

令和4年度土木関係公共事業等箇所付け（11月補正予算分（追加分））

1 箇所付け方針

国の補正予算を活用し、災害時に強い道路ネットワークや通学路の整備、橋梁やトンネルなどの防災・減災対策、近年の豪雨被害を踏まえた河川・砂防等の治水・海岸・土砂災害対策、港湾施設等の老朽化対策、都市公園における老朽施設の長寿命化対策等を推進する。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 168箇所 11,102百万円

(1) 公共事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	2	49	51	1	4,866
河川・海岸	3	42	45	0	3,479
砂防	0	49	49	0	1,351
港湾	0	4	4	1	110
都市計画	1	13	14	0	866
下水道	0	5	5	0	431
合計	6	162	168	2	11,102

※「河川・海岸」：河川事業及び海岸事業。港湾の中には港湾海岸事業を含む。

※事業区分ごとの箇所付け額は百万円未満を四捨五入しており、事業区分ごとの箇所付け額の計と合計とは一致しません。

※県単独事業はありません。

3 主要箇所

<公共事業>

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	道路橋りょう改築費	(主)高岡環状線 (高岡市上伏間江～佐野)	道路改良工事(高架化)	県		H27～
2	道路橋りょう改築費	(主)福光福岡線 (小矢部市興法寺)	道路改良工事	県		H28～
3	道路橋りょう改築費	(主)富山魚津線 (富山市高来～水橋辻ヶ堂 今川橋)	橋梁更新工事	県		H28～
4	道路橋りょう改築費	(主)滑川上市線 (滑川市下梅沢～有金)	道路改良工事	県		H25～
5	河川総合交付金事業費	白岩川 (上市町稗田外)	護岸工	県		R1～
6	砂防総合交付金事業費	神通川水系 西上谷 (富山市楡原)	砂防施設整備	県		H30～
7	港湾海岸保全事業費	魚津港海岸 (魚津市三ヶ)	海岸保全施設の修繕	県		R1～R4
8	街路事業費	都市計画道路牛島蜷川線 (富山市牛島本町～神通本町)	道路改良工事 電線共同溝工事	県		H21～

令和4年度公共事業等箇所付け（11月補正予算分（追加分））の主要箇所について

<公共事業>

1 道路橋りょう改築費 主要地方道高岡環状線（高岡市上伏間江～佐野地内）

- ・本路線は、高岡市の環状道路となる地域高規格道路「高岡環状道路」の一部を形成する重要な幹線路線である。
- ・平成26年までに、高岡市上伏間江から六家までの5.2kmの副道により暫定供用している。
- ・二塚交差点はじめ、周辺の交通量は多く渋滞が著しい上、事故が頻発していることから、3期区間として、本線の高架橋を整備し交差点を立体化することで渋滞の解消を図り、安全で円滑な交通を確保するとともに、能越自動車道高岡ICから北陸新幹線新高岡駅へのアクセス向上を図るものである。
- ・本箇所付けでは、橋梁下部工、道路改良工を実施する。

2 道路橋りょう改築費 主要地方道福光福岡線（小矢部市興法寺）

- ・本路線は、南砺市から小矢部市を経て高岡市に至る、東海北陸自動車道南砺SICへのアクセス道路となる重要な幹線道路である。
- ・該事業箇所は、住宅の密集する小矢部市南部の津沢市街地にほど近く、津沢小・中学校の通学路に指定されているが、大型車の交通量が多いうえに、道路幅員が狭く歩道も未整備のため、通学路合同点検における要対策箇所となっている。
- ・このため、歩道整備と路肩の拡幅を行い、安全で円滑な交通の確保を図るものである。
- ・本箇所付けでは、道路改良工を実施する。

3 道路橋りょう改築費 主要地方道富山魚津線 今川橋（富山市高来～水橋辻ヶ堂）

- ・本路線は、富山市を起点とし魚津市に至る第3次緊急輸送道路にも指定されている重要な幹線路線である。
- ・しかしながら、一級河川常願寺川の河口に近い今川橋は、昭和38年の架橋から59年が経過し、飛来塩分等による鉄筋の腐食やコンクリートの強度の低下が相当進み、大規模な修繕工事を実施しても延命効果は少ないことから、架け替えを実施することにより、幹線道路として、また緊急輸送道路としての機能確保を図るものである。
- ・本箇所付けでは、橋梁下部工、道路改良工、埋文調査を実施する。

4 道路橋りょう改築費 主要地方道滑川上市線（滑川市下梅沢～有金）

- ・本路線は、滑川市街地と上市市街地とを結ぶ幹線道路である。
- ・当該事業区間は、住宅地や西部小学校、滑川中学校があり、通学路にも指定されているが、歩道が整備されておらず路肩も狭いため、通学路合同点検における要対策箇所となっている。

- ・このため、歩道整備と路肩の拡幅を行い、安全で円滑な交通の確保を図るものである。
- ・本箇所付けでは、道路改良工を実施する。

5 河川総合交付金事業費 白岩川（上市町稗田外）

- ・白岩川本川の河川改修については、治水安全度を高めるため最下流部の富山市水橋地内における整備とともに、流下能力が不足している上市町地内の大岩川との合流点において、堤防及び護岸の整備を行っている。
- ・本箇所付けでは、大岩川合流点部及び下流右岸側の護岸整備を推進する。

6 砂防総合交付金事業費 神通川水系系西上谷（富山市楡原）

- ・西上谷は河床勾配が急な土石流危険溪流である。
- ・豪雨により土石流が発生すると、下流の人家や鉄道のほか、防災拠点である細入中核型地区センターや災害時の指定避難所となっている細入公民館等に甚大な被害を及ぼす恐れがある。
- ・本箇所付けでは、堰堤工の整備を進め、砂防堰堤本堤部分について完成する予定である。

7 港湾海岸保全事業費 魚津港海岸（魚津市三ヶ）

- ・本事業箇所は、魚津港海岸 下中島地区に位置する階段式護岸である。
- ・当該区間の海岸保全施設は、昭和 50 年ごろに整備されて以降約 50 年間、台風や冬期風浪の激しい外力が加わり、老朽化が著しく進んだ結果、階段式護岸の損傷や根固ブロックの劣化が生じている。
- ・背後には遊園地ミラージュランドがあり、多くの家族連れが訪れ、また、富山湾岸サイクリングコースも並行しているが、海岸保全施設としての十分な機能が確保されていないことから、令和元年度に事業着手したものの。
- ・本箇所付けでは、護岸修繕の実施により、事業を完了する予定である。

8 街路事業費 都市計画道路牛島蜷川線（富山市牛島本町～神通本町）

- ・都市計画道路牛島蜷川線は、富山市の都心部と南部を結び「街の骨格」となる幹線道路であるとともに、富山駅へのアクセス道路となる重要な路線である。
- ・本事業区間は、第 3 次緊急輸送道路に指定され、防災上重要な路線であるが、電柱が立ち並び、災害時の電柱倒壊などによる通行障害などの危険性が懸念されている。また、慢性的な交通渋滞が発生しており、富山駅南北間における道路交通に支障をきたしている。当該区間の無電柱化及び 4 車線化への拡幅整備により、防災機能の向上と円滑な交通の確保を図るもの。
- ・令和 4 年度 11 月補正では、道路改良工事及び舗装工事を実施し、事業を推進する。