

# 新設計画に伴う交通調査

## 1. 現状の交通量調査の実施

### 1) 調査の概要

店舗計画地に近接する信号交差点2箇所において、以下の内容で交通量調査を実施した。  
信号交差点の位置図を図1に示す。

調査対象地点：交差点 A、交差点 B  
調査日：令和7年10月26日(日) 14:00～19:00  
令和7年10月27日(月) 14:00～19:00  
調査項目：時間帯別車線方向別車種別走行車両台数  
信号現示、道路構造等

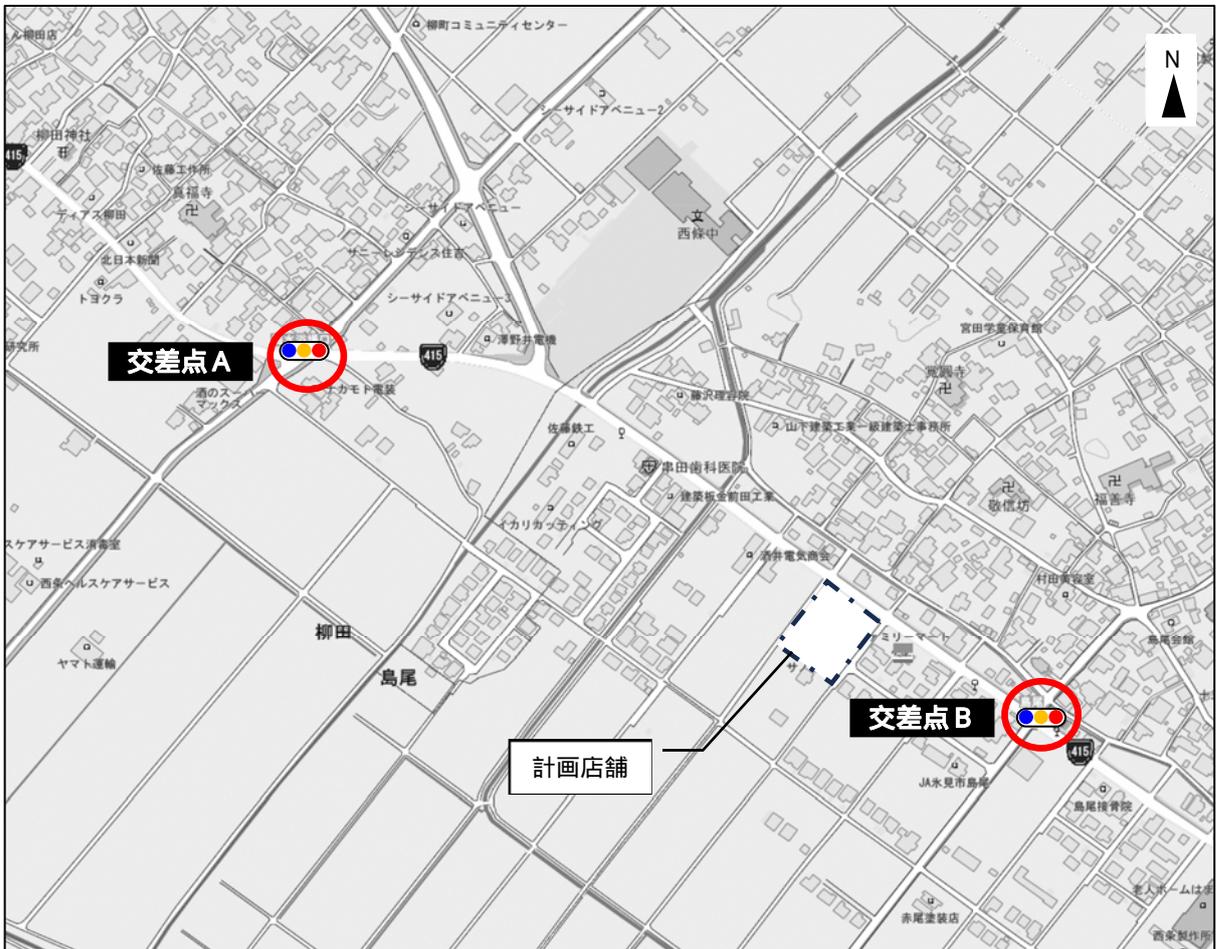


図1 交通量調査地点図

## 2) 調査の結果

現況交通量調査結果の総括

表中網掛け部がピーク交通量時間帯。

表 1 交通量調査結果総括表

< 交差点 A >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	481	1	0	482	0.2%
15:00 ~ 16:00	500	2	0	502	0.4%
16:00 ~ 17:00	514	4	1	518	0.8%
17:00 ~ 18:00	348	9	0	357	2.5%
18:00 ~ 19:00	252	0	1	252	0.0%
合計	2,095	16	2	2,111	0.8%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	472	17	6	489	3.5%
15:00 ~ 16:00	440	6	4	446	1.3%
16:00 ~ 17:00	508	5	3	513	1.0%
17:00 ~ 18:00	698	4	5	702	0.6%
18:00 ~ 19:00	499	2	2	501	0.4%
合計	2,617	34	20	2,651	1.3%

