

新設計画に伴う交通検討資料

1. 現状の交通量調査の実施

1) 調査の概要

店舗計画地に近接する信号交差点3箇所において、以下の内容で交通量調査を実施した。
なお、信号交差点の位置図を図1に示す。

調査対象地点：交差点A、交差点B、交差点C

調 査 日：令和7年7月13日(日) 14:00～19:00

平成7年7月14日(月) 14:00～19:00

調 査 項 目： 時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
信号現示、道路構造等

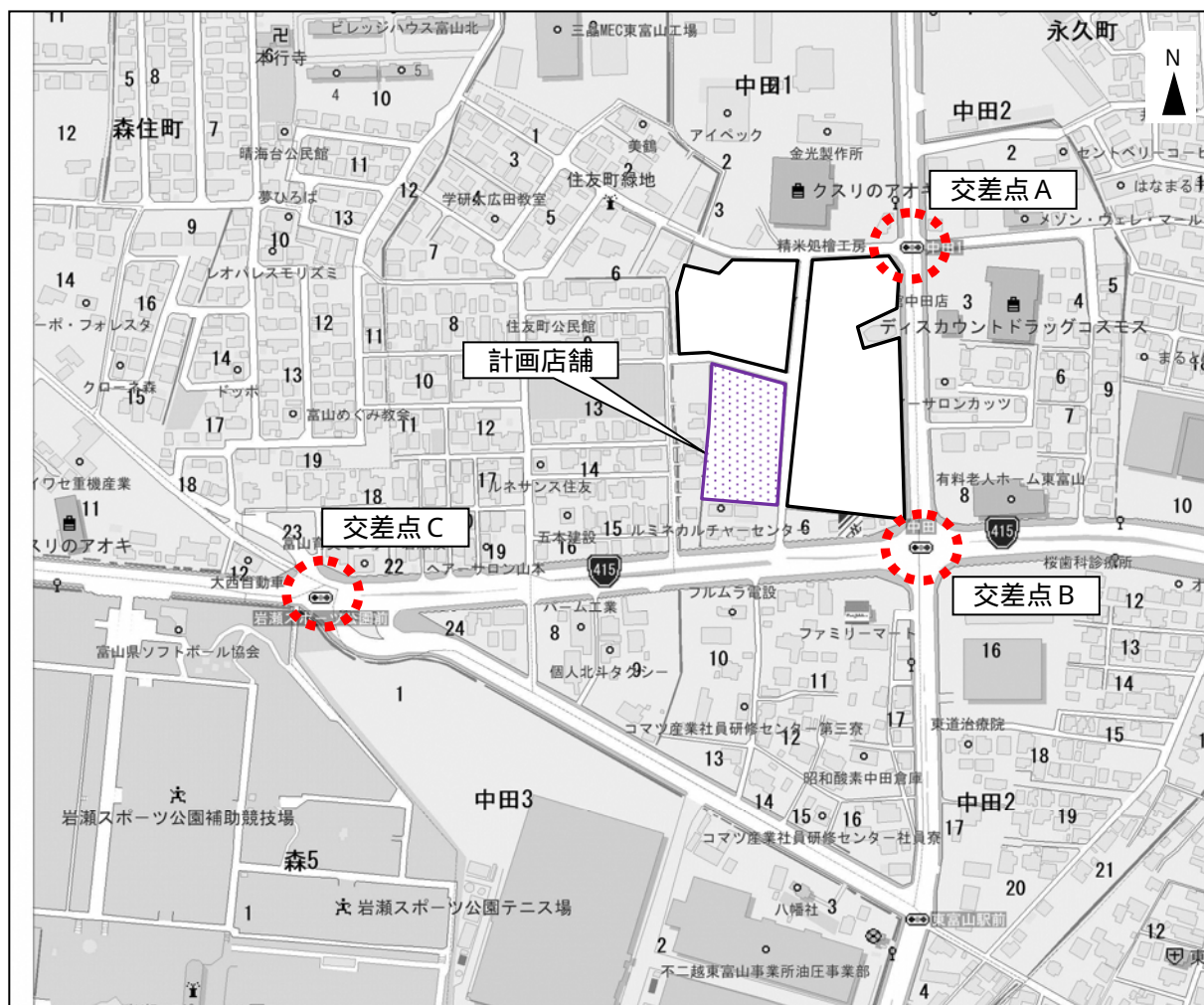


図1 交通量調査地点図

2) 調査の結果

現況交通量調査結果の総括

下表網掛けの時間帯が交通量のピーク時間帯としている。

表 1 交通量調査結果総括表

< 交差点 A >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	1,008	1	7	1,009	0.1%
15:00 ~ 16:00	1,146	5	2	1,151	0.4%
16:00 ~ 17:00	1,156	3	10	1,159	0.3%
17:00 ~ 18:00	897	4	8	901	0.4%
18:00 ~ 19:00	652	1	10	653	0.2%
合計	4,859	14	37	4,873	0.3%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	848	85	1	933	9.1%
15:00 ~ 16:00	903	69	4	972	7.1%
16:00 ~ 17:00	1,092	26	7	1,118	2.3%
17:00 ~ 18:00	1,434	9	6	1,443	0.6%
18:00 ~ 19:00	871	4	3	875	0.5%
合計	5,148	193	21	5,341	3.6%

< 交差点 B >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	2,338	5	16	2,343	0.2%
15:00 ~ 16:00	2,459	8	17	2,467	0.3%
16:00 ~ 17:00	2,330	5	22	2,335	0.2%
17:00 ~ 18:00	1,926	7	16	1,933	0.4%
18:00 ~ 19:00	1,331	2	14	1,333	0.2%
合計	10,384	27	85	10,411	0.3%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	1,779	140	7	1,919	7.3%
15:00 ~ 16:00	1,961	124	5	2,085	5.9%
16:00 ~ 17:00	2,129	54	8	2,183	2.5%
17:00 ~ 18:00	2,787	26	8	2,813	0.9%
18:00 ~ 19:00	2,057	16	4	2,073	0.8%
合計	10,713	360	32	11,073	3.3%

< 交差点 C >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	1,383	5	12	1,388	0.4%
15:00 ~ 16:00	1,536	5	14	1,541	0.3%
16:00 ~ 17:00	1,403	10	12	1,413	0.7%
17:00 ~ 18:00	1,191	5	7	1,196	0.4%
18:00 ~ 19:00	813	1	8	814	0.1%
合計	6,326	26	53	6,352	0.4%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	1,184	87	6	1,271	6.8%
15:00 ~ 16:00	1,205	65	4	1,270	5.1%
16:00 ~ 17:00	1,295	39	6	1,334	2.9%
17:00 ~ 18:00	1,854	21	3	1,875	1.1%
18:00 ~ 19:00	1,449	7	2	1,456	0.5%
合計	6,987	219	21	7,206	3.0%

時間帯別方向別調査結果

交通量調査結果を表２－１～表２－３に示す。なお、表中の■は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表２－１ 交通量調査結果（交差点Ａ）

< 休日 >

県道	小型車			大型車			バイク		
北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ～ 15:00	91	266	4	0	1	0	0	4	0
15:00 ～ 16:00	82	348	18	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	78	261	18	0	1	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	57	276	9	0	2	0	0	7	0
18:00 ～ 19:00	40	209	7	0	0	0	0	2	0
計	348	1,360	56	0	4	0	0	14	0

