

あいの風とやま鉄道の取組み (2022年12月~2023年5月)

2023年6月22日

		イベントの実施	他団体との連携	サービス向上	企画切符の販売・その他
2022年	12月	①観光列車「一万三千尺物語」ファンクラブ会員特別乗車会 (12/18、69名参加 (応募者142名))		①ダイヤ改正概要発表 (12/16) ②観光列車「一万三千尺物語」リニューアルの概要発表 (12/16)	①運賃改定概要発表 (12/16)
2023年	1月		①「すべらサンド」配布 (1/11~) 1,800個 (富山駅、高岡駅、魚津駅等9駅)	①大学入学共通テスト実施に併せ増発 (1/14・15) ②ダイヤ改正詳細時刻表発表 (1/20)	①企画切符販売 ・日本海高岡なべ祭り (1/7~15、36枚) ②「あいの風とやま鉄道521系車両1000番台」のNゲージ鉄道模型販売 (1/27~)
	2月			①観光列車「一万三千尺物語」2号の料理事業者の決定 (2/20、料理事業者：(株)五万石)	①企画切符販売 ・入善ラーメンまつり (2/18~26、570枚)
	3月	①観光列車「一万三千尺物語」による特別企画「一万三千尺春物語」の運行 (3/19、2コースで計68名参加) 〔えちごトキめき鉄道「えちごトキめきリゾート雪月花」との相互乗り入れによる特別企画。富山湾鮎コース (富山→糸魚川) と和洋スイーツコース (糸魚川→富山) の2コースを運行。〕  黒部駅での並列停車	①my routeミライフエスタ2023に出展 (3/19、富山駅南北自由通路) ②魚津駅観光案内所の移転及びリニューアルオープン (3/28)  魚津駅観光案内所リニューアルオープン  滑川駅エレベーター完成記念式典	①ダイヤ改正 (3/18) 〔主な改正概要〕 【列車の増車】 ・朝の通勤・通学時間帯の列車のうち、富山→金沢、金沢→泊、泊→富山間各1本で3両→4両に増車 ・夕方の通勤・通学時間帯の列車のうち、富山→泊、泊→金沢、金沢→泊、泊→富山間各1本で3両→4両に増車 ・ご利用の多い大型連休や休日等の富山→金沢、金沢→富山間各1本で2両→4両に増車 【編成両数の見直し】 ・ご利用の少ない土休日の通勤・通学時間帯の列車のうち、富山→泊、泊→高岡、高岡→富山間各1本で4両→2両に減車し、ワンマン列車で運転 ②521系第5・6編成新造車両 (3次車) 運行開始 (3/18~) 〔水力発電100%の電気料金メニュー「とやま水の郷でんき」を活用し、実質的に再生可能エネルギー100%の電気により運行。〕 ③滑川駅エレベーター供用開始 (3/25)	①あいの風とやま鉄道2023年度ファンクラブ会員募集開始 (3/1~) ②公式オンライングッズショップオープン (3/1~) ③企画切符 ・「TOYAMAつながる」きっぷ (3/18~31、673枚) 〔県内の東西交流の促進及び富山駅周辺のにぎわい創出を図るため、富山ターミナルビル(株)と連携し、抽選で商品券等が当たるお得な往復切符を販売。〕 ・あさひ舟川 春の四重奏 (3/29~4/16、1,046枚)  「あいの助」ラッピング車両
	4月	①あいの風サイクルトレインの運行 (4/8~11/12、今年度から乗車駅に富山駅を追加)	①富山マラソン残日計設置 (4/19~、富山駅) ②桃太郎電鉄Ver.鉄印及び鉄印帳の販売 (4/22~3/31、富山駅・高岡駅)	①新学期乗車指導 (4/11~14、東富山駅・呉羽駅等8駅) ②GW列車増車(4/29~5/7)	①運賃改定 (4/1) ②「あいの助」ラッピング車両の運行 (4/7~、521系第5・6編成新造車両 (3次車)) ③企画切符販売 ・高岡御車山祭 (4/24~5/1、30枚)
5月	①観光列車「一万三千尺物語」2号試乗会 (5/20) 〔運行ダイヤの見直し及びサービス内容の充実を図るとともに、2号『越中懐石コース』では新たな料理事業者 ((株)五万石) による食事を提供。(1号は4月、2号は6月から運行開始。)]   		①【桃太郎電鉄 Ver.鉄印及び鉄印帳の概要】 第三セクター鉄道等協議会等との連携事業である「鉄印帳」企画と、「桃太郎電鉄」(KONAMI)とのコラボによる桃太郎電鉄 Ver.鉄印及び鉄印帳の販売。 鉄印は、鉄道会社ごとにゲームのキャラクター等をあしらったデザインになっており、当社の鉄印は、「雨晴海岸」をはじめ県内各地に伝説が残る富山県とゆかりのある「源義経」を採用。 (鉄印 317 枚、鉄印帳 103 冊販売 (5月末現在))	①【鉄印帳】  ②【鉄印】  ©さくまあきら ©KONAMI	