



富山がもっと楽しくなる。

富山myroute推進協議会

2022年8月19日(金) 富山県地域交通戦略会議 第1回サービス連携高度化部会

交通MaaSによるウェルビーイングの向上 ～ 地域交通の最適化プラットフォームへ～



⇐ 「my route (マイルート)」
アプリダウンロードはこちらから

 Toyota Mobility Toyama

トヨタモビリティ富山株式会社

品川祐一郎

“もっと移動したくなる環境づくり”を通じて、
「すべての人の移動の自由」と
「ずっと賑わう街づくり」に貢献したい



地域交通の最適化によって、移動の課題解決を目指すとともに、
移動の喜び創出や移動総量アップに伴う街の活性化を目指す

✓ 《すべての人々》と《地域》を繋ぐ、**移動用インターフェース**

地域在住者



イベント

観光客・インバウンド



鉄道



バス



タクシー



マイカー



サイクル
シェア



カーシェア
レンタカー



飛行機



新しい
移動手段



飲食店

観光施設



etc



① マルチモーダルルート検索

独自のルート検索エンジンによる、街に存在する様々な移動手段を組み合わせた最適なルートを提示

② 予約・決済

交通手段やイベント・店舗の予約・決済までを1つのアプリ内で完結

③ イベント・スポット情報の提供

地域の特色を取り込んだイベント・店舗情報を提供し、外出のきっかけ作りや目的地付近での回遊性を向上

移動に関する課題

域間交通 (市町村間など地域間を跨ぐ移動)

- ・ 交通機関相互の接続利便性が低い場合、拠点施設への移動に時間を要するため、地域交通が利用されない傾向
- ・ 接続利便性の向上により、鉄軌道や幹線バスなどの利用促進を図る工夫が求められる

広域交通 (県境を跨ぐ移動も含む広域的な移動)

- ・ 新幹線の開業を契機に観光客等が増加。観光地を周遊できる地域交通ネットワークの更なる充実が求められる
- ・ 新幹線駅から主要観光地等への交通手段がわかりにくいとの意見が多い

※平成28年3月策定 富山県地域交通ビジョンより

接続利便性向上に役立つ

交通サービス

富山の魅力あふれる

観光サービス

との連携

MaaSアプリ

my route
by KINTO

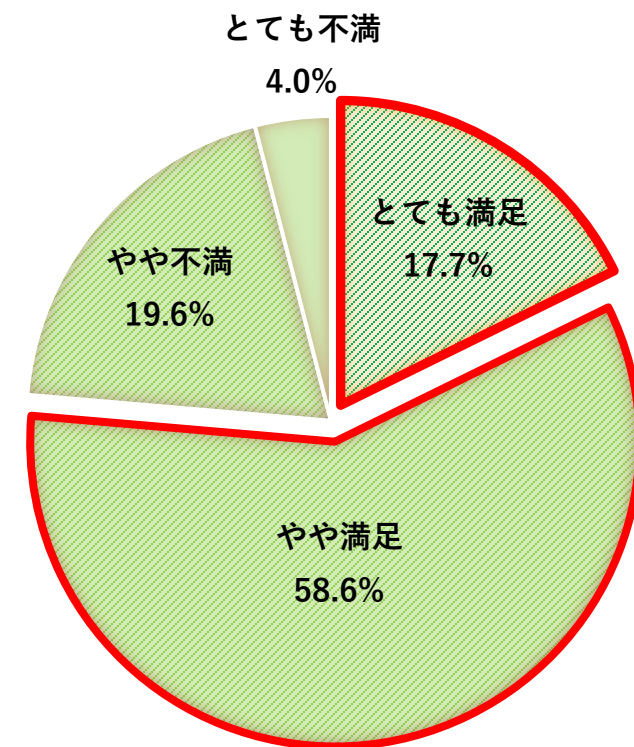
ユーザーアンケートより

《my routeを使ってみての総合満足度》

「とても満足」, 「やや満足」までを含めると

全体の**約80%**のユーザーが好意的に受け止め

- 予定していた目的地以外のお店・イベント情報を見つけられた
- バス停の位置までわかりやすく表示されていて使いやすかったです
- フリーパスはお得で便利です
- 住んでいる街の知らなかった情報が発見できました



ユーザーアンケートより

《my route の効果について》

行動変容 移動の「量」	外出機会（回数）増加	9.7%
	行動範囲の広がり	28.1%
行動変容 移動の「質」	移動手段活用拡大 これまで活用したことない移動手段を新たに利用	33.8%
意識変容	福岡への興味・関心度合い増加 街への興味・関心がより高まった、魅力を感じたか	39.2%

