1,500	0	5台×10回×30秒	21.3	0.0	50.0	9.4	1.0
	H	廃棄物収集音(圧縮有)	0.0	90.0	1.0	-	手引き	33.4	46.5	-	-	-	56.6	600	0	5分×2台	36.8	0.0	53.1	9.4	0.0
	b	後進警報ブザー	1.2	90.0	1.0	-	手引き	33.4	46.5	-	-	-	56.6	70	0	10秒×7台	27.5	0.0	53.1	9.4	1.2
合成値																37.4	0.0				

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における単発騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間	夜間		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃	N	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	33.4	46.5	-	-	-	52.7	50	0	5台×10回	22.1	0.0	53.1	9.4	1.0
	N	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	33.4	46.5	-	-	-	52.2	25	0	5台×5回	18.6	0.0	53.1	9.4	0.0
合成値(衝撃)																23.7	0.0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.8	-3.5	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	41.7	121.9	-	-	32.3	38.1	[小型車] 0.928	5.16	7	[小型車] 41.2	[小型車]	[小型車]	21.0	12.8	
				2	41.5	118.3	-	-	32.5					38.3	[小型車]			[小型車]
				3	41.2	114.8	-	-	32.8					38.6	[小型車]			[小型車]
				4	40.9	111.5	-	-	33.1					38.9	[小型車]			[小型車]
				5	40.7	108.3	-	-	33.3					39.1	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	40.4	105.2	-	-	33.6	39.4	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			7	40.2	102.3	-	-	33.8	39.6	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.0	99.6	-	-	34.0	39.8	[小型車] 0.942	5.23	3	[小型車] 38.8	[小型車]	[小型車]	18.5	10.4	
				2	39.7	97.1	-	-	34.3					40.1	[小型車]			[小型車]
				3	39.5	94.8	-	-	34.5					40.3	[小型車]			[小型車]
				[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]											
				[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]											
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	40.0	99.6	-	-	34.0	39.8	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			7	39.7	97.1	-	-	34.3	40.1	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.0	100.5	-	-	34.0	39.8	[小型車] 0.882	4.90	2	[小型車] 36.6	[小型車]	[小型車]	16.4	8.3	
				2	39.6	96.0	-	-	34.4					40.2	[小型車]			[小型車]
				[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]											
				[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]											
				[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]											
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	40.0	100.5	-	-	34.0	39.8	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			7	39.6	96.0	-	-	34.4	40.2	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.3	92.7	-	-	34.7	40.5	[小型車] 0.961	5.34	5	[小型車] 41.8	[小型車]	[小型車]	21.6	13.4	
				2	39.2	90.8	-	-	34.8					40.6	[小型車]			[小型車]
				3	39.0	89.3	-	-	35.0					40.8	[小型車]			[小型車]
				4	38.9	88.0	-	-	35.1					40.9	[小型車]			[小型車]
				5	38.8	87.0	-	-	35.2					41.0	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	39.3	92.7	-	-	34.7	40.5	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			7	39.2	90.8	-	-	34.8	40.6	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.5	84.3	-	-	35.5	41.3	[小型車] 0.837	4.65	4	[小型車] 41.5	[小型車]	[小型車]	21.3	13.2	
				2	38.0	79.7	-	-	36.0					41.8	[小型車]			[小型車]
				3	37.5	75.1	-	-	36.5					42.3	[小型車]			[小型車]
				4	37.0	70.5	-	-	37.0					42.8	[小型車]			[小型車]
				[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]											
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	38.5	84.3	-	-	35.5	41.3	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			7	38.0	79.7	-	-	36.0	41.8	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.5	84.1	-	-	35.6	41.4	[小型車] 0.954	5.30	8	[小型車] 45.3	[小型車]	[小型車]	25.1	17.0	
				2	38.2	81.0	-	-	35.8					41.6	[小型車]			[小型車]
				3	37.9	78.2	-	-	36.1					41.9	[小型車]			[小型車]
				4	37.6	75.7	-	-	36.4					42.2	[小型車]			[小型車]
				5	37.3	73.4	-	-	36.7					42.5	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	37.1	71.5	-	-	36.9	42.7	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			7	36.9	69.9	-	-	37.1	42.9	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.4	83.6	-	-	35.6	41.4	[小型車] 0.974	5.41	10	[小型車] 47.5	[小型車]	[小型車]	27.3	19.1	
				2	38.0	79.5	-	-	36.0					41.8	[小型車]			[小型車]
				3	37.6	75.5	-	-	36.4					42.2	[小型車]			[小型車]
				4	37.1	71.8	-	-	36.9					42.7	[小型車]			[小型車]
				5	36.7	68.2	-	-	37.3					43.1	[小型車]			[小型車]
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	38.4	83.6	-	-	35.6	41.4	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					
			7	38.0	79.5	-	-	36.0	41.8	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.8	-3.5	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路8	[小型車]	[小型車]	20	1	36.9	70.0	-	-	37.1	42.9	[小型車]	0.815	4.53	4	[小型車]	[小型車]	23.7	14.8
				2	36.3	65.6	-	-	37.7	43.5					[小型車]	[小型車]		
				3	35.7	61.2	-	-	38.3	44.1					[小型車]	[小型車]		
				4	35.1	56.8	-	-	38.9	44.7					[小型車]	[小型車]		
[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路9	[小型車]	[小型車]	20	1	38.9	87.9	-	-	35.1	40.9	[小型車]	0.815	4.53	4	[小型車]	[小型車]	21.5	12.6
				2	38.4	83.4	-	-	35.6	41.4					[小型車]	[小型車]		
				3	37.9	78.9	-	-	36.1	41.9					[小型車]	[小型車]		
				4	37.4	74.5	-	-	36.6	42.4					[小型車]	[小型車]		
[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル							
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)						
																		騒音源	騒音源				
経路10	[小型車]	[小型車]	20	1	39.7	96.4	-	-	34.3	40.1	[小型車]	0.765	4.25	2	[小型車]	[小型車]	16.9	8.0					
				2	39.3	92.2	-	-	34.7	40.5					[小型車]	[小型車]							
				[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					[大型車]	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路11	[小型車]	[小型車]	20	1	40.8	110.0	-	-	33.2	39.0	[小型車]	0.974	5.41	10	[小型車]	[小型車]	23.8	15.7
