



# News Release

2023年12月15日

## 2024年春ダイヤ改正について

あいの風とやま鉄道(株)では、2024年3月16日(土曜日)にダイヤ改正を実施します。  
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

### 1. パターンダイヤを実施します

- (1) 富山～高岡間において「10時台～13時台」までの間、パターンダイヤを実施します。

### 2. 列車を新規設定します

- (1) 朝通勤・通学時間帯の拡大(始業時間の遅い方)に対応するため、列車を新規に設定します。

### 3. 列車の運転区間を延長します

- (1) 呉羽駅北口改札の供用開始に伴い、朝一部列車の運転区間を延長します。
- (2) 利便性向上のため、一部列車の運転区間を延長します。

### 4. 列車を増車します

- (1) 通勤通学時間帯の混雑緩和のため、列車を増車します。
- (2) 混雑が予想される大型連休や休日等の増車を引き続き実施します。

### 5. ワンマン列車の運転を増やします

- (1) お客様のご利用状況を踏まえ、ワンマン列車の運転を増やします。

問い合わせ先

あいの風とやま鉄道株式会社 総務企画部 総務課

Tel : 076-444-1300 Fax : 076-444-1320

住所 : 〒930-0001 富山市明輪町1番50号

# 1. パターンダイヤを実施します

(1) 富山～高岡間において「10時台～13時台」までの間、パターンダイヤを実施します。

①高岡～富山間で下り列車9本をパターン化し、30分間隔で運転します。

<高岡発→富山方面>

「現行」			「改正」		
9		47	9		45
10	07	50	10	15	45
11	14	47	11	15	45
12	24	48	12	15	45
13	24	41	13	15	45

列車番号	541M (539M)	435M	437M	543M (541M)	439M	547M (545M)	441M	549M (547M)	443M
始発	高岡	金沢	金沢	高岡	金沢	高岡	金沢	高岡	金沢
高岡発	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45
越中大門発	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49
小杉発	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53
呉羽発	10:00	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58
富山着	10:06	10:33 (止)	11:03	11:33 (止)	12:03 (止)	12:33	13:03	13:33	14:03 (止)
終着	泊	富山	泊	富山	富山	泊	泊	泊	富山

② 富山～高岡間で上り列車8本をパターン化し、30分間隔で運転します。

<富山発→高岡方面>

「現行」			「改正」		
10	13	46	10	20	50
11	26	43	11	20	50
12	26	50	12	20	50
13	14	47	13	20	50

列車番号	542M	428M	546M	430M	550M (548M)	552M (550M)	554M (552M)	556M (554M)
始発	泊	富山	富山	富山	泊	富山	泊	泊
富山発	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50
呉羽発	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55
小杉発	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00
越中大門発	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04
高岡着	10:38 (止)	11:07	11:38 (止)	12:07	12:37	13:08 (止)	13:37	14:07
終着	高岡	金沢	高岡	金沢	金沢	高岡	金沢	金沢

( ) は改正前列車番号

## 2. 列車を新規設定します

(1) 朝通勤・通学時間帯の拡大（始業時間の遅い方）に対応するため、高岡発→富山行列車を新規に設定します。

### 【現行】

列車番号	431M	433M
編成両数	521系 4両	521系 2両
始発	金沢	金沢
高岡着 発	8:36 8:37	9:29 9:29
越中大門発	8:41	9:33
小杉発	8:45	9:37
呉羽発	8:51	9:42
富山着 発	8:56 9:00	9:47 (止)
終着	泊	富山



### 【改正】

列車番号	431M	537M	433M
編成両数	521系 4両	521系 4両	521系 4両
始発	金沢	高岡	金沢
高岡着 発	8:40 8:40	9:02	9:29 9:30
越中大門発	8:44	9:08	9:33
小杉発	8:48	9:13	9:38
呉羽発	8:53	9:18	9:45
富山着	8:58 9:00	9:23 (止)	9:50 (止)
終着	泊	富山	富山

