

57. 道路整備率

都道府県名	順位	道路整備率 % (平成24年)	都道府県名	順位	道路整備率 % (平成24年)
★ 富山	1	74.9	山梨	24	57.7
・ 石川	2	72.2	千葉	25	57.5
・ 北海道	3	72.2	福島	26	57.3
・ 東北	4	71.5	山口	27	57.0
・ 福井	5	69.5	滋賀	28	55.9
・ 山形	6	69.4	静岡	29	55.8
・ 鹿島	7	68.1	広島	30	55.7
・ 鳥取	8	67.9	熊本	31	54.6
・ 秋田	9	67.2	岐阜	32	54.2
・ 宮城	10	67.1	島根	33	53.3
・ 佐賀	11	67.0	宮崎	34	53.2
・ 栃木	12	66.4	京都	35	51.9
・ 沖縄	13	65.9	埼玉	36	50.8
・ 愛知	14	65.8	愛媛	37	50.1
・ 神奈川	15	63.0	三重	38	49.6
・ 福岡	16	62.9	長野	39	48.4
・ 香川	17	62.1	長崎	40	48.4
・ 大分	18	61.7	群馬	41	48.3
・ 大岩	19	61.1	岡山	42	45.2
・ 新青	20	61.0	奈良	43	44.1
・ 森庫	21	60.5	高知	44	43.7
・ 兵	22	59.8	和歌山	45	43.1
・ 全国平均	23	58.2	徳島	46	43.0
		57.8	茨城	47	39.0

富山県の推移		関連指標					
%		項目	富山	石川	福井	全国	
道路整備率		舗装率 (一般国道、 都道府県道、 市町村道分) %	簡易舗装 除く	40.5 (6位)	29.5 (20位)	34.2 (13位)	26.8
			簡易舗装 含む	90.9 (10位)	90.6 (11位)	92.3 (7位)	80.8
		自動車交通不能区間割合 (4トン貨物通行不能) %	2.5 (44位)	4.0 (41位)	4.0 (42位)	12.4	
資料出所 算出方法等	資料出所 国土交通省「道路統計年報」 調査時点 各年4月1日現在 算出方法 (一般国道+都道府県道+市町村道) 分改良済かつ混雑度(交通量÷交通容量) 1.0未満の延長÷道路の実延長 基礎データ 道路実延長 一般国道 全国 55,222.3km 富山 519.2km 都道府県道 全国 129,396.8km 富山 2,154.5km 市町村道 全国 1,022,247.8km 富山 11,028.0km (注) 政令指定都市を含む。						