< 交差点 B >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	507	4	0	511	0.8%
15:00 ~ 16:00	539	1	0	540	0.2%
16:00 ~ 17:00	537	6	0	543	1.1%
17:00 ~ 18:00	344	3	0	347	0.9%
18:00 ~ 19:00	243	0	2	243	0.0%
合計	1,663	10	2	1,673	0.6%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	529	20	9	549	3.6%
15:00 ~ 16:00	518	11	4	529	2.1%
16:00 ~ 17:00	605	14	3	619	2.3%
17:00 ~ 18:00	831	4	6	835	0.5%
18:00 ~ 19:00	632	4	2	636	0.6%
合計	2,586	33	15	2,619	1.3%

時間帯別方向別調査結果

交通量調査結果を表2-1～表2-2に示す。なお、表中の■は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表2-1 交通量調査結果A

< 交差点A >

・休日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	9	90	16	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	8	98	9	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	3	73	9	0	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	6	57	5	0	1	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	2	49	10	0	0	0	0	0	0
計	28	367	49	0	2	1	0	0	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	5	93	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	1	73	6	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	2	79	9	0	0	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	0	65	4	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	0	33	0	0	0	0	0	0	0
計	8	343	19	0	2	0	0	1	0

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	37	97	2	0	1	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	56	77	2	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	74	115	5	0	2	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	26	61	1	1	4	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	24	54	1	0	0	0	0	1	0
計	217	404	11	1	7	0	0	1	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	12	70	50	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	20	92	58	0	0	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	13	73	59	0	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	12	57	54	0	0	1	0	0	0
18:00 ~ 19:00	9	40	30	0	0	0	0	0	0
計	66	332	251	0	0	3	0	0	0

・平日

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	6	76	9	0	4	2	0	0	0
15:00 ~ 16:00	4	69	8	0	2	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	6	79	13	0	1	0	0	2	0
17:00 ~ 18:00	12	125	16	0	1	0	0	2	0
18:00 ~ 19:00	7	78	16	0	1	0	0	1	0
計	35	427	62	0	9	2	0	6	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	8	78	5	0	1	0	0	2	0
15:00 ~ 16:00	4	72	1	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	1	66	5	0	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	0	52	5	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	0	44	4	0	0	0	0	0	0
計	13	312	20	0	2	0	0	2	0

国道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	58	86	4	2	1	1	2	1	0
15:00 ~ 16:00	40	97	6	2	1	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	73	114	2	2	1	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	77	164	4	1	1	0	0	2	0
18:00 ~ 19:00	53	116	2	0	1	0	0	1	0
計	301	577	18	7	5	1	2	6	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	10	62	70	0	0	6	0	0	1
15:00 ~ 16:00	20	61	58	0	1	0	0	2	0
16:00 ~ 17:00	17	73	59	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	21	140	82	0	0	1	0	0	1
18:00 ~ 19:00	14	108	57	0	0	0	0	0	0
計	82	444	326	0	1	7	0	2	2

表 2 - 2 交通量調査結果 B

< 交差点 B >

・休日

国道	小型車			大型車			バイク			
	東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	22	184	4	0	2	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	22	201	8	0	1	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	22	174	3	1	1	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	18	129	5	0	1	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	12	79	2	0	0	0	1	0	0	0
計	96	767	22	1	5	0	1	0	0	0

県道	小型車			大型車			バイク			
	南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	25	14	16	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	28	17	13	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	13	19	23	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	5	10	6	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	7	4	9	0	0	0	0	0	0	0
計	78	64	67	0	0	0	0	0	0	0

国道	小型車			大型車			バイク			
	西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	14	180	10	0	1	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	14	182	10	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	11	219	9	1	2	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	7	125	2	0	2	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	9	91	7	0	0	0	0	1	0	0
計	55	797	38	1	5	0	0	1	0	0

県道	小型車			大型車			バイク			
	北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	6	14	18	0	0	1	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	8	22	14	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	3	31	10	0	0	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	7	18	12	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	2	14	7	0	0	0	0	0	0	0
計	26	99	61	0	0	2	0	0	0	0

・平日

国道	小型車			大型車			バイク			
	東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	10	190	1	0	16	0	0	2	0	0
15:00 ~ 16:00	29	170	10	0	6	0	0	4	0	0
16:00 ~ 17:00	41	165	15	0	9	0	0	2	0	0
17:00 ~ 18:00	21	246	6	0	2	0	1	2	0	0
18:00 ~ 19:00	30	161	4	1	1	1	0	1	0	0
計	131	932	36	1	34	1	1	11	0	0