				2	40.6	107.0	-	-	33.4	39.2					[小型車]	[小型車]		
				3	40.3	104.1	-	-	33.7	39.5					[小型車]	[小型車]		
				4	40.1	101.4	-	-	33.9	39.7					[小型車]	[小型車]		
				5	39.9	98.9	-	-	34.1	39.9					[小型車]	[小型車]		
				6	39.7	96.7	-	-	34.3	40.1					[大型車]	[大型車]		
				7	39.5	94.7	-	-	34.5	40.3					[大型車]	[大型車]		
				8	39.4	93.0	-	-	34.6	40.4					[大型車]	[大型車]		
				9	39.2	91.6	-	-	34.8	40.6					[大型車]	[大型車]		
				10	39.1	90.5	-	-	34.9	40.7					[大型車]	[大型車]		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル						
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
																		騒音源	騒音源			
経路12	[小型車]	[小型車]	20	1	41.4	117.0	-	-	32.6	38.4	[小型車]	0.792	4.40	2	[小型車]	[小型車]	14.5	6.4				
				2	41.1	113.4	-	-	32.9	38.7					[小型車]	[小型車]						
				[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]					[大型車]	[大型車]			[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路13	[小型車]	[小型車]	20	1	41.7	122.2	-	-	32.3	38.1	[小型車]	0.837	4.65	4	[小型車]	[小型車]	17.6	9.5
				2	41.5	119.0	-	-	32.5	38.3					[小型車]	[小型車]		
				3	41.3	116.0	-	-	32.7	38.5					[小型車]	[小型車]		
				4	41.1	113.1	-	-	32.9	38.7					[小型車]	[小型車]		
[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の間の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音源
経路14	[小型車]	[小型車]	20	1	39.9	99.0	-	-	34.1	39.9	[小型車]	0.837	4.65	4	[小型車]	[小型車]	19.7	11.5
				2	39.6	95.1	-	-	34.4	40.2					[小型車]	[小型車]		
				3	39.2	91.3	-	-	34.8	40.6					[小型車]	[小型車]		
				4	38.8	87.5	-	-	35.2	41.0					[小型車]	[小型車]		
[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	[大型車]	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	97.8	-3.5	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	40.8	109.9	-	-	33.2	39.0	[小型車] 0.810	4.50	4	[小型車] 38.7	[小型車] 547	[小型車] 42	18.5	10.4
			2	40.5	106.3	-	-	33.5	39.3								
			3	40.2	102.9	-	-	33.8	39.6								
			4	40.0	99.5	-	-	34.0	39.8								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.620			[大型車] 47.5	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.7	96.3	-	-	34.3	40.1	[小型車] 0.815	4.53	4	[小型車] 39.9	[小型車] 547	[小型車] 42	19.7	11.5
			2	39.4	93.1	-	-	34.6	40.4								
			3	39.1	90.0	-	-	34.9	40.7								
			4	38.8	87.1	-	-	35.2	41.0								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.629			[大型車] 48.7	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.7	96.1	-	-	34.3	40.1	[小型車] 0.974	5.41	10	[小型車] 45.6	[小型車] 547	[小型車] 42	25.4	17.3
			2	39.3	92.5	-	-	34.7	40.5								
			3	39.0	89.1	-	-	35.0	40.8								
			4	38.7	86.0	-	-	35.3	41.1								
			5	38.4	83.0	-	-	35.6	41.4								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	38.1	80.4	-	-	35.9	41.7	[大型車] 1.948			[大型車] 54.4	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	37.8	78.0	-	-	36.2	42.0								
			8	37.6	75.9	-	-	36.4	42.2								
			9	37.4	74.2	-	-	36.6	42.4								
			10	37.2	72.8	-	-	36.8	42.6								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)											
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.3	52.0	-	-	39.7	45.5	[小型車] 0.921	5.12	1	[小型車] 39.3	[小型車] 0	[小型車] 0	12.0	0.0	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.842			[大型車] 48.1	[大型車] 14	[大型車] 0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	53.1	-3.6	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
定常	HP-1	空調室外機(MMY-AP9601)	7.2	64.5	1.0	-	メ-カ-資料	31.8	39.1	-	-	-	32.7	57,600	0	6:00-22:00	32.7	0.0	53.8	35.0	7.2
	HP-2	空調室外機(MMY-AP6801)	7.2	63.0	1.0	-	メ-カ-資料	31.2	36.2	-	-	-	31.8	57,600	0	6:00-22:00	31.8	0.0	53.8	32.1	7.2
	HP-3	空調室外機(MMY-MAP335)	7.2	60.0	1.0	-	メ-カ-資料	30.6	33.8	-	-	-	29.4	57,600	0	6:00-22:00	29.4	0.0	53.8	29.7	7.2
	HP-4	空調室外機(R08-P2241H5)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	30.1	32.2	-	-	-	27.9	57,600	0	6:00-22:00	27.9	0.0	53.8	28.0	7.2
	DC-1	空調室外機(DC-85)	7.2	37.5	1.0	-	メ-カ-資料	29.4	29.6	-	-	-	8.1	57,600	0	6:00-22:00	8.1	0.0	53.5	25.4	7.2
	R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	32.8	43.7	-	-	-	25.2	57,600	28,800	24時間	25.2	25.2	51.7	39.7	7.2
	R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	32.5	42.0	-	-	-	25.5	57,600	28,800	24時間	25.5	25.5	51.7	37.9	7.2
	R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	32.1	40.2	-	-	-	25.9	57,600	28,800	24時間	25.9	25.9	51.7	36.1	7.2
	R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	31.7	38.4	-	-	-	26.3	57,600	28,800	24時間	26.3	26.3	51.7	34.3	7.2
	R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	31.1	35.8	-	-	-	29.9	57,600	28,800	24時間	29.9	29.9	51.4	31.7	7.2
	R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	30.4	33.1	-	-	-	30.6	57,600	28,800	24時間	30.6	30.6	51.4	28.9	7.2
	R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	29.6	30.3	-	-	-	31.4	57,600	28,800	24時間	31.4	31.4	51.4	26.0	7.2
	R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	-	メ-カ-資料	32.7	43.2	-	-	-	21.3	57,600	28,800	24時間	21.3	21.3	53.8	39.2	7.2
合成値(定常)																	40.0	37.1			

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の14日間の時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
変動	N	台車走行音	1.0	71.0	1.0	-	手引き	22.5	13.4	-	-	-	48.5	1,500	0	5台×10回×30秒	32.6	0.0	50.0	9.4	1.0
	H	廃棄物収集音(圧縮有)	0.0	90.0	1.0	-	手引き	22.3	13.1	-	-	-	67.7	600	0	5分×2台	47.9	0.0	53.1	9.4	0.0
	b	後進警報ブザー	1.2	90.0	1.0	-	手引き	22.3	13.0	-	-	-	67.7	70	0	10秒×7台	38.6	0.0	53.1	9.4	1.2
合成値																	48.5	0.0			