県道	小型車			大型車			バイク		
南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ～ 15:00	13	290	46	0	0	0	0	2	0
15:00 ～ 16:00	14	305	70	0	5	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	7	398	83	0	1	0	0	6	0
17:00 ～ 18:00	6	210	53	0	2	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	6	164	36	0	1	0	0	7	0
計	46	1,367	288	0	9	0	0	16	0

市道	小型車			大型車			バイク		
東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ～ 15:00	49	22	188	0	0	0	1	0	0
15:00 ～ 16:00	26	25	192	0	0	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	73	31	172	0	0	1	0	0	2
17:00 ～ 18:00	66	33	139	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	52	10	92	0	0	0	0	0	0
計	266	121	783	0	0	1	1	1	2

市道	小型車			大型車			バイク		
西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ～ 15:00	6	17	16	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 16:00	16	28	22	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	7	15	13	0	0	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	18	17	13	0	0	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	6	10	20	0	0	0	1	0	0
計	53	87	84	0	0	0	2	1	0

< 平日 >

県道	小型車			大型車			バイク		
北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ～ 15:00	57	276	9	1	40	0	0	0	0
15:00 ～ 16:00	53	285	9	1	30	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	45	309	10	0	10	0	0	2	0
17:00 ～ 18:00	36	385	18	0	6	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	37	322	13	0	2	0	0	1	0
計	228	1,577	59	2	88	0	1	3	0

県道	小型車			大型車			バイク		
南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ～ 15:00	2	284	50	0	44	0	0	1	0
15:00 ～ 16:00	16	317	25	0	37	0	0	4	0
16:00 ～ 17:00	6	469	35	0	15	0	0	3	0
17:00 ～ 18:00	10	642	56	0	2	0	0	2	1
18:00 ～ 19:00	14	277	37	0	1	0	0	2	0
計	48	1,989	203	0	99	0	0	12	1

市道	小型車			大型車			バイク		
東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ～ 15:00	28	21	89	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 16:00	44	22	100	0	0	1	0	0	0
16:00 ～ 17:00	41	23	102	0	0	1	0	2	0
17:00 ～ 18:00	40	30	168	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	50	16	75	0	0	1	0	0	0
計	203	112	534	0	0	3	0	2	0

市道	小型車			大型車			バイク		
西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ～ 15:00	10	13	9	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 16:00	10	12	10	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	13	17	22	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	17	6	26	1	0	0	1	1	0
18:00 ～ 19:00	4	16	10	0	0	0	0	0	0
計	54	64	77	1	0	0	1	1	0

表 2 - 2 交通量調査結果（交差点 B）

< 休日 >

県道	小型車			大型車			バイク		
北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	53	348	144	0	1	1	0	2	0
15:00 ~ 16:00	45	336	118	0	0	1	0	1	0
16:00 ~ 17:00	57	325	113	0	0	2	0	1	1
17:00 ~ 18:00	40	238	97	0	1	1	0	6	1
18:00 ~ 19:00	29	208	70	0	0	1	0	1	1
計	224	1,455	542	0	2	6	0	11	3

県道	小型車			大型車			バイク		
南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	152	248	132	0	0	0	0	0	2
15:00 ~ 16:00	164	267	164	1	0	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	191	337	131	0	0	2	0	7	5
17:00 ~ 18:00	126	195	116	0	2	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	71	150	77	0	0	1	0	5	1
計	704	1,197	620	1	2	3	0	14	8

国道	小型車			大型車			バイク		
東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	98	418	106	0	1	0	0	7	0
15:00 ~ 16:00	134	440	102	0	0	0	0	13	0
16:00 ~ 17:00	87	446	95	1	0	0	0	5	1
17:00 ~ 18:00	93	392	102	1	1	0	0	4	0
18:00 ~ 19:00	70	244	59	0	0	0	0	0	1
計	482	1,940	464	2	2	0	0	29	2

国道	小型車			大型車			バイク		
西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	102	362	175	0	2	0	0	4	1
15:00 ~ 16:00	105	414	170	1	5	0	1	1	0
16:00 ~ 17:00	97	318	133	0	0	0	1	1	0
17:00 ~ 18:00	104	300	123	0	1	0	0	4	0
18:00 ~ 19:00	70	205	78	0	0	0	0	5	0
計	478	1,599	679	1	8	0	2	15	1

< 平日 >

県道	小型車			大型車			自動二輪車		
北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	28	218	93	1	10	9	0	0	0
15:00 ~ 16:00	29	238	122	0	16	10	0	0	0
16:00 ~ 17:00	29	279	137	0	5	7	0	2	0
17:00 ~ 18:00	29	286	130	0	5	5	0	1	0
18:00 ~ 19:00	38	266	134	0	1	5	0	1	0
計	153	1,287	616	1	37	36	0	4	0

県道	小型車			大型車			自動二輪車		
南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	109	186	138	18	20	10	0	0	1
15:00 ~ 16:00	102	241	127	14	17	4	0	1	2
16:00 ~ 17:00	191	302	133	5	7	3	0	1	2
17:00 ~ 18:00	229	425	192	1	2	0	0	2	2
18:00 ~ 19:00	110	221	78	1	1	0	1	1	0
計	741	1,375	668	39	47	17	1	5	7

国道	小型車			大型車			自動二輪車		
東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	96	325	96	13	22	2	0	5	1
15:00 ~ 16:00	88	341	69	6	16	1	0	1	0
16:00 ~ 17:00	99	369	73	3	10	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	126	533	57	1	9	0	1	1	1
18:00 ~ 19:00	94	444	53	0	4	0	0	1	0
計	503	2,012	348	23	61	4	1	8	2

国道	小型車			大型車			自動二輪車		
西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	68	288	134	8	14	13	0	0	0
15:00 ~ 16:00	110	358	136	8	22	10	0	1	0
16:00 ~ 17:00	86	313	118	3	9	1	0	2	1
17:00 ~ 18:00	113	526	141	2	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	120	393	106	1	1	2	0	0	0
計	497	1,878	635	22	47	26	0	3	1

表 2 - 3 交通量調査結果（交差点 C）

< 休日 >

県道	小型車			大型車			バイク		
北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	101	22	5	0	1	0	1	0	0
15:00 ~ 16:00	100	26	1	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	139	38	3	1	0	5	0	0	0
17:00 ~ 18:00	83	37	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	75	34	0	0	0	0	1	0	0
計	498	157	9	1	1	5	2	0	0

市道	小型車			大型車			バイク		
南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	75	33	10	0	1	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	66	29	25	0	0	0	1	0	0
16:00 ~ 17:00	70	41	7	0	0	0	0	0	1
17:00 ~ 18:00	56	26	13	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	38	20	6	0	0	0	0	0	0
計	305	149	61	0	2	0	1	0	1

国道	小型車			大型車			バイク		
東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	4	525	97	0	1	0	0	6	0
15:00 ~ 16:00	4	576	132	0	0	0	0	13	0
16:00 ~ 17:00	7	527	95	0	2	0	0	6	0
17:00 ~ 18:00	6	472	86	0	2	1	0	2	1
18:00 ~ 19:00	7	285	57	0	0	0	0	2	0
計	28	2,385	467	0	5	1	0	29	1

