

57. 道路整備率

都道府県名	順位	道路整備率 % (平成26年)	都道府県名	順位	道路整備率 % (平成26年)
★ 富山	1	75.0	全国平均		58.9
大阪	2	73.7	滋賀	25	58.4
北海道	3	73.2	千葉	26	58.3
福井	4	72.3	福島	27	58.1
京都	5	70.1	広島	28	58.0
鹿児島	6	69.9	静岡	29	57.5
山形	7	69.5	山口	30	57.4
宮城	8	68.6	熊本	31	56.2
秋田	9	68.3	岐阜	32	54.9
取賀	10	67.7	島根	33	54.6
佐賀	11	67.7	京都	34	54.1
栃木	12	66.9	宮崎	35	53.8
神奈川	13	66.6	埼玉	36	51.8
愛知	14	66.3	愛媛	37	51.0
福知	15	65.1	三重	38	50.4
香川	16	64.6	長崎	39	49.7
新潟	17	63.5	長野	40	49.3
大分	18	62.3	群馬	41	49.1
手森	19	62.1	岡山	42	46.3
青森	20	61.8	高知	43	44.9
兵庫	21	61.6	奈良	44	44.8
山梨	22	60.4	和歌山	45	43.8
	23	59.4	徳島	46	43.5
	24	59.3	茨城	47	40.0

富山県の推移		関連指標					
%		項目	富山	石川	福井	全国	
道路整備率		舗装率 (一般国道、 都道府県道、 市町村道分) %	簡易舗装 除く	40.7 (8位)	26.9 (23位)	35.0 (14位)	27.5
			簡易舗装 含む	91.1 (12位)	91.6 (10位)	92.7 (6位)	81.3
		自動車交通不能区間割合 (4トン貨物通行不能) %	2.6 (44位)	3.6 (42位)	4.1 (41位)	12.1	
資料出所 算出方法等	国土交通省「道路統計年報」 調査時点 各年4月1日現在 算出方法 (一般国道+都道府県道+市町村道) 分改良済かつ混雑度(交通量÷交通容量) 1.0未満の延長÷道路の実延長 基礎データ 道路実延長 一般国道 全国 55,684.8km 富山 519.2km 都道府県道 全国 129,301.4km 富山 2,158.4km 市町村道 全国 1,025,416.2km 富山 11,080.5km (注) 政令指定都市を含む。						