### 「富山県自転車活用推進計画」の概要

#### 1 総論

#### (1)目的と位置付け

自転車活用推進法第10条及び 「富山県自転車活用推進条例」第7条 に基づき策定する本県の自転車活用 の推進に関する基本計画

#### (2)計画区域

富山県全域

#### (3)計画期間

2019年度から2026年度 (新総合計画の目標年次)まで

#### (4)自転車を巡る現状及び課題

- ①都市環境 …短中距離の自家用車利用を自転車利用へ転換するための環境整備
- ②健康増進 …手軽に運動できるツールである自転車の利用促進のための環境づくり
- ③観光振興 …サイクルツーリズムの推進を通じた本県の観光地としての魅力の創出
- (4)安全・安心…自転車事故の発生防止に向けた県民の交通安全意識の醸成

#### 2 自転車の活用の推進に関する目標及び実施すべき施策

#### 【目標1】自転車にやさしい都市環境の形成

安全で快適な自転車利用環境の計画的な創出や公共交通との連携の強化

#### <実施すべき施策>

- ① 歩行者、自転車及び自動車が適切に分離された自転車通行 空間の計画的な整備と保全
- ② シェアサイクル・レンタサイクルの普及促進
- ③ 鉄道事業者等との連携強化による地域のニーズに応じた 駐輪場の整備推進

【指標】自転車の貸出し・返却用ステーションの設置数

〔現況〕61箇所(2017年度) → [目標値] 80箇所(2026年度)

【指標】駐輪場等が整備されている駅・バス停数

[現況] 120(2017年度) → [目標値] 130以上(2026年度)





#### 【目標3】サイクルツーリズムの推進

サイクリングコースを活用したイベント・ツアーの充実等により魅力ある観光地域づくりを推進

#### <実施すべき施策>

- ① サイクリングイベントのブラッシュアップ・国内外へのPR強化
- ② 受入環境・走行環境の整備充実、コース周辺の魅力の磨き上げと発信
- ③ 「富山湾岸サイクリングコース」について、我が国を代表する ナショナルサイクルルートの指定を踏まえた取組みの推進
- ④ 地域における自転車の観光活用の取組みの促進

【指標】富山湾岸、田園、湾岸・田園連絡サイクリングコースの整備延長 [現況] 177km(2017年度) → [目標値] 250km(2026年度)

【指標】富山湾岸サイクリングコースのレンタサイクル利用者数

[現況] 3,476人(2017年度) → [目標値] 8,000人(2026年度)





#### 【目標2】自転車を活かした健康づくりの推進

健康寿命の延伸を目指し、多くの県民がサイクルスポーツを楽しめる機会を創出

#### <実施すべき施策>

- ① 公道や公園等の活用による安全に自転車に 乗ることができる環境の創出
- ② 幅広い年齢層におけるサイクルスポーツの 振興による健康づくりの推進
- ③ 自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発の推進



【指標】健康づくりのため自転車を利用する県民の割合

[現況] 25.6%(2018年度) → [目標値] 30%(2026年度)

### 【目標4】安全で安心な自転車社会の実現

自転車に関する交通ルールの周知や安全教育の推進により自転車事故を削減

#### <実施すべき施策>

- ① 安全な自転車の利用や点検整備を促進する広報啓発の推進
- ② 県民の交通安全意識の向上に資する広報啓発の推進、 自転車利用者に対する指導の実施
- ③ 学校における交通安全教室の開催等の推進

【指標】自転車事故の発生件数

〔現況〕 290件(2018年) → 〔目標値〕 290件以下(2026年)

【指標】交通安全について指導している学校の割合

〔現況〕 99.1%(2015年度) → 〔目標値〕 100%(2026年度)

