

あいの風とやま鉄道の取組み (2020年12月～2021年5月)

2021年6月15日

		イベントの実施	他団体との連携	サービス向上	企画切符の販売・その他
2020年	12月	観光列車「一万三千尺物語」ファンクラブ会員特別乗車会 (12/12・13、66名参加)		① ダイヤ改正概要発表 (12/18) ② 年末年始列車増車 (12/30、1/2～3)	
2021年	1月		①北信越第三セクター鉄道5社 (IRいしかわ鉄道、えちごトキめき鉄道、しなの鉄道、北越急行、あいの風とやま鉄道) の鉄道グッズ福袋「北信越 Fe (てつ) 袋」を限定販売 (1/4～、200袋完売) ②「すべらサンド」配布 (1/10～) 1,800個 (富山駅、高岡駅、魚津駅等9駅) ③ 富山my route推進協議会への参画 (1/28設立)	① 大学入学共通テストに併せ増発 (1/16・17) ② ダイヤ改正詳細時刻表発表 (1/22)	
	2月			① 除雪作業等で協力のあった団体への感謝状贈呈 (2/16～26、8団体) ② 富山駅-東富山駅間新駅の駅名 (新富山口) 公表 (2/17)	
	3月	同じく第三セクター鉄道等協議会との連携事業として、鉄道旅企画 (鉄道会社の窓口等で「鉄印帳」を購入し、各鉄道会社のオリジナル印である「鉄印」を記帳) を昨年7月から実施。 鉄印帳は当社分330部を完売、当社の鉄印は3,351枚 (3月末時点) 販売  鉄印	クリアファイル「三セク鉄道物語」の販売 (3/10～) 当社を含め全40社が加盟する第三セクター鉄道等協議会との連携事業で、日本画家村田林蔵氏により描かれた協議会加盟会社40社の車両の「顔」の原画を掲載 	① ダイヤ改正 (3/13) <主な改正概要> 【列車の増車】 ・主に平日朝夕の通勤・通学時間帯の混雑解消のため、2両→3両に4本、3両→4両に6本増車 ・ご利用の多い大型連休や休日等に富山→金沢、金沢→富山間各1本で2両→4両に増車 【接続改善】 ○富山駅 ・新幹線から泊方面への乗換可能 (2本増) ・高山線から黒部方面及び高岡方面への乗換可能 (各1本増) ② 521系第3編成新造車両 (3次車) 運行開始 (3/13～) ③ 東富山駅東口改札供用開始 (3/28～) ④ 投排雪保守用車 (ENR-1000) 1号機完成 (3/31)	① あいの風とやま鉄道2021年度ファンクラブ会員募集開始 (3/1～) (・年会費の支払方法が口座振替の方への特典充実 (1日フリー乗車券や富山駅周辺商業施設割引券の数量を倍に、オリジナルボールペン進呈) (・法人会員の法人名を当社HPで紹介) ② 企画切符：あさひ舟川 春の四重奏 (3/27～4/18、506枚) (2019年実績：647枚) 
4月	・サイクルトレイン試乗会 (4/3) ・サイクルトレイン出発式・定期運行開始 (4/17～) (東富山・滑川 - (泊折返し) - 入善・黒部) 	スマートフォンアプリ「my route (マイルート)」によるデジタル乗車券 (1日フリーきっぷ) 発売開始 (4/3～) 	① 東富山駅東口月極駐車場供用開始 (4/1～、18区画) ② 新学期乗車指導実施 (4/9～16、東富山駅・呉羽駅等7駅) ③ 当社マスコットキャラクター名「あいの助」公表 (4/27、応募件数：1,346件) <別添参考> 	ファンクラブ会員の年会費スマホ決済サービス開始 (4/1～)	
5月	ありがとう413系イベント (富山-泊-富山 (6両運転)、5/5 91名参加)	 富山駅  泊駅			