

富山県地域交通ビジョン」の目標指標の進捗状況について

	目標指標	ビジョン策定時 (H27年)		現状 (R2年12月現在)		目標 (R7年末まで)	備考
域内交通	①地域交通計画を策定している市町村数	6市町村	富山市、高岡市、魚津市、滑川市、黒部市、小矢部市	11市町村	富山市、高岡市、魚津市、氷見市、滑川市、黒部市、砺波市、小矢部市、南砺市、射水市(R2.3策定)、上市町(R2.3策定)	15市町村	・地域公共交通活性化再生法に基づく「地域公共交通総合連携計画」又は「地域公共交通網形成計画」を策定している市町村数。 ・H29.3月、「城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画」(沿線4市(高岡市、氷見市、砺波市、南砺市))を策定
	②公共交通空白地域	市町村ごとに一部存在		市町村ごとに一部存在	8市町が公共交通空白地域を定義している。(富山市、高岡市、魚津市、滑川市、黒部市、南砺市、入善町、上市町)	できる限り解消	・公共交通空白地域については、国でも明確な定義を定めていないため、各市町村が地域の実状に応じて該当する地域を定義している。
域間交通	③幹線鉄道の運行間隔 (最大運行間隔の短縮)	1.5時間～2時間程度 (概ね1時間超の本数:40本)		1.5時間～2時間程度 (概ね1時間超の本数:30本)	利用者の少ない時間帯においては、時間間隔が1時間を越えている。	概ね1時間程度 (概ねを65分として進捗を表示)	・ダイヤの空白時間帯が1時間を越えると非常に利用しにくくなることから、最大の運行間隔を1時間以内にするという目標を設定。
広域交通	④観光客の県内交通機関の満足度	49%	富山県観光客動態調査(H27.3月)	45%	富山県観光客動態調査(R2.3月)	70%	・県観光振興室「観光客動態調査」の県内交通機関の満足度調査のうち、「大いに満足」と、「満足」を合計したもの。
	⑤新幹線駅に地域交通で1時間以内にアクセスできる県民の割合	90%程度	新幹線駅に地域交通で1時間以内にアクセスできるエリアに居住する人口の割合	90%程度	新幹線駅に地域交通で1時間以内にアクセスできるエリアに居住する人口の割合	できる限り高める	・利便性のよい朝のダイヤを想定し、最寄の新幹線駅に地域交通を利用して1時間以内にアクセスできる地域に居住する人口から算定
交通環境の整備	⑥全国相互利用可能な交通ICカードの鉄軌道・バス数	1路線 (19駅)	あいの風とやま鉄道	2路線 (21駅)	あいの風とやま鉄道 JR城端線(新高岡駅)	できる限り増やす	・H29年4月、JR西日本が城端線(新高岡駅)で交通ICカードを導入 ・H30年3月17日、あいの風とやま鉄道が高岡やぶなみ駅を開業
	⑦ノンステップバス導入率	53%	移動円滑化基準適合車両導入状況(国土交通省調査、H26.3.31現在)	75%	移動円滑化基準適合車両導入状況(国土交通省調査、R2.3.31現在)	80%以上	・国では、「総車両数約6万台からバス車両の構造及び設備に関する移動等円滑化基準の適用除外認定車両約1万台を除いた約5万台のうち、約70%に当たる約3万5千台について、平成32年度までに、ノンステップバスとする。」としている。
	⑧バスロケーションシステムを導入している事業者数	6事業者	射水市、魚津市、黒部市、朝日町、富山地方鉄道、加越能バス	17事業者	富山市、高岡市、射水市、魚津市、滑川市、黒部市、砺波市、小矢部市、南砺市、上市町、立山町、入善町、朝日町、富山地方鉄道、加越能バス、富山地鉄北斗バス、西日本JRバス	できる限り増やす	・「交通機関相互の乗継利便性の向上」小委員会(H29)の意見を踏まえ、県内全域を網羅した、民営バスと公営バスを合わせたとやまロケーションシステムをR1年11月18日(月)より運用開始した。
関係者の連携による取組みの推進	⑨ノーマイカー運動の参加者で、地域交通に切り替える意向のある者の割合	23%	ノーマイカー運動参加者に対するアンケート(H26)(82/369人)	—	新型コロナウイルス感染防止等の観点から、R2はノーマイカー運動の実施見送り	できる限り増やす	・「県・市町村統一ノーマイカー運動」の参加者アンケートで「ノーマイカー通勤」を今後継続するかの問いに対して、「公共交通の通勤に切り替える」と「自主的にできるだけ継続したい」との回答を合計したもの
	⑩地域交通乗り方学習の実施市町村数	2市	富山市、高岡市	14市町村	富山市、高岡市、南砺市、魚津市、滑川市、黒部市、砺波市、小矢部市、舟橋村、上市町、立山町、入善町、朝日町、射水市	15市町村	・小学生を対象としたのりもの教育のための教本の作成や教育プログラムの実施、のりもの教育を取り入れた社会科見学等の公共交通の利用に関する教育を実施。

