

資料 1

平和堂高岡早川

新設（出店）予定地域における交通検討

目 次

1. 現状の交通量調査の実施	資料 1-1
1) 調査の概要	資料 1-1
2) 調査結果	資料 1-2
2. 発生交通量の予測	資料 1-10
1) ピーク時発生交通量の算定	資料 1-10
2) 方向別来客車両台数の設定	資料 1-11
3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理	資料 1-13
3. 交差点交通処理能力の検討	資料 1-17
1) 需要率による評価	資料 1-17

1. 現状の交通量調査の実施

1) 調査の概要

店舗計画地に近接する交差点において、以下の内容で交通量調査を実施した。調査対象交差点の位置を図1に示す。

調査対象地点：交差点①：北島西交差点

交差点②：計画地北側交差点

交差点③：羽広町交差点

交差点④：北島口交差点

調査日：令和7年6月15日（日） 15:00～19:00

令和7年6月16日（月） 15:00～19:00

調査項目：①時間帯別車線方向別車種別走行車両台数

②信号現示、道路構造等

調査地点については、富山県警交通規制課及び高岡警察署交通課、富山河川国道事務所と協議を行った上で選定した。なお、自動車類の車種については、以下の区分で調査を行った。

小型車：乗用車、小型貨物車（3, 4, 8*ナンバー）

大型車：普通貨物車、バス（1, 2, 8*ナンバー）※8ナンバーは形状を判断して区分した。

自動二輪車：動力付二輪車類

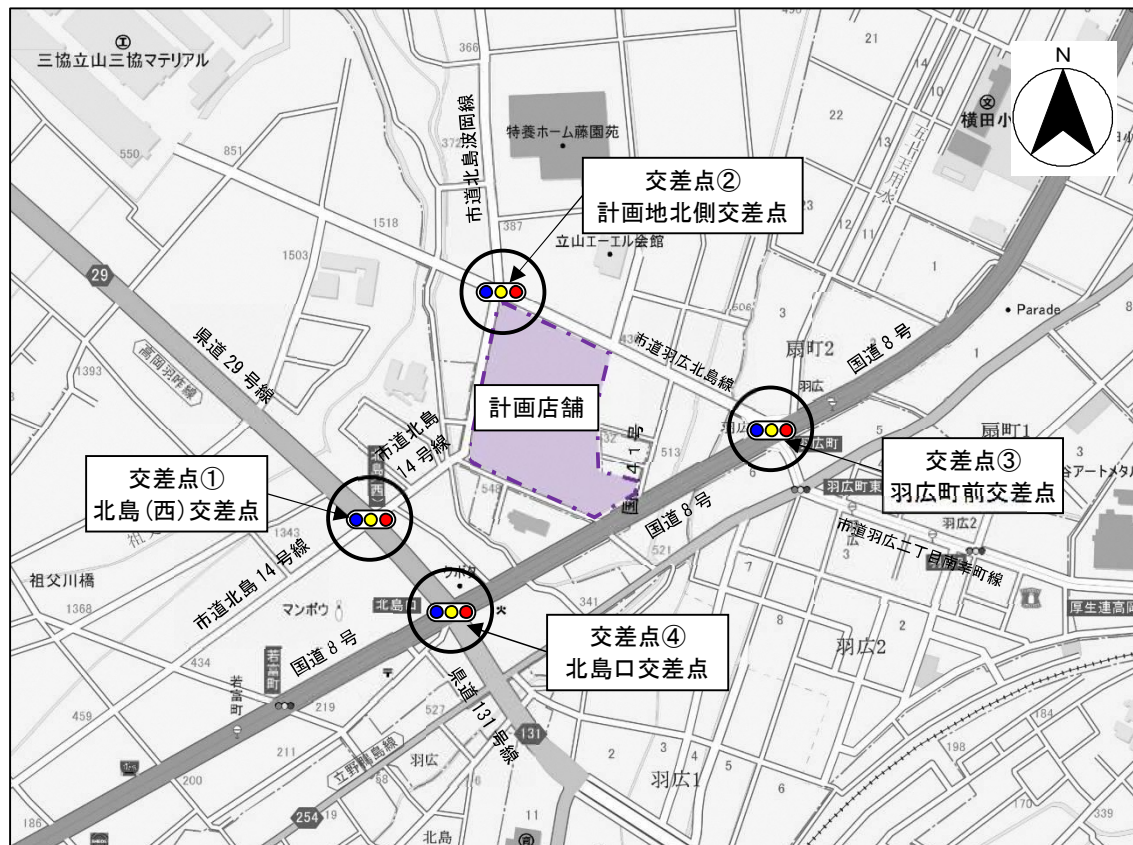


図1 交通量調査地点位置図

2) 調査結果

交通量調査結果を表1～表8に示す。なお、表中の網掛け箇所は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表1 交通量調査結果（交差点①：北島（西）交差点【休日】）

北島（西）交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	56	47	160	197	460
16:00 ～ 17:00	54	54	187	183	478
17:00 ～ 18:00	70	54	144	202	470
18:00 ～ 19:00	43	27	116	148	334
計	223	182	607	730	1,742

北島(西)交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道北島14号線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	29	21	6	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	28	18	8	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	36	28	6	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	26	13	2	2	0	0	0	0	0
計	119	80	22	2	0	0	0	0	0

北島(西)交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道北島14号線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	10	25	12	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	21	17	16	0	0	0	0	0	1
17:00 ～ 18:00	17	20	17	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	4	14	9	0	0	0	0	0	0
計	52	76	54	0	0	0	0	0	1

北島(西)交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道29号線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	8	142	6	0	4	0	0	6	0
16:00 ～ 17:00	2	177	6	0	2	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	6	128	10	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	4	108	4	0	0	0	0	0	0
計	20	555	26	0	6	0	0	7	0

北島(西)交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道29号線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	17	160	20	0	0	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	8	150	25	0	0	0	0	2	0
17:00 ～ 18:00	9	165	28	0	0	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	12	121	14	0	1	0	0	0	0
計	46	596	87	0	1	0	0	4	0

表2 交通量調査結果（交差点①：北島（西）交差点【平日】）

北島（西）交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	84	69	233	241	627
16:00 ～ 17:00	97	43	226	216	582
17:00 ～ 18:00	296	52	275	301	924
18:00 ～ 19:00	150	33	180	255	618
計	627	197	914	1,013	2,751

北島(西)交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道北島14号線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	46	20	18	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	60	28	9	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	197	82	16	1	0	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	98	45	7	0	0	0	0	0	0
計	401	175	50	1	0	0	1	0	0

北島(西)交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道北島14号線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	16	28	25	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	12	21	10	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	18	22	12	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	7	16	10	0	0	0	0	0	0
計	53	87	57	0	0	0	0	0	0

北島(西)交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道29号線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	10	192	14	0	17	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	6	210	8	0	2	0	1	1	0
17:00 ～ 18:00	12	240	16	0	7	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	13	156	9	0	2	0	0	0	0
計	41	798	47	0	28	0	1	1	0

北島(西)交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道29号線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	14	172	42	0	13	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	17	157	37	0	4	1	0	1	0
17:00 ～ 18:00	14	237	45	1	4	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	20	190	44	0	1	0	0	0	0
計	65	756	168	1	22	1	0	1	0

表3 交通量調査結果（交差点②：計画地北側交差点【休日】）

計画地北側交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	79	50	14	48	191
16:00 ～ 17:00	84	38	31	80	233
17:00 ～ 18:00	91	52	32	34	209
18:00 ～ 19:00	53	27	8	39	127
計	307	167	85	201	760

計画地北側 交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道北島波岡線 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	21	42	16	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	24	46	14	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	21	63	7	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	13	33	6	0	1	0	0	0	0
計	79	184	43	0	1	0	0	0	0

計画地北側 交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道北島波岡線 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	0	45	5	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	0	33	5	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	0	48	4	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	1	25	1	0	0	0	0	0	0
計	1	151	15	0	0	0	0	0	0

計画地北側 交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道羽広北島線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	6	8	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	17	14	0	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	10	22	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	1	7	0	0	0	0	0	0	0
計	34	51	0	0	0	0	0	0	0

計画地北側 交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道羽広北島線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	12	10	26	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	8	20	52	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	4	12	18	0	0	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	1	18	20	0	0	0	0	0	0
計	25	60	116	0	0	0	0	1	0

表 4 交通量調査結果（交差点②：計画地北側交差点【平日】）

計画地北側交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	159	88	59	105	411
16:00 ～ 17:00	152	63	58	94	367
17:00 ～ 18:00	428	71	222	131	852
18:00 ～ 19:00	259	62	112	105	538
計	998	284	451	435	2,168

