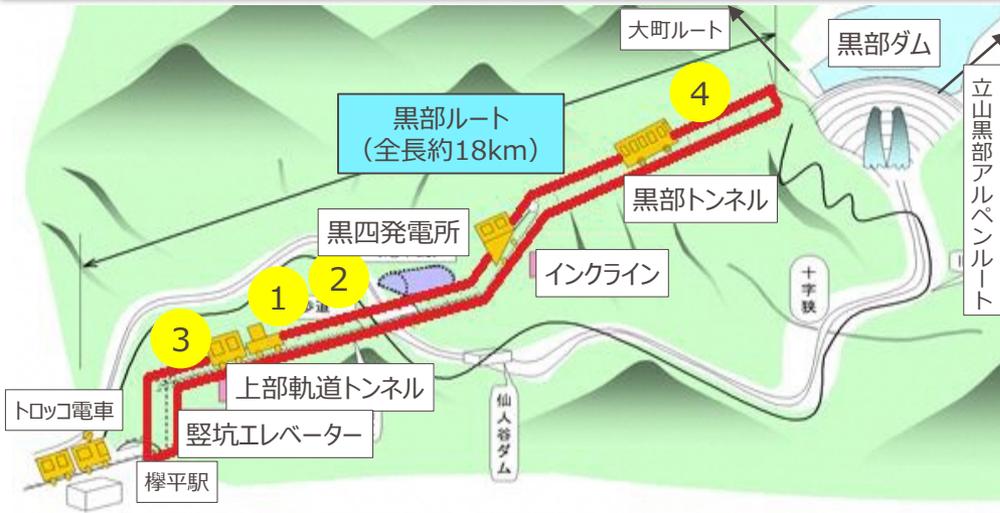


黒部ルート安全対策工事



2. 工事工程

▼ 富山県との協定締結 (2018年10月17日)

□ : 計画
■ : 実績

	協定締結 ~ 2019年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	概ね 2023 年度
1 上部軌道 トンネル 安全対策	詳細設計等	現計画においては概ね5年間 (現地状況により更に延長する場合もある)			
	2019年10月▼現地着手 詳細設計等	▼12/1~1/31 工事施工 中断	▼12/1~1/31 工事施工	▼作業中断3/17~4/26	
2 上部軌道 避難箇所 整備	詳細設計等				安全対策工事の進捗に 応じて順次実施
	詳細設計等			▼2022年4月27日 ▼現場着手	
3 上部軌道 車両更新		車両設計		車両制作・ 入替 (1)	車両制作・ 入替 (2)
		車両設計		車両制作 (1)	
4 黒部 トンネル 安全対策	詳細設計等	計画に基き工事実施			
	2020年8月 現地着手 ▼ 詳細設計等	▼12/1~1/31 工事施工 中断	▼12/1~1/31 工事施工	▼作業中断3/17~5/23	

※ 自然災害の発生や電力設備の事故障害に伴い必要となる期間は含めていない。

3. 工事状況

- ・ 厳しい自然環境のもと、新型コロナウイルス感染症予防対策にも注意を払いながら厳冬期間を含め通年夜間に実施している。
- ・ 既設モルタル吹付の劣化等が確認されたため、全体施工数量が増加している。
- ・ 新型コロナウイルス感染症の影響により2020年度のGW前後と冬季(約2カ月間)、また災害発生により2022年3月に工事を中断している。
- ・ 関係者にて日々調整を行っており、引き続き、安全最優先で工事を進めていきたい。

1. 工事概要

1 上部軌道トンネル安全対策

(全長約6.5km)

- ・ モルタル吹付け
- ・ ロックボルト補強
- ・ トンネル背面ウレタン注入 他

2 上部軌道避難箇所整備

(横坑2箇所)

- ・ 避難通路整備
- ・ 避難箇所整備

3 上部軌道車両更新

(機関車2台、客車10両)

- ・ 非常脱出口設置
- ・ 自動列車停止装置
- ・ 緊急列車停止装置

4 黒部トンネル安全対策

(全長約10km)

- ・ トンネル背面モルタル注入
- ・ 非常用設備
- ・ 避難通路整備 (横坑3箇所)