

56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成24年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成24年)
★ 富山	1	77.8	全国平均		60.3
大阪	2	77.4	千葉	25	60.3
・ 石川	3	74.5	滋賀	26	60.2
・ 東京	4	72.9	山口	27	60.0
・ 北海道	5	72.6	静岡	28	59.6
・ 福山	6	71.3	広島	29	59.0
・ 山形	7	70.6	福島	30	59.0
・ 佐賀	8	70.5	熊本	31	57.5
・ 宮城	9	69.7	岐阜	32	56.9
・ 鳥取	10	69.5	京都	33	56.6
・ 鹿児島	11	69.3	島根	34	55.5
・ 沖縄	12	69.2	宮崎	35	54.9
・ 栃木	13	68.9	埼玉	36	53.6
・ 秋田	14	68.4	愛媛	37	52.3
・ 神奈川	15	67.7	三重	38	51.9
・ 愛知	16	66.0	長崎	39	50.5
・ 福岡	17	65.9	群馬	40	50.2
・ 香川	18	64.3	長野	41	50.0
・ 新潟	19	63.3	長岡	42	47.5
・ 大分	20	63.2	奈良	43	46.8
・ 岩手	21	62.1	徳島	44	45.6
・ 兵庫	22	61.4	高知	45	45.5
・ 青森	23	61.3	和歌山	46	45.1
・ 山梨	24	60.9	茨城	47	40.4

富山県の推移		関連指標					
%		項目	富山	石川	福井	全国	
道路改良率		自動車1台あたり舗装延長 m	6.3 (7位)	4.4 (23位)	5.6 (10位)	4.1	
		人口千人あたり道路延長 km	12.66 (28位)	11.19 (31位)	13.38 (23位)	9.46	
		道路100kmあたり橋梁数 (橋長2m以上)	橋梁数箇所	81.1 (11位)	63.5 (24位)	89.2 (5位)	55.8
			橋梁延長km	1.08 (20位)	0.96 (30位)	1.18 (15位)	0.96
		道路実延長あたり歩道割合 %	16.0 (14位)	17.5 (8位)	13.4 (22位)	14.3	
資料出所 算出方法等	・資料出所 国土交通省「道路統計年報」 ・調査時点 各年4月1日現在 ・算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 (注) 1 政令指定都市を含む。 2 一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 3 自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成24年3月31日現在)による。						