

令和 6 年 8 月 22 日
富山地方鉄道株式会社

今秋のダイヤ変更について

富山地方鉄道(株)では深刻な運転手不足に伴い、令和 6 年 10 月に乗合バスのダイヤの変更を検討していることからその概要についてご報告します。

(1) ダイヤ変更理由

- ・これまで人材確保に向け様々な取組みを行うとともに、高速バスの廃止や運休などにより、乗合バスの運行維持に必要な人材確保に努めてきました。
- ・しかしながら運転手不足は深刻な問題であり、更なる離職者等の防止を図るため、やむを得ず 10 月 1 日に乗合バスのダイヤ変更を行うこととさせていただきます。

(2) 変更の概要

- ①朝夕の通勤通学ラッシュ時は現状を維持し、主に日中のダイヤ間隔を広げることで運行本数を調整します。対象は利用者が著しく少ない長距離路線で運転手の拘束時間の長い系統を中心に減便し、県民の皆様への影響は最小限にとどめます。便数は平日 9.2% (873 便→793 便) 減、休日 4.5% (550 便→525 便) 減となります。

→①の主な対象系統 (別紙②参照)

滑川線、山田線、高岡線、城端線 (城端線は休日運休) など

- ②富山県リハビリセンター方面へ向かう下赤江経由の系統の起終点を中央病院から赤十字病院に変更します。また、赤十字病院が起終点の一部の系統を、富山駅前に起終点を変更します。(別紙①参照)

→②の主な対象系統 (別紙②参照)

(下赤江方面) 県リハビリセンター線、米田すずかけ台団地線、済生会病院線など
(起終点変更) 笹津春日温泉線

- ③利用者の方の利便性を確保するため、距離の短い系統の新設・増便を行います。

→③の対象系統

富山駅—長沢線 (新)、富山駅—中央病院線 (増)

(3) 備考

詳細は後日富山地方鉄道株式会社 HP で公表します。

資料1-1②の起終点の変更に係る路線図

資料1-1別紙①

中央病院～犬島米田

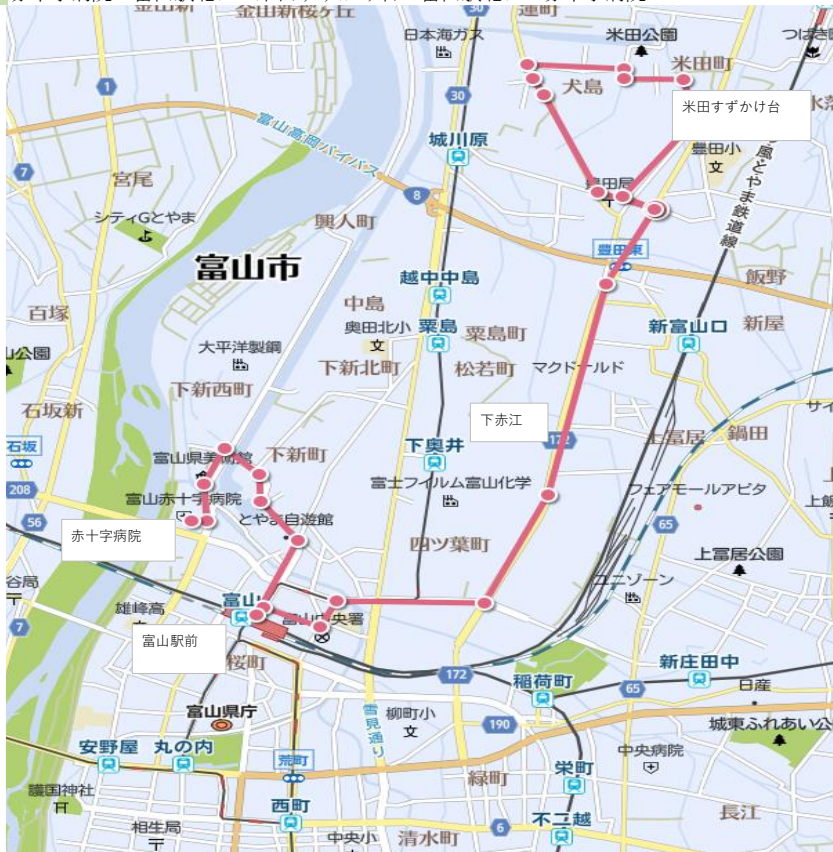
変更前

中央病院～富山駅前～米田すずかけ台～富山駅前～中央病院



変更後

赤十字病院～富山駅北口～米田すずかけ台～富山駅北口～赤十字病院



中央病院～県リハビリセンター（済生会病院）

変更前 中央病院～富山駅前～県リハビリセンター・済生会病院（復路逆順）



変更後 赤十字病院～富山駅前～県リハビリセンター・済生会病院（復路逆順）



資料 1－1 別紙②

●資料 1－1 ①の対象路線（系統）

水橋経由滑川	高岡
水橋東部団地	小杉
運転教育センター経由済生会病院	小杉経由新湊
西町経由針原	布目経由四方
新桜谷町	布目・石坂経由四方
藤ノ木循環	布目経由新港東口
中央病院～犬島・米田	布目石坂経由新港東口
中央病院～済生会病院・リハビリセンター	北代循環
上飯野団地経由東高校	山田
猪谷	速星
笹津	国立富山病院
笹津春日温泉	堤防経由八尾
月岡団地経由福沢	熊野経由八尾
月岡西緑町	赤十字病院～ファボーレ経由萩の島
笹津（若竹町経由）	富山空港経由総合運動公園・防災センター
辰尾団地	八幡経由四方
流杉病院	八幡経由四方（富山まちなか病院発）
五百石（大泉経由）	富山～城端

●資料 1－1 ②の対象路線（系統）

中央病院～犬島・米田
中央病院～済生会病院・リハビリセンター
赤十字～笹津春日温泉