



local + culture

ロカルしちや!

富山

とやま

土木
構造物編

マニア
技術者
必見



安全第一
SAFETY FIRST

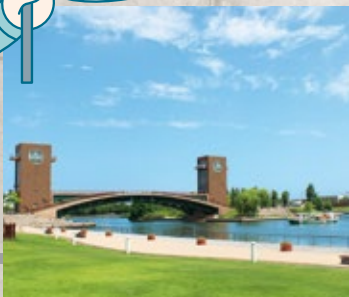
高低差4,000mの「天然円戯場」
土木技術の粋がココにある!

コロシウム

若旦那 小町 ぢいや
と一緒に、富山の土木を旅しよう!!
インフラツーリズム
IN TOYAMA



- 神秘の海「富山湾」沿岸を駆け巡る
- 常願寺川に沿って3,000mを降下する
- 立山黒部の厳しい自然に挑む
- ぢいやのとやま土木コレクション
- 2015年3月14日開業!北陸新幹線のここがスゴイ!!



神秘の海「富山湾」 沿岸を駆け巡る

祝 「世界で最も美しい湾クラブ」に富山湾が加盟!

「風気楼・ホテルイカ、埋没林などで知られる神秘の海「富山湾」。「天然の生け簀」とも言われ、水産資源の宝庫である一方、富山湾特有の寄り回り波等の高波は、人々の暮らしを脅かしてきました。沿岸部には、命を守り、生活を豊かにするために、知恵と工夫をこらした様々な土木構造物があります。

中央径間360m！圧巻のビッグスケール、日本海側有数の斜張橋

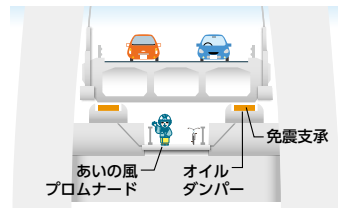
2つのパーツで作られた主塔部分!!
高さは127m



新湊大橋

しみなとおおはし

堀込み港湾である富山新港の東西を結ぶ、新湊大橋。海に面していることから横からの強風がスムーズに流れるように工夫されています。またそのスケールゆえに、材質やパーツの形状にも徹底的なこだわりが。桁下面に吊下げられた歩道部「あいの風プロムナード」にも注目です。



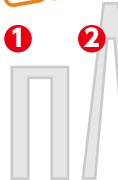
▲あいの風プロムナード断面

主径間と側径間の接合部分に注目!

橋全体の重量を軽減するために側径間がプレストレストコンクリート、主径間が鋼製。プロムナードの天井にその接合部分があります。



巨大クレーンで主塔を設置

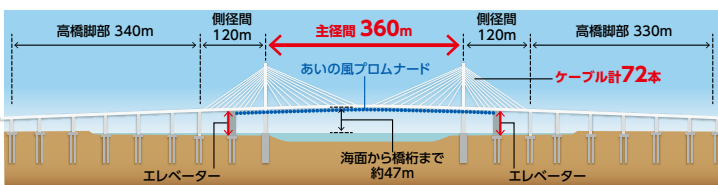


主塔部分は、1と2の2つのパーツを現地で合体させて作ったんですよ!

海の貴婦人海王丸



射水市海王町～海竜町 1P-1
【お問い合わせ】☎0766-84-8292
富山県富山新港管理局



◆新湊大橋の構造

高橋脚部と中央径間部を側径間桁で繋ぎ、72本のケーブルで支えています。免震支承や制振装置の採用、また積雪・凍結対策に下水処理水を利用しています。

多様な工法を駆使、景勝地を守れ



▲女岩(めいわ) 雨晴海岸 国名勝

あまはらしいがん 波による侵食防止のため海中には人工リーフを、また女岩の岩の崩落防止としてロックボルトを施工しました。

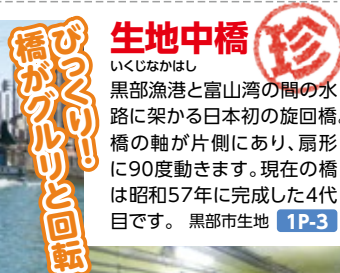
高岡市太田 1P-2



生地の海底地下道

昭和57年に黒部漁港と生地中橋の中間点に作られた海底地下道。壁一面に地元の子もたちによる絵が描かれたアートスポットです。

黒部市生地 1P-4



生地中橋 珍

いくじなかはし 黒部漁港と富山湾の間の水路に架かる日本初の旋回橋。橋の軸が片側にあり、扇形に90度動きます。現在の橋は昭和57年に完成した4代目です。黒部市生地 1P-3