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における単発騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間	夜間		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃	N	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	22.3	13.0	-	-	-	63.8	50	0	5台×10回	33.2	0.0	53.1	9.4	1.0
	N	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	22.3	13.1	-	-	-	63.3	25	0	5台×5回	29.7	0.0	53.1	9.4	0.0
合成値(衝撃)																	34.8	0.0			

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	53.1	-3.6	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	39.6	95.7	-	-	34.4	40.2	[小型車] 0.928	5.16	7	騒音源	1	43.0	547	42	22.8	14.6
				2	39.4	93.5	-	-	34.6	40.4										
				3	39.2	91.7	-	-	34.8	40.6										
				4	39.1	90.0	-	-	34.9	40.7										
				5	39.0	88.7	-	-	35.0	40.8										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	38.8	87.6	-	-	35.2	41.0	[大型車] 1.857	0	0							
			騒音源	7	38.8	86.8	-	-	35.2	41.0										

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル						
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
																		騒音源	騒音源	騒音源		
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	38.7	86.3	-	-	35.3	41.1	[小型車] 0.942	5.23	3	騒音源	1	39.8	547	42	19.6	11.4		
				2	38.7	86.1	-	-	35.3	41.1												
				3	38.7	86.2	-	-	35.3	41.1												
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					[大型車] 1.884	0	0											
			騒音源	7																		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル						
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
																		騒音源	騒音源	騒音源		
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	39.4	93.8	-	-	34.6	40.4	[小型車] 0.882	4.90	2	騒音源	1	37.3	547	42	17.0	8.9		
				2	39.0	88.9	-	-	35.0	40.8												
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					[大型車] 1.764	0	0											
			騒音源	7																		

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	38.8	86.7	-	-	35.2	41.0	[小型車] 0.961	5.34	5	騒音源	1	41.8	547	42	21.6	13.5
				2	38.8	87.5	-	-	35.2	41.0										
				3	38.9	88.6	-	-	35.1	40.9										
				4	38.1	90.0	-	-	34.9	40.7										
				5	39.2	91.7	-	-	34.8	40.6										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					[大型車] 1.922	0	0									
			騒音源	7																

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	39.1	90.5	-	-	34.9	40.7	[小型車] 0.837	4.65	4	騒音源	1	40.8	547	42	20.6	12.4
				2	38.7	86.2	-	-	35.3	41.1										
				3	38.3	82.0	-	-	35.7	41.5										
				4	37.8	77.8	-	-	36.2	42.0										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6					[大型車] 1.674	0	0									
			騒音源	7																

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	36.6	67.7	-	-	37.4	43.2	[小型車] 0.954	5.30	8	騒音源	1	46.0	547	42	25.7	17.6
				2	36.6	67.5	-	-	37.4	43.2										
				3	36.6	67.7	-	-	37.4	43.2										
				4	36.7	68.3	-	-	37.3	43.1										
				5	36.8	69.3	-	-	37.2	43.0										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	37.0	70.7	-	-	37.0	42.8	[大型車] 1.908	0	0							
			騒音源	7	37.2	72.4	-	-	36.8	42.6										
		騒音源	8	37.4	74.5	-	-	36.6	42.4											

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音源間の走行時間 (s)	騒音源の距離 (m)	騒音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
																		騒音源	騒音源	騒音源
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	騒音源	1	36.3	65.3	-	-	37.7	43.5	[小型車] 0.974	5.41	10	騒音源	1	53.7	547	42	33.5	25.3
				2	35.6	60.0	-	-	38.4	44.2										
				3	34.7	54.6	-	-	39.3	45.1										
				4	33.9	49.3	-	-	40.1	45.9										
				5	32.9	43.9	-	-	41.1	46.9										
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	騒音源	6	31.7	38.6	-	-	42.3	48.1	[大型車] 1.948	0	0							
			騒音源	7	30.5	33.4	-	-	43.5	49.3										
			騒音源	8	29.0	28.2	-	-	45.0	50.8										
			騒音源	9	27.3	23.1	-	-	46.7	52.5										
			騒音源	10	25.2	18.1	-	-	48.8	54.6										

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	53.1	-3.6	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	28.8	27.5	-	-	45.2	51.0	[小型車] 0.815	4.53	4	[小型車] 52.7	[小型車] 547	[小型車] 42	33.2	24.3
				27.5	23.7	-	-	46.5	52.3								
				26.1	20.1	-	-	47.9	53.7								
				24.6	17.0	-	-	49.4	55.2								
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.629	[大型車] 61.5	[大型車] 14	[大型車] 0						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.9	44.2	-	-	41.1	46.9	[小型車] 0.815	4.53	4	[小型車] 47.8	[小型車] 547	[小型車] 42	28.3	19.4
				32.0	39.9	-	-	42.0	47.8								
				31.1	35.7	-	-	42.9	48.7								
				30.0	31.6	-	-	44.0	49.8								
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.629	[大型車] 56.6	[大型車] 14	[大型車] 0						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	34.4	52.5	-	-	39.6	45.4	[小型車] 0.765	4.25	2	[小型車] 41.8	[小型車] 547	[小型車] 42	22.4	13.4		
				33.7	48.4	-	-	40.3	46.1										
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.530	[大型車] 50.6	[大型車] 14	[大型車] 0								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.9	78.5	-	-	36.1	41.9	[小型車] 0.974	5.41	10	[小型車] 48.5	[小型車] 547	[小型車] 42	28.3	20.1
				37.4	74.1	-	-	36.6	42.4								
				36.9	69.9	-	-	37.1	42.9								
				36.4	65.8	-	-	37.6	43.4								
				35.8	61.9	-	-	38.2	44.0								
				35.3	58.3	-	-	38.7	44.5								
				34.8	54.9	-	-	39.2	45.0								
				34.3	51.9	-	-	39.7	45.5								
				33.9	49.3	-	-	40.1	45.9								
				33.5	47.2	-	-	40.5	46.3								
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.948	[大型車] 57.3	[大型車] 0	[大型車] 0						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
																		小型車	大型車
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.5	84.5	-	-	35.5	41.3	[小型車] 0.792	4.40	2	[小型車] 37.6	[小型車] 547	[小型車] 42	17.4	9.2		
				38.3	82.0	-	-	35.7	41.5										
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.584	[大型車] 46.4	[大型車] 0	[大型車] 0								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	39.5	94.8	-	-	34.5	40.3	[小型車] 0.837	4.65	4	[小型車] 40.3	[小型車] 547	[小型車] 42	20.1	12.0
				39.2	90.7	-	-	34.8	40.6								
				38.8	86.7	-	-	35.2	41.0								
				38.4	82.7	-	-	35.6	41.4								
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.674	[大型車] 49.1	[大型車] 0	[大型車] 0						