#### 3 自転車の活用の推進に関して実施すべき取組み

上記の施策を着実に実施するため、計画期間中に県が 実施すべき取組みを一覧表に整理

#### 4 自転車の活用の推進に関する施策を総合的かつ計画的に推進するために必要な事項

- (1)関係者の連携・協力 …「富山県自転車活用推進連絡会議」を設置し、関係者の連携協力のもと施策を推進
- (2)計画のフォローアップと見直し…施策の進捗状況に関するフォローアップ、計画内容の弾力的な見直し
- (3)広報活動等 …一般参加型イベントの開催等、県民の自転車活用への理解と関心を深める広報活動の展開
- (4)財政上の措置等…県の施策の実施に必要な財政措置、市町村等が実施する自転車活用の取組みへの支援

# 【目標1】自転車にやさしい都市環境の形成

- <実施すべき施策>
- ①歩行者、自転車及び自動車が適切に分離された自転車通行空間の計画的な整備と保全
- 区画線の引き直し、道路標識の更新 【道路】
  - 県内各地で、視認性が低下した区画線の引き直し、老朽化した道路標識の更新を実施



区画線の引き直し事例

#### ■「ゾーン30プラス」の整備 【県警交通規制・道路】

・区域内の最高速度を時速30kmに制限するとともに、狭さくやハンプ、スムーズ横断歩道等の物理的デバイスを適切に組み合わせることにより、歩行者や自転車等の安全の確保(R3~)



「ゾーン30プラス」の入口(イメージ)

出典:国土交通省ウェブサイト https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001419 903.pdf

#### ■道路改良等による自転車通行空間の安全性・快適性の改善【道路・観振】

- ·富山県自転車活用推進条例、富山県自転車活用推進計画の策定(R1)
- ・道路構造令の改正等を踏まえ、今後の自転車通行空間の整備方針を検討(R1~)
- ・新たな自転車歩行者専用道路の整備、ナビゲーターライン(矢羽根型路面標示)の整備



自転車歩行者専用道路の整備促進



ナビゲーターライン(矢羽根型路面標示)の整備

**■駐輪場情報のオープンデータ化 【交通戦略企画】** 

・駅やバス停の駐輪場の位置情報等を、地図情報事業者へ提供するとともに、富山県オープン

データサイトにて公開(R1~)

データカタログ パークアンドライド駐車場等の設置状況 パーケアンドライドの間に利用できる駐車場及び駐輪場の設置状況です。 (交通事業者・市別対が管理主体のもの) 作成者 総合交通政策室 做終更新 2022-09-01 16:20:47 fluid H 2020-05-19 11:00:01

TOYAMA OPEN DATA 京山原オーブンデーなポータルサイト

利用規約 データカタログ 活用事例

富山県オープンデータサイト ▶

- ②シェアサイクルやレンタサイクルと公共交通機関との接続強化、自転車の貸出し・返却用 ステーションの設置促進等によるシェアサイクル・レンタサイクルの普及促進
- ■市町村等が行う関連施設の設置に対する支援 【ワンチームとやま推進室】
  - ・市町村等が行う自転車シェアリング事業の貸出拠点(ステーション)の整備やレンタサイクル事業 に対する情報提供や補助金の交付

【指標】自転車の貸出し・返却用ステーションの設置数 78箇所(2021年度末)(約600台)⇒ 目標 80箇所(2026年度)

文字サイズ 小 中 大

- ③鉄道事業者等との連携強化による、地域の駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備推進
  - ■パークアンドライド推進に関する補助 【交通戦略企画】
    - ・市町村又は交通事業者等が実施するパークアンドライドのための駐輪場整備や普及 啓発事業に対して補助金を交付

駅に併設する駐輪場の増設(富山地方鉄道:東新庄駅、越中荏原駅) (R1) (富山地方鉄道:下段駅) (R4)

駅駐輪場の案内看板(万葉線:能町口駅、庄川口駅、西新湊駅、新町口駅、中新湊駅、 原町駅、米島口駅、六渡寺駅) (R1)



富山地方鉄道下段駅駐輪場(

【指標】駐輪場等のある駅・バス停の数 126(2021年度末) ⇒ 目標 130以上(2026年度)

