

資料 5  
騒音伝播計算書

















騒音 種類	No.	騒音発生源 発生源	騒音発生源						距離減衰		回折減衰				予測地点 における 騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座 標								
			発生源 の高さ (m)	基準距離にお ける騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネラ 数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)								
AC101	空調室外機(給湯器)	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	34.2	51.5	-	-	-	-	10.8	57,600	28,800	24時間	10.8	10.8	252.7	132.6	1.5	-	-	-	-			
AC102	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	34.4	52.4	-	-	-	-	10.6	55,800	7,200	6:30~24:00	10.5	4.6	252.3	131.8	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC103	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	36.6	67.8	-	-	-	-	18.4	55,800	7,200	6:30~24:00	18.2	12.4	240.0	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC104	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	36.7	68.2	-	-	-	-	18.3	55,800	7,200	6:30~24:00	18.2	12.3	238.9	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC105	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	36.8	68.8	-	-	-	-	18.2	55,800	7,200	6:30~24:00	18.1	12.2	237.7	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC106	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	36.8	69.3	-	-	-	-	18.2	55,800	7,200	6:30~24:00	18.0	12.2	236.5	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC107	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	37.1	71.7	-	-	-	-	24.9	55,800	7,200	6:30~24:00	24.8	18.9	231.8	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC108	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	37.3	73.1	-	-	-	-	24.7	55,800	7,200	6:30~24:00	24.6	18.7	229.1	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC109	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	37.3	73.7	-	-	-	-	24.7	55,800	7,200	6:30~24:00	24.5	18.6	227.9	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC110	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	37.4	74.4	-	-	-	-	24.6	55,800	7,200	6:30~24:00	24.4	18.5	226.8	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC111	空調室外機	1.5	46.0	1.0	-	メーカー資料	38.1	80.4	-	-	-	-	7.9	55,800	7,200	6:30~24:00	7.8	1.9	216.8	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC112	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	38.2	81.5	-	-	-	-	16.8	55,800	7,200	6:30~24:00	16.6	10.8	215.2	120.2	1.5	-	-	-	-	-	-	
AC113	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	38.1	80.5	-	-	-	-	24.9	45,000	0	8:30~21:00	23.8	0.0	222.9	115.5	2.1	-	-	-	-	-	-	
AC114	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	38.2	81.3	-	-	-	-	24.8	45,000	0	8:30~21:00	23.7	0.0	221.4	115.5	2.1	-	-	-	-	-	-	
AC115	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	38.3	82.1	-	-	-	-	24.7	45,000	0	8:30~21:00	23.6	0.0	220.0	115.5	2.1	-	-	-	-	-	-	
AC116	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	38.4	83.0	-	-	-	-	24.6	45,000	0	8:30~21:00	23.5	0.0	218.5	115.5	2.1	-	-	-	-	-	-	
AC117	空調室外機	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	38.5	83.7	-	-	-	-	19.5	45,000	0	8:30~21:00	18.5	0.0	217.5	115.5	2.1	-	-	-	-	-	-	
AC118	空調室外機	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	38.6	84.8	-	-	-	-	19.4	45,000	0	8:30~21:00	18.4	0.0	215.6	115.5	2.1	-	-	-	-	-	-	
AC119	空調室外機	2.1	47.0	1.0	-	メーカー資料	38.7	85.9	-	-	-	-	8.3	45,000	0	8:30~21:00	7.2	0.0	214.0	115.5	2.1	-	-	-	-	-	-	
AC120	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.5	-	-	-	-	15.9	45,000	0	8:30~21:00	14.8	0.0	207.1	70.0	4.2	-	-	-	-	-	-	
AC121	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.7	-	-	-	-	15.8	45,000	0	8:30~21:00	14.7	0.0	207.1	68.7	4.2	-	-	-	-	-	-	
AC122	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	129.8	-	-	-	-	15.7	45,000	0	8:30~21:00	14.7	0.0	207.1	67.4	4.2	-	-	-	-	-	-	
AC123	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	130.9	-	-	-	-	15.7	45,000	0	8:30~21:00	14.6	0.0	207.1	66.1	4.2	-	-	-	-	-	-	
AC124	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	132.1	-	-	-	-	15.6	45,000	0	8:30~21:00	14.5	0.0	207.1	64.8	4.2	-	-	-	-	-	-	
AC125	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.1	126.9	-	-	-	-	15.9	45,000	0	8:30~21:00	14.9	0.0	208.3	70.0	4.2	-	-	-	-	-	-	
AC126	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	128.1	-	-	-	-	15.8	45,000	0	8:30~21:00	14.8	0.0	208.3	68.7	4.2	-	-	-	-	-	-	
AC127	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.2	129.2	-	-	-	-	15.8	45,000	0	8:30~21:00	14.7	0.0	208.3	67.4	4.2	-	-	-	-	-	-	-
AC128	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	42.3	130.4	-	-	-	-	15.7	45,000	0	8:30~21:00	14.6	0.0	208.3	66.1	4.2	-	-	-	-	-	-	-
AC129	空調室外機	4.2	54.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.5	-	-	-	-	11.6	45,000	0	8:30~21:00	10.5	0.0	208.3	64.8	4.2	-	-	-	-	-	-	-
AC130	空調室外機	4.2	54.0	1.0	-	メーカー資料	42.0	126.4	-	-	-	-	12.0	45,000	0	8:30~21:00	10.9	0.0	209.5	70.0	4.2	-	-	-	-	-	-	-
F1	給排気口	3.5	65.0	1.5	-	メーカー資料	41.4	177.1	-	-	-	-	23.6	52,200	0	6:30~21:00	23.1	0.0	92.2	192.8	3.5	-	-	-	-	-	-	-
F2	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.7	229.9	-	-	-	-	2.3	52,200	0	6:30~21:00	1.9	0.0	45.6	127.1	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F3	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.7	230.3	-	-	-	-	2.3	52,200	0	6:30~21:00	1.8	0.0	45.6	125.4	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F4	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.7	230.7	-	-	-	-	2.3	52,200	0	6:30~21:00	1.8	0.0	45.6	123.7	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F5	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.8	231.1	-	-	-	-	2.2	52,200	0	6:30~21:00	1.8	0.0	45.6	122.0	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F6	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.8	232.9	-	-	-	-	2.2	52,200	0	6:30~21:00	1.8	0.0	45.6	115.5	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F7	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.8	233.4	-	-	-	-	2.2	52,200	0	6:30~21:00	1.7	0.0	45.6	113.8	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F8	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.9	233.9	-	-	-	-	2.1	52,200	0	6:30~21:00	1.7	0.0	45.6	112.1	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F9	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.9	234.4	-	-	-	-	2.1	52,200	0	6:30~21:00	1.7	0.0	45.6	110.4	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F10	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	44.0	236.4	-	-	-	-	2.0	52,200	0	6:30~21:00	1.6	0.0	45.6	103.9	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F11	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	44.0	237.0	-	-	-	-	2.0	52,200	0	6:30~21:00	1.6	0.0	45.6	102.2	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F12	給排気口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	44.0	237.6	-	-	-	-	2.0	52,200	0	6:30~21:00	1.6	0.0	45.6	100.5	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F13	給排気口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	44.0	238.1	-	-	-	-	2.0	57,600	28,800	24時間	2.0	2.0	45.6	98.8	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F14	給排気口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	44.1	240.5	-	-	-	-	1.9	57,600	28,800	24時間	1.9	1.9	45.6	92.3	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F15	給排気口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	44.1	241.1	-	-	-	-	1.9	57,600	28,800	24時間	1.9	1.9	45.6	90.6	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F16	給排気口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	44.1	241.8	-	-	-	-	1.9	57,600	28,800	24時間	1.9	1.9	45.6	88.9	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F17	給排気口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	44.2	242.4	-	-	-	-	1.8	57,600	28,800	24時間	1.8	1.8	45.6	87.2	4.5	-	-	-	-	-	-	-
F18	給排気口	3.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.6	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	77.4	66.1	3.0	-	-	-	-	-	-	-
F19	給排気口(24時間換気)	2.5	42.0	1.0	-	メーカー資料	46.3	207.3	-	-	-	-	-4.3	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	96.7	66.1	2.5	-	-	-	-	-	-	-
F20	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	46.3	207.0	-	-	-	-	-17.8	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	97.0	66.1	2.5	-	-	-	-	-	-	-
F21	給排気口	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	46.3	206.8	-	-	-	-	-12.3	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	97.3	66.1	2.5	-	-	-	-	-	-	-
F22	給排気口(24時間換気)	2.5	42.0	1.0	-	メーカー資料	46.1	202.8	-	-	-	-	-4.1	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	102.1	66.1	2.5	-	-	-	-	-	-	-
F23	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	46.1	202.6	-	-	-	-	-17.6	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	102.4	66.1	2.5	-	-	-	-	-	-	-
F24	給排気口	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	46.1	202.3	-	-	-	-	-12.1	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	102.7	66.1	2.5	-	-	-	-	-	-	-
F25	給排気口(24時間換気)	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	45.1	180.7	-	-	-	-	-3.1	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	106.3	102.7	3.0	-	-	-	-	-	-	-
F26	給排気口(24時間換気)	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	45.1	180.6	-	-	-	-	-16.6	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	106.3	103.0	3.0	-	-	-				

騒音種類	No.	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰			予測地点における騒音レベル	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		度 標							
			発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)		ルネルト数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)				
常 音 騒 音	F71	給排気口(24時間換気)	3.0	34.5	1.0	-	メーカー資料	26.2	20.4	-	-	-	8.3	57,600	28,800	24時間	8.3	8.3	259.4	163.5	3.0	-	-	-	
	F72	給排気口	3.0	34.5	1.0	-	メーカー資料	29.8	30.9	-	-	-	4.7	55,800	7,200	6:30~24:00	4.6	0.0	259.4	152.2	3.0	-	-	-	
	F73	給排気口(24時間換気)	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	30.7	34.3	-	-	-	14.8	57,600	28,800	24時間	14.8	14.8	259.4	148.6	3.0	-	-	-	
	F74	給排気口	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	30.9	35.2	-	-	-	14.6	55,800	7,200	6:30~24:00	14.4	8.5	259.4	147.7	3.0	-	-	-	
	F75	給排気口(食品加工場)	3.5	58.0	1.5	-	メーカー資料	30.4	49.8	-	-	-	27.6	46,800	0	7:00~20:00	26.7	0.0	256.9	133.2	3.5	-	-	-	
	F76	給排気口	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	34.1	50.6	-	-	-	4.4	55,800	7,200	6:30~24:00	4.3	0.0	258.0	133.2	3.5	-	-	-	
	F77	給排気口	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	34.1	50.9	-	-	-	4.4	55,800	7,200	6:30~24:00	4.2	0.0	252.9	133.2	3.5	-	-	-	
	F78	給排気口(24時間換気)	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	34.6	53.5	-	-	-	3.9	57,600	28,800	24時間	3.9	3.9	252.6	130.6	3.5	-	-	-	
	F79	給排気口(24時間換気)	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	34.9	55.5	-	-	-	3.6	57,600	28,800	24時間	3.6	3.6	252.6	128.5	3.5	-	-	-	
	F80	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	34.6	53.9	-10.5	1.10	0.41	-	20.9	55,800	7,200	6:30~24:00	20.7	14.8	257.9	128.7	2.5	259.3	133.3	5.5
	F81	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	34.9	55.8	-9.8	0.80	0.30	-	21.3	55,800	7,200	6:30~24:00	21.1	15.2	257.9	126.8	2.5	259.3	133.3	5.5
	F82	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	35.2	57.7	-9.2	0.60	0.22	-	21.6	55,800	7,200	6:30~24:00	21.4	15.6	257.9	124.9	2.5	259.3	133.3	5.5
	F83	給排気口	2.5	35.5	1.5	-	メーカー資料	34.8	82.6	-	-	-	-	0.7	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	213.1	120.6	2.5	-	-	-
	F84	給排気口	2.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	38.4	83.6	-	-	-	-	7.1	55,800	7,200	6:30~24:00	6.9	1.0	211.7	120.6	2.5	-	-	-
	F85	給排気口	2.5	34.5	1.0	-	メーカー資料	38.5	84.5	-	-	-	-	-4.0	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	210.4	120.6	2.5	-	-	-
	F86	給排気口	2.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	38.6	84.9	-	-	-	-	6.9	55,800	7,200	6:30~24:00	6.8	0.9	209.7	120.6	2.5	-	-	-
	F87	給排気口	3.0	38.5	1.0	-	メーカー資料	38.4	83.1	-	-	-	-	0.1	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	207.1	126.0	3.0	-	-	-
	F88	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.5	-	メーカー資料	34.3	77.4	-	-	-	-	1.2	57,600	28,800	24時間	1.2	1.2	207.1	134.9	3.0	-	-	-
	F89	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.5	-	メーカー資料	33.9	74.0	-	-	-	-	1.6	57,600	28,800	24時間	1.6	1.6	207.1	140.9	3.0	-	-	-
	F90	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	39.2	91.5	-	-	-	-	-10.7	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	205.9	115.1	2.5	-	-	-
	F91	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	39.2	91.3	-	-	-	-	-10.7	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	206.3	115.1	2.5	-	-	-
	F92	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	39.2	90.9	-	-	-	-	-10.7	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	206.9	115.1	2.5	-	-	-
	F93	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	37.7	77.0	-	-	-	-	4.3	45,000	0	8:30~21:00	3.2	0.0	230.0	115.1	3.0	-	-	-
	F94	給排気口	4.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	35.5	89.8	-	-	-	-	10.5	45,000	0	8:30~21:00	9.4	0.0	231.5	99.9	4.0	-	-	-
	F95	給排気口	4.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	36.2	96.5	-	-	-	-	9.8	45,000	0	8:30~21:00	8.8	0.0	231.5	92.6	4.0	-	-	-
	F96	給排気口(24時間換気)	4.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	40.2	102.6	-	-	-	-	1.8	57,600	28,800	24時間	1.8	1.8	229.4	86.9	4.0	-	-	-
	F97	給排気口(24時間換気)	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	40.5	106.0	-	-	-	-	-5.0	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	221.2	86.9	4.0	-	-	-
	F98	給排気口	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	40.7	109.0	-	-	-	-	-5.2	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	214.8	86.9	4.0	-	-	-
	F99	給排気口(24時間換気)	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	41.0	111.8	-	-	-	-	-5.5	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	209.4	86.9	4.0	-	-	-
	F100	給排気口(24時間換気)	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	41.0	112.3	-	-	-	-	1.0	57,600	28,800	24時間	0.0	1.0	212.1	84.6	3.0	-	-	-
	F101	給排気口(24時間換気)	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	40.8	109.5	-	-	-	-	1.2	57,600	28,800	24時間	1.2	1.2	217.9	84.6	3.0	-	-	-
	F102	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	40.7	108.8	-	-	-	-	1.3	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	219.5	84.6	3.0	-	-	-
	F103	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	40.8	109.5	-	-	-	-	-12.3	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	82.2	2.5	-	-	-
	F104	給排気口(24時間換気)	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	40.8	110.0	-	-	-	-	-6.8	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	222.8	81.6	2.5	-	-	-
	F105	給排気口	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	40.9	110.6	-	-	-	-	-6.9	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	81.0	2.5	-	-	-
	F106	給排気口	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	41.1	112.9	-	-	-	-	-5.6	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	78.5	3.0	-	-	-
	F107	給排気口	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	41.2	114.3	-	-	-	-	-12.7	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	76.9	3.0	-	-	-
	F108	給排気口	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	41.8	123.0	-	-	-	-	-6.3	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	67.5	3.0	-	-	-
	F109	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	42.1	127.0	-	-	-	-	-6.6	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	222.8	63.2	3.0	-	-	-
	F110	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.6	-	-	-	-	-0.8	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	219.5	53.1	3.0	-	-	-
	F111	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	139.0	-	-	-	-	-0.9	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	215.6	53.1	3.0	-	-	-
	F112	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	43.0	141.5	-	-	-	-	-1.0	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	209.4	53.1	3.0	-	-	-
	C1	冷凍室外機	2.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	30.6	33.8	-	-	-	-	24.4	57,600	28,800	24時間	24.4	24.4	239.5	198.1	2.5	-	-	-
	C2	冷凍室外機	2.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	30.3	32.9	-	-	-	-	24.7	57,600	28,800	24時間	24.7	24.7	239.5	196.3	2.5	-	-	-
	C3	冷凍室外機	2.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	32.4	41.5	-	-	-	-	29.6	57,600	28,800	24時間	29.6	29.6	227.5	184.3	2.5	-	-	-
	C4	冷凍室外機	2.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	31.6	37.9	-	-	-	-	32.4	57,600	28,800	24時間	32.4	32.4	231.1	184.3	2.5	-	-	-
	C5	冷凍室外機	2.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	32.3	41.4	-	-	-	-	29.7	57,600	28,800	24時間	29.7	29.7	227.5	182.4	2.5	-	-	-
	C6	冷凍室外機	2.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	31.8	38.8	-	-	-	-	24.2	57,600	28,800	24時間	24.2	24.2	230.1	182.4	2.5	-	-	-
	C7	冷凍室外機	2.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	31.4	37.2	-	-	-	-	31.6	57,600	28,800	24時間	31.6	31.6	231.7	182.4	2.5	-	-	-
	C8	冷凍室外機	2.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	35.1	57.2	-	-	-	-	21.9	57,600	28,800	24時間	21.9	21.9	255.1	126.0	2.5	-	-	-
	C9	冷凍室外機	2.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.9	-	-	-	-	21.9	57,600	28,800	24時間	21.9	21.9	256.5	126.0	2.5	-	-	-
	C10	冷凍室外機	2.5	65.5	1.0	-	メーカー資料	35.6	60.3	-	-	-	-	29.9	57,600	28,800	24時間	29.9	29.9	255.1	122.8	2.5	-	-	-
	C11	冷凍室外機	2.5	65.5	1.0	-	メーカー資料	35.6	60.0	-	-	-	-	29.9	57,600	28,800	24時間	29.9	29.9	256.5	122.8	2.5	-	-	-
	Q1	キュービカル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料</																		

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	268.9	113.8	1.2

騒音種類	No.	発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰			予測地点における騒音レベル			継続時間	等価騒音レベル		座標				
			発生源の高さ(m)	基準距離(m)	基準距離における騒音レベル(dB)	卓越周波数(Hz)	出典・根拠	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)	フレネル数(N)	備考	昼間(dB)	夜間(dB)	移動時間帯		昼間(dB)	夜間(dB)	発生源(X,Y,Z)		回折点(X,Y,Z)		
常 定 騒 音	AC1	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.5	237.6	-	-	-	10.5	52,200	0	6:30~21:00	10.1	0.0	45.0	193.3	2.5	-	-	-
	AC2	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.5	237.1	-	-	-	10.5	52,200	0	6:30~21:00	10.1	0.0	45.0	191.9	2.5	-	-	-
	AC3	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.5	236.7	-	-	-	10.5	52,200	0	6:30~21:00	10.1	0.0	45.0	190.5	2.5	-	-	-
	AC4	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.5	236.2	-	-	-	10.5	52,200	0	6:30~21:00	10.1	0.0	45.0	189.1	2.5	-	-	-
	AC5	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.5	235.8	-	-	-	10.5	52,200	0	6:30~21:00	10.1	0.0	45.0	187.7	2.5	-	-	-
	AC6	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.4	235.3	-	-	-	10.6	52,200	0	6:30~21:00	10.1	0.0	45.0	186.3	2.5	-	-	-
	AC7	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.4	234.9	-	-	-	10.6	52,200	0	6:30~21:00	10.2	0.0	45.0	184.9	2.5	-	-	-
	AC8	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.4	234.5	-	-	-	10.6	52,200	0	6:30~21:00	10.2	0.0	45.0	183.5	2.5	-	-	-
	AC9	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.4	234.1	-	-	-	10.6	52,200	0	6:30~21:00	10.2	0.0	45.0	182.1	2.5	-	-	-
	AC10	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.4	233.7	-	-	-	10.6	52,200	0	6:30~21:00	10.2	0.0	45.0	180.7	2.5	-	-	-
	AC11	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.4	233.3	-	-	-	10.6	52,200	0	6:30~21:00	10.2	0.0	45.0	179.3	2.5	-	-	-
	AC12	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.3	232.9	-	-	-	10.7	52,200	0	6:30~21:00	10.2	0.0	45.0	177.9	2.5	-	-	-
	AC13	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.3	232.5	-	-	-	10.7	52,200	0	6:30~21:00	10.2	0.0	45.0	176.5	2.5	-	-	-
	AC14	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.3	232.1	-	-	-	10.7	52,200	0	6:30~21:00	10.3	0.0	45.0	175.1	2.5	-	-	-
	AC15	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.3	231.8	-	-	-	10.7	52,200	0	6:30~21:00	10.3	0.0	45.0	173.7	2.5	-	-	-
	AC16	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.3	231.4	-	-	-	10.7	52,200	0	6:30~21:00	10.3	0.0	45.0	172.3	2.5	-	-	-
	AC17	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.2	229.6	-	-	-	10.8	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	164.8	2.5	-	-	-
	AC18	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.2	229.3	-	-	-	10.8	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	163.4	2.5	-	-	-
	AC19	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.2	229.0	-	-	-	10.8	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	162.0	2.5	-	-	-
	AC20	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.2	228.7	-	-	-	10.8	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	160.6	2.5	-	-	-
	AC21	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.2	228.5	-	-	-	10.8	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	159.2	2.5	-	-	-
	AC22	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.2	228.2	-	-	-	10.8	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	157.8	2.5	-	-	-
	AC23	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.2	227.9	-	-	-	10.8	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	156.4	2.5	-	-	-
	AC24	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	227.7	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	155.0	2.5	-	-	-
	AC25	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	227.4	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	153.6	2.5	-	-	-
	AC26	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	227.2	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.4	0.0	45.0	152.2	2.5	-	-	-
	AC27	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.9	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	150.8	2.5	-	-	-
	AC28	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.7	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	149.4	2.5	-	-	-
	AC29	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.5	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	148.0	2.5	-	-	-
	AC30	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.3	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	146.6	2.5	-	-	-
	AC31	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.1	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	145.2	2.5	-	-	-
	AC32	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	225.9	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	143.8	2.5	-	-	-
	AC33	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	225.7	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	142.4	2.5	-	-	-
	AC34	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	225.5	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	141.0	2.5	-	-	-
	AC35	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	225.4	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	139.6	2.5	-	-	-
	AC36	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.1	225.2	-	-	-	10.9	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	138.2	2.5	-	-	-
	AC37	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	225.1	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	136.8	2.5	-	-	-
	AC38	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.9	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.5	0.0	45.0	135.4	2.5	-	-	-
	AC39	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.3	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	127.4	2.5	-	-	-
	AC40	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.2	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	126.0	2.5	-	-	-
	AC41	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.2	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	124.6	2.5	-	-	-
	AC42	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.1	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	123.2	2.5	-	-	-
	AC43	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.0	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	121.8	2.5	-	-	-
	AC44	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.0	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	120.4	2.5	-	-	-
	AC45	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.0	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	119.0	2.5	-	-	-
	AC46	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	223.9	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	117.6	2.5	-	-	-
	AC47	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	223.9	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	116.2	2.5	-	-	-
	AC48	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	223.9	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	114.8	2.5	-	-	-
	AC49	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	223.9	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	113.4	2.5	-	-	-
	AC50	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	223.9	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	112.0	2.5	-	-	-
	AC51	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	223.9	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	110.6	2.5	-	-	-
	AC52	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.1	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	104.4	2.5	-	-	-
	AC53	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.2	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	103.0	2.5	-	-	-
	AC54	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.2	-	-	-	11.0	52,200	0	6:30~21:00	10.6	0.0	45.0	101.6	2.5	-	-	-
	AC55	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.3	-	-	-												

騒音 種類	No.	騒音発生源								回折減衰					回折地点 における騒音レベル		騒音レベル		座 標							
		発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離にお ける騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)	備考	予測地点 における 騒音レベル (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	移動時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)					
																						昼間	夜間			
	AC101	空調室外機(給湯器)	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	27.9	24.8	-	-	-	-	17.1	57,600	28,800	24時間	17.1	17.1	252.7	132.6	1.5	-	-	-	-
	AC102	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	27.8	24.5	-	-	-	-	17.2	55,800	7,200	6:30~24:00	17.1	11.2	250.3	131.8	1.5	-	-	-	-
	AC103	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	29.4	29.6	-	-	-	-	25.6	55,800	7,200	6:30~24:00	25.4	19.6	240.0	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC104	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	29.7	30.7	-	-	-	-	25.3	55,800	7,200	6:30~24:00	25.1	19.2	238.9	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC105	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	30.1	31.9	-	-	-	-	24.9	55,800	7,200	6:30~24:00	24.8	18.9	237.7	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC106	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	30.4	33.0	-	-	-	-	24.6	55,800	7,200	6:30~24:00	24.5	18.6	236.5	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC107	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	31.5	37.6	-	-	-	-	30.5	55,800	7,200	6:30~24:00	30.4	24.5	231.8	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC108	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	32.1	40.3	-	-	-	-	29.9	55,800	7,200	6:30~24:00	29.8	23.9	229.1	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC109	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	32.4	41.5	-	-	-	-	29.6	55,800	7,200	6:30~24:00	29.5	23.6	227.9	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC110	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	32.6	42.8	-	-	-	-	29.4	55,800	7,200	6:30~24:00	29.3	23.4	226.8	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC111	空調室外機	1.5	46.0	1.0	-	メーカー資料	34.4	52.5	-	-	-	-	11.6	55,800	7,200	6:30~24:00	11.5	5.6	216.8	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC112	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.1	-	-	-	-	20.3	55,800	7,200	6:30~24:00	20.2	14.3	215.2	120.2	1.5	-	-	-	-
	AC113	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	33.3	46.0	-	-	-	-	29.7	45,000	0	8:30~21:00	28.7	0.0	222.9	115.5	2.1	-	-	-	-
	AC114	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	33.5	47.5	-	-	-	-	29.5	45,000	0	8:30~21:00	28.4	0.0	221.4	115.5	2.1	-	-	-	-
	AC115	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	33.8	48.9	-	-	-	-	29.2	45,000	0	8:30~21:00	28.1	0.0	220.0	115.5	2.1	-	-	-	-
	AC116	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	34.0	50.4	-	-	-	-	29.0	45,000	0	8:30~21:00	27.9	0.0	218.5	115.5	2.1	-	-	-	-
	AC117	空調室外機	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	34.2	51.4	-	-	-	-	23.8	45,000	0	8:30~21:00	22.7	0.0	217.5	115.5	2.1	-	-	-	-
	AC118	空調室外機	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	34.5	53.3	-	-	-	-	23.5	45,000	0	8:30~21:00	22.4	0.0	215.6	115.5	2.1	-	-	-	-
	AC119	空調室外機	2.1	47.0	1.0	-	メーカー資料	34.8	54.9	-	-	-	-	12.2	45,000	0	8:30~21:00	11.1	0.0	214.0	115.5	2.1	-	-	-	-
	AC120	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.6	75.8	-	-	-	-	20.4	45,000	0	8:30~21:00	19.3	0.0	207.1	70.0	4.2	-	-	-	-
	AC121	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.7	76.6	-	-	-	-	20.3	45,000	0	8:30~21:00	19.2	0.0	207.1	68.7	4.2	-	-	-	-
	AC122	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.8	77.3	-	-	-	-	20.2	45,000	0	8:30~21:00	19.2	0.0	207.1	67.4	4.2	-	-	-	-
	AC123	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.9	78.1	-	-	-	-	20.1	45,000	0	8:30~21:00	19.1	0.0	207.1	66.1	4.2	-	-	-	-
	AC124	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.9	78.9	-	-	-	-	20.1	45,000	0	8:30~21:00	19.0	0.0	207.1	64.8	4.2	-	-	-	-
	AC125	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.5	74.8	-	-	-	-	20.5	45,000	0	8:30~21:00	19.4	0.0	208.3	70.0	4.2	-	-	-	-
	AC126	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.6	75.6	-	-	-	-	20.4	45,000	0	8:30~21:00	19.4	0.0	208.3	68.7	4.2	-	-	-	-
	AC127	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.7	76.4	-	-	-	-	20.3	45,000	0	8:30~21:00	19.3	0.0	208.3	67.4	4.2	-	-	-	-
	AC128	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	37.8	77.2	-	-	-	-	20.2	45,000	0	8:30~21:00	19.2	0.0	208.3	66.1	4.2	-	-	-	-
	AC129	空調室外機	4.2	54.0	1.0	-	メーカー資料	37.8	78.0	-	-	-	-	16.2	45,000	0	8:30~21:00	15.1	0.0	203.3	64.8	4.2	-	-	-	-
	AC130	空調室外機	4.2	54.0	1.0	-	メーカー資料	37.4	73.9	-	-	-	-	16.6	45,000	0	8:30~21:00	15.6	0.0	202.5	70.0	4.2	-	-	-	-
	F1	給排水口	3.5	65.0	1.5	-	メーカー資料	42.2	193.6	-	-	-	-	22.8	52,200	0	6:30~21:00	22.4	0.0	92.2	192.8	3.5	-	-	-	-
	F2	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.7	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	127.1	4.5	-	-	-	-
	F3	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.6	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	125.4	4.5	-	-	-	-
	F4	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.5	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	123.7	4.5	-	-	-	-
	F5	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.5	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	122.0	4.5	-	-	-	-
	F6	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.3	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	115.5	4.5	-	-	-	-
	F7	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.3	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	113.8	4.5	-	-	-	-
	F8	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.3	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	112.1	4.5	-	-	-	-
	F9	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.4	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	110.4	4.5	-	-	-	-
	F10	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.5	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	103.9	4.5	-	-	-	-
	F11	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.6	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	102.2	4.5	-	-	-	-
	F12	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.7	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30~21:00	2.1	0.0	45.6	100.5	4.5	-	-	-	-
	F13	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	223.8	-	-	-	-	2.5	57,600	28,800	24時間	2.5	2.5	45.6	98.8	4.5	-	-	-	-
	F14	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	224.4	-	-	-	-	2.5	57,600	28,800	24時間	2.5	2.5	45.6	92.3	4.5	-	-	-	-
	F15	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	224.5	-	-	-	-	2.5	57,600	28,800	24時間	2.5	2.5	45.6	90.6	4.5	-	-	-	-
	F16	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	224.7	-	-	-	-	2.5	57,600	28,800	24時間	2.5	2.5	45.6	88.9	4.5	-	-	-	-
	F17	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	224.9	-	-	-	-	2.5	57,600	28,800	24時間	2.5	2.5	45.6	87.2	4.5	-	-	-	-
	F18	給排水口	3.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	42.4	197.4	-	-	-	-	3.6	52,200	0	6:30~21:00	3.2	0.0	77.4	66.1	3.0	-	-	-	-
	F19	給排水口(24時間換気)	2.5	42.0	1.0	-	メーカー資料	45.0	178.7	-	-	-	-	-3.0	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	96.7	66.1	2.5	-	-	-	-
	F20	給排水口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	45.0	178.4	-	-	-	-	-16.5	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	97.0	66.1	2.5	-	-	-	-
	F21	給排水口	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	45.0	178.1	-	-	-														

騒音種類	No.	発生源	騒音発生源							距離減衰							回折減衰				予測地点における騒音レベル		継続時間		等価騒音レベル		産 標	
			発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	予測地点における騒音レベル (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)							
			(m)	(dB)	(m)	(Hz)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(s)	(s)		(dB)	(dB)									
定常騒音	F71	給排気口(24時間換気)	3.0	34.5	1.0	-	メーカー資料	34.1	50.6	-	-	-	0.4	57,600	28,800	24時間	0.0	0.4	259.4	163.5	3.0	-	-	-				
	F72	給排気口	3.0	34.5	1.0	-	メーカー資料	32.0	39.6	-	-	-	2.5	55,800	7,200	6:30~24:00	2.4	0.0	259.4	152.2	3.0	-	-	-				
	F73	給排気口(24時間換気)	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	31.2	36.1	-	-	-	14.3	57,600	28,800	24時間	14.3	14.3	259.4	148.6	3.0	-	-	-				
	F74	給排気口	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	31.0	35.3	-	-	-	14.5	55,800	7,200	6:30~24:00	14.4	8.5	259.4	147.7	3.0	-	-	-				
	F75	給排気口(食品加工場)	3.5	58.0	1.5	-	メーカー資料	23.7	22.9	-	-	-	34.3	46,800	0	7:00~20:00	33.4	0.0	256.9	133.2	3.5	-	-	-				
	F76	給排気口	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	27.8	24.6	-	-	-	10.7	55,800	7,200	6:30~24:00	10.5	4.7	254.0	133.2	3.5	-	-	-				
	F77	給排気口	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	28.1	25.3	-	-	-	10.4	55,800	7,200	6:30~24:00	10.3	4.4	252.9	133.2	3.5	-	-	-				
	F78	給排気口(24時間換気)	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	27.4	23.5	-	-	-	11.1	57,600	28,800	24時間	11.1	11.1	252.6	130.6	3.5	-	-	-				
	F79	給排気口(24時間換気)	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	26.9	22.1	-	-	-	11.6	57,600	28,800	24時間	11.6	11.6	252.6	128.5	3.5	-	-	-				
	F80	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	25.4	18.6	-18.4	9.30	3.45	-	22.2	55,800	7,200	6:30~24:00	22.1	16.2	257.9	128.7	2.5	259.3	133.3	5.5			
	F81	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	24.7	17.1	-19.6	12.40	4.60	-	21.7	55,800	7,200	6:30~24:00	21.6	15.7	257.9	126.8	2.5	259.3	133.3	5.5			
	F82	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	23.9	15.7	-20.6	15.50	5.74	-	21.5	55,800	7,200	6:30~24:00	21.3	15.5	257.9	124.9	2.5	259.3	133.3	5.5			
	F83	給排気口	2.5	35.5	1.5	-	メーカー資料	31.5	56.2	-	-	-	-	4.0	55,800	7,200	6:30~24:00	3.9	0.0	213.1	120.6	2.5	-	-	-			
	F84	給排気口	2.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	35.2	57.6	-	-	-	-	10.3	55,800	7,200	6:30~24:00	10.2	4.3	211.7	120.6	2.5	-	-	-			
	F85	給排気口	2.5	34.5	1.0	-	メーカー資料	35.4	58.9	-	-	-	-	-0.9	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	210.4	120.6	2.5	-	-	-			
	F86	給排気口	2.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	35.5	59.6	-	-	-	-	10.0	55,800	7,200	6:30~24:00	9.9	4.0	209.7	120.6	2.5	-	-	-			
	F87	給排気口	3.0	38.5	1.0	-	メーカー資料	36.0	63.0	-	-	-	-	2.5	55,800	7,200	6:30~24:00	2.4	0.0	207.1	126.0	3.0	-	-	-			
	F88	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.5	-	メーカー資料	32.8	65.3	-	-	-	-	2.7	57,600	28,800	24時間	2.7	2.7	207.1	134.9	3.0	-	-	-			
	F89	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.5	-	メーカー資料	33.1	67.5	-	-	-	-	2.4	57,600	28,800	24時間	2.4	2.4	207.1	140.9	3.0	-	-	-			
	F90	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	36.0	63.0	-	-	-	-	-7.5	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	205.9	115.1	2.5	-	-	-			
	F91	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	35.9	62.6	-	-	-	-	-7.4	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	206.3	115.1	2.5	-	-	-			
	F92	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	35.8	62.0	-	-	-	-	-7.3	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	206.9	115.1	2.5	-	-	-			
	F93	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	31.8	39.0	-	-	-	-	10.2	45,000	0	8:30~21:00	9.1	0.0	230.0	115.1	3.0	-	-	-			
	F94	給排気口	4.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	28.5	40.0	-	-	-	-	17.5	45,000	0	8:30~21:00	16.4	0.0	231.5	99.9	4.0	-	-	-			
	F95	給排気口	4.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	29.2	43.1	-	-	-	-	16.8	45,000	0	8:30~21:00	15.8	0.0	231.5	92.6	4.0	-	-	-			
	F96	給排気口(24時間換気)	4.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	33.6	47.9	-	-	-	-	8.4	57,600	28,800	24時間	8.4	8.4	229.4	86.9	4.0	-	-	-			
	F97	給排気口(24時間換気)	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	34.8	54.8	-	-	-	-	0.7	57,600	28,800	24時間	0.0	0.7	221.2	86.9	4.0	-	-	-			
	F98	給排気口	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	35.6	60.5	-	-	-	-	-0.1	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	214.8	86.9	4.0	-	-	-			
	F99	給排気口(24時間換気)	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	36.3	65.4	-	-	-	-	-0.8	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	209.4	86.9	4.0	-	-	-			
	F100	給排気口(24時間換気)	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	36.1	63.9	-	-	-	-	5.9	57,600	28,800	24時間	5.9	5.9	212.1	84.6	3.0	-	-	-			
	F101	給排気口(24時間換気)	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	35.4	58.8	-	-	-	-	6.6	57,600	28,800	24時間	6.6	6.6	217.9	84.6	3.0	-	-	-			
	F102	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	35.2	57.4	-	-	-	-	6.8	45,000	0	8:30~21:00	5.7	0.0	219.5	84.6	3.0	-	-	-			
	F103	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	34.9	55.9	-	-	-	-	-6.4	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	82.2	2.5	-	-	-			
	F104	給排気口(24時間換気)	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	35.0	56.2	-	-	-	-	-1.0	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	222.8	81.6	2.5	-	-	-			
	F105	給排気口	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.6	-	-	-	-	-1.1	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	81.0	2.5	-	-	-			
	F106	給排気口	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	35.3	58.1	-	-	-	-	0.2	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	78.5	3.0	-	-	-			
	F107	給排気口	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	35.4	59.1	-	-	-	-	-6.9	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	76.9	3.0	-	-	-			
	F108	給排気口	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	36.3	65.4	-	-	-	-	-0.8	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	67.5	3.0	-	-	-			
	F109	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	36.7	68.5	-	-	-	-	-1.2	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	222.8	63.2	3.0	-	-	-			
	F110	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	37.9	78.3	-	-	-	-	4.1	45,000	0	8:30~21:00	3.1	0.0	219.5	53.1	3.0	-	-	-			
	F111	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	38.1	80.8	-	-	-	-	3.9	45,000	0	8:30~21:00	2.8	0.0	215.6	53.1	3.0	-	-	-			
	F112	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	38.6	85.0	-	-	-	-	3.4	45,000	0	8:30~21:00	2.3	0.0	209.4	53.1	3.0	-	-	-			
	C1	冷凍室外機	2.5	55.0	1.0	63	メーカー資料	39.0	89.3	-8.1	0.30	0.11	-	7.9	57,600	28,800	24時間	7.9	7.9	235.5	198.1	2.5	245.8	180.0	5.5			
	C2	冷凍室外機	2.5	55.0	1.0	63	メーカー資料	38.9	87.6	-8.5	0.40	0.15	-	7.6	57,600	28,800	24時間	7.6	7.6	239.5	196.3	2.5	245.3	180.0	5.5			
	C3	冷凍室外機	2.5	62.0	1.0	63	メーカー資料	38.3	81.8	-10.3	1.00	0.37	-	13.4	57,600	28,800	24時間	13.4	13.4	227.5	184.3	2.5	230.1	180.0	5.5			
	C4	冷凍室外機	2.5	64.0	1.0	63	メーカー資料	38.1	80.0	-10.3	1.00	0.37	-	15.6	57,600	28,800	24時間	15.6	15.6	231.1	184.3	2.5	233.5	180.0	5.5			
	C5	冷凍室外機	2.5	62.0	1.0	63	メーカー資料	38.1	80.1	-18.9	10.40	3.85	-	5.0	57,600	28,800	24時間	5.0	5.0	227.5	182.4	2.5	220.2	180.0	5.5			
	C6	冷凍室外機	2.5	56.0	1.0	63	メーカー資料	37.9	78.8	-11.3	1.50	0.56	-	6.8	57,600	28,800	24時間	6.8	6.8	230.1	182.4	2.5	231.7	180.0	5.5			
	C7	冷凍室外機	2.5	63.0	1.0	63	メーカー資料	37.8	78.0	-11.3	1.50	0.56	-	13.9	57,600	28,800	24時間	13.9	13.9	231.7	182.4	2.5	232.9	180.0	5.5			
	C8	冷凍室外機	2.5	57.0	1.0	63	メーカー資料	25.3	18.5	-8.5	0.40	0.15	-	23.2	57,600	28,800	24時間	23.2	23.2	255.1	126.0	2.5	261.7	120.3	3.9			
	C9	冷凍室外機	2.5	57.0	1.0	63	メーカー資料	24.8	17.4	-8.9	0.50	0.19	-	23.3	57,600	28,800	24時間	23.3	23.3	256.5	126.0	2.5	261.9	120.7	3.9			
	C10	冷凍室外機	2.5	65.0	1.0	63	メーカー資料	24.3	16.5	-8.9	0.50	0.19	-	32.3	57,600	28,800	24時間	32.3	32.3	255.1	122.8	2.5	258.9	120.3	3.9			
C11	冷凍室外機	2.5	65.0	1.0	63	メーカー資料	23.8	15.4	-8.5	0.40	0.15	-	33.2	57,600	28,800	24時間	33.2	33.2	256.5	122.8	2.5	259.9	120.3	3.9				
Q1	キュービクル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料	46.9	221.8	-	-	-	-	7.6	57,600	28,800	24時間	7.6	7.6	49.8	79.6	1.2	-	-	-				
Q2	キュービクル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料	38.5	84.3	-	-	-	-	16.0	57,600	28,800	24時間	16.0	16.0	239.5	192.8	1.2	-	-	-				
Q3	キュービクル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料	37.7	76.6	-	-	-	-	16.8	57,600	28,800	24時間	16.8	16.8	236.9	183.4	1.2	-	-	-				
Q4	キュービクル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料	32.5	42.4	-	-	-	-	22.0	57,600	28,800	24時間	22.0	22.0	226.6	116.9	1.2	-	-	-				
Q5	キュービクル	4.7	54.5	1.0	-	メーカー資料	37.3	73.5	-	-	-	-	17.2	57,600	28,800	24時間	17.2	17.2	211.9	67.6	4.7	-	-	-				

※予測結果に大きな影響を与える機器で、防音壁又は建物の存在による回折効果が見込まれる機器は回折減衰を考慮した。

合成値(定常騒音) 43.0 38.2

騒音種類	No.	発生源	騒音発生源							距離減衰							回折減衰			
------	-----	-----	-------	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	32.9	150.1	1.2

