

資料 2

アクロスプラザ富山掛尾

新設（出店）予定地域における交通検討

目 次

1. 現状の交通量調査の実施	資料 2-1
1) 調査の概要	資料 2-1
2) 調査結果	資料 2-2
2. 発生交通量の予測	資料 2-8
1) ピーク時発生交通量の算定	資料 2-8
2) 方向別来客車両台数の設定	資料 2-11
3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理	資料 2-13
3. 交差点交通処理能力の検討	資料 2-16
1) 需要率による評価	資料 2-16

1. 現状の交通量調査の実施

1) 調査の概要

店舗計画地に近接する交差点において、以下の内容で交通量調査を実施した。調査対象交差点の位置を図1に示す。

調査対象地点：交差点①：掛尾西交差点

交差点②：掛尾交差点

交差点③：公設市場前交差点

調 査 日：令和7年6月1日（日） 15:00～19:00

令和7年6月2日（月） 15:00～19:00

調 査 項 目：①時間帯別車線方向別車種別走行車両台数

②信号現示、道路構造等

調査地点については、富山県警交通規制課及び富山南警察署交通課、富山河川国道事務所と協議を行った上で選定した。なお、自動車類の車種については、以下の区分で調査を行った。

小型車：乗用車、小型貨物車（3, 4, 8※ナンバー）

大型車：普通貨物車、バス（1, 2, 8※ナンバー）※8ナンバーは形状を判断して区分した。

自動二輪車：動力付二輪車類



図1 交通量調査地点位置図

2) 調査結果

交通量調査結果を表1～表6に示す。なお、表中の網掛け箇所は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表1 交通量調査結果（交差点①：掛尾西交差点【休日】）

掛尾西交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	386	298	1,080	913	2,677
16:00 ～ 17:00	357	346	1,028	906	2,637
17:00 ～ 18:00	356	377	960	877	2,570
18:00 ～ 19:00	330	294	873	792	2,289
計	1,429	1,315	3,941	3,488	10,173

掛尾西交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道69号線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	76	190	117	1	2	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	71	185	99	0	2	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	62	185	109	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	56	154	120	0	0	0	0	0	1
計	265	714	445	1	4	0	0	0	1

掛尾西交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道中央卸売市場 北1号線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	102	114	81	1	0	0	0	0	2
16:00 ～ 17:00	132	133	79	1	1	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	125	154	98	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	112	114	66	1	1	0	0	2	0
計	471	515	324	3	2	0	0	2	2

掛尾西交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道69号線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	88	809	181	0	0	2	0	12	1
16:00 ～ 17:00	67	775	181	0	5	0	1	1	1
17:00 ～ 18:00	104	697	158	0	1	0	0	2	0
18:00 ～ 19:00	61	658	150	0	2	2	0	0	2
計	320	2,939	670	0	8	4	1	15	4

掛尾西交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道359号 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	53	754	100	0	4	2	1	8	0
16:00 ～ 17:00	38	762	105	0	0	1	0	2	1
17:00 ～ 18:00	48	711	117	0	1	0	0	6	1
18:00 ～ 19:00	42	655	94	0	1	0	0	2	1
計	181	2,882	416	0	6	3	1	18	3

表 2 交通量調査結果（交差点①：掛尾西交差点【平日】）

掛尾西交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	382	265	905	811	2,363
16:00 ～ 17:00	326	293	941	803	2,363
17:00 ～ 18:00	426	330	1,132	971	2,859
18:00 ～ 19:00	458	256	1,004	951	2,669
計	1,592	1,144	3,982	3,536	10,254

掛尾西交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道69号線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	77	189	112	0	4	0	0	2	1
16:00 ～ 17:00	49	175	102	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	52	242	131	0	1	0	0	4	0
18:00 ～ 19:00	53	273	132	0	0	0	0	1	0
計	231	879	477	0	5	0	0	7	1

掛尾西交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道中央卸売市場 北1号線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	76	121	57	10	1	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	88	141	62	1	0	1	0	2	0
17:00 ～ 18:00	93	168	60	7	1	1	0	1	0
18:00 ～ 19:00	74	135	44	2	0	1	0	5	0
計	331	565	223	20	2	3	0	8	0

掛尾西交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道69号線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	72	629	170	2	24	8	0	0	0
16:00 ～ 17:00	93	677	147	0	18	6	0	3	0
17:00 ～ 18:00	82	815	222	0	4	9	0	0	1
18:00 ～ 19:00	71	727	189	0	12	5	0	2	1
計	318	2,848	728	2	58	28	0	5	2

掛尾西交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道359号 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	36	672	80	0	21	2	0	2	0
16:00 ～ 17:00	42	663	89	1	7	1	0	1	0
17:00 ～ 18:00	29	827	99	2	12	2	0	1	0
18:00 ～ 19:00	73	785	91	1	1	0	0	2	2
計	180	2,947	359	4	41	5	0	6	2

表 3 交通量調査結果（交差点②：掛尾交差点【休日】）

掛尾交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	1,100	1,081	970	882	4,033
16:00 ～ 17:00	1,065	1,133	929	938	4,065
17:00 ～ 18:00	1,024	1,236	871	822	3,953
18:00 ～ 19:00	889	912	803	665	3,269
計	4,078	4,362	3,573	3,307	15,320

掛尾交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	177	744	170	0	9	0	1	2	4
16:00 ～ 17:00	155	727	169	0	14	0	0	7	1
17:00 ～ 18:00	186	655	169	1	13	0	1	1	2
18:00 ～ 19:00	145	578	156	0	10	0	0	1	1
計	663	2,704	664	1	46	0	2	11	8

掛尾交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	200	742	124	2	13	0	0	5	0
16:00 ～ 17:00	213	749	163	1	7	0	0	3	1
17:00 ～ 18:00	188	863	176	0	9	0	4	5	2
18:00 ～ 19:00	173	599	136	2	1	1	5	13	2
計	774	2,953	599	5	30	1	9	26	5

掛尾交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道359号 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	108	646	216	0	0	0	0	6	4
16:00 ～ 17:00	105	630	190	1	0	3	0	0	0
17:00 ～ 18:00	117	576	177	0	0	1	1	2	1
18:00 ～ 19:00	91	518	192	0	1	1	0	0	0
計	421	2,370	775	1	1	5	1	8	5

掛尾交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道草島東線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	126	589	165	0	2	0	0	4	4
16:00 ～ 17:00	129	657	150	1	0	1	1	6	0
17:00 ～ 18:00	95	587	137	0	1	2	0	4	0
18:00 ～ 19:00	71	476	118	0	0	0	0	0	0
計	421	2,309	570	1	3	3	1	14	4

表 4 交通量調査結果（交差点②：掛尾交差点【平日】）

掛尾交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	1,009	1,088	753	748	3,598
16:00 ～ 17:00	1,102	1,035	781	755	3,673
17:00 ～ 18:00	1,311	1,217	918	760	4,206
18:00 ～ 19:00	1,151	996	837	789	3,773
計	4,573	4,336	3,289	3,052	15,250

掛尾交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	140	712	130	2	21	4	1	1	0
16:00 ～ 17:00	147	775	145	1	33	1	1	2	0
17:00 ～ 18:00	168	915	201	0	26	1	0	2	0
18:00 ～ 19:00	164	795	178	1	13	0	1	1	0
計	619	3,197	654	4	93	6	3	6	0