「富山県地域交通ビジョン」の目標指標の進捗状況について【補足資料】

●地域交通計画の策定状況

高岡市	あいの風とやま鉄道地域公共交通網形成計画（高岡市）(H27.3)
黒部市	黒部市地域公共交通網形成計画(H27.4) ※H30.12改定
小矢部市	小矢部市地域公共交通網形成計画（H27.6）
富山市	富山市地域公共交通網形成計画(H28.9)
魚津市	魚津市地域公共交通網形成計画(H28.10)
高岡市、氷見市、砺波市、南砺市	城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画(H29.3)
滑川市	滑川市地域公共交通網形成計画（H30.3）
南砺市	南砺市地域公共交通網形成計画を策定（H31.3）
上市町	上市町地域公共交通網形成計画を策定（R2.3）
射水市	射水市地域公共交通網形成計画を策定（R2.3）

※その他市町村は、総合計画等に交通計画を記載

●公共交通空白地域について

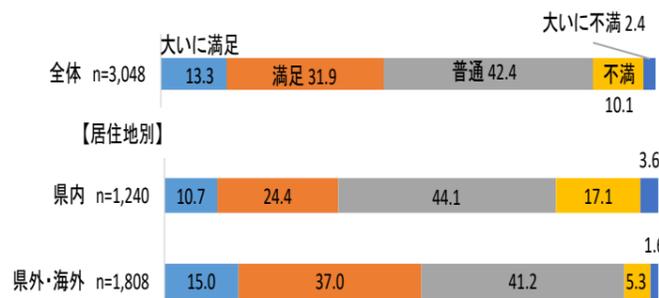
駅やバス停から一定の距離を越えた地域が地域公共交通の空白地域になるが、全国共通の基準はなく、市町村が地域の実情に応じて該当地域を定義している。県内市町の公共交通空白地域の定義は次のとおりです。

市町村	定義
富山市	鉄軌道・民間路線バスから750mの範囲外
高岡市	人口密度が20人/ha未満の地域であり、かつ駅・電停・バス停圏域に入っていない区域
魚津市	バス停留所から半径300m圏外、鉄道駅から半径500m圏外
滑川市	各公共バスのバス停を中心として半径300mの範囲、あいの風とやま鉄道駅、地鉄駅を中心として半径500m以内に含まれていない地区
黒部市	鉄道駅から半径500m、バス停から半径300m圏外
南砺市	城端線、民間路線バス、なんバスが運行していない地域
上市町	町営バス停から300m以上離れた地域
入善町	町営バス「のらんマイ・カー」の路線が通らない地区