県道	小型車			大型車			バイク			
	南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	33	13	13	0	0	0	0	1	0	0
15:00 ~ 16:00	21	22	17	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	7	33	14	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	9	26	17	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	14	18	21	0	0	0	0	0	0	0
計	84	112	82	0	0	0	0	1	0	0

国道	小型車			大型車			バイク			
	西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	13	194	18	0	4	0	0	5	0	0
15:00 ~ 16:00	8	190	17	0	4	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	27	241	13	0	3	0	0	1	0	0
17:00 ~ 18:00	33	364	21	0	2	0	0	2	0	0
18:00 ~ 19:00	10	272	21	0	1	0	0	1	0	0
計	91	1,261	90	0	14	0	0	9	0	0

県道	小型車			大型車			バイク			
	北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	9	18	17	0	0	0	0	0	0	1
15:00 ~ 16:00	6	20	8	0	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	10	26	13	1	0	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	13	41	34	0	0	0	0	1	0	0
18:00 ~ 19:00	16	41	24	0	0	0	0	0	0	0
計	54	146	96	1	0	2	0	1	0	1

## 2. 発生交通量の予測

### 1) ピーク時発生交通量の算定

店舗新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えられとされるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を以下のように設定する。

ピーク時発生交通量は「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日経済産業省告示第16号）」（以下、指針という。）に基づくこととする。

なお、計画店舗には、既にコンビニが営業しており、これらの利用台数は現況交通に含まれているが、本検討においては算定台数すべてを発生交通として検討を行った。

表3 ピーク時発生交通量

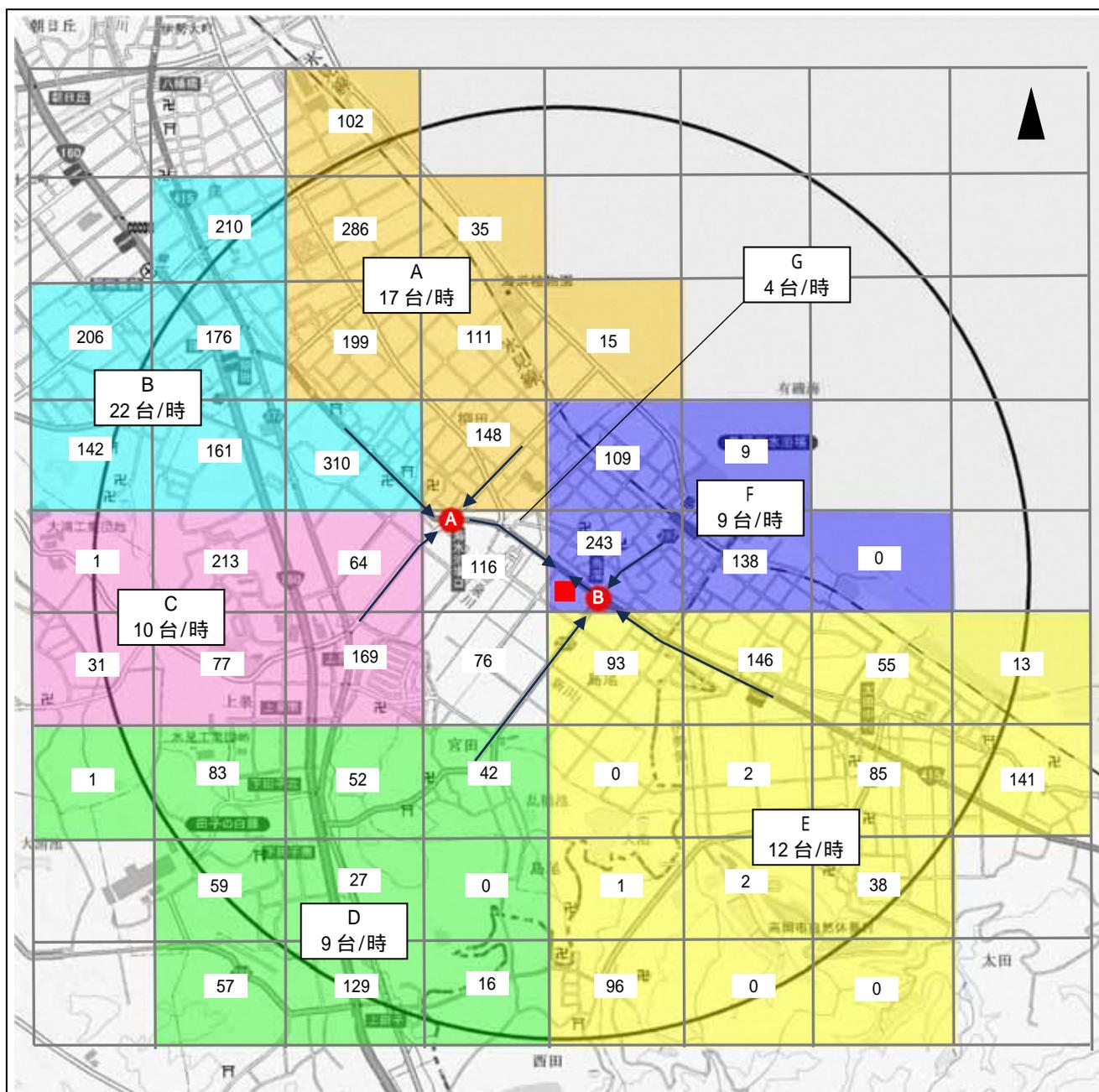
項目	係数		
S: 店舗面積	1,353	m <sup>2</sup>	
A: 店舗面積当たり日來客数原単位	1,059	人/千m <sup>2</sup>	(指針)
B: ピーク率	14.4	%	(指針)
C: 自動車分担率	80.0	%	(指針)
D: 平均乗車人員	2.0	人	(指針)