騒音種類	No.	騒音発生源	騒音発生源				距離減衰				回折減衰				予測地点における騒音レベル(dB)	継続時間		等価騒音レベル		産 標					
			発生源の高さ(m)	基準距離における騒音レベル(dB)	基準距離(m)	卓越周波数(Hz)	出典・根拠	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)	フレネル数(N)	備考	昼間(s)		夜間(s)	昼間(dB)	夜間(dB)	産 標		産 標				
			騒音発生源	発生源の高さ(m)	基準距離における騒音レベル(dB)	基準距離(m)	卓越周波数(Hz)	出典・根拠	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)	フレネル数(N)	備考		昼間(s)	夜間(s)	昼間(dB)	夜間(dB)	発生源(X,Y,Z)	回折点(X,Y,Z)	発生源(X,Y,Z)	回折点(X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	33.0	44.9	-	-	-	-	25.0	52,200	0	6:30~21:00	24.5	0.0	45.0	193.3	2.5	-	-	-
	AC2	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	32.8	43.5	-	-	-	-	25.2	52,200	0	6:30~21:00	24.8	0.0	45.0	191.9	2.5	-	-	-
	AC3	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	32.5	42.2	-	-	-	-	25.5	52,200	0	6:30~21:00	25.1	0.0	45.0	190.5	2.5	-	-	-
	AC4	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	32.2	40.9	-	-	-	-	25.8	52,200	0	6:30~21:00	25.3	0.0	45.0	189.1	2.5	-	-	-
	AC5	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	31.9	39.5	-	-	-	-	26.1	52,200	0	6:30~21:00	25.6	0.0	45.0	187.7	2.5	-	-	-
	AC6	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	31.6	38.2	-	-	-	-	26.4	52,200	0	6:30~21:00	25.9	0.0	45.0	186.3	2.5	-	-	-
	AC7	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	31.3	36.9	-	-	-	-	26.7	52,200	0	6:30~21:00	26.2	0.0	45.0	184.9	2.5	-	-	-
	AC8	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	31.0	35.5	-	-	-	-	27.0	52,200	0	6:30~21:00	26.6	0.0	45.0	183.5	2.5	-	-	-
	AC9	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	30.7	34.2	-	-	-	-	27.3	52,200	0	6:30~21:00	26.9	0.0	45.0	182.1	2.5	-	-	-
	AC10	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	30.3	32.9	-	-	-	-	27.7	52,200	0	6:30~21:00	27.2	0.0	45.0	180.7	2.5	-	-	-
	AC11	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	30.0	31.6	-	-	-	-	28.0	52,200	0	6:30~21:00	27.6	0.0	45.0	179.3	2.5	-	-	-
	AC12	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	29.6	30.3	-	-	-	-	28.4	52,200	0	6:30~21:00	27.9	0.0	45.0	177.9	2.5	-	-	-
	AC13	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	29.3	29.1	-	-	-	-	28.7	52,200	0	6:30~21:00	28.3	0.0	45.0	176.5	2.5	-	-	-
	AC14	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	28.9	27.8	-	-	-	-	29.1	52,200	0	6:30~21:00	28.7	0.0	45.0	175.1	2.5	-	-	-
	AC15	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	28.5	26.6	-	-	-	-	29.5	52,200	0	6:30~21:00	29.1	0.0	45.0	173.7	2.5	-	-	-
	AC16	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	28.1	25.3	-	-	-	-	29.9	52,200	0	6:30~21:00	29.5	0.0	45.0	172.3	2.5	-	-	-
	AC17	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	25.6	19.1	-	-	-	-	32.4	52,200	0	6:30~21:00	32.0	0.0	45.0	164.8	2.5	-	-	-
	AC18	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	25.1	18.0	-	-	-	-	32.9	52,200	0	6:30~21:00	32.5	0.0	45.0	163.4	2.5	-	-	-
	AC19	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	24.6	17.0	-	-	-	-	33.4	52,200	0	6:30~21:00	33.0	0.0	45.0	162.0	2.5	-	-	-
	AC20	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	24.1	16.1	-	-	-	-	33.9	52,200	0	6:30~21:00	33.4	0.0	45.0	160.6	2.5	-	-	-
	AC21	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	23.6	15.2	-	-	-	-	34.4	52,200	0	6:30~21:00	33.9	0.0	45.0	159.2	2.5	-	-	-
	AC22	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	23.2	14.4	-	-	-	-	34.8	52,200	0	6:30~21:00	34.4	0.0	45.0	157.8	2.5	-	-	-
	AC23	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	22.7	13.7	-	-	-	-	35.3	52,200	0	6:30~21:00	34.8	0.0	45.0	156.4	2.5	-	-	-
	AC24	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	22.3	13.1	-	-	-	-	35.7	52,200	0	6:30~21:00	35.2	0.0	45.0	155.0	2.5	-	-	-
	AC25	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	22.1	12.7	-	-	-	-	35.9	52,200	0	6:30~21:00	35.5	0.0	45.0	153.6	2.5	-	-	-
	AC26	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	21.8	12.3	-	-	-	-	36.2	52,200	0	6:30~21:00	35.8	0.0	45.0	152.2	2.5	-	-	-
	AC27	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	21.7	12.2	-	-	-	-	36.3	52,200	0	6:30~21:00	35.8	0.0	45.0	150.8	2.5	-	-	-
	AC28	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	21.7	12.2	-	-	-	-	36.3	52,200	0	6:30~21:00	35.8	0.0	45.0	149.4	2.5	-	-	-
	AC29	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	21.8	12.3	-	-	-	-	36.2	52,200	0	6:30~21:00	35.8	0.0	45.0	148.0	2.5	-	-	-
	AC30	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	22.1	12.7	-	-	-	-	35.9	52,200	0	6:30~21:00	35.5	0.0	45.0	146.6	2.5	-	-	-
	AC31	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	22.3	13.1	-	-	-	-	35.7	52,200	0	6:30~21:00	35.2	0.0	45.0	145.2	2.5	-	-	-
	AC32	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	22.7	13.7	-	-	-	-	35.3	52,200	0	6:30~21:00	34.8	0.0	45.0	143.8	2.5	-	-	-
	AC33	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	23.2	14.4	-	-	-	-	34.8	52,200	0	6:30~21:00	34.4	0.0	45.0	142.4	2.5	-	-	-
	AC34	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	23.6	15.2	-	-	-	-	34.4	52,200	0	6:30~21:00	33.9	0.0	45.0	141.0	2.5	-	-	-
	AC35	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	24.1	16.1	-	-	-	-	33.9	52,200	0	6:30~21:00	33.4	0.0	45.0	139.6	2.5	-	-	-
	AC36	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	24.6	17.0	-	-	-	-	33.4	52,200	0	6:30~21:00	33.0	0.0	45.0	138.2	2.5	-	-	-
	AC37	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	25.1	18.0	-	-	-	-	32.9	52,200	0	6:30~21:00	32.5	0.0	45.0	136.8	2.5	-	-	-
	AC38	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	25.6	19.1	-	-	-	-	32.4	52,200	0	6:30~21:00	32.0	0.0	45.0	135.4	2.5	-	-	-
	AC39	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	28.2	25.8	-	-	-	-	29.8	52,200	0	6:30~21:00	29.3	0.0	45.0	127.4	2.5	-	-	-
	AC40	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	28.6	27.0	-	-	-	-	29.4	52,200	0	6:30~21:00	28.9	0.0	45.0	126.0	2.5	-	-	-
	AC41	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	29.0	28.3	-	-	-	-	29.0	52,200	0	6:30~21:00	28.5	0.0	45.0	124.6	2.5	-	-	-
	AC42	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	29.4	29.5	-	-	-	-	28.6	52,200	0	6:30~21:00	28.2	0.0	45.0	123.2	2.5	-	-	-
	AC43	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	29.8	30.8	-	-	-	-	28.2	52,200	0	6:30~21:00	27.8	0.0	45.0	121.8	2.5	-	-	-
	AC44	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	30.1	32.1	-	-	-	-	27.9	52,200	0	6:30~21:00	27.4	0.0	45.0	120.4	2.5	-	-	-
	AC45	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	30.5	33.4	-	-	-	-	27.5	52,200	0	6:30~21:00	27.1	0.0	45.0	119.0	2.5	-	-	-
	AC46	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	30.8	34.7	-	-	-	-	27.2	52,200	0	6:30~21:00	26.8	0.0	45.0	117.6	2.5	-	-	-
	AC47	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	31.1	36.0	-	-	-	-	26.9	52,200	0	6:30~21:00	26.4	0.0	45.0	116.2	2.5	-	-	-
	AC48	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	31.4	37.3	-	-	-	-	26.6	52,200	0	6:30~21:00	26.1	0.0	45.0	114.8	2.5	-	-	-
	AC49	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	31.8	38.7	-	-	-	-	26.2	52,200	0	6:30~21:00	25.8	0.0	45.0	113.4	2.5	-	-	-
	AC50	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	32.0	40.0	-	-	-	-	26.0	52,200	0	6:30~21:00	25.5	0.0	45.0	112.0	2.5	-	-	-
	AC51	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	32.3	41.3	-	-	-	-	25.7	52,200	0	6:30~21:00	25.3	0.0	45.0	110.6	2.5	-	-	-
	AC52	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	33.5	47.3	-	-	-	-	24.5	52,200	0	6:30~21:00	24.1	0.0	45.0	104.4	2.5	-	-	-
	AC53	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	33.7	48.6	-	-	-	-	24.3	52,200	0	6:30~21:00	23.8	0.0	45.0	103.0	2.5	-	-	-
	AC54	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	34.0	50.0	-	-	-	-	24.0	52,200	0	6:30~21:00	23.6	0.0	45.0	101.6	2.5	-	-	-
	AC55	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	34.2	51.4	-	-	-	-	23.8	52,200	0	6:30~21:00	23.4	0.0	45.0	100.2	2.5	-	-	-
	AC56	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	34.4	52.7	-	-	-	-	23.6	52,200	0	6:30~21:00	23.1	0.0	45.0	98.8	2.5	-	-	-
	AC57	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.1	-	-	-	-	23.3	52,200	0	6:30~21:00	22.9	0.0	45.0	97.4	2.5	-	-	-
	AC58	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	34.9	55.5	-	-	-	-	23.1	52,200	0	6:30~21:00	22.7	0.0	45.0	96.0	2.5	-	-	-
	AC59	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.8	-	-	-	-	22.9	52,200	0	6:30~21:00	22.5	0.0	45.0	94.6	2.5	-	-	-
	AC60	空調室外機	2.5	58.0	1.0	-	メーカー資料	35.3	58.2	-	-	-	-												

騒音種類	No.	騒音発生源	騒音発生源					距離減衰					回折減衰				継続時間		稼働時間帯		等価騒音レベル		座標			
			発生源の高さ (m)	基準騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・機軸	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フェネル数(N)	備考	予測地点における騒音レベル (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)					
定常騒音	AC101	空調室外機(給湯器)	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	46.9	220.5	0	-	-	-1.9	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	252.7	132.6	1.5	-	-	-		
	AC102	空調室外機	1.5	45.0	1.0	-	メーカー資料	46.9	220.2	0	-	-	-1.9	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	252.3	131.8	1.5	-	-	-		
	AC103	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	46.4	209.2	0	-	-	8.6	55,800	7,200	6:30~24:00	8.5	2.6	240.0	120.2	1.5	-	-	-		
	AC104	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	46.4	209.2	0	-	-	8.6	55,800	7,200	6:30~24:00	8.5	2.6	238.9	120.2	1.5	-	-	-		
	AC105	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	46.3	207.0	0	-	-	8.7	55,800	7,200	6:30~24:00	8.5	2.7	237.7	120.2	1.5	-	-	-		
	AC106	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	46.3	205.8	0	-	-	8.7	55,800	7,200	6:30~24:00	8.6	2.7	236.5	120.2	1.5	-	-	-		
	AC107	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	46.1	201.1	0	-	-	15.9	55,800	7,200	6:30~24:00	15.8	9.9	231.8	120.2	1.5	-	-	-		
	AC108	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	46.0	198.5	0	-	-	16.0	55,800	7,200	6:30~24:00	15.9	10.0	229.1	120.2	1.5	-	-	-		
	AC109	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	197.3	0	-	-	16.1	55,800	7,200	6:30~24:00	16.0	10.1	227.9	120.2	1.5	-	-	-		
	AC110	空調室外機	1.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	196.2	0	-	-	16.1	55,800	7,200	6:30~24:00	16.0	10.1	226.8	120.2	1.5	-	-	-		
	AC111	空調室外機	1.5	46.0	1.0	-	メーカー資料	45.4	186.3	0	-	-	0.6	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	216.8	120.2	1.5	-	-	-		
	AC112	空調室外機	1.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	45.3	184.7	0	-	-	9.7	55,800	7,200	6:30~24:00	9.5	3.7	215.2	120.2	1.5	-	-	-		
	AC113	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.7	193.1	0	-	-	17.3	45,000	0	8:30~21:00	16.2	0.0	222.9	115.5	2.1	-	-	-		
	AC114	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.7	191.7	0	-	-	17.3	45,000	0	8:30~21:00	16.3	0.0	221.4	115.5	2.1	-	-	-		
	AC115	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.6	190.3	0	-	-	17.4	45,000	0	8:30~21:00	16.3	0.0	220.0	115.5	2.1	-	-	-		
	AC116	空調室外機	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.5	188.8	0	-	-	17.5	45,000	0	8:30~21:00	16.4	0.0	218.5	115.5	2.1	-	-	-		
	AC117	空調室外機	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.5	187.8	0	-	-	12.5	45,000	0	8:30~21:00	11.5	0.0	217.5	115.5	2.1	-	-	-		
	AC118	空調室外機	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.4	185.9	0	-	-	12.6	45,000	0	8:30~21:00	11.5	0.0	215.6	115.5	2.1	-	-	-		
	AC119	空調室外機	2.1	47.0	1.0	-	メーカー資料	45.3	184.4	0	-	-	1.7	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	214.0	115.5	2.1	-	-	-		
	AC120	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.7	191.8	0	-	-	12.3	45,000	0	8:30~21:00	11.3	0.0	207.1	70.0	4.2	-	-	-		
	AC121	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.7	192.3	0	-	-	12.3	45,000	0	8:30~21:00	11.2	0.0	207.1	68.7	4.2	-	-	-		
	AC122	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.7	192.9	0	-	-	12.3	45,000	0	8:30~21:00	11.2	0.0	207.1	67.4	4.2	-	-	-		
	AC123	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.7	193.4	0	-	-	12.3	45,000	0	8:30~21:00	11.2	0.0	207.1	66.1	4.2	-	-	-		
	AC124	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.8	194.0	0	-	-	12.2	45,000	0	8:30~21:00	11.2	0.0	207.1	64.8	4.2	-	-	-		
	AC125	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.7	192.8	0	-	-	12.3	45,000	0	8:30~21:00	11.2	0.0	208.3	70.0	4.2	-	-	-		
	AC126	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.7	193.4	0	-	-	12.3	45,000	0	8:30~21:00	11.2	0.0	208.3	68.7	4.2	-	-	-		
	AC127	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.8	193.9	0	-	-	12.2	45,000	0	8:30~21:00	11.2	0.0	208.3	67.4	4.2	-	-	-		
	AC128	空調室外機	4.2	58.0	1.0	-	メーカー資料	45.8	194.5	0	-	-	12.2	45,000	0	8:30~21:00	11.1	0.0	208.3	66.1	4.2	-	-	-		
	AC129	空調室外機	4.2	54.0	1.0	-	メーカー資料	45.8	195.1	0	-	-	8.2	45,000	0	8:30~21:00	7.1	0.0	208.3	64.8	4.2	-	-	-		
	AC130	空調室外機	4.2	54.0	1.0	-	メーカー資料	45.8	193.9	0	-	-	8.2	45,000	0	8:30~21:00	7.2	0.0	209.5	70.0	4.2	-	-	-		
	F1	給排水口	3.5	65.0	1.5	-	メーカー資料	33.8	73.1	0	-	-	31.2	52,200	0	6:30~21:00	30.8	0.0	92.2	192.8	3.5	-	-	-		
	F2	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	24.9	26.5	0	-	-	21.1	52,200	0	6:30~21:00	20.6	0.0	45.6	127.1	4.5	-	-	-		
	F3	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	25.4	28.0	0	-	-	20.6	52,200	0	6:30~21:00	20.2	0.0	45.6	125.4	4.5	-	-	-		
	F4	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	25.9	29.5	0	-	-	20.1	52,200	0	6:30~21:00	19.7	0.0	45.6	123.7	4.5	-	-	-		
	F5	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	26.3	31.0	0	-	-	19.7	52,200	0	6:30~21:00	19.3	0.0	45.6	122.0	4.5	-	-	-		
	F6	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	27.8	37.0	0	-	-	18.2	52,200	0	6:30~21:00	17.7	0.0	45.6	115.5	4.5	-	-	-		
	F7	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	28.2	38.6	0	-	-	17.8	52,200	0	6:30~21:00	17.4	0.0	45.6	113.8	4.5	-	-	-		
	F8	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	28.6	40.2	0	-	-	17.4	52,200	0	6:30~21:00	17.0	0.0	45.6	112.1	4.5	-	-	-		
	F9	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	28.9	41.8	0	-	-	17.1	52,200	0	6:30~21:00	16.7	0.0	45.6	110.4	4.5	-	-	-		
	F10	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	30.1	48.0	0	-	-	15.9	52,200	0	6:30~21:00	15.5	0.0	45.6	103.9	4.5	-	-	-		
	F11	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	30.4	49.7	0	-	-	15.6	52,200	0	6:30~21:00	15.2	0.0	45.6	102.2	4.5	-	-	-		
	F12	給排水口	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	30.7	51.3	0	-	-	15.3	52,200	0	6:30~21:00	14.9	0.0	45.6	100.5	4.5	-	-	-		
	F13	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	31.0	53.0	0	-	-	15.0	57,600	28,800	24時間	15.0	15.0	45.6	98.8	4.5	-	-	-		
	F14	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	31.9	59.3	0	-	-	14.1	57,600	28,800	24時間	14.1	14.1	45.6	92.3	4.5	-	-	-		
	F15	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	32.2	60.9	0	-	-	13.8	57,600	28,800	24時間	13.8	13.8	45.6	90.6	4.5	-	-	-		
	F16	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	32.4	62.6	0	-	-	13.6	57,600	28,800	24時間	13.6	13.6	45.6	89.9	4.5	-	-	-		
	F17	給排水口(24時間換気)	4.5	46.0	1.5	-	メーカー資料	32.6	64.3	0	-	-	13.4	57,600	28,800	24時間	13.4	13.4	45.6	87.2	4.5	-	-	-		
	F18	給排水口	3.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	36.0	95.1	0	-	-	10.0	52,200	0	6:30~21:00	9.5	0.0	77.4	66.1	3.0	-	-	-		
	F19	給排水口(24時間換気)	2.5	42.0	1.0	-	メーカー資料	40.5	105.5	0	-	-	1.5	57,600	28,800	24時間	1.5	1.5	98.7	66.1	2.5	-	-	-		
	F20	給排水口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	40.5	105.7	0	-	-	-12.0	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	97.0	66.1	2.5	-	-	-		
	F21	給排水口	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	40.5	105.9	0	-	-	-6.5	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	97.3	66.1	2.5	-	-	-		
	F22	給排水口(24時間換気)	2.5	42.0	1.0	-	メーカー資料	40.7	108.8	0	-	-	1.3	57,600	28,800	24時間	1.3	1.3	102.1	66.1	2.5	-	-	-		
	F23	給排水口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	40.7	109.0	0	-	-	-12.2	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	102.4	66.1	2.5	-	-	-		
	F24	給排水口	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	40.8	109.2	0	-	-	-6.8	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	102.7	66.1	2.5	-	-	-		
	F25	給排水口(24時間換気)	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	38.8	87.4	0	-	-	3.2	57,600	28,800	24時間	3.2	3.2	106.3	102.7	3.0	-	-	-		
	F26	給排水口(24時間換気)	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	38.8	87.2	0	-	-	-10.3	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	106.3	103.0	3.0	-	-	-		
	F27	給排水口	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	38.8	87.1	0	-	-	-3.3	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	106.3	103.3	3.0	-	-	-		
	F28	給排水口	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	38.8	86.9	0	-	-	-10.3	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	106.3	103.6	3.0	-	-	-		
	F29	給排水口	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	38.8	86.7	0	-	-	-10.3	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	106.3	103.9	3.0	-	-	-		
	F30	給排水口	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	38.8	86.6	0	-	-	-10.3	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	106.3	104.2	3.0	-	-	-		
	F31	給排水口	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	38.7	86.4	0	-	-	-10.2	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	106.3	104.5	3.0	-	-	-		
	F32	給排水口	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	38.7	86.3	0	-	-	-10.2	52,200	0	6:30~21:00	0.0	0.0	106.3	104.8	3.0	-				

騒音種類	No.	発生源	騒音発生源					距離減衰					回折減衰					継続時間		等価騒音レベル		座 標					
			発生源の高さ(m)	基準距離(m)	卓越周波数(Hz)	出典・根拠	距離減衰量(dB)	予測地点までの距離(m)	回折減衰量(dB)	行路差(m)	フレネル数(N)	備考	予測地点における騒音レベル(dB)	昼間(s)	夜間(s)	積算根拠	昼間(dB)	夜間(dB)	発生源(X,Y,Z)	回折点(X,Y,Z)							
定常騒音	F71	給排気口(24時間換気)	3.0	34.5	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.9	-	-	-	-	-	-	-12.6	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	259.4	163.5	3.0	-	-	-
	F72	給排気口	3.0	34.5	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.5	-	-	-	-	-	-	-12.6	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	259.4	152.2	3.0	-	-	-
	F73	給排気口(24時間換気)	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.5	-	-	-	-	-	-	-1.6	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	259.4	148.6	3.0	-	-	-
	F74	給排気口	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	47.1	226.5	-	-	-	-	-	-	-1.6	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	259.4	147.7	3.0	-	-	-
	F75	給排気口(食品加工場)	3.5	58.0	1.5	-	メーカー資料	43.5	224.6	-	-	-	-	-	-	-14.5	46,800	0	7:00~20:00	13.6	0.0	256.9	133.2	3.5	-	-	-
	F76	給排気口	3.5	58.0	1.5	-	メーカー資料	46.9	221.8	-	-	-	-	-	-	-8.4	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	254.0	133.2	3.5	-	-	-
	F77	給排気口	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	46.9	220.7	-	-	-	-	-	-	-8.4	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	252.9	133.2	3.5	-	-	-
	F78	給排気口(24時間換気)	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	46.9	220.6	-	-	-	-	-	-	-8.4	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	252.6	130.6	3.5	-	-	-
	F79	給排気口(24時間換気)	3.5	38.5	1.0	-	メーカー資料	46.9	220.8	-	-	-	-	-	-	-8.4	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	252.6	128.5	3.5	-	-	-
	F80	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	47.1	226.0	-	-	-	-	-	-	18.9	55,800	7,200	6:30~24:00	18.8	12.9	257.9	128.7	2.5	-	-	-
	F81	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	47.1	226.2	-	-	-	-	-	-	18.9	55,800	7,200	6:30~24:00	18.8	12.9	257.9	126.8	2.5	-	-	-
	F82	給排気口	2.5	66.0	1.0	63	メーカー資料	47.1	226.4	-	-	-	-	-	-	18.9	55,800	7,200	6:30~24:00	18.8	12.9	257.9	124.9	2.5	-	-	-
	F83	給排気口	2.5	35.5	1.5	-	メーカー資料	41.7	182.6	-	-	-	-	-	-	-6.2	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	213.1	120.6	2.5	-	-	-
	F84	給排気口	2.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	45.2	181.2	-	-	-	-	-	-	0.3	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	211.7	120.6	2.5	-	-	-
	F85	給排気口	2.5	34.5	1.0	-	メーカー資料	45.1	179.9	-	-	-	-	-	-	-10.6	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	210.4	120.6	2.5	-	-	-
	F86	給排気口	2.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	45.1	179.2	-	-	-	-	-	-	0.4	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	209.7	120.6	2.5	-	-	-
	F87	給排気口	3.0	38.5	1.0	-	メーカー資料	44.9	175.9	-	-	-	-	-	-	-6.4	55,800	7,200	6:30~24:00	0.0	0.0	207.1	126.0	3.0	-	-	-
	F88	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.5	-	メーカー資料	41.3	174.9	-	-	-	-	-	-	-5.8	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	207.1	134.9	3.0	-	-	-
	F89	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.5	-	メーカー資料	41.3	174.5	-	-	-	-	-	-	-5.8	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	207.1	140.9	3.0	-	-	-
	F90	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	44.9	176.5	-	-	-	-	-	-	-16.4	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	205.9	115.1	2.5	-	-	-
	F91	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	45.0	176.9	-	-	-	-	-	-	-16.5	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	206.3	115.1	2.5	-	-	-
	F92	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	45.0	177.5	-	-	-	-	-	-	-16.5	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	206.9	115.1	2.5	-	-	-
	F93	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	46.0	200.2	-	-	-	-	-	-	-4.0	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	230.0	115.1	3.0	-	-	-
	F94	給排気口	4.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	42.7	204.9	-	-	-	-	-	-	3.3	45,000	0	8:30~21:00	2.2	0.0	231.5	99.9	4.0	-	-	-
	F95	給排気口	4.0	46.0	1.5	-	メーカー資料	42.8	206.8	-	-	-	-	-	-	3.2	45,000	0	8:30~21:00	2.1	0.0	231.5	92.6	4.0	-	-	-
	F96	給排気口(24時間換気)	4.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	46.3	206.4	-	-	-	-	-	-	-4.3	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	229.4	86.9	4.0	-	-	-
	F97	給排気口(24時間換気)	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	46.0	198.6	-	-	-	-	-	-	-10.5	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	221.2	86.9	4.0	-	-	-
	F98	給排気口	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	45.7	192.6	-	-	-	-	-	-	-10.2	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	214.8	86.9	4.0	-	-	-
	F99	給排気口(24時間換気)	4.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	45.5	187.5	-	-	-	-	-	-	-10.0	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	209.4	86.9	4.0	-	-	-
	F100	給排気口(24時間換気)	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	45.6	190.8	-	-	-	-	-	-	-3.6	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	212.1	84.6	3.0	-	-	-
	F101	給排気口(24時間換気)	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	196.3	-	-	-	-	-	-	-3.9	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	217.9	84.6	3.0	-	-	-
	F102	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	197.8	-	-	-	-	-	-	-3.9	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	219.5	84.6	3.0	-	-	-
	F103	給排気口	2.5	28.5	1.0	-	メーカー資料	46.1	201.7	-	-	-	-	-	-	-17.6	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	82.2	2.5	-	-	-
	F104	給排気口(24時間換気)	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	46.1	201.9	-	-	-	-	-	-	-12.1	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	222.8	81.6	2.5	-	-	-
	F105	給排気口	2.5	34.0	1.0	-	メーカー資料	46.1	202.1	-	-	-	-	-	-	-12.1	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	81.0	2.5	-	-	-
	F106	給排気口	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	46.1	203.0	-	-	-	-	-	-	-10.6	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	78.5	3.0	-	-	-
	F107	給排気口	3.0	28.5	1.0	-	メーカー資料	46.2	203.5	-	-	-	-	-	-	-17.7	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	76.9	3.0	-	-	-
	F108	給排気口	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	46.3	207.1	-	-	-	-	-	-	-10.8	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	222.8	67.5	3.0	-	-	-
	F109	給排気口(24時間換気)	3.0	35.5	1.0	-	メーカー資料	46.4	208.8	-	-	-	-	-	-	-10.9	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	222.8	63.2	3.0	-	-	-
	F110	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	46.5	210.3	-	-	-	-	-	-	-4.5	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	219.5	53.1	3.0	-	-	-
	F111	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	46.3	206.9	-	-	-	-	-	-	-4.3	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	215.6	53.1	3.0	-	-	-
	F112	給排気口	3.0	42.0	1.0	-	メーカー資料	46.1	201.4	-	-	-	-	-	-	-4.1	45,000	0	8:30~21:00	0.0	0.0	209.4	53.1	3.0	-	-	-
	C1	冷凍室外機	2.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	46.5	212.1	-	-	-	-	-	-	8.5	57,600	28,800	24時間	8.5	8.5	239.5	198.1	2.5	-	-	-
	C2	冷凍室外機	2.5	55.0	1.0	-	メーカー資料	46.5	211.7	-	-	-	-	-	-	8.5	57,600	28,800	24時間	8.5	8.5	239.5	196.3	2.5	-	-	-
	C3	冷凍室外機	2.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	197.6	-	-	-	-	-	-	16.1	57,600	28,800	24時間	16.1	16.1	227.5	184.3	2.5	-	-	-
	C4	冷凍室外機	2.5	64.0	1.0	-	メーカー資料	46.1	201.1	-	-	-	-	-	-	17.9	57,600	28,800	24時間	17.9	17.9	231.1	184.3	2.5	-	-	-
	C5	冷凍室外機	2.5	62.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	197.3	-	-	-	-	-	-	16.1	57,600	28,800	24時間	16.1	16.1	227.5	182.4	2.5	-	-	-
	C6	冷凍室外機	2.5	56.0	1.0	-	メーカー資料	46.0	199.8	-	-	-	-	-	-	10.0	57,600	28,800	24時間	10.0	10.0	230.1	182.4	2.5	-	-	-
	C7	冷凍室外機	2.5	63.0	1.0	-	メーカー資料	46.1	201.4	-	-	-	-	-	-	16.9	57,600	28,800	24時間	16.9	16.9	231.7	182.4	2.5	-	-	-
	C8	冷凍室外機	2.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	223.5	-	-	-	-	-	-	10.0	57,600	28,800	24時間	10.0	10.0	255.1	126.0	2.5	-	-	-
	C9	冷凍室外機	2.5	57.0	1.0	-	メーカー資料	47.0	224.9	-	-	-	-	-	-	10.0	57,600	28,800	24時間	10.0	10.0	254.5	126.0	2.5	-	-	-
	C10	冷凍室外機	2.5	65.5	1.0	-	メーカー資料	47.0	223.9	-	-	-	-	-	-	18.5	57,600	28,800	24時間	18.5	18.5	255.1	122.8	2.5	-	-	-
	C11	冷凍室外機	2.5	65.5	1.0	-	メーカー資料	47.1	225.3	-	-	-	-	-	-	18.4	57,600	28,800	24時間	18.4	18.4	256.5	122.8	2.5	-	-	-
	Q1	キュービクル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料	37.2	72.5	-	-	-	-	-	-	17.3	57,600	28,800	24時間	17.3	17.3	49.8	79.6	1.2	-	-	-
	Q2	キュービクル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料	46.5	211.0	-	-	-	-	-	-	8.0	57,600	28,800	24時間	8.0	8.0	239.5	198.2	1.2	-	-	-
Q3	キュービクル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料	46.3	206.7	-	-	-	-	-	-	8.2	57,600	28,800	24時間	8.2	8.2	236.9	183.4	1.2	-	-	-	
Q4	キュービクル	1.2	54.5	1.0	-	メーカー資料	45.9	196.5	-	-	-	-	-	-	8.6	57,600	28,800	24時間	8.6	8.6	226.6	116.9	1.2	-	-	-	
Q5	キュービクル	4.7	54.5	1.0	-	メーカー資料	45.9	197.1	-	-	-	-	-	-	8.6	57,600	28,800	24時間	8.6	8.6	211.9	67.6	4.7	-	-	-	
合成値(定常騒音)																				49.4	29.0						



2. 自動車走行騒音

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	115.6	238.5	1.2

昼間 経路計 42.2 (dB)

夜間 経路計 27.7 (dB)

走行 経路No.	発生源特性		騒音点 源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		騒音点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間 の時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネ ル数(N)
経路1	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	34.3	52.2	-	-	-	-	42.5	51.1	0.173	0.96	10	【小型車】 44.6	【小型車】 440	【小型車】 0	23.4	0.0
			No.2	34.4	52.5	-	-	-	-	42.4	51.0								
			No.3	34.5	52.8	-	-	-	-	42.3	50.9								
			No.4	34.5	53.2	-	-	-	-	42.3	50.9								
			No.5	34.6	53.6	-	-	-	-	42.2	50.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	34.6	53.9	-	-	-	-	42.2	50.8				【大型車】 53.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	34.7	54.3	-	-	-	-	42.1	50.7								
			No.8	34.8	54.8	-	-	-	-	42.0	50.6								
			No.9	34.8	55.2	-	-	-	-	42.0	50.6								
			No.10	34.9	55.6	-	-	-	-	41.9	50.5								

走行 経路No.	発生源特性		騒音点 源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		騒音点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間 の時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネ ル数(N)
経路2	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.0	70.9	-	-	-	-	39.8	48.4	0.315	1.75	10	【小型車】 45.8	【小型車】 96	【小型車】 0	18.0	0.0
			No.2	36.8	69.3	-	-	-	-	40.0	48.6								
			No.3	36.6	67.7	-	-	-	-	40.2	48.8								
			No.4	36.4	66.1	-	-	-	-	40.4	49.0								
			No.5	36.2	64.5	-	-	-	-	40.6	49.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	36.0	62.9	-	-	-	-	40.8	49.4				【大型車】 54.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	35.8	61.3	-	-	-	-	41.0	49.6								
			No.8	35.5	59.7	-	-	-	-	41.3	49.9								
			No.9	35.3	58.2	-	-	-	-	41.5	50.1								
			No.10	35.1	56.6	-	-	-	-	41.7	50.3								

走行 経路No.	発生源特性		騒音点 源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		騒音点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間 の時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネ ル数(N)
経路3	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	34.6	53.7	-	-	-	-	42.2	50.8	0.886	4.92	10	【小型車】 55.5	【小型車】 608	【小型車】 0	35.7	0.0
			No.2	33.9	49.5	-	-	-	-	42.9	51.5								
			No.3	33.1	45.4	-	-	-	-	43.7	52.3								
			No.4	32.4	41.5	-	-	-	-	44.4	53.0								
			No.5	31.6	37.8	-	-	-	-	45.2	53.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.8	34.5	-	-	-	-	46.0	54.6				【大型車】 64.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	30.0	31.5	-	-	-	-	46.8	55.4								
			No.8	29.3	29.1	-	-	-	-	47.5	56.1								
			No.9	28.8	27.4	-	-	-	-	48.0	56.6								
			No.10	28.5	26.5	-	-	-	-	48.3	56.9								

走行 経路No.	発生源特性		騒音点 源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		騒音点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間 の時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネ ル数(N)
経路4	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	24.8	17.4	-	-	-	-	52.0	60.6	0.171	0.95	10	【小型車】 52.6	【小型車】 357	【小型車】 0	30.5	0.0
			No.2	25.3	18.4	-	-	-	-	51.5	60.1								
			No.3	25.7	19.3	-	-	-	-	51.1	59.7								
			No.4	26.1	20.3	-	-	-	-	50.7	59.3								
			No.5	26.5	21.2	-	-	-	-	50.3	58.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	26.9	22.2	-	-	-	-	49.9	58.5				【大型車】 61.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	27.3	23.1	-	-	-	-	49.5	58.1								
			No.8	27.6	24.1	-	-	-	-	49.2	57.8								
			No.9	28.0	25.0	-	-	-	-	48.8	57.4								
			No.10	28.3	26.0	-	-	-	-	48.5	57.1								

走行 経路No.	発生源特性		騒音点 源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		騒音点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間 の時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネ ル数(N)
経路5	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	28.7	27.2	-	-	-	-	48.1	56.7	0.279	1.55	10	【小型車】 50.8	【小型車】 230	【小型車】 0	26.8	0.0
			No.2	29.2	28.8	-	-	-	-	47.6	56.2								
			No.3	29.6	30.3	-	-	-	-	47.2	55.8								
			No.4	30.1	31.8	-	-	-	-	46.7	55.3								
			No.5	30.5	33.4	-	-	-	-	46.3	54.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.9	34.9	-	-	-	-	45.9	54.5				【大型車】 59.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	31.2	36.5	-	-	-	-	45.6	54.2								
			No.8	31.6	38.0	-	-	-	-	45.2	53.8								
			No.9	32.0	39.6	-	-	-	-	44.8	53.4								
			No.10	32.3	41.1	-	-	-	-	44.5	53.1								

走行 経路No.	発生源特性		騒音点 源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		騒音点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	騒音点 音源間 の時間 (s)	騒音点 音源の 間隔 (m)	騒音点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネ ル数(N)
経路6	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	32.8	43.8	-	-	-	-	44.0	52.6	0.695	3.86	10	【小型車】 49.9	【小型車】 305	【小型車】 0	27.2	0.0
			No.2	33.6	47.7	-	-	-	-	43.2	51.8								
			No.3	34.2	51.6	-	-	-	-	42.6	51.2								
			No.4	34.9	55.4	-	-	-	-	41.9	50.5								
			No.5	35.5	59.3	-	-	-	-	41.3	49.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	36.0	63.1	-	-	-	-	40.8	49.4				【大型車】 58.5	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	36.5	67.0	-	-	-	-	40.3	48.9								
			No.8	37.0	70.9	-	-	-	-	39.8	48.4								
			No.9	37.5	74.7	-	-	-	-	39.3	47.9								
			No.10	37.9	78.6	-	-	-	-	38.9	47.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ ル数(N)												備考
経路7	【小型車】	20	No.1	38.4	82.7	—	—	—	—	—	38.4	47.0	0.806	4.48	10	【小型車】	353	0	23.7	0.0
			No.2	38.8	87.2	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.3	39.2	91.7	—	—	—	—	—	37.6	46.2								
			No.4	39.7	96.2	—	—	—	—	—	37.1	45.7								
			No.5	40.1	100.7	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
	【大型車】	20	No.6	40.4	105.1	—	—	—	—	—	36.4	45.0	0.806	4.48	10	【大型車】	0	0	23.7	0.0
			No.7	40.8	109.6	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.8	41.1	114.1	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			No.9	41.5	118.6	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.10	41.8	123.1	—	—	—	—	—	35.0	43.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ ル数(N)												備考
経路8	【小型車】	20	No.1	42.1	127.2	—	—	—	—	—	34.7	43.3	0.698	3.88	10	【小型車】	447	0	21.0	0.0
			No.2	42.4	131.1	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.3	42.6	135.0	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			No.4	42.9	138.9	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			No.5	43.1	142.8	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
	【大型車】	20	No.6	43.3	146.6	—	—	—	—	—	33.5	42.1	0.698	3.88	10	【大型車】	0	0	21.0	0.0
			No.7	43.6	150.5	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			No.8	43.8	154.4	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			No.9	44.0	158.3	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
			No.10	44.2	162.2	—	—	—	—	—	32.6	41.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ ル数(N)												備考
経路9	【小型車】	20	No.1	44.4	165.0	—	—	—	—	—	32.4	41.0	0.326	1.81	10	【小型車】	490	0	16.5	0.0
			No.2	44.4	166.8	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.3	44.5	168.6	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			No.4	44.6	170.4	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			No.5	44.7	172.2	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
	【大型車】	20	No.6	44.8	174.1	—	—	—	—	—	32.0	40.6	0.326	1.81	10	【大型車】	0	0	16.5	0.0
			No.7	44.9	175.9	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			No.8	45.0	177.7	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			No.9	45.1	179.5	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			No.10	45.2	181.3	—	—	—	—	—	31.6	40.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ ル数(N)												備考
経路10	【小型車】	20	No.1	28.4	26.4	—	—	—	—	—	48.4	57.0	0.297	1.65	10	【小型車】	474	0	31.8	0.0
			No.2	28.5	26.5	—	—	—	—	—	48.3	56.9								
			No.3	28.5	26.7	—	—	—	—	—	48.3	56.9								
			No.4	28.6	27.1	—	—	—	—	—	48.2	56.8								
			No.5	28.8	27.5	—	—	—	—	—	48.0	56.6								
	【大型車】	20	No.6	28.9	27.9	—	—	—	—	—	47.9	56.5	0.297	1.65	10	【大型車】	0	0	31.8	0.0
			No.7	29.1	28.5	—	—	—	—	—	47.7	56.3								
			No.8	29.3	29.2	—	—	—	—	—	47.5	56.1								
			No.9	29.5	29.9	—	—	—	—	—	47.3	55.9								
			No.10	29.8	30.7	—	—	—	—	—	47.0	55.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ ル数(N)												備考
経路11	【小型車】	20	No.1	30.1	31.8	—	—	—	—	—	46.7	55.3	0.279	1.55	10	【小型車】	485	0	29.1	0.0
			No.2	30.4	33.1	—	—	—	—	—	46.4	55.0								
			No.3	30.8	34.5	—	—	—	—	—	46.0	54.6								
			No.4	31.1	35.9	—	—	—	—	—	45.7	54.3								
			No.5	31.4	37.3	—	—	—	—	—	45.4	54.0								
	【大型車】	20	No.6	31.7	38.6	—	—	—	—	—	45.1	53.7	0.279	1.55	10	【大型車】	0	0	29.1	0.0
			No.7	32.1	40.1	—	—	—	—	—	44.7	53.3								
			No.8	32.4	41.5	—	—	—	—	—	44.4	53.0								
			No.9	32.6	42.9	—	—	—	—	—	44.2	52.8								
			No.10	32.9	44.3	—	—	—	—	—	43.9	52.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ルネ ル数(N)												備考
経路12	【小型車】	20	No.1	32.4	41.9	—	—	—	—	—	44.4	53.0	0.297	1.65	10	【小型車】	49	0	18.2	0.0
			No.2	32.5	42.0	—	—	—	—	—	44.3	52.9								
			No.3	32.5	42.1	—	—	—	—	—	44.3	52.9								
			No.4	32.5	42.3	—	—	—	—	—	44.3	52.9								
			No.5	32.6	42.6	—	—	—	—	—	44.2	52.8								
	【大型車】	20	No.6	32.6	42.9	—	—	—	—	—	44.2	52.8	0.297	1.65	10	【大型車】	0	0	18.2	0.0
			No.7	32.7	43.3	—	—	—	—	—	44.1	52.7								
			No.8	32.8	43.7	—	—	—	—	—	44.0	52.6								
			No.9	32.9	44.2	—	—	—	—	—	43.9	52.5								
			No.10	33.0	44.8	—	—	—	—	—	43.8	52.4								

走行 経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路13	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	33.1	45.2	—	—	—	—	43.7	52.3	0.157	0.87	10		【小型車】 45.3	【小型車】 612	【小型車】 0	25.6	0.0
			No.2	33.2	45.5	—	—	—	—	43.6	52.2									
			No.3	33.2	45.9	—	—	—	—	43.6	52.2									
			No.4	33.3	46.2	—	—	—	—	43.5	52.1									
			No.5	33.4	46.6	—	—	—	—	43.4	52.0									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	33.4	47.0	—	—	—	—	43.4	52.0									
			No.7	33.5	47.4	—	—	—	—	43.3	51.9									
			No.8	33.6	47.8	—	—	—	—	43.2	51.8									
			No.9	33.7	48.2	—	—	—	—	43.1	51.7									
			No.10	33.7	48.7	—	—	—	—	43.1	51.7									

走行 経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路14	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	33.4	46.8	—	—	—	—	43.4	52.0	0.695	3.86	10		【小型車】 49.6	【小型車】 978	【小型車】 0	31.9	0.0
			No.2	34.1	50.5	—	—	—	—	42.7	51.3									
			No.3	34.7	54.1	—	—	—	—	42.1	50.7									
			No.4	35.2	57.8	—	—	—	—	41.6	50.2									
			No.5	35.8	61.5	—	—	—	—	41.0	49.6									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	36.3	65.3	—	—	—	—	40.5	49.1									
			No.7	36.8	69.0	—	—	—	—	40.0	48.6									
			No.8	37.2	72.8	—	—	—	—	39.6	48.2									
			No.9	37.7	76.5	—	—	—	—	39.1	47.7									
			No.10	38.1	80.3	—	—	—	—	38.7	47.3									

走行 経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路15	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.1	80.5	—	—	—	—	38.7	47.3	0.297	1.65	10		【小型車】 43.4	【小型車】 65	【小型車】 0	13.9	0.0
			No.2	38.1	80.5	—	—	—	—	38.7	47.3									
			No.3	38.1	80.6	—	—	—	—	38.7	47.3									
			No.4	38.1	80.7	—	—	—	—	38.7	47.3									
			No.5	38.2	80.9	—	—	—	—	38.6	47.2									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.2	81.0	—	—	—	—	38.6	47.2									
			No.7	38.2	81.2	—	—	—	—	38.6	47.2									
			No.8	38.2	81.5	—	—	—	—	38.6	47.2									
			No.9	38.2	81.7	—	—	—	—	38.6	47.2									
			No.10	38.3	82.0	—	—	—	—	38.5	47.1									

走行 経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路16	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.5	84.4	—	—	—	—	38.3	46.9	0.806	4.48	10		【小型車】 45.7	【小型車】 983	【小型車】 0	28.0	0.0
			No.2	39.0	88.8	—	—	—	—	37.8	46.4									
			No.3	39.4	93.2	—	—	—	—	37.4	46.0									
			No.4	39.8	97.6	—	—	—	—	37.0	45.6									
			No.5	40.2	102.0	—	—	—	—	36.6	45.2									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.5	106.4	—	—	—	—	36.3	44.9									
			No.7	40.9	110.9	—	—	—	—	35.9	44.5									
			No.8	41.2	115.3	—	—	—	—	35.6	44.2									
			No.9	41.6	119.7	—	—	—	—	35.2	43.8									
			No.10	41.9	124.2	—	—	—	—	34.9	43.5									

走行 経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路17	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.0	125.3	—	—	—	—	34.8	43.4	0.297	1.65	10		【小型車】 39.5	【小型車】 86	【小型車】 0	11.3	0.0
			No.2	42.0	125.3	—	—	—	—	34.8	43.4									
			No.3	42.0	125.4	—	—	—	—	34.8	43.4									
			No.4	42.0	125.4	—	—	—	—	34.8	43.4									
			No.5	42.0	125.5	—	—	—	—	34.8	43.4									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.0	125.6	—	—	—	—	34.8	43.4									
			No.7	42.0	125.8	—	—	—	—	34.8	43.4									
			No.8	42.0	125.9	—	—	—	—	34.8	43.4									
			No.9	42.0	126.1	—	—	—	—	34.8	43.4									
			No.10	42.0	126.3	—	—	—	—	34.8	43.4									

走行 経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)	離散点 音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路18	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.2	128.3	—	—	—	—	34.6	43.2	0.693	3.85	10		【小型車】 42.0	【小型車】 872	【小型車】 0	23.8	0.0
			No.2	42.4	132.1	—	—	—	—	34.4	43.0									
			No.3	42.7	135.9	—	—	—	—	34.1	42.7									
			No.4	42.9	139.8	—	—	—	—	33.9	42.5									
			No.5	43.1	143.6	—	—	—	—	33.7	42.3									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.4	147.4	—	—	—	—	33.4	42.0									
			No.7	43.6	151.2	—	—	—	—	33.2	41.8									
			No.8	43.8	155.1	—	—	—	—	33.0	41.6									
			No.9	44.0	158.9	—	—	—	—	32.8	41.4									
			No.10	44.2	162.7	—	—	—	—	32.6	41.2									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路19	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.3	164.1	—	—	—	—	32.5	41.1	0.297	1.65	10	【小型車】 37.2	【小型車】 268	【小型車】 0	13.9	0.0
			No.2	44.3	164.1	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.3	44.3	164.1	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.4	44.3	164.1	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.5	44.3	164.1	—	—	—	—	32.5	41.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.3	164.2	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.7	44.3	164.3	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.8	44.3	164.3	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.9	44.3	164.4	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.10	44.3	164.6	—	—	—	—	32.5	41.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路20	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.3	164.7	—	—	—	—	32.5	41.1	0.157	0.87	10	【小型車】 34.4	【小型車】 604	【小型車】 0	14.6	0.0
			No.2	44.3	164.8	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.3	44.3	164.9	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.4	44.3	165.0	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.5	44.4	165.1	—	—	—	—	32.4	41.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.4	165.2	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.7	44.4	165.3	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.8	44.4	165.4	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.9	44.4	165.5	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.10	44.4	165.7	—	—	—	—	32.4	41.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路21	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.4	166.0	—	—	—	—	32.4	41.0	0.502	2.79	10	【小型車】 38.8	【小型車】 540	【小型車】 0	18.5	0.0
			No.2	44.5	168.8	—	—	—	—	32.3	40.9								
			No.3	44.7	171.6	—	—	—	—	32.1	40.7								
			No.4	44.8	174.4	—	—	—	—	32.0	40.6								
			No.5	45.0	177.1	—	—	—	—	31.8	40.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.1	179.9	—	—	—	—	31.7	40.3								
			No.7	45.2	182.7	—	—	—	—	31.6	40.2								
			No.8	45.4	185.5	—	—	—	—	31.4	40.0								
			No.9	45.5	188.2	—	—	—	—	31.3	39.9								
			No.10	45.6	191.0	—	—	—	—	31.2	39.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路22	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.8	194.4	—	—	—	—	31.0	39.6	0.331	1.84	10	【小型車】 36.3	【小型車】 480	【小型車】 0	15.5	0.0
			No.2	45.8	194.1	—	—	—	—	31.0	39.6								
			No.3	45.7	193.8	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.4	45.7	193.6	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.5	45.7	193.4	—	—	—	—	31.1	39.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.7	193.1	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.7	45.7	192.9	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.8	45.7	192.8	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.9	45.7	192.6	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.10	45.7	192.5	—	—	—	—	31.1	39.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路23	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.2	182.8	—	—	—	—	31.6	40.2	0.224	1.24	10	【小型車】 34.8	【小型車】 249	【小型車】 0	11.2	0.0
			No.2	45.3	184.0	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.3	45.4	185.3	—	—	—	—	31.4	40.0								
			No.4	45.4	186.5	—	—	—	—	31.4	40.0								
			No.5	45.5	187.7	—	—	—	—	31.3	39.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.5	189.0	—	—	—	—	31.3	39.9								
			No.7	45.6	190.2	—	—	—	—	31.2	39.8								
			No.8	45.6	191.4	—	—	—	—	31.2	39.8								
			No.9	45.7	192.7	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.10	45.8	193.9	—	—	—	—	31.0	39.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路24	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.8	194.9	—	—	—	—	31.0	39.6	0.151	0.84	10	【小型車】 32.6	【小型車】 496	【小型車】 0	12.0	0.0
			No.2	45.8	195.8	—	—	—	—	31.0	39.6								
			No.3	45.9	196.6	—	—	—	—	30.9	39.5								
			No.4	45.9	197.4	—	—	—	—	30.9	39.5								
			No.5	45.9	198.2	—	—	—	—	30.9	39.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.0	199.1	—	—	—	—	30.8	39.4								
			No.7	46.0	199.9	—	—	—	—	30.8	39.4								
			No.8	46.1	200.7	—	—	—	—	30.7	39.3								
			No.9	46.1	201.6	—	—	—	—	30.7	39.3								
			No.10	46.1	202.4	—	—	—	—	30.7	39.3								



