

56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成25年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成25年)
☆ 富山	1	77.6	全国平均		60.7
・ 大阪	2	77.3	千葉	25	60.5
・ 石川	3	74.9	滋賀	26	60.4
・ 東北	4	73.0	広島	27	60.3
・ 北海道	5	72.8	山口	28	60.2
・ 福井	6	71.6	静岡	29	60.0
・ 山形	7	70.8	福島	30	59.4
・ 佐賀	8	70.8	熊本	31	58.1
・ 鹿児島	9	70.5	岐阜	32	57.1
・ 宮城	10	69.8	京都	33	56.8
・ 取	11	69.8	島根	34	56.3
・ 沖	12	69.4	宮崎	35	55.1
・ 栃	13	69.2	埼玉	36	53.8
・ 秋	14	68.7	埼	37	52.5
・ 神奈川	15	67.8	愛	38	52.3
・ 愛知	16	66.2	三		
・ 福	17	66.1	長崎	39	51.0
・ 香	18	64.5	長野	40	50.7
・ 大	19	63.6	群馬	41	50.6
・ 新	20	63.5	岡山	42	47.8
・ 岩	21	62.3	奈良	43	47.2
・ 山	22	61.9	高	44	46.4
・ 兵	23	61.8	徳	45	45.8
・ 青	24	61.6	和歌山	46	45.4
			茨城	47	40.8

富山県の推移		関連指標					
%		項目	富山	石川	福井	全国	
道路改良率		自動車1台あたり舗装延長 m	6.3 (8位)	4.4 (26位)	5.7 (11位)	4.1	
		人口千人あたり道路延長 km	12.76 (28位)	11.27 (31位)	13.51 (23位)	9.50	
		道路100kmあたり橋梁数(橋長2m以上)	橋梁数箇所	80.9 (11位)	63.5 (24位)	88.0 (5位)	55.6
			橋梁延長 km	1.09 (20位)	0.99 (28位)	1.19 (16位)	0.95
		道路実延長あたり歩道割合 %	16.1 (14位)	17.7 (7位)	13.7 (21位)	14.3	

資料出所 算出方法等	<ul style="list-style-type: none"> 資料出所 国土交通省「道路統計年報」 調査時点 各年4月1日現在 算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 <p>注) 1 政令指定都市を含む。 2 一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 3 自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成25年3月31日現在)による。</p>
---------------	---