

第5回富山県交通戦略会議（8/24）宇都宮委員発言【抜粋】

- 鉄軌道事業者、バス事業者のいずれにおいても、学生のために「学割定期券」を発行しています。学割定期券は教育を支えるために値段を安くしているものですが、それを事業者が負担しているのは、交通経済学の中では、おかしいのではないかと前々から議論がなされています。
- 今回の地域公共交通活性化・再生法改正の衆議院及び参議院での附帯決議がありますので、ご紹介したいと思います。文面を見ますと「通学定期や障害者割引等の社会政策に係る費用を交通事業者が負担していることを踏まえ、文教や福祉分野においても交通事業者支援のための仕組みづくりについて、検討すること。」とある。つまり、事業者だけにリスクを負わせるのではなく、文教分野とも連携する、それも含めて考える必要があるということです。これは国会の附帯決議で決まっていますので、是非皆さんにそれを知っていただき、今後の施策を考える上での一つの参考にしていただければと思います。

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案に対する附帯決議【抜粋】

（衆議院国土交通委員会 令和5年3月22日決議、参議院国土交通委員会 令和5年4月20日決議）

政府は、本法の施行に当たっては、次の諸点に留意し、その運用について遺漏なきを期すべきである。

（中略）

- 通学定期や障害者割引等の社会政策に係る費用を交通事業者が負担していることを踏まえ、文教や福祉分野においても交通事業者支援のための仕組みづくりについて、検討すること

おでかけ定期券（富山市）

- 高齢者が対象となる割引制度
- 市内各地から中心市街地へ出かける際に公共交通利用料金を1回100円とする
- 中心市街地の活性化、高齢者の外出機会の創出、公共交通の維持・活性化に寄与
- 割引にかかる費用については、富山市が負担

65歳以上の方は **楽しい!** **お得!** **元気!**

おでかけ定期券で中心市街地へかけてみませんか

● 昭和34年4月1日以前にお生まれの方が対象です。



「おでかけ定期券」は、市内在住の65歳以上の方が市内各地から中心市街地へおでかけになる際に、公共交通機関を1乗車100円で利用できる定期券です。「おでかけ定期券」をおでかけ定期券利用時の運賃

公共交通機関	9時より前(降りの時間)	9時～17時(降りの時間)	17時より後(降りの時間)
 地鉄路線バス	通常運賃の10%割引	おでかけバス ①市内各バス停⇔中心市街地の指定バス停(8割割引) ②市内各バス停⇔市民病院のバス停(3割割引) 100円	通常運賃の10%割引
 地鉄電車	通常運賃の10%割引	おでかけ電車 ①市内各駅⇔電鉄富山駅 ②市内各駅⇔南富山駅 100円	通常運賃の10%割引
 市内電車(富山軌道線・富山港線・環状線)	180円	おでかけ市内電車 100円	180円
 フィーダーバス	180円	100円	180円
 まいどはやバス	-	100円	180円

高山本線シニアおでかけきっぷ(富山市)

- 高齢者が対象となる企画乗車券
- JR高山本線を利用して、まちなかへお出掛けする際に、1乗車100円で利用可能
- 令和4年の実証実験をうけ、令和5年度は通年実施
- 割引にかかる費用については、富山市が負担

高山本線ブラッシュアップ会議 [富山市、富山県、JR西日本]

65歳以上の富山市民のみなさまへ

高山駅周辺へのおでかけが便利になる!

高山本線
シニアおでかけ
きっぷ

発売期間
2023.4.1⑤ ~ 2024.3.31日

対象者
市内にお住まいの65歳以上の方
※昭和34年4月1日以前に生まれた方

利用条件
・9:00~17:00の普通列車が対象です。
・富山駅で乗車または降車する場合にご利用できます。

1枚あたり
100円
1冊4枚つり
400円で発売

富山 ↔ 西富山 ~ 猪谷
時中橋坂 千早 中八尾 栗八尾 菅沼 猪谷