掛尾交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道41号 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	136	754	125	13	54	6	1	5	0
16:00 ～ 17:00	137	747	118	3	27	3	0	0	0
17:00 ～ 18:00	157	907	125	6	21	1	0	2	0
18:00 ～ 19:00	150	710	125	0	9	2	2	2	1
計	580	3,118	493	22	111	12	3	9	1

掛尾交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道359号 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	77	493	164	6	9	4	0	0	0
16:00 ～ 17:00	70	561	133	0	14	3	0	1	1
17:00 ～ 18:00	78	638	200	0	1	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	74	557	193	0	1	12	0	1	1
計	299	2,249	690	6	25	20	0	2	2

掛尾交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道草島東線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	52	542	136	1	17	0	0	1	1
16:00 ～ 17:00	69	530	141	6	6	3	0	0	0
17:00 ～ 18:00	41	614	98	0	7	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	52	618	114	2	2	1	0	1	0
計	214	2,304	489	9	32	4	0	2	1

表5 交通量調査結果（交差点③：公設市場前交差点【休日】）

公設市場前交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	1,061	1,169	221	-	2,451
16:00 ～ 17:00	1,049	1,103	202	-	2,354
17:00 ～ 18:00	955	1,220	202	-	2,377
18:00 ～ 19:00	831	903	149	-	1,883
計	3,896	4,395	774	-	9,065

公設市場前 交差点 国道41号 南進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	-	1,032	21	-	8	0	-	8	0
16:00 ～ 17:00	-	1,013	17	-	19	0	-	5	0
17:00 ～ 18:00	-	917	22	-	16	0	-	2	0
18:00 ～ 19:00	-	810	9	-	12	0	-	2	0
計	-	3,772	69	-	55	0	-	17	0

公設市場前 交差点 国道41号 北進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	86	1,058	-	8	17	-	1	5	-
16:00 ～ 17:00	81	1,006	-	7	9	-	1	3	-
17:00 ～ 18:00	94	1,118	-	1	7	-	0	10	-
18:00 ～ 19:00	74	819	-	6	4	-	0	6	-
計	335	4,001	-	22	37	-	2	24	-

公設市場前 交差点 市道中央卸売市場線 東進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	24	-	193	0	-	4	0	-	0
16:00 ～ 17:00	22	-	177	0	-	3	0	-	0
17:00 ～ 18:00	25	-	176	0	-	1	0	-	0
18:00 ～ 19:00	16	-	127	0	-	6	0	-	2
計	87	-	673	0	-	14	0	-	2

表 6 交通量調査結果（交差点②：公設市場前交差点【平日】）

公設市場前交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	996	1,147	182	-	2,325
16:00 ～ 17:00	1,044	1,093	211	-	2,348
17:00 ～ 18:00	1,190	1,352	246	-	2,788
18:00 ～ 19:00	1,111	1,044	215	-	2,370
計	4,341	4,636	854	-	9,831

公設市場前 交差点 国道41号 南進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	-	942	29	-	25	0	-	2	0
16:00 ～ 17:00	-	981	22	-	39	2	-	2	0
17:00 ～ 18:00	-	1,160	13	-	17	0	-	2	1
18:00 ～ 19:00	-	1,076	6	-	28	1	-	4	0
計	-	4,159	70	-	109	3	-	10	1

公設市場前 交差点 国道41号 北進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	85	996	-	8	58	-	0	5	-
16:00 ～ 17:00	93	959	-	6	35	-	1	0	-
17:00 ～ 18:00	120	1,196	-	12	24	-	0	5	-
18:00 ～ 19:00	102	931	-	1	10	-	0	7	-
計	400	4,082	-	27	127	-	1	17	-

公設市場前 交差点 市道中央卸売市場線 東進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	32	-	146	0	-	4	0	-	1
16:00 ～ 17:00	42	-	158	6	-	5	0	-	0
17:00 ～ 18:00	59	-	184	0	-	3	1	-	0
18:00 ～ 19:00	25	-	186	0	-	4	0	-	1
計	158	-	674	6	-	16	1	-	2

2. 発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

当該店舗の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えと考えられる来店車両のピーク時発生台数を以下に示す。

なお、ピーク時における新規発生交通量については、A街区については「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日経済産業省告示第16号）」に基づき算出するとともに、B街区については同指針による算出とともに、ヤマダデンキの来店車両台数については既存店舗における駐車場利用実態調査（資料1参照）に基づき算出された交通量を用いて開店後における交差点需要率の解析を行う。

表7 算出に用いた各種係数【A街区】

項 目	各 種 係 数
S：店舗面積	3.725 千㎡
A：店舗面積あたり日來客数原単位	1,426 人/千㎡
B：ピーク率	14.4%
C：自動車分担率	40%
D：平均乗車人員	2.00 人
ピーク時来店車両台数	153 台

A街区におけるピーク時間における来店車両集中台数は以下のとおりである。

- ・日來客数（人/日） $= A \times S$
 $= 1,426 \times 3.725 = 5,312$ （人/日）
- ・自動車で来店する人数（人） $= \text{日來客数} \times C$
 $= 5,312 \times 40\% = 2,125$ （人）
- ・来店車両台数（台） $= \text{自動車で来店する人数（人）} \div D$
 $= 2,125 \div 2.00 = 1,062$ （台）
- ・ピーク時間当りの台数（台） $= \text{来店車両台数} \times B$
 $= 1,062 \times 14.4\% \div 153$ （台）

表 8 算出に用いた各種係数【 B 街区_指針計算による 】

項 目	各種係数 (B 街区全体)	各種係数 (内、ヤマダデンキ分)
S : 店舗面積	12.547 千㎡	9.239 千㎡
A : 店舗面積あたり日來客数原単位	1,249 人/千㎡	1,315 人/千㎡
B : ピーク率	14.4%	14.4%
C : 自動車分担率	40%	40%
D : 平均乗車人員	2.13 人	2.00 人
ピーク時来店車両台数	424 台	350 台

表 9 駐車場利用実態調査により算出された各種係数【 ヤマダデンキ 】

項 目	各 種 係 数
S : 店舗面積	9.239 千㎡
A : 店舗面積あたり日來客数原単位	328 人/千㎡
B : ピーク率	13.2%
C : 自動車分担率	93%
D : 平均乗車人員	1.74 人
ピーク時来店車両台数	214 台

B 街区におけるピーク時間における来店車両集中台数は以下のとおりである。

【B 街区全体（指針台数）】

- ・ 日來客数（人/日） $= A \times S$
 $= 1,249 \times 12.547 = 15,671$ （人/日）
- ・ 自動車で来店する人数（人） $= \text{日來客数} \times C$
 $= 15,671 \times 40\% = 6,269$ （人）
- ・ 来店車両台数（台） $= \text{自動車で来店する人数（人）} \div D$
 $= 6,269 \div 2.13 = 2,943$ （台）
- ・ ピーク時間当りの台数（台） $= \text{来店車両台数} \times B$
 $= 2,943 \times 14.4\% \approx 424$ （台）