●全国相互利用可能な交通ICカードの導入促進

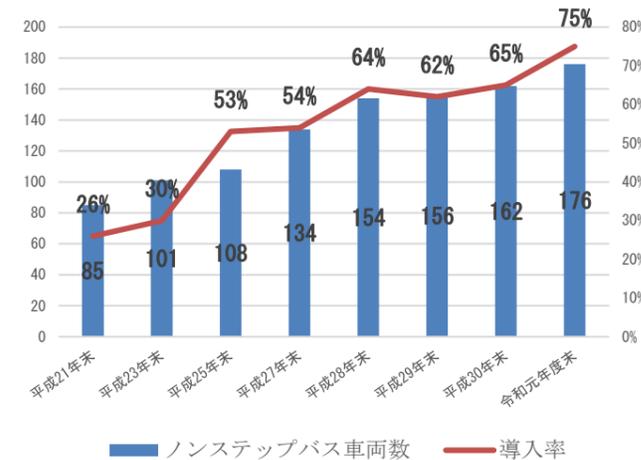
- ・あいの風とやま鉄道…全20駅で導入済み
- ・JR西日本…城端線新高岡駅、北陸本線(金沢駅間～大聖寺駅)の各駅で導入済み(H29年4月15日～)
※IRいしかわ鉄道も同時期に導入済み。導入後は、県内駅～金沢駅～大聖寺駅で利用可
- ・富山地方鉄道…市内電車への導入に向け、システム整備中（導入開始目標：R3年10月頃）
※市内電車、鉄道、路線バスについては、独自の交通ICカード（ecomyca）を導入済み
- ・万葉線…令和4年度をめどに環境整備予定
- ・城端・氷見線活性化推進協議会…城端・氷見線への導入拡大に当たっての課題整理中

●観光客の県内交通機関の満足度（R2.3月）



出典) 令和元年度富山県観光客動態調査報告書

●ノンステップバス台数推移



出典) 都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況（令和元年度末）

●幹線鉄道の運行間隔で1時間を超えている事例

【あいの風とやま鉄道】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
上り	高岡～金沢	高岡駅	9:00	10:03	1:03
		高岡駅	10:03	11:04	1:01
	黒部～富山	高岡駅	22:47	23:50	1:03
		黒部駅	11:42	12:43	1:01
下り	黒部～泊	黒部駅	21:53	23:02	1:09
		黒部駅	22:54	0:06	1:12

【JR城端線】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
上り	城端～高岡	城端駅	7:29	8:38	1:09
		城端駅	8:38	10:04	1:26
		城端駅	11:44	12:45	1:01
		城端駅	14:22	15:24	1:02
下り	高岡～城端	高岡駅	19:22	20:40	1:18
		高岡駅	8:00	9:02	1:02
		高岡駅	9:02	10:12	1:10
		高岡駅	14:30	15:41	1:11
		高岡駅	15:41	16:46	1:05
		高岡駅	20:19	21:53	1:34
		高岡駅	21:53	23:11	1:18

【JR氷見線】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
上り	氷見～高岡	氷見駅	10:22	11:49	1:27
		氷見駅	12:44	14:24	1:40
		氷見駅	14:24	16:07	1:43
		氷見駅	16:07	17:13	1:06
		氷見駅	20:56	22:08	1:12
下り	高岡～氷見	高岡駅	8:40	9:43	1:03
		高岡駅	9:43	11:12	1:29
		高岡駅	12:03	13:47	1:44
		高岡駅	13:47	15:22	1:35
		高岡駅	15:22	16:23	1:01
		高岡駅	16:23	17:27	1:04
		高岡駅	20:22	21:33	1:11
		高岡駅	21:33	22:50	1:17

【JR高山線】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
上り（特急除く）	富山～越中八尾	富山駅	8:17	9:32	1:15
		富山駅	10:32	12:34	2:02
		富山駅	12:34	14:05	1:31
		富山駅	15:02	16:11	1:09
		富山駅	20:48	21:54	1:06
		富山駅	21:54	23:23	1:29
下り（特急除く）	越中八尾～富山	越中八尾駅	8:16	9:37	1:21
		越中八尾駅	11:16	13:06	1:50
		越中八尾駅	13:06	14:08	1:02
		越中八尾駅	14:08	15:33	1:25
		越中八尾駅	15:55	17:17	1:22
		越中八尾駅	21:19	22:38	1:19

