

資料 1

ドラッグコスモス諏訪野店

新設（出店）予定地域における交通検討

目 次

1. 現状の交通量調査の実施	資料 1-1
1) 調査の概要	資料 1-1
2) 調査結果	資料 1-2
2. 発生交通量の予測	資料 1-4
1) ピーク時発生交通量の算定	資料 1-4
2) 方向別来客車両台数の設定	資料 1-5
3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理	資料 1-7
3. 交差点交通処理能力の検討	資料 1-8
1) 需要率による評価	資料 1-8

1. 現状の交通量調査の実施

1) 調査の概要

店舗計画地に近接する交差点において、以下の内容で交通量調査を実施した。調査対象交差点の位置を図1に示す。

調査対象地点：交差点①：加納南交差点
調査日：令和7年6月15日（日） 15:00～19:00
令和7年6月16日（火） 15:00～19:00
調査項目：①時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
②信号現示、道路構造等

調査地点については、氷見警察署交通課と協議を行った上で選定した。なお、自動車類の車種については、以下の区分で調査を行った。

小型車：乗用車、小型貨物車（3, 4, 8※ナンバー）

大型車：普通貨物車、バス (1, 2, 8*ナンバー) *8ナンバーは形状を判断して区分した。

自動二輪車：動力付二輪車類



図 1 交通量調査地点位置図

2) 調査結果

交通量調査結果を表1～表2に示す。なお、表中の網掛け箇所は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表1 交通量調査結果（交差点①：加納南交差点【休日】）

加納南交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ~ 16:00	445	554	139	28	1,166
16:00 ~ 17:00	462	594	112	17	1,185
17:00 ~ 18:00	368	563	98	15	1,044
18:00 ~ 19:00	259	417	76	10	762
計	1,534	2,128	425	70	4,157

加納南交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道160号 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	5	416	20	0	4	0	0	2	0
16:00 ~ 17:00	3	442	17	0	0	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	2	344	21	0	1	0	0	2	0
18:00 ~ 19:00	1	248	10	0	0	0	0	1	0
計	11	1,450	68	0	5	0	0	6	0

加納南交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道160号 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	116	372	65	0	1	0	1	1	0
16:00 ~ 17:00	83	427	82	0	2	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	86	400	73	0	4	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	63	308	44	0	2	0	0	1	0
計	348	1,507	264	0	9	0	1	3	0

加納南交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道加納南1号線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	13	14	112	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	6	13	93	0	0	0	0	0	1
17:00 ~ 18:00	7	20	71	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	4	9	63	0	0	0	0	0	0
計	30	56	339	0	0	0	0	0	1

加納南交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道加納南1号線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ~ 16:00	6	13	9	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	6	6	5	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	4	6	5	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	4	4	2	0	0	0	0	0	0
計	20	29	21	0	0	0	0	0	0

表2 交通量調査結果（交差点①：加納南交差点【平日】）

加納南交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ~ 16:00	637	655	97	19	1,408
16:00 ~ 17:00	567	674	115	13	1,369
17:00 ~ 18:00	349	795	93	25	1,262
18:00 ~ 19:00	323	612	98	13	1,046
計	1,876	2,736	403	70	5,085

加納南交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
国道160号 南進									
15:00 ~ 16:00	12	558	13	1	53	0	0	4	0
16:00 ~ 17:00	2	517	17	0	31	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	9	326	14	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	1	306	12	0	4	0	0	0	0
計	24	1,707	56	1	88	0	0	5	0

加納南交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
国道160号 北進									
15:00 ~ 16:00	76	477	72	0	29	1	0	1	0
16:00 ~ 17:00	90	494	71	0	19	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	122	598	69	1	4	1	0	1	0
18:00 ~ 19:00	62	488	62	0	0	0	0	0	0
計	350	2,057	274	1	52	2	0	2	0

加納南交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道加納南1号線 東進									
15:00 ~ 16:00	5	2	90	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	6	11	98	0	0	0	0	0	2
17:00 ~ 18:00	4	10	79	0	0	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	5	6	87	0	0	0	0	0	0
計	20	29	354	0	0	0	0	1	2

加納南交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
市道加納南1号線 西進									
15:00 ~ 16:00	5	10	4	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	3	7	2	0	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	12	6	7	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	5	2	6	0	0	0	0	0	0
計	25	25	19	0	0	1	0	0	0

