

第1章 基本事項

第1回全体会議にて「ウェルビーイングの向上を目指す」計画にすること等について確認

第2章 地域交通を取り巻く状況

戦略策定にあたって参考にしている欧州の持続可能なモビリティ計画（SUMP）の特徴→参考資料4

- ・人に焦点をあてた計画
- ・バックカスティング型の計画
- ・関連する政策分野との整合性を重視
- ・ステークホルダーとの協働を重視

第3章 基本的な方針・考え方

第2回全体会議にて了承→参考資料1

第4章 戦略の目標

第3回全体会議にて了承→参考資料2

第5章 富山県の地域交通ネットワークの目指すべき姿

第4回全体会議にて了承→参考資料3

第6章 具体的施策

各部会において、戦略で取り組むべき施策について、関係者間の役割分担・責任分担を含めて議論。

第7章 戦略策定後の取組み