国道	小型車			大型車			バイク		
西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	4	462	45	0	2	0	0	5	0
15:00 ~ 16:00	2	509	66	0	5	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	5	406	65	0	2	0	0	5	0
17:00 ~ 18:00	4	366	42	0	1	0	0	4	0
18:00 ~ 19:00	0	266	25	0	1	0	0	5	0
計	15	2,009	243	0	11	0	0	19	0

< 平日 >

県道	小型車			大型車			自動二輪車		
北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	89	36	1	8	1	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	90	33	1	4	1	0	1	0	0
16:00 ~ 17:00	117	47	2	3	2	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	110	93	2	4	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	114	62	1	1	0	0	0	0	0
計	520	271	7	20	5	0	1	0	0

市道	小型車			大型車			自動二輪車		
南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	52	36	5	2	1	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	64	28	6	0	0	0	1	0	0
16:00 ~ 17:00	81	37	3	2	1	1	0	0	1
17:00 ~ 18:00	105	71	17	1	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	54	33	10	0	0	0	0	0	0
計	356	205	41	5	3	1	1	0	1

国道	小型車			大型車			自動二輪車		
東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	9	417	74	0	41	8	0	5	1
15:00 ~ 16:00	4	408	109	0	26	6	0	0	0
16:00 ~ 17:00	2	437	86	0	13	3	0	0	0
17:00 ~ 18:00	6	647	108	1	7	4	0	2	0
18:00 ~ 19:00	4	564	117	0	4	0	0	2	0
計	25	2,473	494	1	91	21	0	9	1

県道	小型車			大型車			自動二輪車		
西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	2	421	42	0	25	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	4	412	46	1	22	5	0	1	1
16:00 ~ 17:00	0	417	66	0	14	0	0	5	0
17:00 ~ 18:00	0	585	110	0	2	0	0	1	0
18:00 ~ 19:00	1	424	65	0	2	0	0	0	0
計	7	2,259	329	1	65	6	0	7	1

2．発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

店舗新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えられとされるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を以下のように設定する。

なお、ピーク時発生交通量は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日経済産業省告示第 16 号）」（以下、指針という。）に基づき算出した。

表 3 ピーク時発生交通量

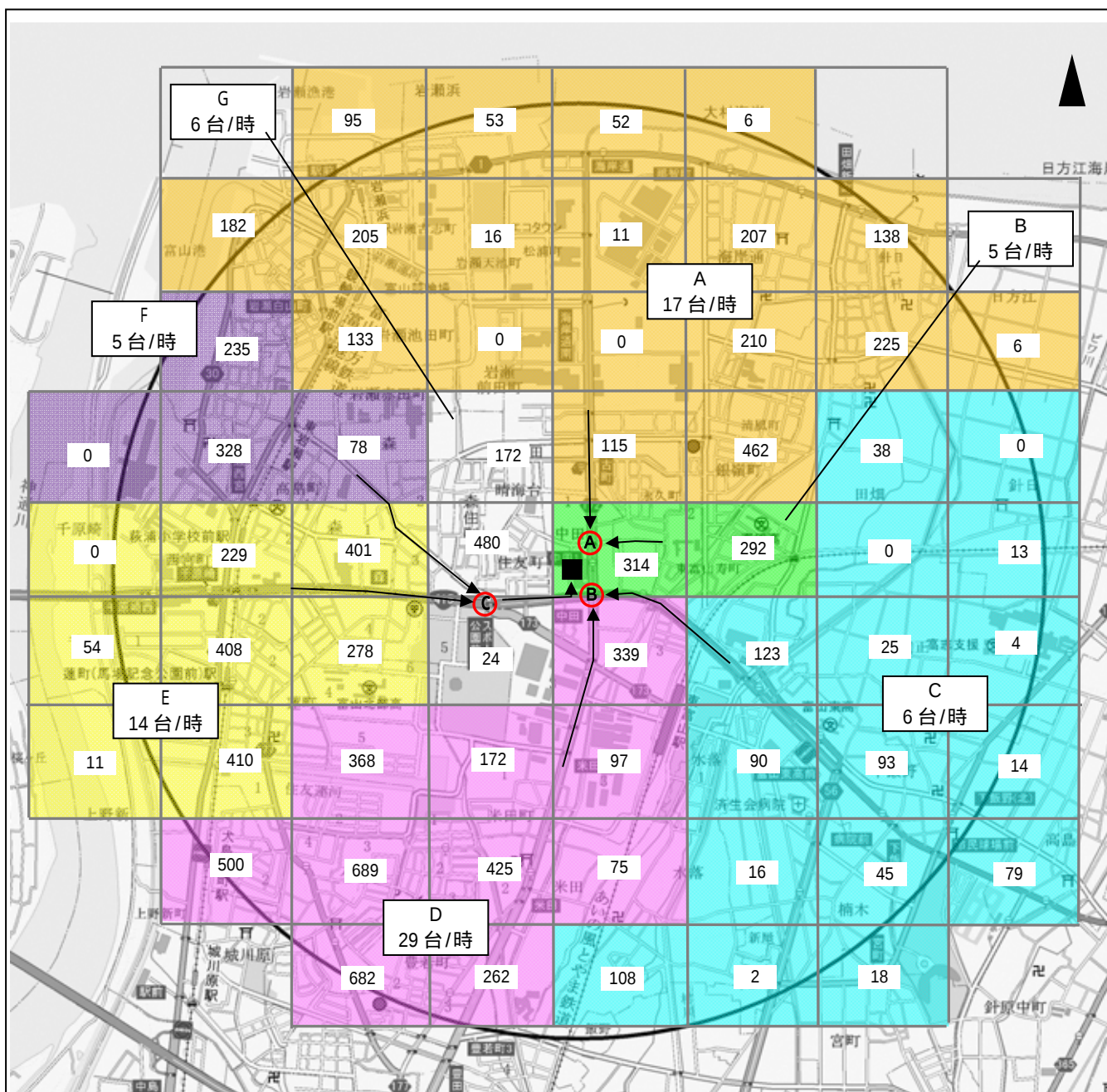
項目	係数		
S：店舗面積	1,303	m ²	
A：店舗面積当たり日来客数原単位	1,348	人/千m ²	(実態)
B：ピーク率	14.4	%	(指針)
C：自動車分担率	65.0	%	(指針)
D：平均乗車人員	2.0	人	(指針)

ピーク時における来店車両集中台数

a：店舗あたりの日来客数	1,756	人	$S \times A$
b：自動車で来店する人数	1,142	人	$a \times C$
c：来店する日自動車台数	571	台/日	$b \div D$
ピーク時間当りの台数	82	台/時	$c \times B$

2) 方向別来客車両台数の設定

店舗の新設に伴い発生する来店台数の方向別割合については、計画地から概ね半径2kmを含む範囲を商圈として経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



経路	世帯数	割合	ピーク時台数
A	2,116	21.0%	17
B	606	6.0%	5
C	668	6.6%	6
D	3,609	35.9%	29
E	1,737	17.3%	14
F	641	6.4%	5
G	676	6.7%	6
計	10,053	100.0%	82