計画地北側 交差点 市道北島波岡線 南進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	53	62	37	6	0	1	0	0	0
16:00 ～ 17:00	40	76	32	4	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	120	270	38	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	81	145	33	0	0	0	0	0	0
計	294	553	140	10	0	1	0	0	0

計画地北側 交差点 市道北島波岡線 北進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	2	72	13	0	1	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	2	60	1	0	0	0	0	0	1
17:00 ～ 18:00	0	59	12	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	2	59	1	0	0	0	0	1	0
計	6	250	27	0	1	0	0	1	1

計画地北側 交差点 市道羽広北島線 東進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	13	41	2	2	1	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	21	34	2	0	1	0	1	0	0
17:00 ～ 18:00	48	166	7	0	1	0	0	6	1
18:00 ～ 19:00	26	82	4	0	0	0	1	0	0
計	108	323	15	2	3	0	2	6	1

計画地北側 交差点 市道羽広北島線 西進	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	14	26	49	0	6	10	0	0	1
16:00 ～ 17:00	4	32	50	0	0	8	0	0	0
17:00 ～ 18:00	10	53	66	1	0	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	5	41	58	0	0	1	0	0	1
計	33	152	223	1	6	20	0	0	2

表5 交通量調査結果（交差点③：羽広町交差点【休日】）

羽広町交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	908	1,065	47	222	2,242
16:00 ～ 17:00	987	1,185	70	188	2,430
17:00 ～ 18:00	942	1,041	68	164	2,215
18:00 ～ 19:00	760	842	34	123	1,759
計	3,597	4,133	219	697	8,646

羽広町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道8号 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	80	800	16	0	12	0	1	1	0
16:00 ～ 17:00	78	878	17	0	14	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	86	833	6	0	17	0	0	1	1
18:00 ～ 19:00	77	659	10	1	13	0	1	1	0
計	321	3,170	49	1	56	0	2	3	1

羽広町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道8号 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	20	932	90	0	21	2	0	1	0
16:00 ～ 17:00	40	1,014	120	0	10	1	0	1	0
17:00 ～ 18:00	25	905	97	0	14	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	20	723	86	0	12	1	0	4	0
計	105	3,574	393	0	57	4	0	7	0

羽広町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道羽広北島線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	5	30	12	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	24	21	25	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	17	25	26	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	5	20	9	0	0	0	0	0	0
計	51	96	72	0	0	0	0	0	0

羽広町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道羽広二丁目 南幸町線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	84	28	109	1	0	0	1	0	0
16:00 ～ 17:00	80	32	76	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	77	17	70	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	56	13	53	1	0	0	0	0	0
計	297	90	308	2	0	0	1	0	0

表6 交通量調査結果（交差点③：羽広町交差点【平日】）

羽広町交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	962	950	130	230	2,272
16:00 ～ 17:00	998	990	104	253	2,345
17:00 ～ 18:00	1,315	1,147	339	318	3,119
18:00 ～ 19:00	1,061	893	186	227	2,367
計	4,336	3,980	759	1,028	10,103

羽広町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道8号 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	102	746	14	4	94	2	0	1	0
16:00 ～ 17:00	82	853	16	2	45	0	0	2	0
17:00 ～ 18:00	113	1,146	17	0	38	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	73	939	25	0	24	0	1	4	0
計	370	3,684	72	6	201	3	1	7	0

羽広町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道8号 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	33	701	113	13	86	4	1	1	0
16:00 ～ 17:00	44	756	108	9	69	4	0	2	0
17:00 ～ 18:00	57	934	113	2	41	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	54	694	120	2	22	1	1	2	0
計	188	3,085	454	26	218	9	2	5	0

羽広町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道羽広北島線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	22	61	40	4	1	2	0	0	0
16:00 ～ 17:00	18	48	32	2	0	4	2	0	0
17:00 ～ 18:00	77	137	124	0	0	1	1	2	2
18:00 ～ 19:00	42	69	75	0	0	0	0	0	0
計	159	315	271	6	1	7	3	2	2

羽広町交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
市道羽広二丁目 南幸町線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	88	49	89	1	1	2	0	0	0
16:00 ～ 17:00	121	45	82	5	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	161	61	94	1	0	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	101	40	85	1	0	0	0	0	1
計	471	195	350	8	1	3	0	0	1

表 7 交通量調査結果（交差点④：北島口交差点【休日】）

北島口交差点 休日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	893	1,048	193	311	2,445
16:00 ～ 17:00	991	1,142	229	330	2,692
17:00 ～ 18:00	956	1,051	180	308	2,495
18:00 ～ 19:00	757	899	146	224	2,026
計	3,597	4,140	748	1,173	9,658

北島口交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道8号 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	118	746	17	0	12	0	2	1	0
16:00 ～ 17:00	130	814	33	0	14	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	148	758	34	0	16	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	122	597	25	1	12	0	1	0	0
計	518	2,915	109	1	54	0	3	3	0

北島口交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道8号 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	45	866	118	0	18	1	0	2	0
16:00 ～ 17:00	38	988	106	0	9	1	0	0	0
17:00 ～ 18:00	44	865	126	0	16	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	48	742	97	0	12	0	0	2	0
計	175	3,461	447	0	55	2	0	5	0

北島口交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道29号線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	41	105	44	1	0	2	0	2	2
16:00 ～ 17:00	48	125	54	2	0	0	0	2	0
17:00 ～ 18:00	37	97	46	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	22	86	37	0	1	0	0	0	0
計	148	413	181	3	1	2	0	4	2

北島口交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道131号線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	74	122	114	1	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	90	102	138	0	0	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	81	113	114	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	81	70	71	0	1	1	0	0	1
計	326	407	437	1	1	1	0	1	1

表 8 交通量調査結果（交差点④：北島口交差点【平日】）

北島口交差点 平日交通量					
時間帯	南進	北進	東進	西進	計
15:00 ～ 16:00	939	936	292	276	2,443
16:00 ～ 17:00	1,097	951	302	317	2,667
17:00 ～ 18:00	1,479	1,162	451	346	3,438
18:00 ～ 19:00	1,145	922	277	319	2,663
計	4,660	3,971	1,322	1,258	11,211

北島口交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道8号 南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	126	668	53	1	85	6	0	0	0
16:00 ～ 17:00	164	838	38	0	57	0	0	4	0
17:00 ～ 18:00	284	1,085	67	1	41	1	0	4	0
18:00 ～ 19:00	220	854	45	1	25	0	0	4	0
計	794	3,445	203	3	208	7	0	12	0

北島口交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
国道8号 北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	52	713	77	6	88	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	42	750	78	5	74	2	0	1	0
17:00 ～ 18:00	59	961	105	0	37	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	59	745	94	2	22	0	0	2	0
計	212	3,169	354	13	221	2	0	4	0

北島口交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道29号線 東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	70	128	77	5	2	10	0	0	0
16:00 ～ 17:00	49	172	80	0	0	1	1	1	0
17:00 ～ 18:00	48	249	146	0	1	7	0	0	1
18:00 ～ 19:00	22	174	79	0	0	2	0	0	0
計	189	723	382	5	3	20	1	1	1

北島口交差点	小型車			大型車			自動二輪車		
県道131号線 西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
15:00 ～ 16:00	72	121	73	2	0	8	0	0	1
16:00 ～ 17:00	80	134	101	1	0	1	0	0	0
17:00 ～ 18:00	71	168	103	1	2	1	0	0	0
18:00 ～ 19:00	83	138	97	0	0	1	0	0	0
計	306	561	374	4	2	11	0	0	1

2. 発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

当該店舗の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えと考えられる来店車両のピーク時発生台数を以下に示す。

なお、ピーク時における新規発生交通量については「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成19年2月1日経済産業省告示第16号)」に基づき算出するとともに、算出された交通量を用いて開店後における交差点需要率の解析を行う。

表9 算出に用いた各種係数

項 目	各 種 係 数
S : 店舗面積	5.775 千㎡
A : 店舗面積あたり日來客数原単位	950 人/千㎡
B : ピーク率	14.4%
C : 自動車分担率	70%
D : 平均乗車人員	2.00 人