◎行動：「行動範囲が広がった」＝普段、自分では調べない、知らない場所に行ったが約3割
 「これまで活用したことがない移動手段を新たに利用」が約3割

◎意識：「街への興味・関心がより高まった、新たな魅力を感じた」が約4割

富山がもっと楽しくなる。

観光客・インバウンドの方だけでなく、
富山県民の皆さまにもワクワクして《富山》を
もっと楽しんで頂けるように。

基本機能に加えて、

利便性向上に役立つ交通サービス、

魅力あふれる観光スポット-飲食店-イベントと連携して

「my route」富山版を充実させていきます。

富山がもっと
楽しくなる。

POINT 1
富山の移動手段を
組み合わせて検索
カーシェア、レンタカー、電車・新幹線、
バス、タクシー、サイクルシェアetc
最適な移動手段を提供します。

魅力の富山を
ラクラク移動、
マイルートアプリ。

POINT 2
予約・支払いも
このアプリで楽になる
電車・バスのデジタル乗車券の購入、
タクシー・レンタカーの予約も
できます！

POINT 3
富山の
観光情報をゲット
グルメ、温泉、アクティビティ、
イベント、お得なクーポンまで
手に入るから大満足。

2021年3月19日
my route
富山エリア リリース。

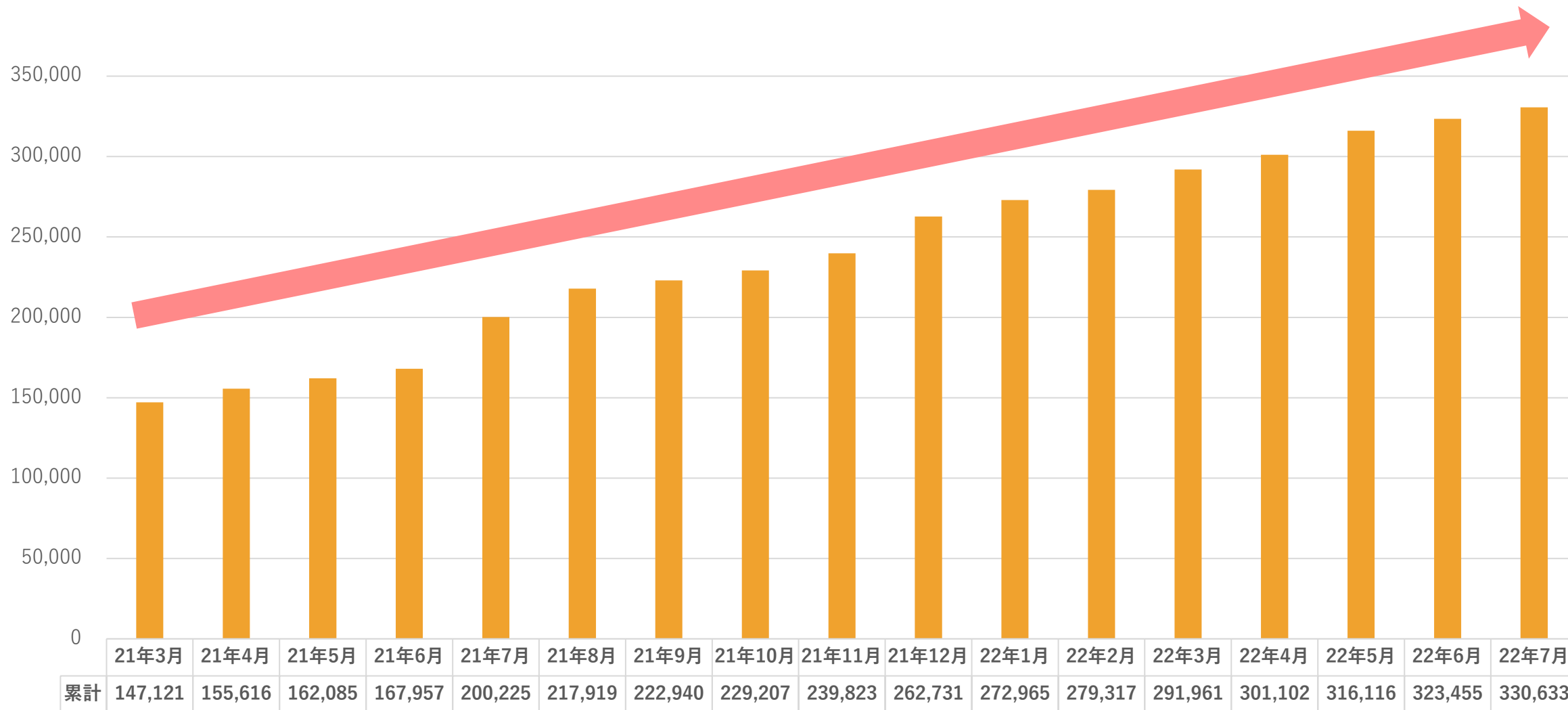
今すぐダウンロード！

日本全国順次エリア拡大中!!

my route 推進協議会
トヨタモビリティ富山株式会社
富山地方鉄道株式会社
トヨタカローラ富山株式会社
ネットトヨタ富山株式会社
株式会社トヨタレンタリース富山
トヨタモビリティバス株式会社 富山支社
おしいの湯やま湯遊湯株式会社・富山交通株式会社・
株式会社北日本新聞社・株式会社シーユービー富山・ニッポン放送株式会社・
公益財団法人トヨタ観光推進機構・富山県観光協会・富山県工業振興会・
株式会社富山県観光プロモーションセンター株式会社・
富山県・富山市・トヨタ自動車株式会社

1. my routeの全国DL数と富山における展開状況
2. ビジョンに基づいた今後の取組み
3. ウェルビーイングの向上をもたらすサービス

✓ 2022年7月末時点で33万DL突破



サービス内容	サービス提供事業者	サービス名称	予約 決済
デジタルチケット	富山地方鉄道株式会社	市内電車・バス1日ふりーきっぷ	○
		鉄道線・市内電車1日フリーきっぷ	○
		岩瀬おさんぽフリーチケット	○
	あいの風とやま鉄道株式会社	あいの風1日フリーきっぷ	○
	富山県公共交通利用促進協議会	とやまノーマイカーウィーク限定きっぷ (※期間限定)	○
バスロケーションシステム	富山県	とやまロケーションシステム	-
タクシー配車	富山交通株式会社	GO (ゴー)	-
レンタカー カーシェアリング	トヨタモビリティ富山株式会社	トヨタレンタカー	-
		TOYOTASHARE	-
船・水上バス	富山県・富山市 富岩船舶株式会社	富岩水上ライン	-
シェアサイクル	富山市 シクロシティ株式会社	シクロシティ (アヴィレ)	-
観光スポット情報 飲食店情報 イベント情報	富山県 (公社) とやま観光推進機構	とやま観光ナビ	-
	富山市 富山市観光協会	観光とやまねっと	-
	富山商工会議所	富山産業観光図鑑	-
	株式会社北日本新聞社	各種情報媒体	-
	株式会社シー・エー・ピー	日刊オンラインタクト	-
		グルメとやま	-
	富山ターミナルビル株式会社	とやマルシェ、マリエとやま、マルート	-

デジタルチケットについて

- ✓ my route内に決済情報を登録して購入
- ✓ ユーザーは乗務員に画面を提示することで気軽に利用可能⇒”非接触型”
- ✓ 富山my route 立ち上げ時は3券種 ⇒ 2021年度は目的・種類の違う2券種を実装

《富山地方鉄道》

①市内電車・バス1日フリーきっぷ

市内電車とバス(富山駅前から280円区間)が
1日乗り放題



②鉄道線・市内電車1日フリーきっぷ

鉄道線・軌道線全線(特急自由席料金を含む)が
1日乗り放題



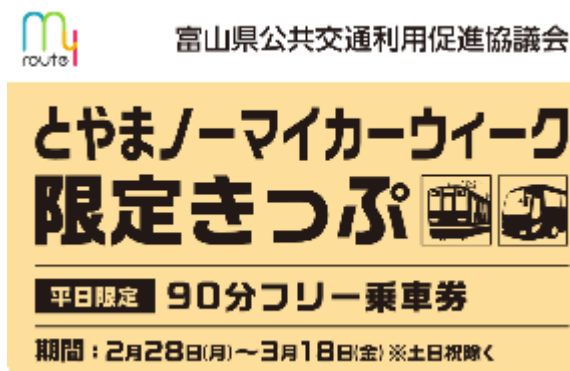
《あいの風とやま鉄道》

③あいの風1日フリーきっぷ

あいの風とやま鉄道路線が1日乗り放題【特典有】
(土日祝日と特定期間のみ)



④とやまノーマイカーウィーク限定きっぷ



⑤岩瀬おさんぽフリーチケット



✓ 富山県等が通勤・通学における公共交通の利用を呼びかけるため[ノーマイカー運動]を毎年実施（2002年度～2019年度）✓
2021年度は新たなモビリティサービスの創出・普及に向けた試行的な取組みとして、my route を活用

従来のノーマイカー運動

- ・ノーマイカー運動の参加者あてに「ワンコインエコパス」（紙の割引券）を送付
- ・参加者は公共交通の利用時に「ワンコインエコパス」と現金を乗務員等に支払う。



とやまノーマイカーウィーク

- ◎デジタル乗車券の販売
- 使用アプリ：「my route」
- 利用時間：90分
- 購入方法：アプリから購入（クレジット決済）

スマホ画面を提示して電車・バスに乗降可能！90分の時間制限内であれば、乗継・乗降も自由。



✓ 交通×観光が組み合わさった『MaaSチケット』第1弾

① 岩瀬おさんぽフリーチケット

6時間 フリー乗車券 1,000円分
クーポン付き!!