2020年国勢調査地域メッシュ統計 参考
 枞内数値は世帯数を示す

図2 方向別来店車両台数設定図

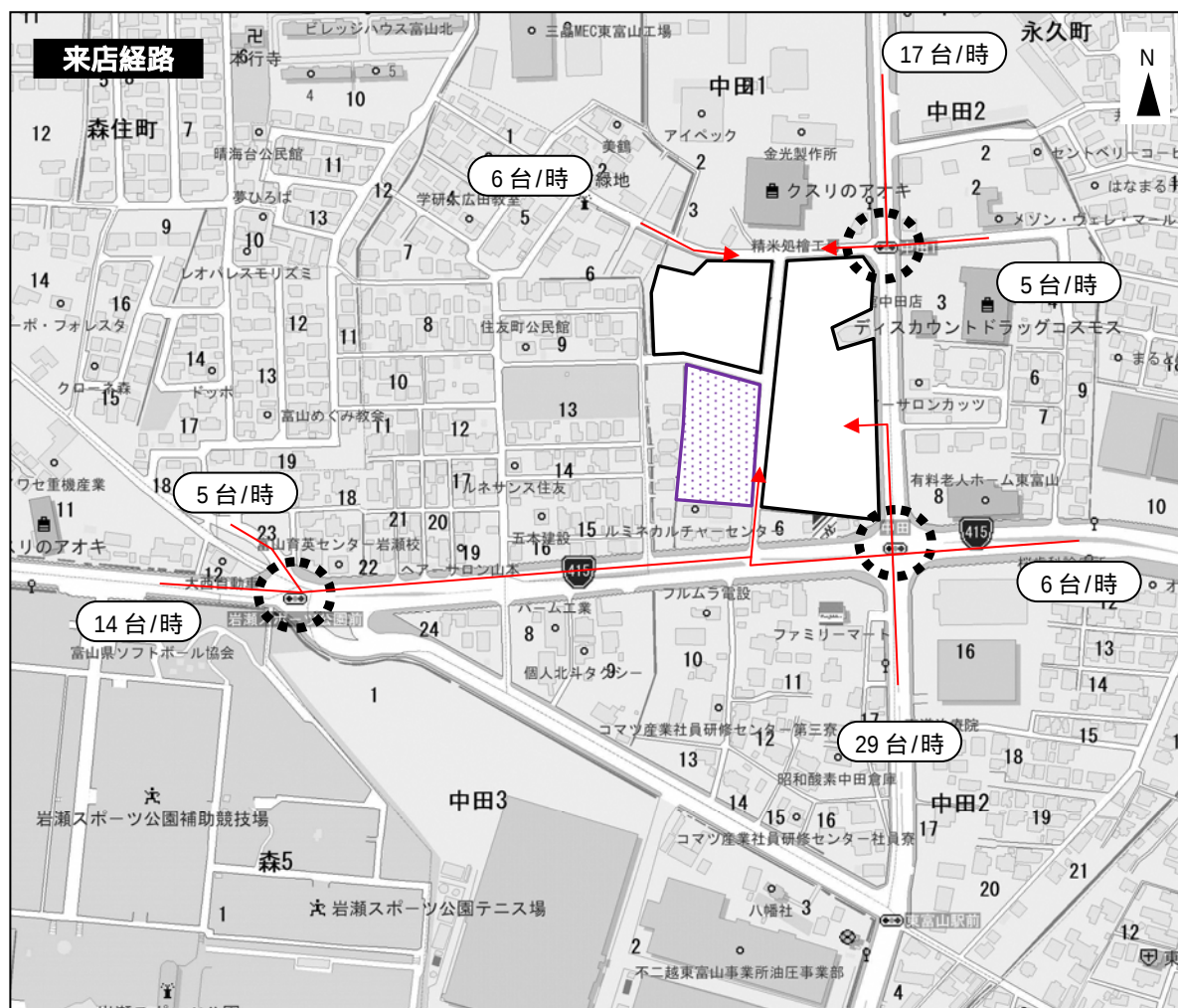


図 3 - 1 来店経路図

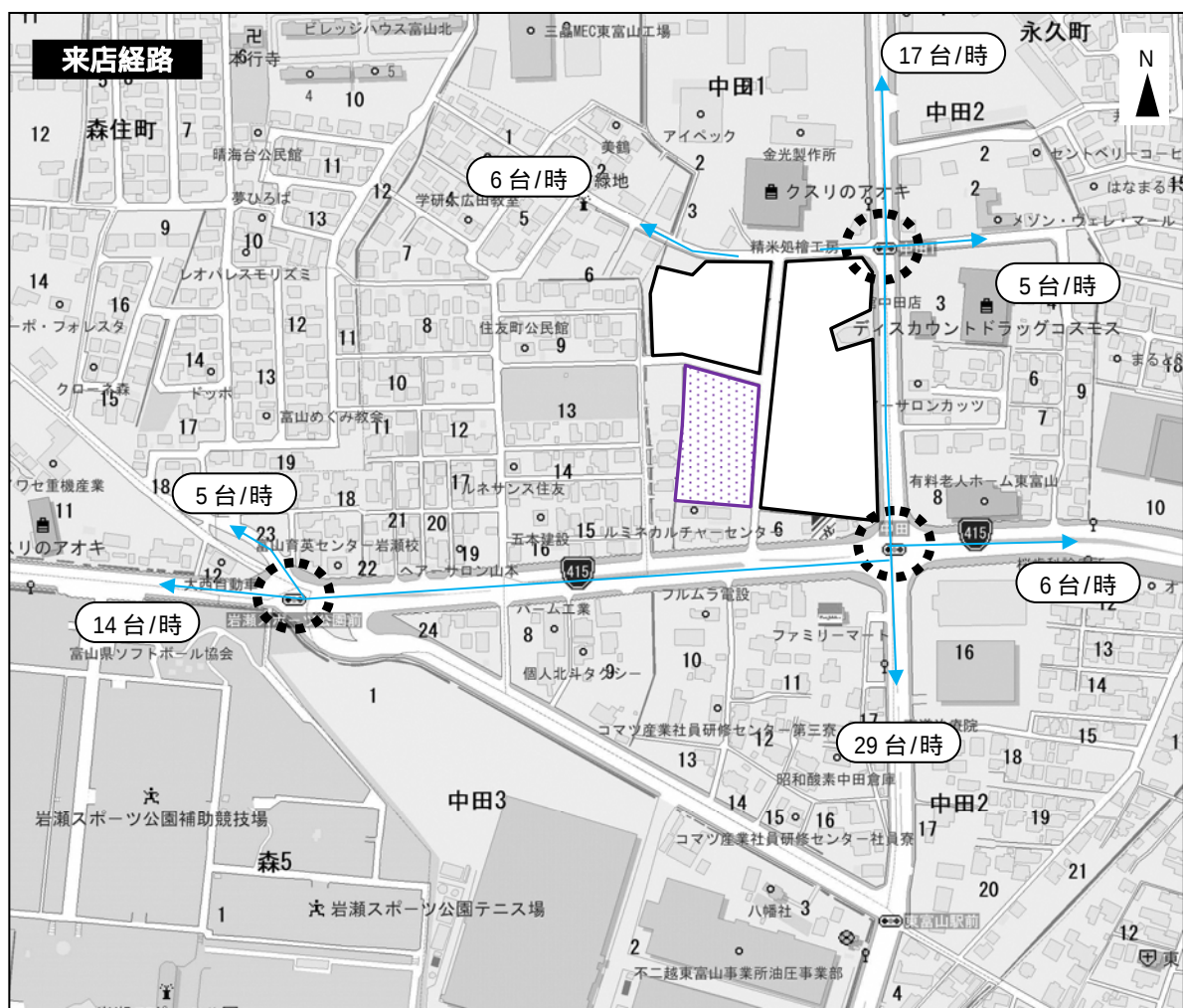


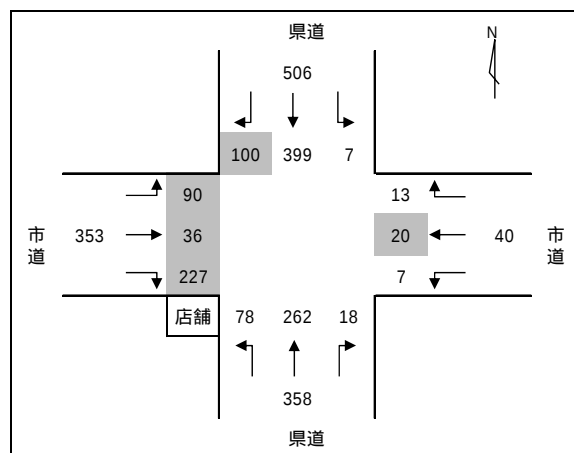
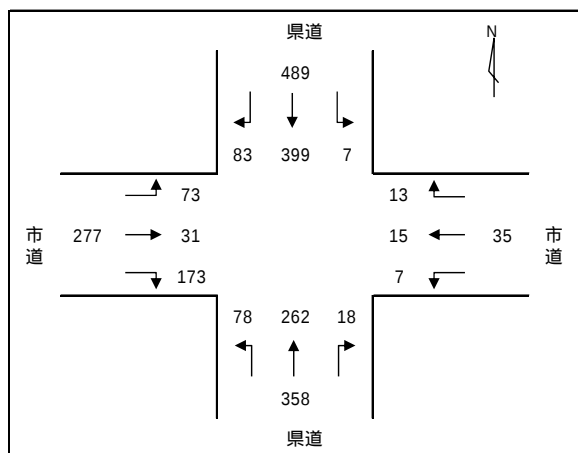
図 3 - 2 退店経路図

3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

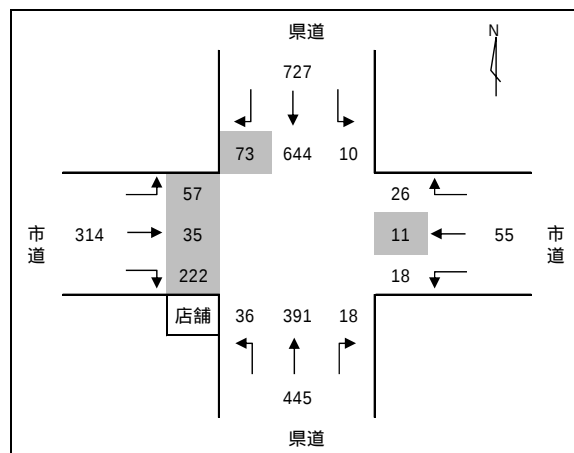