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.5	84.2	-	-	35.5	41.3	[小型車] 0.837	4.65	4	[小型車] 41.5	[小型車] 547	[小型車] 42	21.3	13.2
				38.0	79.6	-	-	36.0	41.8								
				37.5	74.9	-	-	36.5	42.3								
				36.9	70.3	-	-	37.1	42.9								
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.674	[大型車] 50.4	[大型車] 0	[大型車] 0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	53.1	-3.6	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.0	79.5	-	-	36.0	41.8	[小型車] 0.810	4.50	4	[小型車] 41.5	[小型車] 547	[小型車] 42	21.2	13.1
			2	37.8	77.3	-	-	36.2	42.0								
			3	37.5	75.2	-	-	36.5	42.3								
			4	37.3	73.3	-	-	36.7	42.5								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.620			[大型車] 50.3	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	37.1	71.7	-	-	36.9	42.7	[小型車] 0.815	4.53	4	[小型車] 42.3	[小型車] 547	[小型車] 42	22.0	13.9
			2	36.9	70.3	-	-	37.1	42.9								
			3	36.8	69.2	-	-	37.2	43.0								
			4	36.7	68.3	-	-	37.3	43.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.629			[大型車] 51.1	[大型車] 0	[大型車] 0			

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.9	69.9	-	-	37.1	42.9	[小型車] 0.974	5.41	10	[小型車] 51.0	[小型車] 547	[小型車] 42	30.7	22.6
			2	36.3	65.0	-	-	37.7	43.5								
			3	35.6	60.1	-	-	38.4	44.2								
			4	34.8	55.2	-	-	39.2	45.0								
			5	34.1	50.6	-	-	39.9	45.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	33.3	46.0	-	-	40.7	46.5	[大型車] 1.948			[大型車] 59.8	[大型車] 0	[大型車] 0		
			7	32.4	41.7	-	-	41.6	47.4								
			8	31.5	37.7	-	-	42.5	48.3								
			9	30.6	34.0	-	-	43.4	49.2								
			10	29.8	30.9	-	-	44.2	50.0								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)											
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	23.2	14.4	-	-	50.8	56.6	[小型車] 0.921	5.12	1	[小型車] 50.5	[小型車] 0	[小型車] 0	23.1	0.0	
	[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.842			[大型車] 59.3	[大型車] 14	[大型車] 0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	-15.0	63.9	1.2

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
定常	HP-1	空調室外機(MMY-AP9601)	7.2	64.5	1.0	-	M-加資料	37.5	74.9	-	-	-	27.0	57,600	0	6:00-22:00	27.0	0.0	53.8	35.0	7.2
	HP-2	空調室外機(MMY-AP6801)	7.2	63.0	1.0	-	M-加資料	37.6	76.0	-	-	-	25.4	57,600	0	6:00-22:00	25.4	0.0	53.8	32.1	7.2
	HP-3	空調室外機(MMY-MAP335)	7.2	60.0	1.0	-	M-加資料	37.7	77.1	-	-	-	22.3	57,600	0	6:00-22:00	22.3	0.0	53.8	29.7	7.2
	HP-4	空調室外機(R08-P2241H5)	7.2	58.0	1.0	-	M-加資料	37.8	77.8	-	-	-	20.2	57,600	0	6:00-22:00	20.2	0.0	53.8	28.0	7.2
	DC-1	空調室外機(DC-85)	7.2	37.5	1.0	-	M-加資料	37.9	78.8	-	-	-	0.0	57,600	0	6:00-22:00	0.0	0.0	53.5	25.4	7.2
	R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	M-加資料	37.1	71.2	-	-	-	20.9	57,600	28,800	24時間	20.9	20.9	51.7	39.7	7.2
	R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	M-加資料	37.1	71.8	-	-	-	20.9	57,600	28,800	24時間	20.9	20.9	51.7	37.9	7.2
	R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	M-加資料	37.2	72.5	-	-	-	20.8	57,600	28,800	24時間	20.8	20.8	51.7	36.1	7.2
	R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	-	M-加資料	37.3	73.2	-	-	-	20.7	57,600	28,800	24時間	20.7	20.7	51.7	34.3	7.2
	R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	M-加資料	37.4	74.0	-	-	-	23.6	57,600	28,800	24時間	23.6	23.6	51.4	31.7	7.2
	R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	M-加資料	37.5	75.3	-	-	-	23.5	57,600	28,800	24時間	23.5	23.5	51.4	28.9	7.2
	R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	M-加資料	37.7	76.7	-	-	-	23.3	57,600	28,800	24時間	23.3	23.3	51.4	26.0	7.2
	R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	-	M-加資料	37.3	73.3	-	-	-	16.7	57,600	28,800	24時間	16.7	16.7	53.8	39.2	7.2
合成値(定常)																33.6	30.8				

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
変動	N	台車走行音	1.0	71.0	1.0	-	手引き	38.6	84.8	-	-	-	32.4	1,500	0	5台×10回×30秒	16.6	0.0	50.0	9.4	1.0
	H	廃棄物収集音(圧縮有)	0.0	90.0	1.0	-	手引き	38.8	87.2	-	-	-	51.2	600	0	5分×2台	31.4	0.0	53.1	9.4	0.0
	b	後進警報ブザー	1.2	90.0	1.0	-	手引き	38.8	87.2	-	-	-	51.2	70	0	10秒×7台	22.0	0.0	53.1	9.4	1.2
合成値																32.0	0.0				