とやま土木コレクション 其の壱

「見慣れた風景にも土木のツボがごぞいます!」



富山市笹津～富山市西笹津 1P-5



神通峡に架かる美しいアーチ 国固有 笹津橋 ささづきはし 富山平野の扇の要に位置し、現存する戦前の橋としては全国2番目の大スパンアーチ橋。4代目として昭和16年に完成した橋は、現在でも副道として使用されています。



市中心部を流れる松川に架かり、現在の橋は3代目として昭和10年に建設。リベット打ちの鋼製アーチ橋で、シルエットの美しさが特徴です。

富山市本町 1P-6

桜の名所・松川の景観を彩る 国固有 桜橋 さくらのはし



「アド」という漁法と見張り橋がシンボル。いこいの霧の噴水が出る仕掛けに

氷見市十二町中開4322-1



高波を強固に二重・三重にブロック

高月海岸の離岸堤・消波ブロック群

たかつきかいがいんのりがんでいしゅうはぶるつくくん
高月海岸は古くから海岸災害との闘いの地であり、その足跡として今も町なかに石垣が残っています。現在では富山湾特有の寄り回り波(うねり性の大波)等の高波対策として直立堤防と二重の離岸堤(消波ブロック)が設置されています。
滑川市高月町 2P-1



海から離れたまちなかの公園に港湾の区域あり

富岩運河環水公園

ぶがろうんがかんすいこうえん
昭和10年に東岩瀬港(現在の富山湾)から富山駅北までに建設された富岩運河の歴史と自然美が融合した、親水公園。園内の水路に架かる天門橋は、公園のシンボル施設であり、展望塔からは、環水公園全体が一望できます。
富山市湊入船町 2P-7

【お問い合わせ】☎076-444-6041
富岩運河環水公園パークセンター

杭の右は公園、左は港湾ながやちゃ



富山の国際交流ゲートウェイ

走れない車は、デッキの上に

走れる車は、直接船内に

これからは環日本海時代でございます



▲中古車輸出が盛んな富山地区
ロシアに輸出される中古車
富山市東岩瀬町ほか 2P-2



▲木材チップの輸入を担う新湊地区
山積みされたベトナム・米国等からの木材チップ
射水市奈呉の江ほか 2P-3

伏木富山港

ふしきとやまこう
富山地区(富山港)、新湊地区(富山新港)、伏木地区(伏木港)の3つの地区があり、国内外との交流・物流の拠点として重要な役割を担っています。特に中国、韓国、ロシアなど環日本海圏対岸諸国との交易が盛んです。
伏木地区/高岡市伏木湊町ほか 2P-4

【お問い合わせ】☎076-444-3336
富山県港湾課



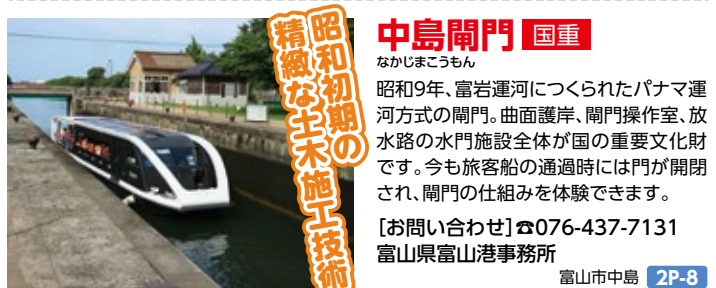
幾何学模様が美しい横断橋
十二町潟水郷公園



日本有数の水郷公園で22万m²もの敷地の広さ。多くの参拝客が訪れる射水神社が園内にあるのもユニークです。
【お問い合わせ】☎0766-20-1563
高岡古城公園管理事務所 高岡市古城 2P-6

神社を擁する都市公園
高岡古城公園

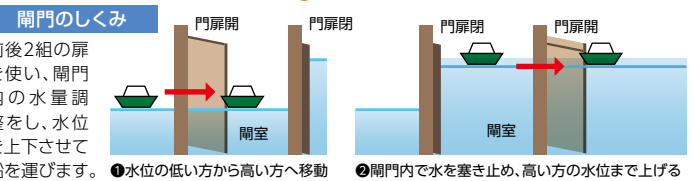
たかおかこじょうこうえん



昭和初期の精緻な土木施工技術

中島閘門 国重

なかじまこうもん
昭和9年、富岩運河につくられたパナマ運河方式の閘門。曲面護岸、閘門操作室、放水路の水門施設全体が国の重要文化財です。今も旅客船の通過時には門が開閉され、閘門の仕組みを体験できます。
【お問い合わせ】☎076-437-7131
富山県富山港事務所 富山市中島 2P-8