# 【目標2】自転車を活かした健康づくりの推進

- <実施すべき施策>
- ①公道や公園等の活用による安全に自転車に乗ることができる環境の創出の促進
- 県民公園太閤山ランドにおける公園内レンタサイクルの実施 【都市計画】 広い園内を自転車で快適に楽しんでもらうため、様々なレンタルサービスを実施
  - ·貸出期間 : 令和2年3月20日~令和2年11月30日(4/28~5/19 利用中止) 令和3年3月20日~令和3年11月29日(8/18~9/23 利用中止)

令和4年3月19日~令和4年11月30日

- ・自転車種類:電動アシストサイクル、タンデムサイクル、スポーツサイクル、 シティサイクル、子ども用サイクル
- •自転車台数:約190台
- •貸出実績 : 令和2年 11.969台 令和3年 11.585台 令和4年15.018台



#### ②幅広い年齢層におけるサイクルスポーツの振興による健康づくりの推進

#### ■富山県スポーツフェスタの開催 【スポ振】

子どもから高齢者、アスリートからスポーツ・レクリエーション愛好者までの幅広い層を対象にスポーツへの関心を高め、スポーツ人口の拡大、運動習慣の定着化を図るため総合的なスポーツ大会を開催

・県民体育大会「自転車競技(各種タイムトライアル)」

開催日:令和4年7月3日

場所:富山競輪場

参加者数:34人

・県民スポーツ・レクリエーション祭「サイクリング」

開催日:令和4年6月12日

場所:黒部市役所~宇奈月麦酒館

参加者数:49人



県民体育大会「自転車競技(各種タイムトライアル)」



県民スポーツ・レクリエーション祭 「サイクリング」

#### ③自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発の推進

#### ■「サイクルフェスタとやま」の開催 【観振】

自転車に乗る楽しみなどを知ってもらうとともに、自転車を活かした健康づくりを推進するため、 自転車をテーマにした「サイクルフェスタとやま」を開催(R1~)

#### 〔サイクルフェスタとやま2022〕

•開催日: 令和4年10月9日(日)

場所 :海王丸パーク

・参加者数:延べ約1,000人

・イベント内容:健康づくりサイクリング、ランニングバイク体験、BMXショー、等



健康づくりサイクリング



ランニングバイク体験

【指標】健康づくりのため自転車を利用する県民の割合 13.7%(2022年度) ⇒ 目標 30%(2026年度)

#### ■県民向け自転車普及啓発・情報発信【観振】

普段あまり自転車に乗らない県民を対象に自転車の普及啓発を図るため、 県内YouTuberによる情報発信を実施

#### (1) 亀ちゃんの外遊び

•令和4年9月9日

「富山でサイクリングを始めよう!初めてでも安心!

格安なのに本格的なレンタルバイクで富山湾岸サイクリングコースを走る!」

•令和4年9月23日

「最強の趣味かも?全力でハマれるのに手軽な自転車の魅力」

•令和4年10月7日

「絶景なのに初心者向け!富山湾岸サイクリングコースを『ゆるポタ』したら 最高だった!」

# (2)富山の遊び場!

•令和4年9月30日

「【富山】ローカルタレントが県境から自転車で同時スタートしたら何処ですれ違うか?」

#### 【動画内容】

自転車用ナビゲーターライン の紹介

レンタサイクル、休憩場所などの 役立ち情報

景観など、コースの魅力が伝わる 走行シーン











# 【目標3】サイクルツーリズムの推進

# <実施すべき施策>

①「富山湾岸サイクリング」などのサイクリングイベントのブラッシュアップ・国内外へのPR強化

### ■「富山湾岸サイクリング」の開催 【観振】

県内外の参加者に美しい景観や食など富山湾の魅力をアピールするため、「富山湾岸 サイクリングコース」を活用したサイクリングイベントを開催

※R2年度は新型コロナウイルス感染拡大防止のため、R3年度は荒天のため中止

#### 【直近の開催実績】

- •開催日:令和4(2022)年4月17日 ※第8回目
- •参加人数: 1,253人(180km 302人、120km 490人、80km 368人、ファミリー(45km) 93人)