【ヤマダデンキ（指針台数）】

- ・ 日来客数（人/日） $= A \times S$
 $= 1,315 \times 9.239 = 12,149$ （人/日）
- ・ 自動車で来店する人数（人） $= \text{日来客数} \times C$
 $= 12,149 \times 40\% = 4,860$ （人）
- ・ 来店車両台数（台） $= \text{自動車で来店する人数（人）} \div D$
 $= 4,860 \div 2.00 = 2,430$ （台）
- ・ ピーク時間当りの台数（台） $= \text{来店車両台数} \times B$
 $= 2,430 \times 14.4\% \div 350$ （台）

【ヤマダデンキ（実態調査結果）】

- ・ 日来客数（人/日） $= A \times S$
 $= 328 \times 9.239 = 3,030$ （人/日）
- ・ 自動車で来店する人数（人） $= \text{日来客数} \times C$
 $= 3,030 \times 93\% = 2,818$ （人）
- ・ 来店車両台数（台） $= \text{自動車で来店する人数（人）} \div D$
 $= 2,818 \div 1.74 = 1,620$ （台）
- ・ ピーク時間当りの台数（台） $= \text{来店車両台数} \times B$
 $= 1,620 \times 13.2\% \div 214$ （台）

計画店舗（B街区）のピーク時来店車両台数

$$\begin{aligned} &= \text{B街区全体のピーク時来店車両台数} - \text{ヤマダデンキのピーク時来店車両台数} \\ &\quad + \text{ヤマダデンキのピーク時来店車両台数（実態調査結果）} \\ &= 424 \text{ 台} - 350 \text{ 台} + 214 = 288 \text{ 台} \end{aligned}$$

計画店舗（A街区・B街区）のピーク時来店車両台数

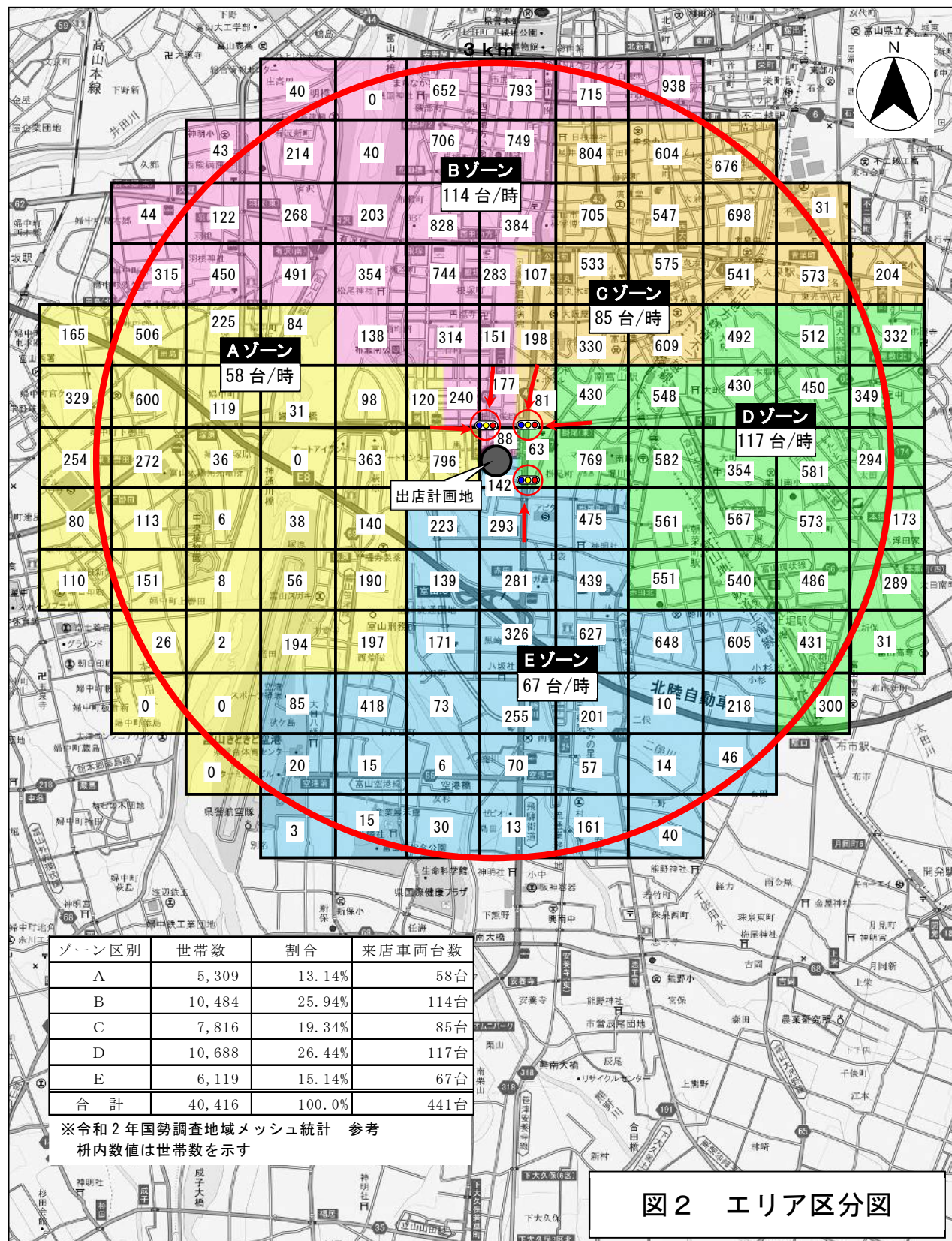
$$\begin{aligned} &= \text{A街区のピーク時来店車両台数} + \text{B街区のピーク時来店車両台数} \\ &= 153 \text{ 台} + 288 \text{ 台} = 441 \text{ 台} \end{aligned}$$

以上より、アクロスタウン富山掛尾の出店に伴い、ピーク1時間当りの新規発生交通量は882台（441台×2：往復）となる。

2) 方向別来客車両台数の設定

当該店舗に来店する来客車両の方向別割合については、計画地から概ね半径3kmのエリア内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。

ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。

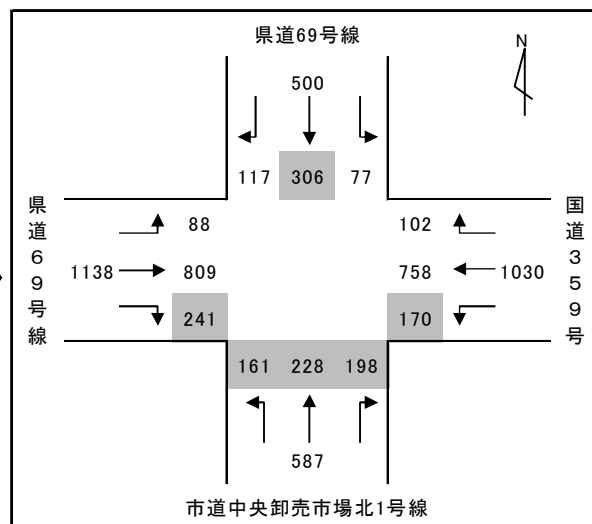
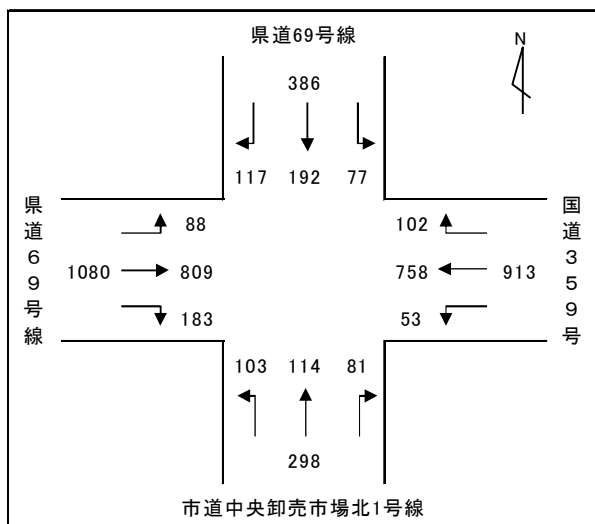