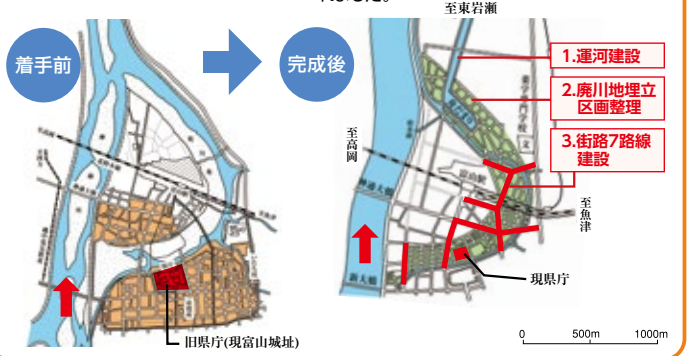
富岩水上ライン 環水公園～岩瀬間を運航する 旅客船で、中島閘門の通行を体験できます。(4月～11月) 富山県観光振興室

若の豆知識 土木の歴史(昭和の都市計画)

全国初、一石三鳥をねらった一大プロジェクト

- 1.富山駅北～東岩瀬に運河を建設
- 2.廃川地を埋め立て、市街地の区画整理を実施
- 3.関連街路7路線を建設

昭和初期の神通川は明治期の治水工事の影響で、洪水時以外は以前の河道に水が流れなくなっていました。当時の富山県としてはこの「廃川地」を活用することで近代都市を建設することが第一の課題でした。そこで、まずは神通川河口を東岩瀬港にし、川と港を分離。駅北から東岩瀬港まで「富岩運河」を建設し、掘った土砂を使って「廃川地」を埋め立てたのです。これにより市街地の区画整理が進められ、また、産業の活性化に必要である街路の建設も行われました。



常願寺川に沿って 3,000mを降下する

富山県の5大河川のひとつ、常願寺川。上流にあるのは全国でもまれに見る大崩壊地・立山カルデラです。また、氾濫を繰り返す「暴れ川」常願寺川をいかに治めるか、そしてどう利活用するか。そこには土木構造物の技術の粋が結集されています。

流域の安全を100年以上守り続ける立山砂防工事

きっかけは安政の大地震による富山の崩壊。明治39年から大正14年までは県が砂防事業をやっていたがよ！



日本最大の貯砂量を誇る堰堤!!

立山砂防

たてやまさぼう

立山カルデラ。カルデラとはポルトガル語で「大鍋」のこと。安政の大震災によって立山カルデラ内で大崩壊が起き、膨大な土砂が常願寺川に沿って富山平野に流れ、大災害となりました。常願寺川の上流域の立山カルデラでは、100年を超える大事業として、今なお、砂防工事が続けられています。



▲白岩砂防堰堤の銘板と管理橋

白岩砂防堰堤 国重

しらいわさぼうえんてい

昭和14年、立山カルデラ出口につくられ、高さ63mの本堰堤と、7基の副堰堤を合わせた総落差108mは日本一です。「砂防の父」赤木正雄博士による計画。

富山市有峰真川割～中新川郡立山町芦崎寺宇水谷白岩

3P-1

本宮堰堤 国重

ほんぐうえんてい

昭和12年完成の、貯砂量500万m³と我が国最大を誇る重力式粗石コンクリート堰堤で表面が間知石積の砂防ダム。堤長107m、堤高22mのビッグスケールです。

富山市本宮～中新川郡立山町芦崎寺 3P-2

立山カルデラと砂防を伝える 富山県立山カルデラ砂防博物館

とやまけんたてやまのくらすぼうはくぶつかん



体験学習会の参加には応募が必要です。申し込み数が定員を超えた場合は抽選となります。

立山カルデラの自然や歴史、そこで行われてきた砂防事業について、展示や映像で紹介しています。また、立山カルデラを訪れる体験学習会を行い、白岩砂防堰堤や六九谷展望台等を訪ねます。そのほか常願寺川流域コースでは、常願寺川下流の大転石、合口用水等もあわせて訪ねます。