#### ピーク時における来店車両集中台数

a: 店舗あたりの日來客数	1,433	人	$S \times A$
b: 自動車で来店する人数	1,147	人	$a \times C$
c: 来店する日自動車台数	573	台/日	$b \div D$
ピーク時間当りの台数	83	台/時	$c \times B$

## 2) 方向別来客車両台数の設定

店舗新設に伴い発生する来店台数の方向別割合については、計画地から概ね半径 2km を含む範囲を商圈として経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものと考えられる。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



2020年国勢調査地域メッシュ統計 参考  
 枡内数値は世帯数を示す

経路	世帯数	割合	ビークル台数
A	896	20.0%	17
B	1,205	26.9%	22
C	555	12.4%	10
D	466	10.4%	9
E	672	15.0%	12
F	499	11.1%	9
G	192	4.3%	4
計	4,485	100.0%	83

図2 方向別来店車両台数設定図

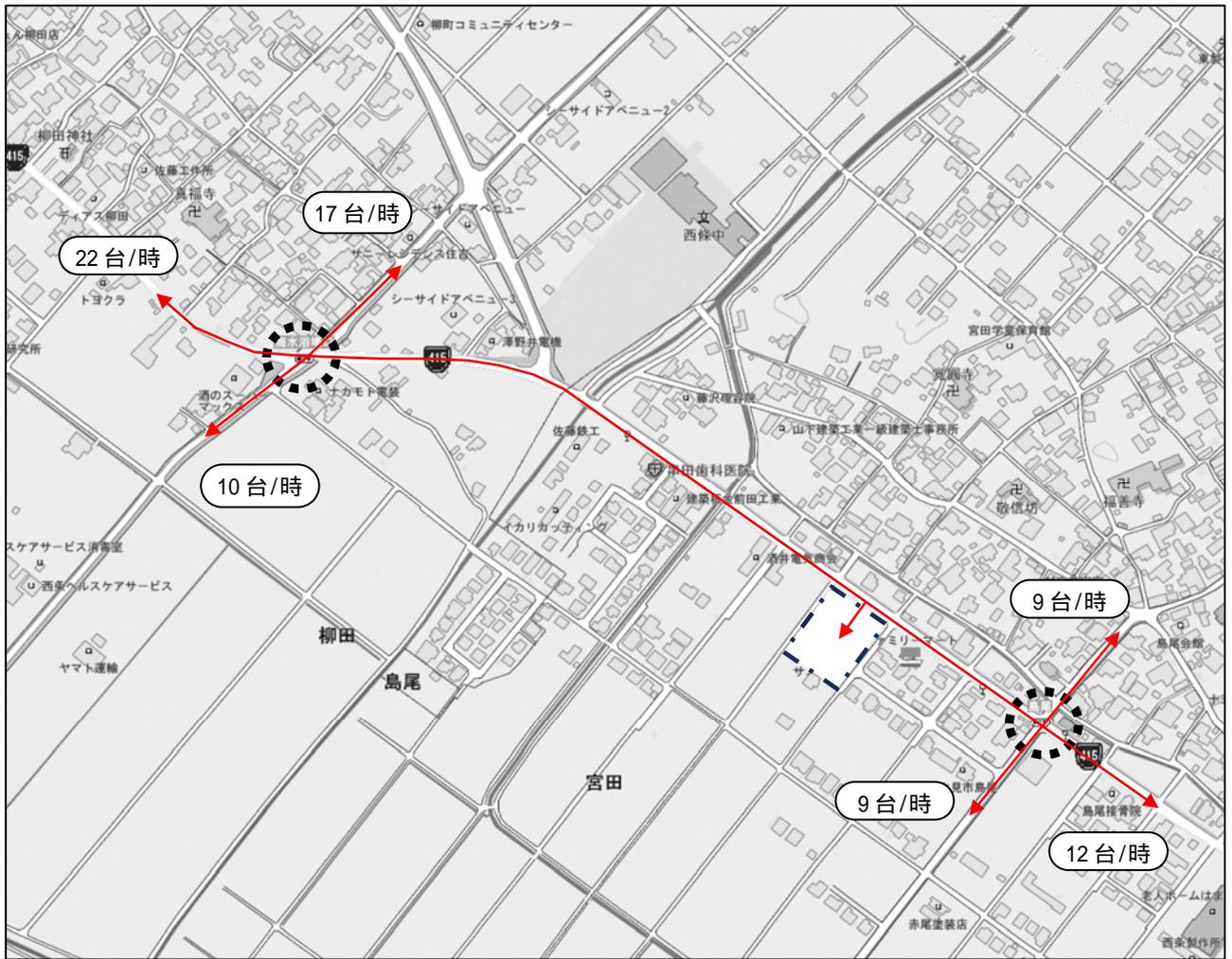


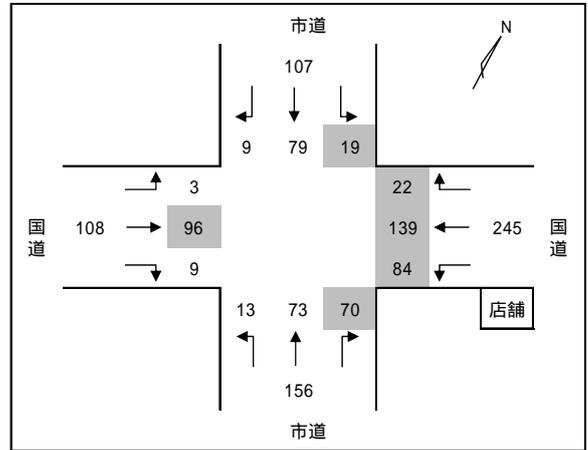
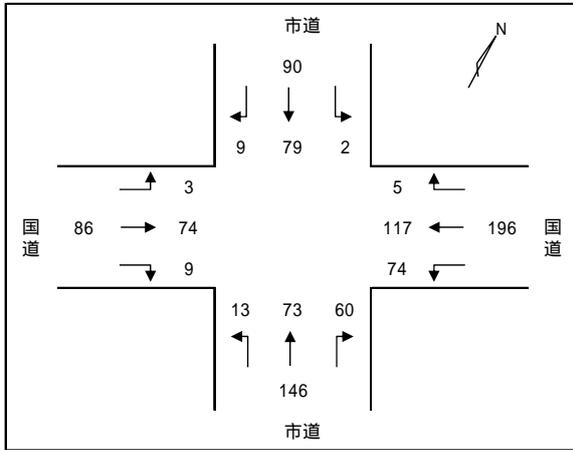
図3 来店経路図

### 3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

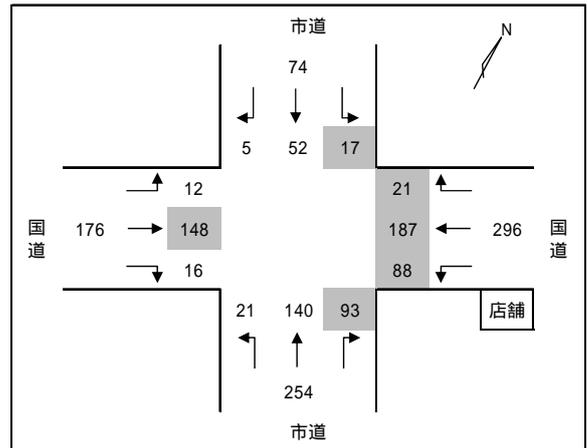
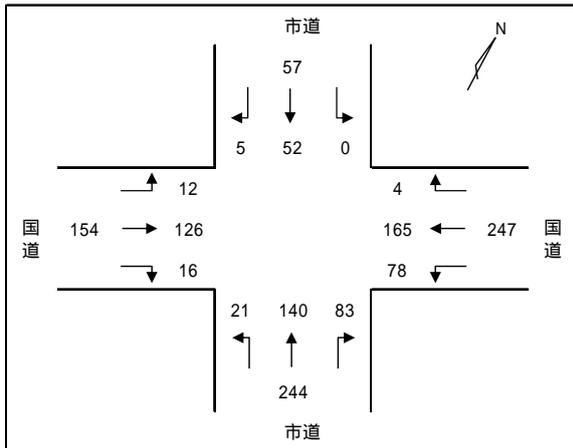
現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