※県外参加率:約4割

◆ 自転車専門誌「バイシクルクラブ」掲載 自転車インフルエンサー今泉瑞希さんによる大会参加レポート

#### ■台湾現地旅行会社等の招聘、現地への情報発信【観振】

サイクリング先進国である台湾を対象に、現地旅行会社等の大会への招聘(R1)、 現地出向宣伝(R5.1月)、SNSを用いた情報発信(広告配信等)を実施。





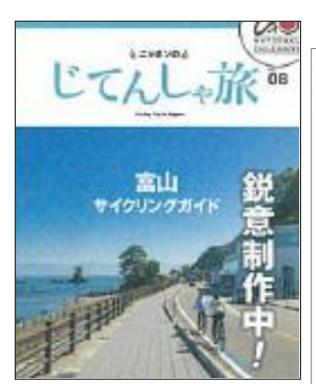
現地旅行会社、自転車ショップの訪問(R5.1月)

#### ■サイクリスト向け情報発信の強化 【観振】

- ・サイクリング専門誌及び同誌のWEBサイトに富山のサイクリングコースを特集する記事を掲載
- サイクリングガイド本「じてんしゃ旅富山版」の制作(R5.3月発行予定)

宇奈月温泉を巡るじてんしゃ旅へ行ってきた!

サイクリング専門誌「サイクルスポーツ」への掲載 (月間誌面) **▶** 



「じてんしゃ旅富山版」



**(WEBサイト)** 

1富山~八尾



留山海岸リイクラングコースを走っていたら黒瀬川沿いにも枝が。 留山の川沿いは枝並木がかより多 いので、穴場の道がまだまだあるかも WEBサイト用QRコード



# ■サイクリスト向けデジタルマーケティングの実施【観振】

- •YouTube、Instagram、Facebook、LINEにおいて動画広告を配信
- ・インフルエンサーによるSNS等を活用した情報発信



インフルエンサーによる SNS情報発信



# ■首都圏等の自転車販売店との連携【観振】

・首都圏等の自転車販売店約120店舗において、県のサイクリングマップを配布





東京都(新宿区)内の自転車販売店

### ■ウェブサイト「とやまサイクルナビ」の開設・拡充 【観振】

- ・県内サイクリングルートや沿線の観光情報等を紹介するウェブサイト(日本語・英語版) を作成(R3)
- ・掲載内容の充実(R3) サイクリストに優しい宿の掲載ページなどを作成
- ・中国語(繁体字)への対応(R3) サイト内の文章を中国語(繁体字)でも翻訳、台湾のサイクリストへの情報発信・誘客を図る(R3)
- ・外国語対応ページの追加(R4)



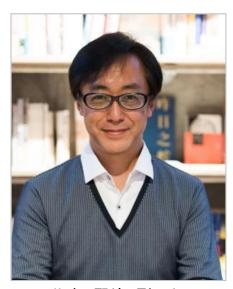
#### ■富山県サイクルツーリズムアドバイザーの委嘱【観振】

本県サイクリングコースの知名度及び走行環境の向上を図るとともに、国内や台湾をはじめとする海外からの誘客を促進するため、下記団体を「富山県サイクルツーリズムアドバイザー」に委嘱

- ・団体名:「サイクルツーリズム研究会」(代表:野嶋 剛 氏)
- 研究会メンバー:

大東文化大学 教授 野嶋 剛 大東文化大学 准教授 塚本 正文 女優・歯科医・作家 一青 妙 (一社)しまなみジャパン 専務理事 坂本 大蔵

- •業務:
  - (1)本県のサイクルツーリズムの推進に関する助言
  - (2)自転車活用施策に関する助言



代表 野嶋 剛 氏

②「富山湾岸サイクリングコース」や「田園サイクリングコース」等における受入環境や走行環境のさらなる整備充実、コース周辺の魅力のブラッシュアップと県内外に向けたコースの魅力の発信

#### ■サイクリスト受入環境の整備 【観振】

・サイクルステーション(10件)、サイクルカフェ(21件)の整備 コース沿線の道の駅、飲食店等を活用した休憩施設 (バイクラック設置、修理工具等を設置)の整備サイクリングコース沿線 の施設にバイクラック、空気入れ等を設置



道の駅雨晴のバイクラック(R3年度更新)