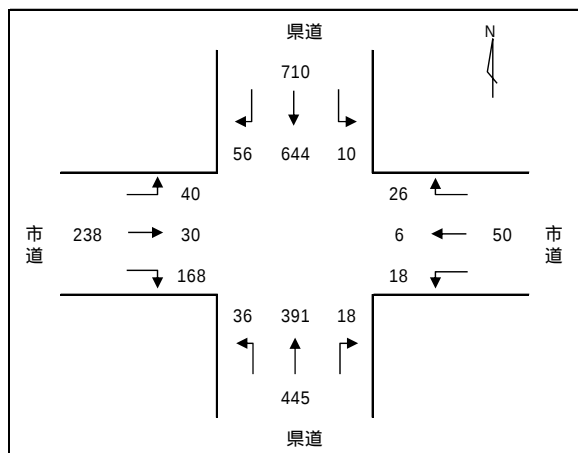
現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

< 交差点 A >

■ 休日（ピーク時：午後4時台）



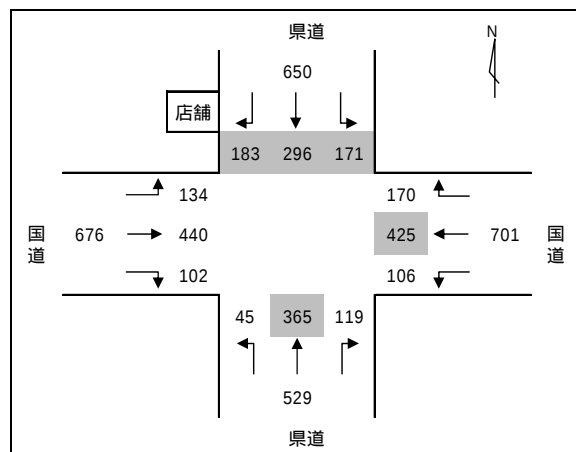
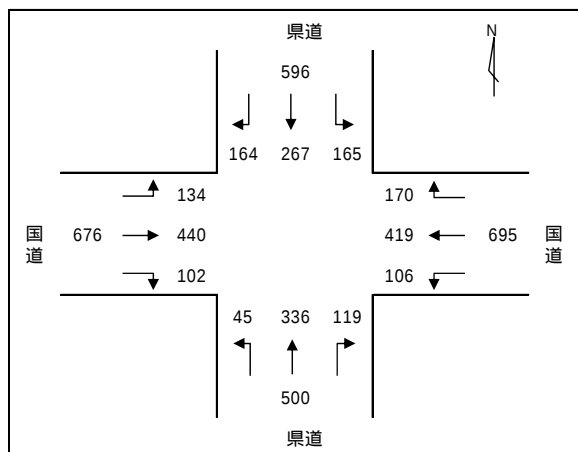
■ 平日（ピーク時：午後5時台）



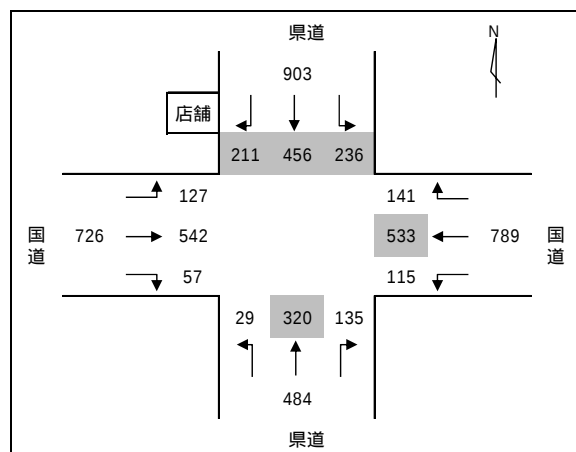
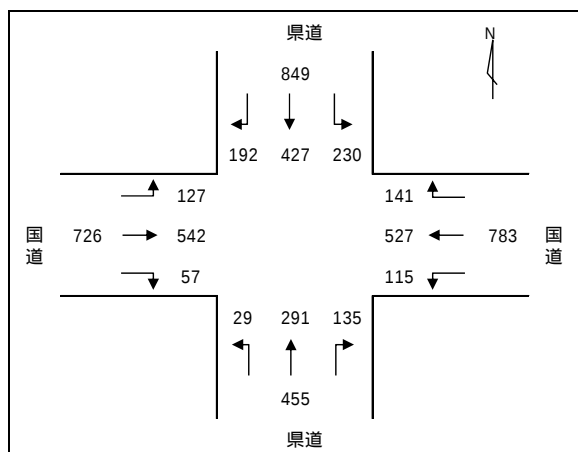
数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 B >