#### < 交差点 A >

休日ピーク時: 16時



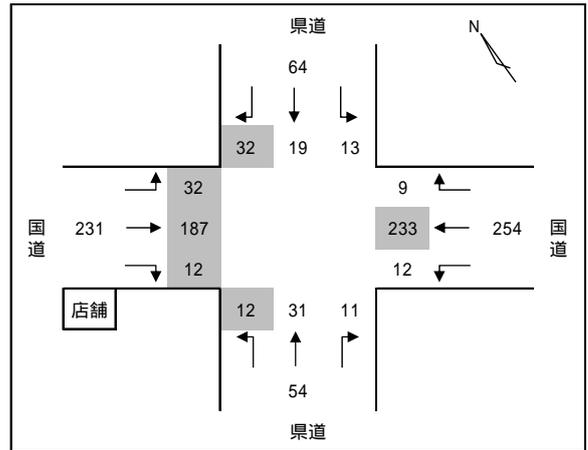
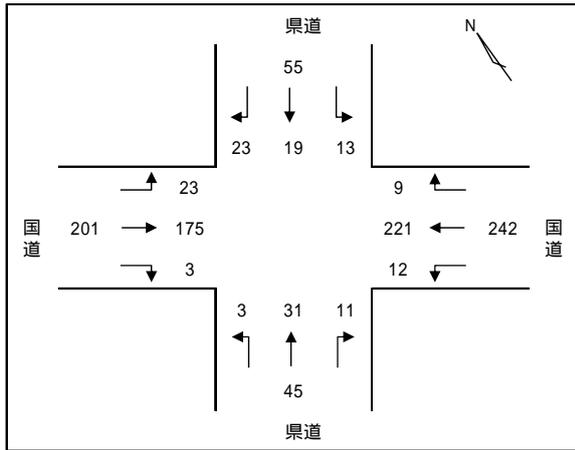
平日ピーク時: 17時



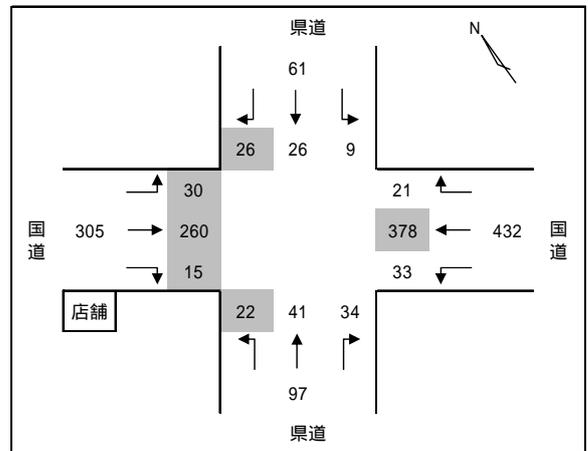
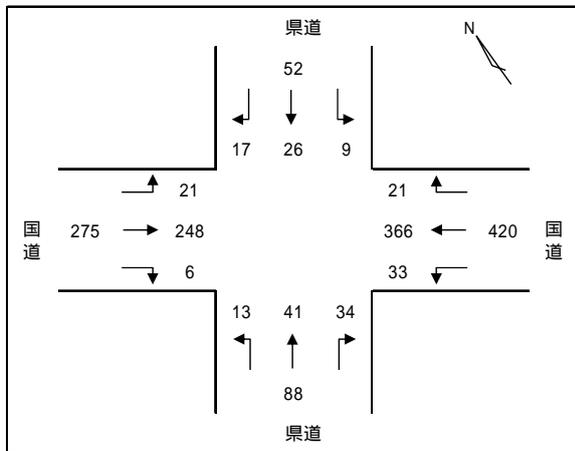
数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 B >

休日ピーク時:16時



平日ピーク時:17時



数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

### 3. 交差点交通処理能力の検討

#### 1) 需要率による評価

平日および休日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、平日・休日ともに、店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は若干高まるものの、開店後の需要率は0.9を大きく下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表5 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点A	0.187	0.220	16時台	0.265	0.297	17時台
交差点B	0.155	0.166	16時台	0.268	0.279	17時台