【お問い合わせ】☎076-481-1160

立山カルデラ砂防博物館

中新川郡立山町芦崎寺
字ブナ坂68

詳細はこちら

立山カルデラ 体験学習会

検索

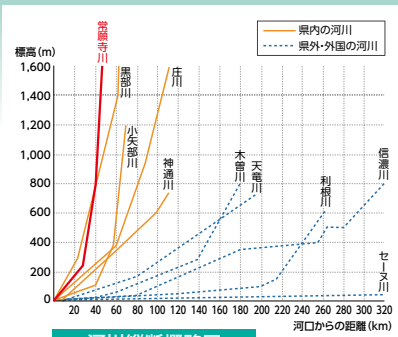
若の豆知識 土木の歴史

◎明治16年～庄川改修工事

県内最初の国営工事でしたが、改修直後再び氾濫被害が発生。小矢部川との河口分離工事が開始されました。工事終了後は氾濫も激減、小矢部川の河口部には伏木港が整備されました。

◎明治24年～常願寺川大改修

明治24年に県下で大洪水が発生。オランダ人技師・レイケと高田雪太郎が常願寺川改修工事にあたりました。その折、高田雪太郎が常願寺川の激しい流れに「川ではない、滝だ」と表



河川縦断概略図

▲北アルプスから富山湾へ 一気に流れ込む河川群

立山、剣岳、白馬岳などの3,000m級の高山が平野部を取り囲む富山県。特に県東部の一級河川、黒部川、常願寺川などは全国屈指の急勾配の河川であり、怒涛のごとく富山湾へと流れ込んでいます。

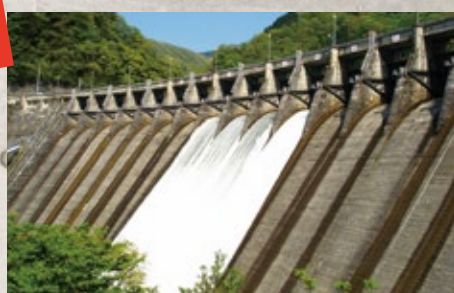
ちいの とやま土木コレクション 其の式

「構造美には実はすごいパワーが秘められています」



砺波市庄川町金屋 3P-4

富山県内農地2割の水を担う敏腕ダム
庄川用水合口堰堤
しんがわのせうがくたいへんてい
国有
砺波平野や射水平野にある複数の農業用水を取水しているダム。富山県の穀倉地帯を支えるだけでなく、水力発電も行われています。階段式魚道も要チェック。



昭和5年に完成した発電専用ダム。高さ79.2mの重力式コンクリートダムで当時は東洋一のダムと呼ばれました。17カ所のダムゲートが設置されています。 砺波市庄川町小牧 3P-5

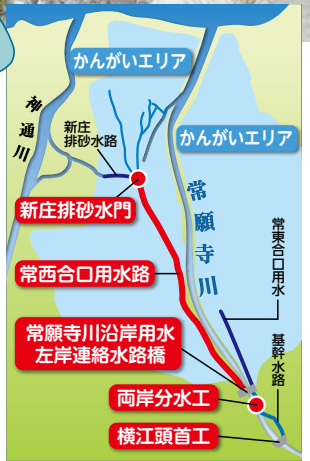
天端に広がる17門の洪水吐が壮観
小牧ダム 国有





水路橋のデザインがたまらんちゃ〜。

各施設とかんがいエリア



常願寺川沿岸用水
左岸連絡水路橋

富山県では昭和20年代に常願寺川からの取水口を合口化し農業用水として活かしています。その要となるのが、横江頭首工。ここから取水された水は「両岸分水工」で常願寺川右岸・左岸に分水されます。特に左岸連絡水路橋はダブルデッキ式三連コンクリートアーチ構造となっており、そのデザインの素晴らしさは必見。その後、水は新庄排砂門を通り、さらに下流の田畑へも送られます。