**岩瀬おさんぽ
フリーチケット**

乗車可能区間：軌道線・フィーダーバス全区間

チケット料金 大人**1,200円** 小人**1,000円**

乗車可能区間 市電・フィーダーバス **6時間**

※利用日の30日前から購入可能です。

+QRクーポン
1,000円付き!!

※1,000円以下のお買い上げの場合でもおつりはできません。

各店舗の情報は
こちらから!!




 店舗①つりや東岩瀬 <small>※自社商品に限ります。</small>	 店舗② ..KOB0 Brew Pub	 店舗③ ..Kartell Shop Toyama	 店舗④食堂 天保 <small>※お食事&袴レンタルプラン6,800円のみ適用</small>
 店舗⑤MUROYA	 店舗⑥沙石(させき)	 店舗⑦サンタフェ	 店舗⑧酒商 田尻本店
 店舗⑨菓子舗 大塚屋			

・2022/3/19現在・各店舗のサービス内容は、変更される場合があります。

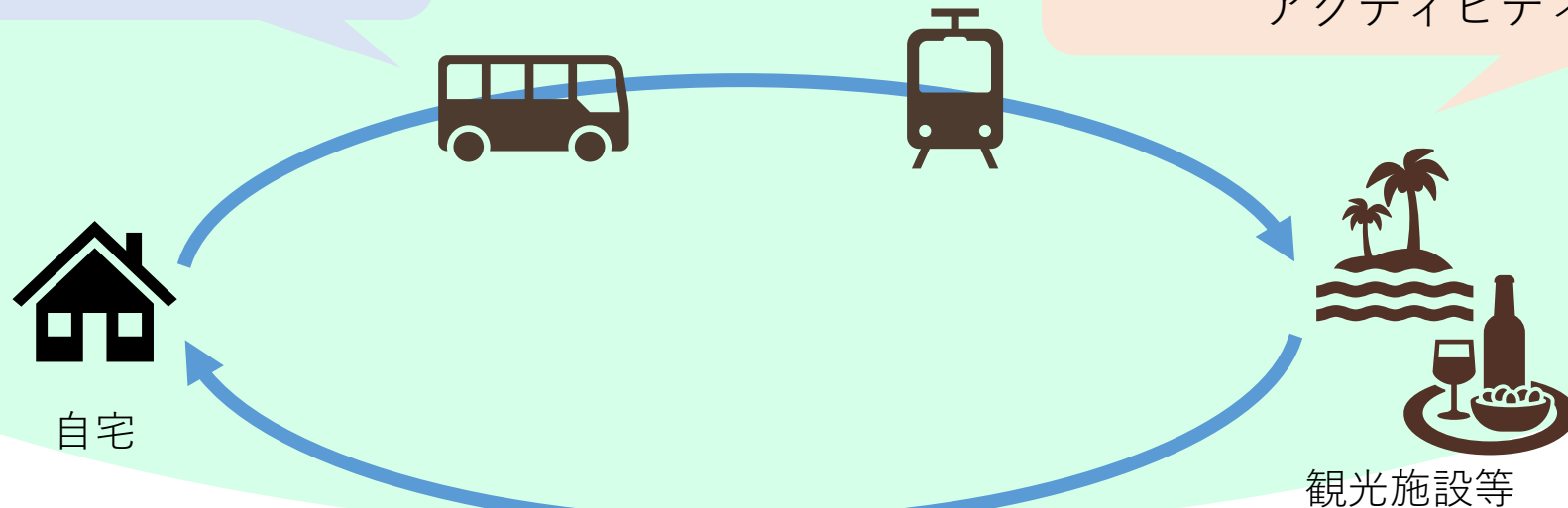


- ✓ 移動のキッカケから手段までを繋げた体験を一纏めにしてパッケージで提供
- ✓ お得で便利にモビリティを利用できるチケットと、ユーザーに訴求できる体験プラン情報・サービス利用を組み合わせたパッケージチケット

MaaSチケット

移動の手段 = モビリティチケット
電車・バス・路面電車、etc.

移動のキッカケ = 体験コンテンツ
観光施設・飲食・
アクティビティ、etc.