騒音種類	発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰				予測地点における単発騒音レベル (dB)	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標		
		発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	反射回数 (N)	備考		昼間	夜間		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		
衝撃	N	リフト昇降音	1.0	86.1	1.0	-	手引き	38.8	87.2	-	-	-	47.3	50	0	5台×10回	16.7	0.0	53.1	9.4	1.0
	N	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	手引き	38.8	87.2	-	-	-	46.8	25	0	5台×5回	13.2	0.0	53.1	9.4	0.0
合成値(衝撃)																18.3	0.0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	-15.0	63.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路1	[小型車] 82.0	[小型車] 20	[騒音点音源]	1	30.2	32.3	-	-	43.8	49.6	[小型車] 0.928	[騒音点音源] 5.16	[騒音点音源] 7	[騒音点音源] 49.4	[騒音点音源] 547	[騒音点音源] 42	[騒音点音源] 29.2	[騒音点音源] 21.1
				2	31.3	36.6	-	-	42.7	48.5								
				3	32.3	41.2	-	-	41.7	47.5								
				4	33.2	45.8	-	-	40.8	46.6								
				5	34.1	50.6	-	-	39.9	45.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	[騒音点音源]	6	34.9	55.4	-	-	39.1	44.9	[大型車] 1.857	[大型車] 58.2	[大型車] 0	[大型車] 0	[大型車] 29.2	[大型車] 21.1		
				7	35.6	60.3	-	-	38.4	44.2								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル											
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)										
																		騒音点音源	騒音点音源	騒音点音源							
経路2	[小型車] 82.0	[小型車] 20	[騒音点音源]	1	36.3	65.2	-	-	37.7	43.5	[小型車] 0.942	[大型車] 5.23	[大型車] 3	[大型車] 41.6	[大型車] 547	[大型車] 42	[大型車] 21.4	[大型車] 13.3									
				2	36.9	70.3	-	-	37.1	42.9																	
				3	37.5	75.3	-	-	36.5	42.3																	
				4																							
				5																							
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	[騒音点音源]	6							[大型車] 1.884	[大型車] 50.4	[大型車] 0	[大型車] 0	[大型車] 21.4	[大型車] 13.3											
				7																							

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル													
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)												
																		騒音点音源	騒音点音源	騒音点音源									
経路3	[小型車] 82.0	[小型車] 20	[騒音点音源]	1	38.1	79.9	-	-	35.9	41.7	[小型車] 0.882	[大型車] 4.90	[大型車] 2	[大型車] 38.5	[大型車] 547	[大型車] 42	[大型車] 18.3	[大型車] 10.1											
				2	37.9	78.5	-	-	36.1	41.9																			
				3																									
				4																									
				5																									
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	[騒音点音源]	6							[大型車] 1.764	[大型車] 47.3	[大型車] 0	[大型車] 0	[大型車] 18.3	[大型車] 10.1													
				7																									

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路4	[小型車] 82.0	[小型車] 20	[騒音点音源]	1	38.1	80.5	-	-	35.9	41.7	[小型車] 0.961	[大型車] 5.34	[大型車] 5	[大型車] 41.7	[大型車] 547	[大型車] 42	[大型車] 21.5	[大型車] 13.4
				2	38.7	85.7	-	-	35.3	41.1								
				3	39.2	90.9	-	-	34.8	40.6								
				4	39.7	96.1	-	-	34.3	40.1								
				5	40.1	101.4	-	-	33.9	39.7								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	[騒音点音源]	6						[大型車] 1.922	[大型車] 50.5	[大型車] 0	[大型車] 0	[大型車] 21.5	[大型車] 13.4			
				7														

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路5	[小型車] 82.0	[小型車] 20	[騒音点音源]	1	40.3	103.6	-	-	33.7	39.5	[小型車] 0.837	[大型車] 4.65	[大型車] 4	[大型車] 39.0	[大型車] 547	[大型車] 42	[大型車] 18.8	[大型車] 10.6
				2	40.3	103.0	-	-	33.7	39.5								
				3	40.2	102.5	-	-	33.8	39.6								
				4	40.2	102.3	-	-	33.8	39.6								
				5														
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	[騒音点音源]	6						[大型車] 1.674	[大型車] 47.8	[大型車] 0	[大型車] 0	[大型車] 18.8	[大型車] 10.6			
				7														

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路6	[小型車] 82.0	[小型車] 20	[騒音点音源]	1	35.9	62.6	-	-	38.1	43.9	[小型車] 0.954	[大型車] 5.30	[大型車] 8	[大型車] 44.9	[大型車] 547	[大型車] 42	[大型車] 24.7	[大型車] 16.6
				2	36.6	67.9	-	-	37.4	43.2								
				3	37.3	73.2	-	-	36.7	42.5								
				4	37.9	78.5	-	-	36.1	41.9								
				5	38.5	83.8	-	-	35.5	41.3								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	[騒音点音源]	6	39.0	89.1	-	-	35.0	40.8	[大型車] 1.908	[大型車] 53.8	[大型車] 0	[大型車] 0	[大型車] 24.7	[大型車] 16.6		
				7	39.5	94.4	-	-	34.5	40.3								
8	40.0	99.7	-	-	34.0	39.8												

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	騒音点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		騒音点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点音源間の走行時間 (s)	騒音点音源の距離 (m)	騒音点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
																		騒音点音源
経路7	[小型車] 82.0	[小型車] 20	[騒音点音源]	1	35.6	60.0	-	-	38.4	44.2	[小型車] 0.974	[大型車] 5.41	[大型車] 10	[大型車] 47.4	[大型車] 547	[大型車] 42	[大型車] 27.2	[大型車] 19.1
				2	35.6	60.5	-	-	38.4	44.2								
				3	35.8	61.4	-	-	38.2	44.0								
				4	36.0	62.8	-	-	38.0	43.8								
				5	36.2	64.7	-	-	37.8	43.6								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	[騒音点音源]	6	36.5	66.9	-	-	37.5	43.3	[大型車] 1.948	[大型車] 56.2	[大型車] 0	[大型車] 0	[大型車] 27.2	[大型車] 19.1		
				7	36.8	69.5	-	-	37.2	43.0								
8	37.2	72.4	-	-	36.8	42.6												
9	37.6	75.5	-	-	36.4	42.2												
10	37.9	78.9	-	-	36.1	41.9												