3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

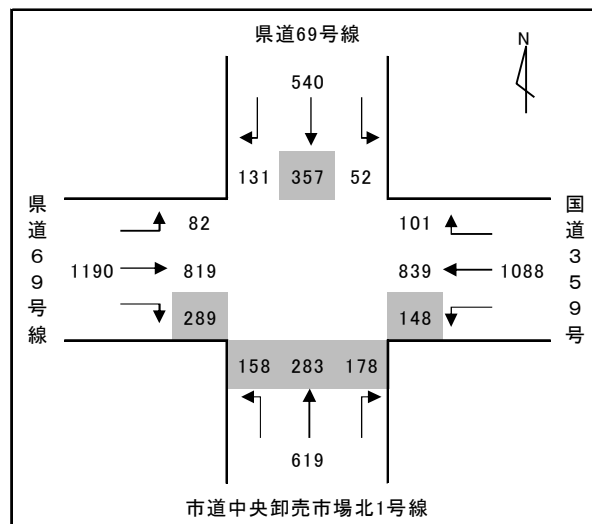
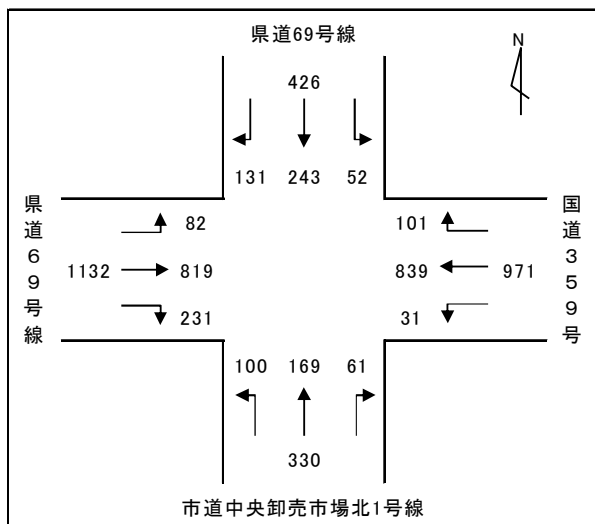
<交差点①>

■休日（ピーク時：15 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

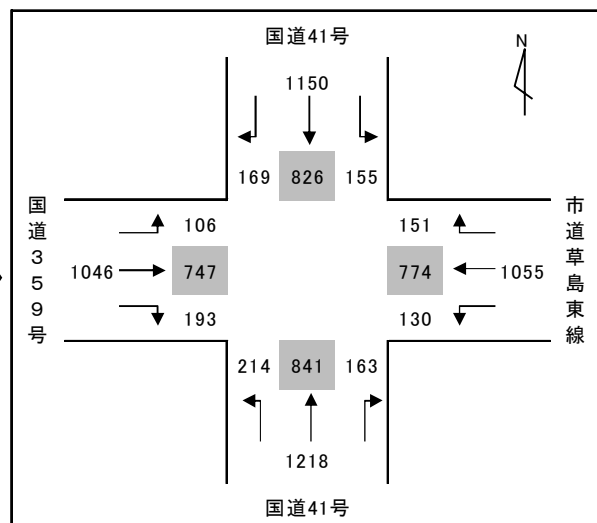
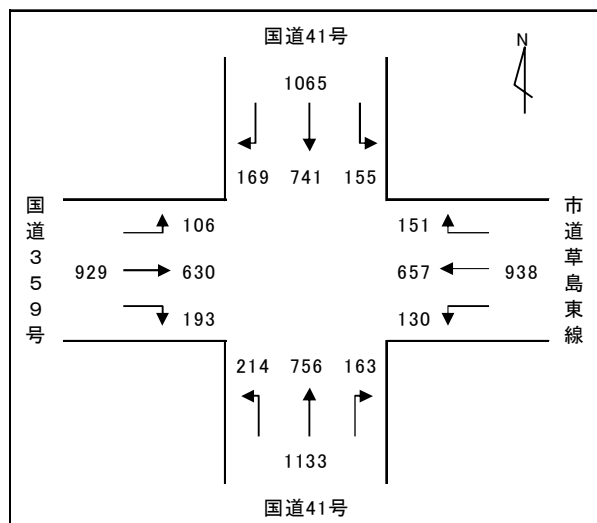
■平日（ピーク時：17 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

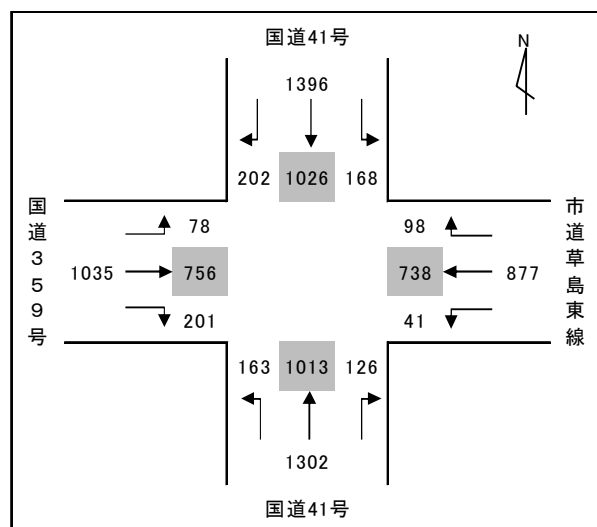
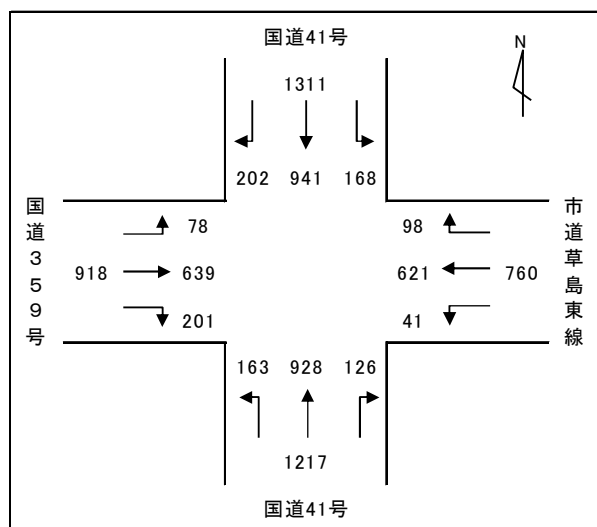
<交差点②>