走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)			
	A特性音響ハワール (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路31	【小型車】	20	No.1	45.1	179.0	—	—	—	—	31.7	40.3	0.290	1.61	10	【小型車】	0	【小型車】	13.9	0.0	
				No.2	45.0	178.5	—	—	—	—	31.8									40.4
				No.3	45.0	177.9	—	—	—	—	31.8									40.4
				No.4	45.0	177.4	—	—	—	—	31.8									40.4
				No.5	45.0	176.9	—	—	—	—	31.8									40.4
	【大型車】	20	No.6	44.9	176.4	—	—	—	—	31.9	40.5									
				No.7	44.9	175.9	—	—	—	—	31.9	40.5								
				No.8	44.9	175.4	—	—	—	—	31.9	40.5								
				No.9	44.9	175.0	—	—	—	—	31.9	40.5								
				No.10	44.8	174.5	—	—	—	—	32.0	40.6								
経路32	【小型車】	20	No.1	38.1	80.7	—	—	—	—	38.7	47.3	0.182	1.01	10	【小型車】	854	【小型車】	22.8	14.6	
				No.2	38.2	80.9	—	—	—	—	38.6									47.2
				No.3	38.2	81.2	—	—	—	—	38.6									47.2
				No.4	38.2	81.4	—	—	—	—	38.6									47.2
				No.5	38.2	81.7	—	—	—	—	38.6									47.2
	【大型車】	20	No.6	38.3	81.9	—	—	—	—	38.5	47.1									
				No.7	38.3	82.2	—	—	—	—	38.5	47.1								
				No.8	38.3	82.5	—	—	—	—	38.5	47.1								
				No.9	38.4	82.8	—	—	—	—	38.4	47.0								
				No.10	38.4	83.1	—	—	—	—	38.4	47.0								
経路33	【小型車】	20	No.1	38.4	83.6	—	—	—	—	38.4	47.0	0.311	1.73	10	【小型車】	585	【小型車】	23.1	15.0	
				No.2	38.5	84.2	—	—	—	—	38.3									46.9
				No.3	38.6	84.8	—	—	—	—	38.2									46.8
				No.4	38.6	85.5	—	—	—	—	38.2									46.8
				No.5	38.7	86.1	—	—	—	—	38.1									46.7
	【大型車】	20	No.6	38.8	86.9	—	—	—	—	38.0	46.6									
				No.7	38.8	87.6	—	—	—	—	38.0	46.6								
				No.8	38.9	88.4	—	—	—	—	37.9	46.5								
				No.9	39.0	89.2	—	—	—	—	37.8	46.4								
				No.10	39.1	90.0	—	—	—	—	37.7	46.3								
経路34	【小型車】	20	No.1	39.2	90.8	—	—	—	—	37.6	46.2	0.311	1.73	10	【小型車】	522	【小型車】	21.8	13.9	
				No.2	39.2	91.7	—	—	—	—	37.6									46.2
				No.3	39.3	92.6	—	—	—	—	37.5									46.1
				No.4	39.4	93.5	—	—	—	—	37.4									46.0
				No.5	39.5	94.5	—	—	—	—	37.3									45.9
	【大型車】	20	No.6	39.6	95.4	—	—	—	—	37.2	45.8									
				No.7	39.7	96.4	—	—	—	—	37.1	45.7								
				No.8	39.8	97.4	—	—	—	—	37.0	45.6								
				No.9	39.9	98.5	—	—	—	—	36.9	45.5								
				No.10	40.0	99.5	—	—	—	—	36.8	45.4								
経路35	【小型車】	20	No.1	40.0	100.3	—	—	—	—	36.8	45.4	0.158	0.88	10	【小型車】	667	【小型車】	19.2	11.1	
				No.2	40.1	100.8	—	—	—	—	36.7									45.3
				No.3	40.1	101.4	—	—	—	—	36.7									45.3
				No.4	40.2	102.0	—	—	—	—	36.6									45.2
				No.5	40.2	102.5	—	—	—	—	36.6									45.2
	【大型車】	20	No.6	40.3	103.1	—	—	—	—	36.5	45.1									
				No.7	40.3	103.6	—	—	—	—	36.5	45.1								
				No.8	40.4	104.2	—	—	—	—	36.4	45.0								
				No.9	40.4	104.8	—	—	—	—	36.4	45.0								
				No.10	40.5	105.4	—	—	—	—	36.3	44.9								
経路36	【小型車】	20	No.1	40.6	106.6	—	—	—	—	36.2	44.8	0.481	2.67	10	【小型車】	632	【小型車】	22.8	14.2	
				No.2	40.7	108.4	—	—	—	—	36.1									44.7
				No.3	40.8	110.2	—	—	—	—	36.0									44.6
				No.4	41.0	112.1	—	—	—	—	35.8									44.4
				No.5	41.1	114.0	—	—	—	—	35.7									44.3
	【大型車】	20	No.6	41.3	116.0	—	—	—	—	35.5	44.1									
				No.7	41.4	117.9	—	—	—	—	35.4	44.0								
				No.8	41.6	119.9	—	—	—	—	35.2	43.8								
				No.9	41.7	122.0	—	—	—	—	35.1	43.7								
				No.10	41.9	124.0	—	—	—	—	34.9	43.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)			離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路37	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.0	125.7	-	-	-	-	34.8	43.4	0.301	1.67	10	【小型車】 39.2	【小型車】 580	【小型車】 39	19.2	10.5
			No.2	42.1	127.0	-	-	-	-	34.7	43.3								
			No.3	42.2	128.3	-	-	-	-	34.6	43.2								
			No.4	42.3	129.6	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.5	42.3	131.0	-	-	-	-	34.5	43.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.4	132.3	-	-	-	-	34.4	43.0	0.301	1.67	10	【大型車】 47.8	【大型車】 0	【大型車】 0	19.2	10.5
			No.7	42.5	133.7	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.8	42.6	135.0	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.9	42.7	136.4	-	-	-	-	34.1	42.7								
			No.10	42.8	137.7	-	-	-	-	34.0	42.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)			離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路38	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.9	139.1	-	-	-	-	33.9	42.5	0.304	1.69	10	【小型車】 38.4	【小型車】 517	【小型車】 34	17.9	9.1
			No.2	43.0	140.5	-	-	-	-	33.8	42.4								
			No.3	43.0	141.9	-	-	-	-	33.8	42.4								
			No.4	43.1	143.3	-	-	-	-	33.7	42.3								
			No.5	43.2	144.7	-	-	-	-	33.6	42.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.3	146.2	-	-	-	-	33.5	42.1	0.304	1.69	10	【大型車】 47.0	【大型車】 0	【大型車】 0	17.9	9.1
			No.7	43.4	147.6	-	-	-	-	33.4	42.0								
			No.8	43.5	149.0	-	-	-	-	33.3	41.9								
			No.9	43.5	150.5	-	-	-	-	33.3	41.9								
			No.10	43.6	151.9	-	-	-	-	33.2	41.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)			離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路39	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.7	153.4	-	-	-	-	33.1	41.7	0.306	1.70	10	【小型車】 37.6	【小型車】 508	【小型車】 35	17.0	8.4
			No.2	43.8	154.8	-	-	-	-	33.0	41.6								
			No.3	43.9	156.3	-	-	-	-	32.9	41.5								
			No.4	44.0	157.7	-	-	-	-	32.8	41.4								
			No.5	44.0	159.2	-	-	-	-	32.8	41.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.1	160.7	-	-	-	-	32.7	41.3	0.306	1.70	10	【大型車】 46.2	【大型車】 0	【大型車】 0	17.0	8.4
			No.7	44.2	162.2	-	-	-	-	32.6	41.2								
			No.8	44.3	163.7	-	-	-	-	32.5	41.1								
			No.9	44.4	165.2	-	-	-	-	32.4	41.0								
			No.10	44.4	166.7	-	-	-	-	32.4	41.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)			離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路40	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.5	168.2	-	-	-	-	32.3	40.9	0.306	1.70	10	【小型車】 36.8	【小型車】 510	【小型車】 35	16.3	7.7
			No.2	44.6	169.7	-	-	-	-	32.2	40.8								
			No.3	44.7	171.2	-	-	-	-	32.1	40.7								
			No.4	44.7	172.7	-	-	-	-	32.1	40.7								
			No.5	44.8	174.2	-	-	-	-	32.0	40.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.9	175.7	-	-	-	-	31.9	40.5	0.306	1.70	10	【大型車】 45.4	【大型車】 0	【大型車】 0	16.3	7.7
			No.7	45.0	177.2	-	-	-	-	31.8	40.4								
			No.8	45.0	178.8	-	-	-	-	31.8	40.4								
			No.9	45.1	180.3	-	-	-	-	31.7	40.3								
			No.10	45.2	181.8	-	-	-	-	31.6	40.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)			離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路41	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.3	183.4	-	-	-	-	31.5	40.1	0.306	1.70	10	【小型車】 36.1	【小型車】 498	【小型車】 33	15.4	6.7
			No.2	45.3	184.9	-	-	-	-	31.5	40.1								
			No.3	45.4	186.4	-	-	-	-	31.4	40.0								
			No.4	45.5	188.0	-	-	-	-	31.3	39.9								
			No.5	45.6	189.5	-	-	-	-	31.2	39.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.6	191.1	-	-	-	-	31.2	39.8	0.306	1.70	10	【大型車】 44.7	【大型車】 0	【大型車】 0	15.4	6.7
			No.7	45.7	192.6	-	-	-	-	31.1	39.7								
			No.8	45.8	194.2	-	-	-	-	31.0	39.6								
			No.9	45.8	195.7	-	-	-	-	31.0	39.6								
			No.10	45.9	197.3	-	-	-	-	30.9	39.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)			離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路42	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.0	198.5	-	-	-	-	30.8	39.4	0.172	0.96	10	【小型車】 33.1	【小型車】 871	【小型車】 59	14.8	6.2
			No.2	46.0	199.3	-	-	-	-	30.8	39.4								
			No.3	46.0	200.1	-	-	-	-	30.8	39.4								
			No.4	46.1	200.9	-	-	-	-	30.7	39.3								
			No.5	46.1	201.8	-	-	-	-	30.7	39.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.1	202.6	-	-	-	-	30.7	39.3	0.172	0.96	10	【大型車】 41.7	【大型車】 0	【大型車】 0	14.8	6.2
			No.7	46.2	203.4	-	-	-	-	30.6	39.2								
			No.8	46.2	204.3	-	-	-	-	30.6	39.2								
			No.9	46.2	205.1	-	-	-	-	30.6	39.2								
			No.10	46.3	205.9	-	-	-	-	30.5	39.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル 数(N)
経路43	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	34.4	52.7	-	-	-	-	42.4	51.0	0.635	3.53	10	【小型車】 48.6	【小型車】 397	【小型車】 27	26.9	18.3
			No.2	34.9	55.8	-	-	-	-	41.9	50.5								
			No.3	35.4	58.9	-	-	-	-	41.4	50.0								
			No.4	35.9	62.1	-	-	-	-	40.9	49.5								
			No.5	36.3	65.2	-	-	-	-	40.5	49.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	36.7	68.5	-	-	-	-	40.1	48.7				【大型車】 57.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	37.1	71.7	-	-	-	-	39.7	48.3								
			No.8	37.5	75.0	-	-	-	-	39.3	47.9								
			No.9	37.9	78.3	-	-	-	-	38.9	47.5								
			No.10	38.2	81.6	-	-	-	-	38.6	47.2								
経路44	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	36.0	63.3	-	-	-	-	40.8	49.4	0.635	3.53	10	【小型車】 47.4	【小型車】 228	【小型車】 16	23.4	14.8
			No.2	36.4	65.9	-	-	-	-	40.4	49.0								
			No.3	36.7	68.6	-	-	-	-	40.1	48.7								
			No.4	37.1	71.3	-	-	-	-	39.7	48.3								
			No.5	37.4	74.1	-	-	-	-	39.4	48.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.7	77.0	-	-	-	-	39.1	47.7				【大型車】 56.0	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	38.0	79.9	-	-	-	-	38.8	47.4								
			No.8	38.4	82.8	-	-	-	-	38.4	47.0								
			No.9	38.7	85.8	-	-	-	-	38.1	46.7								
			No.10	39.0	88.9	-	-	-	-	37.8	46.4								
経路45	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.7	76.5	-	-	-	-	39.1	47.7	0.635	3.53	10	【小型車】 46.1	【小型車】 469	【小型車】 32	25.2	16.6
			No.2	37.9	78.6	-	-	-	-	38.9	47.5								
			No.3	38.2	80.8	-	-	-	-	38.6	47.2								
			No.4	38.4	83.2	-	-	-	-	38.4	47.0								
			No.5	38.6	85.6	-	-	-	-	38.2	46.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.9	88.1	-	-	-	-	37.9	46.5				【大型車】 54.7	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	39.1	90.6	-	-	-	-	37.7	46.3								
			No.8	39.4	93.2	-	-	-	-	37.4	46.0								
			No.9	39.6	95.9	-	-	-	-	37.2	45.8								
			No.10	39.9	98.6	-	-	-	-	36.9	45.5								
経路46	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.5	83.7	-	-	-	-	38.3	46.9	0.635	3.53	10	【小型車】 45.5	【小型車】 228	【小型車】 16	21.4	14.5
			No.2	38.7	85.7	-	-	-	-	38.1	46.7								
			No.3	38.9	87.7	-	-	-	-	37.9	46.5								
			No.4	39.1	89.9	-	-	-	-	37.7	46.3								
			No.5	39.3	92.1	-	-	-	-	37.5	46.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.5	94.4	-	-	-	-	37.3	45.9				【大型車】 54.1	【大型車】 0	【大型車】 2		
			No.7	39.7	96.8	-	-	-	-	37.1	45.7								
			No.8	39.9	99.3	-	-	-	-	36.9	45.5								
			No.9	40.2	101.8	-	-	-	-	36.6	45.2								
			No.10	40.4	104.4	-	-	-	-	36.4	45.0								
経路47	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.6	107.1	-	-	-	-	36.2	44.8	0.635	3.53	10	【小型車】 43.6	【小型車】 228	【小型車】 16	19.6	11.1
			No.2	40.7	108.7	-	-	-	-	36.1	44.7								
			No.3	40.9	110.3	-	-	-	-	35.9	44.5								
			No.4	41.0	112.0	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.5	41.1	113.8	-	-	-	-	35.7	44.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.3	115.7	-	-	-	-	35.5	44.1				【大型車】 52.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.4	117.7	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.8	41.6	119.7	-	-	-	-	35.2	43.8								
			No.9	41.7	121.8	-	-	-	-	35.1	43.7								
			No.10	41.9	124.0	-	-	-	-	34.9	43.5								
経路48	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.8	122.5	-	-	-	-	35.0	43.6	0.635	3.53	10	【小型車】 42.6	【小型車】 228	【小型車】 16	18.6	10.0
			No.2	41.9	123.8	-	-	-	-	34.9	43.5								
			No.3	42.0	125.3	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.4	42.1	126.8	-	-	-	-	34.7	43.3								
			No.5	42.2	128.4	-	-	-	-	34.6	43.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.3	130.0	-	-	-	-	34.5	43.1				【大型車】 51.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	42.4	131.8	-	-	-	-	34.4	43.0								
			No.8	42.5	133.6	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.9	42.6	135.5	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.10	42.8	137.4	-	-	-	-	34.0	42.6								



走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路49	【小型車】	20	No.1	42.8	138.3	-	-	-	-	34.0	42.6	0.635	3.53	10	【小型車】	334	【小型車】	22	19.3	10.5
			No.2	42.9	139.5	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.3	43.0	140.8	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.4	43.1	142.1	-	-	-	-	33.7	42.3									
			No.5	43.1	143.6	-	-	-	-	33.7	42.3									
	【大型車】	20	No.6	43.2	145.1	-	-	-	-	33.6	42.2									
			No.7	43.3	146.6	-	-	-	-	33.5	42.1									
			No.8	43.4	148.3	-	-	-	-	33.4	42.0									
			No.9	43.5	150.0	-	-	-	-	33.3	41.9									
			No.10	43.6	151.7	-	-	-	-	33.2	41.8									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路50	【小型車】	20	No.1	43.8	154.5	-	-	-	-	33.0	41.6	0.635	3.53	10	【小型車】	228	【小型車】	16	16.7	8.2
			No.2	43.8	155.6	-	-	-	-	33.0	41.6									
			No.3	43.9	156.7	-	-	-	-	32.9	41.5									
			No.4	44.0	157.9	-	-	-	-	32.8	41.4									
			No.5	44.0	159.2	-	-	-	-	32.8	41.4									
	【大型車】	20	No.6	44.1	160.5	-	-	-	-	32.7	41.3									
			No.7	44.2	162.0	-	-	-	-	32.6	41.2									
			No.8	44.3	163.4	-	-	-	-	32.5	41.1									
			No.9	44.3	165.0	-	-	-	-	32.5	41.1									
			No.10	44.4	166.6	-	-	-	-	32.4	41.0									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路51	【小型車】	20	No.1	44.7	170.8	-	-	-	-	32.1	40.7	0.635	3.53	10	【小型車】	216	【小型車】	16	15.7	7.4
			No.2	44.7	171.8	-	-	-	-	32.1	40.7									
			No.3	44.8	172.8	-	-	-	-	32.0	40.6									
			No.4	44.8	173.9	-	-	-	-	32.0	40.6									
			No.5	44.9	175.1	-	-	-	-	31.9	40.5									
	【大型車】	20	No.6	44.9	176.3	-	-	-	-	31.9	40.5									
			No.7	45.0	177.6	-	-	-	-	31.8	40.4									
			No.8	45.1	179.0	-	-	-	-	31.7	40.3									
			No.9	45.1	180.4	-	-	-	-	31.7	40.3									
			No.10	45.2	181.8	-	-	-	-	31.6	40.2									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路52	【小型車】	20	No.1	45.4	187.3	-	-	-	-	31.4	40.0	0.635	3.53	10	【小型車】	481	【小型車】	33	18.4	9.8
			No.2	45.5	188.1	-	-	-	-	31.3	39.9									
			No.3	45.5	189.1	-	-	-	-	31.3	39.9									
			No.4	45.6	190.1	-	-	-	-	31.2	39.8									
			No.5	45.6	191.2	-	-	-	-	31.2	39.8									
	【大型車】	20	No.6	45.7	192.3	-	-	-	-	31.1	39.7									
			No.7	45.7	193.5	-	-	-	-	31.1	39.7									
			No.8	45.8	194.7	-	-	-	-	31.0	39.6									
			No.9	45.8	196.0	-	-	-	-	31.0	39.6									
			No.10	45.9	197.4	-	-	-	-	30.9	39.5									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路53	【小型車】	20	No.1	34.3	51.7	-	-	-	-	42.5	51.1	0.311	1.73	10	【小型車】	325	【小型車】	23	24.3	15.8
			No.2	34.4	52.6	-	-	-	-	42.4	51.0									
			No.3	34.6	53.6	-	-	-	-	42.2	50.8									
			No.4	34.8	54.6	-	-	-	-	42.0	50.6									
			No.5	34.9	55.7	-	-	-	-	41.9	50.5									
	【大型車】	20	No.6	35.1	56.8	-	-	-	-	41.7	50.3									
			No.7	35.3	57.9	-	-	-	-	41.5	50.1									
			No.8	35.4	59.1	-	-	-	-	41.4	50.0									
			No.9	35.6	60.3	-	-	-	-	41.2	49.8									
			No.10	35.8	61.5	-	-	-	-	41.0	49.6									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間の距離 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路54	【小型車】	20	No.1	35.9	62.7	-	-	-	-	40.9	49.5	0.311	1.73	10	【小型車】	368	【小型車】	24	23.1	14.3
			No.2	36.1	64.0	-	-	-	-	40.7	49.3									
			No.3	36.3	65.3	-	-	-	-	40.5	49.1									
			No.4	36.5	66.6	-	-	-	-	40.3	48.9									
			No.5	36.6	67.9	-	-	-	-	40.2	48.8									
	【大型車】	20	No.6	36.8	69.2	-	-	-	-	40.0	48.6									
			No.7	37.0	70.6	-	-	-	-	39.8	48.4									
			No.8	37.1	71.9	-	-	-	-	39.7	48.3									
			No.9	37.3	73.3	-	-	-	-	39.5	48.1									
			No.10	37.5	74.7	-	-	-	-	39.3	47.9									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)							
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路55	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	37.0	70.7	—	—	—	—	39.8	48.4	0.167	0.93	10	【小型車】	【小型車】	41.8	693	47	22.6	14.5	
					No.2	37.0	71.2	—	—	—	—	39.8	48.4											
					No.3	37.1	71.6	—	—	—	—	39.7	48.3											
					No.4	37.2	72.1	—	—	—	—	39.6	48.2											
					No.5	37.2	72.6	—	—	—	—	39.6	48.2											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	37.3	73.1	—	—	—	—	39.5	48.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】	50.4	0			2
					No.7	37.3	73.6	—	—	—	—	39.5	48.1											
					No.8	37.4	74.1	—	—	—	—	39.4	48.0											
					No.9	37.5	74.6	—	—	—	—	39.3	47.9											
					No.10	37.5	75.2	—	—	—	—	39.3	47.9											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)							
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路56	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	37.6	75.8	—	—	—	—	39.2	47.8	0.158	0.88	10	【小型車】	【小型車】	40.8	450	30	19.8	12.0	
					No.2	37.7	76.5	—	—	—	—	39.1	47.7											
					No.3	37.8	77.2	—	—	—	—	39.0	47.6											
					No.4	37.8	78.0	—	—	—	—	39.0	47.6											
					No.5	37.9	78.7	—	—	—	—	38.9	47.5											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	38.0	79.4	—	—	—	—	38.8	47.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】	49.4	0			2
					No.7	38.1	80.2	—	—	—	—	38.7	47.3											
					No.8	38.2	80.9	—	—	—	—	38.6	47.2											
					No.9	38.2	81.6	—	—	—	—	38.6	47.2											
					No.10	38.3	82.4	—	—	—	—	38.5	47.1											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)							
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路57	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	38.5	83.9	—	—	—	—	38.3	46.9	0.481	2.67	10	【小型車】	【小型車】	44.2	521	35	23.7	15.0	
					No.2	38.7	86.2	—	—	—	—	38.1	46.7											
					No.3	38.9	88.5	—	—	—	—	37.9	46.5											
					No.4	39.2	90.8	—	—	—	—	37.6	46.2											
					No.5	39.4	93.2	—	—	—	—	37.4	46.0											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	39.6	95.6	—	—	—	—	37.2	45.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】	52.8	0			0
					No.7	39.8	98.0	—	—	—	—	37.0	45.6											
					No.8	40.0	100.4	—	—	—	—	36.8	45.4											
					No.9	40.2	102.8	—	—	—	—	36.6	45.2											
					No.10	40.4	105.2	—	—	—	—	36.4	45.0											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)							
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路58	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	40.6	107.2	—	—	—	—	36.2	44.8	0.301	1.67	10	【小型車】	【小型車】	40.5	584	39	20.5	11.8	
					No.2	40.7	108.7	—	—	—	—	36.1	44.7											
					No.3	40.8	110.2	—	—	—	—	36.0	44.6											
					No.4	41.0	111.8	—	—	—	—	35.8	44.4											
					No.5	41.1	113.3	—	—	—	—	35.7	44.3											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	41.2	114.8	—	—	—	—	35.6	44.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】	49.1	0			0
					No.7	41.3	116.4	—	—	—	—	35.5	44.1											
					No.8	41.4	117.9	—	—	—	—	35.4	44.0											
					No.9	41.5	119.5	—	—	—	—	35.3	43.9											
					No.10	41.7	121.1	—	—	—	—	35.1	43.7											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)							
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路59	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	41.8	122.6	—	—	—	—	35.0	43.6	0.304	1.69	10	【小型車】	【小型車】	39.4	624	41	19.7	10.9	
					No.2	41.9	124.2	—	—	—	—	34.9	43.5											
					No.3	42.0	125.8	—	—	—	—	34.8	43.4											
					No.4	42.1	127.4	—	—	—	—	34.7	43.3											
					No.5	42.2	129.0	—	—	—	—	34.6	43.2											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	42.3	130.6	—	—	—	—	34.5	43.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】	48.0	0			0
					No.7	42.4	132.2	—	—	—	—	34.4	43.0											
					No.8	42.5	133.8	—	—	—	—	34.3	42.9											
					No.9	42.6	135.4	—	—	—	—	34.2	42.8											
					No.10	42.7	137.0	—	—	—	—	34.1	42.7											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)							
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路60	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	42.6	135.2	—	—	—	—	34.2	42.8	0.167	0.93	10	【小型車】	【小型車】	36.3	864	58	18.1	9.4	
					No.2	42.6	135.5	—	—	—	—	34.2	42.8											
					No.3	42.7	135.7	—	—	—	—	34.1	42.7											
					No.4	42.7	136.0	—	—	—	—	34.1	42.7											
					No.5	42.7	136.2	—	—	—	—	34.1	42.7											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	42.7	136.5	—	—	—	—	34.1	42.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】	44.9	0			0
					No.7	42.7	136.8	—	—	—	—	34.1	42.7											
					No.8	42.7	137.0	—	—	—	—	34.1	42.7											
					No.9	42.8	137.3	—	—	—	—	34.0	42.6											
					No.10	42.8	137.6	—	—	—	—	34.0	42.6											

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車											
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の 走行時間 (s)	離散点音源の 間隔 (m)		離散点音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)									
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考								
経路61	【小型車】	【小型車】	No.1	42.8	138.6	-	-	-	-	34.0	42.6	0.306	1.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.8	8.1									
				No.2	42.9	140.2	-	-	-	-	33.9									42.5								
				No.3	43.0	141.8	-	-	-	-	33.8									42.4								
				No.4	43.1	143.4	-	-	-	-	33.7									42.3								
				No.5	43.2	145.0	-	-	-	-	33.6									42.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.3	146.7	-	-	-	-	33.5	42.1									【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	16.8	8.1	
				No.7	43.4	148.3	-	-	-	-	33.4																	42.0
				No.8	43.5	149.9	-	-	-	-	33.3																	41.9
				No.9	43.6	151.5	-	-	-	-	33.2																	41.8
				No.10	43.7	153.2	-	-	-	-	33.1																	41.7
経路62	【小型車】	【小型車】	No.1	43.8	154.8	-	-	-	-	33.0	41.6	0.306	1.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.1	7.3									
				No.2	43.9	156.4	-	-	-	-	32.9									41.5								
				No.3	44.0	158.1	-	-	-	-	32.8									41.4								
				No.4	44.1	159.7	-	-	-	-	32.7									41.3								
				No.5	44.2	161.3	-	-	-	-	32.6									41.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	44.2	163.0	-	-	-	-	32.6	41.2									【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	16.1	7.3	
				No.7	44.3	164.6	-	-	-	-	32.5																	41.1
				No.8	44.4	166.2	-	-	-	-	32.4																	41.0
				No.9	44.5	167.9	-	-	-	-	32.3																	40.9
				No.10	44.6	169.5	-	-	-	-	32.2																	40.8
経路63	【小型車】	【小型車】	No.1	44.7	171.2	-	-	-	-	32.1	40.7	0.306	1.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.3	6.7									
				No.2	44.8	172.8	-	-	-	-	32.0									40.6								
				No.3	44.8	174.5	-	-	-	-	32.0									40.6								
				No.4	44.9	176.1	-	-	-	-	31.9									40.5								
				No.5	45.0	177.8	-	-	-	-	31.8									40.4								
	【大型車】	【大型車】	No.6	45.1	179.4	-	-	-	-	31.7	40.3									【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	15.3	6.7	
				No.7	45.2	181.1	-	-	-	-	31.6																	40.2
				No.8	45.2	182.7	-	-	-	-	31.6																	40.2
				No.9	45.3	184.4	-	-	-	-	31.5																	40.1
				No.10	45.4	186.0	-	-	-	-	31.4																	40.0
経路64	【小型車】	【小型車】	No.1	42.7	136.0	-	-	-	-	34.1	42.7	0.328	1.82	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.5	0.0									
				No.2	42.7	136.2	-	-	-	-	34.1									42.7								
				No.3	42.7	136.5	-	-	-	-	34.1									42.7								
				No.4	42.7	136.8	-	-	-	-	34.1									42.7								
				No.5	42.7	137.1	-	-	-	-	34.1									42.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.8	137.5	-	-	-	-	34.0	42.6									【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	18.5	0.0	
				No.7	42.8	137.9	-	-	-	-	34.0																	42.6
				No.8	42.8	138.2	-	-	-	-	34.0																	42.6
				No.9	42.8	138.7	-	-	-	-	34.0																	42.6
				No.10	42.9	139.1	-	-	-	-	33.9																	42.5
経路65	【小型車】	【小型車】	No.1	42.9	139.6	-	-	-	-	33.9	42.5	0.117	0.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	13.5	0.0									
				No.2	42.9	140.3	-	-	-	-	33.9									42.5								
				No.3	43.0	140.9	-	-	-	-	33.8									42.4								
				No.4	43.0	141.5	-	-	-	-	33.8									42.4								
				No.5	43.1	142.2	-	-	-	-	33.7									42.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.1	142.8	-	-	-	-	33.7	42.3									【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	13.5	0.0	
				No.7	43.1	143.4	-	-	-	-	33.7																	42.3
				No.8	43.2	144.0	-	-	-	-	33.6																	42.2
				No.9	43.2	144.7	-	-	-	-	33.6																	42.2
				No.10	43.2	145.3	-	-	-	-	33.6																	42.2
経路66	【小型車】	【小型車】	No.1	42.2	129.2	-	-	-	-	34.6	43.2	0.198	1.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.7	0.0									
				No.2	42.3	130.3	-	-	-	-	34.5									43.1								
				No.3	42.4	131.4	-	-	-	-	34.4									43.0								
				No.4	42.4	132.4	-	-	-	-	34.4									43.0								
				No.5	42.5	133.5	-	-	-	-	34.3									42.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.6	134.5	-	-	-	-	34.2	42.8									【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	14.7	0.0	
				No.7	42.6	135.6	-	-	-	-	34.2																	42.8
				No.8	42.7	136.7	-	-	-	-	34.1																	42.7
				No.9	42.8	137.7	-	-	-	-	34.0																	42.6
				No.10	42.8	138.8	-	-	-	-	34.0																	42.6

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路67	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.9	139.5	-	-	-	-	33.9	42.5	0.239	1.33	10	37.6	【小型車】	0	0	13.1	0.0
			No.2	42.9	139.8	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.3	42.9	140.2	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.4	43.0	140.6	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.5	43.0	141.0	-	-	-	-	33.8	42.4									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.0	141.4	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.7	43.0	141.8	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.8	43.1	142.2	-	-	-	-	33.7	42.3									
			No.9	43.1	142.6	-	-	-	-	33.7	42.3									
			No.10	43.1	143.0	-	-	-	-	33.7	42.3									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路68	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.3	145.9	-	-	-	-	33.5	42.1	0.392	2.18	10	39.3	【小型車】	0	0	16.3	0.0
			No.2	43.3	146.4	-	-	-	-	33.5	42.1									
			No.3	43.3	147.0	-	-	-	-	33.5	42.1									
			No.4	43.4	147.7	-	-	-	-	33.4	42.0									
			No.5	43.4	148.3	-	-	-	-	33.4	42.0									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.5	149.0	-	-	-	-	33.3	41.9									
			No.7	43.5	149.7	-	-	-	-	33.3	41.9									
			No.8	43.5	150.4	-	-	-	-	33.3	41.9									
			No.9	43.6	151.2	-	-	-	-	33.2	41.8									
			No.10	43.6	152.0	-	-	-	-	33.2	41.8									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路69	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.8	122.4	-	-	-	-	35.0	43.6	0.425	2.36	10	40.7	【小型車】	0	0	15.5	0.0
			No.2	41.9	124.6	-	-	-	-	34.9	43.5									
			No.3	42.1	126.8	-	-	-	-	34.7	43.3									
			No.4	42.2	128.9	-	-	-	-	34.6	43.2									
			No.5	42.4	131.1	-	-	-	-	34.4	43.0									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.5	133.3	-	-	-	-	34.3	42.9									
			No.7	42.6	135.5	-	-	-	-	34.2	42.8									
			No.8	42.8	137.7	-	-	-	-	34.0	42.6									
			No.9	42.9	139.9	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.10	43.1	142.2	-	-	-	-	33.7	42.3									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路70	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.1	143.4	-	-	-	-	33.7	42.3	0.153	0.85	10	35.4	【小型車】	0	0	2.4	0.0
			No.2	43.1	143.7	-	-	-	-	33.7	42.3									
			No.3	43.2	144.0	-	-	-	-	33.6	42.2									
			No.4	43.2	144.3	-	-	-	-	33.6	42.2									
			No.5	43.2	144.6	-	-	-	-	33.6	42.2									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.2	144.9	-	-	-	-	33.6	42.2									
			No.7	43.2	145.2	-	-	-	-	33.6	42.2									
			No.8	43.3	145.5	-	-	-	-	33.5	42.1									
			No.9	43.3	145.9	-	-	-	-	33.5	42.1									
			No.10	43.3	146.2	-	-	-	-	33.5	42.1									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路71	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.1	201.1	-	-	-	-	30.7	39.3	0.488	2.71	10	37.2	【小型車】	0	0	11.2	0.0
			No.2	46.2	203.3	-	-	-	-	30.6	39.2									
			No.3	46.3	205.5	-	-	-	-	30.5	39.1									
			No.4	46.3	207.6	-	-	-	-	30.5	39.1									
			No.5	46.4	209.8	-	-	-	-	30.4	39.0									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.5	212.0	-	-	-	-	30.3	38.9									
			No.7	46.6	214.3	-	-	-	-	30.2	38.8									
			No.8	46.7	216.5	-	-	-	-	30.1	38.7									
			No.9	46.8	218.8	-	-	-	-	30.0	38.6									
			No.10	46.9	221.0	-	-	-	-	29.9	38.5									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路72	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.7	192.4	-	-	-	-	31.1	39.7	0.247	1.37	10	34.9	【小型車】	0	0	3.7	0.0
			No.2	45.7	193.2	-	-	-	-	31.1	39.7									
			No.3	45.8	193.9	-	-	-	-	31.0	39.6									
			No.4	45.8	194.7	-	-	-	-	31.0	39.6									
			No.5	45.8	195.5	-	-	-	-	31.0	39.6									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.9	196.3	-	-	-	-	30.9	39.5									
			No.7	45.9	197.2	-	-	-	-	30.9	39.5									
			No.8	45.9	198.0	-	-	-	-	30.9	39.5									
			No.9	46.0	198.8	-	-	-	-	30.8	39.4									
			No.10	46.0	199.6	-	-	-	-	30.8	39.4									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路73	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.1	179.3	—	—	—	—	31.7	40.3	0.515	2.86	10	【小型車】 38.4	【小型車】 0	【小型車】 0	12.4	0.0
			No.2	45.2	181.4	—	—	—	—	31.6	40.2								
			No.3	45.3	183.5	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.4	45.4	185.6	—	—	—	—	31.4	40.0								
			No.5	45.5	187.8	—	—	—	—	31.3	39.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.6	190.0	—	—	—	—	31.2	39.8				【大型車】 47.0	【大型車】 20	【大型車】 0		
			No.7	45.7	192.2	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.8	45.8	194.4	—	—	—	—	31.0	39.6								
			No.9	45.9	196.7	—	—	—	—	30.9	39.5								
			No.10	46.0	198.9	—	—	—	—	30.8	39.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路74	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.0	178.6	—	—	—	—	31.8	40.4	0.254	1.41	10	【小型車】 35.6	【小型車】 0	【小型車】 0	8.1	0.0
			No.2	45.1	179.4	—	—	—	—	31.7	40.3								
			No.3	45.1	180.2	—	—	—	—	31.7	40.3								
			No.4	45.2	181.0	—	—	—	—	31.6	40.2								
			No.5	45.2	181.8	—	—	—	—	31.6	40.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.2	182.6	—	—	—	—	31.6	40.2				【大型車】 44.2	【大型車】 14	【大型車】 0		
			No.7	45.3	183.4	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.8	45.3	184.2	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.9	45.3	185.1	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.10	45.4	185.9	—	—	—	—	31.4	40.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路75	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.9	175.4	—	—	—	—	31.9	40.5	0.101	0.56	10	【小型車】 31.9	【小型車】 0	【小型車】 0	4.3	0.0
			No.2	44.9	175.7	—	—	—	—	31.9	40.5								
			No.3	44.9	176.0	—	—	—	—	31.9	40.5								
			No.4	44.9	176.3	—	—	—	—	31.9	40.5								
			No.5	44.9	176.6	—	—	—	—	31.9	40.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.0	176.9	—	—	—	—	31.8	40.4				【大型車】 40.5	【大型車】 14	【大型車】 0		
			No.7	45.0	177.2	—	—	—	—	31.8	40.4								
			No.8	45.0	177.5	—	—	—	—	31.8	40.4								
			No.9	45.0	177.8	—	—	—	—	31.8	40.4								
			No.10	45.0	178.1	—	—	—	—	31.8	40.4								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	194.4	239.0	1.2

昼間 経路計 41.8 (dB)

夜間 経路計 31.9 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
				距離減衰		回折減衰		その他の減衰量				離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)													フレネル数(N)	備考		
経路1	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	42.2	129.2	-	-	-	-	-	34.6	43.2	0.173	0.96	10	【小型車】	36.9	440	0	15.7	0.0
					No.2	42.2	129.4	-	-	-	-	34.6	43.2										
					No.3	42.2	129.5	-	-	-	-	34.6	43.2										
					No.4	42.3	129.7	-	-	-	-	34.5	43.1										
					No.5	42.3	129.8	-	-	-	-	34.5	43.1										
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	42.3	130.0	-	-	-	-	-	34.5	43.1				【大型車】	45.5	0	0		
					No.7	42.3	130.2	-	-	-	-	34.5	43.1										
					No.8	42.3	130.3	-	-	-	-	34.5	43.1										
					No.9	42.3	130.5	-	-	-	-	34.5	43.1										
					No.10	42.3	130.7	-	-	-	-	34.5	43.1										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
				距離減衰		回折減衰		その他の減衰量				離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)													フレネル数(N)	備考		
経路2	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	43.4	147.1	-	-	-	-	-	33.4	42.0	0.315	1.75	10	【小型車】	38.9	96	0	11.1	0.0
					No.2	43.3	145.4	-	-	-	-	33.5	42.1										
					No.3	43.1	143.7	-	-	-	-	33.7	42.3										
					No.4	43.0	142.0	-	-	-	-	33.8	42.4										
					No.5	42.9	140.2	-	-	-	-	33.9	42.5										
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	42.8	138.5	-	-	-	-	-	34.0	42.6				【大型車】	47.5	0	0		
					No.7	42.7	136.8	-	-	-	-	34.1	42.7										
					No.8	42.6	135.1	-	-	-	-	34.2	42.8										
					No.9	42.5	133.4	-	-	-	-	34.3	42.9										
					No.10	42.4	131.7	-	-	-	-	34.4	43.0										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
				距離減衰		回折減衰		その他の減衰量				離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)													フレネル数(N)	備考		
経路3	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	42.2	128.4	-	-	-	-	-	34.6	43.2	0.886	4.92	10	【小型車】	45.9	608	0	26.1	0.0
					No.2	41.8	123.6	-	-	-	-	35.0	43.6										
					No.3	41.5	118.8	-	-	-	-	35.3	43.9										
					No.4	41.1	114.0	-	-	-	-	35.7	44.3										
					No.5	40.8	109.2	-	-	-	-	36.0	44.6										
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	40.4	104.5	-	-	-	-	-	36.4	45.0				【大型車】	54.5	0	0		
					No.7	40.0	99.7	-	-	-	-	36.8	45.4										
					No.8	39.6	95.0	-	-	-	-	37.2	45.8										
					No.9	39.1	90.3	-	-	-	-	37.7	46.3										
					No.10	38.6	85.6	-	-	-	-	38.2	46.8										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
				距離減衰		回折減衰		その他の減衰量				離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)													フレネル数(N)	備考		
経路4	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	38.1	80.8	-	-	-	-	-	38.7	47.3	0.171	0.95	10	【小型車】	40.9	357	0	18.8	0.0
					No.2	38.2	81.0	-	-	-	-	38.6	47.2										
					No.3	38.2	81.3	-	-	-	-	38.6	47.2										
					No.4	38.2	81.5	-	-	-	-	38.6	47.2										
					No.5	38.2	81.7	-	-	-	-	38.6	47.2										
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	38.3	82.0	-	-	-	-	-	38.5	47.1				【大型車】	49.5	0	0		
					No.7	38.3	82.3	-	-	-	-	38.5	47.1										
					No.8	38.3	82.5	-	-	-	-	38.5	47.1										
					No.9	38.4	82.8	-	-	-	-	38.4	47.0										
					No.10	38.4	83.1	-	-	-	-	38.4	47.0										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
				距離減衰		回折減衰		その他の減衰量				離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)													フレネル数(N)	備考		
経路5	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	38.4	83.5	-	-	-	-	-	38.4	47.0	0.279	1.55	10	【小型車】	42.6	230	0	18.6	0.0
					No.2	38.5	84.1	-	-	-	-	38.3	46.9										
					No.3	38.5	84.6	-	-	-	-	38.3	46.9										
					No.4	38.6	85.2	-	-	-	-	38.2	46.8										
					No.5	38.7	85.8	-	-	-	-	38.1	46.7										
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	38.7	86.4	-	-	-	-	-	38.1	46.7				【大型車】	51.2	0	0		
					No.7	38.8	87.1	-	-	-	-	38.0	46.6										
					No.8	38.9	87.7	-	-	-	-	37.9	46.5										
					No.9	38.9	88.4	-	-	-	-	37.9	46.5										
					No.10	39.0	89.1	-	-	-	-	37.8	46.4										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
				距離減衰		回折減衰		その他の減衰量				離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)				
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)													フレネル数(N)	備考		
経路6	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	39.1	90.4	-	-	-	-	-	37.7	46.3	0.695	3.86	10	【小型車】	45.2	305	0	22.5	0.0
					No.2	39.3	92.4	-	-	-	-	37.5	46.1										
					No.3	39.5	94.4	-	-	-	-	37.3	45.9										
					No.4	39.7	96.6	-	-	-	-	37.1	45.7										
					No.5	39.9	98.9	-	-	-	-	36.9	45.5										
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	40.1	101.3	-	-	-	-	-	36.7	45.3				【大型車】	53.8	0	0		
					No.7	40.3	103.8	-	-	-	-	36.5	45.1										
					No.8	40.5	106.3	-	-	-	-	36.3	44.9										
					No.9	40.7	108.9	-	-	-	-	36.1	44.7										
					No.10	41.0	111.6	-	-	-	-	35.8	44.4										

走行経路No.	発生源特性		騒音No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路7	【小型車】	20	No.1	41.2	114.6	—	—	—	—	35.6	44.2	0.806	4.48	10	43.7	353	0	21.5	0.0
			No.2	41.4	117.9	—	—	—	—	35.4	44.0								
			No.3	41.7	121.3	—	—	—	—	35.1	43.7								
			No.4	41.9	124.7	—	—	—	—	34.9	43.5								
			No.5	42.2	128.2	—	—	—	—	34.6	43.2								
	【大型車】	20	No.6	42.4	131.8	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.7	42.6	135.4	—	—	—	—	34.2	42.8								
			No.8	42.9	139.1	—	—	—	—	33.9	42.5								
			No.9	43.1	142.8	—	—	—	—	33.7	42.3								
			No.10	43.3	146.6	—	—	—	—	33.5	42.1								

走行経路No.	発生源特性		騒音No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路8	【小型車】	20	No.1	43.5	150.1	—	—	—	—	33.3	41.9	0.698	3.88	10	40.9	447	0	19.8	0.0
			No.2	43.7	153.4	—	—	—	—	33.1	41.7								
			No.3	43.9	156.8	—	—	—	—	32.9	41.5								
			No.4	44.1	160.1	—	—	—	—	32.7	41.3								
			No.5	44.3	163.5	—	—	—	—	32.5	41.1								
	【大型車】	20	No.6	44.4	166.9	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.7	44.6	170.3	—	—	—	—	32.2	40.8								
			No.8	44.8	173.8	—	—	—	—	32.0	40.6								
			No.9	45.0	177.3	—	—	—	—	31.8	40.4								
			No.10	45.1	180.7	—	—	—	—	31.7	40.3								

走行経路No.	発生源特性		騒音No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路9	【小型車】	20	No.1	45.3	183.3	—	—	—	—	31.5	40.1	0.326	1.81	10	36.3	490	0	15.6	0.0
			No.2	45.3	184.9	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.3	45.4	186.6	—	—	—	—	31.4	40.0								
			No.4	45.5	188.2	—	—	—	—	31.3	39.9								
			No.5	45.6	189.9	—	—	—	—	31.2	39.8								
	【大型車】	20	No.6	45.6	191.5	—	—	—	—	31.2	39.8								
			No.7	45.7	193.2	—	—	—	—	31.1	39.7								
			No.8	45.8	194.8	—	—	—	—	31.0	39.6								
			No.9	45.9	196.5	—	—	—	—	30.9	39.5								
			No.10	45.9	198.1	—	—	—	—	30.9	39.5								

走行経路No.	発生源特性		騒音No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路10	【小型車】	20	No.1	38.3	82.5	—	—	—	—	38.5	47.1	0.297	1.65	10	44.0	474	0	23.2	0.0
			No.2	38.2	80.9	—	—	—	—	38.6	47.2								
			No.3	38.0	79.4	—	—	—	—	38.8	47.4								
			No.4	37.8	77.8	—	—	—	—	39.0	47.6								
			No.5	37.6	76.3	—	—	—	—	39.2	47.8								
	【大型車】	20	No.6	37.5	74.7	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.7	37.3	73.2	—	—	—	—	39.5	48.1								
			No.8	37.1	71.7	—	—	—	—	39.7	48.3								
			No.9	36.9	70.1	—	—	—	—	39.9	48.5								
			No.10	36.7	68.6	—	—	—	—	40.1	48.7								

走行経路No.	発生源特性		騒音No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路11	【小型車】	20	No.1	36.7	68.2	—	—	—	—	40.1	48.7	0.279	1.55	10	44.2	485	0	23.4	0.0
			No.2	36.8	68.8	—	—	—	—	40.0	48.6								
			No.3	36.8	69.5	—	—	—	—	40.0	48.6								
			No.4	36.9	70.2	—	—	—	—	39.9	48.5								
			No.5	37.0	70.9	—	—	—	—	39.8	48.4								
	【大型車】	20	No.6	37.1	71.7	—	—	—	—	39.7	48.3								
			No.7	37.2	72.5	—	—	—	—	39.6	48.2								
			No.8	37.3	73.3	—	—	—	—	39.5	48.1								
			No.9	37.4	74.1	—	—	—	—	39.4	48.0								
			No.10	37.5	74.9	—	—	—	—	39.3	47.9								