ピーク時間における来店車両集中台数は以下のとおりである。

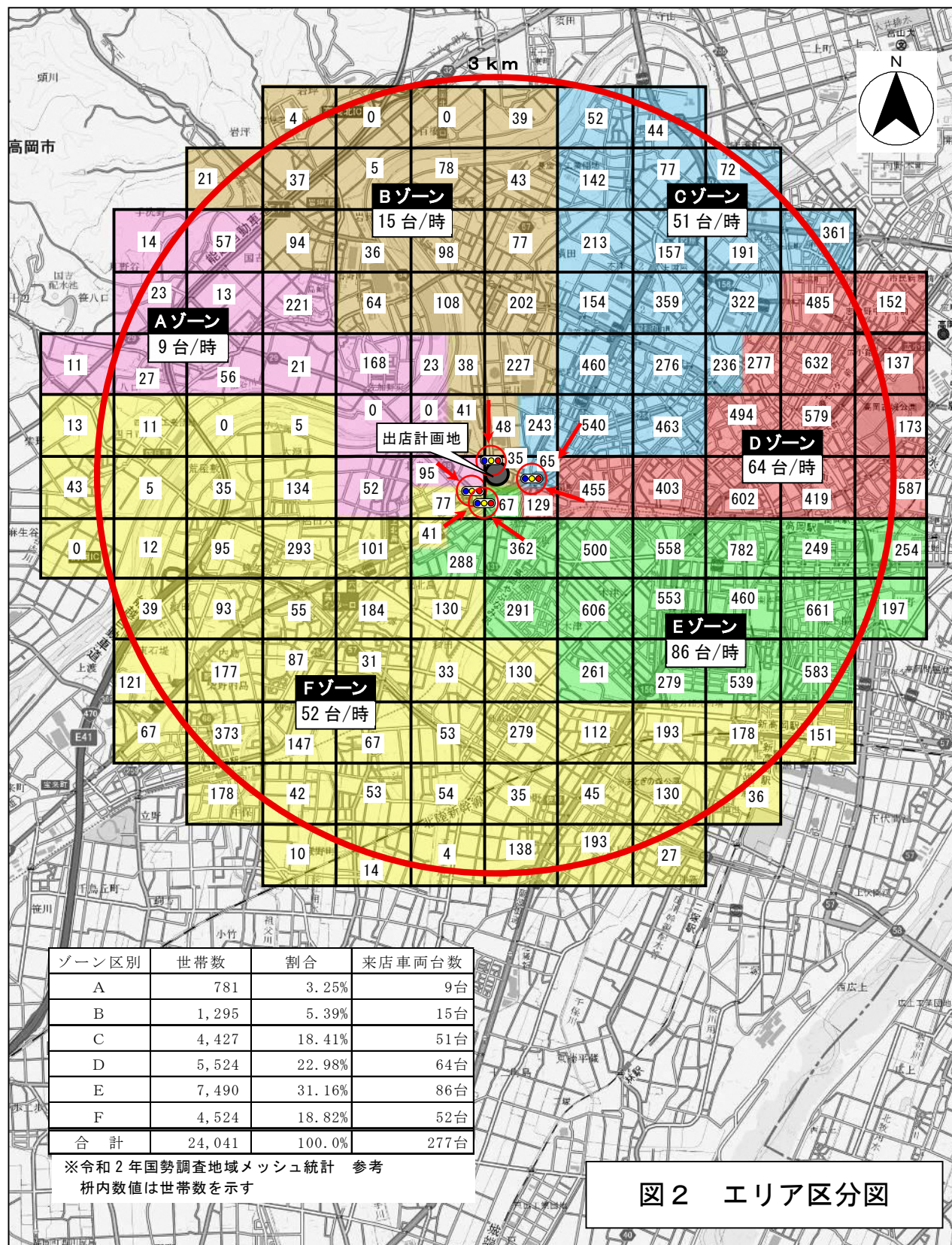
- ・ 日來客数 (人/日) $= A \times S$
 $= 950 \times 5.775 = 5,486$ (人/日)
- ・ 自動車で来店する人数 (人) $= \text{日來客数} \times C$
 $= 5,486 \times 70\% = 3,840$ (人)
- ・ 来店車両台数 (台) $= \text{自動車で来店する人数 (人)} \div D$
 $= 3,840 \div 2.00 = 1,920$ (台)
- ・ ピーク時間当りの台数 (台) $= \text{来店車両台数} \times B$
 $= 1,920 \times 14.4\% \approx 277$ (台)

以上より、平和堂高岡早川の出店に伴い、ピーク1時間当りの新規発生交通量は554台(277台×2:往復)となる。

2) 方向別来客車両台数の設定

当該店舗に来店する来客車両の方向別割合については、計画地から概ね半径3kmのエリア内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。

ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。

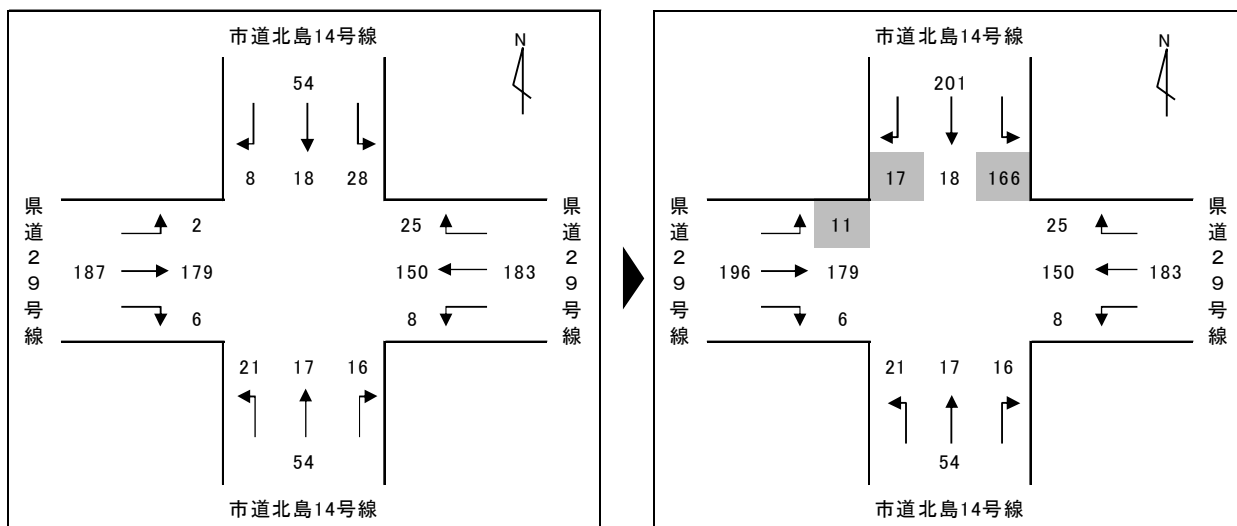


3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

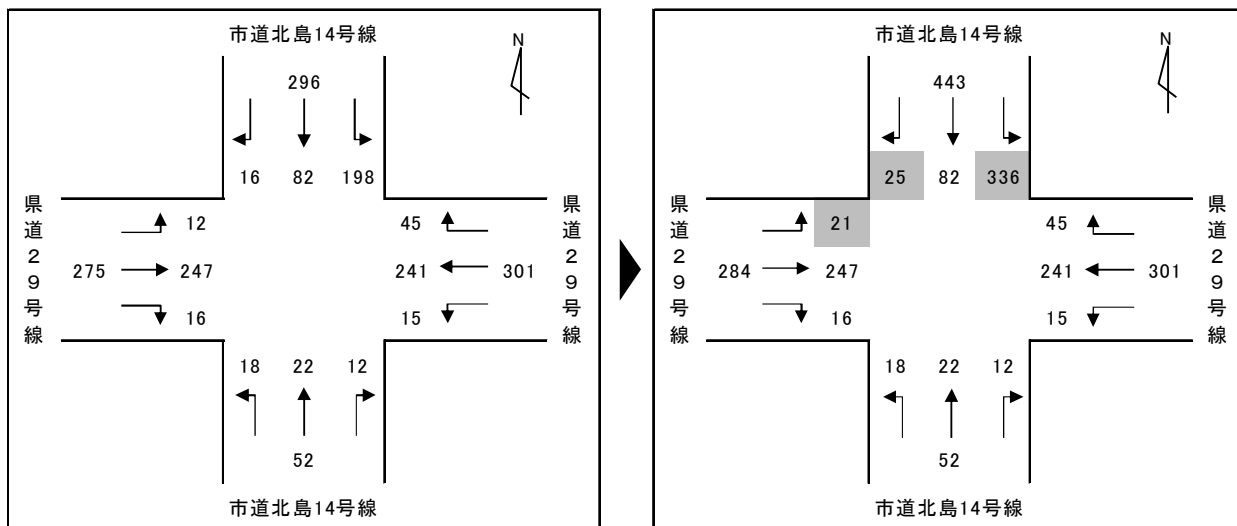
〈交差点①〉

■休日（ピーク時：16 時台）



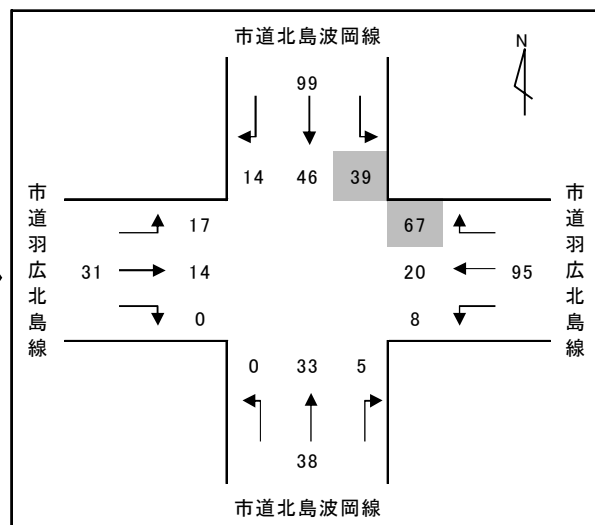
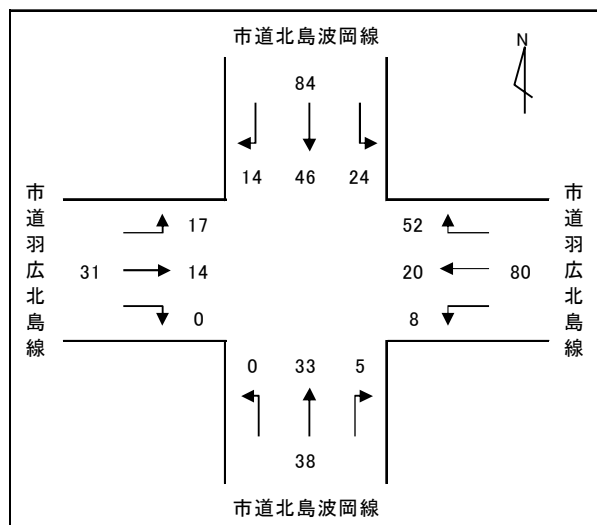
※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

■平日（ピーク時：17 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

■休日（ピーク時：16時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

市道北島波岡線

市道羽広北島線

市道北島波岡線

市道羽広北島線

428

38 270 120

67

53 131

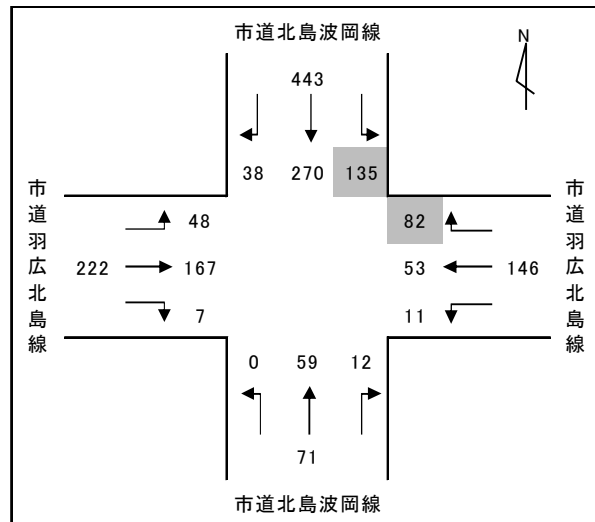
11

0 59 12

71

222 167

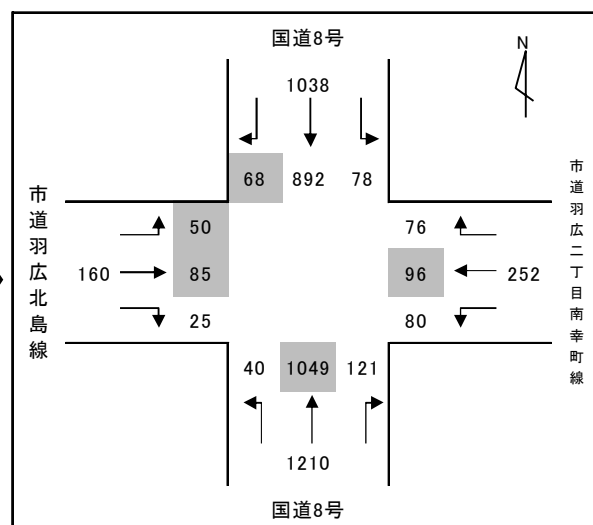
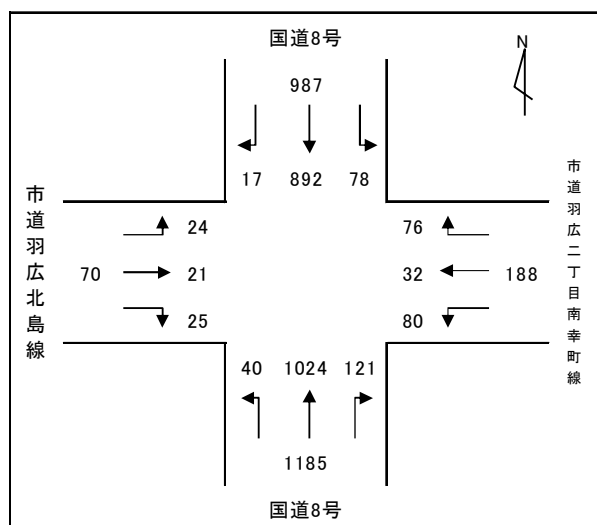
7



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

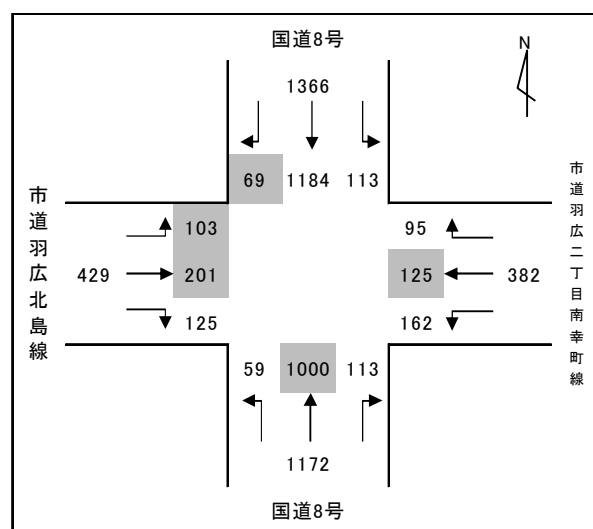
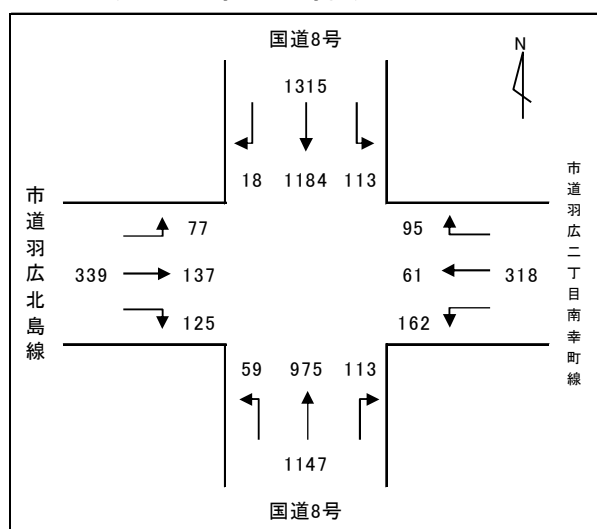
〈交差点③〉

■休日（ピーク時：16 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

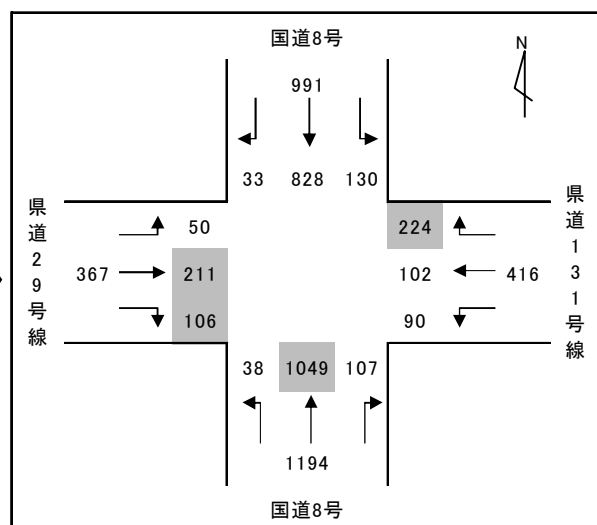
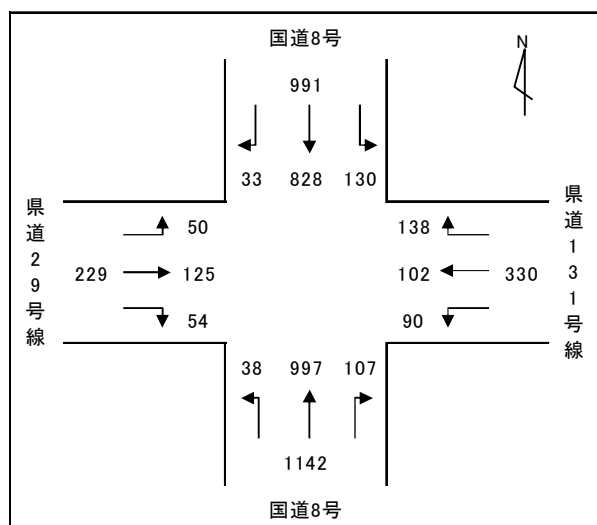
■平日（ピーク時：17 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

