

55. 自家用車保有台数

| 都道府県名 | 順位 | 1世帯あたり 自家用車保有台数 (平成26年度) | 都道府県名 | 順位 | 1世帯あたり 自家用車保有台数 (平成26年度) | | |
|--|---|---|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|------|
| ・福井 | 1 | 1.75 | 宮城 | 25 | 1.31 | | |
| ・富山 | 2 | 1.71 | 愛知 | 26 | 1.30 | | |
| ・山形 | 3 | 1.68 | 沖縄 | 27 | 1.29 | | |
| ・群馬 | 4 | 1.66 | 大分 | 28 | 1.28 | | |
| ・栃木 | 5 | 1.63 | 大宮崎 | 29 | 1.28 | | |
| 茨城 | 6 | 1.61 | 山口 | 30 | 1.24 | | |
| 岐阜 | 7 | 1.60 | 青森 | 31 | 1.23 | | |
| 長野 | 8 | 1.59 | 和歌山 | 32 | 1.21 | | |
| 福島 | 9 | 1.57 | 鹿児島 | 33 | 1.15 | | |
| 新潟 | 10 | 1.56 | 鹿児島 | 34 | 1.12 | | |
| 山梨 | 11 | 1.55 | 愛媛 | 35 | 1.11 | | |
| 山佐 | 12 | 1.52 | 広島 | 36 | 1.11 | | |
| ・石川 | 13 | 1.49 | 奈良 | 37 | 1.10 | | |
| ・三重 | 14 | 1.47 | 高知 | 38 | 1.09 | | |
| ・鳥取 | 15 | 1.45 | 長崎 | 39 | 1.08 | | |
| 静岡 | 16 | 1.42 | 福岡 | 40 | 1.07 | | |
| 滋賀 | 17 | 1.41 | 北海道 | 41 | 1.01 | | |
| 岐阜 | 18 | 1.40 | 北海道 | 42 | 1.00 | | |
| 岩手 | 19 | 1.40 | 北海道 | 43 | 1.00 | | |
| 秋田 | 20 | 1.39 | 北海道 | 44 | 0.92 | | |
| 岡山 | 21 | 1.37 | 北海道 | 45 | 0.84 | | |
| 徳島 | 22 | 1.36 | 北海道 | 46 | 0.73 | | |
| 香川 | 23 | 1.34 | 北海道 | 47 | 0.66 | | |
| ・熊本 | 24 | 1.31 | 北海道 | 48 | 0.46 | | |
| 富山県の推移 | | | | | | | |
| | | 関連指標 | | | | | |
| | | 項目 | | 富山 | 石川 | 福井 | 全国 |
| | | 総人口に占める免許保有者割合(自動二輪、原動機付自転車免許保有者含む) (平成26年12月31日) 〔警察庁「運転免許統計」〕 | 計 | 70.0 (7位) | 67.2 (24位) | 68.8 (15位) | 64.6 |
| | | | 男 | 77.4 (9位) | 74.8 (34位) | 76.2 (17位) | 73.5 |
| | | | 女 | 63.1 (8位) | 60.1 (21位) | 61.8 (15位) | 56.1 |
| セカンド・カー普及率 (二人以上の世帯) (平成26年)〔総務省「全国消費実態調査」〕 | % | 73.4 (3位) | 67.2 (13位) | 76.9 (1位) | 40.8 | | |
| 通勤・通学時間(週全体・総平均時間) 時間:分 (平成23年)〔総務省「社会生活基本調査」〕 | | 0:26 (19位) | 0:24 (28位) | 0:23 (30位) | 0:31 | | |
| 資料出所 算出方法等 | <ul style="list-style-type: none"> 資料出所 北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」 調査時点 各年度末現在 算出方法 乗用自家用車(普通車+小型車+軽四輪車)÷世帯数 基礎データ 乗用自家用車保有台数 全国 60,278,643台 富山 698,971台 世帯数 全国 56,412,140世帯 富山 408,370世帯 <p>注) 平成24年度以降の総務省住民基本台帳人口世帯数には、外国人世帯を含む。</p> | | | | | | |