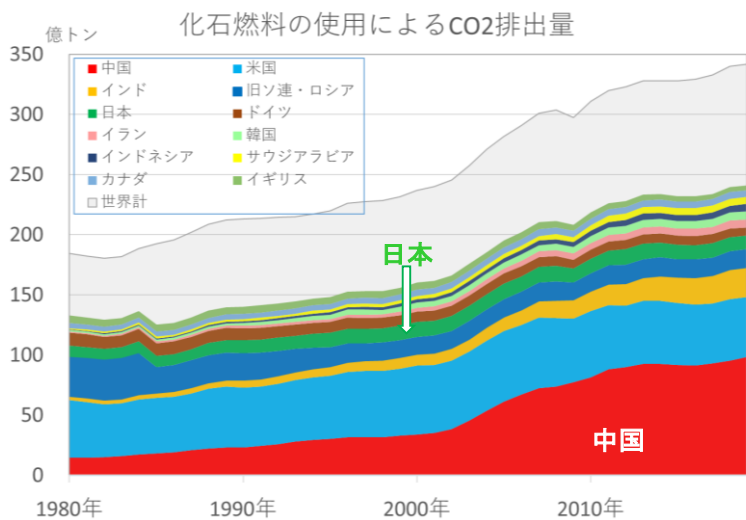


脱炭素化に向けた世界の動き

2015年のパリ協定で合意された目標を達成するため、世界各国で脱炭素化に向けた取組みが示されています。

世界の温室効果ガスの排出量



	1980年	1990年	2005年	2013年	2019年
1位	米国	米国	中国	中国	中国
2位	旧ソビエト連邦	中国	米国	米国	米国
3位	中国	ロシア	ロシア	インド	インド
4位	ドイツ	日本	日本	ロシア	ロシア
5位	日本	ドイツ	インド	日本	日本
6位	イギリス	ウクライナ	ドイツ	ドイツ	ドイツ
7位	フランス	インド	イギリス	韓国	イラン
8位	ポーランド	イギリス	カナダ	イラン	韓国
9位	カナダ	カナダ	韓国	カナダ	インドネシア
10位	イタリア	イタリア	イタリア	サウジアラビア	サウジアラビア

- はいしゆつりよう
- ・世界の排出量は約340億トン(2019年)で40年間で85%増加
 - ・中国の排出量が急増し、世界1位
 - ・日本の排出量は11.2億トン(2019年)で世界5位

主要国の温室効果ガスの削減方針・削減目標

- 【日本】 2050年に温室効果ガスの排出を実質ゼロ(カーボンニュートラル)・・・同様の宣言はフランス、ドイツ、カナダなど123カ国が実施
- 【中国】 2060年までに排出量ゼロを表明
- 【欧州】 EU内排出量を2030年までに1990年比55%削減、2050年に実質ゼロで法制化
- 【ロシア】 2030年までに排出量1990年比70%削減を表明
- 【アメリカ】 新大統領就任後にパリ協定へ復帰し、世界の温暖化対策の主導を明言

削減に向けた主要国の取組み

- 【日本】 ・脱炭素の技術開発に2兆円の基金を創設
 - ・2030年代半ばに全ての新車販売を電動車(ハイブリッド、電気自動車、燃料電池車)に
 - ・製造業のCO2排出40%を占める鉄鋼業を2050年に排出実質ゼロに
 - ・洋上風力発電能力を2040年に原子力発電所45基分に
- 【中国】 ・2035年までに全ての新車販売を電動車に
- 【欧州】 ・イギリス、ドイツ、オランダ、スウェーデンでは2030年までにガソリン車、2035年までにハイブリッド車の販売を禁止
 - ・フランス、スペインでは2040年までにガソリン車、ハイブリッド車の販売を禁止
 - ・最も先進的なノルウェーでは、2025年以降、全ての新車販売を電気自動車に