<需要率表>

需要率表 1 交差点A 休日現況

交 差 点 名		交差点A							
流 入 部		左折・直進・右折		左折・直進		右折		左折・直進・右折	
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折			
車 線 数		1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000			
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)			
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.992 (1.16)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.993 (1.02)	0.995 (0.68)			
左折車混入による補正率 (左折率) L T		0.991 (3.5)	0.994 (2.5)		0.907 (37.8)	0.978 (8.9)			
(左折車の通過確率) f L		0.85	0.85		0.85	0.85			
(有効青時間) 秒		51	27		51	27			
(歩行者現示時間) 秒		46	22		46	22			
右折車混入による補正率 (右折率) R T		0.988 (10.5)			0.997 (2.6)	0.957 (41.1)			
(右折車の通過確率) f R		0.889			0.930	0.925			
(有効青時間) 秒		51			51	27			
(サイクル長) 秒		88			88	88			
飽和交通流率 S		1943	1988	*641	1796	1863			
設計交通量 q		86 (3+74+9)	81 (2+79)	9	196 (74+117+5)	146 (13+73+60)			
流入部各車線の需要率		0.044	0.041	-	0.109	0.078	現示の 需要率	交差点の 需要率	
現示の需要率	1	0.044			0.109		0.109	0.187	
	2		0.041	-		0.078	0.078	0.900	
有効青時間(秒)	1	51.0			51.0		サイクル長(秒)		
	2		27.0	27.0		27.0	88		
可能交通容量 C i		1126	610	641	1041	572			
交通容量比 q / C i		0.076	0.133	0.014	0.188	0.255			
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K			
滞留長 L s (m)				2.9					

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進  
: 市道南進  
: 国道西進  
: 市道北進

需要率表 2 交差点A 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A				
流 入 部						
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.994 (0.93)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.994 (0.82)	0.996 (0.64)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.922 (2.8) 0.85 51 46	0.954 (19.4) 0.85 27 22		0.915 (34.3) 0.85 51 46	0.980 (8.3) 0.85 27 22
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) f R 秒 (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒		0.987 (8.3) 0.868 51 88			0.990 (9.0) 0.909 51 88	0.953 (44.9) 0.925 27 88
飽和交通流率 S		1946	1908	*641	1801	1860
設計交通量 q		108 (3+96+9)	98 (19+79)	9	245 (84+139+22)	156 (13+73+70)
流入部各車線の需要率		0.055	0.051	-	0.136	0.084
現示の需要率	1	0.055			0.136	0.136
	2		0.051	-		0.084
有効青時間(秒)	1	51.0			51.0	サイクル長(秒)
	2		27.0	27.0		88
可能交通容量 C i		1128	585	641	1044	571
交通容量比 q / C i		0.096	0.168	0.014	0.235	0.273
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K
滞留長 L s (m)				2.9		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進  
: 市道南進  
: 国道西進  
: 市道北進

需要率表 3 交差点A 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 A				
流 入 部						
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.995 (0.65)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.994 (0.81)	0.997 (0.41)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.979 (7.8) 0.85 51 46	1.000 (0.0) 0.85 27 22		0.921 (31.6) 0.85 51 46	0.979 (8.6) 0.85 27 22
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒	0.980 (10.4) 0.843 51 88			0.998 (1.6) 0.880 51 88	0.964 (34.0) 0.951 27 88
飽和交通流率	S	1909	2000	*568	1827	1882
設計交通量	q	154 (12+126+16)	52 (0+52)	5	247 (78+165+4)	244 (21+140+83)
流入部各車線の需要率		0.081	0.026	-	0.135	0.130
現示の需要率	1	0.081			0.135	0.135
	2		0.026	-		0.130
有効青時間(秒)	1	51.0			51.0	サイクル長(秒)
	2		27.0	27.0		88
可能交通容量	C i	1106	614	568	1059	577
交通容量比	q / C i	0.139	0.085	0.009	0.233	0.423
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			1.6		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進  
: 市道南進  
: 国道西進  
: 市道北進

需要率表 4 交差点A 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A				
流 入 部						
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.996 (0.57)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.995 (0.68)	0.997 (0.39)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒	0.982 (6.8) 0.85 51 46	0.942 (24.6) 0.85 27 22		0.926 (29.7) 0.85 51 46	0.980 (8.3) 0.85 27 22
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒	0.979 (9.1) 0.822 51 88			0.990 (7.1) 0.859 51 88	0.961 (36.6) 0.951 27 88
飽和交通流率	S	1915	1884	*568	1824	1878
設計交通量	q	176 (12+148+16)	69 (17+52)	5	296 (88+187+21)	254 (21+140+93)
流入部各車線の需要率		0.092	0.037	-	0.162	0.135
現示の需要率	1	0.092			0.162	0.162
	2		0.037	-		0.135
有効青時間(秒)	1	51.0			51.0	サイクル長(秒)
	2		27.0	27.0		88
可能交通容量	C i	1110	578	568	1057	576
交通容量比	q / C i	0.159	0.119	0.009	0.280	0.441
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			1.6		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進  
: 市道南進  
: 国道西進  
: 市道北進