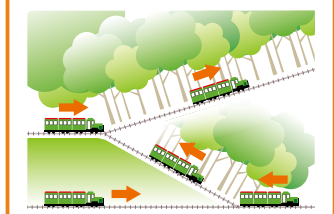
中新川郡立山町岩峠寺 4P-3

18段連続スイッチバックがある工事専用軌道

急斜面を登るには秘訣がございます。



若の豆知識
スイッチバックってなに？

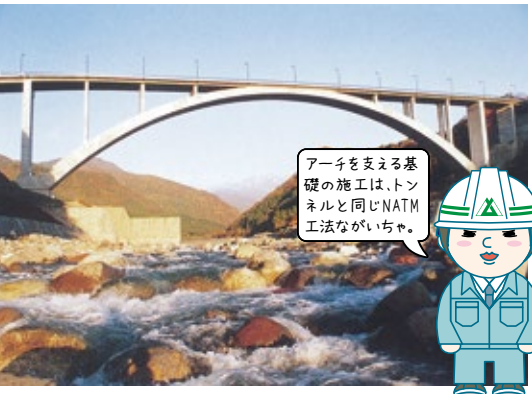


険しい斜面を登坂・降坂するために、ある方向から反対方向へと鋭角的に曲折する鉄道軌道のこと。



立山砂防トロッコ

▲ディーゼル機関車「薬師号」
砂防施設建設の資材や人員輸送用の軌道で、18キロの区間に38段のスイッチバックが設けられています。また、一般の鉄道路線にはない610mmの線路幅も特徴。
中新川郡立山町千寿ヶ原～中新川郡立山町水谷 4P-1
【お問い合わせ】☎076-482-1111
国土交通省 北陸地方整備局 立山砂防事務所



アーチを支える基礎の施工は、トンネルと同じNATM工法ながいちゃ。



401mのビッグな
コンクリートアーチ
立山大橋

雄大な立山連峰の眺望にふさわしい優美なコンクリートアーチ橋。アーチの中心部は、約96mを一括してリフトアップするメラン直吊り一括架設工法を日本で初めて採用しました。
中新川郡立山町声峠寺～富山市本宮 4P-2



横江頭首工

※頭首工…農業用水を取水するための堰(ダム)よこえとうしゅこう
中新川郡立山町横江 4P-4



新庄排砂水門

しんじょうはいしゃすいもん
富山市新庄町 4P-5

赤レンガ造りの通称「新庄の赤門」

(明治の治水)

現したとか。改修のポイントは農業用水の合口化(常西合口用水)、霞堤の築進、河口付近の分流。明治26年に竣工、西欧の近代河川工学を採用した日本で最初の事業の1つです。



◎明治34年～
神通川越線工事

明治期に多くの水害を出した神通川。もともとの堤防を馳せ越す水を新しい水路に流し、水の力で新しい河道をつくる方法がとられました。



▲高田雪太郎技師 常願寺川改修の様子▼
(貴堂 蔵)



急流河川のパワーを食い止める
常願寺川の巨大水制群

急流河川の勢いを弱める構造物。常願寺川ではピストル型や円筒型、シリンダー型などいろいろな形があり、その大きさは高さ約3mに及び巨大なものです。
富山市上滝 4P-6



常願寺川に架かる美しい土木遺産
千垣橋梁

鋼スバンドレルプレーストアーチで、昭和12年に建設。橋のアーチと立山線、周囲の自然風景が調和しています。
中新川郡立山町千垣 4P-7



円筒分水槽の断面図 魚津市東山 4P-8



南砺市(旧利賀村)と姉妹村ネパール王国ツクチェにちなみ、ネパールの伝統的の石積み技法で護岸を施工したものです。南砺市利賀村上 4P-9

土木で国際交流！
ネパール式護岸(利賀川遊砂地)



石積みと坂道が織りなす風景
八尾今町急傾斜地
富山市八尾町今町 4P-10

立山黒部の厳しい自然に挑む

戦後の電力不足を解消するために、どうしても必要だった水力発電ダムの建設。資材を運ぶためにトロッコ鉄道が敷かれ、登山者以外は立ち入らない秘境へと進んでいきました。それはまさに人智を超えた自然との闘いでした。

大迫力、日本の巨大水力発電ダム
 中新川郡立山町 5P-1



写真提供:関西電力(株)

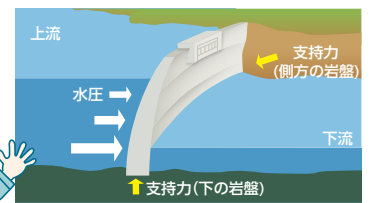
貯水量はタンカー!
 1,000万リットル
 観光放水は毎秒
 15m³がやちゃ!



黒部ダム

くろべだむ

約7年の歳月をかけた世紀の大工事により昭和38年に完成。岩盤が強固でないと建設できないアーチ式のダムで、高さは日本一の186mです。貯水量約2億m³と、大量の水を蓄えておくことが可能で、毎年6～10月には大迫力の観光放水が見られます。



▲アーチ式ダム

貯水の圧力を両岸の山で受け止める方式。重力式に比べダムの体積が小さくなる為、コンクリート量や工期短縮の面でも経済的です。

排砂設備付きの多目的ダム 宇奈月ダム

高さ97mの重力式コンクリートダム。黒部川の洪水調節や水道水の供給、発電を行っており、排砂ゲートをはじめ複雑なゲート群を備えています。



雪崩に備えて線路をはずして冬支度 黒部峡谷鉄道の越冬

黒部峡谷鉄道では厳しい冬の間、雪崩から機材を守るためレールや枕木、橋桁を撤去して、トンネルに収納、扉をして保管します。

写真提供:黒部峡谷鉄道(株)