【サービス構成】

①モビリティチケット



②特典クーポン（QRコード読取）



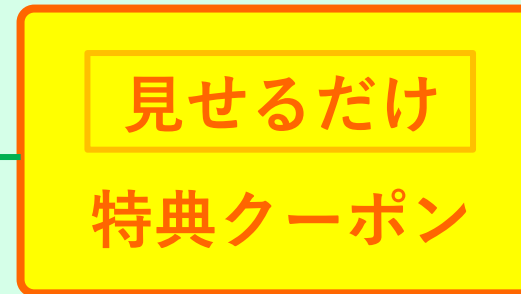
③利用特典（チケット提示）



富山地鉄の軌道線とフィーダーバス全区間を6時間乗り放題。



岩瀬浜エリアの複数の飲食店等から1店舗で使えるQR読取クーポン



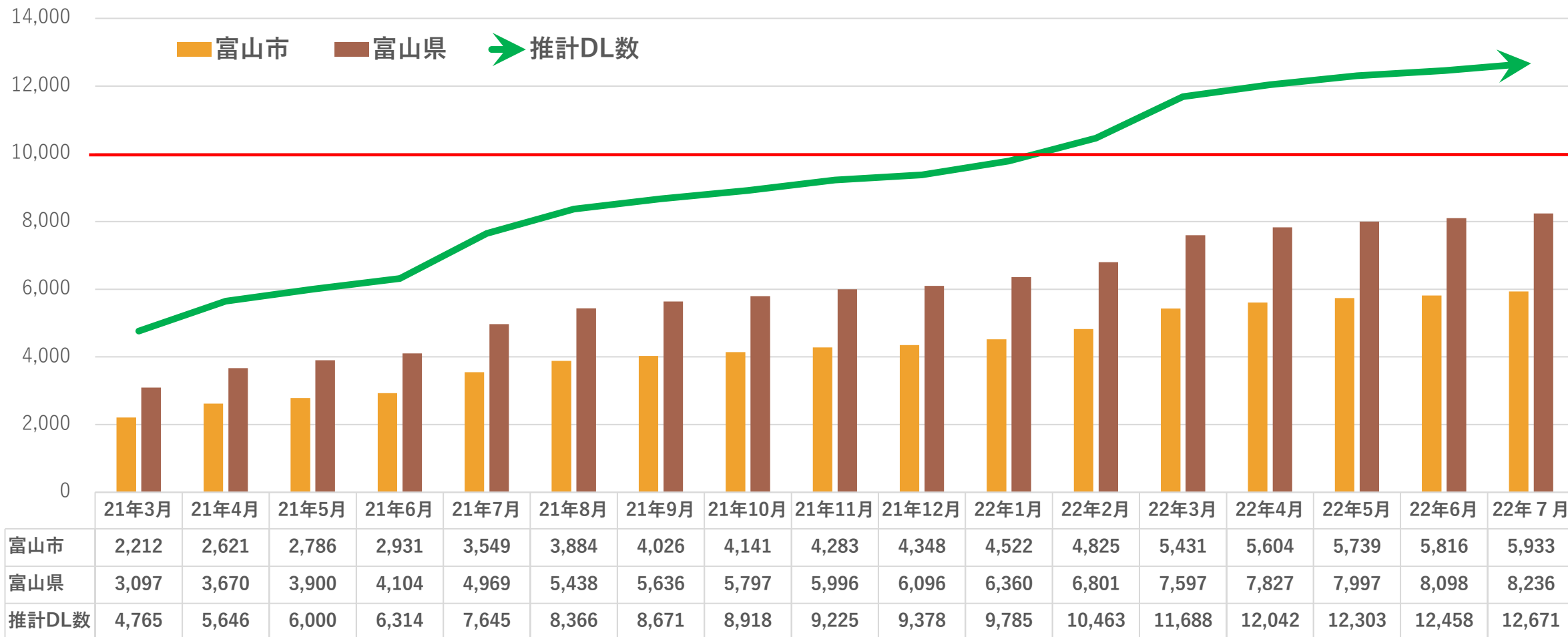
チケット画面を提示するだけで特典ゲット。複数店舗でご利用可能。

岩瀬おさんぽフリーチケット 概要

概要	市内電車(富山市内全路線)&フィーダーバス 6時間乗り放題 + 特典	
事業者	富山地方鉄道株式会社 (精算幹事)	
発売期間	2022年3月19日～	
有効期間	購入から利用開始：30日間 ※利用開始から6時間有効	
発売箇所	スマホアプリ 「my route」	
販売価格	大人：1,200円 小人：1,000円	
販売実績	3月19日～7月31日 4ヵ月で270枚販売 (54枚/月)	
特典	★下記9店舗から1店舗を選択 (1000円相当)	
	Kartell Shop Toyama	お買い物1,000円分として利用可能 (1,000円未満でもお釣りは出ません)
	KOBO Brew Pub	//
	酒商 田尻本店	//
	和菓子 大塚屋	//
	MUROYA(ムロヤ)	//
	沙石	//
	サンタフェ	//
	食堂 天保	お食事&袴レンタルプラン¥6,800のみに適用
	つりや東岩瀬	つりやオリジナルギフト1,000円分購入に限る

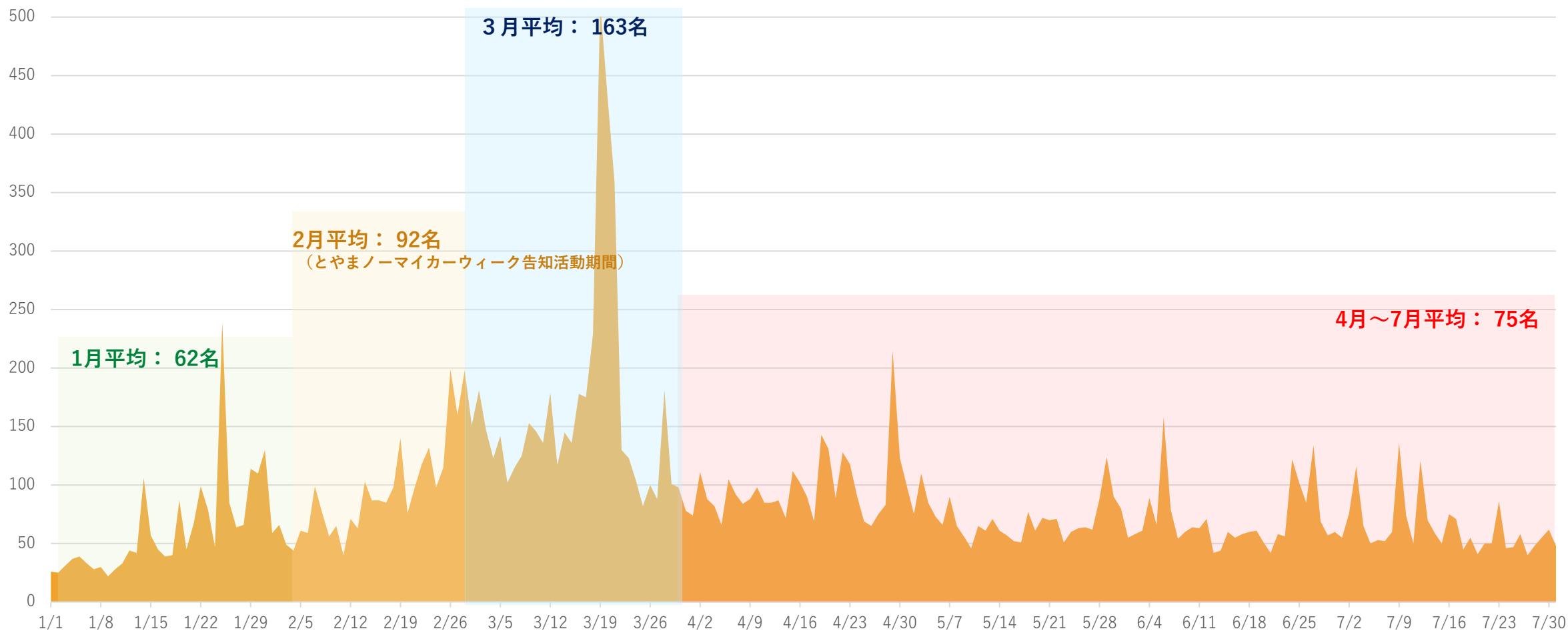


- ✓ 初回ログインで8,236件（富山県）
- ✓ 初回ログインからの推計DL数は12,000件を突破



✓ DAU…日別利用者数

✓ 2022年1月に比べ、とやまノーマイカーウィークの告知活動を展開した2月以降は順調に増加




(2022年)

✓ 2022年4月以降 は 125枚／月

	~22年3月	22年4月	22年5月	22年6月	22年7月	合計
【富山地方鉄道】 市内電車・バス1日フリーきっぷ (2021年3月19日～販売開始)	158	32	72	27	35	324
【富山地方鉄道】 鉄道線・市内電車1日フリーきっぷ (2021年3月19日～販売開始)	31	5	10	11	8	65
【富山地方鉄道】 岩瀬おさんぽフリーチケット (2022年3月19日～販売開始)	30	70	70	58	42	270
【あいの風とやま鉄道】 1日フリーきっぷ (2021年4月3日～販売開始)	131	17	23	9	14	194
【富山県公共交通利用促進協議会】 とやまノーマイカーウィーク限定きっぷ (2022年2月28日～3月18日 販売)	1,222	—	—	—	—	1,222
合計	1,572	124	175	105	99	2,075

✓ 地域の皆さまからの声


↕ リツイート済み



my route は地鉄やあいの風のフリーきっぷがクレジット払いで買えると、発売所まで行かなくても良いのが良い。



モバイル Suica 等の IC カードと、この画面提示パスの併用で、物理チケットから解放されそう。
よく考える「いちいち紙のチケット出すがよりもスマホで買って画面に表示させられりゃあいいがに」が実現しました。