■ 休日（ピーク時：午後 3 時台）



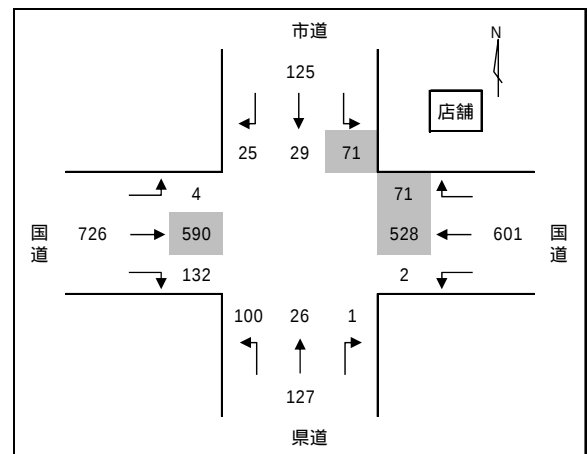
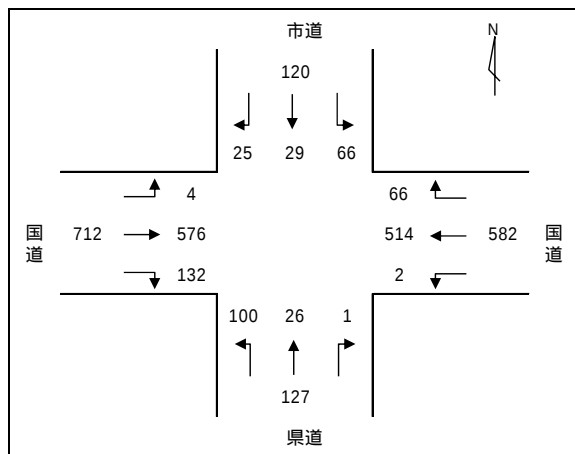
■ 平日（ピーク時：午後 5 時台）



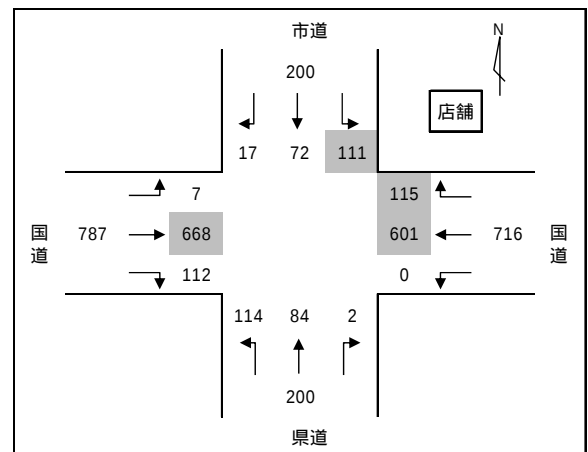
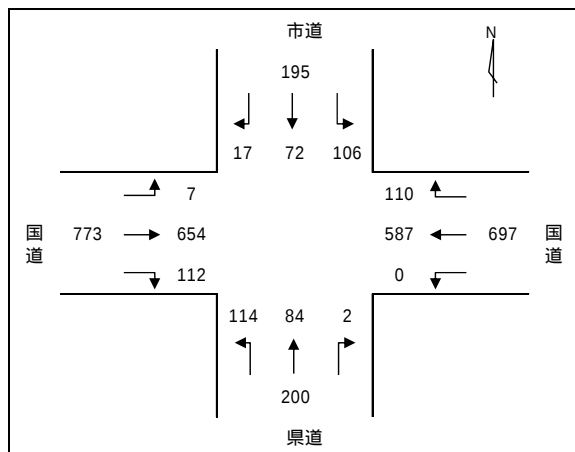
数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 C >

■ 休日（ピーク時：午後 3 時台）



■ 平日（ピーク時：午後 5 時台）



数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

3．交差点交通処理能力の検討

1) 需要率による評価

平日および休日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、平日・休日ともに、店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、開店後の需要率は0.9を大きく下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表4 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点 A	0.261	0.304	午後 4 時台	0.299	0.343	午後 5 時台
交差点 B	0.455	0.475	午後 3 時台	0.541	0.561	午後 5 時台
交差点 C	0.221	0.225	午後 3 時台	0.287	0.291	午後 5 時台

<需要率表>

需要率表 1 交差点 A 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.997 (0.36)	0.998 (0.24)	0.998 (0.25)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.999 (0.21)	0.997 (0.38)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.936 (26.4) 0.85 33 28	0.991 (3.4) 0.85 77 72			0.951 (20.0) 0.85 33 28	0.886 (45.9) 0.85 77 72		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒	0.936 (62.5) 0.986 33 120				0.961 (37.1) 0.971 33 120			
飽和交通流率 S		1747	1978	1996	*918	1828	1770	1994	*760
設計交通量 q		277 (73+31+173)	406 (7+399)		83	35 (7+15+13)	340 (78+262)		18
流入部各車線の需要率		0.159	0.102	-		0.019	0.090	-	
現示の需要率	1 ϕ		0.102	-			0.090	-	
	2 ϕ	0.159				0.019			
有効青時間(秒)	1 ϕ		77.0		77.0		77.0		77.0
	2 ϕ	33.0				33.0			
可能交通容量 C i		480	2550		918	503	2415		760
交通容量比 q / C i		0.577	0.159		0.090	0.070	0.141		0.024
交通容量の照査結果		O K	O K		O K	O K	O K		O K
滞留長 L s (m)					34.0				7.9

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進
: 県道南進
: 市道西進
: 県道北進

需要率表 2 交差点 A 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α T %	0.998 (0.28)	0.998 (0.24)	0.998 (0.25)	1.000 (0.00)	0.999 (0.21)	0.997 (0.38)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		α L T L % f L 秒 秒	0.938 (25.5) 0.85 33 28	0.991 (3.4) 0.85 77 72		0.956 (17.5) 0.85 33 28	0.886 (45.9) 0.85 77 72		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α R T R % f R 秒 秒	0.934 (64.3) 0.981 33 120			0.965 (32.5) 0.966 33 120			
飽和交通流率 S			1749	1978	1996	*918	1845	1770	1994
設計交通量 q			353 (90+36+227)	406 (7+399)	100	40 (7+20+13)	340 (78+262)	18	
流入部各車線の需要率			0.202	0.102	-	0.022	0.090	-	
現示の需要率	1 φ			0.102	-		0.090	-	
	2 φ		0.202			0.022			
有効青時間(秒)	1 φ			77.0	77.0		77.0	77.0	
	2 φ		33.0			33.0			
可能交通容量 C i			481	2550	918	507	2415	760	
交通容量比 q / C i			0.734	0.159	0.109	0.079	0.141	0.024	
交通容量の照査結果			O K	O K	O K	O K	O K	O K	
滞留長 L s (m)					39.4			7.9	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進
: 県道南進
: 市道西進
: 県道北進