▼雪の大谷除雪作業の様子 ロータリー除雪車「立山熊太郎」▼



標高差1,500mの山岳観光道路

美女平天空ロード

びよだいらてんくうろーど 立山有料道路の美女平～室堂間の愛称。名物の雪の大谷の除雪は3月下旬から「立山熊翁(くまおう)」、「立山熊太郎」等の除雪車を使い4月上旬まで行われます。営業期間は4～11月(マイカー乗入不可)。



黒部市宇奈月町舟見明日音沢 5P-2



情報資料館(大夢茶館(だむこんかん))にも行かんまいけ。

黒部市宇奈月町黒部奥山鐘釣 5P-3

中新川郡立山町美女平～中新川郡立山町室堂 5P-4

黒部ルート見学会

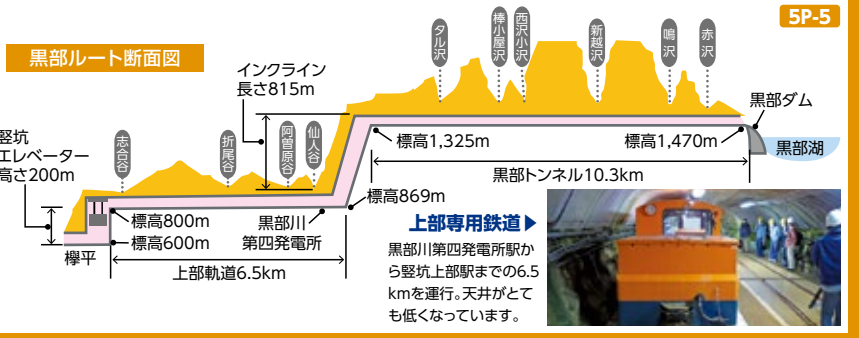
黒部ルート見学公募委員会は水力発電への理解を深める目的で、樺平～黒部ダムまでの黒部ルート見学会を開催。一般には公開されていない工事用の乗り物や継ぎ、施設の説明を聞きながら進む人気の見学会です。



ルート見学の詳細はここやちゃ!

黒部ルート見学会

携帯・スマホでも!→



写真提供:関西電力(株)



ネコノオニの不思議な形がずらり

1回線3本の送電線を抱えY字の先端である架空地線2本で守っています。黒部川の水力でつくられた電気が関西へ送られています。

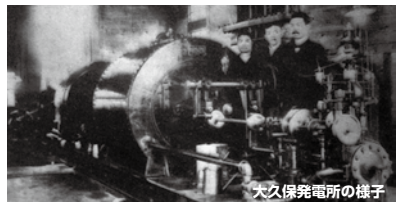
関西電力新北陸幹線 烏帽子型鉄塔群

滑川市赤浜 5P-6

若の豆知識 土木の歴史(大正の発電)

◎電源王国の誕生

明治32年、北陸初の水力発電所として富山電燈株式会社が大久保発電所を建設。その後、大正13年に初めて県営の水力発電所として上滝・松ノ木・中山山の3発電所が運転を開始。附帯事業として鉄道も敷設され、産業基盤に大きく貢献しました。



大久保発電所の様子

◎北陸初の市内電車登場

大正2年、北陸本線が全線開通した年、県主催の共進会が開催されました。その初日である9月1日、富山市内を初めて路面電車が走りました。富山電気軌道株式会社によるもので、同じ頃各地で私鉄も開業。富山県の都市化と工業化を促してきました。



大正初期、富山市内を走るチンチン電車

土木構造物編 MAP

高岡駅周辺MAP

2P-6 高岡古城公園

6P-3 緑化軌道(万葉線)

富山駅周辺MAP

あいの風とやま鉄道
富山地方鉄道
北陸新幹線

2015年3月14日開業! 北陸新幹線 のここがスゴイ!!

2015年北陸新幹線が開業しました。新幹線建設といえば、鉄道建設の頂点。最高速度260km/hを支える技術と、雪国を走る新幹線ならではの工夫がいっぱい!!