走行経路No.	発生源特性		騒音No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路12	【小型車】	20	No.1	39.0	88.8	—	—	—	—	37.8	46.4	0.297	1.65	10	43.2	49	0	12.5	0.0
			No.2	38.8	87.3	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.3	38.7	85.9	—	—	—	—	38.1	46.7								
			No.4	38.5	84.5	—	—	—	—	38.3	46.9								
			No.5	38.4	83.0	—	—	—	—	38.4	47.0								
	【大型車】	20	No.6	38.2	81.6	—	—	—	—	38.6	47.2								
			No.7	38.1	80.2	—	—	—	—	38.7	47.3								
			No.8	37.9	78.8	—	—	—	—	38.9	47.5								
			No.9	37.8	77.4	—	—	—	—	39.0	47.6								
			No.10	37.6	76.1	—	—	—	—	39.2	47.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												ルネッ ル数(N)
経路13	【小型車】	20	No.1	37.5	75.0	-	-	-	39.3	47.9	0.157	0.87	10	【小型車】	612	【小型車】	21.9	0.0	
			No.2	37.4	74.3	-	-	-	39.4	48.0									
			No.3	37.3	73.6	-	-	-	39.5	48.1									
			No.4	37.3	72.9	-	-	-	39.5	48.1									
			No.5	37.2	72.2	-	-	-	39.6	48.2									
	【大型車】	20	No.6	37.1	71.5	-	-	-	39.7	48.3									
			No.7	37.0	70.8	-	-	-	39.8	48.4									
			No.8	36.9	70.1	-	-	-	39.9	48.5									
			No.9	36.8	69.4	-	-	-	40.0	48.6									
			No.10	36.7	68.7	-	-	-	40.1	48.7									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												ルネッ ル数(N)
経路14	【小型車】	20	No.1	37.7	76.5	-	-	-	39.1	47.7	0.695	3.86	10	【小型車】	978	【小型車】	28.7	0.0	
			No.2	37.9	78.8	-	-	-	38.9	47.5									
			No.3	38.2	81.2	-	-	-	38.6	47.2									
			No.4	38.5	83.7	-	-	-	38.3	46.9									
			No.5	38.7	86.3	-	-	-	38.1	46.7									
	【大型車】	20	No.6	39.0	89.1	-	-	-	37.8	46.4									
			No.7	39.3	91.9	-	-	-	37.5	46.1									
			No.8	39.5	94.7	-	-	-	37.3	45.9									
			No.9	39.8	97.7	-	-	-	37.0	45.6									
			No.10	40.1	100.7	-	-	-	36.7	45.3									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												ルネッ ル数(N)
経路15	【小型車】	20	No.1	41.0	112.4	-	-	-	35.8	44.4	0.297	1.65	10	【小型車】	65	【小型車】	11.4	0.0	
			No.2	40.9	111.3	-	-	-	35.9	44.5									
			No.3	40.8	110.2	-	-	-	36.0	44.6									
			No.4	40.8	109.1	-	-	-	36.0	44.6									
			No.5	40.7	108.0	-	-	-	36.1	44.7									
	【大型車】	20	No.6	40.6	106.9	-	-	-	36.2	44.8									
			No.7	40.5	105.8	-	-	-	36.3	44.9									
			No.8	40.4	104.8	-	-	-	36.4	45.0									
			No.9	40.3	103.7	-	-	-	36.5	45.1									
			No.10	40.2	102.7	-	-	-	36.6	45.2									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												ルネッ ル数(N)
経路16	【小型車】	20	No.1	40.3	104.0	-	-	-	36.5	45.1	0.806	4.48	10	【小型車】	983	【小型車】	26.6	0.0	
			No.2	40.6	107.6	-	-	-	36.2	44.8									
			No.3	40.9	111.3	-	-	-	35.9	44.5									
			No.4	41.2	115.0	-	-	-	35.6	44.2									
			No.5	41.5	118.8	-	-	-	35.3	43.9									
	【大型車】	20	No.6	41.8	122.6	-	-	-	35.0	43.6									
			No.7	42.0	126.5	-	-	-	34.8	43.4									
			No.8	42.3	130.4	-	-	-	34.5	43.1									
			No.9	42.6	134.4	-	-	-	34.2	42.8									
			No.10	42.8	138.4	-	-	-	34.0	42.6									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												ルネッ ル数(N)
経路17	【小型車】	20	No.1	43.4	148.0	-	-	-	33.4	42.0	0.297	1.65	10	【小型車】	86	【小型車】	10.1	0.0	
			No.2	43.4	147.1	-	-	-	33.4	42.0									
			No.3	43.3	146.3	-	-	-	33.5	42.1									
			No.4	43.3	145.5	-	-	-	33.5	42.1									
			No.5	43.2	144.6	-	-	-	33.6	42.2									
	【大型車】	20	No.6	43.2	143.8	-	-	-	33.6	42.2									
			No.7	43.1	143.0	-	-	-	33.7	42.3									
			No.8	43.1	142.3	-	-	-	33.7	42.3									
			No.9	43.0	141.5	-	-	-	33.8	42.4									
			No.10	43.0	140.8	-	-	-	33.8	42.4									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												ルネッ ル数(N)
経路18	【小型車】	20	No.1	43.1	142.1	-	-	-	33.7	42.3	0.693	3.85	10	【小型車】	872	【小型車】	23.1	0.0	
			No.2	43.3	145.6	-	-	-	33.5	42.1									
			No.3	43.5	149.1	-	-	-	33.3	41.9									
			No.4	43.7	152.6	-	-	-	33.1	41.7									
			No.5	43.9	156.1	-	-	-	32.9	41.5									
	【大型車】	20	No.6	44.1	159.6	-	-	-	32.7	41.3									
			No.7	44.3	163.2	-	-	-	32.5	41.1									
			No.8	44.4	166.8	-	-	-	32.4	41.0									
			No.9	44.6	170.3	-	-	-	32.2	40.8									
			No.10	44.8	173.9	-	-	-	32.0	40.6									



走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路19	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.2	182.1	—	—	—	—	31.6	40.2	0.297	1.65	10	【小型車】 36.5	【小型車】 268	【小型車】 0	13.1	0.0					
			No.2	45.2	181.4	—	—	—	—	31.6	40.2													
			No.3	45.1	180.7	—	—	—	—	31.7	40.3													
			No.4	45.1	180.0	—	—	—	—	31.7	40.3													
			No.5	45.1	179.3	—	—	—	—	31.7	40.3													
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.0	178.6	—	—	—	—	31.8	40.4				0.297	1.65	10			【大型車】 45.1	【大型車】 0	【大型車】 0	13.1	0.0
			No.7	45.0	177.9	—	—	—	—	31.8	40.4													
			No.8	45.0	177.3	—	—	—	—	31.8	40.4													
			No.9	44.9	176.7	—	—	—	—	31.9	40.5													
			No.10	44.9	176.0	—	—	—	—	31.9	40.5													

  

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路20	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.9	175.6	—	—	—	—	31.9	40.5	0.157	0.87	10	【小型車】 33.9	【小型車】 604	【小型車】 0	14.1	0.0					
			No.2	44.9	175.3	—	—	—	—	31.9	40.5													
			No.3	44.9	175.0	—	—	—	—	31.9	40.5													
			No.4	44.8	174.7	—	—	—	—	32.0	40.6													
			No.5	44.8	174.4	—	—	—	—	32.0	40.6													
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.8	174.1	—	—	—	—	32.0	40.6				0.157	0.87	10			【大型車】 42.5	【大型車】 0	【大型車】 0	14.1	0.0
			No.7	44.8	173.8	—	—	—	—	32.0	40.6													
			No.8	44.8	173.5	—	—	—	—	32.0	40.6													
			No.9	44.8	173.2	—	—	—	—	32.0	40.6													
			No.10	44.8	173.0	—	—	—	—	32.0	40.6													

  

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路21	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	45.0	177.0	—	—	—	—	31.8	40.4	0.502	2.79	10	【小型車】 38.3	【小型車】 540	【小型車】 0	18.0	0.0					
			No.2	45.1	179.6	—	—	—	—	31.7	40.3													
			No.3	45.2	182.3	—	—	—	—	31.6	40.2													
			No.4	45.3	184.9	—	—	—	—	31.5	40.1													
			No.5	45.5	187.5	—	—	—	—	31.3	39.9													
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.6	190.1	—	—	—	—	31.2	39.8				0.502	2.79	10			【大型車】 46.9	【大型車】 0	【大型車】 0	18.0	0.0
			No.7	45.7	192.8	—	—	—	—	31.1	39.7													
			No.8	45.8	195.4	—	—	—	—	31.0	39.6													
			No.9	45.9	198.1	—	—	—	—	30.9	39.5													
			No.10	46.1	200.7	—	—	—	—	30.7	39.3													

  

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路22	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.5	210.5	—	—	—	—	30.3	38.9	0.331	1.84	10	【小型車】 35.7	【小型車】 480	【小型車】 0	14.9	0.0					
			No.2	46.4	209.5	—	—	—	—	30.4	39.0													
			No.3	46.4	208.6	—	—	—	—	30.4	39.0													
			No.4	46.3	207.7	—	—	—	—	30.5	39.1													
			No.5	46.3	206.8	—	—	—	—	30.5	39.1													
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.3	205.9	—	—	—	—	30.5	39.1				0.331	1.84	10			【大型車】 44.3	【大型車】 0	【大型車】 0	14.9	0.0
			No.7	46.2	205.0	—	—	—	—	30.6	39.2													
			No.8	46.2	204.2	—	—	—	—	30.6	39.2													
			No.9	46.2	203.3	—	—	—	—	30.6	39.2													
			No.10	46.1	202.5	—	—	—	—	30.7	39.3													

  

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路23	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.0	199.6	—	—	—	—	30.8	39.4	0.224	1.24	10	【小型車】 34.1	【小型車】 249	【小型車】 0	10.4	0.0					
			No.2	46.1	200.8	—	—	—	—	30.7	39.3													
			No.3	46.1	202.0	—	—	—	—	30.7	39.3													
			No.4	46.2	203.2	—	—	—	—	30.6	39.2													
			No.5	46.2	204.4	—	—	—	—	30.6	39.2													
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.3	205.6	—	—	—	—	30.5	39.1				0.224	1.24	10			【大型車】 42.7	【大型車】 0	【大型車】 0	10.4	0.0
			No.7	46.3	206.8	—	—	—	—	30.5	39.1													
			No.8	46.4	208.0	—	—	—	—	30.4	39.0													
			No.9	46.4	209.2	—	—	—	—	30.4	39.0													
			No.10	46.5	210.4	—	—	—	—	30.3	38.9													

  

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路24	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.5	211.3	—	—	—	—	30.3	38.9	0.151	0.84	10	【小型車】 32.0	【小型車】 496	【小型車】 0	11.3	0.0					
			No.2	46.5	212.0	—	—	—	—	30.3	38.9													
			No.3	46.6	212.8	—	—	—	—	30.2	38.8													
			No.4	46.6	213.5	—	—	—	—	30.2	38.8													
			No.5	46.6	214.2	—	—	—	—	30.2	38.8													
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.6	214.9	—	—	—	—	30.2	38.8				0.151	0.84	10			【大型車】 40.6	【大型車】 0	【大型車】 0	11.3	0.0
			No.7	46.7	215.6	—	—	—	—	30.1	38.7													
			No.8	46.7	216.4	—	—	—	—	30.1	38.7													
			No.9	46.7	217.1	—	—	—	—	30.1	38.7													
			No.10	46.8	217.8	—	—	—	—	30.0	38.6													

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路25	【小型車】	20	No.1	47.2	229.5	—	—	—	—	29.6	38.2	1.138	6.32	10	【小型車】	472	0	19.9	0.0
			No.2	47.1	225.7	—	—	—	—	29.7	38.3								
			No.3	46.9	222.1	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.4	46.8	218.5	—	—	—	—	30.0	38.6								
			No.5	46.7	215.1	—	—	—	—	30.1	38.7								
	【大型車】	20	No.6	46.5	211.9	—	—	—	—	30.3	38.9				49.4	0	0		
			No.7	46.4	208.7	—	—	—	—	30.4	39.0								
			No.8	46.3	205.7	—	—	—	—	30.5	39.1								
			No.9	46.1	202.9	—	—	—	—	30.7	39.3								
			No.10	46.0	200.2	—	—	—	—	30.8	39.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路26	【小型車】	20	No.1	47.8	246.7	—	—	—	—	29.0	37.6	1.120	6.22	10	【小型車】	540	0	19.8	0.0
			No.2	47.7	242.5	—	—	—	—	29.1	37.7								
			No.3	47.5	238.4	—	—	—	—	29.3	37.9								
			No.4	47.4	234.4	—	—	—	—	29.4	38.0								
			No.5	47.3	230.5	—	—	—	—	29.5	38.1								
	【大型車】	20	No.6	47.1	226.7	—	—	—	—	29.7	38.3				48.7	0	0		
			No.7	47.0	223.0	—	—	—	—	29.8	38.4								
			No.8	46.8	219.4	—	—	—	—	30.0	38.6								
			No.9	46.7	215.9	—	—	—	—	30.1	38.7								
			No.10	46.6	212.6	—	—	—	—	30.2	38.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路27	【小型車】	20	No.1	47.3	232.3	—	—	—	—	29.5	38.1	0.389	2.16	10	【小型車】	372	0	13.2	0.0
			No.2	47.4	234.0	—	—	—	—	29.4	38.0								
			No.3	47.4	235.7	—	—	—	—	29.4	38.0								
			No.4	47.5	237.4	—	—	—	—	29.3	37.9								
			No.5	47.6	239.1	—	—	—	—	29.2	37.8								
	【大型車】	20	No.6	47.6	240.9	—	—	—	—	29.2	37.8				43.7	0	0		
			No.7	47.7	242.6	—	—	—	—	29.1	37.7								
			No.8	47.8	244.4	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.9	47.8	246.2	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.10	47.9	247.9	—	—	—	—	28.9	37.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路28	【小型車】	20	No.1	47.5	236.7	—	—	—	—	29.3	37.9	0.160	0.89	10	【小型車】	616	0	13.6	0.0
			No.2	47.5	236.1	—	—	—	—	29.3	37.9								
			No.3	47.4	235.6	—	—	—	—	29.4	38.0								
			No.4	47.4	235.0	—	—	—	—	29.4	38.0								
			No.5	47.4	234.4	—	—	—	—	29.4	38.0								
	【大型車】	20	No.6	47.4	233.9	—	—	—	—	29.4	38.0				40.1	44	0		
			No.7	47.4	233.3	—	—	—	—	29.4	38.0								
			No.8	47.3	232.8	—	—	—	—	29.5	38.1								
			No.9	47.3	232.2	—	—	—	—	29.5	38.1								
			No.10	47.3	231.7	—	—	—	—	29.5	38.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路29	【小型車】	20	No.1	46.9	220.8	—	—	—	—	29.9	38.5	0.259	1.44	10	【小型車】	0	0	11.3	0.0
			No.2	46.9	221.9	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.3	47.0	223.0	—	—	—	—	29.8	38.4								
			No.4	47.0	224.1	—	—	—	—	29.8	38.4								
			No.5	47.1	225.2	—	—	—	—	29.7	38.3								
	【大型車】	20	No.6	47.1	226.3	—	—	—	—	29.7	38.3				42.5	44	0		
			No.7	47.1	227.4	—	—	—	—	29.7	38.3								
			No.8	47.2	228.6	—	—	—	—	29.6	38.2								
			No.9	47.2	229.7	—	—	—	—	29.6	38.2								
			No.10	47.3	230.8	—	—	—	—	29.5	38.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路30	【小型車】	20	No.1	47.0	224.6	—	—	—	—	29.8	38.4	0.126	0.70	10	【小型車】	0	0	8.3	0.0
			No.2	47.0	224.1	—	—	—	—	29.8	38.4								
			No.3	47.0	223.6	—	—	—	—	29.8	38.4								
			No.4	47.0	223.2	—	—	—	—	29.8	38.4								
			No.5	47.0	222.7	—	—	—	—	29.8	38.4								
	【大型車】	20	No.6	46.9	222.2	—	—	—	—	29.9	38.5				39.5	44	0		
			No.7	46.9	221.8	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.8	46.9	221.3	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.9	46.9	220.9	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.10	46.9	220.4	—	—	—	—	29.9	38.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路31	【小型車】	20	No.1	46.8	219.7	—	—	—	—	—	30.0	38.6	0.290	1.61	10	【小型車】	0	0	12.2	0.0
			No.2	46.8	218.7	—	—	—	—	30.0	38.6									
			No.3	46.8	217.6	—	—	—	—	30.0	38.6									
			No.4	46.7	216.6	—	—	—	—	30.1	38.7									
			No.5	46.7	215.6	—	—	—	—	30.1	38.7									
	【大型車】	20	No.6	46.6	214.6	—	—	—	—	30.2	38.8	【大型車】				44	0			
			No.7	46.6	213.6	—	—	—	—	30.2	38.8									
			No.8	46.6	212.6	—	—	—	—	30.2	38.8									
			No.9	46.5	211.6	—	—	—	—	30.3	38.9									
			No.10	46.5	210.7	—	—	—	—	30.3	38.9									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路32	【小型車】	20	No.1	25.1	17.9	—	—	—	—	—	51.7	60.3	0.182	1.01	10	【小型車】	854	57	34.3	26.1
			No.2	25.6	19.0	—	—	—	—	50.8	59.4									
			No.3	26.0	20.0	—	—	—	—	50.4	59.0									
			No.4	26.4	21.0	—	—	—	—	50.0	58.6									
			No.5	26.8	22.0	—	—	—	—	49.6	58.2									
	【大型車】	20	No.6	27.2	23.0	—	—	—	—	49.2	57.8	【大型車】				0	2			
			No.7	27.6	24.0	—	—	—	—	48.8	57.4									
			No.8	28.0	25.0	—	—	—	—	48.5	57.1									
			No.9	28.3	26.0	—	—	—	—	48.2	56.8									
			No.10	28.6	27.0	—	—	—	—	48.2	56.8									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路33	【小型車】	20	No.1	29.1	28.4	—	—	—	—	—	47.7	56.3	0.311	1.73	10	【小型車】	585	39	30.9	22.9
			No.2	29.6	30.1	—	—	—	—	47.2	55.8									
			No.3	30.1	31.8	—	—	—	—	46.7	55.3									
			No.4	30.5	33.6	—	—	—	—	46.3	54.9									
			No.5	31.0	35.3	—	—	—	—	45.8	54.4									
	【大型車】	20	No.6	31.4	37.0	—	—	—	—	45.4	54.0	【大型車】				0	2			
			No.7	31.8	38.8	—	—	—	—	45.0	53.6									
			No.8	32.1	40.5	—	—	—	—	44.7	53.3									
			No.9	32.5	42.2	—	—	—	—	44.3	52.9									
			No.10	32.9	44.0	—	—	—	—	43.9	52.5									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路34	【小型車】	20	No.1	33.2	45.7	—	—	—	—	—	43.6	52.2	0.311	1.73	10	【小型車】	522	35	26.9	18.9
			No.2	33.5	47.4	—	—	—	—	43.3	51.9									
			No.3	33.8	49.1	—	—	—	—	43.0	51.6									
			No.4	34.1	50.9	—	—	—	—	42.7	51.3									
			No.5	34.4	52.6	—	—	—	—	42.4	51.0									
	【大型車】	20	No.6	34.7	54.3	—	—	—	—	42.1	50.7	【大型車】				0	2			
			No.7	35.0	56.1	—	—	—	—	41.8	50.4									
			No.8	35.2	57.8	—	—	—	—	41.6	50.2									
			No.9	35.5	59.5	—	—	—	—	41.3	49.9									
			No.10	35.7	61.2	—	—	—	—	41.1	49.7									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路35	【小型車】	20	No.1	35.9	62.6	—	—	—	—	—	40.9	49.5	0.158	0.88	10	【小型車】	667	44	23.0	14.9
			No.2	36.0	63.4	—	—	—	—	40.8	49.4									
			No.3	36.2	64.3	—	—	—	—	40.6	49.2									
			No.4	36.3	65.2	—	—	—	—	40.5	49.1									
			No.5	36.4	66.1	—	—	—	—	40.4	49.0									
	【大型車】	20	No.6	36.5	67.0	—	—	—	—	40.3	48.9	【大型車】				0	2			
			No.7	36.6	67.8	—	—	—	—	40.2	48.8									
			No.8	36.7	68.7	—	—	—	—	40.1	48.7									
			No.9	36.9	69.6	—	—	—	—	39.9	48.5									
			No.10	37.0	70.5	—	—	—	—	39.8	48.4									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路36	【小型車】	20	No.1	37.2	72.2	—	—	—	—	—	39.6	48.2	0.481	2.67	10	【小型車】	632	43	25.6	17.0
			No.2	37.5	74.9	—	—	—	—	39.3	47.9									
			No.3	37.8	77.6	—	—	—	—	39.0	47.6									
			No.4	38.1	80.3	—	—	—	—	38.7	47.3									
			No.5	38.4	82.9	—	—	—	—	38.4	47.0									
	【大型車】	20	No.6	38.6	85.6	—	—	—	—	38.2	46.8	【大型車】				0	0			
			No.7	38.9	88.3	—	—	—	—	37.9	46.5									
			No.8	39.2	90.9	—	—	—	—	37.6	46.2									
			No.9	39.4	93.6	—	—	—	—	37.4	46.0									
			No.10	39.7	96.3	—	—	—	—	37.1	45.7									

走行経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)							備考				
経路37	【小型車】	20	No.1	39.9	98.4	-	-	-	-	36.9	45.5	0.301	1.67	10	【小型車】	580	39	21.1	12.4
			No.2	40.0	100.1	-	-	-	-	36.8	45.4								
			No.3	40.2	101.8	-	-	-	-	36.6	45.2								
			No.4	40.3	103.5	-	-	-	-	36.5	45.1								
			No.5	40.4	105.1	-	-	-	-	36.4	45.0								
	【大型車】	20	No.6	40.6	106.8	-	-	-	-	36.2	44.8								
			No.7	40.7	108.5	-	-	-	-	36.1	44.7								
			No.8	40.8	110.1	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.9	41.0	111.8	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.10	41.1	113.5	-	-	-	-	35.7	44.3								

走行経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)							備考				
経路38	【小型車】	20	No.1	41.2	115.2	-	-	-	-	35.6	44.2	0.304	1.69	10	【小型車】	517	34	19.4	10.6
			No.2	41.4	116.8	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.3	41.5	118.5	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.4	41.6	120.2	-	-	-	-	35.2	43.8								
			No.5	41.7	121.9	-	-	-	-	35.1	43.7								
	【大型車】	20	No.6	41.8	123.6	-	-	-	-	35.0	43.6								
			No.7	42.0	125.3	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.8	42.1	127.0	-	-	-	-	34.7	43.3								
			No.9	42.2	128.7	-	-	-	-	34.6	43.2								
			No.10	42.3	130.4	-	-	-	-	34.5	43.1								

走行経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)							備考				
経路39	【小型車】	20	No.1	42.4	132.1	-	-	-	-	34.4	43.0	0.306	1.70	10	【小型車】	508	35	18.2	9.6
			No.2	42.5	133.8	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.3	42.6	135.5	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.4	42.7	137.2	-	-	-	-	34.1	42.7								
			No.5	42.9	138.9	-	-	-	-	33.9	42.5								
	【大型車】	20	No.6	43.0	140.6	-	-	-	-	33.8	42.4								
			No.7	43.1	142.3	-	-	-	-	33.7	42.3								
			No.8	43.2	144.0	-	-	-	-	33.6	42.2								
			No.9	43.3	145.7	-	-	-	-	33.5	42.1								
			No.10	43.4	147.4	-	-	-	-	33.4	42.0								

走行経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)							備考				
経路40	【小型車】	20	No.1	43.5	149.1	-	-	-	-	33.3	41.9	0.306	1.70	10	【小型車】	510	35	17.2	8.6
			No.2	43.6	150.8	-	-	-	-	33.2	41.8								
			No.3	43.7	152.5	-	-	-	-	33.1	41.7								
			No.4	43.8	154.2	-	-	-	-	33.0	41.6								
			No.5	43.9	155.9	-	-	-	-	32.9	41.5								
	【大型車】	20	No.6	43.9	157.6	-	-	-	-	32.9	41.5								
			No.7	44.0	159.3	-	-	-	-	32.8	41.4								
			No.8	44.1	161.0	-	-	-	-	32.7	41.3								
			No.9	44.2	162.7	-	-	-	-	32.6	41.2								
			No.10	44.3	164.4	-	-	-	-	32.5	41.1								

走行経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)							備考				
経路41	【小型車】	20	No.1	44.4	166.1	-	-	-	-	32.4	41.0	0.306	1.70	10	【小型車】	498	33	16.2	7.5
			No.2	44.5	167.8	-	-	-	-	32.3	40.9								
			No.3	44.6	169.5	-	-	-	-	32.2	40.8								
			No.4	44.7	171.2	-	-	-	-	32.1	40.7								
			No.5	44.8	172.9	-	-	-	-	32.0	40.6								
	【大型車】	20	No.6	44.8	174.6	-	-	-	-	32.0	40.6								
			No.7	44.9	176.3	-	-	-	-	31.9	40.5								
			No.8	45.0	178.0	-	-	-	-	31.8	40.4								
			No.9	45.1	179.7	-	-	-	-	31.7	40.3								
			No.10	45.2	181.4	-	-	-	-	31.6	40.2								

走行経路No.	発生源特性		減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)							備考				
経路42	【小型車】	20	No.1	45.2	182.7	-	-	-	-	31.6	40.2	0.172	0.96	10	【小型車】	871	59	15.5	6.8
			No.2	45.3	183.6	-	-	-	-	31.5	40.1								
			No.3	45.3	184.6	-	-	-	-	31.5	40.1								
			No.4	45.4	185.5	-	-	-	-	31.4	40.0								
			No.5	45.4	186.5	-	-	-	-	31.4	40.0								
	【大型車】	20	No.6	45.5	187.4	-	-	-	-	31.3	39.9								
			No.7	45.5	188.4	-	-	-	-	31.3	39.9								
			No.8	45.5	189.3	-	-	-	-	31.3	39.9								
			No.9	45.6	190.3	-	-	-	-	31.2	39.8								
			No.10	45.6	191.2	-	-	-	-	31.2	39.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路43	【小型車】	20	No.1	32.7	43.4	-	-	-	-	44.1	52.7	0.635	3.53	10	【小型車】	397	27	32.9	24.3
			No.2	32.2	40.7	-	-	-	-	44.6	53.2								
			No.3	31.6	38.2	-	-	-	-	45.2	53.8								
			No.4	31.1	35.8	-	-	-	-	45.7	54.3								
			No.5	30.5	33.7	-	-	-	-	46.3	54.9								
	【大型車】	20	No.6	30.0	31.8	-	-	-	-	46.8	55.4				63.1	0	0		
			No.7	29.6	30.2	-	-	-	-	47.2	55.8								
			No.8	29.2	28.9	-	-	-	-	47.6	56.2								
			No.9	29.0	28.0	-	-	-	-	47.8	56.4								
			No.10	28.8	27.6	-	-	-	-	48.0	56.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路44	【小型車】	20	No.1	35.0	56.0	-	-	-	-	41.8	50.4	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	27.1	18.5
			No.2	34.6	53.9	-	-	-	-	42.2	50.8								
			No.3	34.3	52.1	-	-	-	-	42.5	51.1								
			No.4	34.0	50.3	-	-	-	-	42.8	51.4								
			No.5	33.8	48.8	-	-	-	-	43.0	51.6								
	【大型車】	20	No.6	33.5	47.5	-	-	-	-	43.3	51.9				59.7	0	0		
			No.7	33.3	46.5	-	-	-	-	43.5	52.1								
			No.8	33.2	45.7	-	-	-	-	43.6	52.2								
			No.9	33.1	45.1	-	-	-	-	43.7	52.3								
			No.10	33.0	44.9	-	-	-	-	43.8	52.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路45	【小型車】	20	No.1	37.0	70.6	-	-	-	-	39.8	48.4	0.635	3.53	10	【小型車】	469	32	27.7	19.0
			No.2	36.8	69.0	-	-	-	-	40.0	48.6								
			No.3	36.6	67.5	-	-	-	-	40.2	48.8								
			No.4	36.4	66.2	-	-	-	-	40.4	49.0								
			No.5	36.3	65.1	-	-	-	-	40.5	49.1								
	【大型車】	20	No.6	36.1	64.1	-	-	-	-	40.7	49.3				57.2	0	0		
			No.7	36.0	63.3	-	-	-	-	40.8	49.4								
			No.8	36.0	62.7	-	-	-	-	40.8	49.4								
			No.9	35.9	62.3	-	-	-	-	40.9	49.5								
			No.10	35.9	62.1	-	-	-	-	40.9	49.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路46	【小型車】	20	No.1	37.9	78.4	-	-	-	-	38.9	47.5	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	23.5	16.6
			No.2	37.7	77.0	-	-	-	-	39.1	47.7								
			No.3	37.6	75.7	-	-	-	-	39.2	47.8								
			No.4	37.4	74.5	-	-	-	-	39.4	48.0								
			No.5	37.3	73.5	-	-	-	-	39.5	48.1								
	【大型車】	20	No.6	37.2	72.7	-	-	-	-	39.6	48.2				56.1	0	2		
			No.7	37.1	72.0	-	-	-	-	39.7	48.3								
			No.8	37.1	71.5	-	-	-	-	39.7	48.3								
			No.9	37.0	71.1	-	-	-	-	39.8	48.4								
			No.10	37.0	70.9	-	-	-	-	39.8	48.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路47	【小型車】	20	No.1	40.3	103.2	-	-	-	-	36.5	45.1	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	20.8	12.3
			No.2	40.2	102.1	-	-	-	-	36.6	45.2								
			No.3	40.1	101.1	-	-	-	-	36.7	45.3								
			No.4	40.0	100.3	-	-	-	-	36.8	45.4								
			No.5	40.0	99.5	-	-	-	-	36.8	45.4								
	【大型車】	20	No.6	39.9	98.9	-	-	-	-	36.9	45.5				53.5	0	0		
			No.7	39.9	98.4	-	-	-	-	36.9	45.5								
			No.8	39.8	98.0	-	-	-	-	37.0	45.6								
			No.9	39.8	97.8	-	-	-	-	37.0	45.6								
			No.10	39.8	97.6	-	-	-	-	37.0	45.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路48	【小型車】	20	No.1	41.5	119.1	-	-	-	-	35.3	43.9	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	19.5	11.0
			No.2	41.5	118.2	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.3	41.4	117.3	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.4	41.3	116.6	-	-	-	-	35.5	44.1								
			No.5	41.3	115.9	-	-	-	-	35.5	44.1								
	【大型車】	20	No.6	41.2	115.4	-	-	-	-	35.6	44.2				52.1	0	0		
			No.7	41.2	115.0	-	-	-	-	35.6	44.2								
			No.8	41.2	114.6	-	-	-	-	35.6	44.2								
			No.9	41.2	114.4	-	-	-	-	35.6	44.2								
			No.10	41.2	114.3	-	-	-	-	35.6	44.2								

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)						備考					
経路49	【小型車】	20	No.1	42.6	135.4	—	—	—	—	34.2	42.8	0.635	3.53	10	【小型車】	334	22	20.0	11.2
			No.2	42.6	134.6	—	—	—	—	34.2	42.8								
			No.3	42.5	133.8	—	—	—	—	34.3	42.9								
			No.4	42.5	133.2	—	—	—	—	34.3	42.9								
			No.5	42.5	132.6	—	—	—	—	34.3	42.9								
	【大型車】	20	No.6	42.4	132.2	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.7	42.4	131.8	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.8	42.4	131.5	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.9	42.4	131.3	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.10	42.4	131.2	—	—	—	—	34.4	43.0								

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)						備考					
経路50	【小型車】	20	No.1	43.6	152.0	—	—	—	—	33.2	41.8	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	17.3	8.8
			No.2	43.6	151.2	—	—	—	—	33.2	41.8								
			No.3	43.6	150.6	—	—	—	—	33.2	41.8								
			No.4	43.5	150.0	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.5	43.5	149.5	—	—	—	—	33.3	41.9								
	【大型車】	20	No.6	43.5	149.1	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.7	43.4	148.7	—	—	—	—	33.4	42.0								
			No.8	43.4	148.5	—	—	—	—	33.4	42.0								
			No.9	43.4	148.3	—	—	—	—	33.4	42.0								
			No.10	43.4	148.2	—	—	—	—	33.4	42.0								

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)						備考					
経路51	【小型車】	20	No.1	44.5	168.6	—	—	—	—	32.3	40.9	0.635	3.53	10	【小型車】	216	16	16.1	7.9
			No.2	44.5	167.9	—	—	—	—	32.3	40.9								
			No.3	44.5	167.3	—	—	—	—	32.3	40.9								
			No.4	44.4	166.8	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.5	44.4	166.3	—	—	—	—	32.4	41.0								
	【大型車】	20	No.6	44.4	166.0	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.7	44.4	165.7	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.8	44.4	165.4	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.9	44.4	165.3	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.10	44.4	165.2	—	—	—	—	32.4	41.0								

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)						備考					
経路52	【小型車】	20	No.1	45.4	185.3	—	—	—	—	31.4	40.0	0.635	3.53	10	【小型車】	481	33	18.8	10.2
			No.2	45.3	184.7	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.3	45.3	184.1	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.4	45.3	183.6	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.5	45.3	183.2	—	—	—	—	31.5	40.1								
	【大型車】	20	No.6	45.2	182.9	—	—	—	—	31.6	40.2								
			No.7	45.2	182.6	—	—	—	—	31.6	40.2								
			No.8	45.2	182.4	—	—	—	—	31.6	40.2								
			No.9	45.2	182.3	—	—	—	—	31.6	40.2								
			No.10	45.2	182.2	—	—	—	—	31.6	40.2								

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)						備考					
経路53	【小型車】	20	No.1	33.1	45.3	—	—	—	—	43.7	52.3	0.311	1.73	10	【小型車】	325	23	25.2	16.7
			No.2	33.3	46.4	—	—	—	—	43.5	52.1								
			No.3	33.5	47.5	—	—	—	—	43.3	51.9								
			No.4	33.8	48.7	—	—	—	—	43.0	51.6								
			No.5	34.0	49.9	—	—	—	—	42.8	51.4								
	【大型車】	20	No.6	34.2	51.2	—	—	—	—	42.6	51.2								
			No.7	34.4	52.4	—	—	—	—	42.4	51.0								
			No.8	34.6	53.7	—	—	—	—	42.2	50.8								
			No.9	34.8	55.0	—	—	—	—	42.0	50.6								
			No.10	35.0	56.4	—	—	—	—	41.8	50.4								

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)						備考					
経路54	【小型車】	20	No.1	35.2	57.7	—	—	—	—	41.6	50.2	0.311	1.73	10	【小型車】	368	24	23.7	14.9
			No.2	35.4	59.1	—	—	—	—	41.4	50.0								
			No.3	35.6	60.5	—	—	—	—	41.2	49.8								
			No.4	35.8	61.9	—	—	—	—	41.0	49.6								
			No.5	36.0	63.3	—	—	—	—	40.8	49.4								
	【大型車】	20	No.6	36.2	64.8	—	—	—	—	40.6	49.2								
			No.7	36.4	66.2	—	—	—	—	40.4	49.0								
			No.8	36.6	67.7	—	—	—	—	40.2	48.8								
			No.9	36.8	69.2	—	—	—	—	40.0	48.6								
			No.10	37.0	70.7	—	—	—	—	39.8	48.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路55	【小型車】	20	No.1	37.6	76.2	-	-	-	-	39.2	47.8	0.167	0.93	10	【小型車】	693	47	22.5	14.4
			No.2	37.6	75.7	-	-	-	-	39.2	47.8								
			No.3	37.5	75.1	-	-	-	-	39.3	47.9								
			No.4	37.5	74.6	-	-	-	-	39.3	47.9								
			No.5	37.4	74.1	-	-	-	-	39.4	48.0								
	【大型車】	20	No.6	37.3	73.6	-	-	-	-	39.5	48.1				50.3	0	2		
			No.7	37.3	73.1	-	-	-	-	39.5	48.1								
			No.8	37.2	72.6	-	-	-	-	39.6	48.2								
			No.9	37.2	72.1	-	-	-	-	39.6	48.2								
			No.10	37.1	71.7	-	-	-	-	39.7	48.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路56	【小型車】	20	No.1	37.1	71.8	-	-	-	-	39.7	48.3	0.158	0.88	10	【小型車】	450	30	20.2	12.4
			No.2	37.2	72.6	-	-	-	-	39.6	48.2								
			No.3	37.3	73.4	-	-	-	-	39.5	48.1								
			No.4	37.4	74.1	-	-	-	-	39.4	48.0								
			No.5	37.5	74.9	-	-	-	-	39.3	47.9								
	【大型車】	20	No.6	37.6	75.7	-	-	-	-	39.2	47.8				49.9	0	2		
			No.7	37.7	76.5	-	-	-	-	39.1	47.7								
			No.8	37.8	77.2	-	-	-	-	39.0	47.6								
			No.9	37.8	78.0	-	-	-	-	39.0	47.6								
			No.10	37.9	78.8	-	-	-	-	38.9	47.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路57	【小型車】	20	No.1	38.1	80.4	-	-	-	-	38.7	47.3	0.481	2.67	10	【小型車】	521	35	24.0	15.3
			No.2	38.4	82.8	-	-	-	-	38.4	47.0								
			No.3	38.6	85.2	-	-	-	-	38.2	46.8								
			No.4	38.9	87.7	-	-	-	-	37.9	46.5								
			No.5	39.1	90.1	-	-	-	-	37.7	46.3								
	【大型車】	20	No.6	39.3	92.6	-	-	-	-	37.5	46.1				53.1	0	0		
			No.7	39.6	95.1	-	-	-	-	37.2	45.8								
			No.8	39.8	97.5	-	-	-	-	37.0	45.6								
			No.9	40.0	100.0	-	-	-	-	36.8	45.4								
			No.10	40.2	102.5	-	-	-	-	36.6	45.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路58	【小型車】	20	No.1	40.4	104.6	-	-	-	-	36.4	45.0	0.301	1.67	10	【小型車】	584	39	20.7	12.0
			No.2	40.5	106.2	-	-	-	-	36.3	44.9								
			No.3	40.6	107.7	-	-	-	-	36.2	44.8								
			No.4	40.8	109.3	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.5	40.9	110.9	-	-	-	-	35.9	44.5								
	【大型車】	20	No.6	41.0	112.5	-	-	-	-	35.8	44.4				49.2	0	0		
			No.7	41.1	114.1	-	-	-	-	35.7	44.3								
			No.8	41.3	115.7	-	-	-	-	35.5	44.1								
			No.9	41.4	117.2	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.10	41.5	118.8	-	-	-	-	35.3	43.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路59	【小型車】	20	No.1	41.6	120.4	-	-	-	-	35.2	43.8	0.304	1.69	10	【小型車】	624	41	19.9	11.1
			No.2	41.7	122.1	-	-	-	-	35.1	43.7								
			No.3	41.8	123.7	-	-	-	-	35.0	43.6								
			No.4	42.0	125.3	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.5	42.1	126.9	-	-	-	-	34.7	43.3								
	【大型車】	20	No.6	42.2	128.5	-	-	-	-	34.6	43.2				48.1	0	0		
			No.7	42.3	130.2	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.8	42.4	131.8	-	-	-	-	34.4	43.0								
			No.9	42.5	133.4	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.10	42.6	135.1	-	-	-	-	34.2	42.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路60	【小型車】	20	No.1	42.8	138.4	-	-	-	-	34.0	42.6	0.167	0.93	10	【小型車】	864	58	18.1	9.3
			No.2	42.8	138.1	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.3	42.8	137.8	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.4	42.8	137.6	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.5	42.8	137.3	-	-	-	-	34.0	42.6								
	【大型車】	20	No.6	42.7	137.0	-	-	-	-	34.1	42.7				44.9	0	0		
			No.7	42.7	136.8	-	-	-	-	34.1	42.7								
			No.8	42.7	136.5	-	-	-	-	34.1	42.7								
			No.9	42.7	136.2	-	-	-	-	34.1	42.7								
			No.10	42.7	136.0	-	-	-	-	34.1	42.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路61	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.7	136.7	-	-	-	-	34.1	42.7	0.306	1.70	10	【小型車】 38.5	【小型車】 400	【小型車】 27	16.9	8.2
			No.2	42.8	138.3	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.3	42.9	140.0	-	-	-	-	33.9	42.5								
			No.4	43.0	141.6	-	-	-	-	33.8	42.4								
			No.5	43.1	143.3	-	-	-	-	33.7	42.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.2	144.9	-	-	-	-	33.6	42.2				【大型車】 47.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	43.3	146.6	-	-	-	-	33.5	42.1								
			No.8	43.4	148.2	-	-	-	-	33.4	42.0								
			No.9	43.5	149.9	-	-	-	-	33.3	41.9								
			No.10	43.6	151.5	-	-	-	-	33.2	41.8								
経路62	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.7	153.2	-	-	-	-	33.1	41.7	0.306	1.70	10	【小型車】 37.6	【小型車】 419	【小型車】 28	16.2	7.4
			No.2	43.8	154.8	-	-	-	-	33.0	41.6								
			No.3	43.9	156.5	-	-	-	-	32.9	41.5								
			No.4	44.0	158.1	-	-	-	-	32.8	41.4								
			No.5	44.1	159.8	-	-	-	-	32.7	41.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.2	161.5	-	-	-	-	32.6	41.2				【大型車】 46.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	44.3	163.1	-	-	-	-	32.5	41.1								
			No.8	44.3	164.8	-	-	-	-	32.5	41.1								
			No.9	44.4	166.4	-	-	-	-	32.4	41.0								
			No.10	44.5	168.1	-	-	-	-	32.3	40.9								
経路63	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.6	169.8	-	-	-	-	32.2	40.8	0.306	1.70	10	【小型車】 36.7	【小型車】 429	【小型車】 29	15.4	6.7
			No.2	44.7	171.4	-	-	-	-	32.1	40.7								
			No.3	44.8	173.1	-	-	-	-	32.0	40.6								
			No.4	44.8	174.8	-	-	-	-	32.0	40.6								
			No.5	44.9	176.4	-	-	-	-	31.9	40.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.0	178.1	-	-	-	-	31.8	40.4				【大型車】 45.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	45.1	179.8	-	-	-	-	31.7	40.3								
			No.8	45.2	181.4	-	-	-	-	31.6	40.2								
			No.9	45.3	183.1	-	-	-	-	31.5	40.1								
			No.10	45.3	184.8	-	-	-	-	31.5	40.1								
経路64	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	35.4	59.0	-	-	-	-	41.4	50.0	0.328	1.82	10	【小型車】 46.1	【小型車】 0	【小型車】 0	25.4	0.0
			No.2	35.5	59.6	-	-	-	-	41.3	49.9								
			No.3	35.6	60.2	-	-	-	-	41.2	49.8								
			No.4	35.7	60.9	-	-	-	-	41.1	49.7								
			No.5	35.8	61.6	-	-	-	-	41.0	49.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	35.9	62.4	-	-	-	-	40.9	49.5				【大型車】 54.7	【大型車】 68	【大型車】 0		
			No.7	36.0	63.2	-	-	-	-	40.8	49.4								
			No.8	36.1	64.1	-	-	-	-	40.7	49.3								
			No.9	36.3	65.0	-	-	-	-	40.5	49.1								
			No.10	36.4	65.9	-	-	-	-	40.4	49.0								
経路65	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	36.5	66.7	-	-	-	-	40.3	48.9	0.117	0.65	10	【小型車】 40.7	【小型車】 0	【小型車】 0	19.7	0.0
			No.2	36.6	67.2	-	-	-	-	40.2	48.8								
			No.3	36.6	67.8	-	-	-	-	40.2	48.8								
			No.4	36.7	68.4	-	-	-	-	40.1	48.7								
			No.5	36.8	68.9	-	-	-	-	40.0	48.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	36.8	69.5	-	-	-	-	40.0	48.6				【大型車】 49.3	【大型車】 64	【大型車】 0		
			No.7	36.9	70.0	-	-	-	-	39.9	48.5								
			No.8	37.0	70.6	-	-	-	-	39.8	48.4								
			No.9	37.0	71.1	-	-	-	-	39.8	48.4								
			No.10	37.1	71.7	-	-	-	-	39.7	48.3								
経路66	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	35.3	57.9	-	-	-	-	41.5	50.1	0.198	1.10	10	【小型車】 44.0	【小型車】 0	【小型車】 0	21.4	0.0
			No.2	35.4	58.8	-	-	-	-	41.4	50.0								
			No.3	35.5	59.6	-	-	-	-	41.3	49.9								
			No.4	35.6	60.5	-	-	-	-	41.2	49.8								
			No.5	35.8	61.4	-	-	-	-	41.0	49.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	35.9	62.3	-	-	-	-	40.9	49.5				【大型車】 52.6	【大型車】 44	【大型車】 0		
			No.7	36.0	63.2	-	-	-	-	40.8	49.4								
			No.8	36.1	64.1	-	-	-	-	40.7	49.3								
			No.9	36.3	65.0	-	-	-	-	40.5	49.1								
			No.10	36.4	66.0	-	-	-	-	40.4	49.0								