■休日（ピーク時：16 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

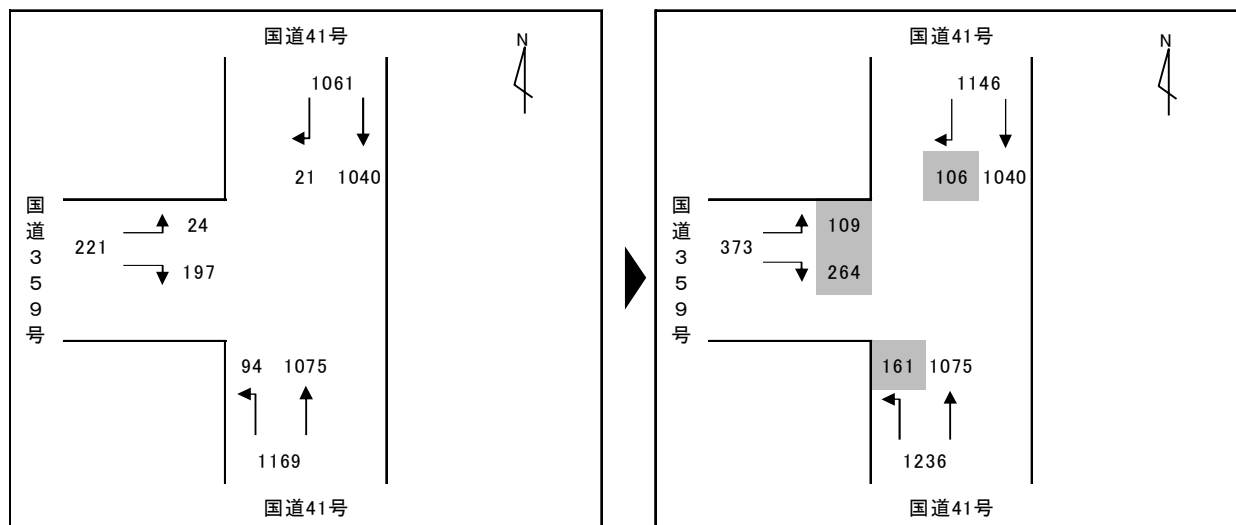
■平日（ピーク時：17 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

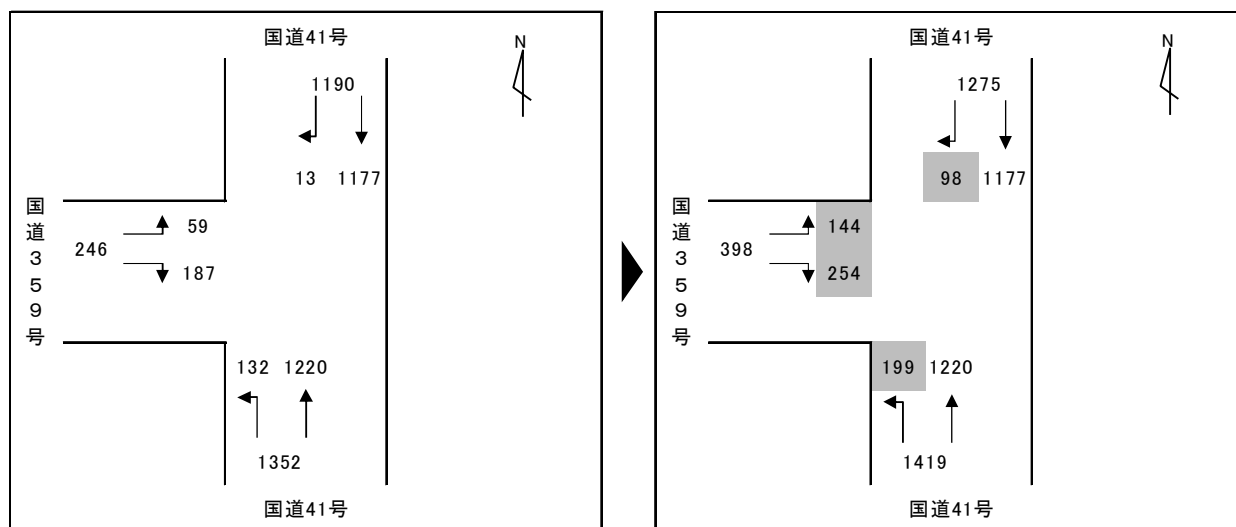
<交差点③>

■休日（ピーク時：15 時台）



※  数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

■平日（ピーク時：17 時台）



※  数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

3. 交差点交通処理能力の検討

1) 需要率による評価

休日及び平日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、需要率は0.9を下回っていることより、開店後において交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表 10 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点①	0.561	0.725	15:00 台	0.611	0.789	17:00 台
交差点②	0.588	0.639	16:00 台	0.652	0.702	17:00 台
交差点③	0.315	0.383	15:00 台	0.361	0.429	17:00 台

＜需要率表＞

需要率表 1 交差点①（休日：現況）

交差点名		交差点①（掛尾西交差点）：休日_現況										
流入部		①		②		③			④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	
（車線幅員）	m	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(2.70)	(2.70)	(2.50)	(2.70)	(2.70)	(2.50)	
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	0.992	1.000	0.997	1.000	1.000	1.000	0.992	0.997	0.996	0.986	
（大型車混入率）	%	(1.12)	(0.00)	(0.46)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.09)	(0.46)	(0.53)	(1.96)	
左折車混入による補正率	α L T	0.931		0.890		0.948			0.965			
（左折率）	L %	(28.6)		(47.5)		(19.6)			(13.1)			
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85			0.85			
（有効青時間）	秒	34		34		75			75			
（歩行者現示時間）	秒	29		29		70			70			
右折車混入による補正率	α R T											
（右折率）	R %											
（右折車の通過確率）	f R											
（有効青時間）	秒											
（サイクル長）	秒											
飽和交通流率	S	1,847	1,800	1,775	1,800	1,801	1,900	1,696	1,828	1,892	1,686	
設計交通量	q	269 (77+192)	117	217 (103+114)	81	897 (88+809)		183	811 (53+758)		102	
流入部各車線の需要率		0.146	0.065	0.122	0.045	0.242		0.108	0.218		0.060	
現示の需要率	1φ	0.146		0.122							0.146	
	2φ		0.065		0.045						0.065	
	3φ					0.242			0.218		0.242	
	4φ							0.108			0.108	
有効青時間(秒)	1φ	34.0		34.0							サイクル長(秒)	
	2φ		7.6		7.6						136	
	3φ					75.0			75.0			
	4φ							11.0	10.7			
可能交通容量		C i	462	430	444	352	2,041		492	2,051		462
交通容量比		q / C i	0.582	0.272	0.489	0.230	0.439		0.372	0.395		0.221
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK

- ①： 県道69号線：南進
②： 市道中央卸売市場北1号線：北進
③： 県道69号線：東進
④： 国道359号：西進

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:33 Y:3 AR:0	G:5 Y:2 AR:3	G:74 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	C=136
有効青時間	34	5	75	8	g=122