要率表5 交差点B 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 B					
流 入 部							
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.993 (1.00)	1.000 (0.00)	0.991 (1.24)	0.985 (2.22)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.971 (11.4) 0.85 37 32	0.946 (23.6) 0.85 22 17	0.987 (5.0) 0.85 37 32	0.984 (6.7) 0.85 22 17		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒	0.995 (1.5) 0.793 37 69	0.956 (41.8) 0.971 22 69	0.989 (3.7) 0.834 37 69	0.974 (24.4) 0.982 22 69		
飽和交通流率	S	1919	1809	1935	1888		
設計交通量	q	201 (23+175+3)	55 (13+19+23)	242 (12+221+9)	45 (3+31+11)		
流入部各車線の需要率		0.105	0.030	0.125	0.024	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1	0.105		0.125		0.125	0.155
	2		0.030		0.024	0.030	0.900
有効青時間(秒)	1	37.0		37.0		サイクル長(秒)	
	2		22.0		22.0	69	
可能交通容量	C i	1029	577	1038	602		
交通容量比	q / C i	0.195	0.095	0.233	0.075		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K		
滞留長		L s (m)					

\* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 国道東進  
: 県道南進  
: 国道西進  
: 県道北進

需要率表 6 交差点B 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B					
流 入 部							
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.994 (0.87)	1.000 (0.00)	0.992 (1.18)	0.987 (1.85)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.965 (13.9) 0.85 37 32	0.954 (20.3) 0.85 22 17	0.988 (4.7) 0.85 37 32	0.949 (22.2) 0.85 22 17		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒	0.981 (5.2) 0.784 37 69	0.948 (50.0) 0.971 22 69	0.989 (3.5) 0.822 37 69	0.978 (20.4) 0.982 22 69		
飽和交通流率	S	1882	1809	1939	1832		
設計交通量	q	231 (32+187+12)	64 (13+19+32)	254 (12+233+9)	54 (12+31+11)		
流入部各車線の需要率		0.123	0.035	0.131	0.029	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1	0.123		0.131		0.131	0.166
	2		0.035		0.029	0.035	0.900
有効青時間(秒)	1	37.0		37.0		サイクル長(秒)	
	2		22.0		22.0	69	
可能交通容量	C i	1009	577	1040	584		
交通容量比	q / C i	0.229	0.111	0.244	0.092		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K		
滞留長	L s (m)						

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進  
: 県道南進  
: 国道西進  
: 県道北進

需要率表 7 交差点 B 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 B					
流 入 部							
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.995 (0.73)	1.000 (0.00)	0.997 (0.48)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.980 (7.6) 0.85 45 40	0.959 (17.3) 0.85 26 21	0.979 (7.9) 0.85 45 40	0.964 (14.8) 0.85 26 21		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒	0.985 (2.2) 0.677 45 81	0.965 (32.7) 0.961 26 81	0.978 (5.0) 0.772 45 81	0.959 (38.6) 0.975 26 81		
飽和交通流率	S	1921	1851	1909	1849		
設計交通量	q	275 (21+248+6)	52 (9+26+17)	420 (33+366+21)	88 (13+41+34)		
流入部各車線の需要率		0.143	0.028	0.220	0.048	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1	0.143		0.220		0.220	0.268
	2		0.028		0.048	0.048	0.900
有効青時間(秒)	1	45.0		45.0		サイクル長(秒)	
	2		26.0		26.0	81	
可能交通容量	C i	1067	594	1061	594		
交通容量比	q / C i	0.258	0.088	0.396	0.148		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K		
滞留長	L s (m)						

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進  
: 県道南進  
: 国道西進  
: 県道北進

需要率表 8 交差点 B 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B					
流 入 部							
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	0.995 (0.66)	1.000 (0.00)	0.997 (0.46)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.974 (9.8) 0.85 45 40	0.964 (14.8) 0.85 26 21	0.980 (7.6) 0.85 45 40	0.946 (22.7) 0.85 26 21		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒	0.965 (4.9) 0.668 45 81	0.955 (42.6) 0.961 26 81	0.977 (4.9) 0.762 45 81	0.963 (35.1) 0.975 26 81		
飽和交通流率	S	1870	1841	1909	1822		
設計交通量	q	305 (30+260+15)	61 (9+26+26)	432 (33+378+21)	97 (22+41+34)		
流入部各車線の需要率		0.163	0.033	0.226	0.053	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1	0.163		0.226		0.226	0.279
	2		0.033		0.053	0.053	0.900
有効青時間(秒)	1	45.0		45.0		サイクル長(秒)	
	2		26.0		26.0	81	
可能交通容量	C i	1039	591	1061	585		
交通容量比	q / C i	0.294	0.103	0.407	0.166		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K		
滞留長		L s (m)					

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進  
: 県道南進  
: 国道西進  
: 県道北進