2. 発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

ドラッグコスモス諏訪野店の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えると考えられる来店車両のピーク時発生台数を以下に示す。

なお、ピーク時における新規発生交通量については「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成19年2月1日経済産業省告示第16号)」に基づき算出するとともに、算出された交通量を用いて開店後における交差点需要率の解析を行う。

【算出に用いた各種係数】

項目	各種係数
S : 店舗面積	1.370 千m ²
A : 店舗面積あたり日来客数原単位	1,059 人/千m ²
B : ピーク率	14.4%
C : 自動車分担率	80%
D : 平均乗車人員	2.00 人

ピーク時間における来店車両集中台数は以下のとおりである。

$$\cdot \text{日来客数 (人/日)}$$

$$= A \times S$$

$$= 1,059 \times 1.370 = 1,451 \text{ (人/日)}$$

$$\cdot \text{自動車で来店する人数 (人)} = \text{日来客数} \times C$$

$$= 1,451 \times 80\% = 1,161 \text{ (人)}$$

$$\cdot \text{来店車両台数 (台)}$$

$$= \text{自動車で来店する人数 (人)} \div D$$

$$= 1,161 \div 2.00 = 580 \text{ (台)}$$

$$\cdot \text{ピーク時間当りの台数 (台)} = \text{来店車両台数} \times B$$

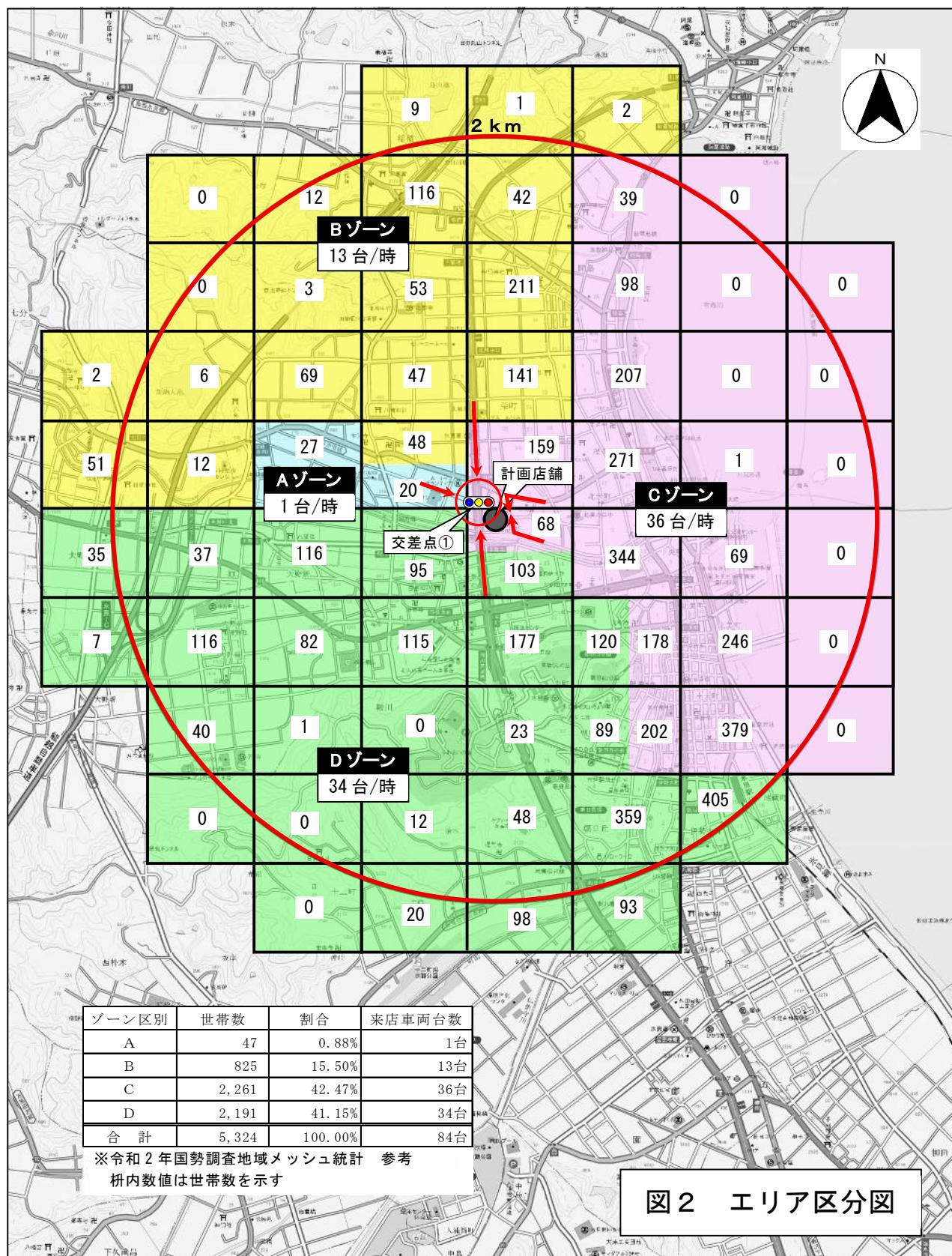
$$= 580 \times 14.4\% \approx 84 \text{ (台)}$$