需要率表 3 交差点 A 平日現況

交 差 点 名		交差点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 αw_m (車線幅員)		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配)		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)		1.000 (0.00)	0.998 (0.30)	0.998 (0.31)	1.000 (0.00)	0.986 (2.00)	0.991 (1.28)	0.989 (1.53)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 $\alpha L T$ (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		0.957 (16.8) 0.85 39 34	0.991 (3.1) 0.85 101 96			0.911 (36.0) 0.85 39 34	0.955 (16.9) 0.85 101 96		
右折車混入による補正率 $\alpha R T$ (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		0.928 (70.6) 0.994 39 150				0.946 (52.0) 0.972 39 150			
飽和交通流率 S		1776	1978	1996	*814	1699	1893	1978	*616
設計交通量 q		238 (40+30+168)	654 (10+644)		56	50 (18+6+26)	427 (36+391)		18
流入部各車線の需要率		0.134	0.165	-		0.029	0.110	-	
現示の需要率	1 φ		0.165	-			0.110	-	
	2 φ	0.134				0.029			
有効青時間(秒)	1 φ		101.0	101.0			101.0	101.0	サイクル長(秒)
	2 φ	39.0				39.0			150
可能交通容量 C i		462	2676		814	442	2606		616
交通容量比 q / C i		0.515	0.244		0.069	0.113	0.164		0.029
交通容量の照査結果		O K	O K		O K	O K	O K		O K
滞留長 L s (m)					29.8				9.9

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進
: 県道南進
: 市道西進
: 県道北進

需要率表 4 交差点 A 平日開店後

交 差 点 名		交差点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員)		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配)		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)		1.000 (0.00)	0.998 (0.30)	0.998 (0.31)	1.000 (0.00)	0.987 (1.82)	0.991 (1.28)	0.989 (1.53)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		0.953 (18.2) 0.85 39 34	0.991 (3.1) 0.85 101 96			0.919 (32.7) 0.85 39 34	0.955 (16.9) 0.85 101 96		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		0.928 (70.7) 0.990 39 150				0.951 (47.3) 0.967 39 150			
飽和交通流率 S		1769	1978	1996	*814	1725	1893	1978	*616
設計交通量 q		314 (57+35+222)	654 (10+644)		73	55 (18+11+26)	427 (36+391)		18
流入部各車線の需要率		0.178	0.165	-		0.032	0.110	-	
現示の需要率	1 ϕ		0.165	-			0.110	-	
	2 ϕ	0.178				0.032			
有効青時間(秒)	1 ϕ		101.0	101.0			101.0	101.0	サイクル長(秒)
	2 ϕ	39.0				39.0			150
可能交通容量 C i		460	2676		814	449	2606		616
交通容量比 q / C i		0.683	0.244		0.090	0.122	0.164		0.029
交通容量の照査結果		O K	O K		O K	O K	O K		O K
滞留長 L s (m)					36.5				9.9

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進
: 県道南進
: 市道西進
: 県道北進

需要率表 5 交差点 B 休日現況

交 差 点 名		交差点 B											
流 入 部													
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.997 (0.46)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.992 (1.09)	0.992 (1.19)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.994 (0.84)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		$\alpha L T$ L % f L 秒 秒	0.892 (46.7) 0.85 38 33			0.829 (76.4) 0.85 56 51			0.905 (40.4) 0.85 38 33			0.940 (23.6) 0.85 56 51	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		$\alpha R T$ R % f R 秒 秒											
飽和交通流率 S		1784	2000	1800	1653	2000	1800	1796	1984	1800	1880	2000	1789
設計交通量 q		574 (134+440)		102	432 (165+267)		164	525 (106+419)		170	381 (45+336)		119
流入部各車線の需要率		0.152		0.057	0.118		0.091	0.139		0.094	0.098		0.067
現示の需要率	1 φ				0.118						0.098		
	2 φ						0.091						0.067
	3 φ	0.152						0.139					0.152
	4 φ			0.057						0.094			0.094
有効青時間(秒)	1 φ				56.0						56.0		
	2 φ						10.0						10.6
	3 φ	38.0						38.0					
	4 φ			11.6						11.6			
可能交通容量 C i		1198		447	1705		677	1197		436	1811		738
交通容量比 q / C i		0.479		0.228	0.253		0.242	0.439		0.390	0.210		0.161
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K
滞留長 L s (m)				40.0			58.1			59.8			45.6

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.118	0.455
0.091	
0.152	
0.094	0.900

サイクル長(秒)	
120	

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 県道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 6 交差点 B 休日開店後

交 差 点 名		交差点 B											
流 入 部													
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.997 (0.43)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.992 (1.08)	0.992 (1.18)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.994 (0.84)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		$\alpha L T$ L % f L 秒	0.892 (46.7) 0.85 38 33			0.835 (73.2) 0.85 56 51			0.906 (39.9) 0.85 38 33			0.944 (22.0) 0.85 56 51	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		$\alpha R T$ R % f R 秒											
飽和交通流率 S		1784	2000	1800	1665	2000	1800	1798	1984	1800	1888	2000	1789
設計交通量 q		574 (134+440)		102	467 (171+296)		183	531 (106+425)		170	410 (45+365)		119
流入部各車線の需要率		0.152		0.057	0.127		0.102	0.140		0.094	0.105		0.067
現示の需要率	1 φ				0.127						0.105		0.127
	2 φ						0.102						0.067
	3 φ	0.152						0.140					0.152
	4 φ			0.057						0.094			0.094
有効青時間(秒)	1 φ				56.0						56.0		サイクル長(秒)
	2 φ						10.0						10.6
	3 φ	38.0						38.0					
	4 φ			11.6						11.6			
可能交通容量 C i		1198		444	1710		654	1198		436	1814		714
交通容量比 q / C i		0.479		0.230	0.273		0.280	0.443		0.390	0.226		0.167
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K
滞留長 L s (m)				40.0			63.3			59.8			45.6

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 県道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 7 交差点 B 平日現況

交 差 点 名		交差点 B											
流 入 部													
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT	0.991	0.989	1.000	0.997	0.997	1.000	0.995	0.999	1.000	0.990	0.988	0.975
	%	(1.33)	(1.66)	(0.00)	(0.44)	(0.47)	(0.00)	(0.74)	(0.19)	(0.00)	(1.41)	(1.72)	(3.70)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	$\alpha L T$	0.907			0.836			0.912			0.952		
	L %	(38.0)			(70.0)			(35.8)			(18.1)		
	f L	0.85			0.85			0.85			0.85		
	秒	58			60			58			60		
	秒	53			55			53			55		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	$\alpha R T$												
	R %												
	f R												
	秒												
	秒												
飽和交通流率 S		1798	1978	1800	1667	1994	1800	1815	1998	1800	1885	1976	1755
設計交通量 q		669 (127+542)		57	657 (230+427)		192	642 (115+527)		141	320 (29+291)		135
流入部各車線の需要率		0.177		0.032	0.179		0.107	0.168		0.078	0.083		0.077
現示の需要率	1 φ				0.179						0.083		0.179
	2 φ						0.107						0.107
	3 φ	0.177						0.168					0.177
	4 φ			0.032						0.078			0.078
有効青時間(秒)	1 φ				60.0						60.0		サイクル長(秒)
	2 φ						13.0						13.6
	3 φ	58.0						58.0					
	4 φ			14.6						14.6			
可能交通容量 C i		1460		482	1464		624	1474		474	1544		525
交通容量比 q / C i		0.458		0.118	0.449		0.308	0.436		0.297	0.207		0.257
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K
滞留長 L s (m)				30.4			76.8			61.3			61.6