- ◎時代を語る3つの橋
神通川にはつくられた時代が異なる鉄道橋が3つ並んで架かっています。それぞれの構造の違いを見比べてみては。
- ◎意外な場所で新幹線を発見
県内の工事現場でE7・W7系車両のパリケードを発見!
- ◎全部の車両が展望車?北陸新幹線
車窓に流れる立山連峰の大パノラマに注目。
- ▼美しいカーブを描く北陸新幹線

▼神通川にかかる新旧の鉄道橋 富山市神通町～田刈屋 6P-1

北陸新幹線 3代目(平成)
北陸新幹線、神通川橋梁「エクストラードス橋」

2代目(昭和)
あいの風とやま鉄道 神通川橋梁「ワーレントラス橋」

初代(明治)
JR高山線 神通川橋梁「プラットラス橋」



側方開床式貯雪型高架橋
そくほうかいしょうしきちよせつがたこうかきょう
雪を貯めるスペースを確保するとともにロータリー除雪車が雪を投雪板に当て、開床部から高架下に落とす構造。北陸新幹線で初めて採用した方式。(県内では東部のみ)

富山市有金▲

ちいの どぼく
とやま土木
コレクション 其の参
「新型路面電車ならではの技術をご覧ください」

万葉線
エコで美しいスギゴケの緑化軌道
©Fujiko-Pro
高岡市高岡駅前 6P-3
全国的に芝生の緑化軌道事例は見られませんが、スギゴケは珍しい。

富山地方鉄道 環状線
騒音・振動を軽減するインフィード軌道
断面図
富山市大手モール▲
コンクリートの路盤に溝をつくり、そこに溝型レールを埋め込み、樹脂で固定する工法。保守の手間を省き、騒音・振動を軽減する効果があります。

アクセス MAP



東京から

- 飛行機で 約55分
- 鉄道で 約2時間8分
- 高速バスで 約6時間30分
- 車で 約4時間50分

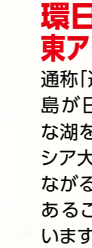
名古屋から

- 鉄道で 約2時間55分
- 高速バスで 約3時間40分
- 車で 約3時間

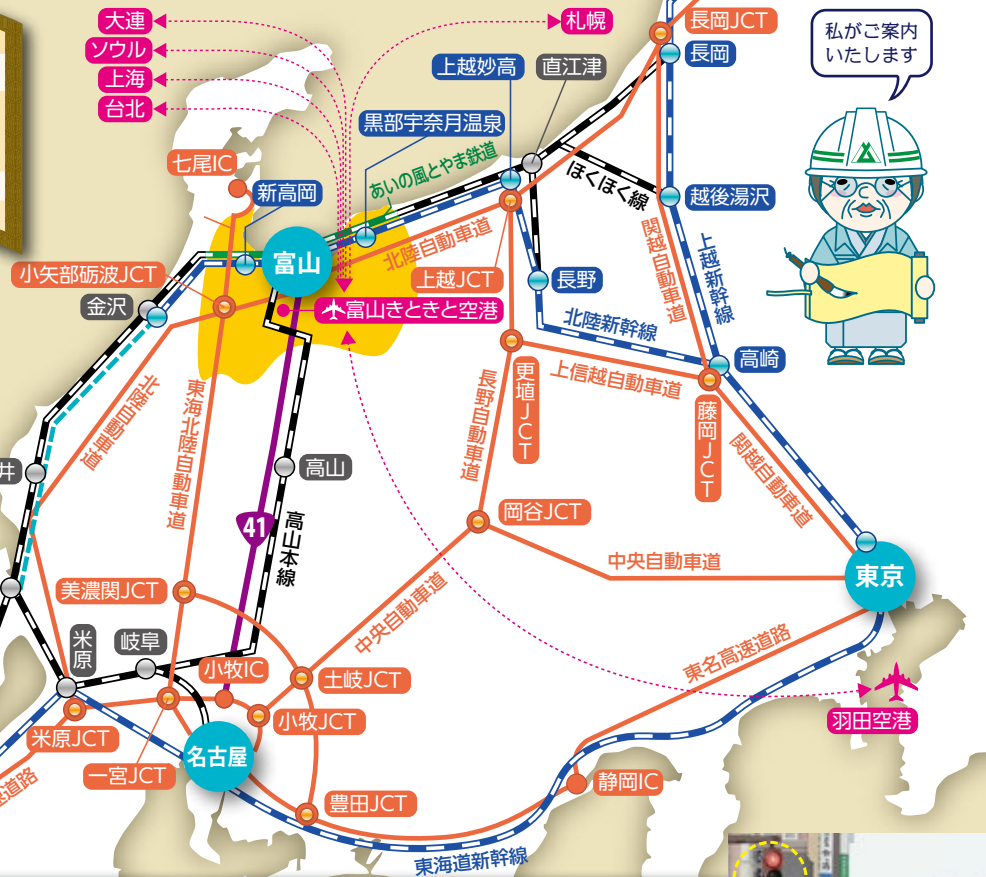
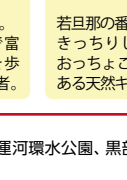
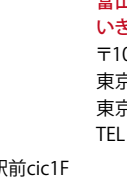
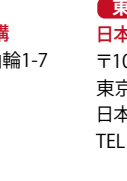
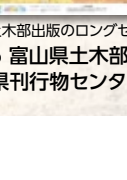
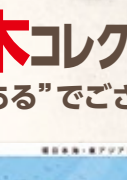
大阪から