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	-15.0	63.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路8	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	36.9	69.8	-	-	37.1	42.9	[小型車] 0.815	4.53	4	41.7	547	42	22.3	13.4
				2	37.2	72.7	-	-	36.8				42.6	547	42		
				3	37.6	75.8	-	-	36.4				42.2	547	42		
				4	38.0	79.1	-	-	36.0				41.8	547	42		
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.629			50.5	14	0				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路9	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.6	60.0	-	-	38.4	44.2	[小型車] 0.815	4.53	4	43.1	547	42	23.7	14.7
				2	35.9	62.1	-	-	38.1				43.9	547	42		
				3	36.2	64.5	-	-	37.8				43.6	547	42		
				4	36.5	67.0	-	-	37.5				43.3	547	42		
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.629			51.9	14	0				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
																		小型車	大型車		
経路10	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.1	56.8	-	-	38.9	44.7	[小型車] 0.765	4.25	2	40.6	547	42	21.2	12.3				
				2	35.3	58.3	-	-	38.7				44.5	547	42						
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.530			49.5	14	0								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路11	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	27.6	24.0	-	-	46.4	52.2	[小型車] 0.974	5.41	10	53.4	547	42	33.2	25.1
				2	28.0	25.2	-	-	46.0				51.8	547	42		
				3	28.7	27.4	-	-	45.3				51.1	547	42		
				4	29.7	30.4	-	-	44.3				50.1	547	42		
				5	30.6	34.0	-	-	43.4				49.2	547	42		
				6	31.6	38.1	-	-	42.4				48.2	547	42		
				7	32.6	42.4	-	-	41.4				47.2	547	42		
				8	33.4	47.0	-	-	40.6				46.4	547	42		
				9	34.3	51.8	-	-	39.7				45.5	547	42		
				10	35.1	56.6	-	-	38.9				44.7	547	42		
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.948			62.2	0	0				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
																		小型車	大型車		
経路12	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	24.7	17.2	-	-	49.3	55.1	[小型車] 0.792	4.40	2	50.4	547	42	30.2	22.0				
				2	26.7	21.6	-	-	47.3				53.1	547	42						
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.584			59.2	0	0								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路13	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	29.2	28.9	-	-	44.8	50.6	[小型車] 0.837	4.65	4	51.0	547	42	30.8	22.6
				2	28.5	26.5	-	-	45.5				51.3	547	42		
				3	27.9	24.8	-	-	46.1				51.9	547	42		
				4	27.6	23.9	-	-	46.4				52.2	547	42		
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.674			59.8	0	0				

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の非行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路14	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	35.9	62.1	-	-	38.1	43.9	[小型車] 0.837	4.65	4	43.6	547	42	23.3	15.2
				2	35.7	61.0	-	-	38.3				44.1	547	42		
				3	35.6	60.3	-	-	38.4				44.2	547	42		
				4	35.6	60.0	-	-	38.4				44.2	547	42		
[大型車] 87.8	[大型車] 10							[大型車] 1.674			52.4	0	0				

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	-15.0	63.9	1.2

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の歩行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路15	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	28.3	26.1	-	-	45.7	51.5	[小型車] 0.810	4.50	4	[小型車] 49.1	[小型車] 547	[小型車] 42	28.9	20.7
				29.7	30.6	-	-	44.3	50.1								
				30.9	35.1	-	-	43.1	48.9								
				31.9	39.6	-	-	42.1	47.9								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.620														

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の歩行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路16	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.9	44.1	-	-	41.1	46.9	[小型車] 0.815	4.53	4	[小型車] 45.1	[小型車] 547	[小型車] 42	24.9	16.8
				33.7	48.6	-	-	40.3	46.1								
				34.5	53.1	-	-	39.5	45.3								
				35.2	57.6	-	-	38.8	44.6								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.629														

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル	
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の歩行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)										
経路17	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	32.4	41.9	-	-	41.6	47.4	[小型車] 0.974	5.41	10	[小型車] 49.9	[小型車] 547	[小型車] 42	29.7	21.6
				32.6	42.6	-	-	41.4	47.2								
				32.9	44.0	-	-	41.1	46.9								
				33.2	45.9	-	-	40.8	46.6								
				33.7	48.4	-	-	40.3	46.1								
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	6	34.2	51.3	-	-	39.8	45.6	[大型車] 1.948	5.41	10	[大型車] 58.8	[大型車] 0	[大型車] 0	29.7	21.6
				34.7	54.6	-	-	39.3	45.1								
				35.3	58.3	-	-	38.7	44.5								
				35.9	62.2	-	-	38.1	43.9								
				36.4	66.3	-	-	37.6	43.4								

走行経路	A特性音響レベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源	減衰量				予測地点騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル			
				距離減衰		回折減衰		小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の歩行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												
経路18	[小型車] 82.0	[小型車] 20	1	38.4	82.8	-	-	35.6	41.4	[小型車] 0.921	5.12	1	[小型車] 35.3	[小型車] 0	[小型車] 0	8.0	0.0		
	[大型車] 87.8	[大型車] 10	1.842																

# < 夜間最大値計算書 >

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
a	60.6	92.3	1.2

騒音種類	騒音発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ#数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
定常																			
R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	34.6	53.7	-	-	-	23.4	57,600	28,800	24時間	51.7	39.7	7.2	
R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	34.9	55.4	-	-	-	23.1	57,600	28,800	24時間	51.7	37.9	7.2	
R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.2	57.2	-	-	-	22.8	57,600	28,800	24時間	51.7	36.1	7.2	
R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.4	59.0	-	-	-	22.6	57,600	28,800	24時間	51.7	34.3	7.2	
R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.8	61.6	-	-	-	25.2	57,600	28,800	24時間	51.4	31.7	7.2	
R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	36.2	64.3	-	-	-	24.8	57,600	28,800	24時間	51.4	28.9	7.2	
R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	36.5	67.2	-	-	-	24.5	57,600	28,800	24時間	51.4	26.0	7.2	
R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	-	メ-カ-資料	34.6	53.9	-	-	-	19.4	57,600	28,800	24時間	53.8	39.2	7.2	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
a	60.6	92.3	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標			
	変動	経路	発生源	A特性音響レベル(dB)		距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)		行路差(m)	発生源(X,Y,Z)		
				小型車	大型車								
	R1	経路1	82.0		26.4	20.8	-	-	47.6	42.3	82.5	0.0	
	R2	経路2	82.0		20.2	10.2	-	-	53.8	58.0	82.5	0.0	
	R3	経路3	82.0		8.7	2.7	-	-	65.3	60.6	89.9	0.0	
	R4	経路4	82.0		20.2	10.2	-	-	53.8	63.3	82.5	0.0	
	R5	経路5	82.0		29.4	29.3	-	-	44.6	87.3	80.2	0.0	
	R6	経路6	82.0		29.1	28.5	-	-	44.9	58.2	63.9	0.0	
	R7	経路7	82.0		30.8	34.9	-	-	43.2	44.9	61.2	0.0	
	R8	経路8	82.0		38.5	84.4	-	-	35.5	42.6	9.8	0.0	
	R9	経路9	82.0		39.1	90.0	-	-	34.9	24.5	9.8	0.0	
	R10	経路10	82.0		39.9	98.6	-	-	34.1	6.6	9.8	0.0	
	R11	経路11	82.0		35.6	60.4	-	-	38.4	8.8	61.2	0.0	
	R12	経路12	82.0		35.7	61.0	-	-	38.3	6.6	63.9	0.0	
	R13	経路13	82.0		34.5	53.2	-	-	39.5	8.8	80.2	0.0	
	R14	経路14	82.0		26.0	19.9	-	-	48.0	44.9	80.2	0.0	
	R15	経路15	82.0		33.2	45.9	-	-	40.8	24.6	63.9	0.0	
	R16	経路16	82.0		30.5	33.6	-	-	43.5	42.6	63.9	0.0	
	R17	経路17	82.0		33.2	45.9	-	-	40.8	26.8	61.2	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
b	98.1	34.3	1.2