※新たに4店舗をサイクルカフェとして認定(R4)

(左)サイクルステーション看板 (右)サイクルカフェ看板 ▶

サイクルふらっとの認定(40件)コース沿線のコンビニエンスストアにバイクラック、貸出用の修理工具、タペストリー等を設置(R3)



サイクルふらっと 店舗用タペストリー ▶

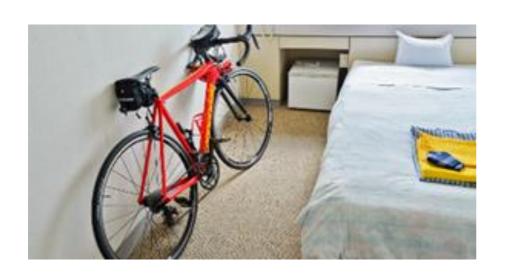
【指標】富山湾岸サイクリングコースのレンタルサイクル利用者数 2627人(2021年度) ⇒ 目標8,000人(2026年度) ※新型コロナウイルスの影響により利用者数が減少(参考:3,284人(2019年度))

### ■「サイクリストに優しい宿」の整備、宿泊事業者への補助【観振】

・サイクリスト向けのサービスを提供する宿泊施設を公募し、県のウェブサイトで発信 サイクリストに優しい宿の認定:22件

#### ※新たに3件を認定(R4)

・宿泊事業者がサイクリスト向けサービスの提供のための整備に要した費用の一部を補助 交付決定:14件(R3)





サイクリストに優しい宿 (左)客室内持ち込みイメージ、(右)認定証

#### ■サイクルトレインの実施 【広域交通】

- (1)サイクルトレイン
  - ・あいの風とやま鉄道: サイクルトレインの定期運行(要5日前予約。R4.4.2~R4.11.12 (原則土日))
  - ·富山地方鉄道(土日祝、年末年始)
- (2)サイクルトラム:

万葉線(R4.4.19~R4.11.30) 事前予約制、持ち込み料無料で実施





あいの風サイクルトレイン



富山地方鉄道



万葉線サイクルトラム

#### ■走行環境の整備 【道路】

<富山湾岸サイクリングコース>

- ・サイクリングコースの整備 入善海岸の町有地を活用した自転車専用道の整備(R3~) 新湊大橋の迂回コースの整備(射水市海王町ほか)(R3~)
- ・自転車ピクトグラム、矢羽根型路面表示、 ナショナルサイクルルートロゴマークの設置(R3~)
- ・距離標、コース分岐点誘導標識、コース全体案内看板の更新(R5~)
- ・自転車専用道へのカメラの設置(画像公開)(R3~)
- ・危険区間の注意喚起、自転車専用道の車止め等の整備方針について検討(R4)

#### <田園サイクリングコース>

県東部への延伸整備(約71km⇒約132km)(R1) 県西部への延伸整備(約132km⇒約199km)(R2)

#### <コース延長>(R3末時点)

富山湾岸サイクリング 約102km

田園サイクリングコース 約71km⇒約132km⇒約199km

湾岸・田園連絡コース 約18km



自転車専用道の車止め

【指標】富山湾岸、田園、湾岸・田園連絡サイクリングコースの整備延長 319km(2021年度) ※目標250km(2026年度)達成

### ■ とやまサイクリングMAPの改定 【観振】

- ・携帯しやすいサイズで水濡れに強く、サイクリストが活用しやすいマップに改定(R2) 【日本語3,000部、英語500部、中国語(繁体語)500部】
- ・ナショナルサイクルルート指定を踏まえた内容に更新、増刷(R3)
- ・サイクルふらっと等の情報を追加した内容に更新、増刷(R4)





R4更新箇所の一例

とやまサイクリングMAP

- ③「富山湾岸サイクリングコース」を本県における先進的なサイクリング環境の整備を目指す モデルルートとして位置づけ、我が国を代表するナショナルサイクルルートの指定を踏まえた 取組みの推進
- ■「富山湾岸サイクリングコース」の利用実態調査の実施【観振】