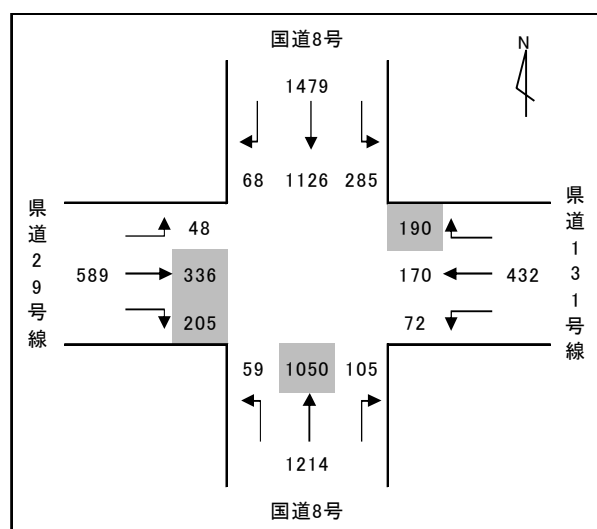
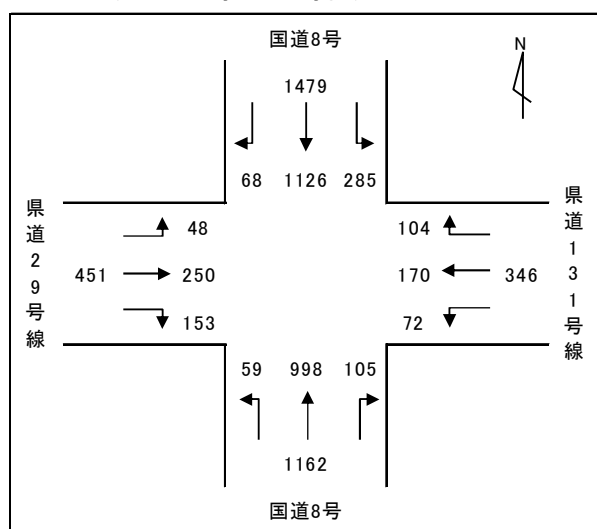
＜交差点④＞

■休日（ピーク時：16 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

■平日（ピーク時：17 時台）



※ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

3. 交差点交通処理能力の検討

1) 需要率による評価

休日及び平日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、需要率は0.9を下回っていることより、開店後において交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表 10 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点①	0.125	0.226	16:00 台	0.318	0.420	17:00 台
交差点②	0.090	0.107	16:00 台	0.350	0.359	17:00 台
交差点③	0.392	0.430	16:00 台	0.500	0.535	17:00 台
交差点④	0.483	0.586	16:00 台	0.595	0.669	17:00 台

〈需要率表〉

需要率表 1 交差点①（休日：現況）

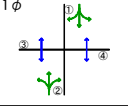
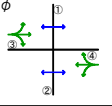
交差点名		交差点①（北島（西）交差点）：休日_現況					
流入部		①	②	③		④	
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2, 000	2, 000	2, 000	1, 800	2, 000	1, 800
車線幅員による補正率	α_w	0. 950	0. 950	1. 000	1. 000	1. 000	0. 950
（車線幅員）	m	(2. 80)	(2. 80)	(3. 00)	(3. 00)	(3. 10)	(2. 70)
縦断勾配による補正率	α_G	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000
（縦断勾配）	%	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)
大型車混入による補正率	α_T	1. 000	1. 000	0. 992	1. 000	1. 000	1. 000
（大型車混入率）	%	(0. 00)	(0. 00)	(1. 10)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0. 885	0. 911	0. 997		0. 987	
（左折率）	L %	(51. 9)	(38. 9)	(1. 1)		(5. 1)	
（左折車の通過確率）	f L	0. 85	0. 85	0. 85		0. 85	
（有効青時間）	秒	26	26	36		36	
（歩行者現示時間）	秒	21	21	31		31	
右折車混入による補正率	α_{RT}	0. 984	0. 968				
（右折率）	R %	(14. 8)	(29. 6)				
（右折車の通過確率）	f R	0. 984	0. 983				
（有効青時間）	秒	26	26				
（サイクル長）	秒	72	72				
飽和交通流率	S	1, 655	1, 676	1, 978	*835	1, 974	*740
設計交通量	q	54 (28+18+8)	54 (21+17+16)	181 (2+179)	6	158 (8+150)	25
流入部各車線の需要率		0. 033	0. 032	0. 092	－	0. 080	－
現示の需要率	1φ	0. 033	0. 032				0. 033
	2φ			0. 092	－	0. 080	0. 092
有効青時間(秒)	1φ	26. 0	26. 0				サイクル長(秒)
	2φ			36. 0	36. 0	36. 0	36. 0
可能交通容量	C i	598	605	989	835	987	740
交通容量比	q / C_i	0. 090	0. 089	0. 183	0. 007	0. 160	0. 034
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK

需要率表 2 交差点①（休日：開店後）

交差点名		交差点①（北島（西）交差点）：休日_開店後					
流入部		①	②	③		④	
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950
	m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(2.70)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	1.000	1.000	0.993	1.000	1.000	1.000
	%	(0.00)	(0.00)	(1.05)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率 $\alpha L T$		0.829	0.911	0.985		0.987	
	(左折率) L %	(82.6)	(38.9)	(5.8)		(5.1)	
	(左折車の通過確率) f L	0.85	0.85	0.85		0.85	
	(有効青時間) 秒	26	26	36		36	
	(歩行者現示時間) 秒	21	21	31		31	
右折車混入による補正率 $\alpha R T$		0.991	0.968				
	(右折率) R %	(8.5)	(29.6)				
	(右折車の通過確率) f R	0.984	0.983				
	(有効青時間) 秒	26	26				
	(サイクル長) 秒	72	72				
飽和交通流率 S		1,561	1,676	1,956	*835	1,974	*740
設計交通量 q		201 (166+18+17)	54 (21+17+16)	190 (11+179)	6	158 (8+150)	25
流入部各車線の需要率		0.129	0.032	0.097	－	0.080	－
現示の需要率	1φ	0.129	0.032				
	2φ			0.097	－	0.080	－
有効青時間(秒)	1φ	26.0	26.0				
	2φ			36.0	36.0	36.0	36.0
可能交通容量 C i		564	605	978	835	987	740
交通容量比 q / C i		0.356	0.089	0.194	0.007	0.160	0.034
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK

- ①：市道北島14号線：南進
 ②：市道北島14号線：北進
 ③：県道29号線：東進
 ④：県道29号線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
			
表示時間	G:25 Y:4 AR:2	G:35 Y:4 AR:2	C=72
有効青時間	26	36	G=62

需要率表 3 交差点①（平日：現況）

交差点名		交差点①（北島（西）交差点）：平日_現況					
流入部		①	②	③		④	
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950
(車線幅員)	m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.998	1.000	0.981	1.000	0.987	1.000
(大型車混入率)	%	(0.34)	(0.00)	(2.70)	(0.00)	(1.95)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.852	0.917	0.988		0.985	
(左折率)	L %	(66.9)	(34.6)	(4.6)		(5.9)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	31	31	36		36	
(歩行者現示時間)	秒	26	26	31		31	
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.994	0.975				
(右折率)	R %	(5.4)	(23.1)				
(右折車の通過確率)	f R	0.979	0.922				
(有効青時間)	秒	31	31				
(サイクル長)	秒	77	77				
飽和交通流率	S	1,606	1,699	1,938	*669	1,944	*612
設計交通量	q	296 (198+82+16)	52 (18+22+12)	259 (12+247)	16	256 (15+241)	45
流入部各車線の需要率		0.184	0.031	0.134	-	0.132	-
現示の需要率	1 ϕ	0.184	0.031				
	2 ϕ			0.134	-	0.132	-
有効青時間(秒)	1 ϕ	31.0	31.0				
	2 ϕ			36.0	36.0	36.0	36.0
可能交通容量	C i	647	684	906	669	909	612
交通容量比	q / C i	0.457	0.076	0.286	0.024	0.282	0.074
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK

①：市道北島14号線：南進
②：市道北島14号線：北進
③：県道29号線：東進
④：県道29号線：西進

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	
			
表示時間	G:30 Y:4 AR:2	G:35 Y:4 AR:2	C=77
有効育時間	31	36	6=67

需要率表 4 交差点①（平日：開店後）

交差点名		交差点①（北島（西）交差点）：平日_開店後							
流入部		①	②	③		④			
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950		
	m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(2.70)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.998	1.000	0.982	1.000	0.987	1.000		
	%	(0.23)	(0.00)	(2.61)	(0.00)	(1.95)	(0.00)		
左折車混入による補正率 $\alpha L T$		0.835	0.917	0.980		0.985			
	(左折率) L %	(75.8)	(34.6)	(7.8)		(5.9)			
	(左折車の通過確率) f L	0.85	0.85	0.85		0.85			
	(有効青時間) 秒	31	31	36		36			
	(歩行者現示時間) 秒	26	26	31		31			
右折車混入による補正率 $\alpha R T$		0.994	0.975						
	(右折率) R %	(5.6)	(23.1)						
	(右折車の通過確率) f R	0.979	0.922						
	(有効青時間) 秒	31	31						
	(サイクル長) 秒	77	77						
飽和交通流率 S		1,574	1,699	1,925	*669	1,944	*612		
設計交通量 q		443 (336+82+25)	52 (18+22+12)	268 (21+247)	16	256 (15+241)	45		
流入部各車線の需要率		0.281	0.031	0.139	－	0.132	－	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.281	0.031					0.281	0.420
	2 ϕ			0.139	－	0.132	－	0.139	≤0.870
有効青時間(秒)	1 ϕ	31.0	31.0					サイクル長(秒)	
	2 ϕ			36.0	36.0	36.0	36.0	77	
可能交通容量 C i		634	684	900	669	909	612		
交通容量比 q / C i		0.699	0.076	0.298	0.024	0.282	0.074		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK		

- ①：市道北島14号線：南進
②：市道北島14号線：北進
③：県道29号線：東進
④：県道29号線：西進

現示方式の図示

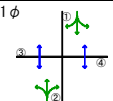
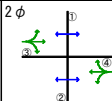
現示	1 ϕ	2 ϕ		
	表示時間 G:30 Y:4 AR:2	G:35 Y:4 AR:2	C=77	
有効青時間	31	36	G=67	

需要率表 5 交差点②（休日：現況）

交差点名		交差点②（計画地北側交差点）：休日_現況					
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.30)	(3.00)	(3.70)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α_T	1.000	1.000	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.931	1.000	0.880	0.976		
（左折率）	L %	(28.6)	(0.0)	(54.8)	(10.0)		
（左折車の通過確率）	f L	0.85	0.85	0.85	0.85		
（有効青時間）	秒	30	30	25	25		
（歩行者現示時間）	秒	25	25	20	20		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.982	0.986	1.000	0.933		
（右折率）	R %	(16.7)	(13.2)	(0.0)	(65.0)		
（右折車の通過確率）	f R	0.969	0.956	0.981	0.987		
（有効青時間）	秒	30	30	25	25		
（サイクル長）	秒	65	65	65	65		
飽和交通流率	S	1,828	1,972	1,760	1,821		
設計交通量	q	84 (24+46+14)	38 (0+33+5)	31 (17+14+0)	80 (8+20+52)		
流入部各車線の需要率		0.046	0.019	0.018	0.044	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.046	0.019			0.046	0.090
	2φ			0.018	0.044	0.044	≤0.846
有効青時間(秒)	1φ	30.0	30.0			サイクル長(秒)	
	2φ			25.0	25.0	65	
可能交通容量	C i	844	910	677	700		
交通容量比	q / C i	0.100	0.042	0.046	0.114		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

- ①：市道北島波岡線：南進
 ②：市道北島波岡線：北進
 ③：市道羽広北島線：東進
 ④：市道羽広北島線：西進

現示方式の図示

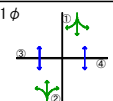
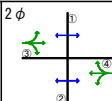
現示	1φ	2φ	C=65
			
表示時間	G:29 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	
有効青時間	30	25	G=55

需要率表 6 交差点②（休日：開店後）

交差点名			交差点②（計画地北側交差点）：休日_開店後			
流入部			①	②	③	④
車線の種類			左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数			1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S	B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α	w	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）		m	(3.30)	(3.00)	(3.70)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α	G	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α	T	1.000	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率）		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α	L T	0.907	1.000	0.880	0.979
（左折率）		L %	(39.4)	(0.0)	(54.8)	(8.4)
（左折車の通過確率）		f L	0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）		秒	30	30	25	25
（歩行者現示時間）		秒	25	25	20	20
右折車混入による補正率	α	R T	0.985	0.986	1.000	0.928
（右折率）		R %	(14.1)	(13.2)	(0.0)	(70.5)
（右折車の通過確率）		f R	0.969	0.956	0.981	0.987
（有効青時間）		秒	30	30	25	25
（サイクル長）		秒	65	65	65	65
飽和交通流率	S		1,787	1,972	1,760	1,817
設計交通量	q		99 (39+46+14)	38 (0+33+5)	31 (17+14+0)	95 (8+20+67)
流入部各車線の需要率			0.055	0.019	0.018	0.052
現示の需要率	1φ		0.055	0.019		0.055
	2φ				0.018	0.052
有効青時間(秒)	1φ		30.0	30.0		サイクル長(秒)
	2φ				25.0	
可能交通容量	C	i	825	910	677	699
交通容量比	q	／ C i	0.120	0.042	0.046	0.136
交通容量の照査結果			○ K	○ K	○ K	○ K

- ①：市道北島波岡線：南進
②：市道北島波岡線：北進
③：市道羽広北島線：東進
④：市道羽広北島線：西進

現示方式の図示

現示	1 ϕ		2 ϕ		
	表示時間	G:29 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	C=65	
	有効青時間	30	25	G=55	

需要率表 7 交差点②（平日：現況）

交差点名		交差点②（計画地北側交差点）：平日_現況					
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.30)	(3.00)	(3.70)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α_T	1.000	1.000	0.997	0.989		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(0.00)	(0.45)	(1.53)		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.932	1.000	0.947	0.979		
（左折率）	L %	(28.0)	(0.0)	(21.6)	(8.4)		
（左折車の通過確率）	f L	0.85	0.85	0.85	0.85		
（有効青時間）	秒	35	35	30	30		
（歩行者現示時間）	秒	30	30	25	25		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.990	0.931	0.996	0.871		
（右折率）	R %	(8.9)	(16.9)	(3.2)	(51.1)		
（右折車の通過確率）	f R	0.944	0.754	0.950	0.841		
（有効青時間）	秒	35	35	30	30		
（サイクル長）	秒	75	75	75	75		
飽和交通流率	S	1,845	1,862	1,881	1,687		
設計交通量	q	428 (120+270+38)	71 (0+59+12)	222 (48+167+7)	131 (11+53+67)		
流入部各車線の需要率		0.232	0.038	0.118	0.078	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.232	0.038			0.232	0.350
	2φ			0.118	0.078	0.118	≤0.867
有効青時間(秒)	1φ	35.0	35.0			サイクル長(秒)	
	2φ			30.0	30.0	75	
可能交通容量	C i	861	869	752	675		
交通容量比	q / C i	0.497	0.082	0.295	0.194		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

- ①：市道北島波岡線：南進
 ②：市道北島波岡線：北進
 ③：市道羽広北島線：東進
 ④：市道羽広北島線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:34 Y:3 AR:3	G:29 Y:3 AR:3	C=75
有効青時間	35	30	G=65

需要率表 8 交差点②（平日：開店後）

交差点名		交差点②（計画地北側交差点）：平日_開店後					
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000		
	m	(3.30)	(3.00)	(3.70)	(3.10)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	α_T	1.000	1.000	0.997	0.991		
	%	(0.00)	(0.00)	(0.45)	(1.37)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	α_{LT}	0.927	1.000	0.947	0.981		
	L %	(30.5)	(0.0)	(21.6)	(7.5)		
	f L	0.85	0.85	0.85	0.85		
	秒	35	35	30	30		
	秒	30	30	25	25		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒	α_{RT}	0.991	0.931	0.996	0.860		
	R %	(8.6)	(16.9)	(3.2)	(56.2)		
	f R	0.944	0.754	0.950	0.841		
	秒	35	35	30	30		
	秒	75	75	75	75		
飽和交通流率 S		1,837	1,862	1,881	1,672		
設計交通量 q		443 (135+270+38)	71 (0+59+12)	222 (48+167+7)	146 (11+53+82)		
流入部各車線の需要率		0.241	0.038	0.118	0.087	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.241	0.038			0.241	0.359
	2φ			0.118	0.087	0.118	≤0.867
有効青時間(秒)	1φ	35.0	35.0			サイクル長(秒)	
	2φ			30.0	30.0	75	
可能交通容量 C i		857	869	752	669		
交通容量比 q / C i		0.517	0.082	0.295	0.218		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

