

### 56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成28年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成28年)
☆ 富山	1	78.2	青森	25	62.5
大石	2	77.7	全国平均		<b>61.6</b>
・ 北海道	3	75.8	千葉	26	61.3
北東	4	73.5	広島	26	61.3
・ 福井	4	73.5	静岡	28	60.7
宮城	6	72.1	山口	29	60.6
佐賀	7	71.7	福島	30	60.2
山形	8	71.5	宮崎	31	58.9
栃木	9	71.2	熊本	32	58.7
鳥取	10	70.8	岐阜	33	57.8
鹿島	11	70.3	京都	34	57.6
沖繩	12	70.0	島根	35	57.2
秋田	12	70.0	埼玉	36	54.8
神奈川	14	69.2	埼玉	36	54.8
・ 愛知	15	68.4	三重	37	53.5
福岡	16	67.5	長崎	37	53.5
香川	17	66.8	愛媛	39	53.4
新大分	18	64.9	群馬	40	51.3
・ 滋賀	19	64.6	長野	41	51.2
山梨	20	64.4	岡山	42	48.6
岩手	21	64.0	奈良	43	47.7
兵庫	22	63.5	高知	44	47.2
	23	63.1	徳島	45	46.5
	24	62.7	和歌山	46	46.4
			茨城	47	42.0

富山県の推移		関連指標				
%		項目	富山	石川	福井	全国
<p>道路改良率</p> <p>19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 年</p>	自動車1台あたり舗装延長	m	6.3 (8位)	3.9 (30位)	5.7 (10位)	4.2
	人口千人あたり道路延長	km	13.04 (28位)	11.34 (31位)	13.82 (23位)	9.56
	道路100kmあたり橋梁数(橋長2m以上)	橋梁数箇所	80.2 (11位)	63.4 (24位)	86.9 (5位)	55.9
		橋梁延長km	1.11 (21位)	1.00 (27位)	1.19 (17位)	0.98
	道路実延長あたり歩道割合	%	16.5 (15位)	18.2 (8位)	13.8 (22位)	14.7

資料出所 算出方法等

- 資料出所 国土交通省「道路統計年報」
- 調査時点 各年4月1日現在
- 算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長

注) 1 政令指定都市を含む。  
 2 一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。  
 3 自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成28年3月31日現在)による。