

57. 道路整備率

都道府県名	順位	道路整備率 % (平成22年)	道府県名	順位	道路整備率 % (平成22年)
☆ 富山	1	74.4	千葉	24	57.1
大阪	2	72.4	福島	25	56.9
石川	3	71.6	静岡	26	56.1
北海道	4	71.1	山口	27	56.0
福井	5	68.7	山梨	28	55.7
東京	6	68.4	広島	29	54.8
山形	7	67.7	熊本	30	54.7
宮城	8	66.9	岐阜	31	53.8
鳥取	9	66.8	滋賀	32	53.7
鹿兒島	10	66.7	京都	33	53.3
秋田	11	66.3	島根	34	53.1
佐賀	12	65.6	宮崎	35	51.6
栃木	13	65.1	埼玉	36	50.1
沖縄	14	64.8	愛媛	37	49.2
神奈川	15	63.8	群馬	38	47.7
愛媛	16	62.5	長野	39	47.7
福大	17	62.3	三重	40	47.5
大分	18	60.8	長崎	41	47.3
香川	19	60.6	岡山	42	45.0
新潟	20	60.5	奈良	43	43.9
岩手	21	60.5	高知	44	43.0
青森	22	59.0	徳島	45	42.8
兵庫	23	58.0	和歌山	46	42.1
全国平均		57.3	茨城	47	37.7

富山県の推移		関連指標				
%		項目	富山	石川	福井	全国
道路整備率		簡易舗装除く (一般国道、都道府県道、市町村道分) %	40.1 (6位)	30.0 (19位)	33.8 (11位)	26.5
		簡易舗装含む %	90.7 (11位)	89.9 (13位)	92.2 (5位)	80.3
		自動車交通不能区間割合 (4トン貨物通行不能) %	2.5 (44位)	4.1 (41位)	4.1 (42位)	12.7
資料出所 算出方法等	国土交通省「道路統計年報」 ・資料出所 各年4月1日現在 ・調査時点 (一般国道+都道府県道+市町村道) 分改良済かつ混雑度(交通量÷交通容量) ・算出方法 1.0未満の延長÷道路の実延長 ・基礎データ 一般国道 全国 54,981.3km 富山 511.9km 都道府県道 全国 129,366.4km 富山 2,157.5km 市町村道 全国 1,018,100.9km 富山 10,950.3km (注) 政令指定都市を含む。					