← ツイート

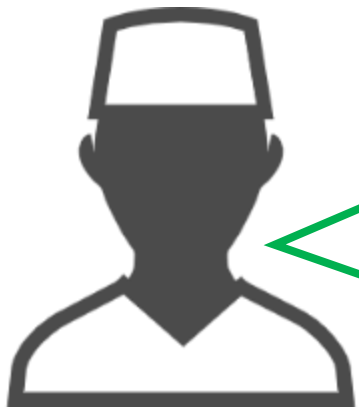


マイルートのデジタル乗車券のおかげで、何回も下車してしまいました。路面電車も田舎ながらすぐ来るので乗り過ぎしありませんでした。まちなかでのいろんなイベントがある週末。みなさんもまちなかにお出かけ下さい。

← ツイート



スマホアプリで富山港線と岩瀬のクーポンを買って、電車で岩瀬浜。そこからグリーンスローモビリティの低速電気バスで岩瀬の街まで。クーポンでクラフトビール飲み比べセット。
いいコンビネーションです。



岩瀬おさんぽフリーチケット 1,000円クーポン対象飲食店 店主

- ・ my route のクーポンを使って、市内電車で店に訪れる人が増えた
- ・ 岩瀬に来るならこのチケット！と県外のお客様にオススメできる
- ・ ぜひ他のエリアにも広げて欲しい（自分が使ってみたい！）



✓ 富山 my route が2021年3月19日にサービス開始したことを記念して実施

「マイルート」アプリ 富山エリア サービス開始記念

Opening event

my route 富山エリア サービス開始記念 アップカット (19:10-10:00)

高原兄の my route 特集 5時間耐久ラジオ

富山がもっと 楽しくなる トークショー

モビリティ展

デジタルガラポン 抽選会

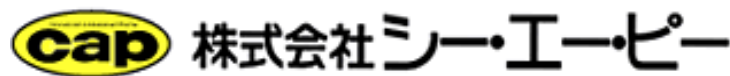
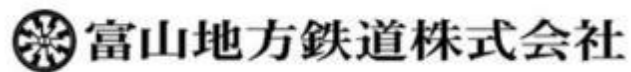
2021.3 20・21 10:00~17:00

会場 富山駅構内 南北自由通路(北側)

富山版のMaaSアプリ誕生に不特定多数の関係者が集まる



✓ 2021年7月から普及拡大委員会を設置し、主にPR・告知活動について毎月定例で情報共有・意見交換



インサイトを見る



トヨタ関係会社・交通事業者・地元情報誌出版社・保険会社...これまでにない座組

1. my routeの全国DL数と富山における展開状況

2. ビジョンに基づいた今後の取組み

3. ウェルビーイングの向上をもたらすサービス

富山がもっと
楽しくなる。

富山県全域

人口103万人

富山市中心
人口40万人

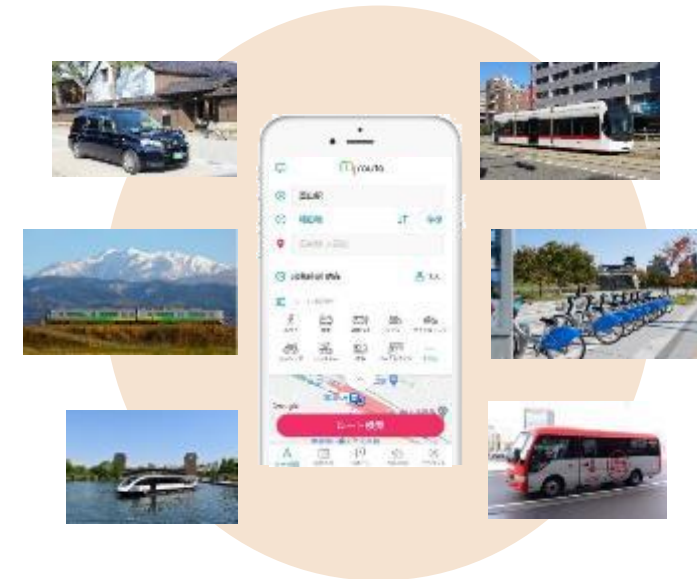
2022年10月1日から
協業地域を県内全域へ拡大

✓富山県における持続可能な地域公共交通の実現に向けて、以下の項目について、両者が連携を図り、全国に先駆けた新たなモビリティサービスの創出・普及を目指す。



連携協定項目

- (1) MaaS (Mobility as a Service) に関すること。
- (2) 地域公共交通における自動運転に関すること。
- (3) AI を活用した効率的な地域公共交通サービスに関すること。
- (4) その他デジタル技術や新技術等の活用を通じた新たなモビリティサービスの創出・普及に関すること。



重点政策Ⅱ - 8

観光振興など選ばれる県づくり



空港・港湾、公共交通の整備

- ◆ 富山空港や伏木富山港の活性化に向け、機能向上やサービスの充実を図る

① 富山空港国内線の利用促進 8,410万円

国内線（羽田・札幌便）を利用した旅行商品造成への支援、近隣県でのPR等

② 富山空港民間活力導入可能性調査事業 1,680万円

③ 伏木富山港の機能強化 11億6,530万円

富山新港・ガントリークレーンの更新、富山港・ハイボストクレーンの整備、伏木港・野積場の整備

- ◆ 公共交通の環境整備や維持確保、利便性向上を図る

① 富山県地域公共交通計画策定に向けた調査検討 1,300万円

持続可能な公共交通の確保に向けて、地域公共交通計画を新たに策定するため、必要な調査・検討を実施

② 富山県MaaS環境構築事業 4,200万円

MaaSアプリによる乗継ぎ円滑化、観光施設等と連携した外出・移動の機会創出、交通サービスの多言語化等を実施

③ 城端線・氷見線活性化等調査事業 1,731万円

城端線・氷見線LRT化検討会において、これまでの議論を踏まえ、新しい交通体系についてさらなる調査・検討を実施



富山空港



MaaS (Mobility as a Service)

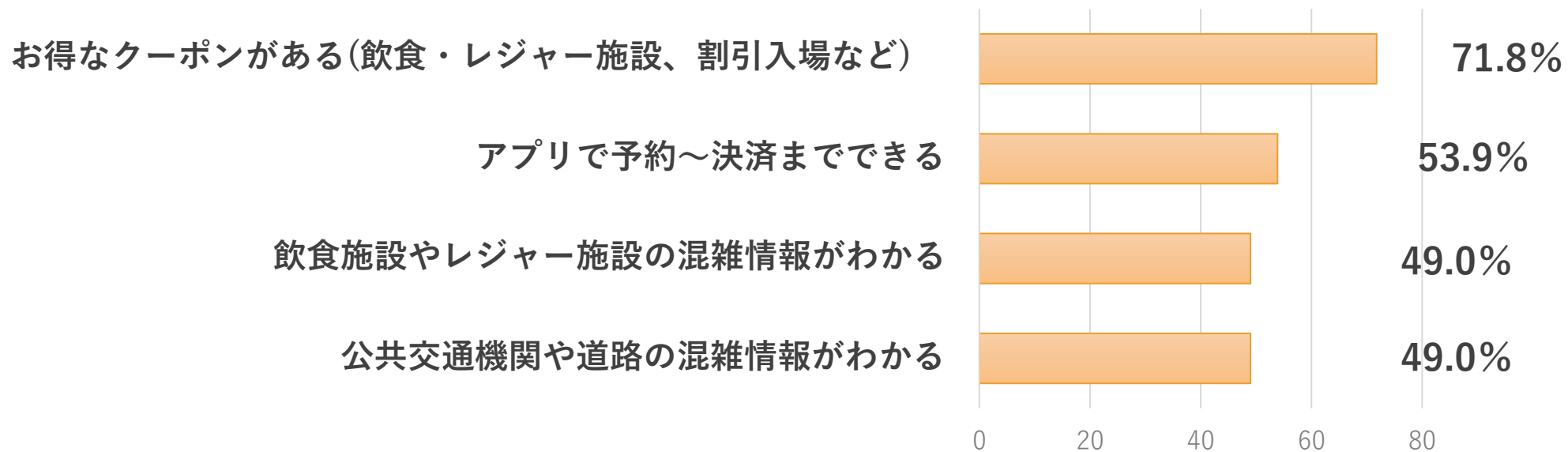


- ✓ 2021年12月~2022年1月の愛知my route実証に伴い、2022年2月~3月にかけてニーズ調査を実施
- ✓ webアンケートとトヨタ自動車関係者へのデプスインタビューを実施

webアンケート結果 (n=245)