### 3. 列車の運転区間を延長します

(1) 呉羽駅北口改札の供用開始に伴い、朝一部列車の運転区間を延長します。

①現行529M列車「富山発→泊行」を「呉羽発→泊行」として運行します。

#### 【現行】

列車番号	421M	529M	423M
編成両数	521系 4両	521系 2両	521系 4両
始発	金沢	富山	金沢
呉羽着発	6:06 6:06		6:54 6:55
富山着発	6:11 (止)	6:49	6:59 (止)
終着	富山	泊	富山



#### 【改正】

列車番号	421M	529M	423M
編成両数	521系 4両	521系 2両	521系 4両
始発	金沢	呉羽	金沢
呉羽着発	6:06 6:06	6:42	6:54 6:55
富山着発	6:11 (止)	6:47 6:49	6:59 (止)
終着	富山	泊	富山

②現行531M列車「富山発→泊行」を「呉羽発→泊行」として運行します。

#### 【現行】

列車番号	423M	531M	1322D
編成両数	521系 4両	521系 4両	気動車 3両
始発	金沢	富山	高岡
呉羽着発	6:54 6:55		7:24 7:25
富山着発	6:59 (止)	7:09	7:31 (止)
終着	富山	泊	富山



#### 【改正】

列車番号	423M	531M	1322D
編成両数	521系 4両	521系 4両	気動車 3両
始発	金沢	呉羽	高岡
呉羽着発	6:54 6:55	7:02	7:24 7:25
富山着発	6:59 (止)	7:07 7:09	7:31 (止)
終着	富山	泊	富山

(2) 利便性向上のため、一部列車の運転区間を延長します。

①現行532M列車「泊発→富山行」を「泊発→高岡行」として運行します。

※現行532Mの運転区間延長に伴い、現行1428Dの「富山発→高岡行」の運転を取り止めます。

【現行】

列車番号	530M	532M	1428D	534M
編成両数	521系 4両	521系 4両	気動車 3両	521系 2両
始発	糸魚川	泊	富山	泊
泊発	7:10	7:24		7:49
魚津発	7:32	7:47		8:12
富山着 発	7:59 8:05	7:14 (止)	7:21	8:38 8:40
高岡着 発	8:26 8:30		7:43 (止)	8:58 9:00
終着	金沢	富山	高岡	金沢



【改正】

列車番号	530M	532M	534M
編成両数	521系 4両	521系 4両	521系 2両
始発	糸魚川	泊	泊
泊発	7:10	7:24	7:49
魚津発	7:32	7:47	8:12
富山着 発	7:59 8:05	7:14 7:20	8:38 8:40
高岡着 発	8:26 8:29	7:39 (止)	8:59 9:02
終着	金沢	高岡	金沢

②現行481M列車「金沢発→黒部行」を「金沢発→泊行」として運行します。

【現行】

列車番号	569M	481M	571M
編成両数	521系 2両	521系 2両	521系 2両
始発	富山	金沢	富山
富山着 発	22:25	22:58 23:05	23:37
黒部着 発	22:50 22:50	23:36 (止)	0:07 0:08
泊着	23:12 (止)		0:24 (止)
終着	泊	黒部	泊



【改正】

列車番号	575M	481M	577M
編成両数	521系 2両	521系 2両	521系 2両
始発	富山	金沢	富山
富山着 発	22:25	22:58 23:12	23:37
黒部着 発	22:50 22:50	23:42 23:42	0:07 0:08
泊着	23:12 (止)	23:59 (止)	0:24 (止)
終着	泊	泊	泊

※現行481Mの富山発時刻は新幹線接続を考慮

#### 4. 列車を増車します

(1) 通勤・通学時間帯の混雑緩和のため、列車を増車します。

① 現行 4 3 3 M 列車「金沢～富山間」を 2 両編成から 4 両編成に増車します。

4 3 3 M	金沢発	石動発	高岡発	小杉発	富山着
	8 : 5 0 (8:49)	9 : 1 4 (9:12)	9 : 3 0 (9:29)	9 : 3 8 (9:37)	9 : 5 0 (9:47)