- ①：市道北島波岡線：南進
②：市道北島波岡線：北進
③：市道羽広北島線：東進
④：市道羽広北島線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
	表示時間 G:34 Y:3 AR:3 有効青時間 35	G:29 Y:3 AR:3 30	C=75 G=65

需要率表 9 交差点③（休日：現況）

交差点名		交差点③（羽広町交差点）：休日_現況									
流入部		①			②			③		④	
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員） m		(3.00)	(3.40)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.10)	(3.30)	(2.70)	(3.10)	(2.80)
縦断勾配による補正率 α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配） %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T		1.000	0.989	1.000	1.000	0.993	0.994	1.000	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率） %		(0.00)	(1.57)	(0.00)	(0.00)	(0.98)	(0.83)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T								0.850		0.843	
（左折率） L %								(53.3)		(71.4)	
（左折車の通過確率） f L		0.85			0.85					0.85	
（有効青時間） 秒		91			91					30	
（歩行者現示時間） 秒		86			86					25	
右折車混入による補正率 α R T											
（右折率） R %											
（右折車の通過確率） f R											
（有効青時間） 秒											
（サイクル長） 秒											
飽和交通流率 S		*1,004	3,956	1,800	*1,004	3,972	1,789	1,700	*407	1,686	*447
設計交通量 q		78	892	17	40	1,024	121	45 (24+21)	25	112 (80+32)	76
流入部各車線の需要率		-	0.225	0.009	-	0.258	0.068	0.026	-	0.066	-
現示の需要率	1φ	-	0.225		-	0.258					0.258
	2φ			0.009			0.068				0.068
	3φ							0.026	-	0.066	-
有効青時間(秒)	1φ	91.0	91.0		91.0	91.0					サイクル長(秒)
	2φ			9.1			8.5				140
	3φ							30.0	30.0	30.0	
可能交通容量 C i		1,004	2,571	117	1,004	2,582	515	364	407	361	447
交通容量比 q / C i		0.078	0.347	0.145	0.040	0.397	0.235	0.124	0.061	0.310	0.170
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

- ①：国道8号：南進
②：国道8号：北進
③：市道羽広北島線：東進
④：市道羽広二丁目南幸町線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:90 Y:4 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	G:29 Y:3 AR:3	G=140
有効青時間	91	6	30	G=127

需要率表 10 交差点③（休日：開店後）

交差点名		交差点③（羽広町交差点）：休日_開店後									
流入部		①			②			③		④	
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員） m		(3.00)	(3.40)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.10)	(3.30)	(2.70)	(3.10)	(2.80)
縦断勾配による補正率 α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配） %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T		1.000	0.989	1.000	1.000	0.993	0.994	1.000	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率） %		(0.00)	(1.57)	(0.00)	(0.00)	(0.95)	(0.83)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T								0.892		0.894	
（左折率） L %								(37.0)		(45.5)	
（左折車の通過確率） f L		0.85			0.85					0.85	
（有効青時間） 秒		91			91					30	
（歩行者現示時間） 秒		86			86					25	
右折車混入による補正率 α R T											
（右折率） R %											
（右折車の通過確率） f R											
（有効青時間） 秒											
（サイクル長） 秒											
飽和交通流率 S		*1,004	3,956	1,800	*1,004	3,972	1,789	1,784	*345	1,788	*381
設計交通量 q		78	892	68	40	1,049	121	135	25	176	76
								(50+85)		(80+96)	
流入部各車線の需要率		-	0.225	0.038	-	0.264	0.068	0.076	-	0.098	-
現示の需要率	1φ	-	0.225		-	0.264					
	2φ			0.038			0.068				
	3φ							0.076	-	0.098	-
有効青時間(秒)	1φ	91.0	91.0		91.0	91.0					
	2φ			9.1			8.5				
	3φ							30.0	30.0	30.0	30.0
可能交通容量 C i		1,004	2,571	117	1,004	2,582	515	382	345	383	381
交通容量比 q / C i		0.078	0.347	0.581	0.040	0.406	0.235	0.353	0.072	0.460	0.199
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

- ①：国道8号：南進
- ②：国道8号：北進
- ③：市道羽広北島線：東進
- ④：市道羽広二丁目南幸町線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:90 Y:4 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	G:29 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	91	6	30	G=127

需要率表 1 1 交差点③（平日：現況）

交差点名		交差点③（羽広町交差点）：平日_現況											
流入部		①			②			③		④			
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000		
	（車線幅員） m	(3.00)	(3.40)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.10)	(3.30)	(2.70)	(3.10)	(2.80)		
縦断勾配による補正率 α G	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
	（縦断勾配） %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α T	α T	1.000	0.978	0.963	0.977	0.971	1.000	1.000	0.994	0.997	0.993		
	（大型車混入率） %	(0.00)	(3.21)	(5.56)	(3.39)	(4.21)	(0.00)	(0.00)	(0.80)	(0.45)	(1.05)		
左折車混入による補正率 α L T	α L T							0.896		0.836			
	（左折率） L %							(36.0)		(72.6)			
	（左折車の通過確率） f L	0.85			0.85					0.85			
	（有効青時間） 秒	90			90					49			
	（歩行者現示時間） 秒	85			85					44			
右折車混入による補正率 α R T	α R T												
	（右折率） R %												
	（右折車の通過確率） f R												
	（有効青時間） 秒												
	（サイクル長） 秒												
飽和交通流率 S		*869	3,912	1,733	*849	3,884	1,800	1,792	*518	1,667	*469		
設計交通量 q		113	1,184	18	59	975	113	214 (77+137)	125	223 (162+61)	95		
流入部各車線の需要率		-	0.303	0.010	-	0.251	0.063	0.119	-	0.134	-	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	-	0.303		-	0.251						0.303	0.500 ≧0.919
	2φ			0.010			0.063					0.063	
	3φ							0.119	-	0.134	-	0.134	
有効青時間(秒)	1φ	90.0	90.0		90.0	90.0						サイクル長(秒)	
	2φ			11.1			10.5					160	
	3φ							49.0	49.0	49.0	49.0		
可能交通容量 C i		869	2,201	398	849	2,185	118	549	518	511	469		
交通容量比 q / C i		0.130	0.538	0.045	0.069	0.446	0.958	0.390	0.241	0.436	0.203		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

- ①：国道8号：南進
②：国道8号：北進
③：市道羽広北島線：東進
④：市道羽広二丁目南幸町線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:89 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:48 Y:3 AR:3	C=160
有効青時間	90	8	49	G=147

需要率表 1 2 交差点③（平日：開店後）

交差点名		交差点③（羽広町交差点）：平日_開店後									
流入部		①			②			③		④	
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
（車線幅員） m		(3.00)	(3.40)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.10)	(3.30)	(2.70)	(3.10)	(2.80)
縦断勾配による補正率 α G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配） %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T		1.000	0.978	0.990	0.977	0.972	1.000	1.000	0.994	0.998	0.993
（大型車混入率） %		(0.00)	(3.21)	(1.45)	(3.39)	(4.10)	(0.00)	(0.00)	(0.80)	(0.35)	(1.05)
左折車混入による補正率 α L T								0.902		0.868	
（左折率） L %								(33.9)		(56.4)	
（左折車の通過確率） f L		0.85			0.85					0.85	
（有効青時間） 秒		90			90					49	
（歩行者現示時間） 秒		85			85					44	
右折車混入による補正率 α R T											
（右折率） R %											
（右折車の通過確率） f R											
（有効青時間） 秒											
（サイクル長） 秒											
飽和交通流率 S		*869	3,912	1,782	*849	3,888	1,800	1,804	*452	1,733	*403
設計交通量 q		113	1,184	69	59	1,000	113	304	125	287	95
								(103+201)		(162+125)	
流入部各車線の需要率		-	0.303	0.039	-	0.257	0.063	0.169	-	0.166	-
現示の需要率	1φ	-	0.303		-	0.257					
	2φ			0.039			0.063				
	3φ							0.169	-	0.166	-
有効青時間(秒)	1φ	90.0	90.0		90.0	90.0					
	2φ			11.1			10.5				
	3φ							49.0	49.0	49.0	49.0
可能交通容量 C i		869	2,201	399	849	2,187	118	552	452	531	403
交通容量比 q / C i		0.130	0.538	0.173	0.069	0.457	0.958	0.551	0.277	0.540	0.236
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