《外出する時にあったらいいなと思うもの ※複数回答》

※上位回答






トヨタ自動車関係者20~50代男女18名へのデプスインタビュー

◀ 「普段、ルート検索に使うアプリ」について ▶

- 車はグーグルマップ、電車・遠方はヤフー路線情報アプリ (30代男性) 
- 基本グーグルマップを利用 (行き先の写真、経路、口コミがまとめて確認できるので便利)、電車が絡む時はナビタイムを利用 (30代男性) 
- グーグルマップを利用 (家族の予定をグーグルカレンダーで保存しているためルート検索と連動して使えて便利) (30代女性) 

◀ 「my routeで販売してほしいデジタルチケット」について ▶

- いくつかの行先を周遊できるようなサブスクリプションのようなものがあるとよい (30代男性) 
- リリモ乗車券+施設チケットなどのように、移動の目的と乗車券がセットになっているもの (30代男性) 
- 全ての導線が予約できる (電車の指定席予約やアプリ内で日時変更可能など) +割引などの特典 (30代女性) 

✓ キーワードは◎ワンストップ…ポータル・情報の一元化
◎シームレス…情報の連携、他アプリとの連携

✓ 2021年度とやまノーマイカーウィーク限定きっぷ購入者に対して、webアンケートを実施

webアンケート結果 (n=71)

《今後どのようなチケットを望まれますか》

- カード決済でデジタル回数券を購入し、スマホ提示で利用
- 高山本線と市電ライトレールが同時に乗れる電子チケット
- PAYPAYが利用出来るとなお便利になると思います



《こういった不満を持たれましたか》

- 協賛店が少なすぎる
- 90分以内に下車まで終わらせなければいけない点。他地区の24時間券などの運用方法に慣れていると使いづらかった。(有効期限内に入場さえすれば下車まで時間がかかっても問題ない)
- JRが使えない
- バスが遅れて、乗り継ぎの電車に乗れなかった。

✓ キーワードは◎かんたん決済 … 複数公共交通を乗継できるデジタルチケット (定額・従量)
◎ポイント制 … クーポン発行やポイント還元の仕組み (地域通貨も視野に)

✓ 2022年7月3日 富山駅構内イベント来場者にwebアンケートを実施

webアンケート結果 (n=62)

《my routeへの要望（自由記載）》

- ヤフーの路線検索とあまり差がないように思いましたが、バスの検索などではマイルートのほうがメリットがあるので、わかりやすくなるといいと思いました。 (富山市 40代女性)
- 渋滞がないルートなどわかればいいかなと思います (呉東 10~20代男性)
- 駐車場等の空き情報がスマホでわかるといいなと思う (呉東 10~20代男性)
- 富山市の1日乗り放題チケット、高山本線も使えるようにしてくれると嬉しい (富山市 30代男性)



◎ 富山エリアではバスロケ、渋滞情報、駐車場空き情報等との連携の声も多数あり

県内トヨタグループ関係者へのヒアリング

《my routeを使ってみての感想》

【行動】

- 岩瀬おさんぽフリーチケットを知って、初めて岩瀬に行った。すごく情緒あるスポットで気に入った
- とやまノーマイカーウィーク限定きっぷを使って、初めて公共交通で通勤してみた。健康や自分時間をとれるなど、新しい発見がたくさんあった

【意識】

- 電車・バスは日頃から使わないが、子どものおでかけに使いたくなる
- MaaSアプリは新しいサービスで使うのが楽しい



✓ my route上でのとやまロケーションシステム連携路線拡大



《現状》 富山市内9路線

- ・富山地方鉄道路線バス
- ・大山コミュニティバス
- ・八尾コミュニティバス
- ・山田コミュニティバス
- ・まいどはやバス
- ・呉羽いきいきバス
- ・水橋ふれあいコミュニティバス
- ・婦中コミュニティバス
- ・堀川南地域本郷町循環線

運行情報の一元化

《目指す姿》

対象範囲を富山県全域へ
可能な限り対象路線を増やす

UI・UXの見直しも検討

✓ 2023年3月中予定 とやまロケーションシステム上の全路線バスとの連携完了

- ・ 2021年3月～ 富山市内の路線バスと連携開始
- ・ 2022年9月21日～ 富山県全域の路線バスと連携開始

2021年3月～

富山市
富山地方鉄道 路線バス

2022年9月21日～

高岡市 上市町
射水市 立山町
砺波市 魚津市
南砺市 黒部市
滑川市 朝日町

2023年3月中

小矢部市
加越能バス
入善町



✓ 交通サービス間の連携にとどまらず、交通×観光が連携したデジタル乗車券組成に向けた環境整備



《現状》

- 交通サービス間の連携
⇒交通サービスを跨ぐサービスはゼロ
(但し、とやまノーマイカーウィークで実証済み)
- 交通×観光の連携
⇒岩瀬おさんぽフリーチケット 1券種のみ
(地鉄：市内電車＋富山市岩瀬エリア)

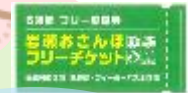


ワンストップなサービス

《目指す姿》

対象範囲を富山県全域へ
可能な限りサービスを増やす

✓ 9月から交通と観光がセットになったデジタルチケットを順次販売開始



※南砺市観光協会様 発行主体 (富山県MaaS環境構築事業外)



✓ 英名：Toyama City Downtown Travel Ticket

富山市内
まちなかおでかけ
チケット

500円
クーポン付

MAX THEATER とやま ESTA
Tm TOYAMA STATION CITY
MARCHE MARCOT DEIWA 大和

8時間フリー乗車券

乗車可能区間 富山地鉄市内電車 全線 富山地方鉄道株式会社

2022年度上期 (紙券のみ)



期間中の土・日曜、祝日にご利用いただけます!

1日に何度でも乗り降りOK!

