

56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成23年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成23年)
★ 富山	1	77.7	千葉県	25	60.0
大阪府	2	77.2	全国平均		60.0
・ 石川県	3	74.3	山口県	26	59.7
・ 東京都	4	72.7	静岡県	27	59.3
北海道	5	72.2	福島県	28	58.7
・ 福井県	6	71.2	滋賀県	29	58.6
山形県	7	70.4	広島県	30	57.6
佐賀県	8	69.9	熊本県	31	57.1
宮城県	9	69.7	岐阜県	32	56.5
鳥取県	10	69.4	京都府	33	56.3
沖縄県	11	68.9	島根県	34	55.2
鹿児島県	12	68.4	宮崎県	35	54.0
栃木県	13	68.4	埼玉県	36	53.2
秋田県	14	68.0	愛媛県	37	52.0
神奈川県	15	67.5	三重県	38	51.5
愛知県	16	65.7	長崎県	39	50.3
福岡県	17	65.6	群馬県	40	50.0
香川県	18	64.0	長野県	41	49.6
新潟県	19	63.1	長岡市	42	47.2
大分県	20	62.8	奈良県	43	46.6
岩手県	21	61.8	徳島県	44	45.4
兵庫県	22	61.2	高知県	45	45.1
青森県	23	61.0	和歌山県	46	44.6
山梨県	24	60.5	茨城県	47	40.1

富山県の推移		関連指標					
%		項目	富山	石川	福井	全国	
道路改良率		自動車1台あたり舗装延長 m	6.3 (7位)	4.4 (23位)	5.7 (10位)	4.1	
		人口千人あたり道路延長 km	12.57 (28位)	11.14 (31位)	13.32 (23位)	9.43	
		道路100kmあたり橋梁数 (橋長2m以上)	橋梁数箇所	81.1 (11位)	63.6 (24位)	89.4 (5位)	55.9
			橋梁延長km	1.08 (20位)	0.96 (30位)	1.19 (11位)	0.95
		道路実延長あたり歩道割合 %	15.9 (14位)	17.4 (8位)	13.4 (22位)	14.2	
資料出所 算出方法等	・資料出所 国土交通省「道路統計年報」 ・調査時点 各年4月1日現在 ・算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 注) 1 政令指定都市を含む。 2 一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 3 自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成23年3月31日現在)による。						