- ①：国道8号：南進
- ②：国道8号：北進
- ③：市道羽広北島線：東進
- ④：市道羽広二丁目南幸町線：西進

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:89 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:48 Y:3 AR:3	C=160
有効青時間	90	8	49	G=147

需要率表 1 3 交差点④（休日：現況）

交差点名		交差点④（北島口交差点）：休日_現況												
流入部		①			②			③		④				
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.50)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.20)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T	1.000	0.988	1.000	1.000	0.994	0.994	0.992	1.000	1.000	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(1.69)	(0.00)	(0.00)	(0.90)	(0.93)	(1.14)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	α L T							0.931						
（左折率）	L %							(28.6)						
（左折車の通過確率）	f L	0.85			0.85			0.85		0.85				
（有効青時間）	秒	78			78			35		35				
（歩行者現示時間）	秒	73			73			30		30				
右折車混入による補正率	α R T													
（右折率）	R %													
（右折車の通過確率）	f R													
（有効青時間）	秒													
（サイクル長）	秒													
飽和交通流率	S	*862	3,952	1,800	*862	3,976	1,789	1,847	1,710	*392	2,000	1,800		
設計交通量	q	130	828	33	38	997	107	175 (50+125)	54	90	102	138		
流入部各車線の需要率		-	0.210	0.018	-	0.251	0.060	0.095	0.032	-	0.051	0.077	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1 φ	-	0.210		-	0.251							0.251	0.483
	2 φ			0.018			0.060						0.060	
	3 φ							0.095		-	0.051		0.095	
	4 φ								0.032			0.077	0.077	
有効青時間(秒)	1 φ	78.0	78.0		78.0	78.0							サイクル長(秒)	
	2 φ			8.8			9.1						140	
	3 φ							35.0		35.0	35.0			
	4 φ								8.9			9.5		
可能交通容量 C i		862	2,202	387	862	2,215	463	462	433	392	500	439		
交通容量比 q / C i		0.151	0.376	0.085	0.044	0.450	0.231	0.379	0.125	0.230	0.204	0.314		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：国道8号：南進
②：国道8号：北進
③：県道29号線：東進
④：県道131号線：西進

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
表示時間	G:77 Y:4 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	G:34 Y:3 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	78	6	35	6	G=125

需要率表 1 4 交差点④（休日：開店後）

交差点名		交差点④（北島口交差点）：休日_開店後												
流入部		①			②			③		④				
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.50)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.20)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T	1.000	0.988	1.000	1.000	0.994	0.994	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%	(0.00)	(1.69)	(0.00)	(0.00)	(0.86)	(0.93)	(0.77)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	α L T							0.952						
（左折率）	L %							(19.2)						
（左折車の通過確率）	f L	0.85			0.85			0.85		0.85				
（有効青時間）	秒	78			78			35		35				
（歩行者現示時間）	秒	73			73			30		30				
右折車混入による補正率	α R T													
（右折率）	R %													
（右折車の通過確率）	f R													
（有効青時間）	秒													
（サイクル長）	秒													
飽和交通流率	S	*862	3,952	1,800	*862	3,976	1,789	1,894	1,710	*392	2,000	1,800		
設計交通量	q	130	828	33	38	1,049	107	261 (50+211)	106	90	102	224		
流入部各車線の需要率		-	0.210	0.018	-	0.264	0.060	0.138	0.062	-	0.051	0.124	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1 φ	-	0.210		-	0.264							0.264	0.586 ≤0.893
	2 φ			0.018			0.060						0.060	
	3 φ							0.138		-	0.051		0.138	
	4 φ								0.062			0.124	0.124	
有効青時間(秒)	1 φ	78.0	78.0		78.0	78.0							サイクル長(秒)	
	2 φ			8.8			9.1						140	
	3 φ							35.0		35.0	35.0			
	4 φ								8.9			9.5		
可能交通容量 C i		862	2,202	113	862	2,215	463	474	433	392	500	355		
交通容量比 q / C i		0.151	0.376	0.292	0.044	0.474	0.231	0.551	0.245	0.230	0.204	0.631		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：国道8号：南進
②：国道8号：北進
③：県道29号線：東進
④：県道131号線：西進

現示方式の図示

現示					
表示時間	G:77 Y:4 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	G:34 Y:3 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	78	6	35	6	G=125

需要率表 1 5 交差点④（平日：現況）

交差点名		交差点④（北島口交差点）：平日_現況												
流入部		①			②			③		④				
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.50)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.20)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T	0.998	0.975	0.990	1.000	0.975	1.000	0.998	0.969	0.990	0.992	0.993		
（大型車混入率）	%	(0.35)	(3.64)	(1.47)	(0.00)	(3.71)	(0.00)	(0.34)	(4.58)	(1.39)	(1.18)	(0.96)		
左折車混入による補正率	α L T							0.960						
（左折率）	L %							(16.1)						
（左折車の通過確率）	f L	0.85			0.85			0.85		0.85				
（有効青時間）	秒	94			94			35		35				
（歩行者現示時間）	秒	89			89			30		30				
右折車混入による補正率	α R T													
（右折率）	R %													
（右折車の通過確率）	f R													
（有効青時間）	秒													
（サイクル長）	秒													
飽和交通流率	S	*905	3,900	1,782	*907	3,900	1,800	1,916	1,657	*340	1,984	1,787		
設計交通量	q	285	1,126	68	59	998	105	298 (48+250)	153	72	170	104		
流入部各車線の需要率		-	0.289	0.038	-	0.256	0.058	0.156	0.092	-	0.086	0.058	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1 φ	-	0.289		-	0.256							0.289	0.595 ≤0.906
	2 φ			0.038			0.058						0.058	
	3 φ							0.156		-	0.086		0.156	
	4 φ								0.092			0.058	0.092	
有効青時間(秒)	1 φ	94.0	94.0		94.0	94.0							サイクル長(秒)	
	2 φ			10.8			11.1						160	
	3 φ							35.0		35.0	35.0			
	4 φ								10.9			11.5		
可能交通容量 C i		905	2,291	418	907	2,291	125	419	316	340	434	275		
交通容量比 q / C i		0.315	0.491	0.163	0.065	0.436	0.840	0.711	0.484	0.212	0.392	0.378		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：国道8号：南進
②：国道8号：北進
③：県道29号線：東進
④：県道131号線：西進

現示方式の図示

現示					
表示時間	G:93 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:34 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	C=160
有効青時間	94	8	35	8	G=145

需要率表 1 6 交差点④（平日：開店後）

交差点名		交差点④（北島口交差点）：平日_開店後												
流入部		①			②			③		④				
車線の種類		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.50)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.20)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T	0.998	0.975	0.990	1.000	0.976	1.000	0.998	0.977	0.990	0.992	0.996		
（大型車混入率）	%	(0.35)	(3.64)	(1.47)	(0.00)	(3.52)	(0.00)	(0.26)	(3.41)	(1.39)	(1.18)	(0.53)		
左折車混入による補正率	α L T							0.969						
（左折率）	L %							(12.5)						
（左折車の通過確率）	f L	0.85			0.85			0.85		0.85				
（有効青時間）	秒	94			94			35		35				
（歩行者現示時間）	秒	89			89			30		30				
右折車混入による補正率	α R T													
（右折率）	R %													
（右折車の通過確率）	f R													
（有効青時間）	秒													
（サイクル長）	秒													
飽和交通流率	S	*905	3,900	1,782	*907	3,904	1,800	1,934	1,671	*340	1,984	1,793		
設計交通量	q	285	1,126	68	59	1,050	105	384 (48+336)	205	72	170	190		
流入部各車線の需要率		-	0.289	0.038	-	0.269	0.058	0.199	0.123	-	0.086	0.106	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1 φ	-	0.289		-	0.269							0.289	0.669 ≦0.906
	2 φ			0.038			0.058						0.058	
	3 φ							0.199		-	0.086		0.199	
	4 φ								0.123			0.106	0.123	
有効青時間(秒)	1 φ	94.0	94.0		94.0	94.0							サイクル長(秒)	
	2 φ			10.8			11.1						160	
	3 φ							35.0		35.0	35.0			
	4 φ								10.9			11.5		
可能交通容量 C i		905	2,291	120	907	2,294	125	423	319	340	434	206		
交通容量比 q / C i		0.315	0.491	0.567	0.065	0.458	0.840	0.908	0.643	0.212	0.392	0.922		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：国道8号：南進
②：国道8号：北進
③：県道29号線：東進
④：県道131号線：西進

現示方式の図示

現示					C=160
表示時間	G:93 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:34 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	
有効青時間	94	8	35	8	G=145