需要率表 2 交差点①（休日：開店後）

交差点名		交差点①（掛尾西交差点）：休日_開店後									
流入部		①		②		③			④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
（車線幅員）	m	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(2.70)	(2.70)	(2.50)	(2.70)	(2.70)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.995	1.000	0.998	1.000	1.000	1.000	0.994	0.998	0.996	0.986
（大型車混入率）	%	(0.78)	(0.00)	(0.26)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.83)	(0.33)	(0.53)	(1.96)
左折車混入による補正率	α L T	0.950		0.903		0.948			0.907		
（左折率）	L %	(20.1)		(41.4)		(19.6)			(36.6)		
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85			0.85		
（有効青時間）	秒	34		34		75			75		
（歩行者現示時間）	秒	29		29		70			70		
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f R										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	S	1,891	1,800	1,802	1,800	1,801	1,900	1,700	1,720	1,892	1,686
設計交通量	q	383 (77+306)	117	389 (161+228)	198	897 (88+809)		241	928 (170+758)		102
流入部各車線の需要率		0.203	0.065	0.216	0.110	0.242		0.142	0.257	0.060	現示の需要率
現示の需要率	1 φ	0.203		0.216							0.216
	2 φ		0.065		0.110						0.110
	3 φ					0.242			0.257		0.257
	4 φ							0.142		0.060	0.142
有効青時間(秒)	1 φ	34.0		34.0							サイクル長(秒)
	2 φ		7.6		7.6						136
	3 φ					75.0			75.0		
	4 φ							11.0		10.7	
可能交通容量		C i	473	319	451	250	2,041	494	1,992	462	
交通容量比		q / C i	0.810	0.367	0.863	0.792	0.439	0.488	0.466	0.221	
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

- ①： 県道69号線：南進
②： 市道中央卸売市場1号線：北進
③： 県道69号線：東進
④： 国道359号：西進

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:33 Y:3 AR:0	G:5 Y:2 AR:3	G:74 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	C=136
有効青時間	34	5	75	8	g=122

需要率表 3 交差点①（平日：現況）

交差点名		交差点①（排尾西交差点）：平日_現況									
流入部		①		②		③			④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w		1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
（車線幅員） m		(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(2.70)	(2.70)	(2.50)	(2.70)	(2.70)	(2.50)
縦断勾配による補正率 α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配） %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T		0.998	1.000	0.980	0.989	0.997	0.997	0.973	0.988	0.990	0.986
（大型車混入率） %		(0.34)	(0.00)	(2.97)	(1.64)	(0.40)	(0.49)	(3.90)	(1.79)	(1.43)	(1.98)
左折車混入による補正率 α L T		0.956		0.912		0.952			0.981		
（左折率） L %		(17.6)		(37.2)		(18.2)			(7.1)		
（左折車の通過確率） f L		0.85		0.85		0.85			0.85		
（有効青時間） 秒		34		34		75			75		
（歩行者現示時間） 秒		29		29		70			70		
右折車混入による補正率 α R T											
（右折率） R %											
（右折車の通過確率） f R											
（有効青時間） 秒											
（サイクル長） 秒											
飽和交通流率 S		1,908	1,800	1,788	1,780	1,803	1,894	1,664	1,842	1,881	1,686
設計交通量 q		295 (52+243)	131	269 (100+169)	61	901 (82+819)		231	870 (31+839)		101
流入部各車線の需要率		0.155	0.073	0.150	0.034	0.244		0.139	0.234		0.060
現示の需要率	1φ	0.155		0.150							現示の需要率
	2φ		0.073		0.034						交差点の需要率
	3φ					0.244		0.234			
	4φ							0.139	0.060		
有効青時間(秒)	1φ	34.0		34.0							サイクル長(秒)
	2φ		7.6		7.6						136
	3φ					75.0		75.0			
	4φ							11.0	10.7		
可能交通容量 C i		477	374	447	301	2,039		447	2,053		458
交通容量比 q / C i		0.618	0.350	0.602	0.203	0.442		0.517	0.424		0.221
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK

- ①： 県道69号線：南進
 ②： 市道中央卸売市場1号線：北進
 ③： 県道69号線：東進
 ④： 国道359号：西進

現示方式の図示

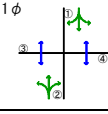
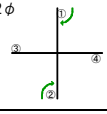
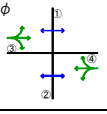
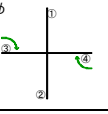
現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:33 Y:3 AR:0	G:5 Y:2 AR:3	G:74 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	C=136
有効青時間	34	5	75	8	g=122

需要率表 4 交差点①（平日：開店後）

交差点名		交差点①（掛尾西交差点）：平日_開店後									
流入部		①		②		③			④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
（車線幅員）	m	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(2.70)	(2.70)	(2.50)	(2.70)	(2.70)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.998	1.000	0.987	0.996	0.997	0.997	0.979	0.990	0.990	0.986
（大型車混入率）	%	(0.24)	(0.00)	(1.81)	(0.56)	(0.40)	(0.49)	(3.11)	(1.41)	(1.43)	(1.98)
左折車混入による補正率	α L T	0.968		0.915		0.952			0.923		
（左折率）	L %	(12.7)		(35.8)		(18.2)			(30.0)		
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85			0.85		
（有効青時間）	秒	34		34		75			75		
（歩行者現示時間）	秒	29		29		70			70		
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f R										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	S	1,932	1,800	1,806	1,793	1,803	1,894	1,674	1,736	1,881	1,686
設計交通量	q	409 (52+357)	131	441 (158+283)	178	901 (82+819)		289	987 (148+839)		101
流入部各車線の需要率		0.212	0.073	0.244	0.099	0.244		0.173	0.273	0.060	現示の需要率
現示の需要率	1φ	0.212		0.244							0.244
	2φ		0.073		0.099						0.099
	3φ					0.244			0.273		0.273
	4φ							0.173		0.060	0.173
有効青時間(秒)	1φ	34.0		34.0							サイクル長(秒)
	2φ		7.6		7.6						136
	3φ					75.0			75.0		
	4φ							11.0		10.7	
可能交通容量 C i		483	270	452	207	2,039		449	1,995	458	
交通容量比 q / C i		0.847	0.485	0.976	0.860	0.442		0.644	0.495	0.221	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	

- ①： 県道69号線：南進
- ②： 市道中央卸売市場1号線：北進
- ③： 県道69号線：東進
- ④： 国道359号：西進

現示方式の図示

現示					
表示時間	G:33 Y:3 AR:0	G:5 Y:2 AR:3	G:74 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	C=136
有効青時間	34	5	75	8	G=122

