

■富山県地域交通ビジョンの目標指標の進捗状況（全体）

	目標指標	ビジョン策定時 (H27)		現状 (R3.11現在)		目標 (R7末まで)	備考	指標に関わる県の施策
域内交通	①地域交通計画を策定している市町村数	6市町村	富山市、高岡市、魚津市、滑川市、黒部市、小矢部市	11市町村	富山市、高岡市、魚津市、氷見市、滑川市、黒部市、砺波市、小矢部市、南砺市、射水市、上市町	15市町村	・地域公共交通活性化再生法に基づく「地域公共交通総合連携計画」又は「地域公共交通網形成計画」を策定している市町村数。	・公共交通活性化総合対策事業補助金（活性化計画推進事業）により、計画策定を支援
	②公共交通空白地域	市町村ごとに一部存在		市町村ごとに一部存在	6市町が公共交通空白地域を定義している。（富山市、高岡市、魚津市、滑川市、黒部市、上市町）	できる限り解消	・公共交通空白地域については、国でも明確な定義を定めていないため、各市町村が地域の実状に応じて該当する地域を定義している。	・NPO交通空白地バス路線支援事業費補助金等により、公共交通の維持を支援
域間交通	③幹線鉄道の運行間隔（最大運行間隔の短縮）	1.5時間～2時間程度（概ね1時間超の本数：40本）		1.5時間～2時間程度（概ね1時間超の本数：40本）	利用者の少ない時間帯においては、時間間隔が1時間を超えている。	概ね1時間程度（概ねを65分として進捗を表示）	・ダイヤの空白時間帯が1時間を越えると非常に利用しにくくなることから、最大の運行間隔を1時間以内にするという目標を設定。	・あいの風とやま鉄道利用促進協議会、城端・氷見線活性化協議会への支援
広域交通	④観光客の県内交通機関の満足度	49%	富山県観光客動態調査（H27.3月）	49%	富山県観光客動態調査（R3.3月）	70%	・県観光振興室「観光客動態調査」の県内交通機関の満足度調査のうち、「大いに満足」と、「満足」を合計したものの。	・新幹線アクセス路線バス等運行支援事業、乗りたくなる公共交通推進事業費補助金により支援
	⑤新幹線駅に地域交通で1時間以内にアクセスできる県民の割合	90%程度	新幹線駅に地域交通で1時間以内にアクセスできるエリアに居住する人口の割合	90%程度	新幹線駅に地域交通で1時間以内にアクセスできるエリアに居住する人口の割合	できる限り高める	・利便性のよい朝のダイヤを想定し、最寄の新幹線駅に地域交通を利用して1時間以内にアクセスできる地域に居住する人口から算定	・新幹線アクセス路線バス等運行支援事業により、タクシーやバスなどのアクセス交通を支援
交通環境の整備	⑥全国相互利用可能な交通ICカードの鉄軌道・バス数	1路線（19駅）	あいの風とやま鉄道	3路線（60駅）	あいの風とやま鉄道 JR城端線（新高岡駅） 富山地方鉄道市内電車	できる限り増やす	・R3.10に、富山地方鉄道市内電車に導入	・あいの風施設整備等事業費補助金により支援
	⑦ノンステップバス導入率	53%	移動円滑化基準適合車両導入状況（国土交通省調査、H26.3.31現在）	75%	移動円滑化基準適合車両導入状況（国土交通省調査、R2.3.31現在）※R3.3.31現在の調査結果は未公表	80%以上	・国では、「総車両数約6万台からバス車両の構造及び設備に関する移動円滑化基準の適用除外認定車両約1万台を除いた約5万台のうち、約70%に当たる約3万5千台について、平成32年度までに、ノンステップバスとする。」としている。	・低床バス導入加速化事業費補助金等により、ノンステップバスの導入を支援
	⑧バスロケーションシステムを導入している事業者数	6事業者	射水市、魚津市、黒部市、朝日町、富山地方鉄道、加越能バス	17事業者	富山市、高岡市、射水市、魚津市、滑川市、黒部市、砺波市、小矢部市、南砺市、上市町、立山町、入善町、朝日町、富山地方鉄道、加越能バス、西日本JRバス、万葉線	できる限り増やす	・「交通機関相互の乗継利便性の向上」小委員会（H29）の意見を踏まえ、県内全域を網羅した、バス等の運行情報を提供する「とやまロケーションシステム」を、R元.11より運用開始した。	・「富山県公共交通情報提供推進協議会（事務局：県）」を立ち上げ、とやまロケーションシステムを運営開始した。
関係者の連携による取り組みの推進	⑨ノーマイカー運動の参加者で、地域交通に切り替える意向のある者の割合	23%	ノーマイカー運動参加者に対するアンケート（H26）（82/369人）	—	新型コロナウイルス感染防止等の観点から、R2年度はノーマイカー運動の実施見送り R3年度は年明け以降に実施予定	できる限り増やす	・「県・市町村統一ノーマイカー運動」の参加者アンケートで「ノーマイカー通勤」を今後継続するかの問いに対して、「公共交通の通勤に切り替える」と「自主的にできるだけ継続したい」との回答を合計したもの	・「県・市町村統一ノーマイカー運動」を実施
	⑩地域交通乗り方学習の実施市町村数	2市	富山市、高岡市	15市町村	県内全15市町村	15市町村	・小学生を対象としたのりもの教育のための教本の作成や教育プログラムの実施、のりもの教育を取り入れた社会科見学等の公共交通の利用に関する教育を実施。	・バス利用促進補助金等により、路線バス利用のツアー等を支援