走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路67	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	36.5	66.8	—	—	—	—	40.3	48.9	0.239	1.33	10	【小型車】 43.7	【小型車】 0	【小型車】 0	19.1	0.0
			No.2	36.6	67.5	—	—	—	—	40.2	48.8								
			No.3	36.7	68.3	—	—	—	—	40.1	48.7								
			No.4	36.8	69.0	—	—	—	—	40.0	48.6								
			No.5	36.9	69.8	—	—	—	—	39.9	48.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.0	70.6	—	—	—	—	39.8	48.4								
			No.7	37.1	71.4	—	—	—	—	39.7	48.3								
			No.8	37.2	72.3	—	—	—	—	39.6	48.2								
			No.9	37.3	73.1	—	—	—	—	39.5	48.1								
			No.10	37.4	74.0	—	—	—	—	39.4	48.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路68	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.2	72.5	—	—	—	—	39.6	48.2	0.392	2.18	10	【小型車】 44.9	【小型車】 0	【小型車】 0	21.9	0.0
			No.2	37.3	73.7	—	—	—	—	39.5	48.1								
			No.3	37.5	74.8	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.4	37.6	76.1	—	—	—	—	39.2	47.8								
			No.5	37.8	77.3	—	—	—	—	39.0	47.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.9	78.6	—	—	—	—	38.9	47.5								
			No.7	38.1	80.0	—	—	—	—	38.7	47.3								
			No.8	38.2	81.3	—	—	—	—	38.6	47.2								
			No.9	38.4	82.8	—	—	—	—	38.4	47.0								
			No.10	38.5	84.2	—	—	—	—	38.3	46.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路69	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	35.5	59.4	—	—	—	—	41.3	49.9	0.425	2.36	10	【小型車】 46.7	【小型車】 0	【小型車】 0	21.5	0.0
			No.2	35.7	60.8	—	—	—	—	41.1	49.7								
			No.3	35.9	62.2	—	—	—	—	40.9	49.5								
			No.4	36.1	63.7	—	—	—	—	40.7	49.3								
			No.5	36.3	65.2	—	—	—	—	40.5	49.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	36.5	66.8	—	—	—	—	40.3	48.9								
			No.7	36.7	68.4	—	—	—	—	40.1	48.7								
			No.8	36.9	70.1	—	—	—	—	39.9	48.5								
			No.9	37.1	71.8	—	—	—	—	39.7	48.3								
			No.10	37.3	73.5	—	—	—	—	39.5	48.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路70	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.5	74.7	—	—	—	—	39.3	47.9	0.153	0.85	10	【小型車】 40.9	【小型車】 0	【小型車】 0	7.9	0.0
			No.2	37.5	75.3	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.3	37.6	75.8	—	—	—	—	39.2	47.8								
			No.4	37.7	76.4	—	—	—	—	39.1	47.7								
			No.5	37.7	77.0	—	—	—	—	39.1	47.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.8	77.6	—	—	—	—	39.0	47.6								
			No.7	37.9	78.2	—	—	—	—	38.9	47.5								
			No.8	37.9	78.8	—	—	—	—	38.9	47.5								
			No.9	38.0	79.4	—	—	—	—	38.8	47.4								
			No.10	38.1	80.0	—	—	—	—	38.7	47.3								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路71	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.4	166.1	—	—	—	—	32.4	41.0	0.488	2.71	10	【小型車】 38.7	【小型車】 0	【小型車】 0	12.7	0.0
			No.2	44.5	168.8	—	—	—	—	32.3	40.9								
			No.3	44.7	171.4	—	—	—	—	32.1	40.7								
			No.4	44.8	174.0	—	—	—	—	32.0	40.6								
			No.5	44.9	176.6	—	—	—	—	31.9	40.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	45.1	179.3	—	—	—	—	31.7	40.3								
			No.7	45.2	181.9	—	—	—	—	31.6	40.2								
			No.8	45.3	184.5	—	—	—	—	31.5	40.1								
			No.9	45.4	187.2	—	—	—	—	31.4	40.0								
			No.10	45.6	189.8	—	—	—	—	31.2	39.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路72	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.2	161.9	—	—	—	—	32.6	41.2	0.247	1.37	10	【小型車】 36.5	【小型車】 0	【小型車】 0	5.2	0.0
			No.2	44.2	162.2	—	—	—	—	32.6	41.2								
			No.3	44.2	162.5	—	—	—	—	32.6	41.2								
			No.4	44.2	162.7	—	—	—	—	32.6	41.2								
			No.5	44.2	163.0	—	—	—	—	32.6	41.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.3	163.3	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.7	44.3	163.7	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.8	44.3	164.0	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.9	44.3	164.3	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.10	44.3	164.7	—	—	—	—	32.5	41.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路73	【小型車】	【小型車】	No.1	42.8	138.8	—	—	—	—	34.0	42.6	0.515	2.86	10	【小型車】	【小型車】	14.4	0.0	
			No.2	43.0	141.5	—	—	—	—	33.8	42.4								
			No.3	43.2	144.2	—	—	—	—	33.6	42.2								
			No.4	43.3	147.0	—	—	—	—	33.5	42.1								
			No.5	43.5	149.7	—	—	—	—	33.3	41.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.7	152.5	—	—	—	—	33.1	41.7								
			No.7	43.8	155.2	—	—	—	—	33.0	41.6								
			No.8	44.0	157.9	—	—	—	—	32.8	41.4								
			No.9	44.1	160.7	—	—	—	—	32.7	41.3								
			No.10	44.3	163.5	—	—	—	—	32.5	41.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路74	【小型車】	【小型車】	No.1	42.8	137.5	—	—	—	—	34.0	42.6	0.254	1.41	10	【小型車】	【小型車】	10.5	0.0	
			No.2	42.8	137.8	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.3	42.8	138.0	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.4	42.8	138.3	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.5	42.8	138.5	—	—	—	—	34.0	42.6								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.8	138.8	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.7	42.9	139.1	—	—	—	—	33.9	42.5								
			No.8	42.9	139.4	—	—	—	—	33.9	42.5								
			No.9	42.9	139.7	—	—	—	—	33.9	42.5								
			No.10	42.9	140.0	—	—	—	—	33.9	42.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路75	【小型車】	【小型車】	No.1	42.7	136.8	—	—	—	—	34.1	42.7	0.101	0.56	10	【小型車】	【小型車】	6.5	0.0	
			No.2	42.7	136.9	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.3	42.7	136.9	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.4	42.7	137.0	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.5	42.7	137.0	—	—	—	—	34.1	42.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.7	137.1	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.7	42.7	137.2	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.8	42.8	137.3	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.9	42.8	137.3	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.10	42.8	137.4	—	—	—	—	34.0	42.6								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	268.9	181.5	1.2

昼間 経路計 41.4 (dB)

夜間 経路計 27.7 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)	備考			
経路1	【小型車】	【小型車】	No.1	46.3	206.4	-	-	-	-	30.5	39.1	0.173	0.96	10	【小型車】	440	0	11.7	0.0				
			No.2	46.3	206.2	-	-	-	-	30.5	39.1												
			No.3	46.3	206.0	-	-	-	-	30.5	39.1												
			No.4	46.3	205.8	-	-	-	-	30.5	39.1												
			No.5	46.3	205.7	-	-	-	-	30.5	39.1												
	【大型車】	【大型車】	No.6	46.3	205.5	-	-	-	-	30.5	39.1				41.5	0	0			【大型車】	0	【大型車】	0
			No.7	46.2	205.3	-	-	-	-	30.6	39.2												
			No.8	46.2	205.2	-	-	-	-	30.6	39.2												
			No.9	46.2	205.0	-	-	-	-	30.6	39.2												
			No.10	46.2	204.9	-	-	-	-	30.6	39.2												

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)	備考			
経路2	【小型車】	【小型車】	No.1	46.9	221.3	-	-	-	-	29.9	38.5	0.315	1.75	10	【小型車】	96	0	7.4	0.0				
			No.2	46.8	219.5	-	-	-	-	30.0	38.6												
			No.3	46.8	217.8	-	-	-	-	30.0	38.6												
			No.4	46.7	216.1	-	-	-	-	30.1	38.7												
			No.5	46.6	214.3	-	-	-	-	30.2	38.8												
	【大型車】	【大型車】	No.6	46.6	212.6	-	-	-	-	30.2	38.8				43.8	0	0			【大型車】	0	【大型車】	0
			No.7	46.5	210.9	-	-	-	-	30.3	38.9												
			No.8	46.4	209.1	-	-	-	-	30.4	39.0												
			No.9	46.3	207.4	-	-	-	-	30.5	39.1												
			No.10	46.3	205.7	-	-	-	-	30.5	39.1												

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)	備考			
経路3	【小型車】	【小型車】	No.1	46.1	202.4	-	-	-	-	30.7	39.3	0.886	4.92	10	【小型車】	608	0	21.5	0.0				
			No.2	45.9	197.5	-	-	-	-	30.9	39.5												
			No.3	45.7	192.6	-	-	-	-	31.1	39.7												
			No.4	45.5	187.8	-	-	-	-	31.3	39.9												
			No.5	45.2	182.9	-	-	-	-	31.6	40.2												
	【大型車】	【大型車】	No.6	45.0	178.1	-	-	-	-	31.8	40.4				49.8	0	0			【大型車】	0	【大型車】	0
			No.7	44.8	173.2	-	-	-	-	32.0	40.6												
			No.8	44.5	168.4	-	-	-	-	32.3	40.9												
			No.9	44.3	163.6	-	-	-	-	32.5	41.1												
			No.10	44.0	158.7	-	-	-	-	32.8	41.4												

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)	備考			
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	44.0	158.3	-	-	-	-	32.8	41.4	0.171	0.95	10	【小型車】	357	0	13.1	0.0				
			No.2	44.0	158.1	-	-	-	-	32.8	41.4												
			No.3	44.0	157.9	-	-	-	-	32.8	41.4												
			No.4	44.0	157.7	-	-	-	-	32.8	41.4												
			No.5	43.9	157.4	-	-	-	-	32.9	41.5												
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.9	157.2	-	-	-	-	32.9	41.5				43.8	0	0			【大型車】	0	【大型車】	0
			No.7	43.9	157.0	-	-	-	-	32.9	41.5												
			No.8	43.9	156.8	-	-	-	-	32.9	41.5												
			No.9	43.9	156.6	-	-	-	-	32.9	41.5												
			No.10	43.9	156.4	-	-	-	-	32.9	41.5												

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)	備考			
経路5	【小型車】	【小型車】	No.1	43.9	156.2	-	-	-	-	32.9	41.5	0.279	1.55	10	【小型車】	230	0	13.5	0.0				
			No.2	43.9	155.9	-	-	-	-	32.9	41.5												
			No.3	43.8	155.6	-	-	-	-	33.0	41.6												
			No.4	43.8	155.4	-	-	-	-	33.0	41.6												
			No.5	43.8	155.1	-	-	-	-	33.0	41.6												
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.8	154.9	-	-	-	-	33.0	41.6				46.0	0	0			【大型車】	0	【大型車】	0
			No.7	43.8	154.7	-	-	-	-	33.0	41.6												
			No.8	43.8	154.5	-	-	-	-	33.0	41.6												
			No.9	43.8	154.3	-	-	-	-	33.0	41.6												
			No.10	43.8	154.1	-	-	-	-	33.0	41.6												

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車					
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)	備考			
経路6	【小型車】	【小型車】	No.1	43.7	153.9	-	-	-	-	33.1	41.7	0.695	3.86	10	【小型車】	305	0	18.7	0.0				
			No.2	43.7	153.6	-	-	-	-	33.1	41.7												
			No.3	43.7	153.4	-	-	-	-	33.1	41.7												
			No.4	43.7	153.3	-	-	-	-	33.1	41.7												
			No.5	43.7	153.3	-	-	-	-	33.1	41.7												
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.7	153.4	-	-	-	-	33.1	41.7				50.1	0	0			【大型車】	0	【大型車】	0
			No.7	43.7	153.6	-	-	-	-	33.1	41.7												
			No.8	43.7	153.9	-	-	-	-	33.1	41.7												
			No.9	43.8	154.3	-	-	-	-	33.0	41.6												
			No.10	43.8	154.8	-	-	-	-	33.0	41.6												

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路7	【小型車】	【小型車】	No.1	43.8	155.5	—	—	—	—	33.0	41.6	0.806	4.48	10	【小型車】	【小型車】	41.8	353	0	19.6	0.0
			No.2	43.9	156.3	—	—	—	—	32.9	41.5										
			No.3	43.9	157.2	—	—	—	—	32.9	41.5										
			No.4	44.0	158.2	—	—	—	—	32.8	41.4										
			No.5	44.0	159.4	—	—	—	—	32.8	41.4										
	【大型車】	【大型車】	No.6	44.1	160.7	—	—	—	—	32.7	41.3										
			No.7	44.2	162.1	—	—	—	—	32.6	41.2										
			No.8	44.3	163.6	—	—	—	—	32.5	41.1										
			No.9	44.4	165.2	—	—	—	—	32.4	41.0										
			No.10	44.5	166.9	—	—	—	—	32.3	40.9										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路8	【小型車】	【小型車】	No.1	44.5	168.6	—	—	—	—	32.3	40.9	0.698	3.88	10	【小型車】	【小型車】	40.3	447	0	19.2	0.0
			No.2	44.6	170.3	—	—	—	—	32.2	40.8										
			No.3	44.7	172.0	—	—	—	—	32.1	40.7										
			No.4	44.8	173.8	—	—	—	—	32.0	40.6										
			No.5	44.9	175.7	—	—	—	—	31.9	40.5										
	【大型車】	【大型車】	No.6	45.0	177.6	—	—	—	—	31.8	40.4										
			No.7	45.1	179.6	—	—	—	—	31.7	40.3										
			No.8	45.2	181.6	—	—	—	—	31.6	40.2										
			No.9	45.3	183.7	—	—	—	—	31.5	40.1										
			No.10	45.4	185.9	—	—	—	—	31.4	40.0										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路9	【小型車】	【小型車】	No.1	45.5	187.5	—	—	—	—	31.3	39.9	0.326	1.81	10	【小型車】	【小型車】	36.2	490	0	15.5	0.0
			No.2	45.5	188.6	—	—	—	—	31.3	39.9										
			No.3	45.6	189.6	—	—	—	—	31.2	39.8										
			No.4	45.6	190.7	—	—	—	—	31.2	39.8										
			No.5	45.7	191.8	—	—	—	—	31.1	39.7										
	【大型車】	【大型車】	No.6	45.7	192.9	—	—	—	—	31.1	39.7										
			No.7	45.8	194.0	—	—	—	—	31.0	39.6										
			No.8	45.8	195.1	—	—	—	—	31.0	39.6										
			No.9	45.9	196.2	—	—	—	—	30.9	39.5										
			No.10	45.9	197.4	—	—	—	—	30.9	39.5										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路10	【小型車】	【小型車】	No.1	43.8	155.5	—	—	—	—	33.0	41.6	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	38.1	474	0	17.3	0.0
			No.2	43.7	153.9	—	—	—	—	33.1	41.7										
			No.3	43.7	152.3	—	—	—	—	33.1	41.7										
			No.4	43.6	150.7	—	—	—	—	33.2	41.8										
			No.5	43.5	149.1	—	—	—	—	33.3	41.9										
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.4	147.4	—	—	—	—	33.4	42.0										
			No.7	43.3	145.8	—	—	—	—	33.5	42.1										
			No.8	43.2	144.2	—	—	—	—	33.6	42.2										
			No.9	43.1	142.6	—	—	—	—	33.7	42.3										
			No.10	43.0	141.0	—	—	—	—	33.8	42.4										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路11	【小型車】	【小型車】	No.1	42.9	140.0	—	—	—	—	33.9	42.5	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	38.4	485	0	17.7	0.0
			No.2	42.9	139.7	—	—	—	—	33.9	42.5										
			No.3	42.9	139.4	—	—	—	—	33.9	42.5										
			No.4	42.9	139.1	—	—	—	—	33.9	42.5										
			No.5	42.8	138.8	—	—	—	—	34.0	42.6										
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.8	138.6	—	—	—	—	34.0	42.6										
			No.7	42.8	138.3	—	—	—	—	34.0	42.6										
			No.8	42.8	138.1	—	—	—	—	34.0	42.6										
			No.9	42.8	137.9	—	—	—	—	34.0	42.6										
			No.10	42.8	137.7	—	—	—	—	34.0	42.6										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路12	【小型車】	【小型車】	No.1	43.7	153.2	—	—	—	—	33.1	41.7	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	38.3	49	0	7.6	0.0
			No.2	43.6	151.6	—	—	—	—	33.2	41.8										
			No.3	43.5	149.9	—	—	—	—	33.3	41.9										
			No.4	43.4	148.3	—	—	—	—	33.4	42.0										
			No.5	43.3	146.7	—	—	—	—	33.5	42.1										
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.2	145.0	—	—	—	—	33.6	42.2										
			No.7	43.1	143.4	—	—	—	—	33.7	42.3										
			No.8	43.0	141.7	—	—	—	—	33.8	42.4										
			No.9	42.9	140.1	—	—	—	—	33.9	42.5										
			No.10	42.8	138.5	—	—	—	—	34.0	42.6										

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路13	【小型車】	【小型車】	No.1	42.7	137.2	—	—	—	—	34.1	42.7	0.157	0.87	10	【小型車】	【小型車】	16.5	0.0	
			No.2	42.7	136.3	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.3	42.6	135.5	—	—	—	—	34.2	42.8								
			No.4	42.6	134.6	—	—	—	—	34.2	42.8								
			No.5	42.5	133.7	—	—	—	—	34.3	42.9								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.5	132.9	—	—	—	—	34.3	42.9								
			No.7	42.4	132.0	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.8	42.4	131.2	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.9	42.3	130.3	—	—	—	—	34.5	43.1								
			No.10	42.2	129.4	—	—	—	—	34.6	43.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路14	【小型車】	【小型車】	No.1	42.8	137.4	—	—	—	—	34.0	42.6	0.695	3.86	10	【小型車】	【小型車】	24.8	0.0	
			No.2	42.7	137.1	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.3	42.7	136.9	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.4	42.7	136.8	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.5	42.7	136.8	—	—	—	—	34.1	42.7								
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.7	136.9	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.7	42.7	137.2	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.8	42.8	137.5	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.9	42.8	137.9	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.10	42.8	138.5	—	—	—	—	34.0	42.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路15	【小型車】	【小型車】	No.1	43.8	154.3	—	—	—	—	33.0	41.6	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	8.7	0.0	
			No.2	43.7	152.6	—	—	—	—	33.1	41.7								
			No.3	43.6	151.0	—	—	—	—	33.2	41.8								
			No.4	43.5	149.4	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.5	43.4	147.8	—	—	—	—	33.4	42.0								
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.3	146.1	—	—	—	—	33.5	42.1								
			No.7	43.2	144.5	—	—	—	—	33.6	42.2								
			No.8	43.1	142.9	—	—	—	—	33.7	42.3								
			No.9	43.0	141.2	—	—	—	—	33.8	42.4								
			No.10	42.9	139.6	—	—	—	—	33.9	42.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路16	【小型車】	【小型車】	No.1	42.9	139.2	—	—	—	—	33.9	42.5	0.806	4.48	10	【小型車】	【小型車】	25.0	0.0	
			No.2	42.9	140.1	—	—	—	—	33.9	42.5								
			No.3	43.0	141.1	—	—	—	—	33.8	42.4								
			No.4	43.1	142.3	—	—	—	—	33.7	42.3								
			No.5	43.1	143.6	—	—	—	—	33.7	42.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.2	145.0	—	—	—	—	33.6	42.2								
			No.7	43.3	146.6	—	—	—	—	33.5	42.1								
			No.8	43.4	148.2	—	—	—	—	33.4	42.0								
			No.9	43.5	150.0	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.10	43.6	151.9	—	—	—	—	33.2	41.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路17	【小型車】	【小型車】	No.1	44.5	167.1	—	—	—	—	32.3	40.9	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	9.2	0.0	
			No.2	44.4	165.6	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.3	44.3	164.1	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.4	44.2	162.6	—	—	—	—	32.6	41.2								
			No.5	44.1	161.1	—	—	—	—	32.7	41.3								
	【大型車】	【大型車】	No.6	44.1	159.6	—	—	—	—	32.7	41.3								
			No.7	44.0	158.1	—	—	—	—	32.8	41.4								
			No.8	43.9	156.6	—	—	—	—	32.9	41.5								
			No.9	43.8	155.1	—	—	—	—	33.0	41.6								
			No.10	43.7	153.6	—	—	—	—	33.1	41.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路18	【小型車】	【小型車】	No.1	43.7	153.8	—	—	—	—	33.1	41.7	0.693	3.85	10	【小型車】	【小型車】	22.8	0.0	
			No.2	43.8	155.6	—	—	—	—	33.0	41.6								
			No.3	43.9	157.4	—	—	—	—	32.9	41.5								
			No.4	44.0	159.4	—	—	—	—	32.8	41.4								
			No.5	44.2	161.4	—	—	—	—	32.6	41.2								
	【大型車】	【大型車】	No.6	44.3	163.5	—	—	—	—	32.5	41.1								
			No.7	44.4	165.6	—	—	—	—	32.4	41.0								
			No.8	44.5	167.8	—	—	—	—	32.3	40.9								
			No.9	44.6	170.1	—	—	—	—	32.2	40.8								
			No.10	44.7	172.4	—	—	—	—	32.1	40.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路19	【小型車】	20	No.1	45.4	186.3	-	-	-	-	31.4	40.0	0.297	1.65	10	【小型車】	268	0	13.1	0.0
			No.2	45.3	185.0	-	-	-	-	31.5	40.1								
			No.3	45.3	183.6	-	-	-	-	31.5	40.1								
			No.4	45.2	182.2	-	-	-	-	31.6	40.2								
			No.5	45.1	180.9	-	-	-	-	31.7	40.3								
	【大型車】	20	No.6	45.1	179.5	-	-	-	-	31.7	40.3				45.0	0	0		
			No.7	45.0	178.2	-	-	-	-	31.8	40.4								
			No.8	45.0	176.9	-	-	-	-	31.8	40.4								
			No.9	44.9	175.5	-	-	-	-	31.9	40.5								
			No.10	44.8	174.2	-	-	-	-	32.0	40.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路20	【小型車】	20	No.1	44.8	173.2	-	-	-	-	32.0	40.6	0.157	0.87	10	【小型車】	604	0	14.3	0.0
			No.2	44.7	172.5	-	-	-	-	32.1	40.7								
			No.3	44.7	171.8	-	-	-	-	32.1	40.7								
			No.4	44.7	171.2	-	-	-	-	32.1	40.7								
			No.5	44.6	170.5	-	-	-	-	32.2	40.8								
	【大型車】	20	No.6	44.6	169.8	-	-	-	-	32.2	40.8				42.7	0	0		
			No.7	44.6	169.1	-	-	-	-	32.2	40.8								
			No.8	44.5	168.5	-	-	-	-	32.3	40.9								
			No.9	44.5	167.8	-	-	-	-	32.3	40.9								
			No.10	44.5	167.1	-	-	-	-	32.3	40.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路21	【小型車】	20	No.1	44.8	174.4	-	-	-	-	32.0	40.6	0.502	2.79	10	【小型車】	540	0	18.3	0.0
			No.2	44.9	176.2	-	-	-	-	31.9	40.5								
			No.3	45.0	177.9	-	-	-	-	31.8	40.4								
			No.4	45.1	179.7	-	-	-	-	31.7	40.3								
			No.5	45.2	181.6	-	-	-	-	31.6	40.2								
	【大型車】	20	No.6	45.3	183.4	-	-	-	-	31.5	40.1				47.2	0	0		
			No.7	45.4	185.3	-	-	-	-	31.4	40.0								
			No.8	45.4	187.2	-	-	-	-	31.4	40.0								
			No.9	45.5	189.1	-	-	-	-	31.3	39.9								
			No.10	45.6	191.0	-	-	-	-	31.2	39.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路22	【小型車】	20	No.1	46.3	206.4	-	-	-	-	30.5	39.1	0.331	1.84	10	【小型車】	480	0	15.2	0.0
			No.2	46.2	204.9	-	-	-	-	30.6	39.2								
			No.3	46.2	203.3	-	-	-	-	30.6	39.2								
			No.4	46.1	201.8	-	-	-	-	30.7	39.3								
			No.5	46.0	200.3	-	-	-	-	30.8	39.4								
	【大型車】	20	No.6	46.0	198.8	-	-	-	-	30.8	39.4				44.6	0	0		
			No.7	45.9	197.3	-	-	-	-	30.9	39.5								
			No.8	45.8	195.7	-	-	-	-	31.0	39.6								
			No.9	45.8	194.2	-	-	-	-	31.0	39.6								
			No.10	45.7	192.7	-	-	-	-	31.1	39.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路23	【小型車】	20	No.1	46.0	198.4	-	-	-	-	30.8	39.4	0.224	1.24	10	【小型車】	249	0	10.5	0.0
			No.2	46.0	199.3	-	-	-	-	30.8	39.4								
			No.3	46.0	200.2	-	-	-	-	30.8	39.4								
			No.4	46.1	201.1	-	-	-	-	30.7	39.3								
			No.5	46.1	202.1	-	-	-	-	30.7	39.3								
	【大型車】	20	No.6	46.1	203.0	-	-	-	-	30.7	39.3				42.8	0	0		
			No.7	46.2	203.9	-	-	-	-	30.6	39.2								
			No.8	46.2	204.9	-	-	-	-	30.6	39.2								
			No.9	46.3	205.8	-	-	-	-	30.5	39.1								
			No.10	46.3	206.7	-	-	-	-	30.5	39.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量		その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル数(N)
経路24	【小型車】	20	No.1	46.3	207.4	-	-	-	-	30.5	39.1	0.151	0.84	10	【小型車】	496	0	11.5	0.0
			No.2	46.4	207.9	-	-	-	-	30.4	39.0								
			No.3	46.4	208.3	-	-	-	-	30.4	39.0								
			No.4	46.4	208.8	-	-	-	-	30.4	39.0								
			No.5	46.4	209.3	-	-	-	-	30.4	39.0								
	【大型車】	20	No.6	46.4	209.7	-	-	-	-	30.4	39.0				40.8	0	0		
			No.7	46.5	210.2	-	-	-	-	30.3	38.9								
			No.8	46.5	210.7	-	-	-	-	30.3	38.9								
			No.9	46.5	211.1	-	-	-	-	30.3	38.9								
			No.10	46.5	211.6	-	-	-	-	30.3	38.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路25	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	47.9	247.4	—	—	—	—	28.9	37.5	1.138	6.32	10	【小型車】 40.4	【小型車】 472	【小型車】 0	19.6	0.0
			No.2	47.7	241.9	—	—	—	—	29.1	37.7								
			No.3	47.5	236.6	—	—	—	—	29.3	37.9								
			No.4	47.3	231.2	—	—	—	—	29.5	38.1								
			No.5	47.1	225.9	—	—	—	—	29.7	38.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.9	220.7	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.7	46.7	215.5	—	—	—	—	30.1	38.7								
			No.8	46.5	210.4	—	—	—	—	30.3	38.9								
			No.9	46.3	205.4	—	—	—	—	30.5	39.1								
			No.10	46.0	200.4	—	—	—	—	30.8	39.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路26	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	48.3	258.8	—	—	—	—	28.5	37.1	1.120	6.22	10	【小型車】 40.0	【小型車】 540	【小型車】 0	19.7	0.0
			No.2	48.1	253.2	—	—	—	—	28.7	37.3								
			No.3	47.9	247.6	—	—	—	—	28.9	37.5								
			No.4	47.7	242.1	—	—	—	—	29.1	37.7								
			No.5	47.5	236.6	—	—	—	—	29.3	37.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	47.3	231.2	—	—	—	—	29.5	38.1								
			No.7	47.1	225.8	—	—	—	—	29.7	38.3								
			No.8	46.9	220.4	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.9	46.7	215.1	—	—	—	—	30.1	38.7								
			No.10	46.4	209.8	—	—	—	—	30.4	39.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路27	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	48.0	250.6	—	—	—	—	28.8	37.4	0.389	2.16	10	【小型車】 34.5	【小型車】 372	【小型車】 0	12.6	0.0
			No.2	48.0	251.7	—	—	—	—	28.8	37.4								
			No.3	48.1	252.8	—	—	—	—	28.7	37.3								
			No.4	48.1	254.0	—	—	—	—	28.7	37.3								
			No.5	48.1	255.1	—	—	—	—	28.7	37.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	48.2	256.3	—	—	—	—	28.6	37.2								
			No.7	48.2	257.4	—	—	—	—	28.6	37.2								
			No.8	48.3	258.6	—	—	—	—	28.5	37.1								
			No.9	48.3	259.8	—	—	—	—	28.5	37.1								
			No.10	48.3	261.0	—	—	—	—	28.5	37.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路28	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	48.2	257.5	—	—	—	—	28.6	37.2	0.160	0.89	10	【小型車】 30.8	【小型車】 616	【小型車】 0	12.9	0.0
			No.2	48.2	256.7	—	—	—	—	28.6	37.2								
			No.3	48.2	255.9	—	—	—	—	28.6	37.2								
			No.4	48.1	255.1	—	—	—	—	28.7	37.3								
			No.5	48.1	254.3	—	—	—	—	28.7	37.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	48.1	253.6	—	—	—	—	28.7	37.3								
			No.7	48.1	252.8	—	—	—	—	28.7	37.3								
			No.8	48.0	252.0	—	—	—	—	28.8	37.4								
			No.9	48.0	251.3	—	—	—	—	28.8	37.4								
			No.10	48.0	250.5	—	—	—	—	28.8	37.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路29	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	47.7	243.5	—	—	—	—	29.1	37.7	0.259	1.44	10	【小型車】 33.1	【小型車】 0	【小型車】 0	10.5	0.0
			No.2	47.8	244.2	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.3	47.8	244.9	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.4	47.8	245.5	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.5	47.8	246.2	—	—	—	—	29.0	37.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	47.9	246.9	—	—	—	—	28.9	37.5								
			No.7	47.9	247.6	—	—	—	—	28.9	37.5								
			No.8	47.9	248.3	—	—	—	—	28.9	37.5								
			No.9	47.9	249.0	—	—	—	—	28.9	37.5								
			No.10	47.9	249.7	—	—	—	—	28.9	37.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路30	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	47.9	249.1	—	—	—	—	28.9	37.5	0.126	0.70	10	【小型車】 30.0	【小型車】 0	【小型車】 0	7.4	0.0
			No.2	47.9	248.5	—	—	—	—	28.9	37.5								
			No.3	47.9	247.9	—	—	—	—	28.9	37.5								
			No.4	47.9	247.3	—	—	—	—	28.9	37.5								
			No.5	47.8	246.6	—	—	—	—	29.0	37.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	47.8	246.0	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.7	47.8	245.4	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.8	47.8	244.8	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.9	47.8	244.1	—	—	—	—	29.0	37.6								
			No.10	47.7	243.5	—	—	—	—	29.1	37.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路31	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	47.7	242.5	-	-	-	-	29.1	37.7	0.290	1.61	10	【小型車】 34.0	【小型車】 0	【小型車】 0	11.4	0.0		
			No.2	47.6	241.1	-	-	-	-	29.2	37.8										
			No.3	47.6	239.6	-	-	-	-	29.2	37.8										
			No.4	47.5	238.2	-	-	-	-	29.3	37.9										
			No.5	47.5	236.8	-	-	-	-	29.3	37.9										
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	47.4	235.4	-	-	-	-	29.4	38.0				【大型車】 42.6	【大型車】 44	【大型車】 0			【大型車】 0	【大型車】 0
			No.7	47.4	233.9	-	-	-	-	29.4	38.0										
			No.8	47.3	232.5	-	-	-	-	29.5	38.1										
			No.9	47.3	231.1	-	-	-	-	29.5	38.1										
			No.10	47.2	229.7	-	-	-	-	29.6	38.2										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路32	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.5	84.4	-	-	-	-	38.3	46.9	0.182	1.01	10	【小型車】 41.1	【小型車】 854	【小型車】 57	22.8	14.6	
			No.2	38.5	83.9	-	-	-	-	38.4	47.0									
			No.3	38.4	83.4	-	-	-	-	38.4	47.0									
			No.4	38.4	83.0	-	-	-	-	38.4	47.0									
			No.5	38.3	82.6	-	-	-	-	38.5	47.1									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.3	82.1	-	-	-	-	38.5	47.1				【大型車】 49.7	【大型車】 0	【大型車】 2			【大型車】 2
			No.7	38.2	81.7	-	-	-	-	38.6	47.2									
			No.8	38.2	81.3	-	-	-	-	38.6	47.2									
			No.9	38.2	80.9	-	-	-	-	38.6	47.2									
			No.10	38.1	80.5	-	-	-	-	38.7	47.3									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路33	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.1	80.0	-	-	-	-	38.7	47.3	0.311	1.73	10	【小型車】 43.9	【小型車】 585	【小型車】 39	24.0	16.0	
			No.2	38.0	79.4	-	-	-	-	38.8	47.4									
			No.3	37.9	78.8	-	-	-	-	38.9	47.5									
			No.4	37.9	78.3	-	-	-	-	38.9	47.5									
			No.5	37.8	77.8	-	-	-	-	39.0	47.6									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.8	77.3	-	-	-	-	39.0	47.6				【大型車】 52.5	【大型車】 0	【大型車】 2			【大型車】 2
			No.7	37.7	76.8	-	-	-	-	39.1	47.7									
			No.8	37.7	76.4	-	-	-	-	39.1	47.7									
			No.9	37.6	76.1	-	-	-	-	39.2	47.8									
			No.10	37.6	75.7	-	-	-	-	39.2	47.8									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路34	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.6	75.4	-	-	-	-	39.2	47.8	0.311	1.73	10	【小型車】 44.3	【小型車】 522	【小型車】 35	23.8	15.9	
			No.2	37.5	75.2	-	-	-	-	39.3	47.9									
			No.3	37.5	75.0	-	-	-	-	39.3	47.9									
			No.4	37.5	74.8	-	-	-	-	39.3	47.9									
			No.5	37.5	74.7	-	-	-	-	39.3	47.9									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.5	74.6	-	-	-	-	39.3	47.9				【大型車】 52.9	【大型車】 0	【大型車】 2			【大型車】 2
			No.7	37.4	74.5	-	-	-	-	39.4	48.0									
			No.8	37.4	74.5	-	-	-	-	39.4	48.0									
			No.9	37.4	74.5	-	-	-	-	39.4	48.0									
			No.10	37.5	74.6	-	-	-	-	39.3	47.9									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路35	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.5	74.7	-	-	-	-	39.3	47.9	0.158	0.88	10	【小型車】 41.3	【小型車】 667	【小型車】 44	21.9	13.8	
			No.2	37.5	74.7	-	-	-	-	39.3	47.9									
			No.3	37.5	74.8	-	-	-	-	39.3	47.9									
			No.4	37.5	74.9	-	-	-	-	39.3	47.9									
			No.5	37.5	75.0	-	-	-	-	39.3	47.9									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.5	75.1	-	-	-	-	39.3	47.9				【大型車】 49.9	【大型車】 0	【大型車】 2			【大型車】 2
			No.7	37.5	75.2	-	-	-	-	39.3	47.9									
			No.8	37.5	75.3	-	-	-	-	39.3	47.9									
			No.9	37.6	75.5	-	-	-	-	39.2	47.8									
			No.10	37.6	75.6	-	-	-	-	39.2	47.8									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路36	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	37.6	76.0	-	-	-	-	39.2	47.8	0.481	2.67	10	【小型車】 45.6	【小型車】 632	【小型車】 43	26.0	17.4	
			No.2	37.7	76.5	-	-	-	-	39.1	47.7									
			No.3	37.7	77.2	-	-	-	-	39.1	47.7									
			No.4	37.8	77.9	-	-	-	-	39.0	47.6									
			No.5	37.9	78.7	-	-	-	-	38.9	47.5									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.0	79.6	-	-	-	-	38.8	47.4				【大型車】 54.2	【大型車】 0	【大型車】 0			【大型車】 0
			No.7	38.1	80.6	-	-	-	-	38.7	47.3									
			No.8	38.2	81.7	-	-	-	-	38.6	47.2									
			No.9	38.4	82.8	-	-	-	-	38.4	47.0									
			No.10	38.5	84.0	-	-	-	-	38.3	46.9									



