

# 大気環境計画(ブルースカイ計画)の 改定について



令和5年11月16日(木)

富山県生活環境文化部環境保全課大気保全係

# 1 富山県大気環境計画の概要

# 計画の位置づけ及び改定の背景

## 計画の位置づけ

環境基本条例第12条に定める環境基本計画に基づく、**大気汚染の防止に関する個別計画**であり、大気環境の保全を総合的かつ計画的に推進するための基本となる方向を示すもの（昭和47年度策定、今回は**第15次の計画**）

## 改定の背景

- ①一時的に高濃度になることがある**光化学オキシダントへの対応**
- ②大気汚染防止法の改正による**石綿や水銀の規制強化への対応**
- ③**カーボンニュートラルにも資する取組みの推進**

など、大気環境行政を取り巻く情勢の変化に対応するため、本県における大気環境保全施策の見直しを行う。

# 計画期間及び計画の目標

## 計画期間及び対象地域

計画期間：令和5年度から12年度までの8年間

対象地域：県内全域

## 計画の目標



きれいな大気環境の確保と次世代につなぐよりよい大気環境づくり

➤ **3つの施策の柱と全23項目の数値目標を設定**

## 1 大気環境の状況の把握及び大気汚染の未然防止

### 【主な内容】

#### 新 光化学オキシダント・PM2.5対策の推進

- オキシダントの高濃度要因の解析、対策や評価方法の検討、野焼き防止(PM2.5対策)の啓発・指導等

#### 拡 大気汚染緊急時対策の推進

- 一斉メール配信システムによる緊急時の情報提供、緊急時におけるばい煙排出量の削減要請等

### 具体的な目標 (R12) (12項目)

- 指定化学物質の大気への排出量：1,364トン (R2) ⇒減少させる
- 大気汚染に関する事故件数：0件
- 大気汚染に関する苦情件数(10万人当たり、少ない順位)：全国2位(R3)  
⇒全国1位

## 2 大気環境の改善及びカーボンニュートラル実現に向けた取組みの推進

### 【主な内容】

#### 新 工場・事業場の省エネ等の推進

- 工場・事業場の省エネ・再エネ設備等の導入促進、熱利用設備の高効率化・脱炭素化の促進等

#### 新 自動車・交通の省エネ等の推進

- 電動車の導入促進、エコドライブの実践促進、再配達防止の促進、公共交通の利用促進等

#### 新 環境法令手続きのオンライン化、クラウドサービス等の活用等

### 具体的な目標（R12）（6項目）

- 県支援制度の活用や横展開による設備導入：  
（省エネ・再エネ）35件以上  
（高度化、燃料転換）35件以上
- ガソリン車の台数(H25比)：▲5.5%(R元) ⇒ ▲35%以上
- 宅配便の再配達率：7.0%

## 3 快適な大気環境の実現に向けた体制の整備

### 【主な内容】

**新** 「環境楽習室エコ・ラボとやま」等での環境学習の推進

**新** 光化学オキシダントに関する調査研究

### 具体的な目標（R12）（5項目）

- PM2.5濃度（年平均値）の改善度：7.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (R3)、全国13位(R2)  
⇒ 低減させる、全国10位以内

## 2 各事業者へのお願い

## (1)大気汚染の未然防止

- 排出基準及び施設の構造、使用及び管理に関する基準の遵守
- 工事発注時における石綿飛散防止の徹底及び周辺住民へのリスクコミュニケーションの実施
- より環境負荷の少ないエネルギーへの転換
- V O C の排出抑制、化学物質の適正管理
- ガイドラインや事例集等を踏まえた事故の未然防止措置の実施