【参考】富山県地域交通ビジョンの各KPIの進捗状況②

■富山県地域交通ビジョンの目標指標の進捗状況（項目別）

①地域交通計画の策定状況（見込み・予定を含む）

市町村	策定状況
富山市	富山市地域公共交通網形成計画（H28.9）
高岡市	あいの風とやま鉄道地域公共交通網形成計画（高岡市）（H27.3） 城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画（H29.3） 城端線・氷見線沿線地域公共交通計画（R4.3未策定予定）
魚津市	魚津市公共交通網形成計画（H28.10） 魚津市地域公共交通計画策定（R4.3見込み）
氷見市	城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画（H29.3）
滑川市	滑川市地域公共交通網形成計画（H30.3）
黒部市	第2次黒部市地域公共交通網形成計画（R2.3）
砺波市	砺波市地域公共交通計画（計画期間R4～R8年度）をR3年度中に策定予定。 城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画（H29.3） 城端線・氷見線沿線地域公共交通計画（仮称）を策定予定。
小矢部市	小矢部市地域公共交通網形成計画（H27.6）※R2.3改定
南砺市	城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画（H29.3）、南砺市地域公共交通網形成計画を策定（H31.3）
射水市	射水市地域公共交通網形成計画を策定（R2.3）
舟橋村	-
上市町	上市町地域公共交通網形成計画を策定（R2.3）※R3.3修正
立山町	立山町地域公共交通計画 R4策定予定
入善町	-
朝日町	朝日町地域公共交通計画を策定予定（R4年度）

※その他市町村は、総合計画等に交通計画を記載

②公共交通空白地域の定義

市町村	定義
富山市	鉄軌道・民間路線バスから750mの範囲外
高岡市	人口密度が20人/ha未満の地域であり、かつ駅・電停・バス停留域に入っていない区域
魚津市	バス停留所から半径300m圏外、鉄道駅から半径500m圏外
氷見市	-
滑川市	バス停を中心として半径300mの範囲、鉄道駅を中心として半径500m以内に含まれていない地区
黒部市	鉄道駅から半径500m、バス停から半径300m圏外
砺波市	-
小矢部市	-
南砺市	-
射水市	-
舟橋村	-
上市町	町営バス停から300m以上離れた地域
立山町	-
入善町	-
朝日町	-

※駅やバス停から一定の距離を越えた地域が地域公共交通の空白地域となりますが、明確な定義はありません。

【参考】富山県地域交通ビジョンの各KPIの進捗状況③

■富山県地域交通ビジョンの目標指標の進捗状況（項目別）

③幹線鉄道の運行間隔で1時間を超えている事例

【JR城端線】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
上り	城端～高岡	城端駅	7:20	8:40	1:20
		城端駅	8:40	10:04	1:24
		城端駅	11:44	12:45	1:01
		城端駅	14:22	15:24	1:02
下り	高岡～城端	城端駅	19:23	20:40	1:17
		高岡駅	8:01	9:03	1:02
		高岡駅	9:03	10:13	1:10
		高岡駅	14:30	15:41	1:11
		高岡駅	15:41	16:43	1:02
下り	高岡～城端	高岡駅	20:19	21:53	1:34
		高岡駅	21:53	23:10	1:17

