

<うら>

大規模小売店舗立地法第8条第2項による意見書

提出者の住所 (法人及び団体の場合は所在地)	(縦覧に付されて、さしつかえなければ町名までお書きください。) 富山県魚津市大字下村木町3482-21 (所属町名) 本江新町4区2班
提出者の氏名 (法人及び団体の場合は名称及び代表者の氏名)	(縦覧に付されて、さしつかえなければお書きください。) 斉田 勉
大規模小売店舗の名称	アイタウン魚津
大規模小売店舗の所在地	魚津市相木字池田1064番地1 他
周辺の地域の生活環境の保持のために配慮すべき事項についての意見(意見の理由を含め記載する。)	周辺環境の保持に関し、届出書並びに説明会での瑕疵があり地域住民の環境を毀損される恐れ。 意見の理由については別紙参照

令和7年 月 日

アイタウン魚津

大規模小売店舗立地法第8条第2項の規定に基づく意見書 添付資料

大規模小売店舗立地法の目的にその周辺の地域の生活環境の保持という大きな目的がある中で、今回説明会に参加し、「周辺交通への影響」で県道富山滑川魚津線の交通量及びその交差点①相ノ木南、②警察署前しか開店後の交通予測がなされていない事は、前段の周辺環境を保持することが担保できず、明確な説明もなかったことより今回意見書の提出となりました。

以下に私見ではありますが、意見および要望をまとめましたので、魚津市の意見も聞いて頂き、明確な返答及び対応をお願いしたい。

また大店立地法第9条「都道府県の勧告等」がなされず、意見を有しないと判断された場合は、今後の判断を地元へ提示し再考したいと考えます。県並びに市の許可責任も問いたいと考えておりますので、真摯な御対応を望みます。

1. 大規模小売店舗届出書(令和7年2月4日)添付書類5(2)自動車の方向別予測の結果に市道杉野新金屋線、市道スギノ本江新町線の交通予測が全くなされておらず、来客の富山方面への車両移動予測がされていない。市道における交通予測および対策を明示願う。

補足;説明会での回答より、出入口②、③からも富山方面へ右折できると返答されたが、県道富山滑川魚津線での渋滞により、富山方面へ行きたい車両は出入口①から相ノ木南の交差点より右折する事が予想されるが、この交差点も右折レーンがなく、慢性渋滞となる。届出書の交通予測も相ノ木南交差点の右折車両の増加がないと記載あり、交通予測の精度がない。

空いている市道へ流れ込むことが考えられる。

2. 大規模小売店舗届出書(令和7年2月4日)添付資料5(2)資料 1 交通検討 2.発生交通量の予測 2)方向別来客車両台数の設定でアイタウン魚津より富山方面のゾーンは A、E、F ゾーンとなり、来店車両台数が 111 台になる。来店車両台数 235 台の内 111 台なので 47%の車両への退店時の対策がない。前述の出入口②③の右折誘導対策の記載がない。
3. 大規模小売店舗届出書(令和7年2月4日)添付書類 6 交通誘導員の配置について「混雑が予測される日には円滑な誘導を図ります」となっていますが、毎日のラッシュ時、休日は確実に渋滞しますので、前述の右折対策を含め、オープン当初だけの対策とならないよう確約願います。また、渋滞時に交通誘導員が積極的に市道へ流れ込むことのないよう「交通誘導計画書」の提示も併せてお願いします。

以上

市道への交通量増加は、周辺地域の脅威となります。
車＝リスクと考え、十分な対策を取られることを望みます。

以下のような**痛ましい事故が起きないこと**をお考えください。

読売新聞 オンライン

浜松女児4人死傷、姉妹とよく遊んだ女児「生きていてほしかった」と涙こぼす

浜松市中央区龍山寺町の小学生女児4人死傷事故から一夜明けた25日、事故現場には早朝から花が供えられ、手を合わせて哀悼を祈る関係者たちが訪れた。春休み中に児童が死傷する痛ましい事故に悲しみが広がった。

事故現場で冥福祈る



事故現場には多くの人が献花に訪れた（25日、浜松市中区で）

事故現場で手を合わせた市内の30歳代女性は「動物園やフラワーパークなど観光地が多く普段から車の通りが多い。幼い子どもが亡くなりとてもショック」と話した。孫が亡くなった小学2年の女児（8）と同級生という女性（66）は「つらさのあまり何も言えない」とうつむいた。

事故は24日午後4時35分頃に発生。路側帯を自転車で一列に走っていた女児4人が後方から来た軽トラックにはねられた。女児が死亡、小学4年の姉（10）も顔を打ち意識不明の重体。小学4年の2人（いずれも10歳）も軽傷を負った。

女児の知人によると、姉妹はよく公園で追いかけっこをして遊んでいたといい、妹は学校で放課後に行われる算数教室にも参加していたという。娘が幼稚園から同学年という女性（40）は「会うといつも手を振ってくれる人懐っこい子だった」と振り返った。姉妹と同じ小学校に通う女児（12）は鬼ごっこなどで姉妹とよく遊んだといい、「自分のところまで遊びに来てくれて良かった。生きていてほしかった」と涙をこぼした。

静岡県警は軽トラックを運転していた同区、農業の男（78）を自動車運転死傷行為処罰法違反（過失運転致死傷）容疑で現行犯逮捕。県警は25日午前、男の自宅を過失運転致死容疑で捜索し、詳しい状況を調べている。

近隣住民によると、男は地元の自治会長を務めたこともあった。代々農業で、花を生産していた。近所の70歳代男性は「一生懸命農作業をしていた。変わったところではなかった」と話した。