走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路37	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.6	85.0	-	-	-	-	38.2	46.8	0.301	1.67	10	【小型車】 42.6	【小型車】 580	【小型車】 39	22.6	13.9
			No.2	38.7	85.8	-	-	-	-	38.1	46.7								
			No.3	38.8	86.7	-	-	-	-	38.0	46.6								
			No.4	38.8	87.5	-	-	-	-	38.0	46.6								
			No.5	38.9	88.4	-	-	-	-	37.9	46.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.0	89.3	-	-	-	-	37.8	46.4				【大型車】 51.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	39.1	90.3	-	-	-	-	37.7	46.3								
			No.8	39.2	91.2	-	-	-	-	37.6	46.2								
			No.9	39.3	92.2	-	-	-	-	37.5	46.1								
			No.10	39.4	93.2	-	-	-	-	37.4	46.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路38	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.5	94.2	-	-	-	-	37.3	45.9	0.304	1.69	10	【小型車】 41.7	【小型車】 517	【小型車】 34	21.3	12.4
			No.2	39.6	95.2	-	-	-	-	37.2	45.8								
			No.3	39.7	96.3	-	-	-	-	37.1	45.7								
			No.4	39.8	97.4	-	-	-	-	37.0	45.6								
			No.5	39.9	98.5	-	-	-	-	36.9	45.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.0	99.6	-	-	-	-	36.8	45.4				【大型車】 50.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.1	100.7	-	-	-	-	36.7	45.3								
			No.8	40.2	101.9	-	-	-	-	36.6	45.2								
			No.9	40.3	103.0	-	-	-	-	36.5	45.1								
			No.10	40.4	104.2	-	-	-	-	36.4	45.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路39	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.5	105.4	-	-	-	-	36.3	44.9	0.306	1.70	10	【小型車】 40.8	【小型車】 508	【小型車】 35	20.2	11.6
			No.2	40.6	106.6	-	-	-	-	36.2	44.8								
			No.3	40.7	107.8	-	-	-	-	36.1	44.7								
			No.4	40.8	109.1	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.5	40.9	110.3	-	-	-	-	35.9	44.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.0	111.6	-	-	-	-	35.8	44.4				【大型車】 49.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.0	112.8	-	-	-	-	35.7	44.3								
			No.8	41.1	114.1	-	-	-	-	35.6	44.2								
			No.9	41.2	115.4	-	-	-	-	35.5	44.1								
			No.10	41.3	116.7	-	-	-	-	35.4	44.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路40	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.4	118.0	-	-	-	-	35.4	44.0	0.306	1.70	10	【小型車】 39.8	【小型車】 510	【小型車】 35	19.3	10.6
			No.2	41.5	119.4	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.3	41.6	120.7	-	-	-	-	35.2	43.8								
			No.4	41.7	122.0	-	-	-	-	35.1	43.7								
			No.5	41.8	123.4	-	-	-	-	35.0	43.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.9	124.7	-	-	-	-	34.9	43.5				【大型車】 48.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	42.0	126.1	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.8	42.1	127.5	-	-	-	-	34.7	43.3								
			No.9	42.2	128.9	-	-	-	-	34.6	43.2								
			No.10	42.3	130.3	-	-	-	-	34.5	43.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路41	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.4	131.7	-	-	-	-	34.4	43.0	0.306	1.70	10	【小型車】 38.9	【小型車】 498	【小型車】 33	18.2	9.5
			No.2	42.5	133.1	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.3	42.6	134.5	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.4	42.7	135.9	-	-	-	-	34.1	42.7								
			No.5	42.8	137.3	-	-	-	-	34.0	42.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.8	138.8	-	-	-	-	34.0	42.6				【大型車】 47.5	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	42.9	140.2	-	-	-	-	33.9	42.5								
			No.8	43.0	141.6	-	-	-	-	33.8	42.4								
			No.9	43.1	143.1	-	-	-	-	33.7	42.3								
			No.10	43.2	144.5	-	-	-	-	33.6	42.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路42	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.3	145.7	-	-	-	-	33.5	42.1	0.172	0.96	10	【小型車】 35.7	【小型車】 871	【小型車】 59	17.5	8.8
			No.2	43.3	146.6	-	-	-	-	33.5	42.1								
			No.3	43.4	147.5	-	-	-	-	33.4	42.0								
			No.4	43.4	148.3	-	-	-	-	33.4	42.0								
			No.5	43.5	149.2	-	-	-	-	33.3	41.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.5	150.1	-	-	-	-	33.3	41.9				【大型車】 44.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	43.6	151.0	-	-	-	-	33.2	41.8								
			No.8	43.6	151.9	-	-	-	-	33.2	41.8								
			No.9	43.7	152.8	-	-	-	-	33.1	41.7								
			No.10	43.7	153.6	-	-	-	-	33.1	41.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路43	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.0	112.1	—	—	—	—	35.8	44.4	0.635	3.53	10	【小型車】 45.2	【小型車】 397	【小型車】 27	23.6	14.9
			No.2	40.7	108.7	—	—	—	—	36.1	44.7								
			No.3	40.5	105.3	—	—	—	—	36.3	44.9								
			No.4	40.2	102.0	—	—	—	—	36.6	45.2								
			No.5	39.9	98.6	—	—	—	—	36.9	45.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.6	95.2	—	—	—	—	37.2	45.8				【大型車】 53.8	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	39.3	91.9	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.8	38.9	88.6	—	—	—	—	37.9	46.5								
			No.9	38.6	85.3	—	—	—	—	38.2	46.8								
			No.10	38.3	82.0	—	—	—	—	38.5	47.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路44	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.7	108.8	—	—	—	—	36.1	44.7	0.635	3.53	10	【小型車】 45.6	【小型車】 228	【小型車】 16	21.6	13.1
			No.2	40.4	105.3	—	—	—	—	36.4	45.0								
			No.3	40.2	101.8	—	—	—	—	36.6	45.2								
			No.4	39.8	98.3	—	—	—	—	37.0	45.6								
			No.5	39.5	94.8	—	—	—	—	37.3	45.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.2	91.3	—	—	—	—	37.6	46.2				【大型車】 54.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	38.9	87.8	—	—	—	—	37.9	46.5								
			No.8	38.5	84.3	—	—	—	—	38.3	46.9								
			No.9	38.1	80.8	—	—	—	—	38.7	47.3								
			No.10	37.8	77.3	—	—	—	—	39.0	47.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路45	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.7	108.1	—	—	—	—	36.1	44.7	0.635	3.53	10	【小型車】 45.7	【小型車】 469	【小型車】 32	24.8	16.1
			No.2	40.4	104.6	—	—	—	—	36.4	45.0								
			No.3	40.1	101.1	—	—	—	—	36.7	45.3								
			No.4	39.8	97.6	—	—	—	—	37.0	45.6								
			No.5	39.5	94.0	—	—	—	—	37.3	45.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.1	90.5	—	—	—	—	37.7	46.3				【大型車】 54.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	38.8	87.0	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.8	38.4	83.5	—	—	—	—	38.4	47.0								
			No.9	38.1	79.9	—	—	—	—	38.7	47.3								
			No.10	37.7	76.4	—	—	—	—	39.1	47.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路46	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.7	108.9	—	—	—	—	36.1	44.7	0.635	3.53	10	【小型車】 45.6	【小型車】 228	【小型車】 16	21.6	14.7
			No.2	40.5	105.4	—	—	—	—	36.3	44.9								
			No.3	40.2	101.9	—	—	—	—	36.6	45.2								
			No.4	39.9	98.4	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.5	39.5	94.9	—	—	—	—	37.3	45.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.2	91.4	—	—	—	—	37.6	46.2				【大型車】 54.2	【大型車】 0	【大型車】 2		
			No.7	38.9	87.9	—	—	—	—	37.9	46.5								
			No.8	38.5	84.4	—	—	—	—	38.3	46.9								
			No.9	38.2	80.9	—	—	—	—	38.6	47.2								
			No.10	37.8	77.4	—	—	—	—	39.0	47.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路47	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.2	115.2	—	—	—	—	35.6	44.2	0.635	3.53	10	【小型車】 44.9	【小型車】 228	【小型車】 16	20.9	12.3
			No.2	41.0	111.9	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.3	40.7	108.7	—	—	—	—	36.1	44.7								
			No.4	40.5	105.4	—	—	—	—	36.3	44.9								
			No.5	40.2	102.1	—	—	—	—	36.6	45.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.9	98.9	—	—	—	—	36.9	45.5				【大型車】 53.5	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	39.6	95.7	—	—	—	—	37.2	45.8								
			No.8	39.3	92.5	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.9	39.0	89.3	—	—	—	—	37.8	46.4								
			No.10	38.7	86.2	—	—	—	—	38.1	46.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路48	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.7	122.1	—	—	—	—	35.1	43.7	0.635	3.53	10	【小型車】 44.2	【小型車】 228	【小型車】 16	20.2	11.7
			No.2	41.5	118.9	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.3	41.3	115.9	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.4	41.0	112.8	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.5	40.8	109.8	—	—	—	—	36.0	44.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.6	106.8	—	—	—	—	36.2	44.8				【大型車】 52.8	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.3	103.8	—	—	—	—	36.5	45.1								
			No.8	40.1	100.9	—	—	—	—	36.7	45.3								
			No.9	39.8	98.0	—	—	—	—	37.0	45.6								
			No.10	39.6	95.1	—	—	—	—	37.2	45.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路49	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.3	130.8	—	—	—	—	34.5	43.1	0.635	3.53	10	【小型車】 43.4	【小型車】 334	【小型車】 22	21.1	12.3
			No.2	42.1	127.9	—	—	—	—	34.7	43.3								
			No.3	41.9	125.0	—	—	—	—	34.9	43.5								
			No.4	41.7	122.2	—	—	—	—	35.1	43.7								
			No.5	41.5	119.4	—	—	—	—	35.3	43.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.3	116.6	—	—	—	—	35.5	44.1				【大型車】 52.0	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.1	113.9	—	—	—	—	35.7	44.3								
			No.8	40.9	111.2	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.9	40.7	108.6	—	—	—	—	36.1	44.7								
			No.10	40.5	106.1	—	—	—	—	36.3	44.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路50	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.0	141.1	—	—	—	—	33.8	42.4	0.635	3.53	10	【小型車】 42.6	【小型車】 228	【小型車】 16	18.6	10.1
			No.2	42.8	138.4	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.3	42.7	135.7	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.4	42.5	133.1	—	—	—	—	34.3	42.9								
			No.5	42.3	130.6	—	—	—	—	34.5	43.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.1	128.1	—	—	—	—	34.7	43.3				【大型車】 51.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	42.0	125.6	—	—	—	—	34.8	43.4								
			No.8	41.8	123.2	—	—	—	—	35.0	43.6								
			No.9	41.6	120.8	—	—	—	—	35.2	43.8								
			No.10	41.5	118.5	—	—	—	—	35.3	43.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路51	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.7	152.6	—	—	—	—	33.1	41.7	0.635	3.53	10	【小型車】 41.8	【小型車】 216	【小型車】 16	17.6	9.3
			No.2	43.5	150.1	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.3	43.4	147.6	—	—	—	—	33.4	42.0								
			No.4	43.2	145.2	—	—	—	—	33.6	42.2								
			No.5	43.1	142.9	—	—	—	—	33.7	42.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.0	140.6	—	—	—	—	33.8	42.4				【大型車】 50.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	42.8	138.4	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.8	42.7	136.2	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.9	42.5	134.0	—	—	—	—	34.3	42.9								
			No.10	42.4	132.0	—	—	—	—	34.4	43.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路52	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.3	165.0	—	—	—	—	32.5	41.1	0.635	3.53	10	【小型車】 41.0	【小型車】 481	【小型車】 33	20.2	11.6
			No.2	44.2	162.7	—	—	—	—	32.6	41.2								
			No.3	44.1	160.5	—	—	—	—	32.7	41.3								
			No.4	44.0	158.3	—	—	—	—	32.8	41.4								
			No.5	43.9	156.1	—	—	—	—	32.9	41.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.8	154.0	—	—	—	—	33.0	41.6				【大型車】 49.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	43.6	152.0	—	—	—	—	33.2	41.8								
			No.8	43.5	150.0	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.9	43.4	148.0	—	—	—	—	33.4	42.0								
			No.10	43.3	146.2	—	—	—	—	33.5	42.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路53	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.1	113.6	—	—	—	—	35.7	44.3	0.311	1.73	10	【小型車】 40.8	【小型車】 325	【小型車】 23	18.3	9.8
			No.2	41.1	113.2	—	—	—	—	35.7	44.3								
			No.3	41.0	112.8	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.4	41.0	112.4	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.5	41.0	112.0	—	—	—	—	35.8	44.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.0	111.7	—	—	—	—	35.8	44.4				【大型車】 49.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.9	111.4	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.8	40.9	111.1	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.9	40.9	110.9	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.10	40.9	110.6	—	—	—	—	35.9	44.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路54	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.9	110.4	—	—	—	—	35.9	44.5	0.311	1.73	10	【小型車】 40.9	【小型車】 368	【小型車】 24	19.0	10.1
			No.2	40.8	110.3	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.3	40.8	110.1	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.4	40.8	110.0	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.5	40.8	109.9	—	—	—	—	36.0	44.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.8	109.9	—	—	—	—	36.0	44.6				【大型車】 49.5	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.8	109.8	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.8	40.8	109.8	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.9	40.8	109.8	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.10	40.8	109.9	—	—	—	—	36.0	44.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路55	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.5	118.7	-	-	-	-	35.3	43.9	0.167	0.93	10	【小型車】 37.9	【小型車】 693	【小型車】 47	18.7	10.6
			No.2	41.4	117.8	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.3	41.4	116.9	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.4	41.3	115.9	-	-	-	-	35.5	44.1								
			No.5	41.2	115.0	-	-	-	-	35.6	44.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.1	114.1	-	-	-	-	35.7	44.3				【大型車】 46.5	【大型車】 0	【大型車】 2		
			No.7	41.1	113.2	-	-	-	-	35.7	44.3								
			No.8	41.0	112.2	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.9	40.9	111.3	-	-	-	-	35.9	44.5								
			No.10	40.9	110.4	-	-	-	-	35.9	44.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路56	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.8	109.9	-	-	-	-	36.0	44.6	0.158	0.88	10	【小型車】 38.0	【小型車】 450	【小型車】 30	16.9	9.1
			No.2	40.8	110.0	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.3	40.8	110.0	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.4	40.8	110.1	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.5	40.8	110.1	-	-	-	-	36.0	44.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.8	110.2	-	-	-	-	36.0	44.6				【大型車】 46.6	【大型車】 0	【大型車】 2		
			No.7	40.9	110.3	-	-	-	-	35.9	44.5								
			No.8	40.9	110.4	-	-	-	-	35.9	44.5								
			No.9	40.9	110.5	-	-	-	-	35.9	44.5								
			No.10	40.9	110.6	-	-	-	-	35.9	44.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路57	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.9	110.8	-	-	-	-	35.9	44.5	0.481	2.67	10	【小型車】 42.5	【小型車】 521	【小型車】 35	22.1	13.4
			No.2	40.9	111.2	-	-	-	-	35.9	44.5								
			No.3	41.0	111.6	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.4	41.0	112.1	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.5	41.0	112.7	-	-	-	-	35.8	44.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.1	113.3	-	-	-	-	35.7	44.3				【大型車】 51.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.1	114.0	-	-	-	-	35.7	44.3								
			No.8	41.2	114.8	-	-	-	-	35.6	44.2								
			No.9	41.3	115.6	-	-	-	-	35.5	44.1								
			No.10	41.3	116.4	-	-	-	-	35.5	44.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路58	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.4	117.2	-	-	-	-	35.4	44.0	0.301	1.67	10	【小型車】 40.0	【小型車】 584	【小型車】 39	20.1	11.3
			No.2	41.4	117.8	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.3	41.5	118.4	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.4	41.5	119.0	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.5	41.6	119.7	-	-	-	-	35.2	43.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.6	120.4	-	-	-	-	35.2	43.8				【大型車】 48.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.7	121.1	-	-	-	-	35.1	43.7								
			No.8	41.7	121.8	-	-	-	-	35.1	43.7								
			No.9	41.8	122.5	-	-	-	-	35.0	43.6								
			No.10	41.8	123.2	-	-	-	-	35.0	43.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路59	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.9	124.0	-	-	-	-	34.9	43.5	0.304	1.69	10	【小型車】 39.5	【小型車】 624	【小型車】 41	19.9	11.0
			No.2	41.9	124.8	-	-	-	-	34.9	43.5								
			No.3	42.0	125.6	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.4	42.0	126.5	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.5	42.1	127.3	-	-	-	-	34.7	43.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.2	128.2	-	-	-	-	34.6	43.2				【大型車】 48.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	42.2	129.0	-	-	-	-	34.6	43.2								
			No.8	42.3	129.9	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.9	42.3	130.9	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.10	42.4	131.8	-	-	-	-	34.4	43.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路60	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.9	139.7	-	-	-	-	33.9	42.5	0.167	0.93	10	【小型車】 36.4	【小型車】 864	【小型車】 58	18.1	9.4
			No.2	42.9	138.9	-	-	-	-	33.9	42.5								
			No.3	42.8	138.1	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.4	42.8	137.3	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.5	42.7	136.5	-	-	-	-	34.1	42.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.7	135.7	-	-	-	-	34.1	42.7				【大型車】 45.0	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	42.6	135.0	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.8	42.6	134.2	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.9	42.5	133.4	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.10	42.5	132.6	-	-	-	-	34.3	42.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路61	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.5	132.7	-	-	-	-	34.3	42.9	0.306	1.70	10	【小型車】 38.9	【小型車】 400	【小型車】 27	17.3	8.6
			No.2	42.5	133.7	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.3	42.6	134.7	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.4	42.6	135.7	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.5	42.7	136.7	-	-	-	-	34.1	42.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.8	137.7	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.7	42.8	138.7	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.8	42.9	139.8	-	-	-	-	33.9	42.5								
			No.9	43.0	140.8	-	-	-	-	33.8	42.4								
			No.10	43.0	141.9	-	-	-	-	33.8	42.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路62	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.1	143.0	-	-	-	-	33.7	42.3	0.306	1.70	10	【小型車】 38.3	【小型車】 419	【小型車】 28	16.9	8.1
			No.2	43.2	144.1	-	-	-	-	33.6	42.2								
			No.3	43.2	145.2	-	-	-	-	33.6	42.2								
			No.4	43.3	146.3	-	-	-	-	33.5	42.1								
			No.5	43.4	147.4	-	-	-	-	33.4	42.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.4	148.6	-	-	-	-	33.4	42.0								
			No.7	43.5	149.7	-	-	-	-	33.3	41.9								
			No.8	43.6	150.9	-	-	-	-	33.2	41.8								
			No.9	43.6	152.0	-	-	-	-	33.2	41.8								
			No.10	43.7	153.2	-	-	-	-	33.1	41.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路63	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.8	154.4	-	-	-	-	33.0	41.6	0.306	1.70	10	【小型車】 37.6	【小型車】 429	【小型車】 29	16.3	7.6
			No.2	43.8	155.6	-	-	-	-	33.0	41.6								
			No.3	43.9	156.8	-	-	-	-	32.9	41.5								
			No.4	44.0	158.0	-	-	-	-	32.8	41.4								
			No.5	44.0	159.3	-	-	-	-	32.8	41.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.1	160.5	-	-	-	-	32.7	41.3								
			No.7	44.2	161.7	-	-	-	-	32.6	41.2								
			No.8	44.2	163.0	-	-	-	-	32.6	41.2								
			No.9	44.3	164.3	-	-	-	-	32.5	41.1								
			No.10	44.4	165.5	-	-	-	-	32.4	41.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路64	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	32.7	43.3	-	-	-	-	44.1	52.7	0.328	1.82	10	【小型車】 51.0	【小型車】 0	【小型車】 0	30.3	0.0
			No.2	32.4	41.6	-	-	-	-	44.4	53.0								
			No.3	32.0	40.0	-	-	-	-	44.8	53.4								
			No.4	31.7	38.4	-	-	-	-	45.1	53.7								
			No.5	31.3	36.8	-	-	-	-	45.5	54.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.9	35.3	-	-	-	-	45.9	54.5								
			No.7	30.6	33.7	-	-	-	-	46.2	54.8								
			No.8	30.2	32.2	-	-	-	-	46.6	55.2								
			No.9	29.8	30.7	-	-	-	-	47.0	55.6								
			No.10	29.3	29.3	-	-	-	-	47.5	56.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路65	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	29.1	28.4	-	-	-	-	47.7	56.3	0.117	0.65	10	【小型車】 49.0	【小型車】 0	【小型車】 0	28.0	0.0
			No.2	28.9	28.0	-	-	-	-	47.9	56.5								
			No.3	28.8	27.6	-	-	-	-	48.0	56.6								
			No.4	28.7	27.2	-	-	-	-	48.1	56.7								
			No.5	28.6	26.8	-	-	-	-	48.2	56.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	28.4	26.4	-	-	-	-	48.4	57.0								
			No.7	28.3	26.1	-	-	-	-	48.5	57.1								
			No.8	28.2	25.7	-	-	-	-	48.6	57.2								
			No.9	28.1	25.4	-	-	-	-	48.7	57.3								
			No.10	28.0	25.1	-	-	-	-	48.8	57.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路66	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	31.2	36.3	-	-	-	-	45.6	54.2	0.198	1.10	10	【小型車】 49.6	【小型車】 0	【小型車】 0	27.0	0.0
			No.2	31.0	35.4	-	-	-	-	45.8	54.4								
			No.3	30.8	34.5	-	-	-	-	46.0	54.6								
			No.4	30.5	33.7	-	-	-	-	46.3	54.9								
			No.5	30.3	32.9	-	-	-	-	46.5	55.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.1	32.0	-	-	-	-	46.7	55.3								
			No.7	29.9	31.2	-	-	-	-	46.9	55.5								
			No.8	29.7	30.5	-	-	-	-	47.1	55.7								
			No.9	29.5	29.7	-	-	-	-	47.3	55.9								
			No.10	29.2	29.0	-	-	-	-	47.6	56.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路67	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	29.0	28.1	-	-	-	-	47.8	56.4	0.239	1.33	10	【小型車】 53.1	【小型車】 0	【小型車】 0	28.5	0.0
			No.2	28.7	27.1	-	-	-	-	48.1	56.7								
			No.3	28.4	26.2	-	-	-	-	48.4	57.0								
			No.4	28.0	25.3	-	-	-	-	48.8	57.4								
			No.5	27.7	24.4	-	-	-	-	49.1	57.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	27.4	23.5	-	-	-	-	49.4	58.0								
			No.7	27.1	22.7	-	-	-	-	49.7	58.3								
			No.8	26.8	22.0	-	-	-	-	50.0	58.6								
			No.9	26.6	21.3	-	-	-	-	50.2	58.8								
			No.10	26.3	20.7	-	-	-	-	50.5	59.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路68	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	27.6	24.0	-	-	-	-	49.2	57.8	0.392	2.18	10	【小型車】 58.8	【小型車】 0	【小型車】 0	35.8	0.0
			No.2	26.9	22.1	-	-	-	-	49.9	58.5								
			No.3	26.2	20.3	-	-	-	-	50.6	59.2								
			No.4	25.4	18.6	-	-	-	-	51.4	60.0								
			No.5	24.6	17.0	-	-	-	-	52.2	60.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	23.8	15.5	-	-	-	-	53.0	61.6								
			No.7	23.1	14.3	-	-	-	-	53.7	62.3								
			No.8	22.4	13.2	-	-	-	-	54.4	63.0								
			No.9	21.9	12.5	-	-	-	-	54.9	63.5								
			No.10	21.7	12.1	-	-	-	-	55.1	63.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路69	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	32.4	41.8	-	-	-	-	44.4	53.0	0.425	2.36	10	【小型車】 53.7	【小型車】 0	【小型車】 0	28.5	0.0
			No.2	31.9	39.5	-	-	-	-	44.9	53.5								
			No.3	31.4	37.2	-	-	-	-	45.4	54.0								
			No.4	30.9	34.9	-	-	-	-	45.9	54.5								
			No.5	30.3	32.6	-	-	-	-	46.5	55.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	29.6	30.4	-	-	-	-	47.2	55.8								
			No.7	29.0	28.1	-	-	-	-	47.8	56.4								
			No.8	28.3	25.9	-	-	-	-	48.5	57.1								
			No.9	27.5	23.7	-	-	-	-	49.3	57.9								
			No.10	26.6	21.5	-	-	-	-	50.2	58.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路70	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	26.1	20.2	-	-	-	-	50.7	59.3	0.153	0.85	10	【小型車】 53.0	【小型車】 0	【小型車】 0	20.0	0.0
			No.2	26.0	19.9	-	-	-	-	50.8	59.4								
			No.3	25.8	19.6	-	-	-	-	51.0	59.6								
			No.4	25.7	19.3	-	-	-	-	51.1	59.7								
			No.5	25.6	19.1	-	-	-	-	51.2	59.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	25.5	18.9	-	-	-	-	51.3	59.9								
			No.7	25.5	18.8	-	-	-	-	51.3	59.9								
			No.8	25.4	18.7	-	-	-	-	51.4	60.0								
			No.9	25.4	18.6	-	-	-	-	51.4	60.0								
			No.10	25.4	18.5	-	-	-	-	51.4	60.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路71	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.6	107.6	-	-	-	-	36.2	44.8	0.488	2.71	10	【小型車】 42.2	【小型車】 0	【小型車】 0	16.2	0.0
			No.2	40.8	110.2	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.3	41.0	112.8	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.4	41.2	115.4	-	-	-	-	35.6	44.2								
			No.5	41.4	118.1	-	-	-	-	35.4	44.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.6	120.7	-	-	-	-	35.2	43.8								
			No.7	41.8	123.3	-	-	-	-	35.0	43.6								
			No.8	42.0	125.9	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.9	42.2	128.5	-	-	-	-	34.6	43.2								
			No.10	42.4	131.2	-	-	-	-	34.4	43.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路72	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.9	110.9	-	-	-	-	35.9	44.5	0.247	1.37	10	【小型車】 40.0	【小型車】 0	【小型車】 0	8.8	0.0
			No.2	40.9	110.3	-	-	-	-	35.9	44.5								
			No.3	40.8	109.8	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.4	40.8	109.3	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.5	40.7	108.8	-	-	-	-	36.1	44.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.7	108.3	-	-	-	-	36.1	44.7								
			No.7	40.7	107.9	-	-	-	-	36.1	44.7								
			No.8	40.6	107.4	-	-	-	-	36.2	44.8								
			No.9	40.6	107.0	-	-	-	-	36.2	44.8								
			No.10	40.6	106.6	-	-	-	-	36.2	44.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路73	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.1	80.8	-	-	-	-	38.7	47.3	0.515	2.86	10	【小型車】 44.7	【小型車】 0	【小型車】 0	18.7	0.0
			No.2	38.4	83.4	-	-	-	-	38.4	47.0								
			No.3	38.7	86.1	-	-	-	-	38.1	46.7								
			No.4	39.0	88.8	-	-	-	-	37.8	46.4								
			No.5	39.2	91.4	-	-	-	-	37.6	46.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.5	94.1	-	-	-	-	37.3	45.9								
			No.7	39.7	96.8	-	-	-	-	37.1	45.7								
			No.8	40.0	99.5	-	-	-	-	36.8	45.4								
			No.9	40.2	102.3	-	-	-	-	36.6	45.2								
			No.10	40.4	105.0	-	-	-	-	36.4	45.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路74	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.0	79.1	-	-	-	-	38.8	47.4	0.254	1.41	10	【小型車】 43.2	【小型車】 0	【小型車】 0	15.7	0.0
			No.2	37.9	78.3	-	-	-	-	38.9	47.5								
			No.3	37.8	77.6	-	-	-	-	39.0	47.6								
			No.4	37.7	76.9	-	-	-	-	39.1	47.7								
			No.5	37.6	76.2	-	-	-	-	39.2	47.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	37.6	75.5	-	-	-	-	39.2	47.8								
			No.7	37.5	74.9	-	-	-	-	39.3	47.9								
			No.8	37.4	74.2	-	-	-	-	39.4	48.0								
			No.9	37.3	73.6	-	-	-	-	39.5	48.1								
			No.10	37.3	73.0	-	-	-	-	39.5	48.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路75	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.3	82.5	-	-	-	-	38.5	47.1	0.101	0.56	10	【小型車】 38.7	【小型車】 0	【小型車】 0	11.1	0.0
			No.2	38.3	82.2	-	-	-	-	38.5	47.1								
			No.3	38.3	81.9	-	-	-	-	38.5	47.1								
			No.4	38.2	81.5	-	-	-	-	38.6	47.2								
			No.5	38.2	81.2	-	-	-	-	38.6	47.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.2	80.9	-	-	-	-	38.6	47.2								
			No.7	38.1	80.6	-	-	-	-	38.7	47.3								
			No.8	38.1	80.3	-	-	-	-	38.7	47.3								
			No.9	38.1	79.9	-	-	-	-	38.7	47.3								
			No.10	38.0	79.6	-	-	-	-	38.8	47.4								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	268.9	113.8	1.2

昼間 経路計 39.1 (dB)

夜間 経路計 27.9 (dB)

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路1	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	47.2	229.2	-	-	-	-	29.6	38.2	0.173	0.96	10	【小型車】	32.0	440	0	10.9	0.0		
					No.2	47.2	228.8	-	-	-	-	29.6	38.2											
					No.3	47.2	228.3	-	-	-	-	29.6	38.2											
					No.4	47.2	227.9	-	-	-	-	29.6	38.2											
					No.5	47.1	227.5	-	-	-	-	29.7	38.3											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	47.1	227.0	-	-	-	-	29.7	38.3				【大型車】	40.6	0	0			10.9	0.0
					No.7	47.1	226.6	-	-	-	-	29.7	38.3											
					No.8	47.1	226.2	-	-	-	-	29.7	38.3											
					No.9	47.1	225.7	-	-	-	-	29.7	38.3											
					No.10	47.1	225.3	-	-	-	-	29.7	38.3											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路2	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	47.6	240.2	-	-	-	-	29.2	37.8	0.315	1.75	10	【小型車】	34.4	96	0	6.7	0.0		
					No.2	47.6	238.6	-	-	-	-	29.2	37.8											
					No.3	47.5	237.0	-	-	-	-	29.3	37.9											
					No.4	47.4	235.4	-	-	-	-	29.4	38.0											
					No.5	47.4	233.8	-	-	-	-	29.4	38.0											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	47.3	232.2	-	-	-	-	29.5	38.1				【大型車】	43.0	0	0			6.7	0.0
					No.7	47.3	230.6	-	-	-	-	29.5	38.1											
					No.8	47.2	229.0	-	-	-	-	29.6	38.2											
					No.9	47.1	227.5	-	-	-	-	29.7	38.3											
					No.10	47.1	225.9	-	-	-	-	29.7	38.3											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路3	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	47.0	222.9	-	-	-	-	29.8	38.4	0.886	4.92	10	【小型車】	40.2	608	0	20.4	0.0		
					No.2	46.8	218.5	-	-	-	-	30.0	38.6											
					No.3	46.6	214.1	-	-	-	-	30.2	38.8											
					No.4	46.4	209.7	-	-	-	-	30.4	39.0											
					No.5	46.3	205.4	-	-	-	-	30.5	39.1											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	46.1	201.1	-	-	-	-	30.7	39.3				【大型車】	48.8	0	0			20.4	0.0
					No.7	45.9	196.8	-	-	-	-	30.9	39.5											
					No.8	45.7	192.6	-	-	-	-	31.1	39.7											
					No.9	45.5	188.4	-	-	-	-	31.3	39.9											
					No.10	45.3	184.2	-	-	-	-	31.5	40.1											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路4	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	45.4	187.1	-	-	-	-	31.4	40.0	0.171	0.95	10	【小型車】	33.8	357	0	11.7	0.0		
					No.2	45.4	186.6	-	-	-	-	31.4	40.0											
					No.3	45.4	186.1	-	-	-	-	31.4	40.0											
					No.4	45.4	185.5	-	-	-	-	31.4	40.0											
					No.5	45.3	185.0	-	-	-	-	31.5	40.1											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	45.3	184.5	-	-	-	-	31.5	40.1				【大型車】	42.4	0	0			11.7	0.0
					No.7	45.3	183.9	-	-	-	-	31.5	40.1											
					No.8	45.3	183.4	-	-	-	-	31.5	40.1											
					No.9	45.2	182.9	-	-	-	-	31.6	40.2											
					No.10	45.2	182.4	-	-	-	-	31.6	40.2											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路5	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	45.2	181.7	-	-	-	-	31.6	40.2	0.279	1.55	10	【小型車】	36.2	230	0	12.3	0.0		
					No.2	45.1	180.9	-	-	-	-	31.7	40.3											
					No.3	45.1	180.1	-	-	-	-	31.7	40.3											
					No.4	45.1	179.2	-	-	-	-	31.7	40.3											
					No.5	45.0	178.4	-	-	-	-	31.8	40.4											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	45.0	177.7	-	-	-	-	31.8	40.4				【大型車】	44.8	0	0			12.3	0.0
					No.7	45.0	176.9	-	-	-	-	31.8	40.4											
					No.8	44.9	176.1	-	-	-	-	31.9	40.5											
					No.9	44.9	175.4	-	-	-	-	31.9	40.5											
					No.10	44.8	174.6	-	-	-	-	32.0	40.6											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考				
経路6	【小型車】	【小型車】	84.8	20	No.1	44.8	173.3	-	-	-	-	32.0	40.6	0.695	3.86	10	【小型車】	40.8	305	0	18.1	0.0		
					No.2	44.7	171.6	-	-	-	-	32.1	40.7											
					No.3	44.6	169.9	-	-	-	-	32.2	40.8											
					No.4	44.5	168.2	-	-	-	-	32.3	40.9											
					No.5	44.4	166.7	-	-	-	-	32.4	41.0											
	【大型車】	【大型車】	93.4	20	No.6	44.4	165.2	-	-	-	-	32.4	41.0				【大型車】	49.4	0	0			18.1	0.0
					No.7	44.3	163.8	-	-	-	-	32.5	41.1											
					No.8	44.2	162.5	-	-	-	-	32.6	41.2											
					No.9	44.1	161.2	-	-	-	-	32.7	41.3											
					No.10	44.1	160.1	-	-	-	-	32.7	41.3											



走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路7	【小型車】	20	No.1	44.0	158.9	—	—	—	—	32.8	41.4	0.806	4.48	10	【小型車】	353	【小型車】	0	19.9	0.0
			No.2	44.0	157.8	—	—	—	—	32.8	41.4									
			No.3	43.9	156.8	—	—	—	—	32.9	41.5									
			No.4	43.9	155.9	—	—	—	—	32.9	41.5									
			No.5	43.8	155.2	—	—	—	—	33.0	41.6									
	【大型車】	20	No.6	43.8	154.5	—	—	—	—	33.0	41.6									
			No.7	43.8	154.0	—	—	—	—	33.0	41.6									
			No.8	43.7	153.7	—	—	—	—	33.1	41.7									
			No.9	43.7	153.4	—	—	—	—	33.1	41.7									
			No.10	43.7	153.3	—	—	—	—	33.1	41.7									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路8	【小型車】	20	No.1	43.7	153.3	—	—	—	—	33.1	41.7	0.698	3.88	10	【小型車】	447	【小型車】	0	20.3	0.0
			No.2	43.7	153.4	—	—	—	—	33.1	41.7									
			No.3	43.7	153.7	—	—	—	—	33.1	41.7									
			No.4	43.7	154.0	—	—	—	—	33.1	41.7									
			No.5	43.8	154.4	—	—	—	—	33.0	41.6									
	【大型車】	20	No.6	43.8	154.9	—	—	—	—	33.0	41.6									
			No.7	43.8	155.5	—	—	—	—	33.0	41.6									
			No.8	43.9	156.2	—	—	—	—	32.9	41.5									
			No.9	43.9	156.9	—	—	—	—	32.9	41.5									
			No.10	44.0	157.8	—	—	—	—	32.8	41.4									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路9	【小型車】	20	No.1	44.0	158.5	—	—	—	—	32.8	41.4	0.326	1.81	10	【小型車】	490	【小型車】	0	17.1	0.0
			No.2	44.0	159.0	—	—	—	—	32.8	41.4									
			No.3	44.1	159.5	—	—	—	—	32.7	41.3									
			No.4	44.1	160.0	—	—	—	—	32.7	41.3									
			No.5	44.1	160.5	—	—	—	—	32.7	41.3									
	【大型車】	20	No.6	44.1	161.1	—	—	—	—	32.7	41.3									
			No.7	44.2	161.6	—	—	—	—	32.6	41.2									
			No.8	44.2	162.2	—	—	—	—	32.6	41.2									
			No.9	44.2	162.8	—	—	—	—	32.6	41.2									
			No.10	44.3	163.4	—	—	—	—	32.5	41.1									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路10	【小型車】	20	No.1	45.2	181.4	—	—	—	—	31.6	40.2	0.297	1.65	10	【小型車】	474	【小型車】	0	15.8	0.0
			No.2	45.1	180.0	—	—	—	—	31.7	40.3									
			No.3	45.0	178.7	—	—	—	—	31.8	40.4									
			No.4	45.0	177.3	—	—	—	—	31.8	40.4									
			No.5	44.9	175.9	—	—	—	—	31.9	40.5									
	【大型車】	20	No.6	44.8	174.5	—	—	—	—	32.0	40.6									
			No.7	44.8	173.2	—	—	—	—	32.0	40.6									
			No.8	44.7	171.8	—	—	—	—	32.1	40.7									
			No.9	44.6	170.5	—	—	—	—	32.2	40.8									
			No.10	44.6	169.1	—	—	—	—	32.2	40.8									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路11	【小型車】	20	No.1	44.5	168.0	—	—	—	—	32.3	40.9	0.279	1.55	10	【小型車】	485	【小型車】	0	16.2	0.0
			No.2	44.5	167.1	—	—	—	—	32.3	40.9									
			No.3	44.4	166.2	—	—	—	—	32.4	41.0									
			No.4	44.4	165.4	—	—	—	—	32.4	41.0									
			No.5	44.3	164.5	—	—	—	—	32.5	41.1									
	【大型車】	20	No.6	44.3	163.6	—	—	—	—	32.5	41.1									
			No.7	44.2	162.8	—	—	—	—	32.6	41.2									
			No.8	44.2	162.0	—	—	—	—	32.6	41.2									
			No.9	44.1	161.1	—	—	—	—	32.7	41.3									
			No.10	44.1	160.3	—	—	—	—	32.7	41.3									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車 (dB)		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路12	【小型車】	20	No.1	44.8	173.5	—	—	—	—	32.0	40.6	0.297	1.65	10	【小型車】	49	【小型車】	0	6.4	0.0
			No.2	44.7	172.1	—	—	—	—	32.1	40.7									
			No.3	44.6	170.6	—	—	—	—	32.2	40.8									
			No.4	44.6	169.2	—	—	—	—	32.2	40.8									
			No.5	44.5	167.7	—	—	—	—	32.3	40.9									
	【大型車】	20	No.6	44.4	166.3	—	—	—	—	32.4	41.0									
			No.7	44.3	164.9	—	—	—	—	32.5	41.1									
			No.8	44.3	163.5	—	—	—	—	32.5	41.1									
			No.9	44.2	162.0	—	—	—	—	32.6	41.2									
			No.10	44.1	160.6	—	—	—	—	32.7	41.3									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路13	【小型車】	【小型車】	No.1	44.1	159.5	-	-	-	-	32.7	41.3	0.157	0.87	10	【小型車】	【小型車】	612	0	15.1	0.0
			No.2	44.0	158.8	-	-	-	-	32.8	41.4									
			No.3	44.0	158.1	-	-	-	-	32.8	41.4									
			No.4	43.9	157.3	-	-	-	-	32.9	41.5									
			No.5	43.9	156.6	-	-	-	-	32.9	41.5									
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.9	155.8	-	-	-	-	32.9	41.5	0.157	0.87	10	【大型車】	【大型車】	0	0	15.1	0.0
			No.7	43.8	155.1	-	-	-	-	33.0	41.6									
			No.8	43.8	154.4	-	-	-	-	33.0	41.6									
			No.9	43.7	153.6	-	-	-	-	33.1	41.7									
			No.10	43.7	152.9	-	-	-	-	33.1	41.7									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路14	【小型車】	【小型車】	No.1	44.0	158.9	-	-	-	-	32.8	41.4	0.695	3.86	10	【小型車】	【小型車】	978	0	23.9	0.0
			No.2	43.9	157.0	-	-	-	-	32.9	41.5									
			No.3	43.8	155.1	-	-	-	-	33.0	41.6									
			No.4	43.7	153.4	-	-	-	-	33.1	41.7									
			No.5	43.6	151.6	-	-	-	-	33.2	41.8									
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.5	150.0	-	-	-	-	33.3	41.9	0.695	3.86	10	【大型車】	【大型車】	0	0	23.9	0.0
			No.7	43.4	148.5	-	-	-	-	33.4	42.0									
			No.8	43.3	147.0	-	-	-	-	33.5	42.1									
			No.9	43.3	145.7	-	-	-	-	33.5	42.1									
			No.10	43.2	144.4	-	-	-	-	33.6	42.2									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路15	【小型車】	【小型車】	No.1	44.0	158.8	-	-	-	-	32.8	41.4	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	65	0	8.4	0.0
			No.2	43.9	157.2	-	-	-	-	32.9	41.5									
			No.3	43.8	155.6	-	-	-	-	33.0	41.6									
			No.4	43.8	154.0	-	-	-	-	33.0	41.6									
			No.5	43.7	152.4	-	-	-	-	33.1	41.7									
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.6	150.9	-	-	-	-	33.2	41.8	0.297	1.65	10	【大型車】	【大型車】	0	0	8.4	0.0
			No.7	43.5	149.3	-	-	-	-	33.3	41.9									
			No.8	43.4	147.7	-	-	-	-	33.4	42.0									
			No.9	43.3	146.1	-	-	-	-	33.5	42.1									
			No.10	43.2	144.6	-	-	-	-	33.6	42.2									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路16	【小型車】	【小型車】	No.1	43.1	143.1	-	-	-	-	33.7	42.3	0.806	4.48	10	【小型車】	【小型車】	983	0	25.3	0.0
			No.2	43.0	141.8	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.3	43.0	140.7	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.4	42.9	139.7	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.5	42.9	138.9	-	-	-	-	33.9	42.5									
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.8	138.2	-	-	-	-	34.0	42.6	0.806	4.48	10	【大型車】	【大型車】	0	0	25.3	0.0
			No.7	42.8	137.6	-	-	-	-	34.0	42.6									
			No.8	42.7	137.2	-	-	-	-	34.1	42.7									
			No.9	42.7	136.9	-	-	-	-	34.1	42.7									
			No.10	42.7	136.8	-	-	-	-	34.1	42.7									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路17	【小型車】	【小型車】	No.1	43.7	152.5	-	-	-	-	33.1	41.7	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	86	0	10.1	0.0
			No.2	43.6	150.8	-	-	-	-	33.2	41.8									
			No.3	43.5	149.2	-	-	-	-	33.3	41.9									
			No.4	43.4	147.5	-	-	-	-	33.4	42.0									
			No.5	43.3	145.9	-	-	-	-	33.5	42.1									
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.2	144.2	-	-	-	-	33.6	42.2	0.297	1.65	10	【大型車】	【大型車】	0	0	10.1	0.0
			No.7	43.1	142.6	-	-	-	-	33.7	42.3									
			No.8	43.0	140.9	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.9	42.9	139.3	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.10	42.8	137.6	-	-	-	-	34.0	42.6									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路18	【小型車】	【小型車】	No.1	42.7	136.8	-	-	-	-	34.1	42.7	0.693	3.85	10	【小型車】	【小型車】	872	0	24.2	0.0
			No.2	42.7	137.0	-	-	-	-	34.1	42.7									
			No.3	42.7	137.2	-	-	-	-	34.1	42.7									
			No.4	42.8	137.5	-	-	-	-	34.0	42.6									
			No.5	42.8	138.0	-	-	-	-	34.0	42.6									
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.8	138.5	-	-	-	-	34.0	42.6	0.693	3.85	10	【大型車】	【大型車】	0	0	24.2	0.0
			No.7	42.9	139.2	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.8	42.9	139.9	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.9	43.0	140.8	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.10	43.0	141.8	-	-	-	-	33.8	42.4									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路19	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.9	157.5	—	—	—	—	—	32.9	41.5	0.297	1.65	10	【小型車】 38.0	【小型車】 268	【小型車】 0	14.7	0.0	
			No.2	43.9	155.9	—	—	—	—	—	—	32.9									41.5
			No.3	43.8	154.3	—	—	—	—	—	—	33.0									41.6
			No.4	43.7	152.7	—	—	—	—	—	—	33.1									41.7
			No.5	43.6	151.1	—	—	—	—	—	—	33.2									41.8
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.5	149.5	—	—	—	—	—	33.3	41.9									
			No.7	43.4	147.9	—	—	—	—	—	33.4	42.0									
			No.8	43.3	146.3	—	—	—	—	—	—	33.5				42.1					
			No.9	43.2	144.7	—	—	—	—	—	—	33.6				42.2					
			No.10	43.1	143.1	—	—	—	—	—	—	33.7				42.3					

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路20	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.0	141.9	—	—	—	—	—	33.8	42.4	0.157	0.87	10	【小型車】 35.9	【小型車】 604	【小型車】 0	16.2	0.0	
			No.2	43.0	141.0	—	—	—	—	—	—	33.8									42.4
			No.3	42.9	140.2	—	—	—	—	—	—	33.9									42.5
			No.4	42.9	139.4	—	—	—	—	—	—	33.9									42.5
			No.5	42.8	138.5	—	—	—	—	—	—	34.0									42.6
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.8	137.7	—	—	—	—	—	34.0	42.6									
			No.7	42.7	136.9	—	—	—	—	—	—	34.1				42.7					
			No.8	42.7	136.0	—	—	—	—	—	—	34.1				42.7					
			No.9	42.6	135.2	—	—	—	—	—	—	34.2				42.8					
			No.10	42.6	134.4	—	—	—	—	—	—	34.2				42.8					

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路21	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.1	142.7	—	—	—	—	—	33.7	42.3	0.502	2.79	10	【小型車】 40.5	【小型車】 540	【小型車】 0	20.2	0.0	
			No.2	43.1	143.5	—	—	—	—	—	—	33.7									42.3
			No.3	43.2	144.4	—	—	—	—	—	—	33.6									42.2
			No.4	43.2	145.3	—	—	—	—	—	—	33.6									42.2
			No.5	43.3	146.2	—	—	—	—	—	—	33.5									42.1
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.4	147.2	—	—	—	—	—	33.4	42.0									
			No.7	43.4	148.3	—	—	—	—	—	—	33.4				42.0					
			No.8	43.5	149.4	—	—	—	—	—	—	33.3				41.9					
			No.9	43.6	150.5	—	—	—	—	—	—	33.2				41.8					
			No.10	43.6	151.7	—	—	—	—	—	—	33.2				41.8					

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路22	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.6	169.1	—	—	—	—	—	32.2	40.8	0.331	1.84	10	【小型車】 37.9	【小型車】 480	【小型車】 0	17.1	0.0	
			No.2	44.5	167.3	—	—	—	—	—	—	32.3									40.9
			No.3	44.4	165.6	—	—	—	—	—	—	32.4									41.0
			No.4	44.3	163.8	—	—	—	—	—	—	32.5									41.1
			No.5	44.2	162.0	—	—	—	—	—	—	32.6									41.2
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.1	160.3	—	—	—	—	—	32.7	41.3									
			No.7	44.0	158.5	—	—	—	—	—	—	32.8				41.4					
			No.8	43.9	156.7	—	—	—	—	—	—	32.9				41.5					
			No.9	43.8	155.0	—	—	—	—	—	—	33.0				41.6					
			No.10	43.7	153.2	—	—	—	—	—	—	33.1				41.7					

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路23	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.3	164.0	—	—	—	—	—	32.5	41.1	0.224	1.24	10	【小型車】 35.9	【小型車】 249	【小型車】 0	12.2	0.0	
			No.2	44.3	164.6	—	—	—	—	—	—	32.5									41.1
			No.3	44.4	165.2	—	—	—	—	—	—	32.4									41.0
			No.4	44.4	165.8	—	—	—	—	—	—	32.4									41.0
			No.5	44.4	166.5	—	—	—	—	—	—	32.4									41.0
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.5	167.1	—	—	—	—	—	32.3	40.9									
			No.7	44.5	167.7	—	—	—	—	—	—	32.3				40.9					
			No.8	44.5	168.4	—	—	—	—	—	—	32.3				40.9					
			No.9	44.6	169.0	—	—	—	—	—	—	32.2				40.8					
			No.10	44.6	169.7	—	—	—	—	—	—	32.2				40.8					

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路24	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.6	170.1	—	—	—	—	—	32.2	40.8	0.151	0.84	10	【小型車】 33.9	【小型車】 496	【小型車】 0	13.3	0.0	
			No.2	44.6	170.3	—	—	—	—	—	—	32.2									40.8
			No.3	44.6	170.6	—	—	—	—	—	—	32.2									40.8
			No.4	44.6	170.8	—	—	—	—	—	—	32.2									40.8
			No.5	44.7	171.0	—	—	—	—	—	—	32.1									40.7
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.7	171.3	—	—	—	—	—	32.1	40.7									
			No.7	44.7	171.5	—	—	—	—	—	—	32.1				40.7					
			No.8	44.7	171.8	—	—	—	—	—	—	32.1				40.7					
			No.9	44.7	172.0	—	—	—	—	—	—	32.1				40.7					
			No.10	44.7	172.3	—	—	—	—	—	—	32.1				40.7					

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路25	【小型車】	20	No.1	46.9	221.0	-	-	-	-	29.9	38.5	1.138	6.32	10	【小型車】	472	【小型車】	0	20.9	0.0
			No.2	46.6	214.9	-	-	-	-	30.2	38.8									
			No.3	46.4	208.8	-	-	-	-	30.4	39.0									
			No.4	46.1	202.7	-	-	-	-	30.7	39.3									
			No.5	45.9	196.7	-	-	-	-	30.9	39.5									
	【大型車】	20	No.6	45.6	190.6	-	-	-	-	31.2	39.8									
			No.7	45.3	184.6	-	-	-	-	31.5	40.1									
			No.8	45.0	178.6	-	-	-	-	31.8	40.4									
			No.9	44.7	172.6	-	-	-	-	32.1	40.7									
			No.10	44.4	166.7	-	-	-	-	32.4	41.0									

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路26	【小型車】	20	No.1	47.1	227.5	-	-	-	-	29.7	38.3	1.120	6.22	10	【小型車】	540	【小型車】	0	21.1	0.0
			No.2	46.9	221.4	-	-	-	-	29.9	38.5									
			No.3	46.7	215.3	-	-	-	-	30.1	38.7									
			No.4	46.4	209.2	-	-	-	-	30.4	39.0									
			No.5	46.2	203.1	-	-	-	-	30.6	39.2									
	【大型車】	20	No.6	45.9	197.1	-	-	-	-	30.9	39.5									
			No.7	45.6	191.0	-	-	-	-	31.2	39.8									
			No.8	45.3	185.0	-	-	-	-	31.5	40.1									
			No.9	45.1	179.0	-	-	-	-	31.7	40.3									
			No.10	44.8	173.0	-	-	-	-	32.0	40.6									

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路27	【小型車】	20	No.1	47.0	224.3	-	-	-	-	29.8	38.4	0.389	2.16	10	【小型車】	372	【小型車】	0	13.7	0.0
			No.2	47.0	224.9	-	-	-	-	29.8	38.4									
			No.3	47.1	225.5	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.4	47.1	226.1	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.5	47.1	226.7	-	-	-	-	29.7	38.3									
	【大型車】	20	No.6	47.1	227.3	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.7	47.2	228.0	-	-	-	-	29.6	38.2									
			No.8	47.2	228.7	-	-	-	-	29.6	38.2									
			No.9	47.2	229.4	-	-	-	-	29.6	38.2									
			No.10	47.2	230.1	-	-	-	-	29.6	38.2									

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路28	【小型車】	20	No.1	47.3	232.2	-	-	-	-	29.5	38.1	0.160	0.89	10	【小型車】	616	【小型車】	0	13.8	0.0
			No.2	47.3	231.3	-	-	-	-	29.5	38.1									
			No.3	47.3	230.5	-	-	-	-	29.5	38.1									
			No.4	47.2	229.6	-	-	-	-	29.6	38.2									
			No.5	47.2	228.7	-	-	-	-	29.6	38.2									
	【大型車】	20	No.6	47.2	227.9	-	-	-	-	29.6	38.2									
			No.7	47.1	227.0	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.8	47.1	226.2	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.9	47.1	225.3	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.10	47.0	224.4	-	-	-	-	29.8	38.4									

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路29	【小型車】	20	No.1	46.9	220.9	-	-	-	-	29.9	38.5	0.259	1.44	10	【小型車】	0	【小型車】	0	11.4	0.0
			No.2	46.9	221.2	-	-	-	-	29.9	38.5									
			No.3	46.9	221.5	-	-	-	-	29.9	38.5									
			No.4	46.9	221.8	-	-	-	-	29.9	38.5									
			No.5	46.9	222.1	-	-	-	-	29.9	38.5									
	【大型車】	20	No.6	46.9	222.4	-	-	-	-	29.9	38.5									
			No.7	47.0	222.8	-	-	-	-	29.8	38.4									
			No.8	47.0	223.1	-	-	-	-	29.8	38.4									
			No.9	47.0	223.5	-	-	-	-	29.8	38.4									
			No.10	47.0	223.8	-	-	-	-	29.8	38.4									

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路30	【小型車】	20	No.1	47.1	227.3	-	-	-	-	29.7	38.3	0.126	0.70	10	【小型車】	0	【小型車】	0	8.2	0.0
			No.2	47.1	226.6	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.3	47.1	225.9	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.4	47.1	225.2	-	-	-	-	29.7	38.3									
			No.5	47.0	224.5	-	-	-	-	29.8	38.4									
	【大型車】	20	No.6	47.0	223.8	-	-	-	-	29.8	38.4									
			No.7	47.0	223.2	-	-	-	-	29.8	38.4									
			No.8	46.9	222.5	-	-	-	-	29.9	38.5									
			No.9	46.9	221.8	-	-	-	-	29.9	38.5									
			No.10	46.9	221.1	-	-	-	-	29.9	38.5									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路31	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.8	220.0	-	-	-	-	-	30.0	38.6	0.290	1.61	10	【小型車】 34.9	【小型車】 0	【小型車】 0	12.3	0.0		
			No.2	46.8	218.4	-	-	-	-	-	30.0	38.6										
			No.3	46.7	216.8	-	-	-	-	-	30.1	38.7										
			No.4	46.7	215.2	-	-	-	-	-	30.1	38.7										
			No.5	46.6	213.7	-	-	-	-	-	30.2	38.8										
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.5	212.1	-	-	-	-	-	30.3	38.9				【大型車】 43.5	【大型車】 44	【大型車】 0			【大型車】 0	【大型車】 0
			No.7	46.5	210.5	-	-	-	-	-	30.3	38.9										
			No.8	46.4	208.9	-	-	-	-	-	30.4	39.0										
			No.9	46.3	207.3	-	-	-	-	-	30.5	39.1										
			No.10	46.3	205.8	-	-	-	-	-	30.5	39.1										
経路32	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.3	130.6	-	-	-	-	34.5	43.1	0.182	1.01	10	【小型車】 37.3	【小型車】 854	【小型車】 57	19.0	10.8			
			No.2	42.3	129.8	-	-	-	-	-	34.5									43.1		
			No.3	42.2	129.0	-	-	-	-	-	34.6									43.2		
			No.4	42.2	128.2	-	-	-	-	-	34.6									43.2		
			No.5	42.1	127.3	-	-	-	-	-	34.7									43.3		
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.0	126.5	-	-	-	-	-	34.8				43.4	【大型車】 45.9	【大型車】 0			【大型車】 2	【大型車】 2	
			No.7	42.0	125.7	-	-	-	-	-	34.8				43.4							
			No.8	41.9	124.9	-	-	-	-	-	34.9				43.5							
			No.9	41.9	124.1	-	-	-	-	-	34.9				43.5							
			No.10	41.8	123.3	-	-	-	-	-	35.0				43.6							
経路33	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.7	122.2	-	-	-	-	35.1	43.7	0.311	1.73	10	【小型車】 40.4	【小型車】 585	【小型車】 39	20.5	12.5			
			No.2	41.6	120.8	-	-	-	-	-	35.2									43.8		
			No.3	41.5	119.5	-	-	-	-	-	35.3									43.9		
			No.4	41.4	118.1	-	-	-	-	-	35.4									44.0		
			No.5	41.3	116.8	-	-	-	-	-	35.5									44.1		
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.2	115.4	-	-	-	-	-	35.6				44.2	【大型車】 49.0	【大型車】 0			【大型車】 2	【大型車】 2	
			No.7	41.1	114.1	-	-	-	-	-	35.7				44.3							
			No.8	41.0	112.8	-	-	-	-	-	35.8				44.4							
			No.9	40.9	111.5	-	-	-	-	-	35.9				44.5							
			No.10	40.8	110.3	-	-	-	-	-	36.0				44.6							
経路34	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.7	109.0	-	-	-	-	36.1	44.7	0.311	1.73	10	【小型車】 41.4	【小型車】 522	【小型車】 35	21.0	13.1			
			No.2	40.6	107.7	-	-	-	-	-	36.2									44.8		
			No.3	40.5	106.5	-	-	-	-	-	36.3									44.9		
			No.4	40.4	105.3	-	-	-	-	-	36.4									45.0		
			No.5	40.3	104.0	-	-	-	-	-	36.5									45.1		
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.2	102.8	-	-	-	-	-	36.6				45.2	【大型車】 50.0	【大型車】 0			【大型車】 2	【大型車】 2	
			No.7	40.1	101.7	-	-	-	-	-	36.7				45.3							
			No.8	40.0	100.5	-	-	-	-	-	36.8				45.4							
			No.9	39.9	99.3	-	-	-	-	-	36.9				45.5							
			No.10	39.8	98.2	-	-	-	-	-	37.0				45.6							
経路35	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.8	97.4	-	-	-	-	37.0	45.6	0.158	0.88	10	【小型車】 39.3	【小型車】 667	【小型車】 44	19.9	11.8			
			No.2	39.7	96.8	-	-	-	-	-	37.1									45.7		
			No.3	39.7	96.2	-	-	-	-	-	37.1									45.7		
			No.4	39.6	95.7	-	-	-	-	-	37.2									45.8		
			No.5	39.6	95.1	-	-	-	-	-	37.2									45.8		
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.5	94.6	-	-	-	-	-	37.3				45.9	【大型車】 47.9	【大型車】 0			【大型車】 2	【大型車】 2	
			No.7	39.5	94.0	-	-	-	-	-	37.3				45.9							
			No.8	39.4	93.5	-	-	-	-	-	37.4				46.0							
			No.9	39.4	93.0	-	-	-	-	-	37.4				46.0							
			No.10	39.3	92.5	-	-	-	-	-	37.5				46.1							
経路36	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.2	91.4	-	-	-	-	37.6	46.2	0.481	2.67	10	【小型車】 45.0	【小型車】 632	【小型車】 43	25.4	16.8			
			No.2	39.1	89.9	-	-	-	-	-	37.7									46.3		
			No.3	38.9	88.4	-	-	-	-	-	37.9									46.5		
			No.4	38.8	87.0	-	-	-	-	-	38.0									46.6		
			No.5	38.7	85.7	-	-	-	-	-	38.1									46.7		
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.5	84.4	-	-	-	-	-	38.3				46.9	【大型車】 53.6	【大型車】 0			【大型車】 0	【大型車】 0	
			No.7	38.4	83.2	-	-	-	-	-	38.4				47.0							
			No.8	38.3	82.0	-	-	-	-	-	38.5				47.1							
			No.9	38.2	80.9	-	-	-	-	-	38.6				47.2							
			No.10	38.1	79.9	-	-	-	-	-	38.7				47.3							