騒音種類	騒音発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ#数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
定常																			
R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	33.5	47.1	-	-	-	24.5	57,600	28,800	24時間	51.7	39.7	7.2	
R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	33.4	46.9	-	-	-	24.6	57,600	28,800	24時間	51.7	37.9	7.2	
R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	33.4	46.8	-	-	-	24.6	57,600	28,800	24時間	51.7	36.1	7.2	
R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	33.4	46.8	-	-	-	24.6	57,600	28,800	24時間	51.7	34.3	7.2	
R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	33.5	47.2	-	-	-	27.5	57,600	28,800	24時間	51.4	31.7	7.2	
R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	33.5	47.4	-	-	-	27.5	57,600	28,800	24時間	51.4	28.9	7.2	
R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	33.6	47.8	-	-	-	27.4	57,600	28,800	24時間	51.4	26.0	7.2	
R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	-	メ-カ-資料	33.1	45.0	-	-	-	20.9	57,600	28,800	24時間	53.8	39.2	7.2	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
b	98.1	34.3	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標			
	変動	経路	発生源	A特性音響レベル(dB)		距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)		行路差(m)	発生源(X,Y,Z)		
				小型車	大型車								
	R1	経路1	82.0		37.4	73.7	-	-	36.6	42.3	82.5	0.0	
	R2	経路2	82.0		35.9	62.7	-	-	38.1	58.0	82.5	0.0	
	R3	経路3	82.0		36.0	63.0	-	-	38.0	60.6	85.0	0.0	
	R4	経路4	82.0		34.0	50.1	-	-	40.0	84.6	82.5	0.0	
	R5	経路5	82.0		30.6	33.7	-	-	43.4	87.3	66.2	0.0	
	R6	経路6	82.0		30.2	32.5	-	-	43.8	84.7	63.9	0.0	
	R7	経路7	82.0		34.5	53.2	-	-	39.5	44.9	34.1	0.0	
	R8	経路8	82.0		35.7	60.6	-	-	38.3	42.6	9.8	0.0	
	R9	経路9	82.0		37.8	77.5	-	-	36.2	24.5	9.8	0.0	
	R10	経路10	82.0		39.5	94.8	-	-	34.5	6.6	9.8	0.0	
	R11	経路11	82.0		39.0	89.4	-	-	35.0	8.7	34.1	0.0	
	R12	経路12	82.0		39.7	96.2	-	-	34.3	6.6	63.9	0.0	
	R13	経路13	82.0		39.5	94.8	-	-	34.5	8.8	66.2	0.0	
	R14	経路14	82.0		35.9	62.1	-	-	38.1	44.9	66.2	0.0	
	R15	経路15	82.0		38.0	79.3	-	-	36.0	24.6	63.9	0.0	
	R16	経路16	82.0		36.0	62.9	-	-	38.0	42.6	63.9	0.0	
	R17	経路17	82.0		37.1	71.3	-	-	36.9	26.8	34.1	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
c	97.8	-1.0	1.2

騒音種類	騒音発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ#数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
定常																			
R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.8	61.8	-	-	-	22.2	57,600	28,800	24時間	51.7	39.7	7.2	
R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.7	60.6	-	-	-	22.3	57,600	28,800	24時間	51.7	37.9	7.2	
R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.5	59.5	-	-	-	22.5	57,600	28,800	24時間	51.7	36.1	7.2	
R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.3	58.4	-	-	-	22.7	57,600	28,800	24時間	51.7	34.3	7.2	
R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.1	57.1	-	-	-	25.9	57,600	28,800	24時間	51.4	31.7	7.2	
R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	34.9	55.5	-	-	-	26.1	57,600	28,800	24時間	51.4	28.9	7.2	
R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	34.7	54.0	-	-	-	26.3	57,600	28,800	24時間	51.4	26.0	7.2	
R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.5	59.9	-	-	-	18.5	57,600	28,800	24時間	53.8	39.2	7.2	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
c	97.8	-1.0	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標			
	変動	経路	発生源	A特性音響レベル(dB)		距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)		行路差(m)	発生源(X,Y,Z)		
				小型車	大型車								
	R1	経路1	82.0		40.0	100.3	-	-	34.0	42.3	82.5	0.0	
	R2	経路2	82.0		39.3	92.5	-	-	34.7	58.0	82.5	0.0	
	R3	経路3	82.0		39.4	93.7	-	-	34.6	60.6	85.0	0.0	
	R4	経路4	82.0		38.5	84.5	-	-	35.5	84.6	82.5	0.0	
	R5	経路5	82.0		36.7	68.1	-	-	37.3	87.3	66.2	0.0	
	R6	経路6	82.0		36.4	66.2	-	-	37.6	84.7	63.9	0.0	
	R7	経路7	82.0		34.7	54.6	-	-	39.3	44.9	12.5	0.0	
	R8	経路8	82.0		35.0	56.2	-	-	39.0	42.6	9.8	0.0	
	R9	経路9	82.0		37.4	74.1	-	-	36.6	24.5	9.8	0.0	
	R10	経路10	82.0		39.3	91.9	-	-	34.7	6.6	9.8	0.0	
	R11	経路11	82.0		39.1	90.1	-	-	34.9	8.7	12.5	0.0	
	R12	経路12	82.0		41.0	111.9	-	-	33.0	6.6	63.9	0.0	
	R13	経路13	82.0		40.9	111.5	-	-	33.1	8.8	66.2	0.0	
	R14	経路14	82.0		38.6	85.6	-	-	35.4	44.9	66.2	0.0	
	R15	経路15	82.0		39.8	97.9	-	-	34.2	24.6	63.9	0.0	
	R16	経路16	82.0		38.6	85.2	-	-	35.4	42.6	63.9	0.0	
	R17	経路17	82.0		37.2	72.3	-	-	36.8	26.8	12.5	0.0	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
d	53.1	-1.0	1.2