以上より、ドラッグコスモス諏訪野店の出店に伴い、ピーク 1 時間当りの新規発生交通量は 168 台 (84 台×2 : 往復) となる。

2) 方向別来客車両台数の設定

当該店舗に来店する来客車両の方向別割合については、計画地から概ね半径 2 km のエリア内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものと考える。

ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



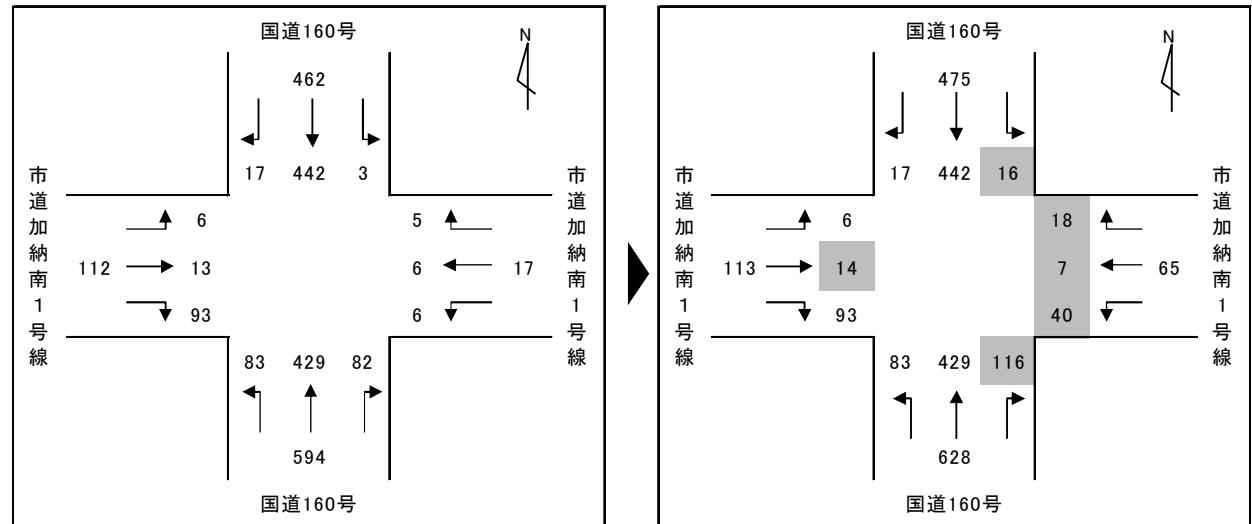


3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

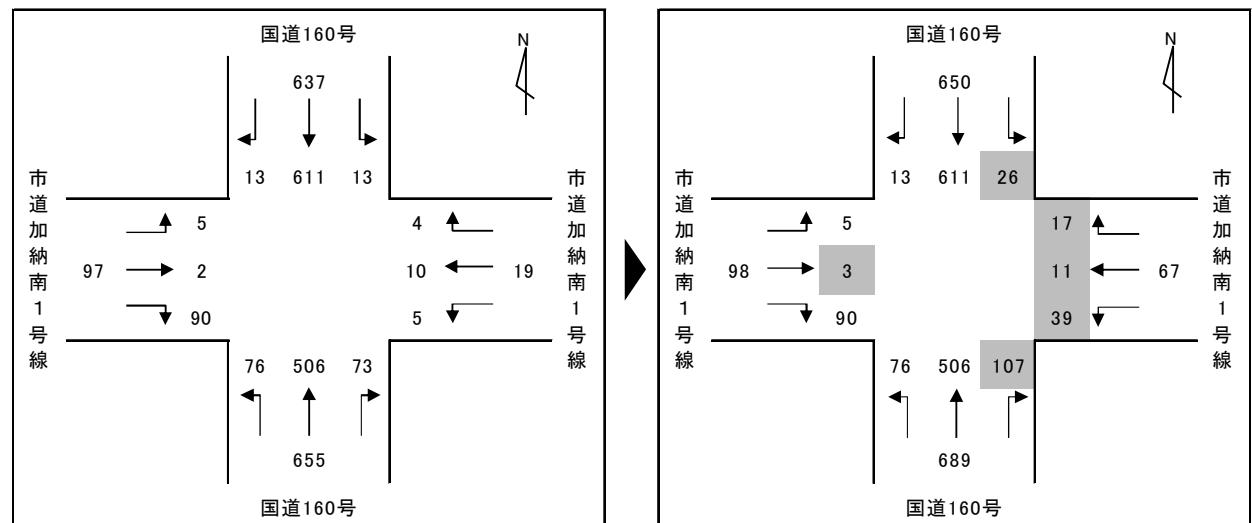
〈交差点①〉

■休日（ピーク時：16時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

■平日（ピーク時：17時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

3. 交差点交通処理能力の検討

1) 需要率による評価

休日及び平日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、需要率は0.9を下回っていることより、開店後において交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表3 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 慢	開店後	ピーカク時間	現 慢	開店後	ピーカク時間
交差点①	0.196	0.197	16:00 台	0.220	0.226	15:00 台

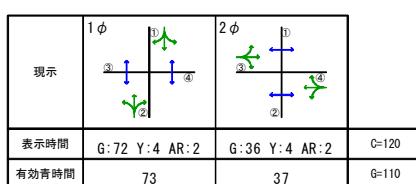
<需要率表>

需要率表 1 交差点①(休日：現況)

交差点名		交差点①(加納南交差点)：休日_現況						
流入部		①		②		③		④
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.70)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T	1.000	1.000	1.000	0.998	0.997	1.000	1.000	1.000
(大型車混入率) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.32)	(0.47)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.996			0.917			0.986	0.916
(左折率) L %		(1.3)			(32.4)			(5.4)
(左折車の通過確率) f_L		0.85			0.85		0.85	0.85
(有効青時間) 秒		73			73		37	37
(歩行者現示時間) 秒		68			68		32	32
右折車混入による補正率 α_{RT}							0.916	0.969
(右折率) R %							(83.0)	(29.4)
(右折車の通過確率) f_R							0.994	0.988
(有効青時間) 秒							37	37
(サイクル長) 秒							120	120
飽和交通流率 S	1,992	2,000	*725	1,830	1,994	*716	1,806	1,775