【JR氷見線】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
上り	氷見～高岡	氷見駅	10:22	11:49	1:27
		氷見駅	12:44	14:24	1:40
		氷見駅	14:24	16:07	1:43
		氷見駅	16:07	17:13	1:06
下り	高岡～氷見	氷見駅	20:56	22:08	1:12
		高岡駅	8:40	9:43	1:03
		高岡駅	9:43	11:12	1:29
		高岡駅	12:03	13:47	1:44
		高岡駅	13:47	15:22	1:35
		高岡駅	15:22	16:23	1:01
		高岡駅	16:23	17:27	1:04
		高岡駅	20:22	21:35	1:13
下り	高岡～氷見	高岡駅	21:35	22:50	1:15

【JR高山線】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
上り（特急除く）	富山～越中八尾	富山駅	8:03	10:11	2:08
		富山駅	10:11	12:18	2:07
		富山駅	12:18	14:05	1:47
		富山駅	14:56	15:58	1:02
		富山駅	16:26	17:34	1:08
		富山駅	20:49	21:54	1:05
下り（特急除く）	越中八尾～富山	富山駅	21:54	23:23	1:29
		越中八尾駅	8:17	9:37	1:20
		越中八尾駅	9:37	11:31	1:54
		越中八尾駅	11:31	13:06	1:35
		越中八尾駅	13:06	15:27	2:21
		越中八尾駅	15:43	17:17	1:34
下り（特急除く）	越中八尾～富山	越中八尾駅	21:20	22:38	1:18

【あいの風とやま鉄道】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
上り	高岡～金沢	高岡駅	9:00	10:03	1:03
		高岡駅	10:03	11:04	1:01
		高岡駅	22:47	23:50	1:03
	黒部～富山	黒部駅	11:42	12:43	1:01
黒部駅		21:56	23:02	1:06	
下り	黒部～泊	黒部駅	22:54	0:06	1:12

【富山地方鉄道】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
下り（急行・特急・季節運行除く）	電鉄黒部～宇奈月	電鉄黒部	12:09	13:14	1:05
上り（急行・特急・季節運行除く）	立山～岩峯寺	立山	5:19	6:20	1:01
		立山	6:20	7:23	1:03
		立山	7:23	8:24	1:01
		立山	8:24	9:43	1:19
		立山	11:28	12:37	1:09
		立山	12:37	13:38	1:01
下り（急行・特急・季節運行除く）	岩峯寺～立山	立山	19:26	20:47	1:21
		岩峯寺	6:47	7:49	1:02
		岩峯寺	7:49	8:52	1:03
		岩峯寺	11:25	12:37	1:12
		岩峯寺	15:18	16:42	1:24
上り（急行・特急・季節運行除く）	岩峯寺～電鉄富山	岩峯寺	16:42	17:56	1:14
		岩峯寺	19:52	21:15	1:23
		岩峯寺	11:32	12:42	1:10
下り（急行・特急・季節運行除く）	電鉄富山～岩峯寺	電鉄富山	11:17	12:28	1:11
		電鉄富山	21:00	22:12	1:12
下り（急行・特急・季節運行除く）	電鉄黒部～宇奈月	電鉄黒部	12:10	13:15	1:05
上り（急行・特急・季節運行除く）	立山～岩峯寺	電鉄黒部	18:45	19:58	1:13
		立山	6:20	7:23	1:03
		立山	8:21	9:41	1:20
下り（急行・特急・季節運行除く）	岩峯寺～立山	立山	11:28	12:38	1:10
		岩峯寺	6:47	7:49	1:02
		岩峯寺	7:49	8:51	1:02
		岩峯寺	11:26	12:39	1:13
		岩峯寺	15:20	16:46	1:26
上り（急行・特急・季節運行除く）	岩峯寺～電鉄富山	岩峯寺	16:46	17:57	1:11
		岩峯寺	11:31	12:42	1:11
下り（急行・特急・季節運行除く）	電鉄富山～岩峯寺	岩峯寺	15:23	16:24	1:01
		岩峯寺	20:54	22:03	1:09
		電鉄富山	11:17	12:28	1:11
下り（急行・特急・季節運行除く）	電鉄富山～岩峯寺	電鉄富山	16:58	18:10	1:12
		電鉄富山	18:10	19:11	1:01
		電鉄富山	21:05	22:12	1:07