騒音種類	騒音発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	座標			
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ#数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)		
定常																			
R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	32.3	41.2	-	-	-	25.7	57,600	28,800	24時間	51.7	39.7	7.2	
R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	31.9	39.4	-	-	-	26.1	57,600	28,800	24時間	51.7	37.9	7.2	
R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	31.5	37.6	-	-	-	26.5	57,600	28,800	24時間	51.7	36.1	7.2	
R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	31.1	35.8	-	-	-	26.9	57,600	28,800	24時間	51.7	34.3	7.2	
R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	30.4	33.3	-	-	-	30.6	57,600	28,800	24時間	51.4	31.7	7.2	
R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	29.7	30.5	-	-	-	31.3	57,600	28,800	24時間	51.4	28.9	7.2	
R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	28.9	27.7	-	-	-	32.1	57,600	28,800	24時間	51.4	26.0	7.2	
R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	-	メ-カ-資料	32.2	40.7	-	-	-	21.8	57,600	28,800	24時間	53.8	39.2	7.2	

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
d	53.1	-1.0	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標		
	発生源		小型車	大型車	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)		発生源(X,Y,Z)		
変動												
	R1	経路1	82.0		38.5	84.2	-	-	35.5	42.3	82.5	0.0
	R2	経路2	82.0		38.4	83.5	-	-	35.6	52.8	82.5	0.0
	R3	経路3	82.0		38.7	86.3	-	-	35.3	60.6	85.0	0.0
	R4	経路4	82.0		38.5	84.1	-	-	35.5	63.3	82.5	0.0
	R5	経路5	82.0		37.6	75.4	-	-	36.4	87.3	66.2	0.0
	R6	経路6	82.0		36.2	64.9	-	-	37.8	52.9	63.9	0.0
	R7	経路7	82.0		24.0	15.8	-	-	50.0	44.9	12.5	0.0
	R8	経路8	82.0		23.6	15.1	-	-	50.4	42.6	9.8	0.0
	R9	経路9	82.0		29.7	30.6	-	-	44.3	24.5	9.8	0.0
	R10	経路10	82.0		33.6	47.8	-	-	40.4	6.6	9.8	0.0
	R11	経路11	82.0		33.3	46.4	-	-	40.7	8.7	12.5	0.0
	R12	経路12	82.0		38.0	79.8	-	-	36.0	6.6	63.9	0.0
	R13	経路13	82.0		38.1	80.5	-	-	35.9	8.8	66.2	0.0
	R14	経路14	82.0		36.6	67.7	-	-	37.4	44.9	66.2	0.0
	R15	経路15	82.0		37.0	70.9	-	-	37.0	24.6	63.9	0.0
	R16	経路16	82.0		36.4	65.7	-	-	37.6	42.6	63.9	0.0
	R17	経路17	82.0		29.4	29.6	-	-	44.6	26.8	12.5	0.0

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
ε	0.0	63.9	1.2

騒音種類	騒音発生源	騒音発生源					距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル (dB)	継続時間		稼働時間帯	座標				
		発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ#数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	発生源 (X,Y,Z)			
定常																				
R1	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.2	57.4	-	-	-	22.8	57,600	28,800	24時間	51.7	39.7	7.2		
R2	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.3	58.2	-	-	-	22.7	57,600	28,800	24時間	51.7	37.9	7.2		
R3	冷凍室外機(KX-M20AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.4	59.0	-	-	-	22.6	57,600	28,800	24時間	51.7	36.1	7.2		
R4	冷凍室外機(KX-M16AV1)	7.2	58.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.5	59.9	-	-	-	22.5	57,600	28,800	24時間	51.7	34.3	7.2		
R5	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.7	60.9	-	-	-	25.3	57,600	28,800	24時間	51.4	31.7	7.2		
R6	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.9	62.5	-	-	-	25.1	57,600	28,800	24時間	51.4	28.9	7.2		
R7	冷凍室外機(KX-M30AV1)	7.2	61.0	1.0	-	メ-カ-資料	36.1	64.1	-	-	-	24.9	57,600	28,800	24時間	51.4	26.0	7.2		
R8	冷凍室外機(KX-10AV1)	7.2	54.0	1.0	-	メ-カ-資料	35.5	59.5	-	-	-	18.5	57,600	28,800	24時間	53.8	39.2	7.2		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
e	0.0	63.9	1.2

騒音種類	騒音発生源		A特性音響レベル(dB)		距離減衰		回折減衰		予測地点における騒音レベル(dB)	座標			
	変動	経路	発生源	A特性音響レベル(dB)		距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)		行路差(m)	発生源(X,Y,Z)		
				小型車	大型車								
	R1	経路1	82.0		26.8	21.8	-	-	47.2	11.4	82.5	0.0	
	R2	経路2	82.0		34.2	51.0	-	-	39.8	47.5	82.5	0.0	
	R3	経路3	82.0		36.1	64.2	-	-	37.9	60.6	85.0	0.0	
	R4	経路4	82.0		36.4	66.0	-	-	37.6	63.3	82.5	0.0	
	R5	経路5	82.0		38.8	87.3	-	-	35.2	87.3	66.2	0.0	
	R6	経路6	82.0		33.5	47.6	-	-	40.5	47.6	63.9	0.0	
	R7	経路7	82.0		33.1	45.0	-	-	40.9	44.9	61.2	0.0	
	R8	経路8	82.0		35.8	61.4	-	-	38.2	29.1	9.8	0.0	
	R9	経路9	82.0		34.8	55.2	-	-	39.2	11.0	9.8	0.0	
	R10	経路10	82.0		34.7	54.2	-	-	39.3	2.3	9.8	0.0	
	R11	経路11	82.0		19.4	9.3	-	-	54.6	8.8	61.2	0.0	
	R12	経路12	82.0		8.0	2.5	-	-	66.0	2.2	63.9	0.0	
	R13	経路13	82.0		19.3	9.2	-	-	54.7	8.8	66.2	0.0	
	R14	経路14	82.0		33.1	45.0	-	-	40.9	44.9	66.2	0.0	
	R15	経路15	82.0		20.9	11.1	-	-	53.1	11.1	63.9	0.0	
	R16	経路16	82.0		29.3	29.1	-	-	44.7	29.1	63.9	0.0	
	R17	経路17	82.0		28.6	27.0	-	-	45.4	26.8	61.2	0.0	