

第 3 回 鉄軌道サービス部会の開催結果について

1. 日時 令和 5 年 1 月 12 日（木） 15 時 00 分～
2. 出席者（敬称略）

所属・役職	氏名	備考
関西大学経済学部 教授	宇都宮 浄人	部会長
富山大学都市デザイン学部 教授	本田 豊	
西日本旅客鉄道株式会社金沢支社 地域共生室企画課 交通企画室長	鹿野 剛史	
あいの風とやま鉄道株式会社 代表取締役社長	日吉 敏幸	
富山地方鉄道株式会社 専務取締役	新庄 一洋	
万葉線株式会社 代表取締役専務	楠 達男	

3. 概要

「地域交通ネットワークの目指すべき姿」の整理に向け、鉄軌道や駅の位置づけについて意見交換を行い、部会として次のとおり取りまとめた。

- ・ 県内全ての市町村に鉄道駅があるという富山県の特徴を生かし、鉄軌道を「骨格」、市町村が立地適正化計画などに位置付けた鉄道駅を「拠点」とし、地域交通サービス全体の最適化を図る
- ・ 「骨格」「拠点」としてウェルビーイングの向上につながるサービスの提供に向け、関係者間の役割分担・責任分担の協議を進める
- ・ 鉄道駅に地域の拠点としての機能を持たせ、「地域の財産」として活用していく
- ・ 「骨格」「拠点」としての機能を発揮させるため、市町村の都市政策・まちづくりとの連携・整合を図る

○意見交換（主なもの）

- ・ 鉄軌道は、環境にやさしく、大量輸送や定時性、速達性などの観点から、移動のクオリティが優れている。
- ・ 15市町村すべてに鉄道が走る富山県の強みを生かし、地域交通ネットワークの「骨格」として鉄軌道にふさわしいサービス水準をもたせるべき。
- ・ 現行の事業者のサービス水準の上乗せとなるサービス水準については、自治体が主体的に検討してほしい。
- ・ 地域の実態によっては、鉄道駅は交通結節点以外の機能を持つことも大事。ただし、市町村のまちづくりと一体的に進めなければうまくいかない。
- ・ 市町村が策定する立地適正化計画に鉄道駅を位置づけ、都市機能誘導区域等を含めるなど、鉄道を生かすまちづくりによって好循環が生まれるようにしていく必要がある。
- ・ 各地域が求める鉄道のサービス水準や内容、また、まちづくりにおける鉄道駅の位置付け等について、市町村にヒアリングしてみてもどうか。
- ・ 交通部局だけでなく、医療、福祉、教育、環境、地方創生、さらには道路部局など他分野との予算の連携・後押しを進めていくべき。

第2回 サービス連携高度化部会の開催結果について

1. 日時 令和5年1月19日（木）13時30分～

2. 出席者（敬称略）

所属・役職	氏名	備考
富山国際大学 名誉教授	長尾 治明	部会長
トヨタモビリティ富山(株) 代表取締役社長	品川 祐一郎	
モビリティジャーナリスト	楠田 悦子	オンライン
(公社)とやま観光推進機構 副会長・専務理事	川嶋 芳明	
富山県商店街振興組合連合会青年部 部長	武内 孝憲	
(株)シー・エー・ピー 代表取締役社長	酒井 郁生	
富山地方鉄道(株) 専務取締役	新庄 一洋	
高岡交通(株) 常務取締役	渡辺 辰夫	

3. 概要

「地域交通ネットワークの目指すべき姿」の整理に向け、サービスの連携・高度化のあり方について意見交換を行い、部会として次のとおり取りまとめた。

- ・拠点となる駅で複数の地域交通サービスを快適に「乗り継ぐこと」を前提とした地域交通ネットワークの構築が必要。
- ・鉄道駅を中心に様々な地域交通サービスを繋げるとともに、拠点となる駅での乗継環境の整備、地域交通サービス間の連携やサービスの高度化によるシームレスなネットワークを目指す。
- ・買い物や観光などの目的施設と交通の連携による双方の需要の掘り起こし、目的施設の関係者による鉄道駅の利活用等により、地域交通ネットワーク全体の利用促進を目指す。

○意見交換（主なもの）

- ・駅での乗継環境は、教育や観光など他分野の予算も活用し、勉強や仕事が可能なお机や照明・空調の整備など、待つことが楽しめる空間にしてほしい。
- ・駅での待ち時間にサイネージやアプリで運行情報やユーザーの嗜好に沿ったサービスの情報等が確認できれば、待ち時間も有意義な時間となる。
- ・公共交通を利用した着地型の旅行商品の企画販売の強化など、観光事業者側も公共交通の利用促進に向けて積極的にアプローチしていかねばならない。
- ・乗継や駅の利活用を含む交通環境の充実について、商業施設に来てもらうまでの過程として、事業者側も交通事業者等と一緒に考えていく必要がある。
- ・商店街や観光事業者と一緒に、MaaSアプリにおけるデジタルチケットの組成やキャンペーンの企画を考えたい。自治体の協力があれば、関係者の輪も広がる。
- ・地域交通サービスが一体化するには、ダイヤ・運賃の事業者間連携が不可欠。また、バスの定時性向上など各サービスが充実しないと、MaaSも活かない。