- 鉄道で 約3時間5分
- 高速バスで 約5時間10分
- 車で 約4時間15分

※上記所要時間は北陸新幹線開業後のダイヤに基づきます。



北陸新幹線
2015年3月14日開業



私がお案内いたします

とやま土木コレクション 番外編

「これも土木“あるある”でございます」

環日本海・東アジア諸国図

通称「逆さ地図」。日本列島が日本海という大きな湖をかこんで、ユーラシア大陸、朝鮮半島とつながる。環(わ)の一部であることが強調されています。全国的に人気。



【お問い合わせ】☎076-444-3316 富山県土木部 建設技術企画課
【販売先】☎076-432-3111 富山県刊行物センター

ダム好きにはたまらない!!



ダムカード
ダムのマニアックなデータが記載されたカードで、ダムを訪れた人だけがもらえます。県内では24カ所のダムで配布されています。

北陸自動車道橋の赤白塗装



空港の滑走路のすぐ間近を横切る高速道路の橋は、認識しやすいよう赤白に塗装されています。河川敷空港は、富山きとときと空港が日本で唯一です。 **7P-1**



雪国の知恵 縦型信号機&パー・グー標識

富山では雪対策として積雪幅の小さい縦型信号機を導入。国道にあるパー・グー標識は凍結防止剤の散布区間を示しています。

お問い合わせ

【観 光】

富 山
(公社)とやま観光推進機構
〒930-8501 富山市新緑曲輪1-7 (富山県内)
TEL 076-441-7722

とやま観光案内所
〒930-0001 富山市明輪町1-230 (富山駅構内クラレ1F)
TEL 076-431-3255

ととやま
〒930-0002 富山市新富町1-2-3 富山駅前cic1F
TEL 076-444-7137

東 京
日本橋とやま館
〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-2-6 日本橋大栄ビル1F
TEL 03-6262-2723

富山県アンテナショップ
いきいき富山館
〒100-0006 東京都千代田区有楽町2-10-1 東京交通会館B1F
TEL 03-3213-1244

名 古 屋
富山県名古屋事務所
〒460-0008 名古屋市中区栄4-16-36久屋中日ビル3階
TEL 052-261-4237 FAX 052-263-7308

大 阪
富山県大阪事務所
〒550-0004 大阪市西区鞠本町1-9-15近畿富山会館3F
TEL 06-6445-2811 FAX 06-6445-2611

北 海 道
(一社)北海道富山会館
〒060-0003 札幌市中央区北三条西2-6札幌MTビル1F
TEL 011-251-4291 FAX 011-221-4419

【交通情報】

●日本道路交通情報センター富山センター
◎富山 TEL 050-3369-6616
◎全国共通ダイヤル TEL 050-3369-6666
◎全国高速ダイヤル TEL 050-3369-6700

●富山空港ターミナルビル株式会社
TEL 076-495-3101
●とやまロケーションシステム (県内路線バス等の位置をリアルタイムに確認) <https://toyama.vtfm.jp>

【宿泊のお問い合わせ】

●富山県ホテル・旅館生活衛生同業組合
TEL 076-441-4796

本紙キャラクター紹介

若旦那

老舗業問屋の若旦那。目新しいもの好きで富山県内のあちこちを歩き回り楽しむお気楽者。

ちいや

若旦那の番頭兼お目付役。きっちりした性格だが、おっちょこちょいな面もある天然キャラ。

小町

ます寿司屋の一人娘で、若旦那とは店が隣同士の幼なじみ。町いちばんの美人でみんなの人気者。

富山県観光公式サイト
とやま観光ナビ

富山県 監修 富山県土木部 建設技術企画課 / TEL 076-444-3313
発行 富山県地方創生局観光振興室 / TEL 076-444-4116