【富山地方鉄道】		駅名	出発時刻	次の出発時刻	運行間隔
下り（急行・特急除く）	電鉄黒部～宇奈月	電鉄黒部	21:47	22:59	1:12

「富山県地域交通ビジョン」の進捗状況（具体の取組み）

富山駅周辺

○グリーンスローモビリティ「BB」運行開始（富山市）

・富山駅北地区の賑わい創出や新たな移動手段のPR等のため、富山駅から環水公園を結ぶ電動自動車の運行開始。（令和2年10月～）



- ・土日祝日運行（冬期間運休）、運賃は無料。
- ・定員：9名。
- ・約30分間隔で運行。

○富山市内の路面電車の南北接続（富山市・富山地鉄）

・富山駅北側を運行する富山港線と南側を運行する市内電車の南北接続が完了し、直通運行開始。（令和2年3月）



- ・富山港線区間の電車は全て南北直通運転：平日朝ラッシュ時10分間隔、日中は15分間隔。
- ・運賃：全線均一210円
- ・全長約15kmのLRT網が形成。

○富山港線 新停留所の整備（富山市・富山地鉄）

・富山港線に2つの停留場（オークスカナルパークホテル富山前、龍谷富山高校前（永楽町））を新設。（令和2年度末供用予定）



オークスカナルパークホテル前停留所 整備イメージ

○あいの風とやま鉄道 富山駅高架下商業施設の営業開始

・富山駅在来線の高架化に伴う高架下の商業施設が全面営業開始。（令和2年6月）
・東・西・中央の各エリアに飲食11店舗とコンビニエンスストアが出店。

【東エリア】とやマルシェのれん横丁



とやマルシェ
のれん横丁

「富山らしい食」を気軽に普段着感覚でお楽しみいただける、賑やかかつ華やかな飲食ゾーン（7店舗）

【西エリア】とやマルシェEATS de Meets



地元客から観光客まで幅広いお客様に、気軽に立ち寄って楽しめるカジュアルな飲食ゾーン（4店舗）

【中央エリア】セブン-イレブン ハートイン



改札口に隣接する立地を活かし、利便性が高いコンビニエンスストア（セブンイレブン）を出店

<富山駅周辺 全体位置図>



新駅設置等

○あいの風とやま鉄道 富山—東富山駅間の新駅設置

・地上駅舎（東西両側）、跨線橋及びエレベータ（3基）設置。開業時期：令和4年3月



新駅駅舎イメージ



西側駅舎イメージ

○あいの風とやま鉄道 東富山駅東口、呉羽駅北口の改札設置

- ・東富山駅東口改札 令和3年3月利用開始予定
- ・呉羽駅北口改札 令和3年度工事着手予定



東富山駅東口 整備イメージ

「富山県地域交通ビジョン」の進捗状況（具体の取組み）

氷見市

〇まちなか回遊促進モビリティ「ヒミカ(HIMICA)」の運行

- ・利用形態 1回（3時間）2000円で貸出し（4人乗り）
- ・利用方法 スマートフォンから予約（希望貸出日時を選択）
- ・発着場所 ○JR氷見駅（観光案内所）
○氷見漁港場外市場「ひみ番屋街」
- ・貸出時間 9時から17時



車体には氷見の海と立山連峰の氷、特産のブリをペイント

朝日町

〇新たな移動サービス「ノッカルあさひまち」の実施

- ・サービス内容 地域住民がドライバーとなり、近所の利用者を送迎するサービス
- ・利用方法
 - ①登録ドライバーが日常の移動予定を登録
 - ②利用希望者が電話やスマホでドライバーの予定を確認の上、予約
 - ③旅客輸送（サービスの提供）
- ・実施体制