とやま 1日乗り放題きっぷ

(利用期間)
2022年10/1(土) ~ 2023年3/26(日)
※「べいぐるん」の運行は2023年3月19日(日)まで

TOYAMA ONE DAY PASS

大人 1,000円
小人 500円

富山県 / あいの風とやま鉄道(株) / 万葉線(株) / 富山地方鉄道(株) / 海王交通(株) / 加越能バス(株) / 富山市 / 高岡市 / 射水市

- あいの風とやま鉄道 [高岡駅~富山駅間]
- 万葉線 [全線]
- 富山地方鉄道 [市内軌道線、富山港線]
- 射水市コミュニティバス [⑦新湊・小杉線、⑩堀岡・片口經由小杉駅線]
- べいぐるん [射水ベイエリア]
- 加越能バス [高岡駅南口~新高岡駅間]



統一された決済方法
何度も乗りたくなる料金

<https://www.pref.toyama.jp/8000/kippu.html>

✓ 新幹線駅⇔新湊直通バス、新湊観光モビリティとの連携Ver.も検討中

The graphic features a yellow background with diagonal lines. On the left, the text '新湊海鮮グルメ堪能' (New Tomi Seafood Gourmet Enjoyment) is written in large blue characters. To its right, a blue circle contains a white ampersand '&'. Further right, the text '万葉線24時間フリーチケット' (Wanyaku Line 24-hour Free Ticket) is written in blue and orange characters. Below the text, there are three images: a large bowl of assorted sushi, a smaller bowl of salmon roe, and a red train. A red banner with the word 'COUPON' in white is positioned above the train. The train is a red 'Wanyaku Light Rail Vehicle' with 'MLRV 0001' visible on its side.

✓ セットにする五箇山での体験コンテンツ調整中

五箇山・白川郷フリーきっぷ 

加越能バス株式会社
Katsunou Bus Co., Ltd.

世界遺産バス

大人3,500円

高岡駅前・新高岡駅 ⇄ 白川郷

The advertisement features a blue background with a white bus icon and a photograph of traditional Japanese thatched-roof buildings (Gassho-zukue) in the foreground. The text is in white and yellow, providing details about the bus service, including the route and price.

✓ 観光施設等と連携した外出・移動の機会創出に向けたサービスを訪日外国人も使えるように



《現状》

- デジタル乗車券は各交通事業者での対応
⇒ 現在は英語のみ対応



ポータル

《目指す姿》

- ・ 英語
- ・ 中国語（繁体字、簡体字）
- ・ 韓国語

にも対応できる環境整備

※テスト環境の画面のため、実際の画面とは異なります

<日本語>

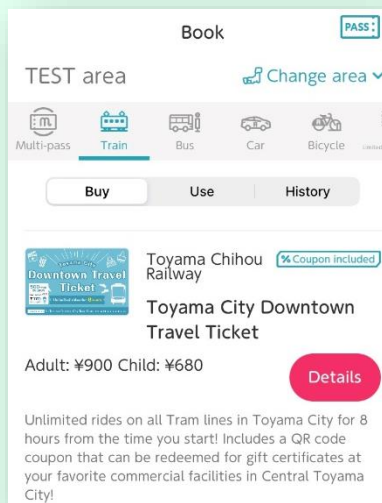
[チケット購入画面]



[券面]



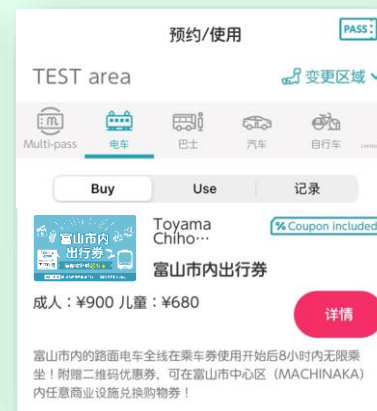
<英語>



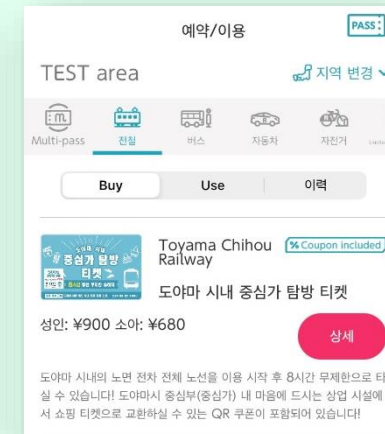
<中国語繁体>



<中国語簡体>



<韓国語>



✓移動の喜び創出や移動総量アップに伴う街の活性化に向けて、今までにはない座組での街の賑わいづくりを検討

■2022年8月21日⑩

【とやまレールライフフェスタ】

■富山市交通政策課・駅周辺施設との合同開催

⇒富山市の公共交通利用月間に合わせて、親子でおでかけしたくなるコンテンツを準備

■2022年10月31日⑨～11月6日⑩

【まちめぐりとやま2022 & 富山マラソン】

■まちめぐりとやま実行委員会への参画

■富山マラソン実行委員会との連携

⇒同時多発的に開催されるイベントをmy routeで周遊したくなる企画を実施予定

■2023年3月

【富山my route 2周年記念イベント（路面電車南北接続3周年記念）】

⇒1年間の取組みの集大成として、新チケット・新機能の利用促進をテーマに

■新たな座組構築

まちなかを歩いてめぐる都市型フェスティバル



みんなで創る まなぶ、あそぶ、つながる



富山マラソン
TOYAMA MARATHON
2022

10月31日(月)～11月6日(日)

富山市内で同時多発的に催し物を開催

11月6日(日)

ランナー：14,000人※内県外ランナー約4割程度(6,000人)