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路37	【小型車】	20	No.1	38.0	79.2	—	—	—	—	38.8	47.4	0.301	1.67	10	【小型車】	580	39	23.9	15.2
			No.2	37.9	78.6	—	—	—	—	38.9	47.5								
			No.3	37.9	78.1	—	—	—	—	38.9	47.5								
			No.4	37.8	77.6	—	—	—	—	39.0	47.6								
			No.5	37.7	77.2	—	—	—	—	39.1	47.7								
	【大型車】	20	No.6	37.7	76.8	—	—	—	—	39.1	47.7	0.301	1.67	10	【大型車】	0	0	23.9	15.2
			No.7	37.7	76.4	—	—	—	—	39.1	47.7								
			No.8	37.6	76.0	—	—	—	—	39.2	47.8								
			No.9	37.6	75.7	—	—	—	—	39.2	47.8								
			No.10	37.6	75.4	—	—	—	—	39.2	47.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路38	【小型車】	20	No.1	37.5	75.2	—	—	—	—	39.3	47.9	0.304	1.69	10	【小型車】	517	34	23.7	14.9
			No.2	37.5	75.0	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.3	37.5	74.8	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.4	37.5	74.7	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.5	37.5	74.6	—	—	—	—	39.3	47.9								
	【大型車】	20	No.6	37.4	74.5	—	—	—	—	39.4	48.0	0.304	1.69	10	【大型車】	0	0	23.7	14.9
			No.7	37.4	74.5	—	—	—	—	39.4	48.0								
			No.8	37.4	74.5	—	—	—	—	39.4	48.0								
			No.9	37.5	74.6	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.10	37.5	74.7	—	—	—	—	39.3	47.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路39	【小型車】	20	No.1	37.5	74.8	—	—	—	—	39.3	47.9	0.306	1.70	10	【小型車】	508	35	23.5	14.9
			No.2	37.5	75.0	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.3	37.5	75.2	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.4	37.6	75.5	—	—	—	—	39.2	47.8								
			No.5	37.6	75.7	—	—	—	—	39.2	47.8								
	【大型車】	20	No.6	37.6	76.1	—	—	—	—	39.2	47.8	0.306	1.70	10	【大型車】	0	0	23.5	14.9
			No.7	37.7	76.4	—	—	—	—	39.1	47.7								
			No.8	37.7	76.8	—	—	—	—	39.1	47.7								
			No.9	37.8	77.3	—	—	—	—	39.0	47.6								
			No.10	37.8	77.7	—	—	—	—	39.0	47.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路40	【小型車】	20	No.1	37.9	78.2	—	—	—	—	38.9	47.5	0.306	1.70	10	【小型車】	510	35	23.0	14.3
			No.2	37.9	78.8	—	—	—	—	38.9	47.5								
			No.3	38.0	79.3	—	—	—	—	38.8	47.4								
			No.4	38.1	79.9	—	—	—	—	38.7	47.3								
			No.5	38.1	80.6	—	—	—	—	38.7	47.3								
	【大型車】	20	No.6	38.2	81.2	—	—	—	—	38.6	47.2	0.306	1.70	10	【大型車】	0	0	23.0	14.3
			No.7	38.3	81.9	—	—	—	—	38.5	47.1								
			No.8	38.3	82.6	—	—	—	—	38.5	47.1								
			No.9	38.4	83.4	—	—	—	—	38.4	47.0								
			No.10	38.5	84.2	—	—	—	—	38.3	46.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路41	【小型車】	20	No.1	38.6	85.0	—	—	—	—	38.2	46.8	0.306	1.70	10	【小型車】	498	33	22.0	13.3
			No.2	38.7	85.8	—	—	—	—	38.1	46.7								
			No.3	38.8	86.7	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.4	38.8	87.5	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.5	38.9	88.4	—	—	—	—	37.9	46.5								
	【大型車】	20	No.6	39.0	89.4	—	—	—	—	37.8	46.4	0.306	1.70	10	【大型車】	0	0	22.0	13.3
			No.7	39.1	90.3	—	—	—	—	37.7	46.3								
			No.8	39.2	91.3	—	—	—	—	37.6	46.2								
			No.9	39.3	92.3	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.10	39.4	93.3	—	—	—	—	37.4	46.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路42	【小型車】	20	No.1	39.5	94.1	—	—	—	—	37.3	45.9	0.172	0.96	10	【小型車】	871	59	21.2	12.5
			No.2	39.5	94.8	—	—	—	—	37.3	45.9								
			No.3	39.6	95.5	—	—	—	—	37.2	45.8								
			No.4	39.7	96.2	—	—	—	—	37.1	45.7								
			No.5	39.7	96.9	—	—	—	—	37.1	45.7								
	【大型車】	20	No.6	39.8	97.6	—	—	—	—	37.0	45.6	0.172	0.96	10	【大型車】	0	0	21.2	12.5
			No.7	39.8	98.3	—	—	—	—	37.0	45.6								
			No.8	39.9	99.0	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.9	40.0	99.7	—	—	—	—	36.8	45.4								
			No.10	40.0	100.4	—	—	—	—	36.8	45.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路43	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.3	145.7	-	-	-	-	33.5	42.1	0.635	3.53	10	【小型車】 42.3	【小型車】 397	【小型車】 27	20.7	12.0
			No.2	43.1	143.1	-	-	-	-	33.7	42.3								
			No.3	43.0	140.5	-	-	-	-	33.8	42.4								
			No.4	42.8	138.0	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.5	42.6	135.5	-	-	-	-	34.2	42.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.5	133.1	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.7	42.3	130.7	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.8	42.2	128.4	-	-	-	-	34.6	43.2								
			No.9	42.0	126.2	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.10	41.9	123.9	-	-	-	-	34.9	43.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路44	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.6	134.7	-	-	-	-	34.2	42.8	0.635	3.53	10	【小型車】 43.1	【小型車】 228	【小型車】 16	19.1	10.6
			No.2	42.4	131.9	-	-	-	-	34.4	43.0								
			No.3	42.2	129.1	-	-	-	-	34.6	43.2								
			No.4	42.0	126.3	-	-	-	-	34.8	43.4								
			No.5	41.8	123.6	-	-	-	-	35.0	43.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.7	121.0	-	-	-	-	35.1	43.7								
			No.7	41.5	118.4	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.8	41.3	115.8	-	-	-	-	35.5	44.1								
			No.9	41.1	113.3	-	-	-	-	35.7	44.3								
			No.10	40.9	110.8	-	-	-	-	35.9	44.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路45	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.9	125.1	-	-	-	-	34.9	43.5	0.635	3.53	10	【小型車】 43.9	【小型車】 469	【小型車】 32	23.0	14.4
			No.2	41.7	122.1	-	-	-	-	35.1	43.7								
			No.3	41.5	119.1	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.4	41.3	116.1	-	-	-	-	35.5	44.1								
			No.5	41.1	113.2	-	-	-	-	35.7	44.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.8	110.2	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.7	40.6	107.4	-	-	-	-	36.2	44.8								
			No.8	40.4	104.5	-	-	-	-	36.4	45.0								
			No.9	40.1	101.7	-	-	-	-	36.7	45.3								
			No.10	39.9	99.0	-	-	-	-	36.9	45.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路46	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.6	120.9	-	-	-	-	35.2	43.8	0.635	3.53	10	【小型車】 44.3	【小型車】 228	【小型車】 16	20.3	13.4
			No.2	41.4	117.8	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.3	41.2	114.7	-	-	-	-	35.6	44.2								
			No.4	41.0	111.6	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.5	40.7	108.5	-	-	-	-	36.1	44.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.5	105.4	-	-	-	-	36.3	44.9								
			No.7	40.2	102.4	-	-	-	-	36.6	45.2								
			No.8	40.0	99.5	-	-	-	-	36.8	45.4								
			No.9	39.7	96.5	-	-	-	-	37.1	45.7								
			No.10	39.4	93.6	-	-	-	-	37.4	46.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路47	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.9	111.5	-	-	-	-	35.9	44.5	0.635	3.53	10	【小型車】 45.3	【小型車】 228	【小型車】 16	21.3	12.7
			No.2	40.7	108.1	-	-	-	-	36.1	44.7								
			No.3	40.4	104.7	-	-	-	-	36.4	45.0								
			No.4	40.1	101.3	-	-	-	-	36.7	45.3								
			No.5	39.8	97.9	-	-	-	-	37.0	45.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.5	94.5	-	-	-	-	37.3	45.9								
			No.7	39.2	91.1	-	-	-	-	37.6	46.2								
			No.8	38.9	87.8	-	-	-	-	37.9	46.5								
			No.9	38.5	84.4	-	-	-	-	38.3	46.9								
			No.10	38.2	81.1	-	-	-	-	38.6	47.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の 数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路48	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.7	108.6	-	-	-	-	36.1	44.7	0.635	3.53	10	【小型車】 45.6	【小型車】 228	【小型車】 16	21.6	13.1
			No.2	40.4	105.1	-	-	-	-	36.4	45.0								
			No.3	40.1	101.6	-	-	-	-	36.7	45.3								
			No.4	39.8	98.1	-	-	-	-	37.0	45.6								
			No.5	39.5	94.6	-	-	-	-	37.3	45.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.2	91.0	-	-	-	-	37.6	46.2								
			No.7	38.8	87.5	-	-	-	-	38.0	46.6								
			No.8	38.5	84.0	-	-	-	-	38.3	46.9								
			No.9	38.1	80.5	-	-	-	-	38.7	47.3								
			No.10	37.7	77.0	-	-	-	-	39.1	47.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路49	【小型車】	【小型車】	No.1	40.7	108.2	-	-	-	-	-	36.1	44.7	0.635	3.53	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.3	14.5		
			No.2	40.4	104.7	-	-	-	-	-	36.4	45.0										
			No.3	40.1	101.2	-	-	-	-	-	36.7	45.3										
			No.4	39.8	97.6	-	-	-	-	-	37.0	45.6										
			No.5	39.5	94.1	-	-	-	-	-	37.3	45.9										
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.1	90.6	-	-	-	-	-	37.7	46.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】	0	0	23.3	14.5
			No.7	38.8	87.1	-	-	-	-	-	38.0	46.6										
			No.8	38.4	83.5	-	-	-	-	-	38.4	47.0										
			No.9	38.1	80.0	-	-	-	-	-	38.7	47.3										
			No.10	37.7	76.5	-	-	-	-	-	39.1	47.7										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路50	【小型車】	【小型車】	No.1	40.9	110.5	-	-	-	-	-	35.9	44.5	0.635	3.53	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.4	12.9		
			No.2	40.6	107.0	-	-	-	-	-	36.2	44.8										
			No.3	40.3	103.6	-	-	-	-	-	36.5	45.1										
			No.4	40.0	100.1	-	-	-	-	-	36.8	45.4										
			No.5	39.7	96.7	-	-	-	-	-	37.1	45.7										
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.4	93.3	-	-	-	-	-	37.4	46.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】	0	0	21.4	12.9
			No.7	39.1	89.9	-	-	-	-	-	37.7	46.3										
			No.8	38.7	86.4	-	-	-	-	-	38.1	46.7										
			No.9	38.4	83.1	-	-	-	-	-	38.4	47.0										
			No.10	38.0	79.7	-	-	-	-	-	38.8	47.4										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路51	【小型車】	【小型車】	No.1	41.2	115.2	-	-	-	-	-	35.6	44.2	0.635	3.53	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.6	12.3		
			No.2	41.0	111.9	-	-	-	-	-	35.8	44.4										
			No.3	40.7	108.6	-	-	-	-	-	36.1	44.7										
			No.4	40.5	105.3	-	-	-	-	-	36.3	44.9										
			No.5	40.2	102.1	-	-	-	-	-	36.6	45.2										
	【大型車】	【大型車】	No.6	39.9	98.8	-	-	-	-	-	36.9	45.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】	0	0	20.6	12.3
			No.7	39.6	95.6	-	-	-	-	-	37.2	45.8										
			No.8	39.3	92.4	-	-	-	-	-	37.5	46.1										
			No.9	39.0	89.3	-	-	-	-	-	37.8	46.4										
			No.10	38.7	86.1	-	-	-	-	-	38.1	46.7										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路52	【小型車】	【小型車】	No.1	41.7	122.2	-	-	-	-	-	35.1	43.7	0.635	3.53	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.4	14.8		
			No.2	41.5	119.0	-	-	-	-	-	35.3	43.9										
			No.3	41.3	116.0	-	-	-	-	-	35.5	44.1										
			No.4	41.1	112.9	-	-	-	-	-	35.7	44.3										
			No.5	40.8	109.9	-	-	-	-	-	36.0	44.6										
	【大型車】	【大型車】	No.6	40.6	106.9	-	-	-	-	-	36.2	44.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】	0	0	23.4	14.8
			No.7	40.3	103.9	-	-	-	-	-	36.5	45.1										
			No.8	40.1	101.0	-	-	-	-	-	36.7	45.3										
			No.9	39.8	98.1	-	-	-	-	-	37.0	45.6										
			No.10	39.6	95.2	-	-	-	-	-	37.2	45.8										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路53	【小型車】	【小型車】	No.1	43.3	146.4	-	-	-	-	-	33.5	42.1	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.2	7.8		
			No.2	43.2	145.3	-	-	-	-	-	33.6	42.2										
			No.3	43.2	144.1	-	-	-	-	-	33.6	42.2										
			No.4	43.1	143.0	-	-	-	-	-	33.7	42.3										
			No.5	43.0	141.9	-	-	-	-	-	33.8	42.4										
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.0	140.8	-	-	-	-	-	33.8	42.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】	0	0	16.2	7.8
			No.7	42.9	139.8	-	-	-	-	-	33.9	42.5										
			No.8	42.8	138.7	-	-	-	-	-	34.0	42.6										
			No.9	42.8	137.6	-	-	-	-	-	34.0	42.6										
			No.10	42.7	136.6	-	-	-	-	-	34.1	42.7										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路54	【小型車】	【小型車】	No.1	42.6	135.6	-	-	-	-	-	34.2	42.8	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.4	8.6		
			No.2	42.6	134.6	-	-	-	-	-	34.2	42.8										
			No.3	42.5	133.6	-	-	-	-	-	34.3	42.9										
			No.4	42.5	132.6	-	-	-	-	-	34.3	42.9										
			No.5	42.4	131.6	-	-	-	-	-	34.4	43.0										
	【大型車】	【大型車】	No.6	42.3	130.7	-	-	-	-	-	34.5	43.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】	0	0	17.4	8.6
			No.7	42.3	129.8	-	-	-	-	-	34.5	43.1										
			No.8	42.2	128.9	-	-	-	-	-	34.6	43.2										
			No.9	42.1	128.0	-	-	-	-	-	34.7	43.3										
			No.10	42.1	127.1	-	-	-	-	-	34.7	43.3										



走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路55	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.6	134.4	—	—	—	—	34.2	42.8	0.167	0.93	10	【小型車】 36.7	【小型車】 693	【小型車】 47	17.5	9.5
			No.2	42.5	133.6	—	—	—	—	34.3	42.9								
			No.3	42.5	132.7	—	—	—	—	34.3	42.9								
			No.4	42.4	131.9	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.5	42.4	131.1	—	—	—	—	34.4	43.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.3	130.3	—	—	—	—	34.5	43.1				【大型車】 45.3	【大型車】 0	【大型車】 2		
			No.7	42.2	129.5	—	—	—	—	34.6	43.2								
			No.8	42.2	128.7	—	—	—	—	34.6	43.2								
			No.9	42.1	127.9	—	—	—	—	34.7	43.3								
			No.10	42.1	127.0	—	—	—	—	34.7	43.3								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路56	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.0	126.4	—	—	—	—	34.8	43.4	0.158	0.88	10	【小型車】 36.9	【小型車】 450	【小型車】 30	15.8	8.0
			No.2	42.0	126.0	—	—	—	—	34.8	43.4								
			No.3	42.0	125.6	—	—	—	—	34.8	43.4								
			No.4	41.9	125.1	—	—	—	—	34.9	43.5								
			No.5	41.9	124.7	—	—	—	—	34.9	43.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.9	124.3	—	—	—	—	34.9	43.5				【大型車】 45.5	【大型車】 0	【大型車】 2		
			No.7	41.9	123.9	—	—	—	—	34.9	43.5								
			No.8	41.8	123.5	—	—	—	—	35.0	43.6								
			No.9	41.8	123.1	—	—	—	—	35.0	43.6								
			No.10	41.8	122.7	—	—	—	—	35.0	43.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路57	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.7	121.9	—	—	—	—	35.1	43.7	0.481	2.67	10	【小型車】 42.2	【小型車】 521	【小型車】 35	21.8	13.1
			No.2	41.6	120.8	—	—	—	—	35.2	43.8								
			No.3	41.6	119.7	—	—	—	—	35.2	43.8								
			No.4	41.5	118.7	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.5	41.4	117.7	—	—	—	—	35.4	44.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.3	116.7	—	—	—	—	35.5	44.1				【大型車】 50.8	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.3	115.9	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.8	41.2	115.0	—	—	—	—	35.6	44.2								
			No.9	41.2	114.3	—	—	—	—	35.6	44.2								
			No.10	41.1	113.6	—	—	—	—	35.7	44.3								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路58	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.1	113.0	—	—	—	—	35.7	44.3	0.301	1.67	10	【小型車】 40.6	【小型車】 584	【小型車】 39	20.7	11.9
			No.2	41.0	112.6	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.3	41.0	112.3	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.4	41.0	111.9	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.5	41.0	111.6	—	—	—	—	35.8	44.4								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.9	111.3	—	—	—	—	35.9	44.5				【大型車】 49.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.9	111.1	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.8	40.9	110.8	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.9	40.9	110.6	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.10	40.9	110.4	—	—	—	—	35.9	44.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路59	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.8	110.3	—	—	—	—	36.0	44.6	0.304	1.69	10	【小型車】 40.8	【小型車】 624	【小型車】 41	21.2	12.3
			No.2	40.8	110.1	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.3	40.8	110.0	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.4	40.8	109.9	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.5	40.8	109.9	—	—	—	—	36.0	44.6								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.8	109.8	—	—	—	—	36.0	44.6				【大型車】 49.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.8	109.8	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.8	40.8	109.8	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.9	40.8	109.9	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.10	40.8	109.9	—	—	—	—	36.0	44.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路60	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.5	118.8	—	—	—	—	35.3	43.9	0.167	0.93	10	【小型車】 37.9	【小型車】 864	【小型車】 58	19.6	10.9
			No.2	41.4	117.9	—	—	—	—	35.4	44.0								
			No.3	41.4	116.9	—	—	—	—	35.4	44.0								
			No.4	41.3	116.0	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.5	41.2	115.1	—	—	—	—	35.6	44.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.1	114.1	—	—	—	—	35.7	44.3				【大型車】 46.5	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.1	113.2	—	—	—	—	35.7	44.3								
			No.8	41.0	112.3	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.9	40.9	111.4	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.10	40.9	110.4	—	—	—	—	35.9	44.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路61	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.8	110.0	—	—	—	—	36.0	44.6	0.306	1.70	10	【小型車】 40.8	【小型車】 400	【小型車】 27	19.2	10.5
			No.2	40.8	110.1	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.3	40.9	110.3	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.4	40.9	110.5	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.5	40.9	110.7	—	—	—	—	35.9	44.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.9	110.9	—	—	—	—	35.9	44.5				【大型車】 49.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.9	111.1	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.8	40.9	111.4	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.9	41.0	111.7	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.10	41.0	112.0	—	—	—	—	35.8	44.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路62	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.0	112.4	—	—	—	—	35.8	44.4	0.306	1.70	10	【小型車】 40.5	【小型車】 419	【小型車】 28	19.1	10.4
			No.2	41.0	112.7	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.3	41.1	113.1	—	—	—	—	35.7	44.3								
			No.4	41.1	113.6	—	—	—	—	35.7	44.3								
			No.5	41.1	114.0	—	—	—	—	35.7	44.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.2	114.5	—	—	—	—	35.6	44.2				【大型車】 49.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.2	115.0	—	—	—	—	35.6	44.2								
			No.8	41.3	115.5	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.9	41.3	116.0	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.10	41.3	116.6	—	—	—	—	35.5	44.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路63	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.4	117.2	—	—	—	—	35.4	44.0	0.306	1.70	10	【小型車】 40.1	【小型車】 429	【小型車】 29	18.8	10.1
			No.2	41.4	117.8	—	—	—	—	35.4	44.0								
			No.3	41.5	118.4	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.4	41.5	119.0	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.5	41.6	119.7	—	—	—	—	35.2	43.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.6	120.4	—	—	—	—	35.2	43.8				【大型車】 48.7	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.7	121.1	—	—	—	—	35.1	43.7								
			No.8	41.7	121.8	—	—	—	—	35.1	43.7								
			No.9	41.8	122.6	—	—	—	—	35.0	43.6								
			No.10	41.8	123.3	—	—	—	—	35.0	43.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路64	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.7	108.4	—	—	—	—	36.1	44.7	0.328	1.82	10	【小型車】 42.0	【小型車】 0	【小型車】 0	21.3	0.0
			No.2	40.6	106.6	—	—	—	—	36.2	44.8								
			No.3	40.4	104.8	—	—	—	—	36.4	45.0								
			No.4	40.3	103.0	—	—	—	—	36.5	45.1								
			No.5	40.1	101.2	—	—	—	—	36.7	45.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.0	99.4	—	—	—	—	36.8	45.4				【大型車】 50.6	【大型車】 68	【大型車】 0		
			No.7	39.8	97.6	—	—	—	—	37.0	45.6								
			No.8	39.6	95.9	—	—	—	—	37.2	45.8								
			No.9	39.5	94.1	—	—	—	—	37.3	45.9								
			No.10	39.3	92.3	—	—	—	—	37.5	46.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路65	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.2	91.3	—	—	—	—	37.6	46.2	0.117	0.65	10	【小型車】 38.3	【小型車】 0	【小型車】 0	17.4	0.0
			No.2	39.2	91.2	—	—	—	—	37.6	46.2								
			No.3	39.2	91.1	—	—	—	—	37.6	46.2								
			No.4	39.2	91.0	—	—	—	—	37.6	46.2								
			No.5	39.2	90.9	—	—	—	—	37.6	46.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.2	90.7	—	—	—	—	37.6	46.2				【大型車】 46.9	【大型車】 64	【大型車】 0		
			No.7	39.1	90.6	—	—	—	—	37.7	46.3								
			No.8	39.1	90.5	—	—	—	—	37.7	46.3								
			No.9	39.1	90.4	—	—	—	—	37.7	46.3								
			No.10	39.1	90.4	—	—	—	—	37.7	46.3								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路66	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.5	94.1	—	—	—	—	37.3	45.9	0.198	1.10	10	【小型車】 40.4	【小型車】 0	【小型車】 0	17.9	0.0
			No.2	39.4	93.7	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.3	39.4	93.4	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.4	39.4	93.1	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.5	39.4	92.8	—	—	—	—	37.4	46.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.3	92.5	—	—	—	—	37.5	46.1				【大型車】 49.0	【大型車】 44	【大型車】 0		
			No.7	39.3	92.3	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.8	39.3	92.0	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.9	39.3	91.7	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.10	39.2	91.5	—	—	—	—	37.6	46.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路67	【小型車】	20	No.1	39.2	90.7	—	—	—	—	37.6	46.2	0.239	1.33	10	【小型車】	0	【小型車】	17.5	0.0		
			No.2	39.0	89.4	—	—	—	—	37.8	46.4										
			No.3	38.9	88.1	—	—	—	—	37.9	46.5										
			No.4	38.8	86.8	—	—	—	—	38.0	46.6										
			No.5	38.6	85.5	—	—	—	—	38.2	46.8										
	【大型車】	20	No.6	38.5	84.3	—	—	—	—	38.3	46.9				【大型車】	28	【大型車】			0	【大型車】
			No.7	38.4	83.0	—	—	—	—	38.4	47.0										
			No.8	38.2	81.7	—	—	—	—	38.6	47.2										
			No.9	38.1	80.4	—	—	—	—	38.7	47.3										
			No.10	38.0	79.1	—	—	—	—	38.8	47.4										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路68	【小型車】	20	No.1	39.0	89.2	—	—	—	—	37.8	46.4	0.392	2.18	10	【小型車】	0	【小型車】	21.8	0.0		
			No.2	38.8	87.1	—	—	—	—	38.0	46.6										
			No.3	38.6	84.9	—	—	—	—	38.2	46.8										
			No.4	38.4	82.8	—	—	—	—	38.4	47.0										
			No.5	38.1	80.6	—	—	—	—	38.7	47.3										
	【大型車】	20	No.6	37.9	78.4	—	—	—	—	38.9	47.5				【大型車】	40	【大型車】			0	【大型車】
			No.7	37.6	76.3	—	—	—	—	39.2	47.8										
			No.8	37.4	74.1	—	—	—	—	39.4	48.0										
			No.9	37.1	72.0	—	—	—	—	39.7	48.3										
			No.10	36.9	69.8	—	—	—	—	39.9	48.5										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路69	【小型車】	20	No.1	38.7	86.5	—	—	—	—	38.1	46.7	0.425	2.36	10	【小型車】	0	【小型車】	19.6	0.0		
			No.2	38.6	85.4	—	—	—	—	38.2	46.8										
			No.3	38.5	84.4	—	—	—	—	38.3	46.9										
			No.4	38.4	83.4	—	—	—	—	38.4	47.0										
			No.5	38.3	82.5	—	—	—	—	38.5	47.1										
	【大型車】	20	No.6	38.2	81.6	—	—	—	—	38.6	47.2				【大型車】	24	【大型車】			0	【大型車】
			No.7	38.1	80.8	—	—	—	—	38.7	47.3										
			No.8	38.1	80.0	—	—	—	—	38.7	47.3										
			No.9	38.0	79.3	—	—	—	—	38.8	47.4										
			No.10	37.9	78.7	—	—	—	—	38.9	47.5										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路70	【小型車】	20	No.1	37.8	78.0	—	—	—	—	39.0	47.6	0.153	0.85	10	【小型車】	0	【小型車】	8.3	0.0		
			No.2	37.8	77.2	—	—	—	—	39.0	47.6										
			No.3	37.7	76.4	—	—	—	—	39.1	47.7										
			No.4	37.6	75.5	—	—	—	—	39.2	47.8										
			No.5	37.5	74.7	—	—	—	—	39.3	47.9										
	【大型車】	20	No.6	37.4	73.9	—	—	—	—	39.4	48.0				【大型車】	4	【大型車】			0	【大型車】
			No.7	37.3	73.1	—	—	—	—	39.5	48.1										
			No.8	37.2	72.2	—	—	—	—	39.6	48.2										
			No.9	37.1	71.4	—	—	—	—	39.7	48.3										
			No.10	37.0	70.6	—	—	—	—	39.8	48.4										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路71	【小型車】	20	No.1	33.5	47.2	—	—	—	—	43.3	51.9	0.488	2.71	10	【小型車】	0	【小型車】	22.7	0.0		
			No.2	33.9	49.3	—	—	—	—	42.9	51.5										
			No.3	34.2	51.4	—	—	—	—	42.6	51.2										
			No.4	34.6	53.6	—	—	—	—	42.2	50.8										
			No.5	34.9	55.8	—	—	—	—	41.9	50.5										
	【大型車】	20	No.6	35.3	58.0	—	—	—	—	41.5	50.1				【大型車】	20	【大型車】			0	【大型車】
			No.7	35.6	60.3	—	—	—	—	41.2	49.8										
			No.8	35.9	62.7	—	—	—	—	40.9	49.5										
			No.9	36.3	65.0	—	—	—	—	40.5	49.1										
			No.10	36.6	67.4	—	—	—	—	40.2	48.8										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路72	【小型車】	20	No.1	34.9	55.9	—	—	—	—	41.9	50.5	0.247	1.37	10	【小型車】	0	【小型車】	15.4	0.0		
			No.2	34.8	54.8	—	—	—	—	42.0	50.6										
			No.3	34.6	53.7	—	—	—	—	42.2	50.8										
			No.4	34.4	52.7	—	—	—	—	42.4	51.0										
			No.5	34.3	51.6	—	—	—	—	42.5	51.1										
	【大型車】	20	No.6	34.1	50.6	—	—	—	—	42.7	51.3				【大型車】	6	【大型車】			0	【大型車】
			No.7	33.9	49.6	—	—	—	—	42.9	51.5										
			No.8	33.7	48.6	—	—	—	—	43.1	51.7										
			No.9	33.6	47.6	—	—	—	—	43.2	51.8										
			No.10	33.4	46.7	—	—	—	—	43.4	52.0										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路73	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	30.1	32.1	—	—	—	—	46.7	55.3	0.515	2.86	10	【小型車】 52.6	【小型車】 0	【小型車】 0	26.6	0.0
			No.2	30.3	32.9	—	—	—	—	46.5	55.1								
			No.3	30.6	33.8	—	—	—	—	46.2	54.8								
			No.4	30.9	35.0	—	—	—	—	45.9	54.5								
			No.5	31.2	36.3	—	—	—	—	45.6	54.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	31.6	37.8	—	—	—	—	45.2	53.8								
			No.7	31.9	39.5	—	—	—	—	44.9	53.5								
			No.8	32.3	41.3	—	—	—	—	44.5	53.1								
			No.9	32.7	43.2	—	—	—	—	44.1	52.7								
			No.10	33.1	45.2	—	—	—	—	43.7	52.3								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路74	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	29.9	31.2	—	—	—	—	46.9	55.5	0.254	1.41	10	【小型車】 53.3	【小型車】 0	【小型車】 0	25.8	0.0
			No.2	29.5	29.8	—	—	—	—	47.3	55.9								
			No.3	29.0	28.3	—	—	—	—	47.8	56.4								
			No.4	28.6	26.9	—	—	—	—	48.2	56.8								
			No.5	28.1	25.5	—	—	—	—	48.7	57.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	27.6	24.1	—	—	—	—	49.2	57.8								
			No.7	27.1	22.7	—	—	—	—	49.7	58.3								
			No.8	26.6	21.3	—	—	—	—	50.2	58.8								
			No.9	26.0	19.9	—	—	—	—	50.8	59.4								
			No.10	25.3	18.5	—	—	—	—	51.5	60.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路75	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	31.4	37.2	—	—	—	—	45.4	54.0	0.101	0.56	10	【小型車】 46.1	【小型車】 0	【小型車】 0	18.5	0.0
			No.2	31.3	36.6	—	—	—	—	45.5	54.1								
			No.3	31.1	36.1	—	—	—	—	45.7	54.3								
			No.4	31.0	35.5	—	—	—	—	45.8	54.4								
			No.5	30.9	34.9	—	—	—	—	45.9	54.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	30.7	34.4	—	—	—	—	46.1	54.7								
			No.7	30.6	33.8	—	—	—	—	46.2	54.8								
			No.8	30.4	33.3	—	—	—	—	46.4	55.0								
			No.9	30.3	32.7	—	—	—	—	46.5	55.1								
			No.10	30.1	32.1	—	—	—	—	46.7	55.3								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	32.9	150.1	1.2

昼間 経路計 38.7 (dB)

夜間 経路計 24.4 (dB)

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路1	【小型車】	20	No.1	37.9	78.6	-	-	-	-	38.9	47.5	0.173	0.96	10	【小型車】	440	0	20.5	0.0		
			No.2	37.8	77.8	-	-	-	-	39.0	47.6										
			No.3	37.7	76.9	-	-	-	-	39.1	47.7										
			No.4	37.6	76.0	-	-	-	-	39.2	47.8										
			No.5	37.5	75.2	-	-	-	-	39.3	47.9										
	【大型車】	20	No.6	37.4	74.3	-	-	-	-	39.4	48.0				50.3	【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	37.3	73.5	-	-	-	-	39.5	48.1										
			No.8	37.2	72.6	-	-	-	-	39.6	48.2										
			No.9	37.1	71.8	-	-	-	-	39.7	48.3										
			No.10	37.0	70.9	-	-	-	-	39.8	48.4										

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路2	【小型車】	20	No.1	36.2	64.3	-	-	-	-	40.6	49.2	0.315	1.75	10	【小型車】	96	0	17.5	0.0		
			No.2	36.2	64.7	-	-	-	-	40.6	49.2										
			No.3	36.3	65.3	-	-	-	-	40.5	49.1										
			No.4	36.4	65.8	-	-	-	-	40.4	49.0										
			No.5	36.4	66.4	-	-	-	-	40.4	49.0										
	【大型車】	20	No.6	36.5	67.1	-	-	-	-	40.3	48.9				53.9	【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	36.6	67.8	-	-	-	-	40.2	48.8										
			No.8	36.7	68.5	-	-	-	-	40.1	48.7										
			No.9	36.8	69.3	-	-	-	-	40.0	48.6										
			No.10	36.9	70.1	-	-	-	-	39.9	48.5										

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路3	【小型車】	20	No.1	37.1	71.7	-	-	-	-	39.7	48.3	0.886	4.92	10	【小型車】	608	0	28.0	0.0		
			No.2	37.4	74.3	-	-	-	-	39.4	48.0										
			No.3	37.7	77.1	-	-	-	-	39.1	47.7										
			No.4	38.1	80.1	-	-	-	-	38.7	47.3										
			No.5	38.4	83.3	-	-	-	-	38.4	47.0										
	【大型車】	20	No.6	38.8	86.7	-	-	-	-	38.0	46.6				56.4	【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	39.1	90.2	-	-	-	-	37.7	46.3										
			No.8	39.4	93.8	-	-	-	-	37.4	46.0										
			No.9	39.8	97.6	-	-	-	-	37.0	45.6										
			No.10	40.1	101.4	-	-	-	-	36.7	45.3										

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路4	【小型車】	20	No.1	40.8	109.0	-	-	-	-	36.0	44.6	0.171	0.95	10	【小型車】	357	0	16.5	0.0		
			No.2	40.7	108.4	-	-	-	-	36.1	44.7										
			No.3	40.7	107.8	-	-	-	-	36.1	44.7										
			No.4	40.6	107.2	-	-	-	-	36.2	44.8										
			No.5	40.6	106.6	-	-	-	-	36.2	44.8										
	【大型車】	20	No.6	40.5	106.0	-	-	-	-	36.3	44.9				47.2	【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	40.5	105.4	-	-	-	-	36.3	44.9										
			No.8	40.4	104.8	-	-	-	-	36.4	45.0										
			No.9	40.4	104.2	-	-	-	-	36.4	45.0										
			No.10	40.3	103.7	-	-	-	-	36.5	45.1										

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路5	【小型車】	20	No.1	40.2	102.9	-	-	-	-	36.6	45.2	0.279	1.55	10	【小型車】	230	0	17.4	0.0		
			No.2	40.2	102.0	-	-	-	-	36.6	45.2										
			No.3	40.1	101.1	-	-	-	-	36.7	45.3										
			No.4	40.0	100.2	-	-	-	-	36.8	45.4										
			No.5	39.9	99.3	-	-	-	-	36.9	45.5										
	【大型車】	20	No.6	39.9	98.5	-	-	-	-	36.9	45.5				50.0	【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	39.8	97.7	-	-	-	-	37.0	45.6										
			No.8	39.7	96.8	-	-	-	-	37.1	45.7										
			No.9	39.6	96.0	-	-	-	-	37.2	45.8										
			No.10	39.6	95.3	-	-	-	-	37.2	45.8										

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考	
経路6	【小型車】	20	No.1	39.5	94.0	-	-	-	-	37.3	45.9	0.695	3.86	10	【小型車】	305	0	23.6	0.0		
			No.2	39.3	92.2	-	-	-	-	37.5	46.1										
			No.3	39.1	90.5	-	-	-	-	37.7	46.3										
			No.4	39.0	89.0	-	-	-	-	37.8	46.4										
			No.5	38.9	87.7	-	-	-	-	37.9	46.5										
	【大型車】	20	No.6	38.7	86.5	-	-	-	-	38.1	46.7				55.0	【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	38.6	85.4	-	-	-	-	38.2	46.8										
			No.8	38.5	84.6	-	-	-	-	38.3	46.9										
			No.9	38.5	83.8	-	-	-	-	38.3	46.9										
			No.10	38.4	83.3	-	-	-	-	38.4	47.0										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路7	【小型車】	20	No.1	38.4	82.9	—	—	—	—	38.4	47.0	0.806	4.48	10	【小型車】	353	【小型車】	0	25.2	0.0
			No.2	38.4	82.7	—	—	—	—	38.4	47.0									
			No.3	38.4	82.8	—	—	—	—	38.4	47.0									
			No.4	38.4	83.1	—	—	—	—	38.4	47.0									
			No.5	38.4	83.6	—	—	—	—	38.4	47.0									
	【大型車】	20	No.6	38.5	84.4	—	—	—	—	38.3	46.9				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	38.6	85.4	—	—	—	—	38.2	46.8									
			No.8	38.8	86.6	—	—	—	—	38.0	46.6									
			No.9	38.9	88.0	—	—	—	—	37.9	46.5									
			No.10	39.1	89.7	—	—	—	—	37.7	46.3									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路8	【小型車】	20	No.1	39.2	91.4	—	—	—	—	37.6	46.2	0.698	3.88	10	【小型車】	447	【小型車】	0	24.1	0.0
			No.2	39.4	93.1	—	—	—	—	37.4	46.0									
			No.3	39.5	94.9	—	—	—	—	37.3	45.9									
			No.4	39.7	96.9	—	—	—	—	37.1	45.7									
			No.5	39.9	99.0	—	—	—	—	36.9	45.5									
	【大型車】	20	No.6	40.1	101.2	—	—	—	—	36.7	45.3				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	40.3	103.4	—	—	—	—	36.5	45.1									
			No.8	40.5	105.8	—	—	—	—	36.3	44.9									
			No.9	40.7	108.3	—	—	—	—	36.1	44.7									
			No.10	40.9	110.8	—	—	—	—	35.9	44.5									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路9	【小型車】	20	No.1	41.0	112.7	—	—	—	—	35.8	44.4	0.326	1.81	10	【小型車】	490	【小型車】	0	19.8	0.0
			No.2	41.1	114.0	—	—	—	—	35.7	44.3									
			No.3	41.2	115.2	—	—	—	—	35.6	44.2									
			No.4	41.3	116.5	—	—	—	—	35.5	44.1									
			No.5	41.4	117.8	—	—	—	—	35.4	44.0									
	【大型車】	20	No.6	41.5	119.1	—	—	—	—	35.3	43.9				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	41.6	120.4	—	—	—	—	35.2	43.8									
			No.8	41.7	121.7	—	—	—	—	35.1	43.7									
			No.9	41.8	123.0	—	—	—	—	35.0	43.6									
			No.10	41.9	124.4	—	—	—	—	34.9	43.5									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路10	【小型車】	20	No.1	40.3	104.0	—	—	—	—	36.5	45.1	0.297	1.65	10	【小型車】	474	【小型車】	0	19.9	0.0
			No.2	40.5	105.4	—	—	—	—	36.3	44.9									
			No.3	40.6	106.7	—	—	—	—	36.2	44.8									
			No.4	40.7	108.0	—	—	—	—	36.1	44.7									
			No.5	40.8	109.4	—	—	—	—	36.0	44.6									
	【大型車】	20	No.6	40.9	110.8	—	—	—	—	35.9	44.5				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	41.0	112.1	—	—	—	—	35.8	44.4									
			No.8	41.1	113.5	—	—	—	—	35.7	44.3									
			No.9	41.2	114.9	—	—	—	—	35.6	44.2									
			No.10	41.3	116.3	—	—	—	—	35.5	44.1									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路11	【小型車】	20	No.1	41.3	116.6	—	—	—	—	35.5	44.1	0.279	1.55	10	【小型車】	485	【小型車】	0	19.4	0.0
			No.2	41.3	115.8	—	—	—	—	35.5	44.1									
			No.3	41.2	115.0	—	—	—	—	35.6	44.2									
			No.4	41.2	114.2	—	—	—	—	35.6	44.2									
			No.5	41.1	113.4	—	—	—	—	35.7	44.3									
	【大型車】	20	No.6	41.0	112.7	—	—	—	—	35.8	44.4				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	41.0	112.0	—	—	—	—	35.8	44.4									
			No.8	40.9	111.3	—	—	—	—	35.9	44.5									
			No.9	40.9	110.6	—	—	—	—	35.9	44.5									
			No.10	40.8	109.9	—	—	—	—	36.0	44.6									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路12	【小型車】	20	No.1	39.6	95.6	—	—	—	—	37.2	45.8	0.297	1.65	10	【小型車】	49	【小型車】	0	10.7	0.0
			No.2	39.7	97.0	—	—	—	—	37.1	45.7									
			No.3	39.9	98.5	—	—	—	—	36.9	45.5									
			No.4	40.0	100.0	—	—	—	—	36.8	45.4									
			No.5	40.1	101.4	—	—	—	—	36.7	45.3									
	【大型車】	20	No.6	40.2	102.9	—	—	—	—	36.6	45.2				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	40.4	104.4	—	—	—	—	36.4	45.0									
			No.8	40.5	105.8	—	—	—	—	36.3	44.9									
			No.9	40.6	107.3	—	—	—	—	36.2	44.8									
			No.10	40.7	108.8	—	—	—	—	36.1	44.7									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路13	【小型車】	20	No.1	40.8	110.0	—	—	—	—	36.0	44.6	0.157	0.87	10	【小型車】	612	0	17.9	0.0
			No.2	40.9	110.7	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.3	40.9	111.5	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.4	41.0	112.3	—	—	—	—	35.8	44.4								
			No.5	41.1	113.1	—	—	—	—	35.7	44.3								
	【大型車】	20	No.6	41.1	113.9	—	—	—	—	35.7	44.3								
			No.7	41.2	114.7	—	—	—	—	35.6	44.2								
			No.8	41.3	115.5	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.9	41.3	116.3	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.10	41.4	117.1	—	—	—	—	35.4	44.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路14	【小型車】	20	No.1	40.7	108.8	—	—	—	—	36.1	44.7	0.695	3.86	10	【小型車】	978	0	27.2	0.0
			No.2	40.6	107.2	—	—	—	—	36.2	44.8								
			No.3	40.5	105.8	—	—	—	—	36.3	44.9								
			No.4	40.4	104.5	—	—	—	—	36.4	45.0								
			No.5	40.3	103.4	—	—	—	—	36.5	45.1								
	【大型車】	20	No.6	40.2	102.4	—	—	—	—	36.6	45.2								
			No.7	40.1	101.5	—	—	—	—	36.7	45.3								
			No.8	40.1	100.7	—	—	—	—	36.7	45.3								
			No.9	40.0	100.1	—	—	—	—	36.8	45.4								
			No.10	40.0	99.7	—	—	—	—	36.8	45.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路15	【小型車】	20	No.1	38.5	83.9	—	—	—	—	38.3	46.9	0.297	1.65	10	【小型車】	65	0	12.9	0.0
			No.2	38.6	85.5	—	—	—	—	38.2	46.8								
			No.3	38.8	87.2	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.4	39.0	88.8	—	—	—	—	37.8	46.4								
			No.5	39.1	90.5	—	—	—	—	37.7	46.3								
	【大型車】	20	No.6	39.3	92.1	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.7	39.4	93.8	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.8	39.6	95.4	—	—	—	—	37.2	45.8								
			No.9	39.7	97.1	—	—	—	—	37.1	45.7								
			No.10	39.9	98.7	—	—	—	—	36.9	45.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路16	【小型車】	20	No.1	39.9	99.4	—	—	—	—	36.9	45.5	0.806	4.48	10	【小型車】	983	0	28.1	0.0
			No.2	39.9	99.2	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.3	39.9	99.3	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.4	40.0	99.5	—	—	—	—	36.8	45.4								
			No.5	40.0	100.0	—	—	—	—	36.8	45.4								
	【大型車】	20	No.6	40.1	100.6	—	—	—	—	36.7	45.3								
			No.7	40.1	101.5	—	—	—	—	36.7	45.3								
			No.8	40.2	102.5	—	—	—	—	36.6	45.2								
			No.9	40.3	103.7	—	—	—	—	36.5	45.1								
			No.10	40.4	105.1	—	—	—	—	36.4	45.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路17	【小型車】	20	No.1	39.2	91.3	—	—	—	—	37.6	46.2	0.297	1.65	10	【小型車】	86	0	13.5	0.0
			No.2	39.4	92.8	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.3	39.5	94.3	—	—	—	—	37.3	45.9								
			No.4	39.6	95.9	—	—	—	—	37.2	45.8								
			No.5	39.8	97.4	—	—	—	—	37.0	45.6								
	【大型車】	20	No.6	39.9	98.9	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.7	40.0	100.5	—	—	—	—	36.8	45.4								
			No.8	40.2	102.0	—	—	—	—	36.6	45.2								
			No.9	40.3	103.5	—	—	—	—	36.5	45.1								
			No.10	40.4	105.1	—	—	—	—	36.4	45.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)											
経路18	【小型車】	20	No.1	40.5	106.5	—	—	—	—	36.3	44.9	0.693	3.85	10	【小型車】	872	0	25.9	0.0
			No.2	40.7	108.0	—	—	—	—	36.1	44.7								
			No.3	40.8	109.6	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.4	40.9	111.3	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.5	41.1	113.1	—	—	—	—	35.7	44.3								
	【大型車】	20	No.6	41.2	115.0	—	—	—	—	35.6	44.2								
			No.7	41.4	116.9	—	—	—	—	35.4	44.0								
			No.8	41.5	119.0	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.9	41.7	121.2	—	—	—	—	35.1	43.7								
			No.10	41.8	123.5	—	—	—	—	35.0	43.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路19	【小型車】	20	No.1	41.0	112.7	-	-	-	-	35.8	44.4	0.297	1.65	10	【小型車】	268	【小型車】	0	16.8	0.0
			No.2	41.1	113.9	-	-	-	-	35.7	44.3									
			No.3	41.2	115.1	-	-	-	-	35.6	44.2									
			No.4	41.3	116.4	-	-	-	-	35.5	44.1									
			No.5	41.4	117.6	-	-	-	-	35.4	44.0									
	【大型車】	20	No.6	41.5	118.9	-	-	-	-	35.3	43.9									
			No.7	41.6	120.1	-	-	-	-	35.2	43.8									
			No.8	41.7	121.4	-	-	-	-	35.1	43.7									
			No.9	41.8	122.7	-	-	-	-	35.0	43.6									
			No.10	41.9	124.0	-	-	-	-	34.9	43.5									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路20	【小型車】	20	No.1	41.9	125.0	-	-	-	-	34.9	43.5	0.157	0.87	10	【小型車】	604	【小型車】	0	16.8	0.0
			No.2	42.0	125.6	-	-	-	-	34.8	43.4									
			No.3	42.0	126.3	-	-	-	-	34.8	43.4									
			No.4	42.1	127.0	-	-	-	-	34.7	43.3									
			No.5	42.1	127.7	-	-	-	-	34.7	43.3									
	【大型車】	20	No.6	42.2	128.5	-	-	-	-	34.6	43.2									
			No.7	42.2	129.2	-	-	-	-	34.6	43.2									
			No.8	42.3	129.9	-	-	-	-	34.5	43.1									
			No.9	42.3	130.6	-	-	-	-	34.5	43.1									
			No.10	42.4	131.3	-	-	-	-	34.4	43.0									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路21	【小型車】	20	No.1	42.0	125.5	-	-	-	-	34.8	43.4	0.502	2.79	10	【小型車】	540	【小型車】	0	21.0	0.0
			No.2	42.1	127.2	-	-	-	-	34.7	43.3									
			No.3	42.2	128.9	-	-	-	-	34.6	43.2									
			No.4	42.3	130.7	-	-	-	-	34.5	43.1									
			No.5	42.4	132.6	-	-	-	-	34.4	43.0									
	【大型車】	20	No.6	42.6	134.4	-	-	-	-	34.2	42.8									
			No.7	42.7	136.3	-	-	-	-	34.1	42.7									
			No.8	42.8	138.3	-	-	-	-	34.0	42.6									
			No.9	42.9	140.2	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.10	43.1	142.2	-	-	-	-	33.7	42.3									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路22	【小型車】	20	No.1	42.5	133.9	-	-	-	-	34.3	42.9	0.331	1.84	10	【小型車】	480	【小型車】	0	18.4	0.0
			No.2	42.6	134.8	-	-	-	-	34.2	42.8									
			No.3	42.7	135.8	-	-	-	-	34.1	42.7									
			No.4	42.7	136.7	-	-	-	-	34.1	42.7									
			No.5	42.8	137.7	-	-	-	-	34.0	42.6									
	【大型車】	20	No.6	42.8	138.6	-	-	-	-	34.0	42.6									
			No.7	42.9	139.6	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.8	43.0	140.6	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.9	43.0	141.7	-	-	-	-	33.8	42.4									
			No.10	43.1	142.7	-	-	-	-	33.7	42.3									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路23	【小型車】	20	No.1	42.0	125.5	-	-	-	-	34.8	43.4	0.224	1.24	10	【小型車】	249	【小型車】	0	14.4	0.0
			No.2	42.0	126.3	-	-	-	-	34.8	43.4									
			No.3	42.1	127.1	-	-	-	-	34.7	43.3									
			No.4	42.1	127.9	-	-	-	-	34.7	43.3									
			No.5	42.2	128.8	-	-	-	-	34.6	43.2									
	【大型車】	20	No.6	42.3	129.6	-	-	-	-	34.5	43.1									
			No.7	42.3	130.5	-	-	-	-	34.5	43.1									
			No.8	42.4	131.3	-	-	-	-	34.4	43.0									
			No.9	42.4	132.2	-	-	-	-	34.4	43.0									
			No.10	42.5	133.1	-	-	-	-	34.3	42.9									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路24	【小型車】	20	No.1	42.5	133.9	-	-	-	-	34.3	42.9	0.151	0.84	10	【小型車】	496	【小型車】	0	15.2	0.0
			No.2	42.6	134.6	-	-	-	-	34.2	42.8									
			No.3	42.6	135.3	-	-	-	-	34.2	42.8									
			No.4	42.7	136.1	-	-	-	-	34.1	42.7									
			No.5	42.7	136.8	-	-	-	-	34.1	42.7									
	【大型車】	20	No.6	42.8	137.6	-	-	-	-	34.0	42.6									
			No.7	42.8	138.3	-	-	-	-	34.0	42.6									
			No.8	42.9	139.1	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.9	42.9	139.8	-	-	-	-	33.9	42.5									
			No.10	43.0	140.6	-	-	-	-	33.8	42.4									