運行主体	朝日町（運行管理は黒東外に委託）
車両協力	スズキ（スペーシアギア）
システム構築	博報堂



射水市

〇電気三輪自動車「べいぐるん」の運行

- ・運行方法

平日	利用者からの事前予約（乗車30分前までにスマホ又は電話予約）に基づき、乗り合い方式で運行
休日	定時定路線運行（主に観光客の移動手段）
- ・路線 射水ベイエリア（デマンド運行の場合の乗車ステーション46箇所）
- ・運行期間 9時から17時
- ・乗車料金 無料（無償実証実験）



上市町

〇「予約のりあいバス」の運行（デマンド型交通実証実験事業）

- ・運行方法 利用者からの事前予約（利用日の前日18時までに電話予約）に基づき、乗合方式で運行（利用者登録は不要）
- ・路線 上市駅前発着の2路線
- ・便数 午前、午後各2便
- ・乗車料金 中学生以上200円
小学生以下100円

予約のりあいバス
白萩線・陽南線
予約電話 ☎(076)472-5046
☎(076)472-5066
ご利用の前日18時までに電話予約してください。
乗車料金 中学生以上200円 小学生以下100円

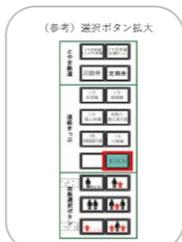
「富山県地域交通ビジョン」の進捗状況（具体の取組み）

○あいの風とやま鉄道 自動券売機のIC機能追加

- ・あいの風全20駅の自動券売機に新たにICカードを利用できる機能が追加。（令和2年10月）
- ・駅窓口以外での新しいICOCAの購入やICOCA定期券の購入・更新等が可能。



定期券・ICカード出入口



あいの風とやま鉄道・IRいしかわ鉄道 片道きっぷ

乗車区間	乗車券								
富山 金沢	1130	1130	970	970	770	770	570	570	570
富山 小松	470	370	390	290	210	210	290	290	290
富山 石川	370	470	470	570	670	670	870	870	870
富山 津幡	1100	1140	1240	1240	1240	1240	1580	1580	1580

ICカード入金機 0円

○あいの風とやま鉄道 滑川駅バリアフリー化の推進

- ・滑川駅のバリアフリー化を推進するため、エレベータを整備。
- ・エレベータ設置
令和3年度工事着手予定

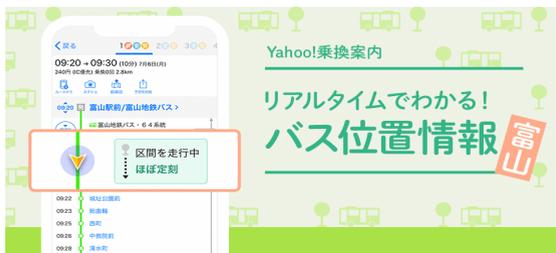


EV新設予定
(2基)



○県内バス情報のオープンデータ化と活用の推進

- ・令和元年11月に運用開始した「とやまロケーションシステム」のデータを誰でも利用可能なオープンデータとして県のサイトで公開。（令和2年4月）
- ・同データを活用し、大手路線検索サイトやケーブルテレビでも、県内バスのリアルタイム情報の提供や放送サービスが開始。



○高速バス「高岡・白川郷・高山線」の運行開始（加越能バス・イルカ交通）

- ・高岡市と白川郷・高山市を結ぶ高速バス路線が、加越能バス・イルカ交通・濃飛バス（岐阜県高山市）の共同運行で新たに運行開始。（令和2年8月）
- ・1日3往復 ※新型コロナウイルスの影響で、現在2往復減便

○立山・黒部エリアの案内の充実（立山黒部貫光、黒部峡谷鉄道）



立山駅のデジタルサイネージ

- ・立山黒部アルペンルートや黒部峡谷鉄道の駅舎における放送設備や表示装置の多言語化、デジタルサイネージの設置、外国人旅行者向けの各種案内ツールの導入。
- ・トロッコ電車内の多言語音声ガイドシステムの導入。