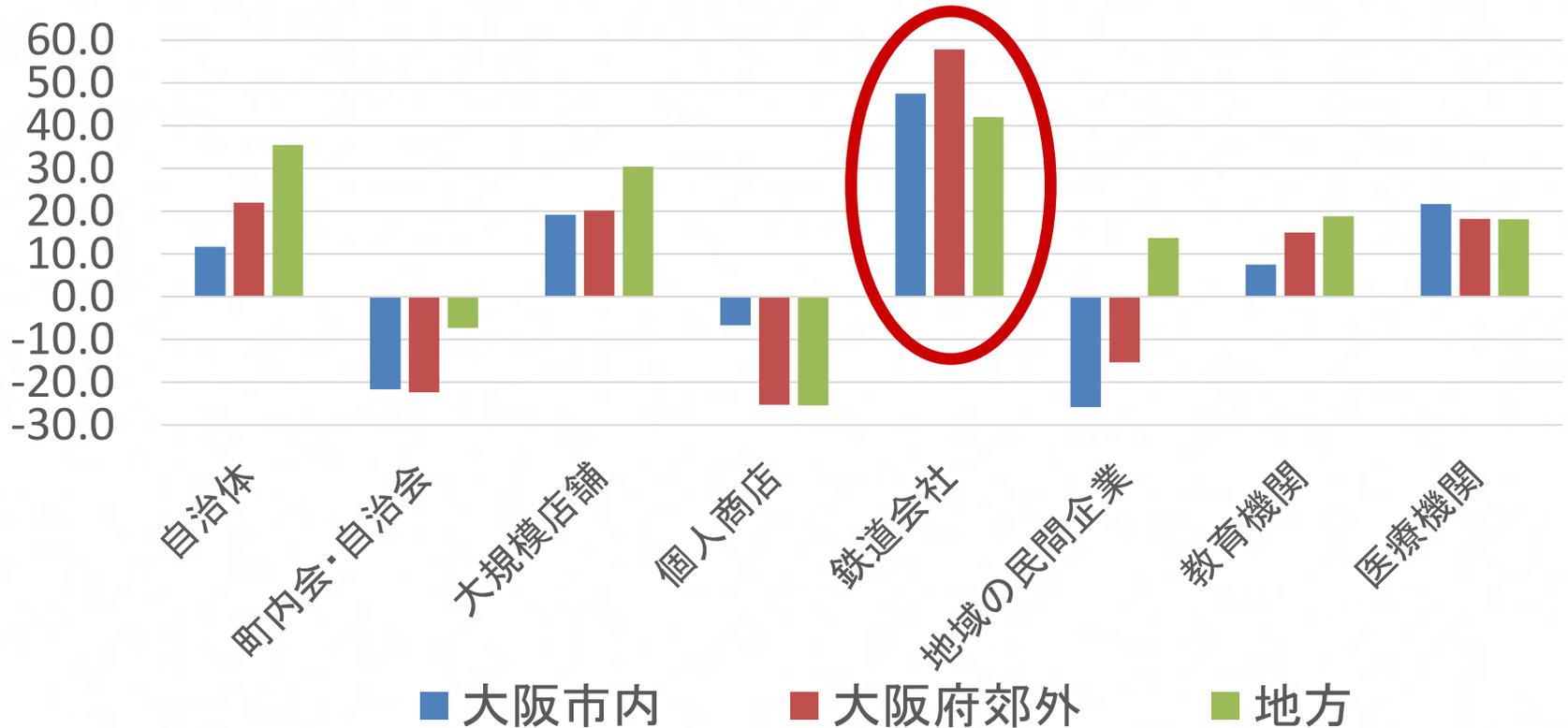


# 鉄道が街の魅力形成に与える影響

- 鉄道は社会インフラとして、自治体などよりも影響力が大きい