( ) は改正前時刻

② 現行 4 3 6 M 列車「富山～金沢間」を 2 両編成から 4 両編成に増車します。

4 3 6 M (436M)	富山発	小杉発	高岡発	石動発	金沢着
	1 6 : 0 1 (16:00)	1 6 : 1 2 (16:11)	1 6 : 2 0	1 6 : 3 5	1 6 : 5 9

( ) は改正前列車番号及び時刻

(2) 混雑が予想される大型連休や休日等の増車を引き続き実施します。

① 黒部発金沢行列車の編成両数を「富山～金沢駅間」で 2 両編成から 4 両編成に増車します。

5 4 0 M	富山発	小杉発	高岡発	石動発	金沢着
	9 : 4 2	9 : 5 3	1 0 : 0 3	1 0 : 1 9 (10:18)	1 0 : 4 6 (10:43)

( ) は改正前時刻

② 金沢発富山行列車の編成両数を 2 両編成から 4 両編成に増車します。

4 3 9 M	金沢発	石動発	高岡発	小杉発	富山着
	1 1 : 0 5 (11:07)	1 1 : 2 9 (11:31)	1 1 : 4 5 (11:47)	1 1 : 5 3 (11:54)	1 2 : 0 3 (12:04)

( ) は改正前時刻

## 5. ワンマン列車の運転を増やします

(1) お客様のご利用状況を踏まえ、ワンマン列車の運転を増やします。

※通勤・通学時間帯につきましては、引き続き車掌が乗務します

①富山～金沢間をワンマン化します。

列車番号	富山発	小杉発	高岡発	石動発	金沢着
534M	8:40	8:51 (8:50)	9:02 (9:00)	9:18 (9:15)	9:42 (9:39)
540M	9:42	9:53	10:03	10:19 (10:18)	10:46 (10:43)
430M	11:50 (11:43)	12:00 (11:53)	12:08 (12:00)	12:24 (12:17)	12:49 (12:41)
434M	14:42 (14:40)	14:53 (14:50)	15:01 (14:58)	15:18 (15:14)	15:42 (15:37)
452M (450M)	20:55	21:05	21:14	21:29	21:53
454M (452M)	22:32	22:42	22:49	23:05	23:30 (23:28)
456M (454M)	23:34	23:44	23:52 (23:51)	0:07	0:31 (0:30)

②金沢～富山間をワンマン化します。

列車番号	金沢発	石動発	高岡発	小杉発	富山着
435M	9:24 (9:27)	9:51	10:15 (10:07)	10:23 (10:14)	10:33 (10:25)
443M	13:05 (13:02)	13:29 (13:25)	13:45 (13:41)	13:53 (13:50)	14:03 (14:01)
447M	14:24 (14:20)	14:47 (14:50)	15:03 (15:05)	15:11 (15:13)	15:22
469M	19:19 (19:20)	19:43 (19:44)	19:59 (20:00)	20:07 (20:08)	20:17 (20:18)
479M	21:25 (21:26)	21:49	22:04 (22:05)	22:12	22:22
481M	22:00 (22:01)	22:24	22:40	22:47 (22:48)	22:57 (22:58)

③富山～泊間をワンマン化します。

列車番号	富山発	魚津発	泊着
553M (445M)	14:45	15:10	15:32

④泊～富山間をワンマン化します。

列車番号	泊発	魚津発	富山着
562M (560M)	15:03 (15:00)	15:25 (15:22)	15:51 (15:47)
564M (562M)	15:37	15:59	16:25 (16:23)

( ) は改正前列車番号及び時刻

◎ 全体の旅客列車の本数は以下のとおりです。

(本数)

区間	開業前	開業時	現在	改正後	増減
金沢～高岡	57	62 (5)	63 (5)	63 (5)	0
高岡～富山	77	84 (5)	89 (5)	92 (5)	3
富山～黒部	62	68 (6)	73 (5)	73 (5)	0
黒部～泊	52	60 (6)	65 (5)	66 (5)	1
泊～糸魚川	38	38	38	38	0