走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路25	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.7	96.5	-	-	-	-	37.1	45.7	1.138	6.32	10	【小型車】 46.8	【小型車】 472	【小型車】 0	25.9	0.0
			No.2	39.8	98.2	-	-	-	-	37.0	45.6								
			No.3	40.0	100.2	-	-	-	-	36.8	45.4								
			No.4	40.2	102.6	-	-	-	-	36.6	45.2								
			No.5	40.5	105.3	-	-	-	-	36.3	44.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.7	108.4	-	-	-	-	36.1	44.7				【大型車】 55.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.0	111.7	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.8	41.2	115.2	-	-	-	-	35.6	44.2								
			No.9	41.5	119.0	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.10	41.8	123.0	-	-	-	-	35.0	43.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路26	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.4	117.1	-	-	-	-	35.4	44.0	1.120	6.22	10	【小型車】 45.5	【小型車】 540	【小型車】 0	25.2	0.0
			No.2	41.4	117.6	-	-	-	-	35.4	44.0								
			No.3	41.5	118.3	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.4	41.5	119.4	-	-	-	-	35.3	43.9								
			No.5	41.6	120.8	-	-	-	-	35.2	43.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.8	122.5	-	-	-	-	35.0	43.6				【大型車】 54.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.9	124.5	-	-	-	-	34.9	43.5								
			No.8	42.1	126.7	-	-	-	-	34.7	43.3								
			No.9	42.2	129.3	-	-	-	-	34.6	43.2								
			No.10	42.4	132.0	-	-	-	-	34.4	43.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路27	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.7	96.9	-	-	-	-	37.1	45.7	0.389	2.16	10	【小型車】 42.2	【小型車】 372	【小型車】 0	20.3	0.0
			No.2	39.9	99.0	-	-	-	-	36.9	45.5								
			No.3	40.1	101.1	-	-	-	-	36.7	45.3								
			No.4	40.3	103.2	-	-	-	-	36.5	45.1								
			No.5	40.5	105.3	-	-	-	-	36.3	44.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	40.6	107.5	-	-	-	-	36.2	44.8				【大型車】 50.8	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.8	109.6	-	-	-	-	36.0	44.6								
			No.8	41.0	111.7	-	-	-	-	35.8	44.4								
			No.9	41.1	113.8	-	-	-	-	35.7	44.3								
			No.10	41.3	116.0	-	-	-	-	35.5	44.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路28	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	39.5	94.5	-	-	-	-	37.3	45.9	0.160	0.89	10	【小型車】 39.3	【小型車】 616	【小型車】 0	21.4	0.0
			No.2	39.5	94.6	-	-	-	-	37.3	45.9								
			No.3	39.5	94.7	-	-	-	-	37.3	45.9								
			No.4	39.5	94.8	-	-	-	-	37.3	45.9								
			No.5	39.5	94.9	-	-	-	-	37.3	45.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.6	95.1	-	-	-	-	37.2	45.8				【大型車】 47.9	【大型車】 44	【大型車】 0		
			No.7	39.6	95.2	-	-	-	-	37.2	45.8								
			No.8	39.6	95.4	-	-	-	-	37.2	45.8								
			No.9	39.6	95.6	-	-	-	-	37.2	45.8								
			No.10	39.6	95.7	-	-	-	-	37.2	45.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路29	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.3	82.5	-	-	-	-	38.5	47.1	0.259	1.44	10	【小型車】 42.0	【小型車】 0	【小型車】 0	19.4	0.0
			No.2	38.5	83.9	-	-	-	-	38.3	46.9								
			No.3	38.6	85.3	-	-	-	-	38.2	46.8								
			No.4	38.8	86.7	-	-	-	-	38.0	46.6								
			No.5	38.9	88.1	-	-	-	-	37.9	46.5								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.0	89.5	-	-	-	-	37.8	46.4				【大型車】 50.6	【大型車】 44	【大型車】 0		
			No.7	39.2	90.9	-	-	-	-	37.6	46.2								
			No.8	39.3	92.3	-	-	-	-	37.5	46.1								
			No.9	39.4	93.7	-	-	-	-	37.4	46.0								
			No.10	39.6	95.1	-	-	-	-	37.2	45.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量					予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路30	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.1	80.4	-	-	-	-	38.7	47.3	0.126	0.70	10	【小型車】 39.6	【小型車】 0	【小型車】 0	17.1	0.0
			No.2	38.1	80.6	-	-	-	-	38.7	47.3								
			No.3	38.1	80.7	-	-	-	-	38.7	47.3								
			No.4	38.1	80.8	-	-	-	-	38.7	47.3								
			No.5	38.2	80.9	-	-	-	-	38.6	47.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.2	81.1	-	-	-	-	38.6	47.2				【大型車】 48.2	【大型車】 44	【大型車】 0		
			No.7	38.2	81.2	-	-	-	-	38.6	47.2								
			No.8	38.2	81.4	-	-	-	-	38.6	47.2								
			No.9	38.2	81.5	-	-	-	-	38.6	47.2								
			No.10	38.2	81.7	-	-	-	-	38.6	47.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路31	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.3	82.0	-	-	-	-	38.5	47.1	0.290	1.61	10	【小型車】 42.9	【小型車】 0	【小型車】 0	20.4	0.0			
			No.2	38.3	82.4	-	-	-	-	38.5	47.1											
			No.3	38.4	82.8	-	-	-	-	38.4	47.0											
			No.4	38.4	83.3	-	-	-	-	38.4	47.0											
			No.5	38.5	83.8	-	-	-	-	38.3	46.9											
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.5	84.3	-	-	-	-	38.3	46.9				44	0	2			【大型車】 51.5	【大型車】 0	【大型車】 0
			No.7	38.6	84.9	-	-	-	-	38.2	46.8											
			No.8	38.6	85.5	-	-	-	-	38.2	46.8											
			No.9	38.7	86.1	-	-	-	-	38.1	46.7											
			No.10	38.8	86.7	-	-	-	-	38.0	46.6											

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路32	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.9	176.4	-	-	-	-	31.9	40.5	0.182	1.01	10	【小型車】 34.6	【小型車】 854	【小型車】 57	16.3	7.5			
			No.2	44.9	176.0	-	-	-	-	31.9	40.5											
			No.3	44.9	175.6	-	-	-	-	31.9	40.5											
			No.4	44.9	175.2	-	-	-	-	31.9	40.5											
			No.5	44.9	174.8	-	-	-	-	31.9	40.5											
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.8	174.4	-	-	-	-	32.0	40.6				0	2	2			【大型車】 43.2	【大型車】 0	【大型車】 2
			No.7	44.8	174.1	-	-	-	-	32.0	40.6											
			No.8	44.8	173.7	-	-	-	-	32.0	40.6											
			No.9	44.8	173.3	-	-	-	-	32.0	40.6											
			No.10	44.8	173.0	-	-	-	-	32.0	40.6											

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路33	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.7	172.5	-	-	-	-	32.1	40.7	0.311	1.73	10	【小型車】 37.1	【小型車】 585	【小型車】 39	17.2	9.2			
			No.2	44.7	171.9	-	-	-	-	32.1	40.7											
			No.3	44.7	171.3	-	-	-	-	32.1	40.7											
			No.4	44.6	170.7	-	-	-	-	32.2	40.8											
			No.5	44.6	170.2	-	-	-	-	32.2	40.8											
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.6	169.6	-	-	-	-	32.2	40.8				0	2	2			【大型車】 45.7	【大型車】 0	【大型車】 2
			No.7	44.6	169.1	-	-	-	-	32.2	40.8											
			No.8	44.5	168.6	-	-	-	-	32.3	40.9											
			No.9	44.5	168.1	-	-	-	-	32.3	40.9											
			No.10	44.5	167.6	-	-	-	-	32.3	40.9											

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路34	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.5	167.2	-	-	-	-	32.3	40.9	0.311	1.73	10	【小型車】 37.4	【小型車】 522	【小型車】 35	16.9	9.0			
			No.2	44.4	166.8	-	-	-	-	32.4	41.0											
			No.3	44.4	166.3	-	-	-	-	32.4	41.0											
			No.4	44.4	165.9	-	-	-	-	32.4	41.0											
			No.5	44.4	165.5	-	-	-	-	32.4	41.0											
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.4	165.2	-	-	-	-	32.4	41.0				46.0	0	2			【大型車】 46.0	【大型車】 0	【大型車】 2
			No.7	44.3	164.8	-	-	-	-	32.5	41.1											
			No.8	44.3	164.5	-	-	-	-	32.5	41.1											
			No.9	44.3	164.2	-	-	-	-	32.5	41.1											
			No.10	44.3	163.9	-	-	-	-	32.5	41.1											

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路35	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.3	163.6	-	-	-	-	32.5	41.1	0.158	0.88	10	【小型車】 34.6	【小型車】 667	【小型車】 44	15.2	6.4			
			No.2	44.3	163.5	-	-	-	-	32.5	41.1											
			No.3	44.3	163.4	-	-	-	-	32.5	41.1											
			No.4	44.3	163.2	-	-	-	-	32.5	41.1											
			No.5	44.2	163.1	-	-	-	-	32.6	41.2											
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.2	163.0	-	-	-	-	32.6	41.2				43.2	0	2			【大型車】 43.2	【大型車】 0	【大型車】 2
			No.7	44.2	162.9	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.8	44.2	162.8	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.9	44.2	162.7	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.10	44.2	162.6	-	-	-	-	32.6	41.2											

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路36	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.2	162.4	-	-	-	-	32.6	41.2	0.481	2.67	10	【小型車】 39.4	【小型車】 632	【小型車】 43	19.8	11.2			
			No.2	44.2	162.1	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.3	44.2	161.9	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.4	44.2	161.7	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.5	44.2	161.6	-	-	-	-	32.6	41.2											
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.2	161.5	-	-	-	-	32.6	41.2				48.0	0	0			【大型車】 48.0	【大型車】 0	【大型車】 0
			No.7	44.2	161.5	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.8	44.2	161.5	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.9	44.2	161.6	-	-	-	-	32.6	41.2											
			No.10	44.2	161.7	-	-	-	-	32.6	41.2											

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路37	【小型車】	20	No.1	44.2	161.8	-	-	-	-	32.6	41.2	0.301	1.67	10	【小型車】	580	【小型車】	39	17.4	8.7
			No.2	44.2	161.9	-	-	-	-	32.6	41.2									
			No.3	44.2	162.0	-	-	-	-	32.6	41.2									
			No.4	44.2	162.2	-	-	-	-	32.6	41.2									
			No.5	44.2	162.3	-	-	-	-	32.6	41.2									
	【大型車】	20	No.6	44.2	162.5	-	-	-	-	32.6	41.2				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	44.2	162.7	-	-	-	-	32.6	41.2									
			No.8	44.2	162.9	-	-	-	-	32.6	41.2									
			No.9	44.3	163.1	-	-	-	-	32.5	41.1									
			No.10	44.3	163.4	-	-	-	-	32.5	41.1									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路38	【小型車】	20	No.1	44.3	163.6	-	-	-	-	32.5	41.1	0.304	1.69	10	【小型車】	517	【小型車】	34	16.8	8.0
			No.2	44.3	163.9	-	-	-	-	32.5	41.1									
			No.3	44.3	164.2	-	-	-	-	32.5	41.1									
			No.4	44.3	164.5	-	-	-	-	32.5	41.1									
			No.5	44.3	164.8	-	-	-	-	32.5	41.1									
	【大型車】	20	No.6	44.4	165.2	-	-	-	-	32.4	41.0				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	44.4	165.6	-	-	-	-	32.4	41.0									
			No.8	44.4	165.9	-	-	-	-	32.4	41.0									
			No.9	44.4	166.3	-	-	-	-	32.4	41.0									
			No.10	44.4	166.7	-	-	-	-	32.4	41.0									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路39	【小型車】	20	No.1	44.5	167.2	-	-	-	-	32.3	40.9	0.306	1.70	10	【小型車】	508	【小型車】	35	16.5	7.9
			No.2	44.5	167.6	-	-	-	-	32.3	40.9									
			No.3	44.5	168.1	-	-	-	-	32.3	40.9									
			No.4	44.5	168.6	-	-	-	-	32.3	40.9									
			No.5	44.6	169.1	-	-	-	-	32.2	40.8									
	【大型車】	20	No.6	44.6	169.6	-	-	-	-	32.2	40.8				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	44.6	170.1	-	-	-	-	32.2	40.8									
			No.8	44.6	170.6	-	-	-	-	32.2	40.8									
			No.9	44.7	171.2	-	-	-	-	32.1	40.7									
			No.10	44.7	171.8	-	-	-	-	32.1	40.7									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路40	【小型車】	20	No.1	44.7	172.3	-	-	-	-	32.1	40.7	0.306	1.70	10	【小型車】	510	【小型車】	35	16.3	7.6
			No.2	44.8	172.9	-	-	-	-	32.0	40.6									
			No.3	44.8	173.6	-	-	-	-	32.0	40.6									
			No.4	44.8	174.2	-	-	-	-	32.0	40.6									
			No.5	44.9	174.8	-	-	-	-	31.9	40.5									
	【大型車】	20	No.6	44.9	175.5	-	-	-	-	31.9	40.5				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	44.9	176.2	-	-	-	-	31.9	40.5									
			No.8	45.0	176.8	-	-	-	-	31.8	40.4									
			No.9	45.0	177.5	-	-	-	-	31.8	40.4									
			No.10	45.0	178.3	-	-	-	-	31.8	40.4									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路41	【小型車】	20	No.1	45.1	179.0	-	-	-	-	31.7	40.3	0.306	1.70	10	【小型車】	498	【小型車】	33	15.8	7.0
			No.2	45.1	179.7	-	-	-	-	31.7	40.3									
			No.3	45.1	180.5	-	-	-	-	31.7	40.3									
			No.4	45.2	181.2	-	-	-	-	31.6	40.2									
			No.5	45.2	182.0	-	-	-	-	31.6	40.2									
	【大型車】	20	No.6	45.2	182.8	-	-	-	-	31.6	40.2				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	45.3	183.6	-	-	-	-	31.5	40.1									
			No.8	45.3	184.4	-	-	-	-	31.5	40.1									
			No.9	45.4	185.3	-	-	-	-	31.4	40.0									
			No.10	45.4	186.1	-	-	-	-	31.4	40.0									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量					予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路42	【小型車】	20	No.1	45.4	186.7	-	-	-	-	31.4	40.0	0.172	0.96	10	【小型車】	871	【小型車】	59	15.5	6.8
			No.2	45.4	187.1	-	-	-	-	31.4	40.0									
			No.3	45.5	187.5	-	-	-	-	31.3	39.9									
			No.4	45.5	187.8	-	-	-	-	31.3	39.9									
			No.5	45.5	188.2	-	-	-	-	31.3	39.9									
	【大型車】	20	No.6	45.5	188.6	-	-	-	-	31.3	39.9				【大型車】	0	【大型車】	0		
			No.7	45.5	189.0	-	-	-	-	31.3	39.9									
			No.8	45.5	189.4	-	-	-	-	31.3	39.9									
			No.9	45.6	189.8	-	-	-	-	31.2	39.8									
			No.10	45.6	190.2	-	-	-	-	31.2	39.8									

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路43	【小型車】	【小型車】	No.1	43.0	141.9	—	—	—	—	33.8	42.4	0.635	3.53	10	【小型車】	397	27	19.4	10.7	
				No.2	43.2	145.1	—	—	—	—	33.6									42.2
				No.3	43.4	148.3	—	—	—	—	33.4									42.0
				No.4	43.6	151.6	—	—	—	—	33.2									41.8
				No.5	43.8	154.8	—	—	—	—	33.0									41.6
	【大型車】	【大型車】	No.6	44.0	158.0	—	—	—	—	32.8	41.4									
				No.7	44.2	161.3	—	—	—	—	32.6				41.2					
				No.8	44.3	164.6	—	—	—	—	32.5				41.1					
				No.9	44.5	167.8	—	—	—	—	32.3				40.9					
				No.10	44.7	171.1	—	—	—	—	32.1				40.7					

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路44	【小型車】	【小型車】	No.1	42.6	135.4	—	—	—	—	34.2	42.8	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	17.3	8.8	
				No.2	42.8	138.7	—	—	—	—	34.0									42.6
				No.3	43.0	142.0	—	—	—	—	33.8									42.4
				No.4	43.3	145.4	—	—	—	—	33.5									42.1
				No.5	43.5	148.8	—	—	—	—	33.3									41.9
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.6	152.2	—	—	—	—	33.2	41.8									
				No.7	43.8	155.5	—	—	—	—	33.0				41.6					
				No.8	44.0	158.9	—	—	—	—	32.8				41.4					
				No.9	44.2	162.3	—	—	—	—	32.6				41.2					
				No.10	44.4	165.7	—	—	—	—	32.4				41.0					

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路45	【小型車】	【小型車】	No.1	42.3	130.7	—	—	—	—	34.5	43.1	0.635	3.53	10	【小型車】	469	32	20.7	12.0	
				No.2	42.6	134.2	—	—	—	—	34.2									42.8
				No.3	42.8	137.7	—	—	—	—	34.0									42.6
				No.4	43.0	141.1	—	—	—	—	33.8									42.4
				No.5	43.2	144.6	—	—	—	—	33.6									42.2
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.4	148.1	—	—	—	—	33.4	42.0									
				No.7	43.6	151.5	—	—	—	—	33.2				41.8					
				No.8	43.8	155.0	—	—	—	—	33.0				41.6					
				No.9	44.0	158.5	—	—	—	—	32.8				41.4					
				No.10	44.2	162.0	—	—	—	—	32.6				41.2					

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路46	【小型車】	【小型車】	No.1	42.2	129.2	—	—	—	—	34.6	43.2	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	17.6	10.7	
				No.2	42.5	132.7	—	—	—	—	34.3									42.9
				No.3	42.7	136.2	—	—	—	—	34.1									42.7
				No.4	42.9	139.7	—	—	—	—	33.9									42.5
				No.5	43.1	143.2	—	—	—	—	33.7									42.3
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.3	146.7	—	—	—	—	33.5	42.1									
				No.7	43.5	150.2	—	—	—	—	33.3				41.9					
				No.8	43.7	153.7	—	—	—	—	33.1				41.7					
				No.9	43.9	157.2	—	—	—	—	32.9				41.5					
				No.10	44.1	160.8	—	—	—	—	32.7				41.3					

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路47	【小型車】	【小型車】	No.1	42.2	128.3	—	—	—	—	34.6	43.2	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	17.7	9.2	
				No.2	42.4	131.8	—	—	—	—	34.4									43.0
				No.3	42.6	135.3	—	—	—	—	34.2									42.8
				No.4	42.8	138.8	—	—	—	—	34.0									42.6
				No.5	43.1	142.4	—	—	—	—	33.7									42.3
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.3	145.9	—	—	—	—	33.5	42.1									
				No.7	43.5	149.4	—	—	—	—	33.3				41.9					
				No.8	43.7	152.9	—	—	—	—	33.1				41.7					
				No.9	43.9	156.5	—	—	—	—	32.9				41.5					
				No.10	44.1	160.0	—	—	—	—	32.7				41.3					

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
				距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)												備考
経路48	【小型車】	【小型車】	No.1	42.3	130.5	—	—	—	—	34.5	43.1	0.635	3.53	10	【小型車】	228	16	17.6	9.0	
				No.2	42.5	133.9	—	—	—	—	34.3									42.9
				No.3	42.8	137.4	—	—	—	—	34.0									42.6
				No.4	43.0	140.9	—	—	—	—	33.8									42.4
				No.5	43.2	144.3	—	—	—	—	33.6									42.2
	【大型車】	【大型車】	No.6	43.4	147.8	—	—	—	—	33.4	42.0									
				No.7	43.6	151.3	—	—	—	—	33.2				41.8					
				No.8	43.8	154.8	—	—	—	—	33.0				41.6					
				No.9	44.0	158.3	—	—	—	—	32.8				41.4					
				No.10	44.2	161.7	—	—	—	—	32.6				41.2					

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折減衰		その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数	昼間 (台)		夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
						回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)												フレネル 数(N)
経路49	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.6	134.8	-	-	-	-	34.2	42.8	0.635	3.53	10	【小型車】 41.4	【小型車】 334	【小型車】 22	19.0	10.2
			No.2	42.8	138.1	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.3	43.0	141.5	-	-	-	-	33.8	42.4								
			No.4	43.2	144.9	-	-	-	-	33.6	42.2								
			No.5	43.4	148.3	-	-	-	-	33.4	42.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.6	151.6	-	-	-	-	33.2	41.8								
			No.7	43.8	155.0	-	-	-	-	33.0	41.6								
			No.8	44.0	158.4	-	-	-	-	32.8	41.4								
			No.9	44.2	161.8	-	-	-	-	32.6	41.2								
			No.10	44.4	165.2	-	-	-	-	32.4	41.0								
経路50	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.0	141.0	-	-	-	-	33.8	42.4	0.635	3.53	10	【小型車】 41.0	【小型車】 228	【小型車】 16	17.0	8.5
			No.2	43.2	144.3	-	-	-	-	33.6	42.2								
			No.3	43.4	147.5	-	-	-	-	33.4	42.0								
			No.4	43.6	150.7	-	-	-	-	33.2	41.8								
			No.5	43.7	154.0	-	-	-	-	33.1	41.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.9	157.2	-	-	-	-	32.9	41.5								
			No.7	44.1	160.5	-	-	-	-	32.7	41.3								
			No.8	44.3	163.8	-	-	-	-	32.5	41.1								
			No.9	44.5	167.1	-	-	-	-	32.3	40.9								
			No.10	44.6	170.4	-	-	-	-	32.2	40.8								
経路51	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.5	149.0	-	-	-	-	33.3	41.9	0.635	3.53	10	【小型車】 40.6	【小型車】 216	【小型車】 16	16.4	8.1
			No.2	43.6	152.0	-	-	-	-	33.2	41.8								
			No.3	43.8	155.1	-	-	-	-	33.0	41.6								
			No.4	44.0	158.2	-	-	-	-	32.8	41.4								
			No.5	44.2	161.3	-	-	-	-	32.6	41.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.3	164.4	-	-	-	-	32.5	41.1								
			No.7	44.5	167.5	-	-	-	-	32.3	40.9								
			No.8	44.6	170.7	-	-	-	-	32.2	40.8								
			No.9	44.8	173.8	-	-	-	-	32.0	40.6								
			No.10	45.0	177.0	-	-	-	-	31.8	40.4								
経路52	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	44.0	158.4	-	-	-	-	32.8	41.4	0.635	3.53	10	【小型車】 40.2	【小型車】 481	【小型車】 33	19.4	10.8
			No.2	44.1	161.2	-	-	-	-	32.7	41.3								
			No.3	44.3	164.1	-	-	-	-	32.5	41.1								
			No.4	44.5	167.0	-	-	-	-	32.3	40.9								
			No.5	44.6	170.0	-	-	-	-	32.2	40.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	44.8	172.9	-	-	-	-	32.0	40.6								
			No.7	44.9	175.9	-	-	-	-	31.9	40.5								
			No.8	45.1	178.9	-	-	-	-	31.7	40.3								
			No.9	45.2	182.0	-	-	-	-	31.6	40.2								
			No.10	45.3	185.0	-	-	-	-	31.5	40.1								
経路53	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.9	140.0	-	-	-	-	33.9	42.5	0.311	1.73	10	【小型車】 39.0	【小型車】 325	【小型車】 23	16.5	8.0
			No.2	42.9	139.2	-	-	-	-	33.9	42.5								
			No.3	42.8	138.5	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.4	42.8	137.8	-	-	-	-	34.0	42.6								
			No.5	42.7	137.1	-	-	-	-	34.1	42.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.7	136.5	-	-	-	-	34.1	42.7								
			No.7	42.7	135.8	-	-	-	-	34.1	42.7								
			No.8	42.6	135.2	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.9	42.6	134.6	-	-	-	-	34.2	42.8								
			No.10	42.5	134.0	-	-	-	-	34.3	42.9								
経路54	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.5	133.4	-	-	-	-	34.3	42.9	0.311	1.73	10	【小型車】 39.4	【小型車】 368	【小型車】 24	17.4	8.6
			No.2	42.5	132.9	-	-	-	-	34.3	42.9								
			No.3	42.4	132.3	-	-	-	-	34.4	43.0								
			No.4	42.4	131.8	-	-	-	-	34.4	43.0								
			No.5	42.4	131.3	-	-	-	-	34.4	43.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.3	130.9	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.7	42.3	130.4	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.8	42.3	130.0	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.9	42.3	129.6	-	-	-	-	34.5	43.1								
			No.10	42.2	129.2	-	-	-	-	34.6	43.2								

走行経路No.	発生源特性		減衰量						予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)	離散点音源No.	距離減衰		回折減衰			その他の減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)		離散点音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)						備考						
経路55	【小型車】	20	No.1	41.6	120.4	-	-	-	-	35.2	43.8	0.167	0.93	10	【小型車】	693	47	17.9	9.9	
				No.2	41.7	121.3	-	-	-	-	35.1									43.7
				No.3	41.7	122.2	-	-	-	-	35.1									43.7
				No.4	41.8	123.1	-	-	-	-	35.0									43.6
				No.5	41.9	124.0	-	-	-	-	34.9									43.5
	【大型車】	20	No.6	41.9	124.9	-	-	-	-	34.9	43.5									
				No.7	42.0	125.8	-	-	-	-	34.8				43.4					
				No.8	42.1	126.7	-	-	-	-	34.7				43.3					
				No.9	42.1	127.7	-	-	-	-	34.7				43.3					
				No.10	42.2	128.6	-	-	-	-	34.6				43.2					
経路56	【小型車】	20	No.1	42.2	128.9	-	-	-	-	34.6	43.2	0.158	0.88	10	【小型車】	450	30	15.6	7.8	
				No.2	42.2	128.8	-	-	-	-	34.6									43.2
				No.3	42.2	128.6	-	-	-	-	34.6									43.2
				No.4	42.2	128.4	-	-	-	-	34.6									43.2
				No.5	42.2	128.3	-	-	-	-	34.6									43.2
	【大型車】	20	No.6	42.2	128.1	-	-	-	-	34.6	43.2									
				No.7	42.1	128.0	-	-	-	-	34.7				43.3					
				No.8	42.1	127.8	-	-	-	-	34.7				43.3					
				No.9	42.1	127.7	-	-	-	-	34.7				43.3					
				No.10	42.1	127.5	-	-	-	-	34.7				43.3					
経路57	【小型車】	20	No.1	42.1	127.3	-	-	-	-	34.7	43.3	0.481	2.67	10	【小型車】	521	35	21.1	12.4	
				No.2	42.1	127.0	-	-	-	-	34.7									43.3
				No.3	42.1	126.7	-	-	-	-	34.7									43.3
				No.4	42.0	126.5	-	-	-	-	34.8									43.4
				No.5	42.0	126.3	-	-	-	-	34.8									43.4
	【大型車】	20	No.6	42.0	126.2	-	-	-	-	34.8	43.4									
				No.7	42.0	126.2	-	-	-	-	34.8				43.4					
				No.8	42.0	126.2	-	-	-	-	34.8				43.4					
				No.9	42.0	126.3	-	-	-	-	34.8				43.4					
				No.10	42.0	126.4	-	-	-	-	34.8				43.4					
経路58	【小型車】	20	No.1	42.0	126.6	-	-	-	-	34.8	43.4	0.301	1.67	10	【小型車】	584	39	19.5	10.8	
				No.2	42.1	126.7	-	-	-	-	34.7									43.3
				No.3	42.1	126.9	-	-	-	-	34.7									43.3
				No.4	42.1	127.0	-	-	-	-	34.7									43.3
				No.5	42.1	127.2	-	-	-	-	34.7									43.3
	【大型車】	20	No.6	42.1	127.5	-	-	-	-	34.7	43.3									
				No.7	42.1	127.7	-	-	-	-	34.7				43.3					
				No.8	42.1	128.0	-	-	-	-	34.7				43.3					
				No.9	42.2	128.3	-	-	-	-	34.6				43.2					
				No.10	42.2	128.6	-	-	-	-	34.6				43.2					
経路59	【小型車】	20	No.1	42.2	128.9	-	-	-	-	34.6	43.2	0.304	1.69	10	【小型車】	624	41	19.7	10.8	
				No.2	42.2	129.3	-	-	-	-	34.6									43.2
				No.3	42.3	129.6	-	-	-	-	34.5									43.1
				No.4	42.3	130.0	-	-	-	-	34.5									43.1
				No.5	42.3	130.5	-	-	-	-	34.5									43.1
	【大型車】	20	No.6	42.3	130.9	-	-	-	-	34.5	43.1									
				No.7	42.4	131.3	-	-	-	-	34.4				43.0					
				No.8	42.4	131.8	-	-	-	-	34.4				43.0					
				No.9	42.4	132.3	-	-	-	-	34.4				43.0					
				No.10	42.5	132.8	-	-	-	-	34.3				42.9					
経路60	【小型車】	20	No.1	41.9	124.8	-	-	-	-	34.9	43.5	0.167	0.93	10	【小型車】	864	58	18.6	9.9	
				No.2	42.0	125.6	-	-	-	-	34.8									43.4
				No.3	42.0	126.5	-	-	-	-	34.8									43.4
				No.4	42.1	127.4	-	-	-	-	34.7									43.3
				No.5	42.2	128.3	-	-	-	-	34.6									43.2
	【大型車】	20	No.6	42.2	129.1	-	-	-	-	34.6	43.2									
				No.7	42.3	130.0	-	-	-	-	34.5				43.1					
				No.8	42.3	130.9	-	-	-	-	34.5				43.1					
				No.9	42.4	131.8	-	-	-	-	34.4				43.0					
				No.10	42.5	132.7	-	-	-	-	34.3				42.9					

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路61	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.5	133.4	—	—	—	—	—	34.3	42.9	0.306	1.70	10	【小型車】 39.0	【小型車】 400	【小型車】 27	17.4	8.7	
			No.2	42.5	133.9	—	—	—	—	—	—	34.3									42.9
			No.3	42.6	134.5	—	—	—	—	—	—	34.2									42.8
			No.4	42.6	135.1	—	—	—	—	—	—	34.2									42.8
			No.5	42.7	135.7	—	—	—	—	—	—	34.1									42.7
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	42.7	136.4	—	—	—	—	—	34.1	42.7									
			No.7	42.7	137.0	—	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.8	42.8	137.7	—	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.9	42.8	138.4	—	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.10	42.9	139.1	—	—	—	—	—	—	33.9	42.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路62	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.9	139.8	—	—	—	—	—	33.9	42.5	0.306	1.70	10	【小型車】 38.5	【小型車】 419	【小型車】 28	17.2	8.4	
			No.2	43.0	140.5	—	—	—	—	—	—	33.8									42.4
			No.3	43.0	141.3	—	—	—	—	—	—	33.8									42.4
			No.4	43.1	142.1	—	—	—	—	—	—	33.7									42.3
			No.5	43.1	142.9	—	—	—	—	—	—	33.7									42.3
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.1	143.7	—	—	—	—	—	33.7	42.3									
			No.7	43.2	144.5	—	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			No.8	43.2	145.3	—	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			No.9	43.3	146.2	—	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			No.10	43.3	147.0	—	—	—	—	—	—	33.5	42.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路63	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.4	147.9	—	—	—	—	—	33.4	42.0	0.306	1.70	10	【小型車】 38.0	【小型車】 429	【小型車】 29	16.7	8.0	
			No.2	43.5	148.8	—	—	—	—	—	—	33.3									41.9
			No.3	43.5	149.7	—	—	—	—	—	—	33.3									41.9
			No.4	43.6	150.6	—	—	—	—	—	—	33.2									41.8
			No.5	43.6	151.6	—	—	—	—	—	—	33.2									41.8
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.7	152.5	—	—	—	—	—	33.1	41.7									
			No.7	43.7	153.5	—	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			No.8	43.8	154.5	—	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			No.9	43.8	155.4	—	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			No.10	43.9	156.4	—	—	—	—	—	—	32.9	41.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路64	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	47.2	228.6	—	—	—	—	—	29.6	38.2	0.328	1.82	10	【小型車】 34.9	【小型車】 0	【小型車】 0	14.2	0.0	
			No.2	47.2	228.1	—	—	—	—	—	—	29.6									38.2
			No.3	47.1	227.5	—	—	—	—	—	—	29.7									38.3
			No.4	47.1	227.0	—	—	—	—	—	—	29.7									38.3
			No.5	47.1	226.5	—	—	—	—	—	—	29.7									38.3
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	47.1	226.0	—	—	—	—	—	29.7	38.3									
			No.7	47.1	225.5	—	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			No.8	47.0	225.0	—	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			No.9	47.0	224.6	—	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			No.10	47.0	224.1	—	—	—	—	—	—	29.8	38.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路65	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	47.0	224.2	—	—	—	—	—	29.8	38.4	0.117	0.65	10	【小型車】 30.4	【小型車】 0	【小型車】 0	9.4	0.0	
			No.2	47.0	224.9	—	—	—	—	—	—	29.8									38.4
			No.3	47.1	225.5	—	—	—	—	—	—	29.7									38.3
			No.4	47.1	226.1	—	—	—	—	—	—	29.7									38.3
			No.5	47.1	226.8	—	—	—	—	—	—	29.7									38.3
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	47.1	227.4	—	—	—	—	—	29.7	38.3									
			No.7	47.2	228.0	—	—	—	—	—	—	29.6	38.2								
			No.8	47.2	228.7	—	—	—	—	—	—	29.6	38.2								
			No.9	47.2	229.3	—	—	—	—	—	—	29.6	38.2								
			No.10	47.2	229.9	—	—	—	—	—	—	29.6	38.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路66	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.6	213.8	—	—	—	—	—	30.2	38.8	0.198	1.10	10	【小型車】 33.0	【小型車】 0	【小型車】 0	10.4	0.0	
			No.2	46.6	214.8	—	—	—	—	—	—	30.2									38.8
			No.3	46.7	215.9	—	—	—	—	—	—	30.1									38.7
			No.4	46.7	217.0	—	—	—	—	—	—	30.1									38.7
			No.5	46.8	218.0	—	—	—	—	—	—	30.0									38.6
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.8	219.1	—	—	—	—	—	30.0	38.6									
			No.7	46.9	220.2	—	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.8	46.9	221.2	—	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.9	46.9	222.3	—	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			No.10	47.0	223.4	—	—	—	—	—	—	29.8	38.4								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路67	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	47.0	223.8	—	—	—	—	—	29.8	38.4	0.239	1.33	10	【小型車】 33.6	【小型車】 0	【小型車】 0	9.1	0.0	
			No.2	47.0	223.4	—	—	—	—	—	29.8	38.4									
			No.3	47.0	223.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4									
			No.4	47.0	222.9	—	—	—	—	—	29.8	38.4									
			No.5	46.9	222.6	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.9	222.3	—	—	—	—	—	29.9	38.5				【大型車】 42.2	【大型車】 28	【大型車】 0			【大型車】 0
			No.7	46.9	222.0	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
			No.8	46.9	221.8	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
			No.9	46.9	221.5	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
			No.10	46.9	221.3	—	—	—	—	—	29.9	38.5									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路68	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	47.2	230.0	—	—	—	—	—	29.6	38.2	0.392	2.18	10	【小型車】 35.6	【小型車】 0	【小型車】 0	12.6	0.0	
			No.2	47.2	229.5	—	—	—	—	—	29.6	38.2									
			No.3	47.2	229.0	—	—	—	—	—	29.6	38.2									
			No.4	47.2	228.6	—	—	—	—	—	29.6	38.2									
			No.5	47.2	228.2	—	—	—	—	—	29.6	38.2									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	47.1	227.8	—	—	—	—	—	29.7	38.3				【大型車】 44.2	【大型車】 40	【大型車】 0			【大型車】 0
			No.7	47.1	227.4	—	—	—	—	—	29.7	38.3									
			No.8	47.1	227.0	—	—	—	—	—	29.7	38.3									
			No.9	47.1	226.7	—	—	—	—	—	29.7	38.3									
			No.10	47.1	226.3	—	—	—	—	—	29.7	38.3									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路69	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.0	199.1	—	—	—	—	—	30.8	39.4	0.425	2.36	10	【小型車】 36.7	【小型車】 0	【小型車】 0	11.5	0.0	
			No.2	46.1	201.4	—	—	—	—	—	30.7	39.3									
			No.3	46.2	203.7	—	—	—	—	—	30.6	39.2									
			No.4	46.3	206.1	—	—	—	—	—	30.5	39.1									
			No.5	46.4	208.4	—	—	—	—	—	30.4	39.0									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.5	210.7	—	—	—	—	—	30.3	38.9				【大型車】 45.3	【大型車】 24	【大型車】 0			【大型車】 0
			No.7	46.6	213.0	—	—	—	—	—	30.2	38.8									
			No.8	46.7	215.3	—	—	—	—	—	30.1	38.7									
			No.9	46.8	217.7	—	—	—	—	—	30.0	38.6									
			No.10	46.8	220.0	—	—	—	—	—	30.0	38.6									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路70	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.9	221.1	—	—	—	—	—	29.9	38.5	0.153	0.85	10	【小型車】 31.8	【小型車】 0	【小型車】 0	0.0	0.0	
			No.2	46.9	220.9	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
			No.3	46.9	220.8	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
			No.4	46.9	220.6	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
			No.5	46.9	220.5	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.9	220.3	—	—	—	—	—	29.9	38.5				【大型車】 40.4	【大型車】 4	【大型車】 0			【大型車】 0
			No.7	46.9	220.2	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
			No.8	46.9	220.1	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
			No.9	46.8	219.9	—	—	—	—	—	30.0	38.6									
			No.10	46.8	219.8	—	—	—	—	—	30.0	38.6									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路71	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.7	216.8	—	—	—	—	—	30.1	38.7	0.488	2.71	10	【小型車】 36.8	【小型車】 0	【小型車】 0	10.8	0.0	
			No.2	46.8	217.7	—	—	—	—	—	30.0	38.6									
			No.3	46.8	218.6	—	—	—	—	—	30.0	38.6									
			No.4	46.8	219.6	—	—	—	—	—	30.0	38.6									
			No.5	46.9	220.6	—	—	—	—	—	29.9	38.5									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.9	221.6	—	—	—	—	—	29.9	38.5				【大型車】 45.4	【大型車】 20	【大型車】 0			【大型車】 0
			No.7	47.0	222.7	—	—	—	—	—	29.8	38.4									
			No.8	47.0	223.7	—	—	—	—	—	29.8	38.4									
			No.9	47.0	224.8	—	—	—	—	—	29.8	38.4									
			No.10	47.1	226.0	—	—	—	—	—	29.7	38.3									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路72	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.2	204.0	—	—	—	—	—	30.6	39.2	0.247	1.37	10	【小型車】 34.3	【小型車】 0	【小型車】 0	3.1	0.0	
			No.2	46.2	205.3	—	—	—	—	—	30.6	39.2									
			No.3	46.3	206.6	—	—	—	—	—	30.5	39.1									
			No.4	46.4	207.9	—	—	—	—	—	30.4	39.0									
			No.5	46.4	209.2	—	—	—	—	—	30.4	39.0									
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.5	210.5	—	—	—	—	—	30.3	38.9				【大型車】 42.9	【大型車】 6	【大型車】 0			【大型車】 0
			No.7	46.5	211.8	—	—	—	—	—	30.3	38.9									
			No.8	46.6	213.1	—	—	—	—	—	30.2	38.8									
			No.9	46.6	214.4	—	—	—	—	—	30.2	38.8									
			No.10	46.7	215.7	—	—	—	—	—	30.1	38.7									



走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路73	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.4	209.1	—	—	—	—	30.4	39.0	0.515	2.86	10	【小型車】 37.4	【小型車】 0	【小型車】 0	11.4	0.0
			No.2	46.4	209.7	—	—	—	—	30.4	39.0								
			No.3	46.5	210.3	—	—	—	—	30.3	38.9								
			No.4	46.5	211.0	—	—	—	—	30.3	38.9								
			No.5	46.5	211.7	—	—	—	—	30.3	38.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.5	212.5	—	—	—	—	30.3	38.9								
			No.7	46.6	213.3	—	—	—	—	30.2	38.8								
			No.8	46.6	214.1	—	—	—	—	30.2	38.8								
			No.9	46.6	215.0	—	—	—	—	30.2	38.8								
			No.10	46.7	215.9	—	—	—	—	30.1	38.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路74	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.4	209.4	—	—	—	—	30.4	39.0	0.254	1.41	10	【小型車】 34.2	【小型車】 0	【小型車】 0	6.6	0.0
			No.2	46.5	210.8	—	—	—	—	30.3	38.9								
			No.3	46.5	212.1	—	—	—	—	30.3	38.9								
			No.4	46.6	213.4	—	—	—	—	30.2	38.8								
			No.5	46.6	214.7	—	—	—	—	30.2	38.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.7	216.0	—	—	—	—	30.1	38.7								
			No.7	46.7	217.4	—	—	—	—	30.1	38.7								
			No.8	46.8	218.7	—	—	—	—	30.0	38.6								
			No.9	46.8	220.0	—	—	—	—	30.0	38.6								
			No.10	46.9	221.3	—	—	—	—	29.9	38.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路75	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	46.2	203.9	—	—	—	—	30.6	39.2	0.101	0.56	10	【小型車】 30.5	【小型車】 0	【小型車】 0	3.0	0.0
			No.2	46.2	204.4	—	—	—	—	30.6	39.2								
			No.3	46.2	204.9	—	—	—	—	30.6	39.2								
			No.4	46.3	205.4	—	—	—	—	30.5	39.1								
			No.5	46.3	205.9	—	—	—	—	30.5	39.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	46.3	206.5	—	—	—	—	30.5	39.1								
			No.7	46.3	207.0	—	—	—	—	30.5	39.1								
			No.8	46.3	207.5	—	—	—	—	30.5	39.1								
			No.9	46.4	208.0	—	—	—	—	30.4	39.0								
			No.10	46.4	208.5	—	—	—	—	30.4	39.0								