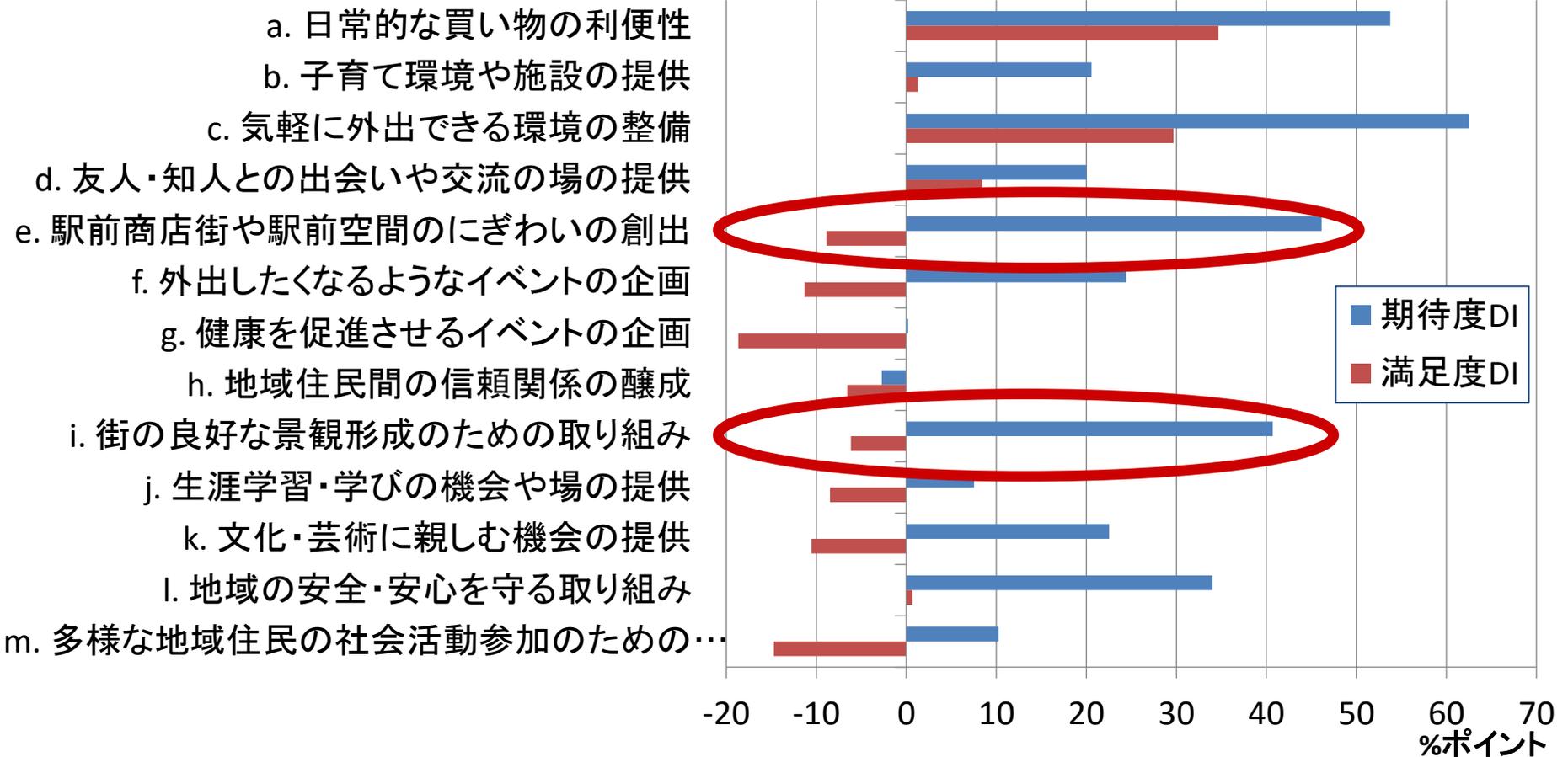


DI: (「おおいに影響」という回答比率) - (「影響がない」という回答比率)  
データ) 関西鉄道協会・都市交通研究所(全国ウェブ調査 n=958)