ナショナルサイクルルートに指定された「富山湾岸サイクリングコース」の利用実態を把握するため、走行台数調査や利用者へのアンケート調査を実施

- ・調査地点: 富山湾岸サイクリングコース上の3地点 (海の駅蜃気楼(魚津市)、今川橋(富山市)、ひみ番屋街(氷見市))
- ·調査期間:6月17日~19日、9月30日~10月2日
- ・調査方法:調査ポイントに調査員を配置し、走行台数を方向別にカウント
- •年間利用者の推計結果(昨年度との比較):

(R3)約23,000人



(R4)約26,000人



海の駅蜃気楼付近

# 4地域における自転車の観光活用の取組みの促進

■ 市町村やNPO等が実施する自転車活用推進事業への支援 【観振】

自転車の活用推進を図るため、富山県自転車活用推進計画に記載された施策の推進に 関連する事業について補助

#### 【補助事業実績(R4)】

- ・サイクルフォトグラファー "辻啓"が語る 「レンズから見える世界と富山 湾岸サイクリングコースの魅力」
- ・チャレンジライドにいかわ フェスティバル
- ・"UOZUをぐるっと! サイクリング デジタルスタンプラリー"の開催







# 【目標4】安全で安心な自転車社会の実現

- <実施すべき施策>
- ①安全な自転車の利用や点検整備を促進するための広報啓発の推進
- 自転車安全利用促進パンフレットの作成 【観振】

自転車乗用時のヘルメット着用促進、安全利用、自転車保険への加入促進などを目的として作成

<主な配布先>

県内大学・高校・中学校、駅、自転車関係者、

サイクルステーション、サイクルカフェなど

自転車安全利用促進 パンフレット►



### ■県ホームページにおける自転車保険等の紹介【観振】

県ホームページで自転車保険や自転車事故について情報発信し、 保険加入を呼びかけ(R3~)

# ②県民の交通安全意識の向上に資する広報啓発の推進や自転車利用者に対する 指導・取締りの実施

■ 各季の交通安全運動における啓発【県民生活】

各季で作成する富山県推進要綱に、自転車の安全利用や自転車安全利用五則等について掲載

春:運動重点として「自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保」について掲載

夏:運動重点として「自転車の安全利用の推進」について掲載

秋:運動重点として「自転車の交通ルール遵守の徹底」について掲載

年末:新「自転車安全利用五則」及び「自転車用ヘルメット着用の努力義務化」について掲載

#### 「自転車安全利用五則」(令和4年11月1日中央交通安全対策会議交通対策本部決定)

- 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- **5** ヘルメットを着用

(令和5年4月1日~全年齢層における努力義務化)



#### ■ 交通安全子供自転車大会、高齢者自転車大会の開催 【県警交通企画】

・小学生や高齢者に、自転車競技を通じて、自転車の安全走行に関する知識・技能を 身につけてもらうため、県交通公園自転車練習コースにおいて開催

子ども自転車大会: 令和4年7月3日 14チーム 56人参加 高齢者自転車大会: 令和4年10月14日 16チーム 48人参加



子供自転車大会



高齢者自転車大会

#### ■サイクル安全リーダーによる交通安全呼びかけ活動 【県警交通企画】

・県内の中・高校生をサイクル安全リーダーとして委嘱し、自転車事故の防止と 交通マナーの向上のため、学校周辺道路において交通安全呼び掛け活動を実施 〈サイクル安全リーダー実績(R4)〉

中学生:628名(60校) 高校生:637名(44校)





サイクル安全リーダーによる交通安全呼び掛け活動

### ■ 富山県交通安全推進計画における推進項目としての位置づけ【県民生活】

・自転車安全利用五則を活用した交通ルールの周知や安全利用のための自転車及び道路 環境の点検整備を重点として、自転車安全利用の推進を呼びかけ

### ■反射材着用促進事業【県民生活】

・自転車の交通事故発生状況や事故の特徴を踏まえ、富山県自転車商業協同組合(高岡支部、射水支部)に加入している36事業者に対し、自転車のタイヤスポークに取り付ける反射 材1,800個を配布