需要率表 5 交差点②（休日：現況）

交差点名		交差点②（掛尾交差点）：休日_現況											
流入部		①			②			③			④		
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B		1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		1.000 (0.00)	0.987 (1.89)	1.000 (0.00)	0.997 (0.47)	0.994 (0.93)	1.000 (0.00)	0.998 (0.27)	1.000 (0.00)	0.989 (1.55)	0.995 (0.77)	1.000 (0.00)	0.995 (0.66)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒								0.928 (28.8)					
					0.85			0.85			0.85		
					56			41			41		
					51			36			36		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒													
飽和交通流率 S		1,710	3,948	1,800	*589	3,877	1,800	1,852	2,000	1,780	*433	4,000	1,791
設計交通量 q		155	741	169	214	756	163	736 (106+630)		193	130	657	151
流入部各車線の需要率		0.091	0.188	0.094	—	0.195	0.091	0.191		0.108	—	0.164	0.084
現示の需要率	1φ	0.091	0.188		—	0.195							0.195
	2φ			0.094			0.091						0.094
	3φ							0.191			—	0.164	0.191
	4φ									0.108			0.108
有効青時間(秒)		1φ	56.0	56.0		56.0	56.0						サイクル長(秒)
		2φ			16.7			17.8					140
		3φ						41.0			41.0	41.0	
		4φ								17.0		16.8	
可能交通容量 C i		590	1,579	435	589	1,551	455	1,128	357	433	1,171	367	
交通容量比 q / C i		0.263	0.469	0.389	0.363	0.487	0.358	0.652	0.541	0.300	0.561	0.411	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

①：国道41号：南進
 ②：国道41号：北進
 ③：国道359号：東進
 ④：市道草島東線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:55 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3	G:40 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	56	15	41	14	G=126

需要率表 6 交差点②（休日：開店後）

交差点名		交差点②（掛尾交差点）：休日_開店後											
流入部		①			②			③			④		
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　S B		1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率　α w （車線幅員）　　m		0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率　α G （縦断勾配）　　%		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率　α T （大型車混入率）　%		1.000 (0.00)	0.988 (1.69)	1.000 (0.00)	0.997 (0.47)	0.994 (0.83)	1.000 (0.00)	0.998 (0.23)	1.000 (0.00)	0.989 (1.55)	0.995 (0.77)	1.000 (0.00)	0.995 (0.66)
左折車混入による補正率　α L T （左折率）　　　　L % （左折車の通過確率）　f L （有効青時間）　　　秒 （歩行者現示時間）　秒								0.937 (24.9)					
					0.85			0.85			0.85		
					56			41			41		
					51			36			36		
右折車混入による補正率　α R T （右折率）　　　　R % （右折車の通過確率）　f R （有効青時間）　　　秒 （サイクル長）　　　秒													
飽和交通流率　　　　　S		1,710	3,952	1,800	*589	3,877	1,800	1,870	2,000	1,780	*433	4,000	1,791
設計交通量　　　　　　q		155	826	169	214	841	163	853 (106+747)		193	130	774	151
流入部各車線の需要率		0.091	0.209	0.094	－	0.217	0.091	0.220		0.108	－	0.194	0.084
現示の需要率	1φ	0.091	0.209		－	0.217							0.217
	2φ			0.094			0.091						0.094
	3φ							0.220			－	0.194	0.220
	4φ									0.108		0.084	0.108
有効青時間（秒）	1φ	56.0	56.0		56.0	56.0							140
	2φ			16.7			17.8						
	3φ							41.0			41.0	41.0	
	4φ									17.0		16.8	
可能交通容量　　　　　C i		590	1,581	403	589	1,551	422	1,133		317	433	1,171	326
交通容量比　　　　　q / C i		0.263	0.522	0.419	0.363	0.542	0.386	0.753		0.609	0.300	0.661	0.463
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK

①：国道41号：南進
②：国道41号：北進
③：国道359号：東進
④：市道草島東線：西進

現示方式の図示

現示					
表示時間	G:55 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3	G:40 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	56	15	41	14	G=126

需要率表 7 交差点②（平日：現況）

交差点名		交差点②（排尾交差点）：平日_現況													
流入部		①			②			③			④				
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α_w	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(2.80)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α_T	1.000	0.981	0.997	0.975	0.984	0.994	0.999	0.999	0.997	1.000	0.992	1.000		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(2.76)	(0.50)	(3.68)	(2.26)	(0.79)	(0.12)	(0.16)	(0.50)	(0.00)	(1.13)	(0.00)		
左折車混入による補正率	α_{LT}							0.944							
（左折率）	L %							(21.8)							
（左折車の通過確率）	f L				0.85			0.85			0.85				
（有効青時間）	秒				54			40			40				
（歩行者現示時間）	秒				49			35			35				
右折車混入による補正率	α_{RT}														
（右折率）	R %														
（右折車の通過確率）	f R														
（有効青時間）	秒														
（サイクル長）	秒														
飽和交通流率	S	1,710	3,924	1,795	*556	3,838	1,789	1,886	1,998	1,795	*424	3,968	1,800		
設計交通量	q	168	941	202	163	928	126	717 (78+639)		201	41	621	98		
流入部各車線の需要率		0.098	0.240	0.113	－	0.242	0.070	0.185		0.112	－	0.157	0.054	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.098	0.240		－	0.242								0.242	0.652
	2φ			0.113			0.070							0.113	
	3φ							0.185		－	0.157			0.185	
	4φ									0.112			0.054	0.112	
有効青時間(秒)	1φ	54.0	54.0		54.0	54.0								サイクル長(秒)	
	2φ			16.7			17.8							140	
	3φ							40.0			40.0	40.0			
	4φ									20.0			19.8		
可能交通容量		C i	570	1,514	357	556	1,480	366	1,110		403	424	1,134	396	
交通容量比		q / C i	0.295	0.622	0.566	0.293	0.627	0.344	0.646		0.499	0.097	0.548	0.247	
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	

①：国道41号：南進
②：国道41号：北進
③：国道359号：東進
④：市道草島東線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
	表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3	G:39 Y:3 AR:0	G:17 Y:2 AR:3
有効育時間	54	15	40	17	G=126

需要率表 8 交差点②（平日：開店後）

交差点名		交差点②（掛尾交差点）：平日_開店後													
流入部		①			②			③			④				
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値　S B		1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率　α w （車線幅員）　　m		0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率　α G （縦断勾配）　　%		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率　α T （大型車混入率）　%		1.000 (0.00)	0.983 (2.53)	0.997 (0.50)	0.975 (3.68)	0.986 (2.07)	0.994 (0.79)	0.999 (0.11)	0.999 (0.13)	0.997 (0.50)	1.000 (0.00)	0.993 (0.95)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率　α L T （左折率）　　　　L % （左折車の通過確率）　f L （有効青時間）　　秒 （歩行者現示時間）　秒								0.952 (18.7)							
					0.85			0.85			0.85				
					54			40			40				
					49			35			35				
右折車混入による補正率　α R T （右折率）　　　　R % （右折車の通過確率）　f R （有効青時間）　　秒 （サイクル長）　　秒															
飽和交通流率　　　　　S		1,710	3,932	1,795	*556	3,845	1,789	1,902	1,998	1,795	*424	3,972	1,800		
設計交通量　　　　　　q		168	1,026	202	163	1,013	126	834 (78+756)		201	41	738	98		
流入部各車線の需要率		0.098	0.261	0.113	－	0.263	0.070	0.214		0.112	－	0.186	0.054	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.098	0.261		－	0.263								0.263	0.702
	2φ			0.113			0.070							0.113	
	3φ							0.214			－	0.186		0.214	
	4φ									0.112			0.054	0.112	
														0.054	≦0.900
有効青時間（秒）	1φ	54.0	54.0		54.0	54.0								サイクル長（秒）	
	2φ			16.7			17.8							140	
	3φ							40.0			40.0	40.0			
	4φ									20.0			19.8		
可能交通容量　　　　　C i		570	1,517	214	556	1,483	227	1,114		362	424	1,135	356		
交通容量比　　　　　q / C i		0.295	0.676	0.944	0.293	0.683	0.555	0.749		0.555	0.097	0.650	0.275		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		