設計交通量 q		445 (3+442)	17	512 (83+429)	82	112 (6+13+93)	17 (6+6+5)	
流入部各車線の需要率		0.111	-	0.134	-	0.062	0.010	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.111	-	0.134	-			0.134 0.196
	2φ					0.062	0.010	0.062 ⪯ 0.917
有効青時間(秒)	1φ	73.0	73.0	73.0	73.0			サイクル長(秒)
	2φ					37.0	37.0	
可能交通容量 C_i		2,428	725	2,326	716	557	547	
交通容量比 q / C_i		0.183	0.023	0.220	0.115	0.201	0.031	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	

- ①: 国道160号：南進
- ②: 国道160号：北進
- ③: 市道加納南1号線：東進
- ④: 市道加納南1号線：西進

現示方式の図示



需要率表2 交差点①（休日：開店後）

交差点名		交差点①(加納南交差点) : 休日_開店後						
流入部		①		②		③		④
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
饱和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	1.000	1.000	1.000	0.998	0.997	1.000	1.000
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.32)	(0.47)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.981			0.917		0.986	0.862
(左折率)	L %		(7.0)		(32.4)		(5.3)	(61.5)
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85		0.85	0.85
(有効青時間)	秒	73			73		37	37
(歩行者現示時間)	秒	68			68		32	32
右折車混入による補正率	α_{RT}						0.917	0.970
(右折率)	R %						(82.3)	(27.7)
(右折車の通過確率)	f R						0.993	0.987
(有効青時間)	秒						37	37
(サイクル長)	秒						120	120
饱和交通流率	S	1,962	2,000	*725	1,830	1,994	*716	1,808
設計交通量	q	458 (16+442)		17	512 (83+429)		116	113
							(6+14+93)	(40+7+18)
流入部各車線の需要率		0.116		-	0.134		-	0.063
現示の需要率	1 φ	0.116		-	0.134		-	
	2 φ							0.063
有効青時間(秒)	1 φ	73.0		73.0	73.0		73.0	
	2 φ							37.0
可能交通容量		C i		2,410	725		2,326	716
交通容量比		q / C i		0.190	0.023		0.220	0.162
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK

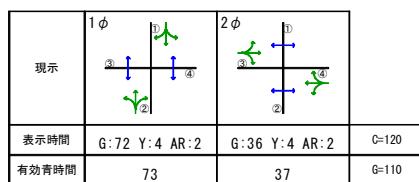
①：国道160号：南進

②：国道160号：北進

③：市道加納南1号線：東進

④：市道加納南1号線：西進

現示方式の図示

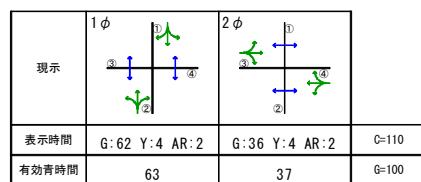


需要率表3 交差点①(平日:現況)

交差点名		交差点①(加納南交差点) : 平日_現況						
流入部		①		②		③		④
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α_w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m		(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α_G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α_T		0.943	0.943	1.000	0.971	0.961	0.991	1.000
(大型車混入率) %		(8.63)	(8.67)	(0.00)	(4.23)	(5.73)	(1.37)	(0.00)
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.988			0.932			0.936
(左折率) L %			(4.2)			(26.1)		(26.3)
(左折車の通過確率) f_L		0.85			0.85			0.85
(有効青時間) 秒		63			63			37
(歩行者現示時間) 秒		58			58			32
右折車混入による補正率 α_{RT}							0.907	0.977
(右折率) R %							(92.8)	(21.1)
(右折車の通過確率) f_R							0.991	0.998
(有効青時間) 秒							37	37
(サイクル長) 秒							110	110
飽和交通流率 S		1,863	1,886	*636	1,810	1,922	*563	1,790
設計交通量 q		624 (13+611)		13	582 (76+506)		73	97
流入部各車線の需要率		0.166		-	0.156		-	0.054
現示の需要率	1φ	0.166		-	0.156		-	
	2φ							
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0	63.0		63.0	
	2φ							37.0
可能交通容量 C_i		2,147		636	2,137		563	602
交通容量比 q/C_i		0.291		0.020	0.272		0.130	0.161
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK

- ①: 国道160号: 南進
- ②: 国道160号: 北進
- ③: 市道加納南1号線: 東進
- ④: 市道加納南1号線: 西進

現示方式の図示



需要率表 4 交差点①（平日：開店後）

交差点名		交差点①(加納南交差点) : 平日_開店後						
流入部		①		②		③		④
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.945	0.943	1.000	0.971	0.961	0.994	1.000
(大型車混入率)	%	(8.28)	(8.67)	(0.00)	(4.23)	(5.73)	(0.93)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.978			0.932		0.987	0.869
(左折率)	L %		(8.2)		(26.1)		(5.1)	(58.2)
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85		0.85	0.85
(有効青時間)	秒	63			63		37	37
(歩行者現示時間)	秒	58			58		32	32
右折車混入による補正率	α_{RT}						0.908	0.973
(右折率)	R %						(91.8)	(25.4)
(右折車の通過確率)	f R						0.990	0.997
(有効青時間)	秒						37	37
(サイクル長)	秒						110	110
飽和交通流率	S	1,848	1,886	*636	1,810	1,922	*565	1,792
設計交通量	q	637 (26+611)		13	582 (76+506)		107	98
							(5+3+90)	(39+11+17)
流入部各車線の需要率		0.171		-	0.156		-	0.055
現示の需要率	1 φ	0.171		-	0.156		-	0.055
	2 φ							0.040
有効青時間(秒)	1 φ	63.0		63.0	63.0		63.0	
	2 φ							37.0
可能交通容量	C i	2,139		636	2,137		565	603
交通容量比	q / C i	0.298		0.020	0.272		0.189	0.163
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK

①：国道160号：南進

②：国道160号：北進

③：市道加納南1号線：東進

④：市道加納南1号線：西進

現示方式の図示