1. my routeの全国DL数と富山における展開状況
2. ビジョンに基づいた今後の取組み
3. ウェルビーイングの向上をもたらすサービス

ワンストップ



ポータル
情報の一元化

シームレス



情報の連携
他アプリとの連携

かんたん決済

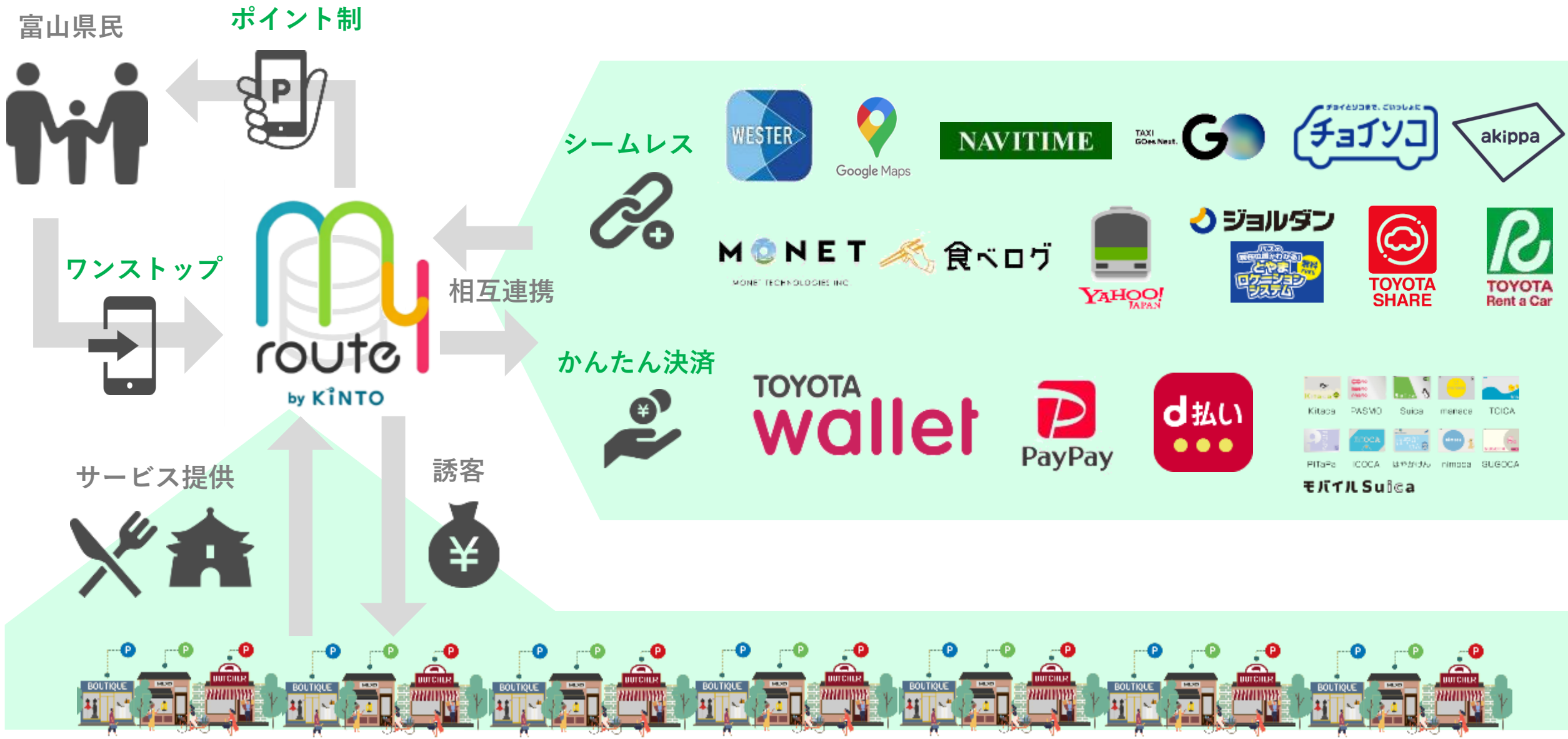


決済基盤統一
複数決済対応

ポイント制



クーポン発行
地域通貨も視野に



観光施設・飲食店等

活用データ



- 交通網データ
- 運行・ダイヤデータ
- 交通系ICデータ
- 経路検索データ
- 施設利用データ 等



- アンケート
- ヒアリング 等



座組

➤ 多領域事業者



➤ 地域住民代表 等



ダイヤ調整や経路再編等、
デジタル面だけではなく、
リアル両面での改善

✓目指すのは便利なおでかけアプリ

県民の利便性が向上する
交通サービスの提供

多くのモビリティサービス
交通モードとの連携
(次世代モビリティも)

交通

移動の創出
街の賑わい

日常使える
[おでかけアプリ]

移動のきっかけとなる
サービスの提供

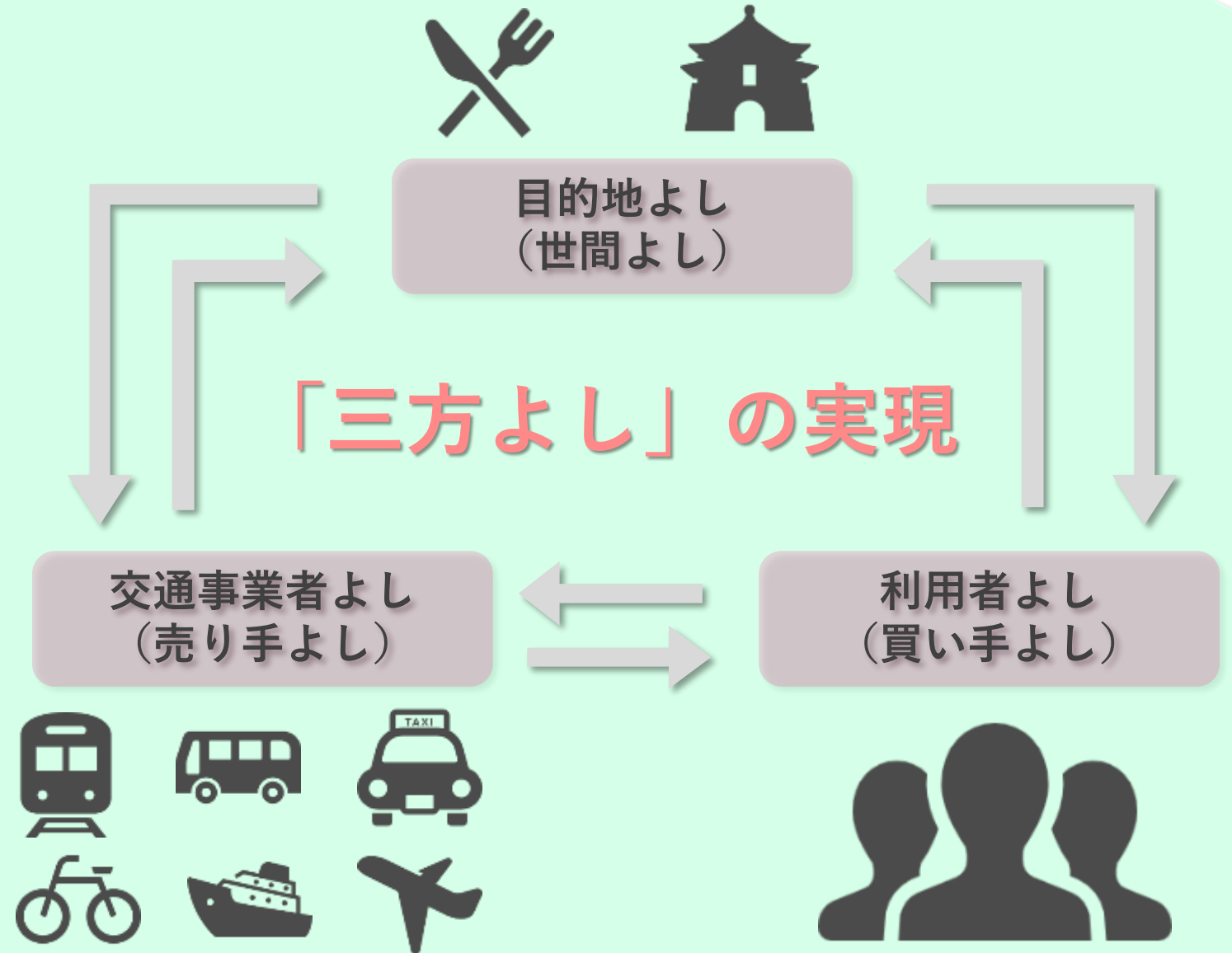
観光施設・飲食店と連携し、
お得で魅力的なサービスの提供及び情報発信

観光



デジタル・リアル両面での
連携交流フィールド

新たな連携交流を産み出し、
地域の社会的な繋がりを創出



✓ 《すべての人々》と《地域》を繋ぐ、**地域交通の最適化プラットフォーム**へ

地域在住者



イベント

観光客・インバウンド



鉄道



バス



タクシー



マイカー



サイクル
シェア



カーシェア
レンタカー



飛行機



新しい
移動手段



飲食店



観光施設

etc