

あいの風とやま鉄道の取組み（2020年12月～2021年5月）

2021年6月15日

		イベントの実施	他団体との連携	サービス向上	企画切符の販売・その他
2020年	12月	観光列車「一万三千尺物語」ファンクラブ会員特別乗車会（12/12・13、66名参加）		① ダイヤ改正概要発表（12/18） ② 年末年始列車増車（12/30、1/2～3）	
2021年	1月		①北信越第三セクター鉄道5社（IRいしかわ鉄道、えちごトキめき鉄道、しなの鉄道、北越急行、あいの風とやま鉄道）の鉄道グッズ福袋「北信越Fe（てつ）袋」を限定販売（1/4～、200袋完売） ②「すべらサンド」配布（1/10～）1,800個（富山駅、高岡駅、魚津駅等9駅） ③ 富山my route推進協議会への参画（1/28設立）	① 大学入学共通テストに併せ増発（1/16・17） ② ダイヤ改正詳細時刻表発表（1/22）	
	2月			① 除雪作業等で協力のあった団体への感謝状贈呈（2/16～26、8団体） ② 富山駅－東富山駅間新駅の駅名（新富山口）公表（2/17）	
	3月	同じく第三セクター鉄道等協議会との連携事業として、鉄道旅企画（鉄道会社の窓口等で「鉄印帳」を購入し、各鉄道会社のオリジナル印である「鉄印」を記帳）を昨年7月から実施。 鉄印帳は当社分330部を完売、当社の鉄印は3,351枚（3月末時点）販売  鉄印	クリアファイル「三セク鉄道物語」の販売（3/10～） 当社を含め全40社が加盟する第三セクター鉄道等協議会との連携事業で、日本画家村田林藏氏により描かれた協議会加盟会社40社の車両の「顔」の原画を掲載   	① ダイヤ改正（3/13） ＜主な改正概要＞ 【列車の増車】 ・主に平日朝夕の通勤・通学時間帯の混雑解消のため、2両→3両に4本、3両→4両に6本増車 ・ご利用の多い大型連休や休日等に富山→金沢、金沢→富山間各1本で2両→4両に増車 【接続改善】 ○富山駅 ・新幹線から泊方面への乗換可能（2本増） ・高山線から黒部方面及び高岡方面への乗換可能（各1本増） ② 521系第3編成新造車両（3次車）運行開始（3/13～） ③ 東富山駅東口改札供用開始（3/28～） ④ 投排雪保守用車（ENR-1000）1号機完成（3/31）	① あいの風とやま鉄道2021年度ファンクラブ会員募集開始（3/1～） ・年会費の支払方法が口座振替の方への特典充実（1日フリー乗車券や富山駅周辺商業施設割引券の数量を倍に、オリジナルボールペン進呈） ・法人会員の法人名を当社HPで紹介 ② 企画切符：あさひ舟川 春の四重奏（3/27～4/18、506枚） 2019年実績：647枚 
4月	・サイクルトレイン試乗会（4/3） ・サイクルトレイン出発式・定期運行開始（4/17～）（東富山・滑川－（泊折返し）－入善・黒部）  	スマートフォンアプリ「my route（マイルート）」によるデジタル乗車券（1日フリーきっぷ）発売開始（4/3～）  富山駅  泊駅	① 東富山駅東口月極駐車場供用開始（4/1～、18区画） ② 新学期乗車指導実施（4/9～16、東富山駅・呉羽駅等7駅） ③ 当社マスコットキャラクター名「あいの助」公表（4/27、応募件数：1,346件） ＜別添参考＞ 	ファンクラブ会員の年会費スマホ決済サービス開始（4/1～）	
5月	ありがとう413系イベント（富山－泊－富山（6両運転）、5/5 91名参加）  富山駅  泊駅				