

57. 道路整備率

都道府県名	順位	道路整備率 % (平成20年)	都道府県名	順位	道路整備率 % (平成20年)
富山	1	74.5	全国平均		56.4
大石	2	72.0	千福	25	55.6
北海	3	71.7	静島	26	55.4
福井	4	70.3	山岡	27	55.3
東山	5	68.2	梨島	28	54.9
鹿児	6	67.5	広本	29	54.5
鳥形	7	67.0	熊本	30	54.0
佐島	8	65.9	岐本	31	52.8
宮取	9	65.8	滋賀	32	52.3
秋賀	10	65.4	島根	33	52.1
栃城	11	65.0	京都	34	51.9
冲田	12	64.4	宮崎	35	51.1
神木	13	63.7	埼玉	36	49.5
愛縄	14	63.5	媛野	37	48.3
福知	15	63.5	長野	38	47.1
香岡	16	61.5	群馬	39	47.0
新川	17	61.5	三重	40	46.9
岩瀨	18	60.4	長崎	41	46.5
大瀨	19	59.7	岡山	42	44.1
青山	20	59.7	奈良	43	42.3
山分	21	59.1	高知	44	41.8
兵森	22	57.3	徳島	45	41.5
	23	57.1	和歌山	46	41.2
	24	57.0	茨城	47	36.8

富山県の推移	関連指標					
<p style="font-size: small;">道路整備率 % 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20年</p>	項目	富山	石川	福井	全国	
	舗装率 (一般国道、都道府県道、市町村道分) %	簡易舗装除く	39.2 (6位)	30.2 (18位)	32.3 (13位)	26.2
		簡易舗装含む	90.2 (11位)	89.7 (14位)	91.7 (6位)	79.7
自動車交通不能区間割合 (4トン貨物通行不能) %		2.7 (44位)	4.2 (42位)	4.3 (41位)	13.0	

資料出所 算出方法等	<ul style="list-style-type: none"> ・資料出所 国土交通省「道路統計年報」 ・調査時点 各年4月1日現在 ・算出方法 (一般国道+都道府県道+市町村道)分改良済かつ混雑度(交通量÷交通容量)1.0未満の延長÷道路の実延長 ・基礎データ 道路実延長 <table style="width: 100%; font-size: small; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 30%;">一般国道</td> <td style="width: 20%;">全国</td> <td style="width: 20%;">54,735.9km</td> <td style="width: 20%;">富山</td> <td style="width: 20%;">506.7km</td> </tr> <tr> <td>都道府県道</td> <td>全国</td> <td>129,392.9km</td> <td>富山</td> <td>2,162.2km</td> </tr> <tr> <td>市町村道</td> <td>全国</td> <td>1,012,087.8km</td> <td>富山</td> <td>10,867.5km</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">注) 政令指定都市を含む。</p>	一般国道	全国	54,735.9km	富山	506.7km	都道府県道	全国	129,392.9km	富山	2,162.2km	市町村道	全国	1,012,087.8km	富山	10,867.5km
一般国道	全国	54,735.9km	富山	506.7km												
都道府県道	全国	129,392.9km	富山	2,162.2km												
市町村道	全国	1,012,087.8km	富山	10,867.5km												