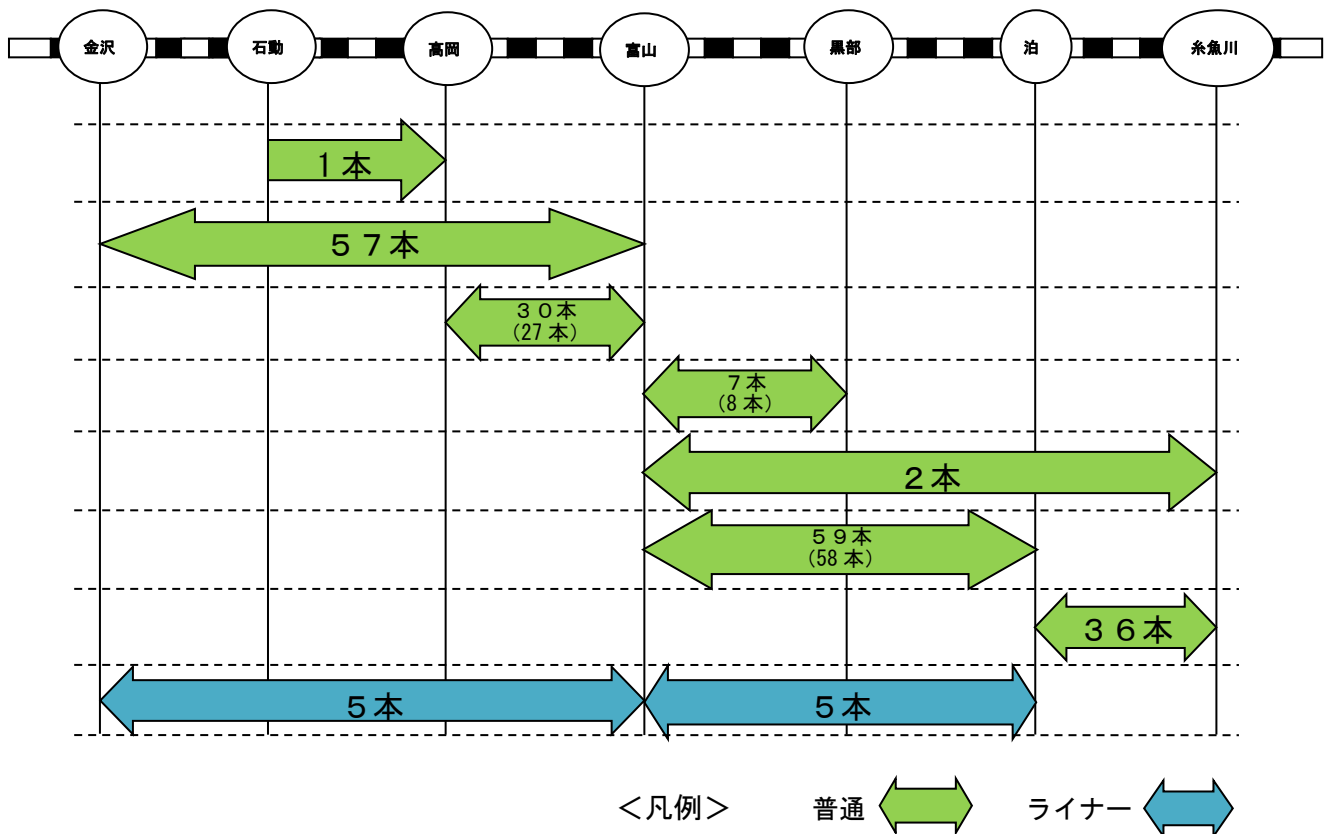
※本数は平日で、あいの風ライナーを含みます。

※石動～高岡間の運行は、金沢～高岡間へ計上しています。

※呉羽～富山間の運行は、高岡～富山間へ計上しています。

※( )はライナー本数

運行本数 ( 2024.3.16 ~ )



( )は改正前本数

内容の時刻は、12月15日現在のものであり、変更することがあります。  
最終的な列車時刻は、2024年2月24日発売予定の「大型時刻表3月号」等でお知らせいたします。