自転車事業者において、来店者への配布及び取り付けを実施(R4)





#### ■ 交通安全アドバイザーによる自転車安全利用の普及啓発 【県民生活】

- ・知事から委嘱を受けた「交通安全アドバイザー」が、高齢者に対して、街頭における保護誘導活動や家庭への訪問指導、諸行事における啓発活動を通じて、自転車安全利用等について注意喚起を図る
- ・交通安全アドバイザー研修会の開催

令和4年度は、新型コロナウイルス感染拡大防止に配意し、令和3年度に引き続き、市町村担当者を対象とした研修会を開催

※令和2年度:新型コロナウイルス感染拡大防止のため、研修会は中止(資料配布) 令和元年度:3日間で、合計780名参加

#### ■ 指導警告票、自転車安全指導カードの交付 【県警交通指導】

- ・学校・駅・スーパー周辺等において、中・高校生や高齢者等の自転車運転者を対象とし、 危険な交通行動者に対し、指導警告を実施(R1~R3)
- ・各警察署の自転車指導啓発重点地区・路線において重点的に、危険な交通行動者に対し、指導警告を実施(R4~)

【指標】自転車事故の発生件数 225件(2022年※数値は暦年) ※目標290件以下(2026年)

#### ③学校における交通安全教室の開催等の推進

#### ■自転車交通安全教室修了証の交付(小学生) 【県警交通企画】

・県下小学校の小学4年生に対して、自転車交通安全教室を開催 交通安全講話(自転車に関するルールやマナー) 実技指導(自転車実技コースにおいて、走行状況の確認)

修了証の交付(子供自転車安全ハンドブック)

R1:8,426名 R2:8,046名 R3:7,960名 R4:7,871名





自転車交通安全教室

### ■サイクルフェスタとやまの開催(再掲) 【観振】

・サイクルフェスタとやまにおいて、自転車シミュレーターの体験ブースを設置し、 交通ルールを普及啓発(R1、R2、R4) ※R3は荒天のため中止



自転車シミュレーター体験(サイクルフェスタとやま)

#### ③学校における交通安全教室の開催等の推進

#### ■保護者に対する交通安全啓発 【小中学校】

・小学校、中学校、義務教育学校、県立高校、特別支援学校に入学する児童・生徒の保護者に対し、入学説明会や保護者会等で、自転車乗車時のヘルメット着用や交通ルール遵守等を啓発(R1~)

#### ■教職員に向けた交通安全講習【教職員】

・県立学校の教職員に対し、交通安全啓発動画(YouTube)等を活用した交通安全講習を 実施(R4)

【交通安全啓発動画(参考)】▶

出典:香川県警察作成

交通安全教育用映像教材「次は、あなたかもしれない。」

~香川県の交通安全は、一人ひとりの意識から~

https://www.youtube.com/watch?v=jCopdB34tS4

(PrefKagawa香川県インターネット放送局)



#### ■各学校に対する交通事故防止の啓発【小中学校】

- 各学期始めや長期休業前に、各学校に生徒指導に関する通知を発出し、交通事故防止を呼びかけ【小中学校】
- ・道路交通法改正による自転車乗車用ヘルメットの努力義務化について、県内の高等学校等 に事務連絡を発出(R4)【小中学校】

#### ■各学校における交通安全教室の実施 【小中学校】

小学校、中学校、義務教育学校、県立高校、特別支援学校で、交通安全教室を開催(R1~)

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、交通安全教室の実施が難しい場合には、 学校での指導や登下校時の指導など、繰り返し交通安全指導を徹底(R2~)



街頭における交通安全指導 ▶

【指標】交通安全について指導している学校の割合(保体) 99.7%(2018年度末)⇒ 目標100%(2026年度)

#### ■小・中学校生徒指導研修会の開催 【小中学校】

東西両教育事務所が主体となり、交通安全を含む小・中学校生徒指導研修会を開催 (R1~)

### ■交通安全に関する学警連絡会議【小中学校】

学警連絡会議において、児童生徒の交通事故防止、特に自転車等の事故防止のため、 交通安全指導の充実と交通道徳の育成を協議