# 住民の鉄道に対する期待と満足

- 期待は高いが不満という項目も（駅前空間のにぎわい・・・）



期待度DI: (「期待する」という回答比率) - (「期待しない」という回答比率)

満足度DI: (「満足」という回答比率) - (「不満」という回答比率)

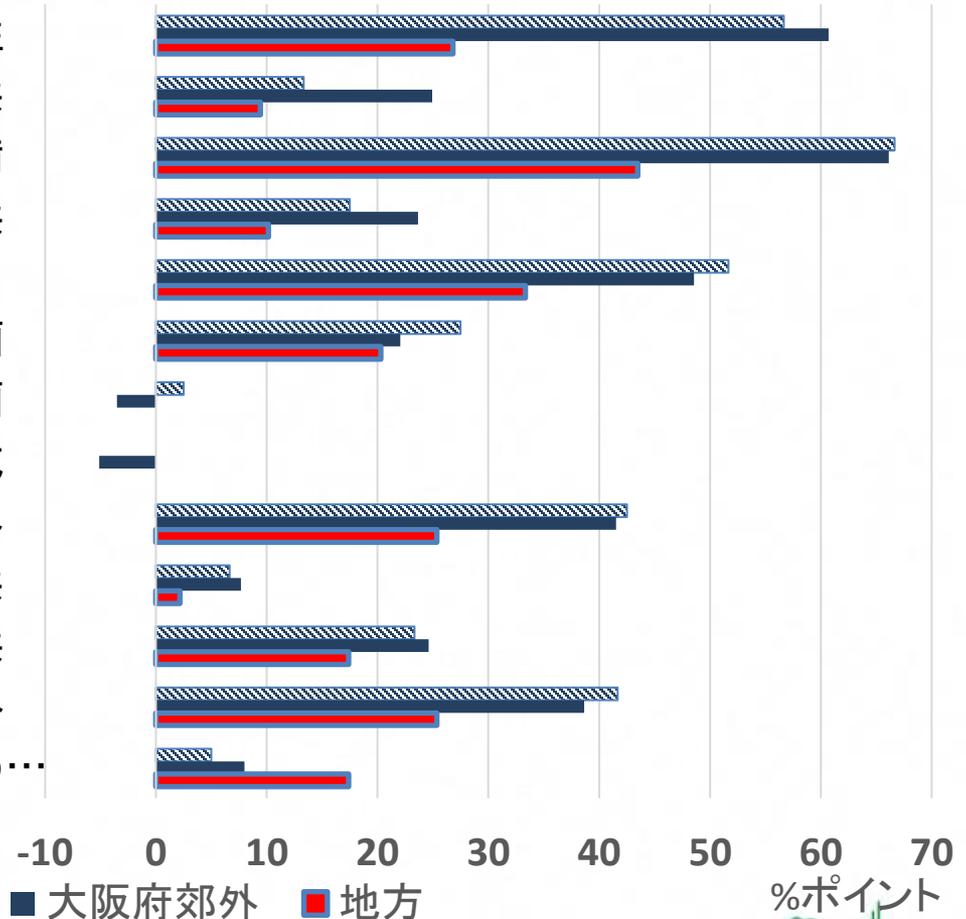
データ) 関西鉄道協会・都市交通研究所



# 住民の鉄道に対する期待(地域別)

## 期待度DI

- a. 日常的な買い物の利便性
- b. 子育て環境や施設の提供
- c. 気軽に外出できる環境の整備
- d. 友人・知人との出会いや交流の場の提供
- e. 駅前商店街や駅前空間のにぎわいの創出
- f. 外出したくなるようなイベントの企画
- g. 健康を促進させるイベントの企画
- h. 地域住民間の信頼関係の醸成
- i. 街の良好な景観形成のための取り組み
- j. 生涯学習・学びの機会や場の提供
- k. 文化・芸術に親しむ機会の提供
- l. 地域の安全・安心を守る取り組み
- m. 多様な地域住民の社会活動参加のため…



