

56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成26年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成26年)
☆ 富山	1	77.8	青森	25	61.8
・ 大石	2	77.5	全国平均		61.0
・ 東北	3	75.4	千葉	26	60.7
・ 北海道	4	73.2	広島	27	60.5
・ 福井	5	73.1	山口	28	60.4
・ 佐賀	6	71.8	静岡	29	60.3
・ 山形	7	71.0	福島	30	59.6
・ 鹿島	8	70.9	熊本	31	58.2
・ 宮城	9	70.8	岐阜	32	57.4
・ 取手	10	70.4	京都	33	57.1
・ 沖縄	11	69.9	島根	34	56.7
・ 栃木	12	69.5	宮崎	35	55.4
・ 秋田	13	69.4	埼玉	36	54.2
・ 神奈川	14	69.0	埼玉	37	52.9
・ 愛知	15	68.1	愛三	38	52.6
・ 福岡	16	67.1	長崎	39	51.7
・ 香川	17	66.4	長野	40	50.8
・ 新潟	18	64.7	群馬	41	50.8
・ 大分	19	64.2	岡山	42	48.1
・ 岩手	20	63.8	奈良	43	47.2
・ 滋賀	21	62.5	高知	44	46.6
・ 山梨	22	62.4	徳島	45	46.1
・ 兵庫	23	62.2	和歌山	46	45.8
	24	62.1	茨城	47	41.4

富山県の推移		関連指標				
%		項目	富山	石川	福井	全国
<p>道路改良率</p> <p>17 18 19 20 21 22 23 24 25 26年</p>	自動車1台あたり舗装延長	m	6.3 (8位)	3.9 (31位)	5.7 (10位)	4.1
	人口千人あたり道路延長	km	12.86 (28位)	11.25 (31位)	13.64 (23位)	9.52
	道路100kmあたり橋梁数(橋長2m以上)	橋梁数箇所	80.7 (11位)	63.9 (24位)	87.7 (5位)	55.7
		橋梁延長km	1.09 (20位)	0.99 (30位)	1.18 (17位)	0.97
	道路実延長あたり歩道割合	%	16.2 (15位)	18.0 (7位)	14.0 (22位)	14.5
資料出所 算出方法等	<ul style="list-style-type: none"> 資料出所 国土交通省「道路統計年報」 調査時点 各年4月1日現在 算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 <p>注) 1 政令指定都市を含む。 2 一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 3 自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成26年3月31日現在)による。</p>					