引き続き、事故や苦情が発生しないよう、日頃から上記取組みの実施にご留意いただきますようお願いいたします。

### (2)カーボンニュートラルに向けた取組みの実施

- 省エネルギー診断の受診や脱炭素経営の導入
- 省エネ・再エネ設備等の導入や熱利用施設の高効率化・低炭素化
- エコドライブの実践、宅配便の再配達削減

### (3)大気環境保全活動の実施等

- 星空観察会など大気環境保全活動への参加
- 従業員に対する環境教育や大気環境保全活動への参加促進

次世代つなぐによりよい大気環境づくりに向け、積極的な取組みの推進にご協力をお願いします

## 「いいこといっぱい みんなが幸せになるエコドライブ！」

みんなで取り組みれば環境への負荷や交通事故が減り、みんなの幸せにつながります。

➔ **エコドライブの実践にご協力をお願いします。**

**燃費**

燃費が  
10%アップ!

**環境**

CO<sub>2</sub>排出量  
10%削減!

**安全**

事故件数が  
半分に!

## Let's Challenge!

### ①発進

ふんわりアクセル  
「eスタート」

ふんわり



### ②走行

車間距離にゆとりを  
もって、加速・減速の  
少ない運転

ゆとり



### ③停止

減速時は早めに  
アクセルを離そう



### さらに

タイヤの空気圧から  
始める点検・整備

空気圧  
チェック



エコドライブ10のすすめ 詳しくはコチラ ⇒

とやまエコドライブ

検索

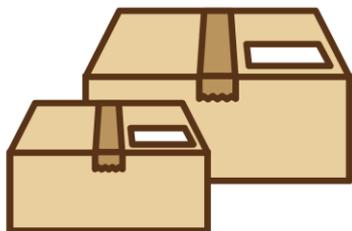
# 宅配便の再配達削減に向けた取り組み

ネット通販の拡大などにより、宅配便が急増し再配達が増え、CO<sub>2</sub>排出や宅配ドライバーの労働時間の増加につながっています。再配達削減のため、職場での受取りなど、再配達削減にご協力をお願いします。

## 「再配達防止」がなぜ必要？

宅配便は  
50.1 億個/年!

(2022 年度、国土交通省)



(ネット通販の拡大や新型コロナウイルスの影響により増加)

約11%が  
再配達!



(2023 年 4 月、国土交通省)

再配達トラックからの  
CO<sub>2</sub>排出は  
約26万t/年



(約11%の再配達をCO<sub>2</sub>排出量に換算)

再配達で  
ドライバー  
約6万人分/年



(約11%の再配達を労働力に換算)

# 「個人の荷物も職場で受け取ろう！キャンペーン」

COOL  
CHOICE



## 個人の荷物も 職場で受け取ろう！ 再配達防止でエコ&社会貢献！ キャンペーン

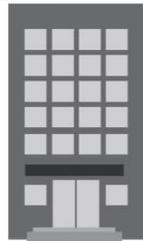
オフィスの  
わたし宛



県ウェブページ  
で参加事業者  
を紹介します！

★今年も11～12月に実施中！参加事業所を募集しています！★  
この機会に職場での受取りを始めてみませんか？

再配達防止でイイコトいっぱい！



オフィス・工場・  
店舗など

**事業所さん**

- CO<sub>2</sub> の削減、SDGs に貢献できる！
- 従業員さんの福利厚生にもつながる！

**従業員のみなさん**



- 指定時間に急いで帰るストレスが減る！
- 家族に内緒のプレゼントなど…の時にも使える！

**社会的にも**



- 経済&社会損失を減らせる！
- 何世帯分かまとめて配達することで物流効率 UP！

R4は61社138事業所が参加、85%の事業所が継続したい意向！

# 「個人の荷物も職場で受け取ろう！キャンペーン」



COOL CHOICE

個人の荷物も  
職場で受け取ろう！

オフィスの  
わたし宛

再配達防止でエコ & 社会貢献！ キャンペーン

**参加登録はこちらから！！**

<https://shinsei.pref.toyama.lg.jp/VQZZeLiU>



参加費用やノルマはありませんので、  
たくさんの事業者様の参加登録を  
お願いします！！



**ご清聴ありがとうございました。**