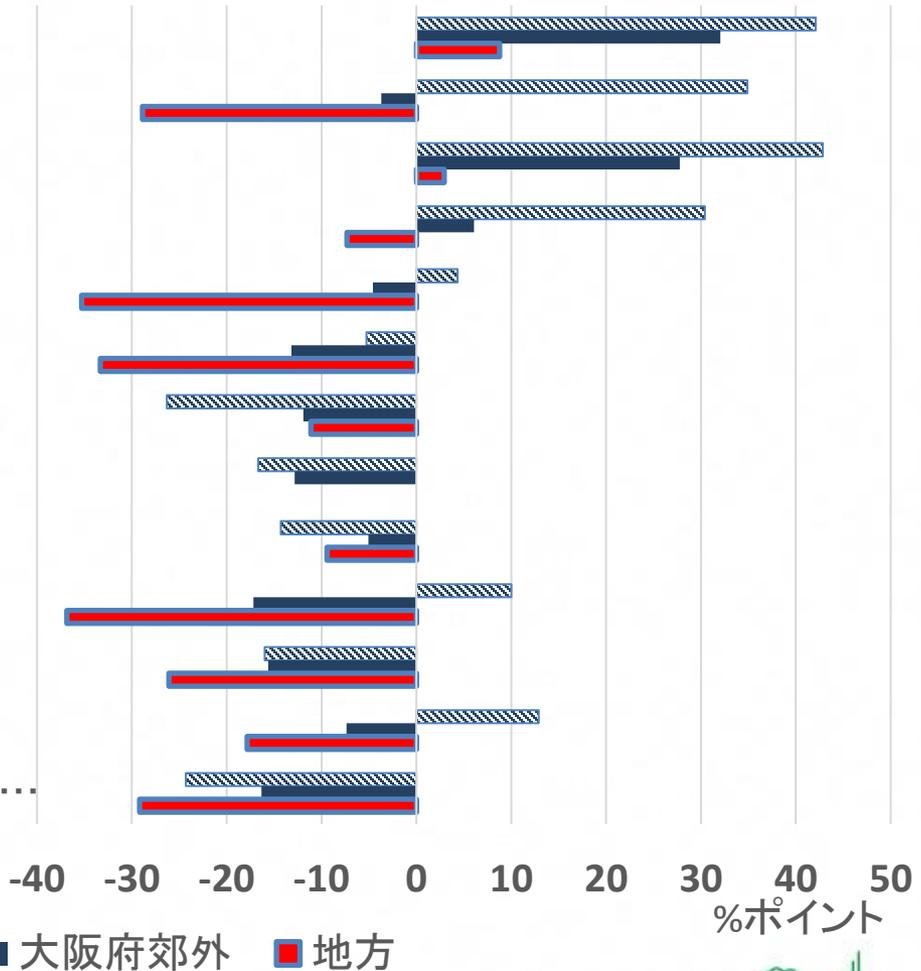
期待度DI: (「期待する」という回答比率) - (「期待しない」という回答比率)  
データ) 関西鉄道協会・都市交通研究所



# 住民の鉄道に対する満足度(地域別)

満足度DI

- a. 日常的な買い物の利便性
- b. 子育て環境や施設の提供
- c. 気軽に外出できる環境の整備
- d. 友人・知人との出会いや交流の場の提供
- e. 駅前商店街や駅前空間のにぎわいの創出
- f. 外出したくなるようなイベントの企画
- g. 健康を促進させるイベントの企画
- h. 地域住民間の信頼関係の醸成
- i. 街の良好な景観形成のための取り組み
- j. 生涯学習・学びの機会や場の提供
- k. 文化・芸術に親しむ機会の提供
- l. 地域の安全・安心を守る取り組み
- m. 多様な地域住民の社会活動参加のため…



満足度DI: (「満足」という回答比率) - (「不満」という回答比率  
データ) 関西鉄道協会・都市交通研究所

