

2023年春ダイヤ改正の考え方について

2022年12月16日

あいの風とやま鉄道（株）

1. 基本的な方針

- (1) 利用実態に即した利便性の確保を図ります。
- (2) 現有車両編成及び新製車両編成の範囲内で効率的な運用計画を策定します。
- (3) 土休日の利用実態に即した車両編成に見直し、経費節減を図ります。

2. 運行計画

(1) 列車の増車

521系新製車両2編成（4両）を運用に組み込み、413系3両→521系4両に置き換えます。

① 朝通勤・通学時間帯の混雑緩和を図ります。

- ア. 現行422M「富山～金沢」を3両編成から4両編成に増車します。
- イ. 現行431M「金沢～泊」を3両編成から4両編成に増車します。
- ウ. 現行544M「泊～富山」を3両編成から4両編成に増車します。

② 夕通勤・通学時間帯の混雑緩和を図ります。

- エ. 現行557M「富山～泊」を3両編成から4両編成に増車します。
- オ. 現行572M「泊～金沢」を3両編成から4両編成に増車します。
- カ. 現行477M「金沢～泊」を3両編成から4両編成に増車します。
- キ. 現行592M「泊～富山」を3両編成から4両編成に増車します。

(2) 土休日の編成両数変更

土休日の通勤・通学時間帯のご利用が少ないため編成両数を見直し、521系4両→521系2両に置き換えます。また、ワンマン化を進めます。

- ア. 現行521M「富山～泊」を4両編成から2両編成に変更します。
- イ. 現行522M「泊～高岡」を4両編成から2両編成に変更します。
- ウ. 現行533M「高岡～富山」を4両編成から2両編成に変更します。
- エ. 現行557M「富山～泊」を4両編成から2両編成に変更します。
- オ. 現行572M「泊～金沢」を4両編成から2両編成に変更します。
- カ. 現行477M「金沢～泊」を4両編成から2両編成に変更します。
- キ. 現行592M「泊～富山」を4両編成から2両編成に変更します。

(3) 継続事項

混雑が予想される大型連休や休日等の増車を引き続き実施していきます。

ア. 現行540M「富山～金沢」2両編成から4両編成に増車します。

イ. 現行439M「金沢～富山」2両編成から4両編成に増車します。

今後のスケジュール

2022年 12月16日 ダイヤプレス発表

2023年 1月下旬 詳細ダイヤ発表

3月中旬 ダイヤ改正