①：国道41号：南進
②：国道41号：北進
③：国道359号：東進
④：市道草島東線：西進

現示方式の図示

現示					
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3	G:39 Y:3 AR:0	G:17 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	54	15	40	17	G=126

需要率表 9 交差点③（休日：現況）

交差点名		交差点③（公設市場前交差点）：休日_現況					
流入部		①		②		③	
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数		2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m		1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.80)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %		0.995 (0.77)	1.000 (0.00)	0.982 (2.69)	0.989 (1.58)	1.000 (0.00)	0.986 (2.03)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒				0.957 (16.1) 0.85 96 91			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							
飽和交通流率 S		3,980	1,800	1,880	1,978	*272	*268
設計交通量 q		1,040	21	1,169 (94+1075)		24	197
流入部各車線の需要率		0.261	0.012	0.303		-	-
現示の需要率	1φ	0.261		0.303			
	2φ		0.012				
	3φ					-	-
有効青時間(秒)	1φ	96.0		96.0			
	2φ		9.1				
	3φ					24.0	24.0
可能交通容量 C i		2,729	117	2,645		272	268
交通容量比 q / C_i		0.381	0.179	0.442		0.088	0.735
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK

現示の需要率	交差点の需要率
0.303	0.315 ≤ 0.907
0.012	
0.000	
サイクル長(秒)	
140	

①：国道41号：南進
②：国道41号：北進
③：市道中央卸売市場線：東進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:95 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:23 Y:4 AR:2	C=140
有効青時間	96	7	24	G=127

需要率表 10 交差点③（休日：開店後）

交差点名		交差点③（公設市場前交差点）：休日_開店後					
流入部		①		②		③	
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数		2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	（車線幅員） m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
		(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.80)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α G	（縦断勾配） %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	（大型車混入率） %	0.995	1.000	0.983	0.989	1.000	0.990
		(0.77)	(0.00)	(2.46)	(1.58)	(0.00)	(1.52)
左折車混入による補正率 α L T	（左折率） L %			0.932			
	（左折車の通過確率） f L			(26.1)			
	（有効青時間） 秒			0.85		0.85	0.85
	（歩行者現示時間） 秒			96		24	24
				91		19	19
右折車混入による補正率 α R T	（右折率） R %						
	（右折車の通過確率） f R						
	（有効青時間） 秒						
	（サイクル長） 秒						
飽和交通流率 S		3,980	1,800	1,832	1,978	*272	*270
設計交通量 q		1,040	106	1,236 (161+1075)		109	264
流入部各車線の需要率		0.261	0.059	0.324		-	-
現示の需要率	1φ	0.261		0.324			
	2φ		0.059				
	3φ					-	-
有効青時間(秒)	1φ	96.0		96.0			
	2φ		9.1				
	3φ					24.0	24.0
可能交通容量 C i		2,729	117	2,613		272	270
交通容量比 q / C i		0.381	0.906	0.473		0.401	0.978
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK
流入部各車線の需要率		0.261	0.059	0.324		-	-
現示の需要率	1φ	0.261		0.324			
	2φ		0.059				
	3φ					-	-
有効青時間(秒)	1φ	96.0		96.0			
	2φ		9.1				
	3φ					24.0	24.0
可能交通容量 C i		2,729	117	2,613		272	270
交通容量比 q / C i		0.381	0.906	0.473		0.401	0.978
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK

- ①：国道41号：南進
②：国道41号：北進
③：市道中央卸売市場線：東進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ		
	表示時間 G:95 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:23 Y:4 AR:2	C=140	
有効青時間	96	7	24	G=127	

需要率表 1 1 交差点③（平日：現況）

交差点名		交差点③（公設市場前交差点）：平日_現況					
流入部		①		②		③	
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数		2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.80)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.990 (1.44)	1.000 (0.00)	0.977 (3.36)	0.986 (1.97)	1.000 (0.00)	0.989 (1.60)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒				0.948 (19.5) 0.85 96 91			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒							
飽和交通流率 S		3,960	1,800	1,852	1,972	*272	*269
設計交通量 q		1,177	13	1,352 (132+1220)		59	187
流入部各車線の需要率		0.297	0.007	0.354		-	-
現示の需要率	1φ	0.297		0.354			
	2φ		0.007				
	3φ					-	-
有効青時間(秒)	1φ	96.0		96.0			
	2φ		9.1				
	3φ					24.0	24.0
可能交通容量 C i		2,715	117	2,622		272	269
交通容量比 q / C i		0.434	0.111	0.516		0.217	0.695
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK

現示の需要率	交差点の需要率
0.354	0.361 ≦0.907
0.007	
0.000	
サイクル長(秒)	
140	

①：国道41号：南進
②：国道41号：北進
③：市道中央卸売市場線：東進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:95 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:23 Y:4 AR:2	C=140
有効青時間	96	7	24	G=127

需要率表 1 2 交差点③（平日：開店後）

交差点名		交差点③（公設市場前交差点）：平日_開店後					
流入部		①		②		③	
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数		2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	（車線幅員） m	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.80)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	（縦断勾配） %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T		0.990	1.000	0.979	0.986	1.000	0.989
	（大型車混入率） %	(1.44)	(0.00)	(3.11)	(1.97)	(0.00)	(1.57)
左折車混入による補正率 α L T				0.927			
	（左折率） L %			(28.0)			
	（左折車の通過確率） f L			0.85		0.85	0.85
	（有効青時間） 秒			96		24	24
	（歩行者現示時間） 秒			91		19	19
右折車混入による補正率 α R T							
	（右折率） R %						
	（右折車の通過確率） f R						
	（有効青時間） 秒						
	（サイクル長） 秒						
飽和交通流率 S		3,960	1,800	1,815	1,972	*272	*269
設計交通量 q		1,177	98	1,419 (199+1220)		144	254
流入部各車線の需要率		0.297	0.054	0.375		-	-
現示の需要率	1 φ	0.297		0.375			
	2 φ		0.054				
	3 φ					-	-
有効青時間(秒)	1 φ	96.0		96.0			
	2 φ		9.1				
	3 φ					24.0	24.0
可能交通容量 C i		2,715	117	2,597		272	269
交通容量比 q / C i		0.434	0.838	0.546		0.529	0.944
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK
流入部各車線の需要率		0.297	0.054	0.375		-	-
現示の需要率	1 φ	0.297		0.375			
	2 φ		0.054				
	3 φ					-	-
有効青時間(秒)	1 φ	96.0		96.0			
	2 φ		9.1				
	3 φ					24.0	24.0
可能交通容量 C i		2,715	117	2,597		272	269
交通容量比 q / C i		0.434	0.838	0.546		0.529	0.944
交通容量の照査結果		OK	OK	OK		OK	OK

- ①：国道41号：南進
②：国道41号：北進
③：市道中央卸売市場線：東進

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	C=140
表示時間	G:95 Y:4 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:23 Y:4 AR:2	C=140
有効青時間	96	7	24	G=127