平日

休日

【参考】富山県地域交通ビジョンの各KPIの進捗状況④

■富山県地域交通ビジョンの目標指標の進捗状況（項目別）

⑥全国相互利用可能な交通ICカードの導入促進

市町村名、事業者名	状況
あいの風とやま鉄道	全20駅で導入済み ※R4年3月開業予定の新富山駅にも導入
JR西日本	城端線新高岡駅、北陸本線(金沢駅～大聖寺駅)の各駅で導入済み（H29年4月15日～） ※IRいしかわ鉄道も同時期に導入済み。 導入後は、県内駅～金沢駅～大聖寺駅で利用可
富山地方鉄道	市内電車に導入済（R3.10.10～） ※市内電車、鉄道、路線バスについては、独自の交通ICカード（ecomyc）を導入済み
万葉線	令和6年度をめぐりに環境整備予定
加越能バス	現在検討中であり、収支状況を勘案して、2～3年様子を見ながら以後判断していきたい。
城端・氷見線活性化推進協議会	城端・氷見線への導入拡大に当たっての課題整理中

⑩地域交通マナー教室の開催等の事例

市町村名、事業者名	開催事例
富山市	・親子でおでかけ事業（黒部市、魚津市、滑川市、立山町、入善町、上市町、朝日町、舟橋村と連携実施） 夏休み期間中に、公共交通を利用できる無料乗車きっぷを配布し、公共交通の利用機会を提供。 （あいの風とやま鉄道（呉羽～越中宮崎）、富山地方鉄道全線、富山市民プラザ、連携市町村コミュニティバス） ・のりもの語り教育 市内全小学校の3年生以上を対象とした交通環境学習の指導要領を作成し配布
高岡市	・市内小中学生に公共交通マップを配布し、モバイルナビゲーションの啓発活動を実施。 ・夏休み期間中に市内全小中学生に万葉線の1日フリーきっぷを配布し、利用機会を提供 ・中学三年生に贈る春休み6 ticket（1乗車無料×6枚）を中学3年生に配布し、利用機会を提供
射水市	・交通安全教室を開催
氷見市	・JR氷見線応援委員会において、JR氷見駅、雨晴駅駅舎や車両を地元の保育園児、事業者従業員とともに清掃、その際にマナーを啓発
滑川市	・R2.10月市環境フェアの開催に合わせて市コミュニティバスの乗り方教室を開催
魚津市	・市民バス全車両で、音声案内や掲示による啓発を実施
黒部市	・職員出前講座・体験乗車会の実施
砺波市	・高齢者のための「交通安全バススクール」実施
小矢部市	・市内の交通安全教室（マナー指導含む）及びキャンペーン等啓発活動の実施
南砺市	・市内高校への利用促進チラシの配布、乗り方教室の実施
朝日町	・交通安全教室を実施
JR西日本	・新学期等に駅・車内で乗車指導するとともに、沿線高校を訪問し、乗車マナー講義を実施 ・さわやかマナーキャンペーンを展開し、ポスターや車内放送を通じた啓発活動を実施 ・JR西日本HPにマナーブログ「マナーって思いやり。」を開設し、利用者からいただいた乗車マナーに関するエピソードをもとに、動画を作成し、紹介
あいの風	・H28.9月に「電車で遠足ガイドブック」を作成し、県内幼稚園、保育園、小学校へ配布 ・R1.6月、10月に乗車マナーUPキャンペーンを実施 ・R2.6月の学校再開に合わせ、駅での乗車指導の実施。 ・新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、利用者への新たな利用スタイルの呼びかけ（車内放送、ポスター掲示など）
富山地鉄（鉄軌道）	・啓蒙チラシ配布、通学路踏切にて街頭指導の実施 ・公共交通の利用促進・利用啓発を目的とした戸別訪問事業を実施 ・さわやか運動にあわせ、駅・車内放送にてマナー向上を呼び掛け ・学校関係者に無賃で乗車していただき、高校生に直接呼びかけを実施 ・朝のラッシュ帯に市内電車富山駅にて整列誘導を実施
連携	・小学生無料こどもの日キャンペーン ゴールデンウィークの特定期間は、富山地方鉄道・市内電車・路線バス、加越能バス、フィーダーバス、まいどはやバスを小学生は乗り放題