

トライアル輸送補助金

～伏木富山港拠点化輸送実験利用補助金～

1. 制度の趣旨

国際拠点港湾「伏木富山港」の更なる利用拡大を目指し、国内他港から伏木富山港へシフトするコンテナ貨物や新規コンテナ貨物の発掘を目的とし、試行的に伏木富山港を利用していただく荷主企業の皆様に対し、輸送費用の1/2を補助します。

2. 補助制度の内容

伏木富山港の利用にあたり、コスト比較やリードタイムの検証、グリーン物流の観点から二酸化炭素排出削減による環境負荷の軽減等を検証するため、荷主企業が試行的に実施する運送実験の必要経費に対し補助します。

【通常枠】

対象	対象経費	要件	対象期間	交付額	限度額
トライアル荷主企業	国内陸上輸送費 (鉄道輸送費も対象) 梱包料、国内荷役料 輸出入諸経費 海上輸送費	伏木富山港を利用した試験的な輸出入を行うこと (新規利用、他港からのシフト、新たなルートによる輸送等を対象とする) など	試験輸送の初年度	対象経費の2分の1	(外貨) 100万円 (内貨) 20万円

※通常枠において、トライアル輸送に際し経由地として釜山港に新規に寄港する場合、上記補助金に加え、釜山港湾公社から対象経費の2分の1(限度額100万円)の助成を受けられる場合があります。詳細はお問い合わせください。

【小口混載枠】

対象	対象経費	要件	対象期間	交付額	限度額
トライアル荷主・物流企业	国内陸上輸送費 (鉄道輸送費も対象) 梱包料、国内荷役料 輸出入諸経費 海上輸送費	(荷主企業) 伏木富山港発着の混載サービスを利用した試験的な輸出入を行うこと(新規利用、他港からのシフト、新たなルートによる輸送等を対象とする)	試験輸送の初年度	対象経費の2分の1※	(外貨) 20万円 (内貨) 4万円
	サービス実施に係る経費	(物流企业) 伏木富山港発着の試験的な混載サービス(リーファーコンテナを利用するものに限る)を実施して輸出入を行うこと(新規利用、他港からのシフト、新たなルートによる輸送等を対象とする)		サービス実施に係る収支(損失分)の2分の1	23万円

※海上輸送費については、1トン(1m³)当たり5千円とします。

3. 必要書類(申請時)

□ 補助金交付申請書

(事業計画、経費積算、収支予算、事業スケジュール、コンテナ取扱見込み、経費積算根拠資料)

※本補助金の活用にあたっては、トライアル輸送の実施前までに、上記「必要書類」をご提出いただき、県による交付決定を受ける必要があります。下記「応募・問合せ先」まで、事前に余裕をもってご相談ください。

※トライアル輸送の完了後、実績報告書の提出が必要となります。輸送が完了し、実績報告書をご提出いただいた後、補助金を交付いたします。

検証

コスト比較	輸送品質
環境負荷の軽減	リードタイム
BCP・リスク分散	物流負荷の軽減

伏木富山港の
継続利用へ!

利用事例 ～欧米からの貨物輸送トライアル～