県教委と浜松市教委、注意呼びかけ

事故を受け、静岡県教育委員会は25日、交通安全指導の徹底を求める通知を各市町教委に出した。春休みで自転車で外出する機会が増えていると指摘。保護者らへの注意喚起を行うことなどを求めた。

浜松市教委は「通学路や日常的に利用する道路の危険箇所を家庭でも確認し合ってほしい」とし、さらに保護者向けメールで呼びかけるという。

県警が県教委を通じて通知した「交通安全情報」のチラシは「交通事故は他人事ではない」と強調。自転車に乗る際のヘルメット着用などを呼びかけた。ドライバーに対しては制限速度の順守などを求めた。

運転手の男「過去にも気づいたら事故」
浜松・小学生4人死傷事故
道族提供

琴陽さんの父親
気持ちがいろいろあるかというとな
ただ信じがたいという感じ

大規模小売店舗立地法第8条第2項の規定 意見書添付資料
周辺環境への影響(交通渋滞、事故誘発)

→ ; 写真帳参照





①

市道スギノ本江新町線～

県道富山滑川魚津線

交差点

信号なし

右折レーンなし



②

市道スギノ本江新町線

出入口④

県道まで20m程度

一般車両4～5台で詰まる

渋滞時、市道海側へ抜ける

予想



③

市道スギノ本江新町線

調整池＋フェンスで市道の

見通し悪し

道路ギリギリまで

家屋あり



④

市道2-20橋

幅員W=3.8m

一般車両でもすれ違い通行
不可。

待機場所なし

来店目的車両と退店車両
との通行で渋滞予想
歩行者多し、事故懸念



⑤

市道2-20橋

幅員W=3.8m

一般車両でもすれ違い通行
不可。

待機場所なし

来店目的車両と退店車両
との通行で渋滞予想
歩行者多し、事故懸念



⑥

市道2-20橋～海側

幅員W=3.8m

一般車両でもすれ違い通行
不可。

待機場所なし

来店目的車両と退店車両
との通行で渋滞予想

美容院あり、車両詰まり
営業妨害の可能性あり
家の玄関すぐそばに道路



⑦

市道スギノ本江新町線

幅員W=4.0m

新住宅地付近は子供多し

通学路にもなっている。

公園にも常に子供いる。

交通量増加で事故懸念

新住宅地も合流車両多し



⑧

市道スギノ本江新町線

幅員W=3.8m

両側に電柱有

実質、すれ違い不可

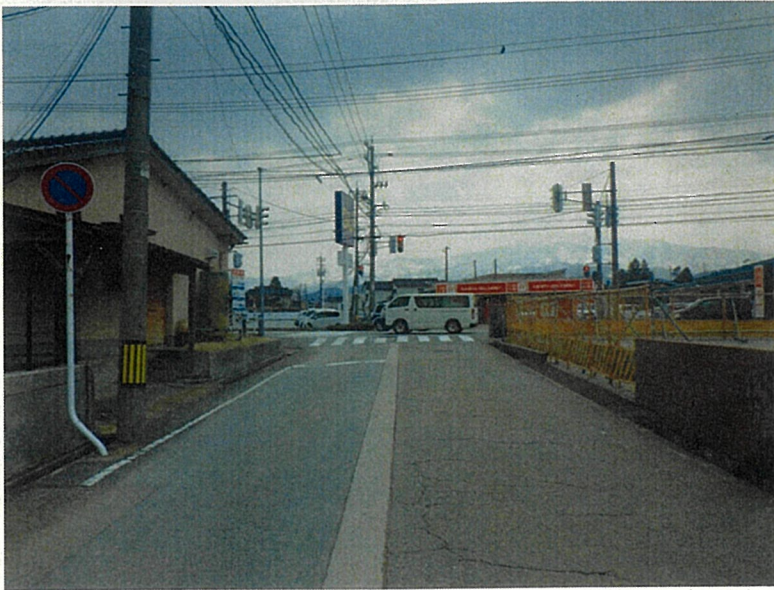
1級市道への流出と流入車両

があれば両方で渋滞する

交差点も狭く、大変危険

家屋と道路近い

余 白



A

相ノ木南交差点
市道杉野新金屋線
信号あり
右折レーンなし
富山方面車両で渋滞



B

相ノ木南交差点
市道杉野新金屋線
信号あり
右折レーンなし
出入口①より交差点まで
約80m程度
一般車両10台ほどで
交差点停滞、渋滞発生
富山方面車両で渋滞



C

相ノ木南交差点
市道杉野印田線
信号あり
右折レーンなし
一般国道8号からの流入
車両多し
右折車両も多く、アイタウン
に向かう直進、左折車両と
大変渋滞する交差点となる



C

相ノ木南交差点
市道杉野印田線

朝夕のラッシュ時、休日
は慢性渋滞



D

相ノ木南交差点
県道富山滑川魚津線

朝夕のラッシュ時、休日
は慢性渋滞



E

県道富山滑川魚津線
黒部方面への走行車線

朝夕のラッシュ時、休日
は慢性渋滞

出入口②③から右折(富山)
は混雑で出来ない。



F

県道富山滑川魚津線
市道スギノ本江新町線
信号なし
朝夕のラッシュ時、休日
は慢性渋滞

出入口④から右折(富山)
は混雑で出来ない。

富山方面車両は市道へ
抜けようと走行する



G

県道富山滑川魚津線
出入口③付近

朝夕のラッシュ時、休日
は慢性渋滞

1車線で両側に商業地
黒部方面から来る車両は
入店右折できず、渋滞



H

県道富山滑川魚津線
出入口②付近

朝夕のラッシュ時、休日
は慢性渋滞

1車線で両側に商業地
黒部方面から来る車両は
入店右折できず、渋滞