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 県道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 8 交差点 B 平日開店後

交 差 点 名		交差点 B											
流 入 部													
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT	0.991	0.989	1.000	0.997	0.997	1.000	0.995	0.999	1.000	0.991	0.989	0.975
	%	(1.33)	(1.66)	(0.00)	(0.43)	(0.44)	(0.00)	(0.74)	(0.19)	(0.00)	(1.30)	(1.56)	(3.70)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	$\alpha L T$	0.907			0.840			0.913			0.956		
	L %	(38.0)			(68.2)			(35.5)			(16.6)		
	f L	0.85			0.85			0.85			0.85		
	秒	58			60			58			60		
	秒	53			55			53			55		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	$\alpha R T$												
	R %												
	f R												
	秒												
	秒												
飽和交通流率 S		1798	1978	1800	1675	1994	1800	1817	1998	1800	1895	1978	1755
設計交通量 q		669 (127+542)		57	692 (236+456)		211	648 (115+533)		141	349 (29+320)		135
流入部各車線の需要率		0.177		0.032	0.189		0.117	0.170		0.078	0.090		0.077
現示の需要率	1 φ				0.189						0.090		0.189
	2 φ						0.117						0.117
	3 φ	0.177						0.170					0.177
	4 φ			0.032						0.078			0.078
有効青時間(秒)	1 φ				60.0						60.0		サイクル長(秒)
	2 φ						13.0						13.6
	3 φ	58.0						58.0					
	4 φ			14.6						14.6			
可能交通容量 C i		1460		479	1468		603	1475		474	1549		510
交通容量比 q / C i		0.458		0.119	0.471		0.350	0.439		0.297	0.225		0.265
交通容量の照査結果		O K		O K	O K		O K	O K		O K	O K		O K
滞留長 L s (m)				30.4			82.3			61.3			61.6

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 県道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 9 交差点 C 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 C									
流 入 部											
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.993 (0.97)	0.993 (0.97)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.996 (1.4) 0.85 39 34			0.852 (69.5) 0.85 23 18		0.998 (0.8) 0.85 39 34			0.834 (79.4) 0.85 23 18	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒										
飽和交通流率	S	1992	2000	*467	1704	*536	1982	1986	*454	1668	*551
設計交通量	q	580 (4+576)		132	95 (66+29)	25	516 (2+514)	66		126 (100+26)	1
流入部各車線の需要率		0.145	-		0.056	-	0.130	-		0.076	-
現示の需要率	1 φ				0.056	-				0.076	-
	2 φ										
	3 φ	0.145	-				0.130	-			
有効青時間(秒)	1 φ				23.0	23.0				23.0	23.0
	2 φ										
	3 φ	39.0	39.0				39.0	39.0			
可能交通容量	C i	1557		467	392	536	1548		454	384	551
交通容量比	q / C i	0.373		0.283	0.242	0.047	0.333		0.145	0.328	0.002
交通容量の照査結果		O K		O K	O K	O K	O K		O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			42.5		9.2			24.2		0.4

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 県道北進

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.076	0.221
0.000	
0.145	
0.900	
サイクル長(秒)	
100	

需要率表 10 交差点 C 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 C									
流 入 部											
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.993 (0.94)	0.993 (0.95)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.997 (1.3) 0.85 39 34			0.849 (71.0) 0.85 23 18		0.998 (0.8) 0.85 39 34			0.834 (79.4) 0.85 23 18	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒										
飽和交通流率	S	1994	2000	*460	1698	*536	1982	1986	*448	1668	*551
設計交通量	q	594 (4+590)		132	100 (71+29)	25	530 (2+528)		71	126 (100+26)	1
流入部各車線の需要率		0.149		-	0.059	-	0.134		-	0.076	-
現示の需要率	1 φ				0.059	-				0.076	-
	2 φ										
	3 φ	0.149		-			0.134		-		
有効青時間(秒)	1 φ				23.0	23.0				23.0	23.0
	2 φ										
	3 φ	39.0		39.0			39.0		39.0		
可能交通容量	C i	1558		460	391	536	1548		448	384	551
交通容量比	q / C i	0.381		0.287	0.256	0.047	0.342		0.158	0.328	0.002
交通容量の照査結果		O K		O K	O K	O K	O K		O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			42.5		9.2			26.0		0.4

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 県道北進

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.076	0.225
0.000	
0.149	
	0.900
	サイクル長(秒)
	100

需要率表 11 交差点 C 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 C									
流 入 部											
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.991 (1.35)	0.993 (1.07)	0.976 (3.57)	0.992 (1.12)	1.000 (0.00)	0.998 (0.34)	0.998 (0.34)	1.000 (0.00)	0.983 (2.40)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.994 (2.1) 0.85 49 44			0.870 (59.6) 0.85 28 23		1.000 (0.0) 0.85 49 44			0.880 (54.8) 0.85 28 23	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒										
飽和交通流率 S		1970	1986	*441	1726	*469	1996	1996	*438	1730	*507
設計交通量 q		661 (7+654)		112	178 (106+72)	17	587 (0+587)		110	208 (114+94)	2
流入部各車線の需要率		0.167	-		0.103	-	0.147	-		0.120	-
現示の需要率	1 ϕ				0.103	-				0.120	-
	2 ϕ									0.000	
	3 ϕ	0.167	-				0.147	-		0.167	
有効青時間(秒)					28.0	28.0				28.0	28.0
	1 ϕ										
	2 ϕ										
	3 ϕ	49.0	49.0				49.0	49.0			
可能交通容量 C i		1686		441	420	469	1701		438	421	507
交通容量比 q / C i		0.392		0.254	0.424	0.036	0.345		0.251	0.494	0.004
交通容量の照査結果		O K		O K	O K	O K	O K		O K	O K	O K
滞留長 L s (m)				43.1		7.2			41.1		0.8

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.120	0.287
0.000	0.900
0.167	

サイクル長(秒)
115

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 県道北進

需要率表 12 交差点 C 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 C									
流 入 部											
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.991 (1.32)	0.993 (1.05)	0.976 (3.57)	0.992 (1.09)	1.000 (0.00)	0.998 (0.33)	0.998 (0.33)	1.000 (0.00)	0.983 (2.40)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.994 (2.1) 0.85 49 44			0.868 (60.7) 0.85 28 23		1.000 (0.0) 0.85 49 44			0.880 (54.8) 0.85 28 23	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒										
飽和交通流率	S	1970	1986	*434	1722	*469	1996	1996	*431	1730	*507
設計交通量	q	675 (7+668)		112	183 (111+72)	17	601 (0+601)		115	208 (114+94)	2
流入部各車線の需要率		0.171		-	0.106	-	0.151		-	0.120	-
現示の需要率	1 φ				0.106	-				0.120	-
	2 φ										
	3 φ	0.171		-			0.151		-		
有効青時間(秒)	1 φ				28.0	28.0				28.0	28.0
	2 φ										
	3 φ	49.0		49.0			49.0		49.0		
可能交通容量	C i	1686		434	419	469	1701		431	421	507
交通容量比	q / C i	0.400		0.258	0.437	0.036	0.353		0.267	0.494	0.004
交通容量の照査結果		O K		O K	O K	O K	O K		O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			43.1		7.2			42.5		0.8

* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 国道東進
: 市道南進
: 国道西進
: 県道北進